

MONDIAL de l'AVIATION

Aviation et Pilote

AOPA
Flügel
Das Magazin

L 11200 - 2 H - F: 12,50 € - RD



France 12,50 €

Belgique 13,70 € • DOM : 13,60 € • LUX: 13,70 €

ITA/PORT CONT : 13,60 €

CH : 18,80 CHF • CAN : 20,95 \$ca • TOM : 1 960 Xpf

HORS-SÉRIE
2024-2025

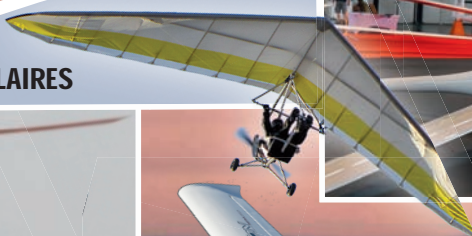


1 000 AÉRONEFS à la LOUPE

- + MOTEURS
- + INSTRUMENTS
- + HÉLICES
- + RADIOS
- + AVIONIQUE
- + GPS...

AVIONS - ULM / LSA

PENDULAIRES



MOTOPLANEURS



HÉLICOS CLASSE 6



AUTOGIRES



AVIONS ULM / LSA



eVTOLs



© all rights reserved by:
Flügel AOPA
Pages of Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

DYNON



Taille réelle. C'est ÉNORME.
Le nouveau SkyView HDX 12"


DYNON
DYNON.COM

Le Mondial de l'Aviation 2024-2025

Multiaxes ULM/LSA

30



Avions amateurs

plus de 560 kg de masse à vide

94



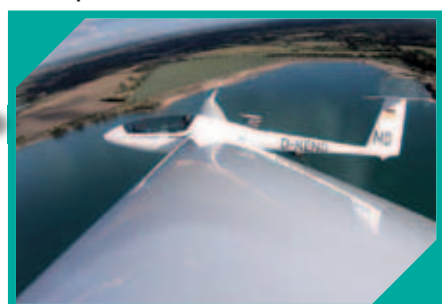
Avions certifiés

132



Motoplaneurs certifiés

164



Autogires, multicoptères & hélicoptères

172



Pendulaires

comprenant la catégorie LSA

208



Instruments

224



Moteurs

240



Accessoires

254



**Aviation
et Pilote**

Flügel
Das Magazin

FLYING CHINA
DES VILAINS



Présentation	6	Pendulaires	208
Feature: e-flight & eVTOL	10	Aérostats classe 5	222
Feature: Oshkosh AirVenture 2024	14	Abréviations et unités	223
Multiaxes ULM/LSA	30	Instruments	226
Motoplaneurs ULM/LSA	86	Moteurs thermiques	240
Avions amateurs	94	Moteurs électriques	248
Avions certifiés	132	Accessoires	254
Motoplaneurs certifiés	164	Index des importateurs	262
Autogires	172	Index des constructeurs	273
Multicoptères	186	Index des produits	273
Hélicoptères	196	Index des publicités	274

MOSAIC POUR RELANCER L'AVIATION GÉNÉRALE

De nouvelles initiatives, telles que l'initiative MOSAIC aux États-Unis, sont la réponse à de nombreux problèmes cités par les pilotes lorsqu'ils raccrochent leurs certificats.

MOSAIC apporte de nouvelles règles, de nouveaux avions, de nouvelles normes médicales et, surtout, plus d'excitation et de désir de voler car cela devient plus facile, moins cher et plus amusant !

Les nouvelles règles à venir pour les avions de sport légers rapprocheront non seulement les différentes classes de nos avions et de nos pilotes pour une entrée facile dans l'aviation, mais elles seront également la clé de l'intégration plus rapide des technologies modernes telles que la propulsion électrique, une avionique encore plus performante et même l'apparition des eVTOL dans notre ciel.

Bien qu'il s'agisse d'une règle américaine dans un premier temps, il est déjà évident que de nombreuses régions du monde observent attentivement la naissance de MOSAIC sur le plus grand marché de l'aviation générale. L'Europe adoptera-t-elle les mêmes règles ? Il est trop tôt pour le dire, mais il n'y a pas eu de commentaires négatifs de la part de l'agence européenne jusqu'à présent.

Cela s'est déjà produit aux USA, dans les années 1980, avec la réglementation sur les ultralégers de la part 103 et les règles LSA dans les années 2000. Souvent, en aéronautique, l'innovation vient des USA, c'est pourquoi nous, l'équipe du Mondial de l'Aviation), sommes fiers d'annoncer un partenariat avec la plus grande organisation de défense de pilotes au monde, l'AOPA. En aéronautique, les solutions réussies sont des solutions globales !

La mise en œuvre des nouvelles règles MOSAIC aux États-Unis est très attendue", a déclaré Kollin Stagnito, premier vice-président de l'AOPA. „La définition élargie d'un aéronef sportif léger aux États-Unis rendra le vol plus abordable et moins contraignant pour de nombreux pilotes. Nous pensons également que MOSAIC offrira à de nombreux aéronefs innovants figurant dans le répertoire mondial de l'aviation légère la possibilité de séduire les acheteurs grâce à des caractéristiques, des capacités et des performances qui ne sont pas disponibles sur le marché américain aujourd'hui“.

Alors, à part Mosaic, quoi de neuf dans ce numéro dans le Mondial de l'Aviation ?

Le marché des avions école est en plein essor dans le monde entier, en particulier pour les acteurs traditionnels tels que Cirrus, Diamond, Cessna et Piper. Leur carnet de

commandes est plein et les livraisons peuvent prendre jusqu'à deux ans. De nouveaux venus tels que l'Elixir de fabrication française, BRM (République tchèque) et German Flight Design sont également apparus. Leurs ventes sont en hausse sur tous les continents. En Chine, AVIC General Aviation a lancé son nouvel avion d'entraînement AG100 basé sur le Cirrus SR10.

Simultanément, tous les fabricants mentionnés ci-dessus travaillent sur des versions électriques de leurs avions école, alors que les gouvernements du monde entier exhortent l'aviation à devenir climatiquement neutre. Alors que la technologie des batteries disponible aujourd'hui ne permet, en moyenne, que 45 minutes de vol avec réserves (jusqu'à deux heures pour les avions ayant adopté des profils alaires proche du planeur), la technologie des batteries continuera d'évoluer rapidement à l'avenir. Parallèlement,

les fabricants de moteurs recherchent des carburants alternatifs pouvant être produits avec une empreinte carbone plus faible, et les jours de l'AVGAS au plomb sont comptés. En attendant que de meilleures batteries soient disponibles, des systèmes de propulsion hybride sont en cours de développement. Ils visent le marché des courts courriers, qui présente des besoins dépassant les solutions électriques actuelles. Le VoltAero Cassio de Jean Botti est un bon exemple de technologie hybride. Enfin, parlons du marché de l'eVTOL. Les premiers eVTOL disponibles commercialement sont maintenant sur le marché (classe Part 103 aux États-Unis, comme Pivotal en Californie et le multicoptère eHang eH216, avec certification eVTOL chinoise).

D'autres sont proches de la certification, comme Joby et Archer aux États-Unis et Autoflight en Chine. Des règles opérationnelles et une infrastructure pour les eVTOL doivent être établies, et toutes les autorités nationales de l'aviation travaillent avec diligence pour créer l'environnement nécessaire.

Nous nous attendons à ce que les solutions électriques (avec batteries ou piles à combustible) et hybrides soient les premières sur le marché pour les applications à voilure fixe. Les prochaines années verront arriver plus de nouvelles cellules sur le marché qu'au cours des vingt dernières années. Nous sommes ravis de vous offrir une vue complète de tous ces appareils, et nous vous souhaitons un « Blue skies and tail winds » !

*Emmanuel Davidson
Kollin Stagnito
Willi Tacke*



H60A 1.75m R-CSS-3
HYDRAULIC PROPELLER

We would like to introduce you to an unbeatable combination of price and performance.



A Perfect Fit

For the Rotax series of engines:

912

914

915

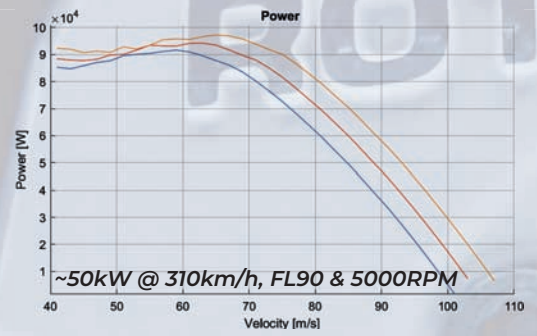
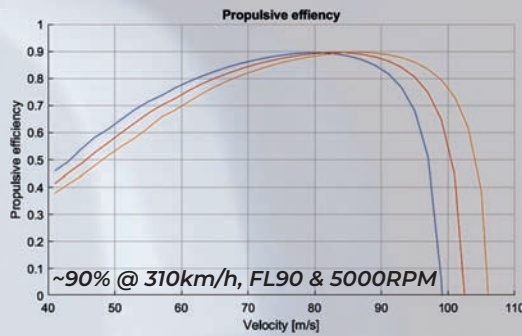
916



Scan for more info!



H60A 1.75m R-CSS-3



Source: PropCODE by University of Applied Science Aachen



ROTAX 916is

*Propellers available in 2 & 3 blade arrangements, left & right rotation, and diameters from 1.45m to 2.20m

You've got questions,
We've got answers..
Contact us now!



Helix-Carbon GmbH
Merzbrück 206
52146 Würselen
info@helix-propeller.de
(+49) 02405 – 40882-0
www.helix-propeller.de

© all rights reserved by
Helix
ACPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

HORS-SÉRIE MONDIAL DE L'AVIATION 2024-2025

Site et catalogue en ligne :
www.widola.com, www.flying-pages.com
www.aviation-pilote.com

HORS-SÉRIE
AVIATION ET PILOTE
Aérodrome de Lognes-Émerainville
77185 Lognes - France, 01 64 62 05 06
FliegerRevue, Flügel Das Magazin,
Flying China

Parution annuelle :
juillet, août, septembre

Une collaboration
Flying Page GmbH
Aviation & Pilote
FliegerRevue

Edition en langue française
Existe également en anglais,
allemand et chinois

Directeur de la publication :
Willi Tacke

Coordination : Bettina C. Larrarte

COMITÉ DE RÉDACTION
Robby Bayerl, Roy Beisswenger,
Roswitha Berkemeier-Raskop, Vickie
Betts Marino Boric, Emmanuel David-
son, Jan Fridrich, Jan Friedrich Toni
Ganzmann, Xin Gou, Martin Hardung,
Klaus Köhmstedt, Martin Kroke, Boris
Krylov, Bettina C. Larrarte, German
Larrarte, Renée Larrarte, Martin Marek,
Peter Ocklenburg, Werner Pfändler,
Philipp Schild, Kollin Stagnito, Markus
Tacke Christian Tacke, Julia Tacke,
Nicolas Tacke, Willi Tacke, Markus
Villinger, Yang (Lea) Xinwen, Tian Yu,
Qinyin Zhang

PUBLICITÉ

France : Aviation & Pilote,
Emmanuelle Husson
ehusson@aviation-pilote.com
+ 33 (0)6 74 68 09 21, + 33 (0)1 64 62 54 20

Allemagne & autres pays :
Rosi Berkemeier
+49 (0)30 / 347 09 123
rosi@flying-pages.com

US
AOPA

Carol Dodds, 301.695.2072, carol.
dodds@aopa.org.

PRODUCTION
CONCEPTION GRAPHIQUE :

Bettina C. Larrarte,

Base Widola : Andrey Alekseevich
Seredkin / Markus Tacke

Dépôt légal à parution

Diffusion par les MLP

Numéro de commission paritaire :
1025 K 87149
Imprimé en Allemagne

PVA, Westermann DRUCK | pva,
38104 Braunschweig
www.westermann-druck.de
Allemagne

ISSN 1252 -6096

ADMINISTRATION, RÉDACTION
Flying-Pages GmbH • Buttersteig
11, 16831 Rheinsberg OT Zühlen Tel:
+49 (0)33931-806027
rosi@flying-pages.com

AUTRES RÉDACTIONS
ET DISTRIBUTION

Edition en langue allemande :
Flying Pages GmbH
rosi@flying-pages.com

Edition en langue anglaise :
US

AOPA
Flight Outfitters, 675 Cincinnati Bata-
via Pike, Cincinnati, OH 45245.

Mention légale en page 8

© 2023 Flying Pages, tous droits réservés.



Pour comprendre où nous sommes, nous devons d'abord comprendre d'où nous venons. Bien que le présent catalogue ne passe pas en revue le décollage à pied, il nous faut revenir aux années 1970, qui ont vu apparaître le delta. Sans lui, presque tout ce qui est présent ici n'existerait pas. Son influence a été déterminante.

Les pilotes delta ne sont pas, bien sûr, les premiers à décoller sans moteur. Le vol à voile était une forme d'aviation de loisir très développée bien avant la Seconde Guerre mondiale, mais le delta a passablement bousculé sa suprématie. Ce hors-série compte, entre autres, deux sous rubriques : l'une pour les planeurs ULM/LSA, l'autre pour les planeurs certifiés.

Aucun delta ne peut rivaliser avec les planeurs de performance qui étaient déjà d'un très haut niveau dans les années 1970. Les planeurs modernes sont, sans conteste, les machines volantes les plus élégantes jamais inventées et offrent de performances remarquables. Ils ne peuvent pas décoller sans l'aide d'un remorqueur, d'un treuil ou d'un moteur. Aussi est-il nécessaire de disposer d'un aérodrome et d'amis.

Le delta a changé la donne. Pour la première fois, un individu pouvait voler facilement et pour des sommes dérisoires, sans remorque (l'aile se porte sur le toit de l'auto), sans aide et sans aérodromes. C'était une révolution, une démocratisation de l'aviation de loisir. Tout le monde n'était pas enthousiaste, mais personne ne pouvait l'ignorer. La vision populaire du pilote qui se jette d'une falaise était là, bien réelle.

Du coup, les pilotes de plaine se mirent donc à imaginer une aile motorisée. Vers la fin des années 1970, ce fut fait, on vit apparaître les deltas motorisés.

Certaines difficultés, bientôt surmontées, donnèrent naissance au chariot : le moteur est attaché à un assemblage de tubes tricycle dans lequel le pilote est assis. Ces pendulaires ont, depuis, rencontré un grand succès, capables de faire le tour du monde et de répondre à un cahier des charges très exigeant. Nous avons là les aéronefs les plus simples de ce hors-série *Mondial de l'Aviation*.

Pour poursuivre ce rappel, nous devons évoquer le parapente. Depuis son apparition dans les années 1980, cette aile gonflable a montré tant d'atouts qu'elle a supplanté à son tour le delta.

Vous pouvez également trouver dans ce hors-série ses évolutions motorisées, à chariot ou non.

Le delta et ces dernières doivent leur origine aux travaux que Francis Rogallo mena pour la NASA. On les nomme ailes souples parce qu'elles se pilotent par déformation, en déplaçant le centre de gravité. Ceci les différencie des aéronefs conventionnels qui se pilotent par des gouvernes aérodynamiques agissant sur des ailes rigides.

Jusqu'à l'apparition du delta, les aéronefs à commandes rigides étaient seuls sur le marché, à part les voilures tournantes par ailleurs listées dans ce catalogue. Mais leur développement était essentiellement tourné vers les appareils militaires. La meilleure solution pour posséder

ROTAX®

FORMULATED FOR THOSE WHO CARE.

XPS AVIATION ENGINE OIL
Formulated specifically for
Rotax aircraft engines.

NOW OFFICIALLY
APPROVED FOR ALL
ROTAX AIRCRAFT
ENGINES.*



*For further information: flyrotax.com/p/products/rotax-xps-oil

www.flyrotax.com

Copyright © 2014 Rotax Engine Company. All rights reserved. This page is for informational purposes only. Reproduction or distribution in any form prohibited.



Mise en garde

Ce catalogue compile les données fournies par les constructeurs et fournisseurs. Le *Mondial de l'Aviation* décline toute responsabilité quant à l'exactitude des données, faits, textes, adresses et prix publiés ici et ne prétend pas être parfaitement exhaustif. Les rédacteurs ont tout fait pour que l'information soit complète et exacte mais ne peuvent être tenus pour responsables des erreurs ou omissions ou de toute conséquence qu'elles pourraient avoir.

son propre aéronef était de le construire soi-même. Malgré les énormes changements dans l'aviation de loisir observés ces 30 dernières années, la construction amateur reste très populaire et un chapitre entier lui est consacré dans ces pages.

Comme les années 1970 voyaient se développer le delta sans moteur, les années 1980 virent se multiplier les deltas motorisés. Dans le même temps, pendant que les Européens en restaient à la formule delta, les Australiens et les Américains utilisèrent les mêmes matériaux, des tubes d'aluminium et de la toile dacron, pour mettre au point leurs appareils. Le résultat fut une explosion planétaire qui révolutionna l'aviation de loisir et dont les effets se font toujours ressentir près d'un quart de siècle plus tard. Les réglementations qui les régissent varient d'un pays à l'autre, mais partout le même effet est observable : l'aviation motorisée de loisir a été revitalisée. L'impact de ces progrès mit longtemps à se faire ressentir sur la production d'aéronefs certifiés. Des années de carcans réglementaires ont quelque peu bridé leurs recherches, au point que l'offre ne variait guère d'une décennie à l'autre. Leur seul argument, pas toujours infondé, était que les clients de l'ULM servaient aussi de pilotes d'essai, tandis que l'aviation certifiée offrait toutes les garanties requises.

Comment utiliser ce catalogue

Bienvenue dans Le hors-série *Mondial de l'Aviation*

Voici la 30^e édition bien que la genèse remonte à 1994, lorsque les versions française et allemande furent mises sur le marché pour la première fois. Le hors-série a grandi en taille et en crédibilité jusqu'à atteindre 350 pages en 2008. Cela commençait à devenir difficile à gérer pour l'équipe rédactionnelle comme pour le lecteur.

Nous avons donc décidé en 2009 de publier deux volumes, donnant au décollage à pied et aux paratriques légers leur propre catalogue, nommé aujourd'hui hors-série Parapente+ & Paramoteur+. Les autres aéronefs, plus gros et plus lourds, restent dans le présent ouvrage.

Ce faisant, nous avons dégagé de la place pour d'autres informations. Non seulement nous développons davantage les instruments et accessoires mais nous avons ajouté un chapitre entier, consacré aux planeurs certifiés. Quoiqu'il en soit, tout lecteur familier du *Mondial* trouvera ses marques. Chaque chapitre est consacré à un type d'aéronef, selon le type d'aile et selon qu'il y ait un moteur ou pas.

Dans chaque chapitre, le classement est alphabétique, selon les appellations des constructeurs. Pour chaque machine, des données techniques sont publiées ainsi qu'une photo, le prix, les coordonnées du constructeur et un texte descriptif. Il est impossible de lister toute la gamme des constructeurs, aussi nous focalisons-nous sur les productions les plus marquantes, le texte faisant référence aux variantes.

En début de chaque chapitre se trouve une introduction ainsi qu'un rappel des abréviations. Les données sont en unités métriques et les prix en euros, dollars ou livres sterling. Lorsque la devise n'est pas celle du pays producteur, le prix a été fourni par un importateur, qui est listé en fin de catalogue. Tous les prix sont hors taxes et hors frais de port.

À la fin de la brochure se trouvent les chapitres consacrés aux moteurs, instruments, hélices et accessoires, ainsi qu'une section réservée aux écoles. Nous avons tout mis en œuvre pour que ce catalogue soit le plus complet et le plus compréhensible possible, mais tout est perfectible.

Si vous trouviez des erreurs, merci de nous le signaler via le site www.widola.com ou via les contacts indiqués en page 6. Nous sommes à votre service.

Par ailleurs, les normes mises en place limitaient la plupart du temps les ULM à deux sièges et même un seul dans le cas des USA. L'ajout d'un second siège plaçait la machine dans un cadre réglementaire tel, que cela n'encourageait pas les constructeurs à s'y intéresser.

C'est ainsi que la FAA a résolu le problème en créant la catégorie LSA, qui rencontre un grand succès. La dernière mouture est opérationnelle depuis 2008 et englobe les ULM européens qui peuvent être portés à 600 kg de MTOW pour les ULM (en France 525 Kg), et les appareils sont certifiés selon une procédure allégée semblable à celle employée dans certains pays européens.

Enfin, les pilotes d'avion pouvaient s'essayer au plus léger en toute confiance. Les constructeurs traditionnels du secteur ont dû s'adapter en produisant des LSA et en mettant au niveau leurs produits. Avec la mise à jour MOSAIC des règles LSA, les aéronefs LSA et Part 23 vont se rapprocher. Désormais, il peut y avoir des aéronefs LSA à 4 places, et il n'y a plus de limite de poids maximal, la limite étant fixée par la vitesse minimale de l'aéronef. Les gyroptères S-LSA, les eVTOL et, en général, la propulsion électrique, les hélices à pas variable et le train d'atterrissage rétractable sont également pris en compte.

La Rédaction



P2008 Echo MK2



P2008 MKII



P2002 Sierra MKII



THE BEST CHOICE FOR PILOTS TO EXPERIENCE CERTIFIED AIRCRAFT QUALITY IN A LIGHT SPORT



Ultimate Safety

Ease of piloting and maintenance, optional ballistic parachute



Advanced Avionics

Standard Garmin G3X: Touch Screen with two large 10.6 inch displays



Higher Payload

Reduced standard weight for increased capacity

TECNAM US Inc.
29536 Flying Fortress Ln Suite 1, Sebring
info@tecnam.com | www.tecnam.com



© 2024 Tecnam
All rights reserved
No part of this publication
may be reproduced
without the prior
written permission
of Tecnam



Joby Aviation mène le développement de l'eVTOL aux États-Unis en novembre 2023. La société a effectué des démonstrations dans le centre de New York.

L'AVENIR DE L'AG

Première certification eVTOL en Chine; premier eVTOL FAA Part 103 disponible sur le marché; de nouveaux avions-écoles électriques arrivent sur le marché. Enfin, la nouvelle réglementation de la FAA pour les avions de sport légers (LSA) MOSAIC (Modernization of Special Airworthiness Certification) permettra à la classe US-LSA et aux eVTOL de sport légers d'utiliser la propulsion électrique.

Ainsi, certains véhicules non destinés au transport commercial arriveront sur le marché beaucoup plus rapidement. Les développements électriques et autres projets «verts» prennent toujours plus de temps qu'on ne le pense, en particulier dans le secteur de l'aviation. Là où s'applique la première règle bien connue par les concepteurs d'avions : «le développement d'un avion prend toujours plus de temps et coûte plus cher que prévu». Mais petit à petit, nous y arrivons. Les deux premiers eVTOL ont été certifiés en Chine : l'eHang 216 et l'Autoflight Carryall. Les constructeurs américains Archer, Beta et Joby travaillent sur leurs certifications FAA, et en Europe, Volocopter et Lilium sur leurs certifications EASA. Et les États-Unis sont les chefs de file en ce qui concerne la part 103 ultralégers. Les premiers eVTOL sont vendus et exploités.

Pivotal a commencé à vendre son eVTOL monoplace Helix et à former les premiers pilotes. Pour des raisons de sécurité, lorsque vous devenez client, vous devez suivre une formation complète, même si vous êtes déjà pilote — ce qui est logique, car les caractéristiques de vol sont très différentes de celles de tous les autres aéronefs. Même si vous possédez votre propre Pivotal, vous seul pourrez l'utiliser, car il vous est verrouillé biométriquement à votre personne, vous ne pouvez donc pas lais-

ser voler quelqu'un d'autre s'il n'a pas suivi la formation.

À l'autre bout du monde, dans la région chinoise de Shenzhen, le 27 février 2024, un eVTOL Autoflight Prosperity a traversé le delta de la «Pearl River» de Shenzhen à Zhuhai, inaugurant une route aérienne dans le cadre du plan Low Altitude Economy. Il s'agit du programme gouvernemental et industriel établi pour permettre les opérations eVTOL et d'aviation générale dans toute la Chine. Des entreprises et des instituts de recherche travaillent sur le nouveau système de trafic aérien dans ce nouvel espace, qui peut tout intégrer, des petits aux gros drones cargo (jusqu'à 2 tonnes) et eVTOL, ainsi que les aéronefs existants avec des avions et des hélicoptères à voilure fixe. Pour la première fois, le gouvernement chinois a accepté que ce soient des sociétés civiles qui s'occupent du contrôle du trafic aérien pour cette partie de l'espace aérien, à la place de l'armée, qui a eu exclusivement en charge de la gestion de l'espace aérien et a bloqué le développement dans ce domaine depuis 2016. Cela permettra aussi enfin à l'aviation générale civile de se développer dans ce pays.

Avions d'entraînement et transport régional

En termes d'avions à voilure fixe, on constate une tendance vers le développement d'avions d'entraînement. Après le Pipistrel Velis, déjà certifié en CS-LSA auprès de l'EASA (Europe), avec plus de 100 appareils livrés, d'autres avions-école sont sur le point de recevoir une certification et les principaux fabricants comme Diamond, Piper et AVIC envisagent d'électrifier leurs entraîneurs. Jean Botti, ancien CTO d'Airbus, développe le VoltAero Cassio, un avion à vocation de transport régional hybride, et promet la certification EASA d'ici fin 2025. Avec Safran et Kawasaki, il dispose de partenaires solides à son bord.

En tant que premier entraîneur ultraléger, l'Elektra solar a été homologué comme ultraléger en Alle-



Helix Pivotal, la voie légère de l'eVTOL et de la classe FAA Part103. L'entreprise est située à Palo-Altos près du Golden Gate Bridge — le pilote semble l'apprécier.



L'Eco Pulse de Daher: un avion avec PT6 et propulsion électrique distribuée.

magne. D'autres avions de cette classe sont également sur le point d'être certifiés. La société tchèque JMB Aircraft, connue pour son VL3, a repris le motoplaneur Phoenix de la société Pureflight et a relancé la production. Sur la base de cet avion, un prototype en version électrique volait déjà il y a plus de trois ans, et je pense qu'ils vendront également bientôt une version e. Dans le même temps, la société américaine Pivotal a prouvé que même dans la partie 103, on pouvait piloter un eVTOL électrique. D'autres sociétés se préparent à ce marché, et alors que MOSAIC est sur le point de révolutionner la classe LSA, il y aura également de plus grands eVTOL privés à venir et un fonctionnement simplifié des véhicules (SVO), rendant l'aviation plus sûre en éliminant les erreurs de pilotage.

Fournisseurs, batteries et piles à combustible

Comme la densité énergétique des batteries est encore plus de 10 fois inférieure à celle du carburant, les batteries restent le problème majeur pour le vol électrique à longue autonomie. Il existe différentes solutions en gestation. Les fabricants de batteries, de



Bristell B23 Energic avec un moteur H55, en cours de certification EASA Part-23.

Hy-Fly développe un motopropulseur ULM et motoplaneurs à pile à combustible.





Autoflight, avec un vol de démonstration a marqué les esprits. L'entreprise a démontré son avance technologique et la fiabilité des ses solutions de télépilotage.

la petite startup allemande Theion, qui travaille sur une batterie aux cristaux de soufre, au géant chinois des batteries CATL, tous promettent de doubler la densité des stockages énergétiques par rapport aux cellules au lithium conventionnelles — mais ils n'ont pas encore tenu leurs promesses. D'autres sociétés travaillent sur des concepts de piles à combustible, dans lesquels un mélange de piles à combustible et de batteries fournit l'énergie. Les premiers prototypes basés sur l'UL de l'allemand Hyfly devraient voler cette année, et Nex, basé à Berlin, fait déjà voler un prototype à l'échelle d'un monte-charge et d'un eVTOL de croisière à pile à combustible. L'ensemble de la chaîne d'approvisionnement évolue avec ce changement technologique. Ainsi les fabricants d'hélices comme Duc, en France, ou l'allemand Helix travaillent sur des e-hélices spécifiques à très haut rendement, car avec peu d'énergie, vous avez besoin de la meilleure efficacité et, pour l'acceptation sociale, vous devez absolument être aussi silencieux que possible.

Remplaçant à l'AVGAS

Le défi le plus urgent auquel est confrontée l'aviation générale est de trouver un remplaçant à l'AVGAS au plomb. La transition vers un carburant de remplacement à l'échelle de la flotte doit être achevée d'ici 2030. L'AOPA et la FAA ont lancé l'initiative EAGLE (Eliminate Aviation Gasoline Lead Emissions). L'objectif est de certifier un carburant de remplacement compatible avec tous les moteurs utilisés par la flotte actuelle, y compris les moteurs turbocompressés. EAGLE travaille avec l'industrie et les fabricants de carburant pour trouver la meilleure solution pour l'aviation générale. Toujours aux USA, GAMI a reçu la certification FAA pour tous les moteurs (y compris les moteurs radiaux) et toutes les cellules à travers deux AML STC. Trouver un carburant compatible n'est pas le plus gros problème aujourd'hui. Reste à savoir quand il sera disponible. Il s'agit cependant d'une solution provisoire, car nous devons passer à une énergie propre en utilisant l'électricité, l'hydrogène ou le SAF, généré à partir de sources d'énergie renouvelable).



Bien des hélices modernes ont adopté un profil SCIMITAR. La nouvelle hélice Talon d'Helix propose un profil inverse. Les premiers résultats des essais en vol sont prometteurs, et ce nouveau profil génère bien moins de bruit.



La société tchèque MGM Compro a commencé par intégrer des moteurs électriques existants dans les avions légers. Maintenant, ils ont créé leur propre ligne de moteurs et ont développé un moteur de 400 KW, capable de remplacer une turbine PT6 utilisée par de nombreux fabricants d'avions de transport régional. Cete nouvelle solution électrique est dimensionnée pour une installation sans modifications sous le capot.



VAN'S AIRCRAFT
TOTAL PERFORMANCE

TO OUR INCREDIBLE RV FAMILY



52 years of RV aircraft

30,000+ builders, owners and pilots

We appreciate all of you!

vansaircraft.com



Texte: Willi Tacke, Emmanuel Davidson - Photos: Marino Boric, Emmanuel Davidson, KF Schröder, Willi Tacke, David Tulis (AOPA), Flying Pages, Aviation et Pilote

À L'HORIZON : SNOWBIRDS, FRECCE TRICOLORE & MOSAIC



Boeing Plaza - in 2024, the heart of the exhibition was largely dedicated to military aircraft

DES AVIONS ET DES HOMMES

AirVenture Oshkosh 2024 peut être considéré comme un Oshkosh presque habituel. De nouveaux produits, de nouvelles règles, de fortes pluies, des journées ensoleillées et chaudes et quelques nouveautés dans chaque secteur. De nouveaux moteurs à piston, de nouvelles hélices, de nouveaux avions et un spectacle aérien également revisité, qui cette année était un mélange de feux d'artifice au sol, de feux d'artifice tirés depuis des avions en vol et une performance spectaculaire de drones dans laquelle plus de 500 drones illuminés par des LED peignaient des images d'avions, des drapeaux et des paysages entiers dans le ciel nocturne au-dessus de l'aéroport de Wittman.

Cet article de mise à jour sur Oshkosh devrait donner aux lecteurs du répertoire mondial AOPA une vue rapide de ce qui s'est passé à l'EAA AirVenture 2024 lors de la dernière semaine de juillet. Vous trouverez plus d'histoires dans les magazines partenaires AOPA Pilot, Aviation et Pilote et Flügel ainsi que sur les sites internet des éditeurs. Oshkosh 2024 a pu une fois de plus livrer des chiffres impressionnants : 686 000 billets vendus (677 000 en 2023) et plus de 10 000 avions sont arrivés à l'aéroport régional de Wittman à Oshkosh. Et à l'aéroport de Wittman, il y a eu 16 780 opérations d'aéronefs sur une période de 11 jours du 18 au 28, ce qui représente en moy-



MOSAIC, le renouveau : La règle proposée par la FAA permettra aux eVTOL privés à 2 places d'être catégorisés comme des aéronefs de sport léger (LSA).



Les couleurs italiennes ont orné le ciel du Wisconsin lorsque leur équipe nationale de voltige aérienne, les "Frecce Tricolori", a réalisé une présentation époustouflante avec leurs Alenia Aermacchi M-345.



Le spectacle aérien nocturne du mercredi et du samedi comprenait des feux d'artifice classiques et lancés par des avions, ainsi qu'un spectacle de drones illuminés.



Il y avait une grande variété à l'exposition du fabricant autrichien de moteurs ROTAX, avec des avions allant des hydravions LSA, des gyrocoptères aux répliques d'avions en kit et des bimoteurs certifiés.

enne environ 113 décollages/atterrissages par heure lorsque l'aéroport est ouvert, et les mouvements sur la piste d'ULM ne sont pas comptés dans ce chiffre. Au total, il y avait 2 846 avions de démonstration, dont 1 200 avions d'époque, 975 avions construits à domicile et 337 avions de guerre, ainsi que 154 ULM et avions légers, 82 avions acrobatiques, 65 hydravions, 23 aéronefs à rotors et 10 montgolfières. Près de 6 000 personnes ont contribué plus de 250 000 heures de travail bénévole. De plus, les exposants commerciaux ont atteint un nombre record de 861.

MOSAIC

Le grand sujet était, une fois de plus, la nouvelle règle de la FAA pour la classe des avions légers appelée MOSAIC, qui est également le sujet de nombreux autres textes de cet ouvrage. Pour être clair, la nouvelle règle n'est pas encore sortie, mais la discussion a continué sur le MOSAIC NPRM (avis de proposition de règlement) que la FAA a publié lors du dernier Oshkosh. La FAA n'est pas autorisée à commenter la version finale ni les modifications apportées à la règle sur la base des plus de 1 000 commentaires reçus, mais ils ont déclaré que la date la plus précoce pour publier la règle finale est mai 2025. À ce moment-là, la FAA établira une date d'entrée en vigueur - la date à laquelle la règle devient "utilisable". Il s'agira probablement de 6 mois à un an après la date de publication.

Étant donné que la règle est basée sur les normes ASTM, une fois que la règle est publiée, on estime qu'il faudra 3 à 6 mois pour rédiger de nouvelles normes ASTM. Ensuite, la FAA passera, dans le meilleur des cas, 3 à 6 mois à examiner et à accepter ces normes. Ensuite, les fabricants devront incorporer les changements physiques et la documentation de conformité technique pour correspondre aux



At their press conference, J.J. Frigge, President of the prop manufacturer Hartzell, explained how his company is active in future fields like the electric conversion of Beaver airplanes, the eViation Alice, and various eVTOLs like the Beta Alia



Once again, the EAA's Young Eagle fundraising effort to encourage the next generation of pilots, was successful. The gala-dinner with its auction alone raised US\$ 2.8 million

DIMOR

GROUP



Handcrafted in Battle Creek, Michigan, the WACO YMF-5 and the Junkers A50 Junior are now the most exclusive, golden-age aircrafts in production today.

Seize the opportunity to fly with the pioneers and aviators from generations past and join a legacy that only a select few will experience in their lifetime.

wacoaircraft.com





Great news for fabric-covered aircraft! The German manufacturer Oratex now has both EASA- and FAA-certification for its famed non-stitched covering. Its cleaner finish is shown here on a PA-18 by CEO Siegfried Lanitz

nouvelles normes ASTM avant de pouvoir produire des avions.

Une fois que la règle est publiée, l'ancienne règle ne pourra plus être utilisée au-delà de 6 mois après la date de publication. Si la date d'entrée en vigueur est fixée à 6 mois après la publication de la règle, aucun avion ne pourra être vendu par un fabricant tant que les nouvelles normes ne seront pas en place. Tous les fabricants sont encouragés à rejoindre l'ASTM pour aider à rédiger les nouvelles normes le plus rapidement possible.

Un bref aperçu de la façon dont MOSAIC changera les règles de la LSA : lors de sa sortie proposée, il permettra de nouveaux systèmes de propulsion tels que des moteurs électriques et des hélices à pas variable. Il va lever la limite de poids ; le poids sera principalement défini par la vitesse de décrochage propre maximale de l'aéronef avec 54 nœuds. Cela permettra de voler facilement avec des gyrocoptères S-LSA, des avions jusqu'à 4 places et des eVTOL électriques (maximum 2 places) ainsi que des hélicoptères LSA - pour l'instant uniquement avec des commandes SVO (Simplified Vehicle Operations).

18ème VFS Electric Aircraft Symposium

Un peu à l'écart du grand AirVenture, un



L'oiseau de jeu 1 du designer allemand Philipp Steinbach est présenté ici au Centre de voltige EAA situé devant la célèbre tour d'Oshkosh (pendant deux semaines par an, la tour de contrôle d'aéroport la plus fréquentée au monde)



WIPLINE® 2100 FLOATS

AMPHIBIOUS AND SEAPLANE FLOATS AVAILABLE FOR:

Piper PA-12, PA-18
Javron Cub
Legend Cub

CubCrafters 2300 lb Top Cub
CubCrafters XCub & NXCub
CubCrafters Carbon Cub FX, EX



READY TO GET STARTED?

info@wipaire.com | +1.651.451.1205





Deux hélices pivotantes ont réalisé le premier passage en formation eVTOL au monde lors d'un salon aéronautique. Cet Ultraléger de la Partie 103 est le premier eVTOL pouvant être acheté et piloté légalement aux États-Unis. Comme aucun permis ou TC n'est requis, pour éviter les accidents, la société exige un cours de formation de dix jours pour toute personne souhaitant l'acheter ou le piloter.

événement s'est à nouveau déroulé, correspondant parfaitement au slogan officiel de l'EAA 2024 "Inspirer l'avenir de l'aviation" : le symposium des avions électriques, lancé par la fondation CAFÉ en Californie et poursuivi pendant plus de 6 ans par la Vertical Flight Society. Lorsqu'ils ont repris l'événement, ils l'ont également déplacé pour toucher autant de pilotes et de fabricants que possible, et l'ont positionné à Oshkosh pour qu'il ait toujours lieu le week-end précédant le début de l'AirVenture à l'Université du Wisconsin à Oshkosh. Au fil des ans, il a attiré jusqu'à 500 participants,

avec des présentations et des tables rondes des principaux développeurs d'avions électriques, notamment Rolls Royce, MagniX, Joby, Wisk, Pivotal et de nombreux autres des États-Unis, d'Europe et d'Extrême-Orient.

This year it was, like AirVenture, a little bit influenced by the Farnborough Airshow which took place at the same time, surprising some of the visitors. This fact could also be seen on the exhibits since only very few eVTOL and other electric aircraft manufacturers showed their products. A highlight here was the motor manufacturer MagniX which not only showed their motor but as well the Harbour Air eBeaver on the show-grounds and as well at the seaplane base in action.



Cette année, le spectacle a enregistré une affluence record. En début d'après-midi, les foules avaient déjà réservé leur place le long de la piste en prévision du spectacle nocturne à 20h. Mais il y avait beaucoup à voir pour eux pendant qu'ils attendaient, car un flux constant d'avions intéressants arrivait.

TOP PROP PERFORMANCE

BOTTOM LINE VALUE

Experience the Difference:

- Lightweight carbon fiber composite or aluminum materials
- Reduced noise and vibration
- Enhanced performance
- Industry-leading warranty



We Want YOUR Prop!

Reduce the purchase price of a new or used Hartzell propeller by selling your existing serviceable propeller of any certified general aviation aircraft make or model!*

*Trade-in purchases are at the discretion of Hartzell Propeller, Inc. All core purchases require (a) complete logbook information detailing maintenance history, (b) applicable 8130-3 certificates, and (c) a recorded Time Since New (TSN).

© all rights reserved by
Hartzell Propeller, Inc.
ACPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

HartzellProp.com/Upgrade

North America: 1 (800) 942-7767
International: +1 (937) 778-4200



Oshkosh cela signifie toujours aussi soleil et pluie : Même 80 ans après sa mise en service pendant la Seconde Guerre mondiale, un C-47 (la version militaire du DC-3) a offert une protection contre les averses occasionnelles lors de l'Airventure de cette année...



... Sur la Boeing Plaza, d'énormes ailes d'avions de guerre, y compris celles d'un vénérable B-29 étincelant, protégeaient les visiteurs du soleil. Un nombre record d'avions, de visiteurs, d'exposants et de spectacle aérien ont fait d'Oshkosh Adventure 2024 à nouveau l'endroit où il fallait être pour tous les amateurs d'aviation.



THE REVOLUTIONARY AIRCRAFT FABRIC

presents:

NEVER RIB-STITCH OR POP RIVET AGAIN

WITH ORATEX6000 & THE LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC

FEATURE: Oshkosh Airventure 2024

A NEW STC FOR ALL PIPER HIGH WING AIRCRAFT

THE WORLD'S FIRST FAA APPROVED PIPER PA-18 NOT RIB STITCHED



LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC approved by:



Australian Government Civil Aviation Safety Authority



Transport Canada

and many more. See all STC's at www.LANITZ-AVIATION.com

The LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC can be implemented into almost all fabric-covered aircraft, standard category or experimental, as not rib stitched, not pop riveted or not PK-screw'ed:



JODEL / ROBIN



STARDUSTER



PITTS S1-S



CARBON CUB



MAULE MX-4 & MX-7



KITFOX



SAVAGE



SUPERSTOL



SUPERSTOL XL

also for:
HUSKY
RANS S-9
and more to come

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR FOR USA AND CANADA:

BetterAircraftFabric™

Anchorage, Alaska, Phone: (907) 227-1913
Guide Aircraft Vol 106eur 23
ORATEX6000.com



Voiture volante ou avion routier : Parmi les nombreux avions sur le terrain de Wittman à Oshkosh, il y avait quelques authentiques voitures volantes ainsi que d'autres qui étaient simplement conçus pour ressembler à des avions.



Le projet de voiture volante Samson Switchblade a été exposé à Oshkosh au cours des dix dernières années. Son premier vol a été annoncé en 2024. Les plans de production en série ne sont pas clairs pour le moment.



John Uczekaj, PDG d'Aspen Avionics (qui a été achetée par le groupe AIRO il y a trois ans), a expliqué les activités du groupe. Celles-ci comprennent des UAV au Danemark, le Jaunt eVTOL au Canada et des centres de formation au vol dans divers pays. Une introduction en bourse est prévue plus tard en 2024.



Giovanni Pascale, directeur général de Tecnam en Italie (qui a célébré son 75e anniversaire en tant que fabricant d'aéronefs l'année dernière), a présenté le P 12. Contrairement aux plus petits avions Tecnam qui utilisent des moteurs RO-TAX, le P 12 est équipé de moteurs Continental ou Lycoming et est désormais disponible dans une version STOL (décollage et atterrissage courts).



SAVOR THE JOURNEY AS MUCH AS THE DESTINATION

With a spacious five-seat interior designed for first-class luxury and comfort, you'll be as eager to depart as you were to arrive.



Escape ordinary
in the DA50 RG.

Scan to learn more.



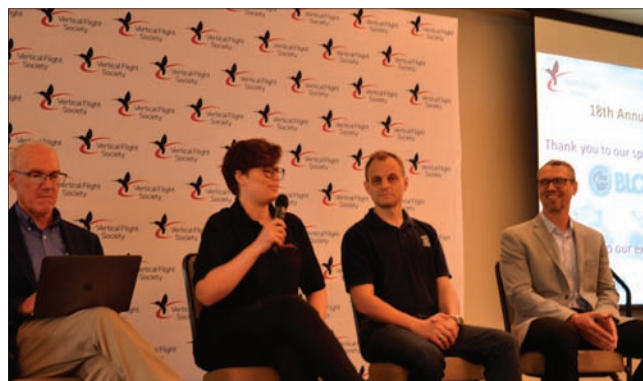
www.diamondaircraft.com | 1-800-268-4001



La 18e symposium des avions électriques de la Vertical Flight Society a eu lieu, comme toujours, le week-end précédant Airventure sur le campus de l'Université du Wisconsin à Oshkosh. Des présentateurs du monde entier ont exposé leurs visions de la technologie future de l'aviation générale.



Magni-X n'a pas seulement présenté son e-Beaver (exploité par Harbour Air de Vancouver) à la principale zone d'exposition d'aéronefs d'Airventure, mais l'a également montré en action - à la base d'hydravions sur le lac Winnebago.



Principaux fabricants de systèmes de propulsion électrique expliquent leurs technologies de pointe pour le vol électrique : Riona Armesmith (CTO, Magni-X), Olaf Otto (PDG, Rolls Royce Electrical) et Matthew Farides (VP Développement commercial, Evolto).



Le Pipistrel Panthera (en attente de certification EASA) était exposé dans la section eAviation du stand de Textron. La première version sera propulsée par un Lycoming IO-540V-V4A5 de 260 chevaux. Cependant, une version hybride et une version entièrement électrique, chacune avec un groupe motopropulseur de 200 kW, sont prévues. Actuellement, l'avion est disponible en kit.



La société LX7 Aircraft Co. convertit le Lancair IV pressurisé en un avion 4 places ultra-performant équipé soit d'un moteur à piston Continental TSIO-550-E, soit d'une turbine PT-6. Comme la gamme Cirrus, cet avion est également équipé d'un parachute balistique pour tout l'avion de type BRS.



La proposition MOSAIC de la FAA permettra les hélicoptères LSA. La règle préliminaire actuelle stipule que de tels aéronefs à rotor doivent avoir une interface pilote simplifiée. Skyrise est une entreprise proposant un tel produit. Sa modification du Robinson R-66 peut être pilotée avec un simple joystick relié à un système de commande de vol par fil, la certification est en cours.



Les bénévoles de l'EAA ont poussé les Snowbirds (l'équipe acrobatique de la Force aérienne royale canadienne) avec 11 CT-114 Tutors en position de démarrage. L'équipe de la Force aérienne canadienne a offert un excellent spectacle.



Daher a présenté son nouveau Kodiak 100 et son TBM 960 dans un nouveau schéma de couleurs avec des chemises assorties



Avec ses derniers avions WACO, Dimor Aircraft a présenté un Junkers A-50 LSA complet avec un magnifique moteur radial Verner à 7 cylindres.



Vans Aircraft a présenté ses derniers avions RV 14 et RV 15 (qui sont conformes en tant que quatre places aux nouvelles règles MOSAIC pour les LSA). Nouveau également, son PDG, Mikael Via, qui dirige la société depuis octobre 2023.



Diamond Aircraft a présenté ses bimoteurs aux côtés de son dernier monomoteur 5 places, le DA 50 RG.

« Peace of mind
during the most critical phases of flight,
takeoffs & landings »

BERINGER

www.beringer-aero.com

Authorized Dealer



Le MOSAIC arrive et nous verrons peut-être de nombreux nouveaux quadriplaces développés à partir de biplaces existants. Certains concepteurs d'avions ont pris de l'avance et ont déjà construit des avions entrant dans la catégorie MOSAIC, comme le Vashion Ranger, le Van's RV 15 ou le I.C.P. Ventura européen et le TAF d'Afrique du Sud. Beaucoup d'autres suivront, c'est promis !



Marino Boric, ingénieur en aéronautique, s'est formé au management avant de devenir journaliste. Il a commencé sa carrière de pilote civil et militaire par le vol à voile, pour ensuite découvrir les avions légers, puis s'est investi dans la construction d'un appareil. Il collabore à de nombreux magazines consacrés à l'aviation, essayant en vol des ULM et divers avions de loisir. Il est également directeur du conseil d'administration de la LAMA.

De grands changements à l'horizon

C'est la catégorie la plus innovante de notre répertoire. Il est en constante évolution et nous approchons d'une nouvelle ère. Autrefois, nous les appelions ULM ou Ultralights, car ils étaient tous « légers et non certifiés » et ils avaient jusqu'à deux sièges. Aujourd'hui, les avions de cette catégorie couvrent la plus large gamme de types d'avions que vous puissiez imaginer. Dans ce domaine, nous avons des avions basiques, lents et abordables, mais à l'autre extrémité du spectre, nous trouvons de véritables fusées en composite qui volent facilement à plus de 200 ml/h ou 300 km/h (plus de 200 kt) et franchissent la barrière des 300 000 \$/Euro.

L'évolution constante dans ce domaine a conduit en 2006 à l'introduction de la catégorie LSA aux États-Unis et plus tard à la classe UL de 600 kg en Europe. Depuis lors, des centaines de nouvelles versions, modèles et types sont arrivés avec succès sur le marché. Ces avions ont présenté un niveau de sécurité de haut niveau et ont ouvert la voie à la publication imminente des règles dites MOSAIC aux États-Unis. Cela signifie une ouverture significative des règles LSA, et les pilotes sportifs auront un plus grand choix d'avions. MOSAIC pourrait être un changement transformationnel pour les pilotes. MOSAIC est un effort mûrement réfléchi qui pourrait permettre de créer des avions moins coûteux et plus avancés sur le plan technologique, qui rempliraient des rôles d'entraînement et de loisirs. Les nouveaux aéronefs appartenant à cette nouvelle catégorie se seront affranchis de la plupart des anciennes règles de la catégorie LSA et pourront transporter jusqu'à quatre occupants.

Voyons à quoi ressembleront les règles publiées au final, mais il semble qu'une petite révolution soit imminente, du moins pour les États-Unis. Cette catégorie était, et est toujours, la véritable fontaine de jouvence pour l'ensemble de l'industrie aéronautique. De nombreux aéronefs répertoriés comme non certifiés créent de nouvelles tendances en utilisant de nouvelles technologies et vont encore combler l'écart avec le domaine des aéronefs certifiés. En outre, la propulsion électrique fait des progrès et ouvre la voie au développement durable. Ce segment évolue, et MOSAIC pourrait déclencher une autre révolution. Tout ce que vous pouvez imaginer et rêver se trouvera bientôt ici : des avions à deux, trois et quatre places, lents et basiques, d'autres rapides, des avions abordables et des avions chers, ainsi qu'un nombre croissant de machines plus respectueuses de l'environnement avec des émissions de carbone réduites.

Marino Boric > Rédacteur *Flügel - Das Magazin* > marino@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR										NOM DU MODÈLE						
Court descriptif										Photo du modèle						
										QR code						
										Type d'homologation*						
NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR Adresse du constructeur Courriel • Site																
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. kit HT	P. plan HT
« MV » Masse à vide (kg)	« Mmax » Masse maxi (kg)	« S » Surface (m ²)	« b » Envergure (m)	« Rés » Capacité réservoir (L)	« Moteur » Motorisation	« P » Puissance (ch)	« PI » Nbre de places	« Vh » Vitesse maxi (km/h)	« Vc » Vitesse de croisière (km/h)	« Vs0 » Vitesse mini (avec volets s'il y a lieu) (km/h)	« Vz » Taux de montée	« I/h » Consommation (l/h)	« L » Labellisation	« P. complet HT » Prix complet hors taxe	« P. kit HT » Prix kit hors taxe	« P. plan HT » Prix plan hors taxe

* Type d'homologation : indique la plus petite classe dans laquelle l'aéronef est éligible. Cela ne signifie pas que l'homologation est obtenue.



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

→ À la fin de cette section, vous trouverez une liste de « Motoplaneurs ULM/LSA » à la réglementation identique à celle des multi-axes mais dont les caractéristiques et données techniques sont très différentes.



✓13

PHOENIX

EVO

🕒 250,000
fleet hours

🌍 50
worldwide
countries

✂️ 600
aircrafts flying

✂️ 75
planes
produced
per year

JMBaircraft

marketing@jmbaircraft.com www.jmbaircraft.com



AC MOBIL 34

Le Chrysalin est construit entièrement en sandwich composite verre-vinylester. Son poids est modéré compte tenu de la taille importante de l'appareil. Ses ailes prennent vite en charge et sont pliables tout aussi rapidement. Kit disponible.

AC MOBIL 34 Aerodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Tél : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30
chrysalin@tiscali.fr • <http://chrysalin.free.fr>

FAI-ML



CHRYSSALIN

AERO & TECH

Les salons AERO de 2011 et 2019 ont été marqués par l'esthétique de ce Nexth, sorte d'Alien au look futuriste. Luca Morelli dessina ce tout métal rectiligne aux ailes implantées à mi-section du fuselage en tubes d'acier, revêtu de panneaux en fibre de carbone, de couleur noir mat avec une structure conçue pour encaisser +9G/-4,5G. Réservoir de 130 l (en option) pour parcourir 1 700 km. Train rentrant ou fixe (pour une version prochaine en LSA avec 600 kg de MTOW). Ce splendide Nexth vole depuis 2012. Disponible en kit. Moteurs : Rotax 912 ULS, iS, 915iS.

AERO & TECH Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALIE • Tél : +39 075 9149294, Fax : +39 (0)75 9149217
ing.morelliluca@libero.it • www.aeroandtech.com

FAI-ML



NEXTH

AERO AT

L'AT-4 est l'œuvre du célèbre ingénieur polonais Tomasz Antoniewski et produit par Aero AT. Le proto du AT-3 date de 1999, peu avant que cet appareil ne reçoive la certification européenne JAR VLA. Un tout premier lot comptant six exemplaires fut livré en 2002. L'AT-4 qui en résulte est la variante américaine fabriquée aux USA et satisfaisant la norme LSA validée 2007 : MTOW augmentée à 600 kg. Aero AT-USA assure sa commercialisation. Moteur : Rotax 912 ULS.

AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLOGNE • Tél : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
at3.biuro@gmail.com • aero.com.pl



AT-4

AERO EAST EUROPE

Le Sila 450 C tout alu vient de Kraljevo en Serbie. L'appareil a été homologué UL pour sa sortie internationale au salon AERO 2013. De construction traditionnelle et robuste comme ses grands frères, la machine convient aussi aux terrains rustiques. Déclinée en plusieurs versions : 450 C (C pour Cruiser) biplace, 750 S pour Stol, 750 MT pour le trois places avec un aménagement d'ambulance volante, et le 950 en version 4 places motorisée par un Rotax 914 ou un Lycoming de 160 ch. Alternatives : les Rotax 912 UL, ULS et 914 ainsi que des Lycoming.

AERO EAST EUROPE S.R.O. Kablovska bb • 35 000 Jagodina • SERBIE • Tél : +381 (0)35 81 555 18, Fax : +381 (0)35 8200 438
office@aeroeast.net • <http://aeroeast.net>



SILA 450 C

AERO SERVICES GUEPARD

SG pour Super Guépard. Le fleuron de la gamme est équipé d'une aile métallique à simple longeron qui améliore sensiblement la vitesse de pointe. Le contrôle à basse vitesse est toujours aussi bon grâce entre autres à la présence de VG (turbulateurs) au bord d'attaque. le fuselage en treillis soudé constitue une bonne protection pour l'équipage. L'appareil peut assumer une «vraie» pratique de vol ULM sur des terrains rustiques tout en assurant 160 ou 175 km/h en croisière selon le moteur choisi : Rotax 912 ou 912 S.

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Tél : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr



SG CLUB

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
274	450	12,75	8,5	2 x 30	Rotax 912 S	80-100	2	198	-	61,7	5,8	15	-	€ 63 500	-	-

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
283	472,5	13,50	9,60	80	Rotax 912	80	2	190	150	62	5,25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	472,5	9,23	7,90	130	Rotax 912 S	100	2	275	245	65	-	-	-	-	-	-

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
360	582	-	7,55	65	Rotax 912ULS	100	2	208	-	4,6	-	-	-	-	-	-

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
291	472,5	11,94	9,4	100	Rotax 912 S	100	2	220	190	65	5,6	-	DULV	€ 53 670	-	-



Liaoning General Aviation Academy



Rhyxeon General Aircraft Co., Ltd.

To make the air **greener**

CCAC
Type certified

RX1E-A

Two-seat Electric Light Sport Aircraft

Your green air journey of 150 min. long.
Next taking-off is 10 min. later.



CCAC
Type certified

RX1E-S

Two-seat Electric Light Sport Seaplane



To be Type Certified
in 2024

RX4E

Four-seat Electric Aircraft



RX4E-S

Four-seat Electric Seaplane



RX4HE

Four-seat Hydrogen Engine Aircraft

To create the future in the sky.



AERO SERVICES GUEPARD

Une aile simple et droite de 14 m² pour ce SG de la gamme des biplaces côte à côte Guépard dont la construction du fuselage ne diffère pas de la tradition maison qui propose toujours cette allure classique. 160 à 170 km/h pour l'alternative commune à la gamme SG : un Rotax 912 de 80 ch ou le 912 S de 100 ch. C'est le modèle idéal pour la formation et/ou les vols vers des terrains non préparés.

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Tél : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	14	-	-	Rotax 912/912S	-	-	-	160	-	-	-	-	€ 54 000	-	-

SG STOL



AERO SERVICES GUEPARD

Une aile haute trapézoïdale de 10 m² portée par le fuselage en tubes soudés de ce biplace côte à côte français donne une impression de 3 axes traditionnel. L'aérodynamique et la fixation unique de l'aile révèlent en fait une conception très actuelle et sophistiquée que ses performances confirment. Croisière vers 180 ou 190 km/h avec une motorisation de 80 ou de 100 ch. Le SG Voyage produit pour les longues distances représente le haut de gamme chez Guépard, un des appareils les plus rapides de sa gamme et un des plus chers. Moteurs : Rotax 912 ou 912 S.

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Tél : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	472,5	10	-	-	Rotax 912/912S	80	2	-	180	60	-	-	-	€ 63 500	-	-

SG VOYAGE



AEROALCOOL

En collaboration avec James Waterhouse de l'université de San Carlos au Brésil, l'Américain du Nord Frank Porter a pu réaliser son rêve en développant une ailes basses LSA extrêmement racée. L'élégant Quasar, entièrement en métal, est produit au Brésil et a obtenu en 2007 la certification LSA. La version Lite reçoit un Jabiru 2200 qui prouve l'efficacité du Quasar. La version Fast est équipée d'un Jabiru 3300.

AEROALCOOL Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRESIL • Tél : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894
faleconosco@aeroalcoool.com.br • www.voequasar.com.br

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
215	589	9,4	9,50	-	Jabiru	85/120	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-

QUASAR LITE/FAST



AEROANDINA

Construit en Colombie, le MXP 1000 rejoint la famille des appareils d'AeroAndina. Il répond aux normes LSA pour l'Amérique. Distribué en Europe par MXP Aircraft. AeroAndina a produit plus de 440 appareils dont un ailes basses, le MXP-650, et quatre modèles ailes hautes. L'hydro ailes hautes et cockpit ouvert s'appelle MXP 1000 Hydro Aventura. Les Rotax 912 et 914 motorisent la gamme.

AEROANDINA SA Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIE • Tél : +57 02 516 / 6002
mtesesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	640	14,45	10	2x46	Rotax 912S	100	2	190	190	56	5,6	-	-	-	-	-

MPX-1000 TAYRONA



AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

Révlée en 1984, la deuxième génération du Zodiac CH 650 conçu par Chris Heintz apparaît en 2009. Ce nouveau modèle LSA offre un habitacle entièrement redessiné, mieux aéré, une gouverne profilée vers l'arrière, de nouveaux carénages en fibre et un choix enrichi de motorisations pour les constructeurs amateurs. La version européenne plus légère CH 650 i produite en France est motorisée par un Rotax 912 ULS et exclusivement commercialisée prêt à voler par Aero Diffusion. Options moteur : Jabiru 3300, Continental O-200, Rotax 912 ULS (retenu pour nos données jointes). Le fabricant propose aussi le Sky Jeep CH 750 qui se vend bien en Chine et ailleurs et le CH701 qui inspire beaucoup la concurrence.

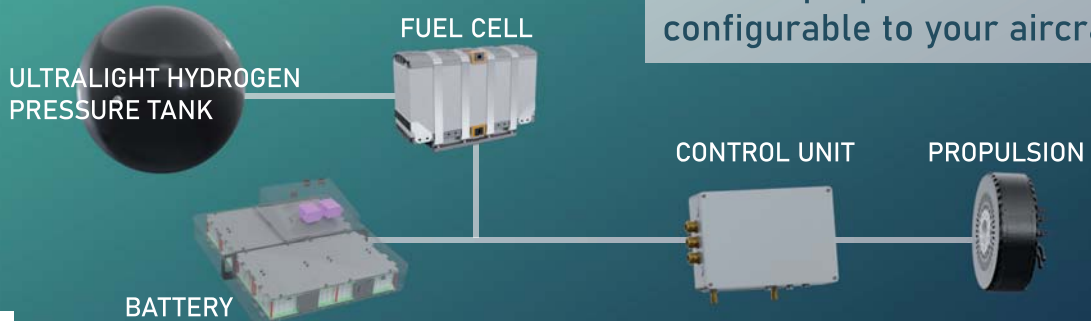
AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT 5 rue du sur Cey • 25330 Alaise • FRANCE • Tél : +33 (0)6 85 04 96 82
info@aerolightdiffusion.com • www.aerolightdiffusion.com

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
285	472,5	12,3	8,23	92	Rotax 912S	100	2	-	190	62	6	-	-	€ 54 958	€ 21 500	\$ 495

CH 650 EI





H167 is a modular all-in-one aviation propulsion unit & configurable to your aircraft

- ZERO CO₂
- LOW NOISE
- LONG RANGE

H167TM
ONE SOLUTION FOR EVERY LIGHT AIRCRAFT



www.hyfly.one
kontakt@kasaero.de

AERO FLY-IN 2024

Future Meets History



AERO Fly-in from August 31 to September 2024
Aalen-Elchingen airfield
www.aero-expo.com



AEROPILOT

Le Legend de chez Aeropilot présenté à l'AERO 2011 ressemble à un Cessna 175. Il est fabriqué en carbone et équipé d'un Rotax 912 S, mais on pourrait le remplacer par un Jabiru 2200. Premier vol pendant l'été 2011 alors que la société tchèque qui le fabrique travaille depuis 20 ans pour l'aéronautique. En LSA, il s'appelle Legend 600.

AEROPILOT SRO Jenikovska 1815 • 286 01 Caslav • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)327 312 632, Fax : +420 (0)327 371 352
info@aeropilotcz.com • www.ultralight-aircraft.org

FAI-ML



LEGEND 540/600

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
289	472,5	10,54	9,06	60	Rotax 912	80	2	-	210	62	-	-	DULV	€ 63 000	-	-

AEROPLANES DAR

Le DAR 23 Duo est un biplace d'entraînement inspiré du DAR monoplace présenté en 2017. Comme le DAR 23 Mk1, ce Duo représentant la deuxième génération reste à 100 % un appareil basique conçu pour un usage intensif. Les ailes en métal se greffent au fuselage composite et l'ensemble est porté par un deux temps bicylindre refroidi par air, le Hirth F-23, démarré électriquement.

AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIE • Tél : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
Ilieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com



DAR 23

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
150	380	10,76	9,45	32	Hirth F-23	55	2	130	110	60	2,0	15	LTF	€ 28 500	€ 18 800	-

AEROPLANES DAR

Le DAR Solo 120 est la version allégée du DAR Solo UL, conçu pour satisfaire la norme allemande ULM (classe des moins de 120 kg). Il présente de plus petites ailes que le DAR Solo UL. Même mode de construction : ailes métal et fuselage composite mais le deux temps est un Polini Thor 250, spécialement préparé.

AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIE • Tél : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
Ilieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL



DAR SOLO 120 / UL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	240	9,76	9,45	15	Polini Thor 250	36	1	130	110	55	3	6	FAA Part 103	€ 24 500	-	-

AEROPRAKT

Connu sous différents noms, comme le Foxbat au Royaume-Uni et en Australie, et l'A-22LS aux États-Unis, l'A-22 est construit en Ukraine et en Pologne d'où il est distribué sur de nombreux marchés. Les A-22L et A-22L2 sont essentiellement des ULM européens avec une MTOW de 472,5 kg et le LS est une version LSA à 600 kg. En 2011, la structure a été redessinée pour une masse max au décollage de 600 kg pour la version avion terrestre et 650 kg pour l'hydravion. Elle utilise une configuration de tracteur à ailes hautes avec une construction tout en aluminium de haute qualité. Les ailes sont recouvertes de métal depuis 2011. La très grande verrière offre une excellente visibilité. Bonne machine pour terrains courts, elle étonne en croisière avec un Rotax 912 S ou un 912 ULS. Voir Aviation et Pilote n°537

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

FAI-ML



A-22L/L2/LS

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	472	12,62	9,54	2x45	Rotax 912S	100	2	190	160	63	3	12	DULV	€ 51 000	-	-

AEROPRAKT

C'est le dernier-né des avions Aeroprakt. Il est basé sur le A-22 mais presque entièrement repensé - la plupart des efforts de conception ont été concentrés sur l'amélioration de l'aérodynamique, la réduction de la traînée et un plus grand confort dans la cabine. L'avion a maintenant un aspect beaucoup plus moderne, avec un fuselage arrondi, et les données de performance ont été améliorées. Il dispose maintenant d'une vitesse de croisière et d'une vitesse Vmax plus élevées. L'A-32 est construit en Ukraine et en Pologne, d'où il est distribué sur de nombreux marchés. Il est fabriqué en deux versions : l'A32L est un ULM avec une MTOW de 472,5 kg tandis que l'A-32-LS est un LSA avec une MTOW de 600 kg. Même l'A-32 est une bonne machine pour les terrains courts, mais elle étonne en croisière avec un Rotax 912ULS. Voir Aviation et Pilote n°537.

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua



A-32L/LS

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	472/600	12,83	9,45	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	215	175	50	-	17	L	€ 83 325	-	-

DUC Hélices



WE ALL NEED **PERFORMANCE**



DUC HÉLICES PROPELLERS

AÉRODROME DU BEAUJOLAIS (LFHV)

+33 (0)4 74 72 12 69

CONTACT@DUC-HELICES.COM



DUC PROPELLERS USA

SEBRING REGIONAL AIRPORT (KSEF)

+1 (863) 991-0113

INFO@DUC-PROPELLERS-USA.COM

AEROPRO

Aeropro agrandit le cockpit de son Eurofox en 2009. Ses ailes sont construites en Dural avec longerons tubulaires avant et arrière et nervures embouties. Une personne seule les replie facilement. Le fuselage est en tubes d'acier soudés. La finition est absolument remarquable. Train classique (ou 2K) ou tricycle (ou 3K) ces versions LSA seront équipées de Rotax 912 UL, ULS, iS, 914, ou d'un Edge Performance.

AEROPRO S.R.O. Diha 126 • 94901 Nitra • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
280	450	11,4	9,12	86	Rotax 912	80	2	208	140	65	5	10	S-LSA, VZ	€ 46 290	€ 22 990	-



EUROFOX

AEROSERVICE

Jacek Skopinski a créé sa société polonaise AeroService en 1999. Le Panda est un biplace ailes hautes à cantilever et empennage en T. La version de base est construite en métal riveté et composite pour un prix raisonnable. Les grandes baies permettent une excellente visibilité. Les sièges réglables invitent aux vols longs et sont confortables. Un hydro est en préparation. Disponible en 3 versions pour 2 moteurs : Standard, Sport et Exclusive. Rotax 912 UL ou ULS selon la version.

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLOGNE • Tél : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
270	472,5	10,6	8,91	2x50	Rotax 912	80	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-



PANDA

AEROSERVICE

Le Puma est la machine de voyage performante chez AeroService. Ce biplace ailes basses aux normes ULM européennes dispose d'un train tricycle rentrant. Appareil presque tout métal dont une structure en tubes soudés recouverte d'alu mais aussi quelques éléments composites. L'aile trapézoïdale assure une large plage de vitesse et abrite des réservoirs situés derrière le bord d'attaque. Sièges sur rails dans un fuselage de section rectangulaire. Raptor sera la version avec un train fixe. Moteurs : Rotax 912, 912 S ou 914.

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLOGNE • Tél : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	472,5	11,3	9,15	2x50	Rotax 912	80	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-



PUMA

AEROSPACE S.R.L

Après quelques mois de mise au point, en 2011, la version rapide du Sparviero a été baptisée Freccia qui veut dire «flèche». Cet ailes basses biplace côte à côte est aussi tout carbone mais plus fin, plus long et bien mieux profilé. La machine, qui croise à 230 km/h dotée d'un Rotax 912 S, peut néanmoins voler lent grâce aux volets à fente de ses ailes elliptiques. VNE à 300, un train rentrant, la version RG exposée à l'AERO 2012 agrandit la plage de vitesses. Moteurs : Rotax 912 S, iS, 914 ou UL-Power de 130 ch.

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIE • Tél : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospaces@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
295	472,5	10,13	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	255	230	65	6	-	-	€ 82 000	-	-



FRECCIA / RG

AEROSPACE S.R.L

C'est en Italie du sud qu'Aerospaces SRL a mis au point son nouvel appareil exposé dès 2018 puis modifié pour l'AERO 2019. Cet aile haute tout composite qui respire la vitesse à l'italienne a été inspiré par le fameux Freccia ailes basses. Le Pegaso croisait vers 250 km/h lors de ses tout premiers vols en 2018. Toute la gamme Rotax ainsi que certains moteurs UL Power ont été prévus.

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIE • Tél : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospaces@libero.it • www.aerospacesalento.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	600	10,13	-	100	Rotax 912ULS	100	2	270	240	-	-	-	-	€ 82 000	-	-



PEGASO

AEROSPACE S.R.L

Le Sparviero (Faucon en italien) propose un design haut de gamme pour un prix agressif. Tout carbone (sauf le revêtement des ailes en fibre de verre – ou en carbone mais en option). Les exemplaires de série depuis 2009 ou Sparviero 100 sont plus légers et plus rapides encore que le prototype. Ce Sparviero 100 de production présente aussi des sièges plus bas et une verrière plus aérodynamique. Par défaut, un Rotax 912 S est installé. Depuis 2011, un kit propose des éléments déjà finis et peints comme les ailes et la cellule à assembler mais sans moteur ni réseau électrique. Rotax 912 en option.

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIE • Tél : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML



SPARVIERO

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
295	472,5	12	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	230	210	64	6	18	-	€ 58 100	€ 35 000	-

AEROSPOOL

Construit en composite et disponible avec (Vmax 275km/h) ou sans train d'atterrissage rétractable (Vmax 250km/h), le Dynamic de Slovaquie est très élégant, remarquablement confortable et bien fini. Courant 2020, le 700e appareil a été fabriqué. Il a reçu l'approbation SLISA aux États-Unis, BCAR S au Royaume-Uni et EASA LSA, 600 kg Cert. depuis début 2020 en Allemagne. Le design continue d'évoluer : en 2010, le Dynon Skyview IFIS est devenu disponible ainsi que l'instrumentation analogique, tandis qu'en 2011, une nouvelle option de moteur a été proposée sur le WT9 RG : le Rotax 914. Une autre option est un crochet de remorquage pour planeur. Disponible en RTF ou en kit. Moteurs : Rotax 912 ULS, 912 iS ou 914.

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

US-LSA



DYNAMIC WT 9

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
264	450	10,5	8,92	75	Rotax 912S	100	2	250	220	65	7	-	LSA	€ 109 000	-	-

JUNKERS

RESCUE SYSTEMS

FLY SAFE

FEEL FREE!



www.junkers-profly.de

info@junkers-profly.de

AIRLONY

Cet ultra-léger ressemblant à un Cessna 152 est construit en composite pour le fuselage et bois/composite pour les ailes et les empennages. Disponible en kit ou clé en main. Motorisations possibles : Rotax ou un VW-Boxer modifié, vont de 50 à 100 ch. Plus d'infos sur le site du constructeur. Les prix ne comprennent pas la motorisation. Essai Vol Moteur n° 379.

AIRLONY AIRCRAFT COMPANY Nove Namesti 702 • 41108 Steti • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
260	472,5	10,57	8,95	2 x 42	Rotax 912	80	2	252	200	65	5	-	DULV	€ 52 900	-	-

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

Après quelques appareils vraiment ultra-légers, Miguel Rosario se lance dans l'amphibie en 99 avec ce modèle tout composite. Le train rentrant est électropneumatique. La masse indiquée correspondait à l'ancienne norme LSA 600 kg. Des versions plus légères afin de satisfaire aux règlements ULM européens sont disponibles. Moteur : Rotax 912 S en option.

AIRMAX CONSTRUCOES AERONAUTICAS LTDA Aeroporto Sao Joao da Boa Vista • Sao Joao da Boa Vista Rodovia SP 344 SJB • Sao Paulo • BRESIL • Tél : +55 (0)19 3631-0318, Fax : +55 (0)12 98144-3344
Info@SeamaxAircraft.com • www.seamaxaircraft.com

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
325	600	12,24	10,08	94	Rotax 912ULS	100	2	208	195	68	5	15	S-LSA	€ 95 000	-	-

ALBAVIATION

AlbAviation du sud de l'Italie produit le D24-MagicONE pourvu d'un fuselage élancé aux courbes exceptionnelles pour un biplace tout métal. Les ailes au profil laminaire expliquent les vitesses obtenues bien qu'elles soient haubanées. Sa grande verrière et sa vitesse de croisière élevée le destinent aux longs vols mais aussi à la surveillance, par exemple. Également disponible en kit. Motorisation : Rotax 912 ULS, Jabiru 2200, 3300.

ALBAVIATION Airfield Val Vibrata • 64013 Corropoli (TE) • ITALIE • Tél : +39 335 8280914

info@albaviation.com • www.albaviation.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
303,5	472,5	-	8,69	90	-	-	2	-	210	55	7	17	-	€ 89 000	€ 45 400	-

ALPI AVIATION

La version 330 Acro du Pioneer dont la structure est renforcée pour encaisser +6 à -3 G, offre aussi la possibilité de l'équiper d'un kit permettant le vol dos avec un Rotax ainsi qu'un traceur fumigène pour les démonstrations. Alpi Aviation propose plusieurs versions avec des MTOW différentes afin de les classer en ULM ou LSA. Kit à 51% ou EuroKit comme pour le Pioneer 300 Kite. Rotax 912ULS et 912iS Sport, possibles également.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIE • Tél : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
285	472,5	10	7,55	80	Rotax 912ULS	100	2	280	240	65	5	-	-	-	-	-

ALPI AVIATION

Le Pioneer 200 est le plus petit et le plus simple appareil de la maison, construit avec le souci de proposer une machine abordable : structure en bois et surfaces porteuses rectangulaires, on est loin du Pioneer 300 avec train rentrant. Comme toujours chez Alpi Aviation, l'engin sera ULM ou LSA. Deux formules de kits complètent la version prête à voler, comme pour les autres Pioneer 300. En option, le Rotax 912.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIE • Tél : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
264	472,5	10,5	7,55	54	Rotax 912	80	2	215	185	65	5	14,7	VZ. PFA	€ 78 100	-	-

ALPI AVIATION

L'appareil phare d'Alpi Aviation reste le Pioneer 300 conçu par le talentueux designer italien Guiseppe Vidor. Ce dernier a repris le choix qu'il fit pour le Vidor Asso d'une structure en bois mais le Pioneer 300 est, lui, habillé de composite. ULM ou LSA selon les normes imposées dans le pays et des MTOW des versions et motorisations choisies. Assistance et disponibilité pour les kits Alpi Aviation ou en prêt à voler. Mêmes motorisations que pour le 230 ci-dessus.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIE • Tél : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML



PIONEER 300

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
285	472,5	10-11	7,55-8,10	80	Rotax 912S	100	2	280	250	65	8	14,7	VZ, PFA	€ 115 000	-	-

AMERICAN CHAMPION

American Champion Aircraft construit depuis plus de 50 ans des ailes hautes qui rencontrent un franc succès et bénéficient d'une excellente réputation aussi bien en voltige pour l'entraînement de base qu'en tant que bêtes de somme. A présent, ACA a développé un LSA sur la base de la célèbre série des Citabria, qui va intéresser tous ceux qui recherchent un train classique, équipé traditionnellement, y compris le moteur Continental qui a fait ses preuves depuis longtemps.

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167
• USA • Tél : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

US-LSA



CHAMP 7EC

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
430	600	15,3	10,2	68	Continental O-200-D	100	2	180	150	74	3,7	26	-	\$ 135 500	-	-



Ballistic parachute rescue systems
for categories UL, LSA, GYRO,
EXPERIMENTAL, UAV
for speeds up to 450 km/h

With more than 40 years of experience



Galaxy GRS



Ballistic parachute rescue system

GALAXY GRS 6/650-700 SD
Speedy DULV

NEW CERTIFIED PARACHUTE
FOR 650 kg CATEGORY
ON THE MARKET !

SOFT



SOFT/R



NEW PARACHUTE RESCUE SYSTEMS
FOR VTOL AIRCRAFTS

10M ROBUR

FOR 1.500 kg

0-300 kmh

MINIMUM RESCUE HEIGHT 15 m

NEW !



FOR DRONES 65-100 kg
0-160 kmh
Minimum rescue
height from 11 m

GALAXY
10M



SEE VIDEOS FROM
TESTING ON OUR WEBSITE



OUR DEVELOPMENT TEAM
WILL TAKE CARE ABOUT THE
GRS SYSTEM INTEGRATION

www.galaxysky.cz

127
LIVES
SAVED NOW!

AMERICAN LEGEND

Réplique adaptée du Piper Cub, le Legend Cub est un biplace en tandem construit pour répondre à la norme LSA. Construction treillis d'acier soudé en partie entoilée et en partie stratifiée. Ailes profilées par des nervures alu et entoilées. De nouvelles offres et configurations constituent 9 versions possibles déclinant ainsi le Legend Cub et le Super Legend. Flotteurs ou roues et des options moteur variant de 100 à 180 ch : Continental, ou Jabiru 3300, Gemini Diesel 100, Lycoming YO-233 voire un Titan O-340.

AMERICAN LEGEND AIRCRAFT COMPANY 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA • Tél : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA



LEGEND CUB

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	16	11,15	45	Continental O200	100	-	-	-	350	-	-	S-LSA	-	-	-

APEV

Version allégée du Pouchel, motorisée par un Rotax 377 ou 447. Très agréable et facile à piloter. Les échelles qui constituaient la structure de la première version ont disparu au profit d'un assemblage de tubes rectangulaires plus simple.

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Tél : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
100	225	12	6+4	30	Rotax 377	35	1	120	90	40	3	6	-	-	-	€ 60

POUCHEL LIGHT



APOLLO ULTRALIGHT

Copie hongroise du Kitfox : fuselage treillis acier soudé, aile dotée de deux longerons tubulaires. Une version à train classique est également au catalogue. Un appareil à volé de Hongrie en Australie. Une version avec un fuselage en panneaux stratifiés sur le châssis métal serait en développement. Le prix indiqué concerne la version équipée du 912 S, il coûte 67500 \$ avec le Rotax 912.

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HONGRIE • Tél : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML



APOLLO FOX

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
285	450	11,4	9,15	60	Rotax 912S	100	2	200	150	64	5	12	-	\$ 60 000	\$ 20 000	-

ARION AIRCRAFT

Pendant plus de 15 ans, ce constructeur a monté les kits de différents fabricants, du Kolb à l'Esqual en passant par le Titan et, fort de cette expérience, a conçu sa propre machine. Le Lightning est un composite fibre de carbone et supporte +9/-9G à la masse maxi au décollage. LSA depuis 2009, ce Lightning est issu d'un appareil expérimental qui atteignait 300 km/h. Vendu prêt à voler équipé d'un Jabiru 3300. Options moteur : Jabiru 3300, Lycoming O-320 ou UL-390.

ARION AIRCRAFT LLC 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Tél : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA



LIGHTNING LS-1

ARZEOS AIRCRAFT

La société espagnole Arzeos a présenté lors d'AERO 2024 un avion entièrement composite à ailes basses et à train d'atterrissage rétractable. Il semble étonnamment innovant et moderne, mais aussi inhabituellement mature pour un nouveau venu sur le marché. Ce biplace au look futuriste est présenté comme un « avion innovant conçu pour le plaisir de voler ». Particulièrement intéressant, le cockpit a un aspect inhabituellement « automobile » et est équipé d'« Alita », une unité avionique intégrée qui inclut l'intelligence artificielle (IA). Ce système surveille l'avion et ses environs, dispose d'un système automatisé qui analyse l'appareil pour détecter d'éventuels problèmes et avertit les occupants avec des messages d'alerte sur l'écran EFIS. L'ensemble de la structure et le cockpit sont constitués de matériaux composites préimprégnés et disposent de zones spécialement conçues, préprogrammées avec des zones de déformation et des zones d'absorption d'énergie. Moteur : Rotax 912iS

ARZEOS AIRCRAFT SL Polígono Industrial de Silleda, Rúa B, Área 33 • 36540 Galicia • ESPAGNE • Tél : +34 621 33 0002
info@arzeos.com • http://www.arzeos.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
	600		9,2	120	Rotax 912iS	100	2						S-LSA	-	-	-

ARZEOS



ASA



ASA (pour Air Sports Aircrafts), société allemande créée en 2009, produit le monoplane AIRector 120 ailes basses, pesant 120 kg à vide en employant des fibres composites. Un Hirth deux temps motorisait à l'origine ce petit appareil. Un moteur électrique doit bientôt animer l'AIRector. La nouvelle version (2015), avec un train rentrant, a le nom d'AIRector 300. Hirth LSA 850iE ou Rotax 912.

AIR SPORTS AIRCRAFTS GMBH & CO KG Junkernstr.48 • 37586 Dassel / Wellersen • ALLEMAGNE •
Tél : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750
f.ahrens@air-sports-aircrafts.com • www.air-sports-aircrafts.com

FAI-ML

AIRECTOR 300



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	322,5	-	8,02	30	Hirth F23	50	1	180	160	-	5	-	-	€ 39 900	-	-

ATEC

Le biplace Zephyr au design sophistiqué et fluide peut atteindre 220 km/h en vitesse de croisière. L'Atec 122 est le nom remplaçant celui de Zephyr 2000 depuis 2007. Le fuselage est construit en stratifié, alors que les ailes sont couvertes de contreplaqué avec des bords d'attaque en composite. 170 à 180 kg de poids à vide. Zephyr 322 est le nom de la version LSA dont les données figurent ici. Il reçoit un Rotax 912 ULS.

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)325 637 784, Fax :
+420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecircraft.eu

FAI-ML

ATEC 122/322 ZEPHYR



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	600	10,3	9,6	60	Rotax 912uls	100	2	238	210	59	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-



480
LIVES SAVED

THE FIRST AND MOST TRUSTED.

Over 4 decades creating life-saving technology.



ATEC

Après le succès du Faeta, l'entreprise tchèque s'est lancée dans la construction d'un monoplace très performant, intégralement en composite verre-carbone à l'exception du longeron bois, avec des capacités voltige démontrées. Les qualités de vol générales sont excellentes. La motorisation Rotax 582 deux temps peut être remplacée par un 912 dans les pays qui ne limitent pas la puissance des ULM.

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
200	315	7,27	7,48	50	Rotax 582	65	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-



ATEC 212 SOLO

ATEC

Le fuselage reprend celui du Zephyr 122 mais la construction du Faeta est intégralement réalisée en sandwich carbone tout comme l'aile qui reçoit un nouveau profil et une forme en plan différente. Gros efforts pour minimiser le poids et la vitesse mini, récompensés par la certification récente en LSA.

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
278	472,5	10,1	9,6	70	Rotax 912 ULS	100	2	249	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	€ 62 700	-	-



ATEC 321 FAETA

ATEC

Le FAETA NG est la nouvelle génération d'avions Atec. Le nouveau modèle de Faeta, le plus avancé, est conçu sur la base de l'expérience des constructeurs d'avions et des pilotes de la marque. Atec a choisi une combinaison de tendances modernes, de pureté aérodynamique et de haute performance. Le fuselage est entièrement réalisé de fibres de carbone de qualité comme le train d'atterrissage principal, les ailes sont en sandwich de carbone. Le NG est plus confortable, il a un cockpit rembourré qui est maintenant plus spacieux, et des sièges et des pédales réglables ont été mis en place. Le compartiment à bagages offre plus d'espace et de capacité. Moteurs : Rotax 912ULS, 912iS. Voir Aviation et Pilote n°549

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
278	472,5	10,1	9,6	100	Rotax 912iS	100	2	280	245	52	7	16	-	-	-	-



FAETA 321 NG

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

Utilisé pour le remorquage de planeurs, ce biplace tout métal est une véritable bête de somme adaptée au tout-terrain, à la surveillance du bétail ou à de nombreux travaux aériens. Facile à construire, ses capacités STOL et d'emport de fret sont démontrées. Le kit rend possible la monte de plusieurs moteurs tels que les gros Rotax ou le R 2800 radial voire le Lycoming 320. Disponible aussi en prêt à voler.

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
330	600	11,9	8,9	80	Rotax 912S/914	80-130	2	180	140	65	5,6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-



HORNET STOL

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

Disponible en train classique ou tricycle, le Sport 2000 se veut une machine simple à piloter, capable d'atterrir sur les terrains rustiques grâce à ses qualités aux basses vitesses. Des ailes en partie entoilées et en partie recouvertes d'alu riveté, un fuselage léger en tubes soudés pour une gamme de moteurs possibles allant du Rotax 582 au 912 S. Machines fabriquées par Hughes Howard. La version amphibie s'appelle GR-582.

AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
370	600	-	9,1	105	Rotax 912S	100	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-



GR-LSA

BALANCE MASTERS

ACTIVE BALANCING FOR PROPS & ENGINES

LET **BALANCE MASTERS**™ TAKE THE VIBRATION OUT
AND PUT THE FUN & PERFORMANCE BACK IN!

NOW AVAILABLE FOR ROTAX ENGINE 277 TO 914



FOR INFORMATION CONTACT
YOUR NEAREST DEALER
OR SUN-TECH INNOVATIONS

1.800.786.8324

P.O. Box 9154,
CANOGA PARK, CA 91309
WWW.BALANCEMASTERS.COM



Le G1 SPYL-XL un STOL polyvalent

Disponible en 4 versions :

Tout Terrain ♦ Amphibie ♦ Remorquage Planeurs
Travail Aérien (épandage agricole, photographie...)

Le « G1 SPYL-XL » (525 kg) est un ULM français Haut de Gamme, tout alu, robuste, confortable, facile à piloter, décollage et atterrissage en quelques mètres. Pliable au gabarit routier. G1 Aviation est aussi certifié en Allemagne, avec le G1 D-600 (600 kg).



G1 AVIATION ♦ +33 (0)4 88 03 80 37

www.g1aviation.com

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

Construction inhabituelle pour un ailes basses LSA S, au fuselage en treillis de tubes d'acier soudés, habillé de composite. L'aile, plus classique, est réalisée en tôles de dural formées, rivetées et entoïlées. Il existe une version quadriplace, le Speed SP-4000. Cette base a servi au développement d'un quatre places et même d'un six places en projet, le SP-600 en kit. Nous décrivons les données avec le Rotax 912. Un SP 6000 donc 6 places, avec un fuselage composite et des ailes métal, pourrait pénétrer le marché des kits.

AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA



SP-2000

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
395	600	12,62	8,7	120	Rotax 912S	100	2	240	210	80	-	16	-	-	-	-

AVI AIRCRAFT

Le constructeur roumain appartient à la classe des avions de 120 kg en Europe (Part 103 aux États-Unis) et vend avec succès son ultraléger à ailes hautes appelé Swan 120/240. L'entreprise vend ses avions à 60% avec un moteur à combustion et à 40% avec un moteur électrique. Sur l'AERO 2022, le tout nouvel avion à ailes basses, appelé Dracula, a été présenté. Il est propulsé par un Polini à deux temps (31200 euros), ou par une nouvelle adaptation d'un monocylindre Helvenco à 4 temps de 36ch (33200 euros). Le Dracula peut être propulsé par un moteur électrique au prix de 31200 euros + des batteries (jusqu'à 4 packs à 2400 euros chaque). Cet avion est l'un des rares à être motorisés par un moteur à combustion ou électrique.

AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROUMANIE • Tél : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviacraft.com • www.aviacraft.com/



DRACULA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	250	-	-	-	Polini	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 319 000	-	-

© all rights reserved by
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

AVI AIRCRAFT

e Voici une proposition intéressante d'ULM en provenance de Roumanie. Cet avion monospace en composite de carbone, à ailes hautes, vu à l'AERO 2017, dispose d'une cabine entièrement fermée et spacieuse et peut être démonté en 20 minutes pour le transport sur route dans une remorque adaptée. Il existe de nombreuses versions du Swan, toutes liées au pays où il sera utilisé : aux Etats-Unis en version Part 103/British SSDR (115 kg EW), en Allemagne 120 kg et dans de nombreux autres pays où le poids à vide autorisé varie de 115 à 160 kg. La capacité du réservoir de carburant est de 25 à 100 litres. Le «H» dans la désignation indique la version hydro. Le Swan peut être propulsé par plusieurs moteurs à combustion de 25 à 60 ch comme les Hirth ou Polini mais aussi le moteur électrique allemand Geiger.

AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROUMANIE • Tél : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviacraft.com • www.aviacraft.com/



SWAN 120

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	300	-	8,29	25	Polini Thor 303	38	1	-	90	-	-	-	-	-	-	-

B.O.T. AIRCRAFT

Le SC07 Speed Cruiser est un élégant aéronef de loisir facile à piloter. L'aérodynamique et l'hélice optimisées donnent une bonne vitesse de croisière et permettent une consommation modeste. L'allonge de 1 200 km et le beau coffre à bagages le destinent au voyage. Construction tout carbone pour le fuselage, sauf pour une partie de la dérive en fibre de verre. Des ailes également en structure carbone. Le SC07 peut être équipé de flotteurs et permet le remorquage de planeurs. Il est testé à 600 kg afin de correspondre à la LSA et à la ELA1.

B.O.T. AIRCRAFT AG Aeulestrasse 1 • 9495 Triesen • LIECHTENSTEIN • Tél : +423 (0)233 28 20, Fax : +423 (0)233 28 21
info@bot-aircraft.com • www.bot-aircraft.com

FAI-ML



SC07 SPEED CRUISER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	472,5	10,03	8,1	90	Rotax 912 ULS	100	2	260	215	64	6,5	13	VZ	€ 76 500	-	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

Le Pélican Sport AULA est la version canadienne de la série Pélican Sport. Il est disponible en version prêt à voler au Canada seulement. Un biplace ailes hautes dont le fuselage est composite alors que les ailes sont en métal. Le train tricycle est standard.

BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Tél : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com



PELICAN SPORT AULA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
325	560	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	\$ 98 500	-	-

BELMONT AERO

Belmont Aero créa la surprise à l'AERO 2019 révélant deux design UL : le Patino en train fixe ou rentrant (moyennant 10000 euros en plus). Biplace côte à côte tout métal, cet ailes basses, par une ouverture vers l'avant, dévoile un cockpit bien traditionnel donnant l'accès aux volumes de rangement dans ses ailes, disponibles en 8,13 et 9,13m d'envergure. 5 positions de trim/régime moteur pour optimiser l'exploitation d'un Rotax 912 ou 912 iS (80 à 100ch) selon son poids de 472,5 ou 600 kg.

BELMONT AERO Baldones street 15 • LV-5001 Ogre • LETTONIE • Tél : +371 (0)29215654

belmontaero@inbox.lv • www.belmontaero.lv



PATINO DW 200

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	472,5	-	9,13	-	Rotax 912	80-100	2	-	-	-	-	-	-	€ 52 000	-	-

BLACKSHAPE

Un prototype de ce beau biplace en tandem italien a été essayé dès 2007, mais la version finale ne fut révélée qu'en 2009 sous le nom de Millennium. Aujourd'hui repris par Blackshape, il s'appelle le Prime. En carbone pré-imprégné, il confirme toutes ses ambitions d'appareil de haute performance, avec son hélice à pas variable, son train rentrant et des vitesses qui en disent long !

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALIE • Tél : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML



PRIME

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
296,5	472,5	9,96	7,94	66	Rotax 912 S	100	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 170 000	-	-

BLACKWING SWEDEN AB

L'AERO 2015 a été une première mondiale pour ce constructeur suédois. Ce speedster aux lignes épurées et ailes basses, avec ses sièges côte à côte, vise des vitesses allant jusqu'à 300 km/h. Le Blackwing est réalisé en composite de fibre de carbone et d'un noyau en mousse (structure sandwich) utilisant des matériaux pré-imprégnés. Le prototype a été testé en soufflerie, et 350 heures en vol avant d'arriver à l'AERO. Issu d'un projet de recherche suédois, dont les origines remontent aux années 90, la production en série a commencé en 2016, avec le modèle FG (Fixed Gear/Train Fixe), et le RG (Retractable Gear/Train Rentrant) est arrivé plus tard en 2019. Tous en versions UL et LSA. La MTOW varie de 472,5 à 600 kg selon la version. Outre les Rotax (912ULS, 912iS, 915iS), il est possible d'utiliser des moteurs jusqu'à 110 kW (150 ch). Voir Aviation et Pilote n°576

BLACKWING SWEDEN AB Kalkstensvägen 5 • 22478 Lund • SUEDE • Tél : +46 (0)737 31 31 49

info@eco1aircraft.com • www.blackwing.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297,5	500	9,4	8,4	-	Rotax 912S	100	2	-	270	65	-	-	-	€ 99 000	-	-



BW 600 FG/RG

BREEZER AIRCRAFT



Entièrement en tôle d'aluminium, cet avion est d'une construction solide et robuste. Le premier Breezer a volé en 1999 et, en 2019, la version S-LSA de 600 kg MTOW a reçu sa certification. Ils peuvent être utilisés pour le remorquage de planeurs ou de bannières. Le B400 est la version européenne UL (EW 294kg/MTOW 472,5kg) ; le B600 est la variante LSA/CS-LSA (EW 330 kg/MTOW 600 kg). Depuis 2018, la version 600 kg est disponible pour l'Allemagne et l'Europe. La large cabine confortable est équipée de doubles commandes et une version spéciale est proposée pour la formation. Un lifting a eu lieu en 2013. Il existe une version de luxe appelée Elegance. Certifié EASA CS-LSA depuis 2016. Moteurs : Rotax 912/S/iS. Le B850 est «spécial remorquage» du B400 avec Rotax 915iS. En 2020, la version électrique a été annoncée en coopération avec eCap.

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)4674 79 79 120. Fax : +49 (0)4674 / 9629-29
info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	600	10,92	8,03	70	Rotax 912	80	2	225	200	64	5,5	15	S-LSA, VZ	€ 79 850	-	-



BREEZER B400/B600

BREEZER AIRCRAFT

Le fabricant d'UL allemand renommé, Breezer, a apporté un tout nouvel avion à Friedrichshafen en 2018. L'avion, appelé «Breezer Sport», est une belle édition, arrondie, élégante et rapide, du modèle classique B400/600 tout métal. Selon Breezer, il s'agit d'une nouvelle conception presque complète, conçue et construite à l'aide de la CAO et de la FAO en 3D et pour la classe MTOW de 600 kg. Le Breezer Sport, entièrement fabriqué par Metel, est uniquement disponible avec un train d'atterrissage rentrant. Livraison à partir de mi-2019. Moteurs en option : Rotax 912 ULS/iS, 914 et 915iS.

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)4674 79 79 120. Fax : +49 (0)4674 / 9629-29
info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	9,75	7,76	120	Rotax 912S	100	2	-	245	64	-	-	-	€ 152 000	-	-



BREEZER SPORT

WARP DRIVE
PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdf

MULTIAXES ULM/LSA

BRM

Le Citius est le haut de gamme de la gamme BRM. Spacieux, confortable, cet ULM offre une vitesse de croisière de 185 km/h. Sa largeur cabine de 1,20 m contribue à rendre son confort encore plus agréable. Il est également disponible en version «amphibie» et «traitement agricole et phytosanitaire». Le rapport qualité/prix est toujours inégalé à ce jour ! Moteur : Rotax 912.

BRM CONSTRUÇOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Tél : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/



CITIUS

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	450	13,25	9,2	76	Rotax 912	-	-	240	193	45	-	13	-	-	-	-

BRM

Un nouveau clone portugais des CH 701 et Savannah. Construction tout métal avec un habitacle allongé et élargi donc plus confortable que l'original. Depuis 2009, une aile nouvelle conserve la vitesse mini du célèbre STOL, mais en améliorant de 25 km/h la vitesse max.

BRM CONSTRUÇOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Tél : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

FAI-ML



LAND AFRICA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
270	450	18,08	8,63	2 x 36	Rotax 912	80	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

BRM AERO

Il s'agit d'un autre avion UL/LSA construit dans la tradition de Bristell avec une structure entièrement métallique, mais cette fois-ci, il ne s'agit pas d'une aile basse, mais d'une aile haute. Les portes de la cabine sont en matériau composite, de même que celle du compartiment à bagages. Le confort devrait être remarquable avec une largeur de cabine de 125 cm. Le Bristell B8 sera certifié en République tchèque dans la catégorie UL avec une MTOW de 600 kg. Moteurs : Rotax 912 ULS de 100 ch et le 915 iS de 141 ch. Voir Aviation et Pilote n°550



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com



B8

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	-	9,30	150	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BRM AERO

Le Bristell Classic est le best-seller de l'entreprise ; il est robuste, offre de faibles coûts d'entretien, un large choix de moteurs et un grand coffre à bagages. C'est un appareil à aile basse entièrement métallique, classé comme ultraléger européen et disponible en version LSA pour les États-Unis. La configuration tricycle fixe est idéale pour les écoles de pilotage et la formation, mais aussi pour le remorquage de planeurs et, bien sûr, le vol récréatif. Selon le constructeur, le Bristell Classic possède le plus grand cockpit de sa catégorie et constitue le choix idéal pour les vols cross-country plus longs. La version BRISTELL HD offre des longerons d'aile robustes, rendant les vols beaucoup plus sûrs dans des conditions météorologiques extrêmes. Options de moteur : Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 iS, 915 iS, 916iS Essai Aviation et Pilote n°563



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com



BRISTELL CLASSIC

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
330	600	11,75	9,13	130	Rotax 912 ULS	100	2	261	-	50	-	-	-	-	-	-

BRM AERO

Le BRISTELL RG est l'évolution naturelle du Bristell Classic. Dans cette version, surprise ! L'équipement est rétractable, permettant un entraînement avancé et des vols cross-country plus rapides. BRM affirme que grâce à la combinaison d'une bonne conception ergonomique et du plus grand cockpit de sa catégorie, cet avion est également une combinaison idéale de performances, de confort et de fiabilité. Dans sa configuration standard, le BRISTELL RG est équipé de longerons d'aile robustes et plusieurs suites avioniques sont disponibles. Moteurs : Rotax 912/912iS, Rotax 915iS



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com



BRISTELL RG

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
335	600	-	9,13	20-164	Rotax 912iS	100	2	245	-	-	-	-	-	-	-	-



ROLAND AIRCRAFT

Avions tout métal - made in Germany
Fiable > rapide > confortable

Z-602-600
MTOW 600 kg

Am Flugplatz 12, D-56743 Mendig > +49 (0) 26 52 / 93 46 85
www.roland-aircraft.de > info@roland-aircraft.de

BRM AERO

Présenté à l'AERO 2018, le Bristell TDO version tail-dragger est le nouvel avion de la gamme. Le TDO dispose d'un train d'atterrissage à deux roues fixes avec tail Wheel : un avion fait pour les amateurs de plein air. Grâce à la combinaison du confort, de l'ergonomie et du plus grand cockpit de sa catégorie, cet avion est idéal pour s'amuser et effectuer de longs vols, même dans les zones reculées. La version Bristell TDO est dotée de longerons d'ailes très résistants dans la configuration standard, ce qui rend les vols de cross-country beaucoup plus sûrs dans des conditions météorologiques extrêmes. Ses utilisateurs apprécient sa facilité d'utilisation et sa vitesse de croisière supérieure à celle du Bristell Classic. Disponible en variantes UL et HD (MTOW 472,5/600 kg). Moteurs : Rotax 912, 912 ULS, 912 iS, 915 iS. Essai Aviation et Pilote n°579

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	10,5	8,13	20-164	Rotax 912ULS	100	2	268	214	52	-	-	-	-	-	-



BRISTELL TDO



BRUMBY AIRCRAFT

Brumby l'Australien produit cet ailes basses sportif tout métal représentant une alternative au C 610. Revêtement CNC de plaques minces d'alu, verrière coulissante vers l'avant découvrant un luxueux et confortable cockpit. Cette robuste machine est construite pour résister aux surprises des pistes rustiques en Chine. Deux versions : le LSA d'une MTOW de 600 kg et le RAA de 544 kg. Options moteur : Jabiru 3300, Lycoming IO-233 ou Rotax 912 ULS.

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIE •

Tél : +61 (0)2 6341 1635

info@brumbyaircraft.com.au • <http://brumbyaircraft.com.au>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
330	544-600	10,5	6,1	130	Rotax 912ULS	-	2	260	204	70	5	18	-	-	-	-

BRUMBY 600



BRUMBY AIRCRAFT

Brumby Australie a conçu ce Brumby 610. Cette machine légère a permis de prendre pied sur le marché de la formation de pilotes. Aile haute tout métal de construction simple, constituée de tubes acier soudés et recouverts d'alu. Son comportement docile aux vitesses basses jusqu'au décrochage confirme ses qualités pour l'instruction. Le 610 assure robustesse et simplicité en tant que véritable appareil de travail. Le volumineux cockpit accueille les grands gabarits remuants. Moteurs : Rotax 912 ULS ou Lycoming IO-233.

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIE •

Tél : +61 (0)2 6341 1635

info@brumbyaircraft.com.au • <http://brumbyaircraft.com.au>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
345	600	12	8,53	140	Rotax 912	100	-	260	204	65	5	-	-	\$ 110 000	-	-

BRUMBY 610



BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Le nouveau BF133 Jungmeister sera - selon le fabricant - un fier petit-fils de son prédécesseur. Le Bucker 133 original a été conçu en 1935 et était propulsé par un moteur Siemens à sept cylindres. Le BF133 est une réplique qui correspond à la taille et à l'aspect de l'avion original, mais il est construit de manière moderne et contemporaine, offrant un rapport puissance/poids identique ou supérieur. La structure est conçue pour toutes les manœuvres classiques de voltige aérienne. Même le moteur radial moderne Verner est comparable, en termes de puissance et de conception, au Siemens Sh14 d'origine. Moteurs : Verner Scarlett 7, Rotax 912ULS.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax :

+49 (0)62 32 / 7 20 78

info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
300	470-520	11,9	-	-	Verner	117	1	200	175	-	-	-	-	-	-	-

BF 133 JUNGMEISTER



MULTIAXES ULM/LSA

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Le célèbre créateur d'appareils Peter Funk vole vers le rétro. Peter inaugure le genre avec son entreprise Bücker & Funk en proposant le BF 139 Clubman Classic. Beau biplace ailes hautes basé sur le FK 9. ULM déjà culte et succès commercial majeur en Europe. Ce BF 139 s'inspire du Bücker BF 134 historique. Les performances s'approchent de celles du FK 9 sans surprise avec un même Rotax 912. En option, le Verner Radial apportera une esthétique irrésistible. MTOW de 472,5 à 600 kg. Rotax 912 UL, ULS et Verner Scarlett 7h/hF (117 ou 100 ch).

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

BF 139 CLUBMAN CLASSIC



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472-600	11,5	9,7	-	Rotax, Scarlett	100	-	230	150	63	-	-	-	€ 68 000	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Une légende ressuscitée sur le terrain de l'AERO 2013 grâce à Peter Funk, le patron, et à la société tchèque Podesva Air qui propose ce Bücker Jungmann (l'alter ego allemand du Stampe belge, autre biplan de voltige culte des années 30). Le FK 131 reprend les mêmes dimensions et le même mode d'assemblage que son éternel modèle. Il passerait ULM en Allemagne avec 472,5 kg de MTOW ou LSA ou Experimental (600 kg MTOW). Un Walter Micron IIC en ligne équipe l'oiseau.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FK 131 JUNGSMANN



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	520	13,4	7,25	70	Walter Micron	82	2	170	150	-	2,9	-	UL	€ 68 900	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Le seul biplan sport de la catégorie en production partiellement artisanale pour une réussite intégrale. Le design moderne du Comet au faux look rétro en fait le plus rapide biplan compte tenu du rapport poids/puissance. Ses longs flaperons lui assurent agilité et stabilité aux basses vitesses. La structure en tubes d'acier dessine un crash box protégeant l'équipage. Les ailes composites entoilées confirment sa robustesse. Disponible en monoplace. MTOW 540 kg. Rotax 912 ULS de 100 ch ou UL Power 350 iS de 130 ch.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

FK12 COMET



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	540	-	6,40	58	Rotax, UL-Power	100-130	2	220	185	65	4,5	13,5	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

A l'AERO de 2011, a émergé cet FK14 LeMans qui propose deux verrières côte à côte à la place de l'habitacle unique du FK14. Cette coquetterie change radicalement l'allure de l'avion ordinairement ULM moderne. La modification peut être adaptée rétroactivement sur un FK14 «normal». Poids à vide 298 à 330 kg. MTOW 472 à 600 kg. 78 à 96 l de carburant. Rotax 912 S ou iS.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

FK14 LEMANS



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
298	472,5	-	8,50	78	Rotax 912S	100	2	-	235	64	6	-	-	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Peter Funk propose son haut de gamme de croisière avec cet FK14 Polaris. Capable de pratiquer des terrains courts tout en croisant à 250 km/h, le Polaris reçoit une nouvelle aile dotée de volets à fente améliorant encore ses qualités aux basses vitesses. Finition remarquable. De petits spoilers sur les ailerons réduisent le lacet inverse. En tricycle ou classique en UL ou en LSA pour un poids à vide de 298 à 330 kg et une MTOW de 472 ou 600 kg. Rotax 912 UL, ULS, iS.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

FK14 POLARIS



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
298	472,5-600	-	8,50	78	Rotax 912UL	100	2	250	235	64	6	13,8	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Sosie du Cessna 150 tout en composite, mais avec des performances améliorées. Le FK9 Mk VI est un avion de croisière et d'entraînement à ailes hautes polyvalent, où la facilité de manipulation est combinée à un niveau de confort élevé et à des performances surprenantes. Par rapport à son prédécesseur, le MkII, le cockpit est plus grand et l'aile est entièrement en composite. Disponible avec un train d'atterrissage de type taildragger ou tricycle. La version utilitaire a un cockpit + large, des fenêtres + grandes, des volets + efficaces et un empennage + important, et peut être équipée d'un crochet pour le remorquage de planeurs. Il est proposé avec des flotteurs et des skis. UL en Allemagne et S-LSA aux Etats-Unis. MTOW 472,5/600 kg, EW de 278 à 330 kg. L'entreprise appartient au groupe Wenfa Aerospace. Moteurs : Rotax 912UL, 912ULS.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
 info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML



FK9 MARK VI

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
278	472,5	-	9,14	60	Rotax 912	80	2	230	194	64	5,0	14,1	S-LSA, VZ	-	-	-

CARBON DESIGN

L'entreprise travaille sur le développement et la production de pièces composites avancées ayant des applications dans l'industrie aéronautique et automobile. Elle a été créée en tant que filiale de Polyplasty sro et se concentre principalement sur le développement et la production de pièces composites avancées destinées à être utilisées dans l'industrie aéronautique et automobile. Certains les connaissent peut-être sous le nom de Flying Machines. Le FM250 Vampire, leur propre produit, est un avion ULM moderne, élégant et biplace. En raison de ses propriétés et de ses performances, le fabricant affirme qu'il s'agit d'un choix idéal pour les voyages, les vols de loisir, la formation des pilotes et le remorquage de planeurs. Il est disponible sous forme d'avion RTF ou de kit. Moteur Rotax 912S.

CARBON DESIGN S.R.O. Hradecka 315 • 55101 Jaromer • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)731496 607

info@carbondesign.cz • www.carbondesign.cz

FAI-ML



FM250 VAMPIRE II

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
265	472,5	10,05	7,8	100	Rotax 912/S	100	2	250	220	65	7	15	CAA;SL;VZ	€ 80 000	€ 45 000	-

CFM AIR



Cet avion italien UL appelé Dardo a fait ses débuts à l'AERO 2014. Le Dardo a été développé et construit par la société nord-italienne de développement de produits et de construction de prototypes CFM Air. Le vol inaugural a eu lieu en juillet 2014. Ce biplace côte à côte est entièrement fabriqué en composite et dispose de la cabine probablement la plus large dans le monde des avions UL/LSA, avec 130 cm. La vitesse de croisière calculée avec le Rotax 912 ULS est de 135 kt ou 250 km/h. L'entreprise cherche à vendre le projet, mais une production propre n'est pas exclue. Moteurs : Rotax 912ULS, MW-Fly 150 ch. Au salon du Bourget de 2015, une version parallèle e-hybride (avec 60 kW supplémentaires) a été présentée.

CFM AIR S.R.L. Via San Maurizio 184/A int.2 • 10073 Cirie-TO • ITALIE • Tél : +39 011 9253365

info@cfm-air.net • www.cfm-air.com

FAI-ML



DARDO

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	-	10,6	8,4	-	Rotax 912ULS + e power	100	2	280	250	64	-	-	-	-	-	-

COLYAER

Ce constructeur espagnol démarra en 1995 et dessina quelques modèles que Galicia Aviation GAV continue à produire sur le marché des kits. L'hydro Gannet est un ailes hautes qui atteint 20 points de finesse, dignes d'un planeur. Cet appareil en composite permet les basses altitudes au-dessus de l'eau grâce à son empennage haut en T.

COLYAER SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • ESPAGNE • Tél : +34 (0)986 / 727 853, Fax : +34 (0)986 / 727 854
 info@colyaer.com • www.colyaer.com

FAI-ML



GANNET S100

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
325	650	12	12,4	138	Rotax 912	100	2	260	190	70	5	14	-	€ 88 000	-	-

COMCO IKARUS

Depuis toujours, le C42 reste un incontournable qui continue à bien se vendre : 1300 exemplaires livrés. Excellent rapport prix/performance/bonheur à piloter. Le fuselage est construit autour d'un tube alu de gros diamètre et l'emploi de composites assure légèreté, solidité et durabilité. La version C pour carbone dispose de winglets. Ses moteurs : Rotax 912, 912ULS, 912iS, 914 (Super Bison). Les C42 vendus à 1500 exemplaires bénéficient d'incessantes et notables améliorations qui, par exemple, réduisent à 8,71 m l'envergure en plan mais dont les winglets exploitent verticalement le flux d'air. Le C42 C est certifié ULM selon la norme allemande LFT-UL pour l'Europe.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
 info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML



C42 C

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
283	472,5	11,9	8,71	65	ROTAX 912	80	2	190	175	65	5	10-13	VZ	-	-	-

© all rights reserved by: ACPA
 reproduction or distribution in any form prohibited

MULTIAXES ULM/LSA

COMCO IKARUS

e L'entreprise allemande a présenté à l'AERO 2017 la version électrique de son célèbre C42 appelée C42-CS Electro. Le moteur provient de chez Geiger Engineering et se nomme HPD50/60D Duplex. Comco a conçu un kit d'entraînement électrique facilement adaptable qui n'est pas plus lourd et pas plus cher que le moteur à essence. L'e-drive s'adapte à l'aide d'adaptateurs directement sur le support du Rotax 912 et coûte entre 15000 et 20000 dollars. En standard, le kit de conversion est livré avec 4 packs de batteries dans le moteur, et 2 packs optionnels sous les sièges. En utilisant les packs optionnels, l'endurance est de 90 min, le même temps est nécessaire pour la recharge complète de la batterie. Le vol inaugural a eu lieu en avril 2016.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • ALLEMAGNE
 • Tél : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
 info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Geiger Eng.	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

C42 CS ELECTRO



COMCO IKARUS

Le biplace tubes et toile le plus performant de sa catégorie a établi sa renommée depuis une décennie. Un nouveau capot moteur plus esthétique et efficace ainsi que des saumons composites et des carénages de jambes de train ont encore amélioré l'enveloppe de vol. La structure principale du fuselage est constituée par une poutre en Dural d'important diamètre autour de laquelle sont assemblés d'autres tubes alu. Le C42B est certifié en SLSA (MTOW 540 kg). Les ailes sont repliables. Le Rotax 912 (80 ch) est standard et le 912 ULS de 100 ch est une option possible.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • ALLEMAGNE
 • Tél : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
 info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
277	472,5	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	180	165	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	-	-	-

C42A / UK



COMCO IKARUS

Le C42B est un avion d'entraînement et de remorquage fabriqué en Allemagne qui a fait ses preuves. Il a été testé entre temps dans plus de 30 pays, vendu à plus de 1500 exemplaires, et a été continuellement amélioré et perfectionné. Selon Comco, l'amélioration de l'aérodynamisme des moteurs, l'inter-refroidisseur huile/eau intégré et couplé, le conduit d'air frais NACA qui alimente les carburateurs permettent aux moteurs Rotax de fournir la meilleure puissance continue et une longue durée de vie. Le C42B est également approuvé S-LSA, appelé C42E avec 540 kg MTOW. Certifié sous BCAR S. Certifications : LTF-UL / BCAR S / ASTM LSA. Moteurs en option : Rotax 912 / 912S / 912iS et 914 Turbo (Super Bison).

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • ALLEMAGNE
 • Tél : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
 info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
280	472/540	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	185	170	65	5	13	VZ	-	-	-

C42B / UK / E



COMCO IKARUS

L'avionneur allemand de best-sellers Comco Ikarus a présenté la version C42CS lors de l'AERO 2015. Il s'agit de la version la plus sophistiquée, facilement identifiable grâce à son nouveau train d'atterrissage. Ce nouveau train est désormais constitué d'un seul bras en composite, le même que celui utilisé sur le Concept-Air C52, ce qui donne au robuste C42CS une allure plus élégante et plus rapide. Des freins Beringer et un intérieur plus fonctionnel font partie de l'habillage de série. La vitesse de croisière est passée à 200 km/h. Deux versions sont disponibles : Compétition et Champion. Moteurs : Rotax 912, 912 ULS, 912 iS.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • ALLEMAGNE
 • Tél : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
 info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
280	472,5	11,9	8,71	65	Rotax 912S	100	2	210	187	65	5	14	LTF	-	-	-

C42CS



CUBCRAFTERS

Le Carbon Cub SS reprend l'aspect extérieur du Piper Cub mais c'est un appareil résolument moderne adoptant les matériaux comme le carbone et les outils d'aujourd'hui comme la CAO. Cette machine comporte moins de la moitié du nombre de pièces que son ancêtre et pèse 125 kg de moins. Les ailes dessinent le même profil que le Piper Cub. Son moteur léger développe 180 ch et le Carbon Cub SS monte à 11 m/s. En option, le Titan 340 cm3. En 2015, la version EX-2 présente des ailerons « G-Series », de nouveaux volets et une queue redessinée. Prêt à voler ou kits, avec le moteur Titan 340 CC.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tél : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
 sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
405	600	15,97	10,44	90	Titan CC340	180	2	220	190	50	11	-	-	\$ 189 990	€ 75 000	-

CARBON CUB SS



CUBCRAFTERS

Lors du Sun 'n Fun 2023, CubCrafters a présenté une nouvelle variante de son Carbon Cub appelée Carbon Cub UL. Il a été développé pour les marchés internationaux et c'est aussi le premier avion au monde à être équipé du moteur Rotax 916iS, également présenté en avant-première. Ce moteur est doté d'une technologie multicarburant, plus économe, plus puissant que le CC340 à une altitude plus élevée. L'UL répond aux normes ASTM et à d'autres normes en Europe. Il peut transporter deux personnes avec le plein de carburant et des bagages, à un poids au décollage de 600 kg. Plusieurs nouvelles technologies ont été utilisées pour rendre le Carbon Cub UL encore plus léger et plus performant. La version de production du nouvel avion devrait être initialement construite, certifiée et testée en tant que LSA à l'usine CubCrafters de Yakima, aux États-Unis. Moteur Rotax 916iS.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tél : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com



CARBON CUB UL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
	600				Rotax 916iS	160	2							-	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

En 2010, après des aventures juridico-commerciales, c'est bien CSA qui maintient la production du SportCruiser. Rien de tout cela ne se reflète sur l'avion lui-même, un biplace tout en métal, à aile basse, maintenant vendu à la fois dans les spécifications EASA et US LSA. Depuis 2011, il bénéficie d'une nouvelle verrière, d'une nouvelle gouverne de profondeur, de nouveaux ailerons et de bouts d'ailes redessinés. Le PS-28 Cruiser est certifié VFR de jour conformément à la réglementation CS-LSA de l'EASA. Il a été aussi approuvé pour être exploité aux États-Unis en LSA. Il peut également être exploité dans d'autres régions reconnaissant cette réglementation. Moteur Rotax 912ULS. Essai Aviation et Pilote n°540

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

US-LSA

PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
270	600	13,2	8,6	2 x 57	Rotax 912 S	100	2	220	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

DIRECTFLY

Cet avion tchèque à ailes basses est une construction entièrement en aluminium. L'entreprise a été fondée en 2006 dans une région bien connue pour la production d'avions. À la mi-2024, 150 unités volaient dans le monde. La photo montre une version à train avant à AirVenture 2023. L'ancienne version « TG » n'est plus produite depuis 2022. La nouvelle version améliorée s'appelle ALTO NG - l'avion est le résultat de la nouvelle certification tchèque UL-2 avec une MTOW de 600 kg (1 200 lbs). Il n'y a eu aucun changement dans les caractéristiques de vol ; le NG présente une nouvelle conception du bâti moteur et du capot, la jambe de train avant et le fuselage ont tous deux été renforcés et l'ensemble de commande de profondeur a été modifié pour incorporer des tiges push-pull et des câbles de commande. LSA conforme depuis 2011. L'Alto a été le premier LSA proposant la climatisation. Vendu en kit (kit de base et kit rapide) et prêt à voler. Options moteur : Rotax 912 ULS2/3.

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

FAI-ML

ALTO 912 NG



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	10,6	8,20	92	Rotax 912 ULS	100	2		180	74	5,5	18	-	\$ 125 000	€ 13 500	-

DIRECTFLY

Il s'agit de la toute dernière création de DirectFly, introduite en 2024. Cet ultraléger européen à ailes hautes, entièrement métallique et sans haubans, est développé avec des exigences de décollage et d'atterrissage courts. Selon le constructeur, l'avantage du STOL Cruiser réside dans sa vitesse de croisière élevée et, pour cette catégorie, dans ses performances de vol inhabituellement impressionnantes. Le STOL Cruiser convient au vol sportif, à l'atterrissage sur des zones non préparées ou au cross-country confortable sur de longues distances. L'avion sera certifié dans les catégories européennes Ultralight et US/LSA. Il est propulsé par le moteur Rotax 912ULS, mais sa conception permet l'utilisation de motorisations plus puissantes. Moteur : Rotax 912ULS

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

STOL CRUISER



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
	600		9,75		Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

DISTAR

Dernier-né de la gamme, le Samba XXL construit tout en composite est destiné au voyage ULM. Disponible uniquement en train tricycle, les concepteurs n'ont pas pu résister au plaisir de lui adjoindre des penne optionnelles pour améliorer sa vitesse de montée et sa consommation. Moteurs : Rotax 912 UL, ULS ou Jabiru 2200.

DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • TCHEQUIE • Tél : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

FAI-ML

SAMBA XXL



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
285	472,5	8,90	10	100	Rotax 912	80	2	270	220	65	7	17	VZ	€ 63 600	€ 41 500	-

MULTIAXES ULM/LSA

DORNIER SEAWINGS GMBH

e Le Flywhale Adventure est un bateau volant initialement développé et construit par l'Allemand Helmut Rind. En janvier 2022, Dornier Seawings a racheté le concept à Uniplanes GmbH et l'a renommé en DC-2C. Le projet débuté en 2008, a fait ses premiers pas à l'AERO 2012 et le prototype a été présenté à l'AERO 2015. L'hydravion biplace à ailes hautes est une construction en composite fibre de verre/carbone avec des ailes en porte-à-faux et deux sponsons qui assurent la stabilité sur l'eau et génèrent une portance supplémentaire en vol. Le moteur est situé dans une nacelle au sommet du pylône, au-dessus des ailes. La cabine de 120 cm de large permet à 2 adultes de dormir dans le fuselage. Le DC-2C peut atterrir sur terre et sur l'eau. Le DS-2C-X-eVTOL est en cours de réalisation et basé sur le DS-2C. Moteur Rotax 912iS.

DS-2C



DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • www.dornierseawings.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
395	650	11	9,18	107	Rotax 912iS	100	2	250	200	73	3,2	14	-	-	-	-

DOVA AIRCRAFT

Cet avion tchèque UL/LSA est une construction entièrement en aluminium, construite par une équipe issue du célèbre constructeur aéronautique. Dova Aircraft a commencé ses activités en 2001 et a livré plus de 300 unités jusqu'en 2021. Il est doté d'une queue en T en métal, inhabituelle pour un ULM, et est homologué SLSA. Une cabine spacieuse côte à côte (1,04 m de large) est équipée d'une verrière coulissante, de sièges réglables avec appui-tête et d'un compartiment à bagages de 20 kg. La production en petite série permet une personnalisation poussée. Le Skylark est homologué pour une MTOW de 525 kg en France et de 600 kg dans certains autres pays. Des versions prêtes à voler et en kit sont disponibles. Trois finitions intérieures différentes peuvent être choisies : Sport, standard et Deluxe. Moteurs : Rotax 912, 912ULS, 914. Essai Aviation et Pilote n°575

DV-1 SKYLARK



DOVA AIRCRAFT S.R.O. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)777 765 600, Fax : +420 (0)558 / 671 0139
info@dovaaircraft.cz • www.dovaaircraft.cz

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	600	9,44	8,14	90	Rotax 912 ULS	100	2	240	210	65	5,9	14	S-LSA	€ 59 600	€ 43 000	-

E-GO

e L'E-Go (pour écologique) a été développé dans le but de devenir l'ULM monoplace absolu de la catégorie déréglémentée au Royaume-Uni. Il a remporté le prix du plus beau design du LAA et il a effectué son premier vol en octobre 2013. Excitant et très écolo en vol, il ne consomme que 3,5 l aux 100 km avec un moteur rotatif. Il dispose d'une structure nouvelle composée de mousse et de fibre. La version électrique est en développement. Moteur à combustion Wankel Rotron e-GO 27HP.

E-GO SS



E-GO AEROPLANES LTD. GIOCAS e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambridgeshire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1954 268189
info@e-Go.me • http://giocas.eu

US-UL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
138	243	11,5	8	20	Rotron e-Go	27	1	250	167	65	4,5	3,5	-	£ 50 000	-	-

EHROFLUG

Inchangé depuis 1989, le Coach II a un fuselage/empennage en tubes d'acier soudés, recouvert de tissu, et une aile en tubes d'aluminium avec des nervures en bois. Il utilise un moteur Sauer à quatre temps, un dérivé du VW, mais un Rotax 582 peut également être utilisé. Construit uniquement sur demande.

COACH II



EHROFLUG GMBH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SUISSE • Tél : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08
kurt.ehtrat@ehroflug.ch • www.ehroflug.ch

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
230	450	15	11,34	45	Sauer 2.1	70	2	125	100	50	2	8	VZ	-	-	€ 264

EKOLOT

Cet appareil polonais est construit intégralement en composite et sa petite taille lui assure un poids à vide intéressant. La cabine reste néanmoins spacieuse. Le poids indiqué comprend le système de parachute de secours. Certifié en Pologne depuis 2010, MTOW de 472,5 kg en UL et de 600 kg en LSA. Rotax 912 UL, ULS, iS.

JK-05L JUNIOR



EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLOGNE • Tél : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

FAI-ML

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	472,5	10,20	10,58	2 x 35	Rotax 912UL	80	2	225	170	55	6	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

EKOLOT

Ce nouveau modèle se base sur le développement du JK-O5L Junior. L'aile sans hauban d'un seul tenant lui confère un poids raisonnable en améliorant aspect et performances. Homologué depuis 2010 en LSA et UL. Motorisations : Rotax 912 UL, ULS, iS.

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLOGNE • Tél : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML



KR-030 TOPAZ

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	472,5	10,10	10,58	2 x 35	Rotax 912	80	2	240	200	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

Randall Fishman a mis sur le marché cet avion à propulsion électrique à la fin de 2012. L'avion, qui présente une excellente finesse de 20:1, est à moteur à combustion adapté à l'électricité, fabriqué sous contrat en Europe. Il s'agit d'un modèle entièrement en composite (fibre de carbone/mousse) avec une connexion à double flèche entre les ailes et la queue. L'ElectraFlyer-ULS est livré avec le moteur, le contrôleur électronique et les batteries LiPo spécifiés et testés par Fishman. En plus du «standard», un pack de batteries «complet» est disponible (une option de 5000 \$). L'avion est livré avec une hélice fixe à deux pales, mais une hélice repliable en carbone est disponible en option. Packs de batteries : 1 x 3,3 Standard, 2 x 3,3kWh en option.

ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Tél : +1

561 / 351 1190

randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com



ELECTRAFLYER ULS

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
111	240	-	-	-	-	20	1	-	65	-	-	-	-	\$ 59 000	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

La société allemande PC-Aero (devenue Elektra Solar) et son fondateur et président Calin Gologan ont mis l'essentiel de leurs compétences de conception au service du développement d'avions à propulsion électrique. L'objectif est de développer une gamme complète, en partant d'une machine solo, l'Elektra One. Il existe une version avec des cellules solaires sur les ailes appelée Elektra One Solar qui est également disponible en version OPS (Optional Piloted System) et UAS (Unmanned Aircraft System). Une durée de vol d'au moins 3 h et une autonomie de 400 km peuvent être atteintes grâce à la propulsion électrique redondante et hautement efficace. Avec un niveau sonore inférieur à 50 dB et une vitesse d'hélice de 1400 tr/min (RPM), l'avion vole silencieusement. Il appartient à la classe allemande LTF UL.

ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • ALLEMAGNE • Tél : +49

(0)8361 9 22 65 84

info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

FAI-ML



ELEKTRA ONE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
200	320	10	13	-	Elektro	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

L'Elektra Trainer est le dernier produit à la pointe de Calin Gologan destiné au marché de l'entraînement et de la formation. L'avion biplace est un développement ultérieur de l'Elektra One Solar et a été optimisé pour le marché de l'entraînement léger. Les faibles coûts d'exploitation, les émissions de CO2 quasi nulles et la maintenance la plus simple rendent cet avion unique dans le domaine des avions électriques. La version d'entraînement biplace est entièrement réalisée en matériaux composites et est équipée d'un train d'atterrissage fixe. Certification CS-LSA en cours.

ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • ALLEMAGNE • Tél : +49

(0)8361 9 22 65 84

info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com



ELEKTRA TRAINER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
220	600	10,35	13,4	-	-	32kW	2	-	142	-	-	-	CS	-	-	-

ELLIPSE AERO

La société A2 a présenté son Ellipse Spirit en 2011. En 2022, la société a changé de nom pour devenir Ellipse Aero. Ce biplace côte à côte tout en composite, doté d'une aile de forme elliptique, attire tous les regards avec ses extrémités d'ailes arrondies et ses aérofreins. Cet avion devrait atteindre une vitesse maximale de 254 km/h et de 230 km/h en croisière, tout cela en fonction d'une solution d'engrenage et du moteur utilisé. Il existe deux versions différentes de l'Ellipse : avec un train d'atterrissage fixe ou rétractable. Une version en kit est disponible. Moteurs : Rotax 912ULS, 912iS, 915iS.

ELLIPSE AERO S.R.O. U Hellady 697/4 • 140 00 Praha 4 • TCHEQUIE • Tél : +420 608 662 312

info@ellipse.aero • www.ellipse.aero

FAI-ML



ELLIPSE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
272,5	600	9,48	8,00	100	Rotax	107	2	254	230	60	7,5	12,5	-	-	-	-

© all rights reserved by: AOPA
reproduction or distribution in any form prohibited

MULTIAXES ULM/LSA

EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER

Le X1 d'Erwin Geitner et de son fils Michael est nouveau dans l'index. Un avion ultraléger rapide (600 kg), à ailes d'épaulé, avec une vitesse de croisière d'un peu moins de 300 km/h, entièrement réalisé en fibre de carbone. Cet avion agile et aérodynamiquement sophistiqué du sud de l'Allemagne est équipé du Rotax 915 iS comme moteur. Le sauvetage vient bien sûr de BRS.

EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER Bernthalerstraße 3 • 92367 Pilsach • ALLEMAGNE • Tél : +49 0171-7267289, Fax : +49 0151-12712114
erwingeitner@aol.com



X1

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
380	600	9,83	8,9	100	Rotax 915 iS	100		320	300	84	9			-	-	-

EUROFLY

Le Minifox est fabriqué par la compagnie italienne Eurofly, et il appartient à la classe des ULM de 120 kg. Il est sobre et très fonctionnel. Ses ailes pèsent au total 9 kg et sont détachables. L'avion est donc idéal pour le transport avec une petite remorque. Le Minifox a un cockpit ouvert, mais la version EVO a une cabine fermée. Une version électrique est en cours de développement. Moteurs : Vittorazi, Polini.

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALIE • Tél : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

MINIFOX PT



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	230	10	8,65	50	Polini Thor 250	25	1	95	90	45	-	-		-	-	-

EVEKTOR

L'EuroStar, un des multiaxes les plus appréciés au monde, est construit dans une entreprise aux normes EASA dédiée à l'aviation générale qui a plus de 40 ans d'expérience. Cet appareil tout métal aux finitions irréprochables est particulièrement résistant et fait preuve d'une longévité hors pair. Ses qualités de vol, son pilotage simple ainsi que sa maniabilité en font un ULM bien adapté à la formation des pilotes. Il est homologué pour le remorqué (jusqu'à MTOW de 700 kg !) ainsi que pour le tractage de banderoles de 140 m. Evektor a livré plus de 900 EuroStar. La version LSA supporte 600 kg. Rotax 912 ou 914.

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okružní 234 • 29306 Bradlec • TCHEQUIE • Tél : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

FAI-ML

EUROSTAR SL/SL+



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
288	472,5	9,84	8,15	65	Rotax 912ULS	100	2	240	200	65	8	14	VZ. BCAR S	€ 65 000	€ 43 000	-

EVEKTOR

Première apparition de l'Harmony à l'AERO 2011. Développé à partir du SportStar, il propose des ailerons et une dérive agrandis qui améliorent la maniabilité et le comportement par vent de travers. L'aile et l'empennage optimisés ainsi que les carénages de roues accroissent les performances. Un cockpit allongé et élargi offre plus de confort. Les données concernent la version LSA mais il existe aussi en ULM pour l'Europe. Options de motorisation : Rotax 912 ULS/iS, 914.

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okružní 234 • 29306 Bradlec • TCHEQUIE • Tél : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA

HARMONY LSA



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
311	600	-	9,25	120	Rotax 912 ULS	100	2	222	171	74	7,5	15	LSA	€ 78 500	-	-

EVEKTOR

Le SportStar a été la première machine à être homologuée en catégorie S-LSA pour les USA et l'Australie. Le SportStarPlus est, lui aussi, une construction tout métal. Il ne s'inspire pas de l'EuroStar mais de l'Harmony aux normes EASA VLA. Très apprécié par les écoles du monde entier pour ses qualités de vol, sa facilité d'utilisation et ses commandes homogènes. Certification EASA SC LSA convenant à la formation. Moteurs : Rotax 914 Turbo, 912 ULS/iS en option. Essai Aviation et Pilote n°585

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okružní 234 • 29306 Bradlec • TCHEQUIE • Tél : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA

SPORTSTAR RTC



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
343	600	10,47	8,65	120	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	78	5,2	15	S-LSA	€ 99 000	-	-

FASCINATION

L'Evolution est un avion haute performance, entièrement en composite, fabriqué par Fascination Aero/UL-JIH en République tchèque. Il utilise les mêmes ailes que la version à ailes basses du Fascination, mais les monte sur le dessus du fuselage. Le train d'atterrissage principal se rétracte dans le fuselage, tout comme un Cessna 177. En ce qui concerne la vitesse de croisière, l'Evolution surpasse toujours - en tant qu'aile haute - de nombreuses machines sportives à aile basse. Il est disponible avec un train d'atterrissage rétractable ou fixe. Moteur : Rotax 912ULS.

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • TCHEQUIE • Tél : +420 721155303

jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	10,76	9,12	90	Rotax 912 ULS	100	2	270	243	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

EVOLUTION



FASCINATION

Le fabricant tchèque UL JIH a présenté au salon de Prague-Pribram 2009 une version modernisée de son modèle le plus attrayant, le Fascination, pesant à vide moins de 300 kg. C'est un monoplan biplace, côte à côte, à ailes basses. L'avion est en composite, utilisant principalement la technologie sandwich, soit en fibre de verre ou de carbone. Il est disponible avec un train d'atterrissage fixe ou rétractable. Selon le constructeur, la vitesse de croisière est de 243km/h. Moteur : Rotax 912ULSolution disponible avec un train d'atterrissage fixe ou rétractable.

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • TCHEQUIE • Tél : +420 721155303

jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	10,7	9,12	96	Rotax 912 ULS	100	2	290	243	65	6	14	UL	-	-	-

FASCINATION



FLAEMING AIR

Flaeming Air est, entre autres, agent pour l'Allemagne des modèles tchèques Samba (Urban Air) et Zephyr (Atec). En combinant le meilleur des deux et en rassemblant le fuselage du Zephyr et les ailes du Samba, plus quelques modifications, il a créé une nouvelle machine adaptée au voyage rapide. Biplace côte à côte, un secours est installé derrière les sièges et le coffre à bagages est spacieux. En train classique ou tricycle, remorqueur jusqu'à 700 kg.

FLAEMING AIR GMBH Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)33742 / 6170, Fax : +49 (0)33742 / 61721 edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
272	472,5	9,44	9,60	100	Rotax 912ULS	100	2	270	230	64	6	12,5	VZ	€ 65 000	-	-

PEREGRINE



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

La série des CT est en production depuis 1997 et plus de 2000 ont été livrés à des clients dans le monde entier. La gamme est continuellement améliorée et perfectionnée. Le CT Super Series est le tout dernier modèle d'ULM combinant un équipement de pointe avec une charge utile imbattable et un prix abordable. Les versions les plus légères à vide peuvent avoir une charge utile supérieure au poids à vide ! Le CT Super Series est équipé d'une avionique Garmin G3X, d'un pilote automatique, d'un système de parachute de secours pour avion et d'un large choix de moteurs. La version française est disponible avec une MTOW de 525 kg. Equipés de Rotax à injection, ils sont livrés en standard avec une compensation de CO2 jusqu'au premier TBO. Moteurs : Rotax 912, 912S, 912iS et 914.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69 info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
289	472-600	9,98	8,59	130	Rotax 912UL	80, 100, 115	2	230	230	-	5	-	-	-	-	-

CT SUPER SERIES



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

e Ce nouvel appareil fabriqué en carbone pré-imprégné a été développé pour les nouveaux UL-LSA et la classe FAR-23/CS23 pour le VFR, NVFR et IFR. Depuis 2021, le F2 est un avion certifié EASA CS-23. Le F2-CS23, un biplace moderne, présente de nombreux concepts entièrement nouveaux et un fonctionnement simplifié aux propriétaires privés et aux écoles de vol. La société a présenté son système MACCS (Modular Airplane Construction and Certification System). Cela signifie qu'une base d'avion peut accueillir plusieurs niveaux d'équipement, plusieurs groupes motopropulseurs et un nombre différent d'occupants. La série F offre plus d'espace en cabine, de performances, de résistance au décrochage et à la vrille et d'autres caractéristiques de sécurité uniques (Vision ZERO). Le F2 existe maintenant en 2 versions : U/LSA et certifié CS23. Rotax 912iS, 915iS. Essai Aviation et Pilote n°593

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69 info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

CERT.-A

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	600	11,1	9,87	130	Rotax 912iS	100	2	245	230	-	6	17	-	-	-	-

F2



MULTIAXES ULM/LSA

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN

L'Eurostar SL a été décliné en Eurostar SLW-Sport afin de satisfaire la nouvelle norme ULM dans l'UE sans avoir à recréer entièrement une machine. Mis au point de 2013 à 2014 pour aboutir, d'après le fabricant FSB Bautzen, à un appareil complet et polyvalent. Le SLW a emprunté autant d'éléments à son prédécesseur l'Eurostar SL qu'au LSA Harmony. Ces géniteurs ont disparu et Bautzen assure maintenant la production des séries réduites à cet unique modèle SLW Sport. Cet ailes basses est presque tout métal, seule la partie supérieure du fuselage est en composite. Motorisation : Rotax 912 ULS

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN GMBH & CO VERTRIEB UND SCHULUNG KG Zum Tower 3 • D-01917 Kamenz • Sachsen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3578-3090346, Fax : +49 (0) 35 78 - 30 90 347
info@flugsportzentrum-bautzen.de • www.fsz-bautzen.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
345	600	9,90	8,15	2x60	Rotax 912 ULS	100	2	235	-	82	-	-	-	-	-	-



SLW-SPORT

FLY SYNTHESIS

Initialement présenté en 1990, le Storch a été exporté dans le monde entier et se décline en plusieurs modèles différents : CL, HS, S. Tous utilisent un fuselage composite avec une poutre de queue en tube d'aluminium de grand diamètre. Les commandes sont actionnées par des câbles Teleflex, à l'exception des ailerons, qui utilisent des tubes push-pull. Une excellente visibilité et une excellente maniabilité sont les caractéristiques de tous les modèles de la marque. Les variantes incluent le CL-Classico, le HS (avec ailes raccourcies et volets Junkers) et le modèle S (Rotax 912 uniquement, volets et ailerons séparés).

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALIE • Tél : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flsynthesis.com • www.flysynthesis.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	472,5	11,8	8,70	2x40	Rotax 912 UL	80	2	205	185	63	5,0	13	DHV / DULV	-	-	-



STORCH

FLY SYNTHESIS

Révélaté en 2009, cet ailes hautes est une synthèse des tout derniers concepts en aérodynamique, design et nouveaux matériaux. Réuni de façon organique, au dire du constructeur, chaque détail est conçu pour qu'élégance et puissance soient les bases de la performance, de la sécurité et de l'esthétique. Essentiellement en carbone, cet appareil ne doit pas dépasser 272 km/h pour une autonomie de 1200 km (30 minutes de réserve). Rotax 912 ULS et 912iS en option.

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALIE • Tél : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flsynthesis.com • www.flysynthesis.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
289	472/600	10,54	10,4	130	Rotax 912 ULS	100	2	295	230	64	6,5	16	-	-	-	-



SYNCRO

FLY SYNTHESIS

Biplace côte à côte à ailes basses construit tout en stratifié. Très bon confort de vol grâce à une cabine très spacieuse. Les qualités de vol sont remarquables. Une version à train rentrant, RG, est également proposée ainsi qu'un modèle équipé d'un Jabiru 2200. Le Texan au train tricycle en version LSA (appelé « Lafayette » aux USA) équipé d'un Rotax 912 S offre une visibilité appréciée. Moteurs : Rotax 912 UL, ULS et 914 en option.

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALIE • Tél : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flsynthesis.com • www.flysynthesis.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
305	600	11,8	8,60	100	Rotax 912 ULS	100	2	250	210	65	6	16	Italy	-	-	-



TEXAN

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA

Le SS brésilien a été suivi par cet F600 NG, l'aîné ayant accumulé quelque 40 000 heures de vol avant d'inspirer cet ailes hautes solide et tout métal dont le capot abrite un Rotax 912 de 100 ch.

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA Rodovia Virginia Viel Campo • SP, 13172-220 Dall'Orto • BRESIL • Tél : +55 (0)19 3303-3850
flyer@flyer.com.br • www.flyer.com.br

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	10,8	9,75	-	Rotax 912ULS	100	-	220	210	72	5,6	-	-	\$ 103 000	-	-



F600 NG

FLYING LEGEND

Parmi les Storch, nous présentons ici le Classic Jabiru mais il en existe 6 versions différentes suivant les moteurs utilisés et le type d'ailes, à volets fowler, full span ou classiques, avec ailerons séparés des volets (Rotax 912 pour cette version). Ils sont tous construits en composite. L'arrière du fuselage est constitué d'un tube Dural de gros diamètre. Toutes les commandes sont assurées par Teleflex. Excellente visibilité vers l'avant et très bon comportement en vol de toutes les versions. Ici présenté en version amphibie. En 2015 apparaît la version E-LSA dotée d'un train fixe et d'un Rotax 912 ULS entraînant une hélice à pas fixe. D'autres moteurs sont possibles : Rotax 914, 912 préparé par FlyGas de 120 à 140 ch, D-Motor LF39 ou encore le Jabiru 3300.

FLYING LEGEND SRL Contrada Balchino Zona Industriale • 95041 Caltagirone • ITALIE • Tél : +39 0933 1895185
 flyinglegend.marketing@gmail.com • www.flyinglegend.it

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
360	595	10,0	8,41	84	Rotax 912ULS	100	2	240	220	75	5,5	-	-	-	-	-

TUCANO REPLICA



FLYLIGHT AIRSPORTS

Le Nynja a été mis au point en collaboration avec l'importateur anglais Flylight qui avait déjà contribué à faire le succès du Skyranger Swift de la société Best Off. L'appareil reprend le même mode de construction tubes et toile mais ajoute des éléments en plastique pour couvrir le fuselage. Cet habit nouveau améliore les performances et facilite la maintenance. Le Nynja est le représentant de la série tout en constituant son haut de gamme grâce à son équipement de base plus riche que celui du Swift 2. La MTOW est portée à 500 kg pour la version LS (Light Sport). Le prix du kit comprend un Rotax 912 ou 16000 euros sans le moteur. Le Rotax 912 ULS est en option.

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
 info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
266	472,5	14	8,7	50	Rotax 912	80	2	210	175	64	-	-	-	-	€ 17 400	-

NYNJA



FOXCON AVIATION

Le Terrier 200 est un concept australien composite sous vide (sandwich), qui allie faible masse et haute résistance. Le biplace est facile à voler, économique et la maintenance est réduite. Les volets raccourcissent les distances de décollage et d'atterrissage. Le moteur Subaru est la motorisation d'origine. La croisière s'établit à 110 nœuds moyennant une consommation de 13-14 l/h. Le kit avancé est terminé en 300 heures. Le siège est une banquette qui peut être convertie en lit (200 x 105 cm) en moins d'une minute. Des flotteurs sont disponibles. Prix prêt à voler 75000 dollars australiens, 49500 en kit. Subaru EA81, Lycoming IO-233, Rotax 912ULS en génériques.

FOXCON AVIATION & RESEARCH PTY LTD 291 Gromleys Road, Seaforth QLD • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252
 Aviation@Foxcon.com • www.foxcon.com

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	-	8,7	88	Subaru EA 81	100	2	220	200	55	7,5	14	-	\$ 78 000	\$ 52 000	-

TERRIER 200



G1 AVIATION

L'ULM G1 SPYL-XL, homologué aux 525 kg est doté de générateurs de vortex pour un meilleur comportement aux basses vitesses. Les modèles Gélinottes et SPYL sont rétrofitables pour passer en SPYL-XL. Egalement un ULM STOL polyvalent (remorquage planeur, agricole, observateur, amphibie), aux ailes pliables et au gabarit routier, équipé d'une cabine de sécurité, d'un train acier, de trims électriques de profondeur et ailerons. Tout alu et carbone, il peut être équipé du moteur Rotax ou du moteur Zongshen. Voir Aviation et Pilote n°567



G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Tél : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
 contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
293	525	14,27	9,91	2x35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	16	-	€ 63 375	€ 30 215	-

G1 SPYL-XL



G1 AVIATION

Le tout dernier modèle remis au goût du jour chez G1 Aviation : le G1SPYL-XL(R). Conçu pour remorquer des planeurs allant jusqu'à 650 kg, le G1SPYL-XL (R) fait ses preuves ! Il est proposé avec un moteur Rotax 100 ch et est aussi performant qu'un remorqueur « Rallye ». Système remorquage planeur inclus dans le tarif.



G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Tél : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
 contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
330	525	9,91	14,27	2X35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	18	-	€ 77 368	-	-

G1 SPYL-XLR



MULTIAXES ULM/LSA

GLASAIR AVIATION

Le Merlin LSA de chez Glasair est un aile haute tout composite en tricycle qui répond aux exigences de la classe LSA. Le parachute BRS est en option. Le cockpit abrite un tableau de bord équipé d'un écran Dynon Skyview. La machine vole depuis 2015 avec 242 kg de charge utile maxi et propulsée par un Rotax 912 Sport.

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Tél : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	195	73	-	-	-	-	-	-

MERLIN LSA



GOLDEN AVIO

Entreprise italienne reconnue pour ses prestations de prototypage dans le domaine de l'automobile et de l'aviation, elle est devenue constructeur après avoir acheté les droits à Stelio Frati pour produire ce monoplace métallique F30 qui reprend bien sûr le nom d'un culte de chez Ferrari. Doté d'un train rentrant, un Rotax d'une centaine de chevaux amènera le F30 RG jusqu'à 260 km/h. En prêt à voler, cette version vaut 95 000 euros. Avec train fixe c'est le F30 Brio, moins cher, disponible aussi en kit. Homologué en France et en Allemagne en 2011 pour le Brio puis en 2015 pour le RG.

GOLDEN AVIO SRL Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALIE • Tél : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521
info@golden-car.it • www.f30fly.com

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	10,6	8,6	95	Rotax 912 S	100	2	215	200	65	5,6	-	UL	-	€ 35 000	-

F30 ULM/KIT



GROPPO AVIAZIONE

The G70 is the newest aircraft from Groppo Aviation - G70 stands for Nando Groppo and his age at the aircraft presentation in 2017. It is since Aero 2018 DULV certified in Germany (as a 600kg European Ultralight class) and is in serial production. The G70 is a side-by-side two-seater airplane of full metal construction, and like other Groppo models, it is fitted with a (fast) folding wing system. G70 cruises at 190 kmh (~100 Kts), which, combined with a fuel capacity of 100 l, makes the G70 an excellent cross-country machine, said Nando Groppo. From 2022 a special „H“ version for handicapped pilots is available and since 2023 the Trainer G70 version is also available without the wing folding option. Engines: Rotax 912, 912ULS, 912iS, 914, 915iS

GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • • ITALIE • Tél : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297,5	600	10,68	8,90	100	Rotax 912iS	100	2	-	190	-	4	-	-	-	-	-

G70



GROPPO AVIAZIONE

Introduit en 2009 en tant que taildragger tandem biplace à ailes hautes, le Trail (anciennement Trial) est également disponible avec un train tricycle depuis avril 2011. Il est construit autour d'un cadre spatial en acier au chrome-molybdène, avec des ailes qui se replient pour permettre de le suspendre facilement. Il est équipé de roues tundra pour une utilisation sur terrain accidenté et est livré en standard avec le Rotax 912 de 80 ch présenté ici (Jabiru 2200 de 85 ch en option). Le prix comprend des instruments analogiques, des freins différentiels et un frein de stationnement. Proposé en prêt à voler ou en kit, il a été certifié ULM en Allemagne en 2011 ; certifié au Royaume-Uni. Moteurs : Rotax 912S, 914.

GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • • ITALIE • Tél : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	10,20	8,51	50+50+50	Rotax 912	80	2	210	170	-	6	-	-	€ 48 300	€ 18 900	-

TRAIL



HB FLUGTECHNIK

A l'origine, HB Flugtechnik était spécialisé dans la maintenance des avions légers. Avec l'Amigo, Heino Brditschka a prouvé une fois de plus qu'il était un constructeur hors pair. Le fuselage, très spacieux, est construit en tubes d'acier soudés. L'aile est en bois entoilé. Les saumons «Dornier» coupés à 45° sont une signature de la marque car son Alfa, avion en kit, en est également pourvu.

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUTRICHE • Tél : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
300	550	11,8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

HB 208



HUMBERT AVIATION

L'un des plus vieux ULM français, autrefois motorisé par un VW 1835 maison, continue sa carrière en restant très apprécié des professionnels de l'épandage agricole qui l'équipent du Rotax 912 S. Fuselage en treillis (ça se voit!), aile en Dural et mousse rivetée et collée. C'est la version légère à moteur 582 qui est présentée ici.

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Tél : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
 contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML



MOTO DU CIEL 912

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
240	450	17,4	11,3	2x30	Rotax 912	80	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-

HUMBERT AVIATION

Version la plus performante du Tetras, moins tout terrain, privilégiant la finesse et le rayon d'action. Cette dernière évolution le destine aux amateurs du voyage. Existe aussi en version CS avec train d'atterrissage tout terrain et en version CT-S avec train tricycle. Essai Aviation et Pilote n°571

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Tél : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
 contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML



TETRAS 912 CSL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
260	472,5	14,7	9,5	60	Rotax 912 S	100	2	210	180	60	6,5	11	-	€ 47 000	-	-

I.C.P.

Le Savannah est un avion STOL dans son concept, mais avec des ambitions de machine de voyage. Il permet aux pilotes d'atterrir sur des surfaces non préparées. Le constructeur italien propose le Savannah « prêt à voler » et en kit. Le Savannah est l'épine dorsale du portefeuille ICP – des centaines de Savannah volent dans le monde entier. L'appareil – d'une construction entièrement métallique – est un avion extrêmement polyvalent, disponible avec train tricycle ou classique, mais aussi sur flotteurs ou skis. Ressemblant plutôt à un Zenair CH701 allégé, le STOL Savannah italien est disponible en variantes S et SR. Le SR a fait l'objet d'une refonte complète en 3D en 2024 et est également disponible en version « école de pilotage » propulsée par un Rotax 912ULS. Des moteurs plus puissants seront bientôt proposés pour le Savannah SR. L'homologation allemande avec 600 kg MTOM et l'homologation française avec 525 kg MTOM sont déjà disponibles.

ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALIE • Tél : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
 info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML



SAVANNAH

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
286	450	12,87	9,0	72	Rotax 912	80	2	198	179	49	4,5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 42 000	€ 15 000	-

I.C.P.

I.C.P. présentait son Ventura à l'AERO 2016. Construction classique tout métal avec aile haute haubanée. L'entreprise souhaite investir le marché mondial avec ses produits et pour ce, les a entièrement «revisités». Par exemple, la cabine, aujourd'hui, est nettement plus volumineuse (125 cm de large) pour accueillir jusqu'à 4 personnes selon les normes appliquées. MTOW de 600 kg en UL, 750 en VLA et 800 en Experimental. L'espace sous le capot moteur permet d'y installer nombre de motorisations différentes, depuis un Rotax 912 ou 912 ULS ou 915 iS/916iS, jusqu'à un Lycoming O-320.

ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALIE • Tél : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
 info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML



VENTURA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	600-800	-	-	-	Rotax 915iS	100-150	2-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IBIS AIRCRAFT

Créée en 1990, l'entreprise colombienne Ibis est spécialisée dans les ULM tout métal, suffisamment robustes pour pouvoir fréquenter en toute sécurité les pistes aventureuses. Le G-700 fait penser au célèbre Cessna 150, le marché européen ULM a conduit le fabricant à porter la MTOW à 450 kg pour les certifications LFT-UL de 2003 et JAR VLA. L'homologation allemande permet à cet appareil de voler en Allemagne. Essai Aviation et Pilote n°577

IBIS AIRCRAFT S.A. Calle 13 A No. 100-35, Oficina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOMBIE • Tél : +57 (0)2 681 44 33
 julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA



MAGIC GS-700

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	570	12,48	8,85	75	Rotax 912 S	100	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

MULTIAXES ULM/LSA

ICARUS FOUNDATION

L'Icarus Foundation est une association roumaine dédiée à la promotion de l'aviation populaire. Ce dessin de M. Fendrihan est un biplace ailes hautes, entièrement métallique, croisant à 200 km/h, d'une construction solide, de fabrication professionnelle. L'association développe le F109, biplace ailes basses tout métal à hautes performances, destiné aux marchés des LSA et des ULM en Europe.

ICARUS FOUNDATION Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROUMANIE • Tél : +40 (0)74 / 457 8160

airsport99@hotmail.com • icarusclub.tripod.com/en/



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

F99 RAMBO

ICON AIRCRAFT

L'A5, un LSA amphibie, fait vraiment tourner les têtes, à tel point que la presse automobile l'a qualifiée lors de sa présentation comme « sexy comme une voiture de sport ». L'A5 est construit à partir de composites de fibre de carbone et les ailes pivotent pour se replier (manuellement), parallèlement au fuselage pour le transport. À Oshkosh 2013, il a été annoncé que la FAA avait accordé à ICON une augmentation de poids brut de 113,4 kg (250 lb) par rapport à la limite de la catégorie LSA en raison de la conception de la cellule A5 résistante aux vrilles (SRA). L'exemption a permis à la MTOW de l'A5 d'augmenter à 762 kg (1 680 lb). En 2024, une autre augmentation du MTOW à 1 570 livres a été annoncée ainsi que l'intention de certifier l'A5 dans la catégorie primaire. La production en série a débuté en 2016. En 2024, Icon Aircraft a été placé sous la protection de la procédure du chapitre 11 (dépot de bilan avec période de continuation). Plus tard la même année, le tribunal de commerce a approuvé la vente des actifs à un nouveau groupe d'investissement d'origine chinoise.

ICON AIRCRAFT 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Tél : +1 424 / 201 3505

info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	712	-	10,61	76	Rotax 912iS	100	2	176	-	83	-	15-25	-	\$ 410	-	-

A5

IDEA AIRCRAFT

Cette nouvelle société hongroise a dévoilé son hydro au salon AERO 2010. Ailes hautes et moteur propulsif, il existe en 2 versions. Le biplace est un LSA alors que le triplace est en catégorie Experimental. Dans le style Dornier, son fuselage large de 2,50 m possède des ailes démontables lui permettant un remorquage routier facilité par ses flotteurs latéraux - comme les anciens et gracieux Dornier 16 et 18. Une motorisation de 140 ch mini est nécessaire. La production a démarré en 2011. Pour le triplace, il faudra rajouter 20000 euros.

IDEA AIRCRAFT CO Gozon L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HONGRIE • Tél : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90
mail@ideaaircraft.eu • www.ideaaircraft.eu

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
360	560	12,47	10,9	50	Rotax	115	2	220	170	73	3	10-12	-	-	-	-

HYDROPTERON



INFINITUS AERO

Infinitus Aero, anciennement connu sous le nom de Bader Aero, est une entreprise d'aviation basée en Australie qui vise à produire commercialement le premier avion de sport léger électrique australien, l'E22 Spark, pour le marché de la formation au pilotage. L'entreprise basée en Australie du Sud affirme avoir obtenu un accès à une technologie de batterie de pointe sur le marché mondial et s'est associée à un intégrateur de batteries lui aussi australien pour configurer l'E22 Spark afin qu'il soit prêt pour les vols d'essai d'ici début 2024. Autonomie estimée : 1 heure avec 30 minutes de réserve. Moteur : moteur E, 100 kW

INFINITUS AERO 6 Coongie Avenue • Edwardstown, SA • AUSTRALIE • Tél : +61 1300 359 476

infinitus.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
	600					130	2		160				-	-	-	-

E22 SPARK



INNOVAVIATION S.R.L.

C'est le prestigieux JetFox qui a inspiré cet ULM de la 4e génération tout carbone et lui a permis de bénéficier d'une conception informatisée sans dévier aux principes du dessin original. Alfredo Di Cesare a dirigé le projet qui intègre beaucoup d'améliorations en apportant son expérience acquise lors de chantiers similaires voués à satisfaire les pilotes d'aujourd'hui. Un revêtement carbone enveloppe une structure tubulaire en acier proposant un spacieux volume pour ce cockpit d'ULM moderne. L'aile haute est elle-même surmontée par la nacelle de la motorisation abritant un Rotax 912 ULS.

INNOVAVIATION S.R.L. via Brenta 19 • 64013 Corropoli • ITALIE • Tél : +39 389-2408723

info@innovaviation.com • www.innovaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	11,42	8,45	88	Rotax 912 ULS	100	2	215	170	60	3,5	16	-	€ 98 000	-	-

FX 1 LSA



JABIRU AIRCRAFT

Le Jabiru J-160D est homologué en Australie. Cet appareil aux dimensions généreuses se destine à l'instruction avec une cabine agrandie et plus de garde d'hélice que la normale. La machine est tout composite et le quatre cylindres quatre-temps Jabiru 2200 délivre la puissance.

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
 info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au



JABIRU J-160D

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
300	540	8,04	8,12	135	Jabiru 2200	80	2	-	185	84	-	13	-	\$ 93 000	\$ 56 950	-

JABIRU AIRCRAFT

Variante du J 160, le produit phare de Jabiru, le J 170 C composite certifié S LSA présente notamment un cockpit allongé. Toujours en S LSA, le J 250 est une version biplace du J 450, quatre places aux USA, avec un emplacement pour les bagages très volumineux. Le Calypso est, quant à lui, la version de l'ULM vendu en Europe, le UL-D connu pour ses qualités de vol aux basses vitesses. Ses winglets et son envergure diffèrent légèrement du J-170. Moteur Jabiru 2200.

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
 info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA



JABIRU J-170D

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
315	600	9,56	9,66	135	Jabiru 2200	80	2	240	185	72	-	16	S-LSA, BCAR S	\$ 98 500	\$ 58 450	-

JABIRU AIRCRAFT



Le J-230 australien, équipé du six cylindres Jabiru de 120 ch peut selon l'homologation être certifié pour le vol de nuit. Cet ailes hautes de finesse 15 bénéficie d'un rangement volumineux pour les bagages. Son rayon d'action s'étend à 1 500 km avec une vitesse de croisière confortable de 210 km/h.

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
 info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA



JABIRU J230-D

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
360	600	9,49	9,58	135	Jabiru 3300	120	2	240	210	70	6	-	S-LSA	\$ 109 200	€ 67 450	-

JH AIRCRAFT GMBH



Ce séduisant appareil construit en Allemagne fut présenté en 2017. C'est bien sûr au Corsair de la Seconde Guerre mondiale auquel on pense quand on découvre ce monoplace de la catégorie allemande LL des 120 kg, ou l'équivalent ULM pour la France ou l'Angleterre. Le Corsair de JH Aircraft est moderne, en composite Aramide/carbone. Cet ailes basses sera d'abord disponible sous forme de kits (Basic et Advanced) puis viendra une version prête à voler. A partir de 2023, une version électrique sera également proposée avec une motorisation à 20-30 ch. Moteur : Verner Scarlett 3VW, HPD16/HPD20 electro.

JH AIRCRAFT GMBH Waldweg 15 a • 21614 Buxtehude • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)178 78 15 100

info@jh-aircraft.de • www.jh-aircraft.de



CORSAIR/E-MOTION

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	250	10	7,5	-	Verner Scarlett 3 VW	82	-	200	168	-	-	-	-	-	€ 31 900	-

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

L'A2C a été conçu et réalisé par Chine Avionics Institut (Institut 605), fondé au début des années 90. C'est un hydravion ULM, qui a acquis la CAAC TDA le 18 juillet 2003, PC en 2004. Il est connu pour sa grande capacité de charge, être économique, sûr et fiable. Il est largement utilisé dans les domaines de la désinsectisation, l'agriculture, la pêche, l'aviation sportive, la photographie aérienne, la communication et le sauvetage.

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD No.8 Aviation Road, Jingmen, Hubei, China • 448035 Jingmen • CHINE • Tél : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419
 hk6052007@163.com • www.svri.avic.com/



A2C ULTRA SEAPLANE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
316	520	19,79	11,28	41	Rotax 912 A2	80	3	120	80	62	1,83	13	-	-	-	-

MULTIAXES ULM/LSA

JMB AIRCRAFT

Le VL-3 à train fixe est devenu une étape importante dans le monde de l'aviation ultralégère. Au fil du temps, cette construction composite, biplace, propriété des frères belges Guisset, a été continuellement améliorée et modernisée. Il y a des années, le train fixe a été modifié et la version RG avec train rétractable a été introduite, et représente le standard actuel. La preuve de sa capacité de vitesse a été établie avec plusieurs records de vitesse, établis et battus presque chaque année - ainsi le VL-3 équipé du Rotax 914 Turbo a franchi la barre des 161 kt (300 km/h). Avec les Rotax 915 et 916iS, l'avion est devenu encore plus rapide. En 2023, VL-3 turbine a été présenté. La vitesse et l'autonomie ont continuellement augmenté au fil du temps et l'intérieur et l'avionique ont été modernisés. Aujourd'hui, la vitesse maximale avec un Rotax 916 iS dépasse les 200 kt. Moteurs : Rotax 912ULS, 914, 915iS, 916iS, Turbine Turbotech Essai Aviation et Pilote N°587



FAI-ML

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com



VL-3 RG

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	9,77	8,44	120	Rotax 914	115	2	380	305	65	8	-	-	€ 123 500	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

Junkers a présenté pour la première fois l'A50 Junior en 2021 avec un moteur Rotax chez AERO en 2021 et une version modifiée Heritage A50 au look vintage et équipée d'un moteur radial Verner en 2024. L'A50, biplace à cockpit ouvert, est fabriqué en aluminium ondulé comme les avions Junkers des années 40. L'A50 Junior, dont son homologue historique a volé pour la première fois en 1929, est propulsée par un 912 iS à injection de carburant Rotax de 100 ch (74 kW) et la version Heritage est équipée du moteur radial Verner 124 CV à l'ancienne mode. L'A50 a reçu une version modernisée de l'ancien train d'atterrissage rigide. Un système complet de parachute balistique est également installé. En croisière, l'avion à cockpit ouvert et à ailes basses devrait atteindre environ 100 kt (190 km/h) et brûler 4 US Gal. par heure. (15 litres/h). La vitesse de décrochage est inférieure à 45 kt (80 km/h). Moteur : Rotax 912iS, Verner Scarlett 7U 124HP

JUNKERS AIRCRAFT GMBH Wittumsgrund 4 • 78727 Oberndorf Hochmössingen • Allemagne • Tél: +49 (0) 7423 86362 - 0
info@junkersaircraft.com • www.junkersaircraft.com



A50

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
355	600	-	9,7	120	-	-	2	-	185	76	-	15	-	€ 250 000	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

Le Junkers A60 ressemble beaucoup au A50 Junior, et à une autre variante de l'ailes basses mais avec des sièges côte à côte, au lieu d'un arrangement en tandem avec, en option, une cabine fermée. L'A60 était joliment mis en scène au-dessus des têtes des visiteurs lors de l'AERO 2022. Il sera équipé d'un train d'atterrissage rétractable. Techniquement, il utilise de nombreuses pièces du A50 Junior. Les ailes extérieures sont identiques mais ont une section centrale plus large. La queue de l'avion provient également de l'A50. Le fuselage est plus large que sur le biplace. Si le cockpit ouvert côte à côte de l'A60 est trop venteux, vous pouvez également obtenir une verrière fermée. L'A60 sera certainement plus rapide que l'A50 Junior. Le premier vol du Junkers A60 est prévu pour l'année 2023. Moteur : Rotax 912iS.

JUNKERS AIRCRAFT GMBH Wittumsgrund 4 • 78727 Oberndorf Hochmössingen • Allemagne • Tél: +49 (0) 7423 86362 - 0
info@junkersaircraft.com • www.junkersaircraft.com



A60

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	600	-	10,25	-	Rotax 912iS	100	2	208	160	-	-	15	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY FRANCE

L'importateur français de Junkers, en plus d'importer d'Allemagne le Banjo orienté vers le vol plané, fabrique également ce séduisant ULM de construction classique en bois et tissu. Les ailes sont fixées à l'aide de quatre broches, ce qui permet de les retirer facilement. La plage de vitesse est particulièrement appréciable, allant d'un décrochage à 59 km/h à une vitesse de croisière maximale de 220 km/h (la ligne rouge est à 250 km/h), ce qui en fait un avion STOL avec une véritable capacité de franchissement. De plus, grâce à sa construction légère en bois, la charge utile est généreuse. Moteurs : Rotax 912/ULS.

JUNKERS PROFLY FRANCE Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Tél : +33 09 81 06 34 56, Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

FAI-ML



JUNKA UL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
270	472,5	10,74	8,2	2 x 55	Rotax 912S	100	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

JUST AIRCRAFT

L'Highlander est basé sur L'Escapade, plus petit et moins cher de 3 000 euros qui a été développé par Just Aircraft. Ils utilisent tous les deux les mêmes techniques de construction que l'original, c'est-à-dire comme l'Avid Flyer. Tubes soudés pour le fuselage et tubes et toile pour l'aile. Disponible en train classique ou tricycle pour l'Escapade, le Highlander étant en train classique. Les options déterminent le prix des kits comme le prêt à voler. Moteurs : Rotax 912, 912S, 914 ou Jabiru 2200 ou 3300.

JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Tél : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864/ 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

US-LSA



HIGHLANDER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
272	599	12,1	9,6	68	Rotax 912S	100	2	-	169	53	5,1	-	S-LSA	\$ 85 000	\$ 24 900	-

KITFOX AIRCRAFT

Son décollage court, son agréable comportement en vol, sa charge maxi relativement haute ainsi que ses ailes rapidement repliables ont fait du Kitfox l'avion ultra-léger en kit le plus vendu : depuis 1984, plus de 4 500 Kitfox en kit, train tricycle ou classique, ont été vendus dans 42 pays. Plus d'un million d'heures de vol dans le monde et jamais aucun incident dû à une carence structurelle n'a été enregistré. Cet avion en kit Super Sport au prix de \$19 000 est disponible à présent en modèle Super Sport prêt à voler de la classe SLSA après qu'on lui a apporté quelques modifications. Rotax 912 ULS ou iS ou UL.

KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Tél : +1 208 / 337 5111
 info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

US-LSA

KITFOX SUPER SPORT SLSA



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
348	598	11,9	9,2	102	Rotax 912 ULS	100	2	225	200	69	5,8	18	S-LSA	\$ 95 900	\$ 23 000	-

KITPLANES FOR AFRICA

La société sud-africaine KFA (Kitplanes for Africa) a été créée en 1993 et a commencé à fabriquer l'avion Bushbaby. La gamme comprend aussi l'Explorer et le Safari. En 2019, KFA a présenté son avion UL-600 (Explorer) au salon AERO en Allemagne. C'est un Bushbaby plus grand, avec une aile haute à haubans, biplace, en production. Prêt à voler, l'avion en tubes/tissu doit peser à vide entre 340 et 365 kilos. Il est disponible en version prête à voler et en kit, en version tricycle ou roue arrière, ce qui permet de l'adapter avec peu d'efforts. Certification UL allemande depuis 2020. Moteurs : Rotax 912/ULS et 914.

KFA Petit Airport, Hangar 1 • Guateng • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 965 6205, Fax : +27 072 844 3577
 stefan@saplanes.co.za • http://kitplanesforafrica.co.za

EXPLORER UL-600



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	12,03	9,22	105	Rotax 912	80	2	170	130	65	-	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

Fabriqué en République tchèque, cet ailes hautes appelé Irbis existe en deux versions : UL européen et LSA américain. Sur la base de ce modèle, Kubicek a développé toute une gamme d'avions UL/LSA similaires nommés Irbis Bush style et Irbis STOL. Ils diffèrent principalement par le domaine d'utilisation prévu et les moteurs installés. L'avion entièrement métallique possède des ailes simples et un robuste train d'atterrissage à roue arrière, le remorquage de planeurs est possible. La cabine est spacieuse et mesure environ 120-120 cm de large. Elle est construite de manière traditionnelle en mettant l'accent sur la robustesse et le comportement docile en vol. L'Irbis standard est équipé du Rotax 912UL de 80 ch. Moteurs : Rotax 912UL, 912ULS, 915iS, et Lycoming O-320, O-360 (uniquement pour Irbis STOL qu'à titre expérimental).

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
 info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

IRBIS UL/LSA



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	600	-	9,0	2x40	Rotax	80-140	4	245	160	72	5	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

Le M-2 est un nouvel ailes basses métallique propulsé par le Rotax 912 S. Il existe en version ULM à 472.5 kg ou LSA à 600 kg, décrit ici. La structure tout métal est conçue pour durer et les masses ont été optimisées. Les éléments, rivetés et collés, sont traités anti-corrosion. En 25 ans, Kubicek Balloons est devenu un acteur majeur dans le monde du «plus léger que l'air», dont la production est certifiée par l'EASA. Plus de 600 ballons ont été produits. Le premier vol de leur «plus léger que l'air» a eu lieu en 2009.

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
 info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

US-LSA

SCOUT LSA



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	12,4	9,6	90	Rotax 912 ULS	100	2	220	180	72	5	-	-	-	-	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

e Après trois ans de développement, le premier avion léger entièrement électrique de Chine, le Rui Xiang RX1E a reçu en 2015 sa certification de navigabilité chinoise et est prêt pour la production en série. L'avion électrique entièrement composite a été présenté en novembre 2012 en Chine et en 2015 à l'AERO en Allemagne. Ses batteries au lithium devraient permettre jusqu'à une heure de vol. L'avion biplace dispose d'une envergure de 14,5 m (47 pieds), presque semblable à celle d'un planeur. Le processus de développement a commencé en juin 2012 à l'Université aérospatiale de Shenyang, dans le nord-est de la Chine, qui a créé la source d'énergie des batteries et la cellule en composite de fibre de carbone.



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINE • Tél : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
 rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

RX1E



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
440	600	12	14,5	28,4	LGE-50	50kW	2	180	115	81	-	-	-	\$ 150 000	-	-

© all rights reserved by: Aéroclub de France ACPA. Toute reproduction ou distribution in any form prohibited

MULTIAXES ULM/LSA

LIGHT WING

Cette société date de 2000, mais son concepteur suisse, Hans Gygax, est dans le monde de l'ULM depuis bien plus longtemps. L'AC4 a été présenté pour la première fois à l'AERO 2013 dans sa forme définitive. Il y a 20 ans, Gygax a conçu le très réussi Ikarus Comco C22/C42 et, comme le C42, son AC4 utilise un seul tube d'aluminium de grand diamètre comme poutre de queue. Ses surfaces de levage sont recouvertes de tissu. L'AC4 a été conçu pour se conformer non seulement aux règlements de la Suisse et de l'EASA, mais aussi à la classe LSA américaine. L'AC4 est équipé de deux sièges et d'un grand coffre à bagages. Depuis fin 2021, il existe également en version européenne UL (appelée AC4-UL) avec une masse maximale de 600kg. L'AC4 GT, un avion remorqueur (Mtow 630Kg). L'AC4 GTest équipé d'un moteur Rotax 915 iSCTurbo monocritère avec réglage d'hélice entièrement automatique ainsi que d'un «treuil de Langenthal» et peut remorquer des planeurs jusqu'à 850kg. Moteur de AC4 : Rotax 912iS.

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SUISSE • Tél : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

US-LSA



AC4 UL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
386	600	12,7	9,57	90	Rotax 912 iS	100	2	210	176	82	4,5	11	CS	€ 157 000	-	-

LISA

Depuis 2004, Lisa Airplanes, société appartenant à Erick Herzberger et Luc Bernole, fabrique l'Akoya en France. La motorisation est implantée au-dessus de la gouverne de l'hydro tout composite aile haute. Des tests intensifs validèrent les foils «SharkFins» de l'hydravion exposé dès 2007 à l'AERO puis sa dernière version apparaît en 2012. Les ailes se replient électriquement.

LISA AIRPLANES Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANCE • Tél : +33 (0)4 79 65 75 99
info@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com



AKOYA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
400	650	-	10,90	70	Rotax 912S	100	2	250	230	83	7	-	-	-	-	-

LITEFLITE

Machine utilitaire, elle est particulièrement adaptée pour l'école et le remorquage des deltaplanes. Construction tubes et toile. La version de base est monoplace mais un siège passager peut aussi être ajouté. Les volets fowler permettent un excellent contrôle même aux plus basses vitesses. Moteurs : Rotax 912 de 80 ch ou 582.

LITEFLITE PTY LTD 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488
bill@moyes.com.au • www.moyes.com.au

FAI-ML



DRAGONFLY

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
150	385	15,81	10,36	20	Rotax 582	64	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	\$ 16 400	-

LUSCOMBE SILVAIRE

Ce constructeur californien produit cet ailes hautes tout métal depuis 1998. Il a également pris la vague LSA en marche. Ce monoplane étincelant doit recevoir son homologation. Présenté pour la première fois au Sun'n Fun 2007. Un Lycoming O-200 anime la machine. Moteur Lycoming O-200.

LUSCOMBE SILVAIRE COMPANY INC 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA • Tél : +1 951 / 682 5385
lsa-4u@luscombe-silvaire.com • www.luscombe-silvaire.com/

US-LSA



LUSCOMBE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
370	594	12,86	10,67	113	Continental O-200	100	2	220	190	77	4	-	S-LSA	\$ 89 700	-	-

M-SQUARED

Fabricant des éléments de kits pour de grandes compagnies dans le domaine de l'aviation depuis 1996, M-Squared présente son Breese 2 DS comme un biplace côte à côte LSA à aile haute avec une MTOW de 594 kg. Les ailes sont haubanées et la queue est en treillis de tubes. Le train est tricycle avec roue avant directrice. Cette société produit aussi un petit monoplace pour la certification allégée Part 103.

M-SQUARED, INC. 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Tél : +1 251 / 957 1533, Fax : +1 251 / 957 1533
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML



BREESE 2

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
254	594	15,89	9,45	60	Rotax 582	64	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

Biplace tandem à fuselage composite et ailes métalliques. Finitions remarquables, commandes par manches latéraux comme sur les chasseurs, impression renforcée par l'agencement des sièges et l'excellente visibilité. Un gros effort sur le poids en recourant au carbone a été fait pour entrer dans les nouvelles définitions européennes de l'ULM. Le Rotax 912 iS est une option. Un modèle LSA fut présenté au show AirVenture 2012. Une autre version a été mise au point, comprenant des commandes étudiées pour des pilotes handicapés des membres inférieurs parfaitement intégrées.

MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALIE • Tél : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
 info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

US-LSA



SKY ARROW LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
380	599	13,50	9,7	112	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	68	5,1	13	VZ. PFA	-	-	-

MAGNUS AIRCRAFT

Constructeur hongrois d'avions ultralégers, il a une longue tradition dans la production d'avions en composite. Les premiers ont été présentés publiquement en 2012. Le Fusion et ses variantes sont entièrement fabriqués en carbone-composite de manière à pouvoir supporter une charge limite de + 6 / - 3 G. Magnus Aircraft propose (à partir de la mi-2022) deux avions : le Fusion-UL et le Fusion Sentinel. Le Fusion-UL est un UL biplace typique en composite de 600 kg, un bon choix pour les particuliers, les écoles de vol, les clubs et les cours de formation, tandis que le Fusion Sentinel est l'UL pour les tâches de surveillance. Les avions Magnus sont disponibles avec des hélices MT, DUC ou Airmaster. Moteurs : Rotax 912ULS, 914iS/915iS, ULPower 260-350 iSA avec 100-140 ch.

MAGNUS AIRCRAFT ZRT. Repuloter 08/8 hrsz. • H-7666 Pogany, • HONGRIE • Tél : +36 30 419 4151

info@magnus-aircraft.com • www.magnusaircraft.com



FUSION-UL / SENTINEL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	472-600	-	8,44	90	UL-Power 260 iSA	107	2	241	205	65	-	16-21	-	€ 139 000	-	-

MARC INGEGNO

Marc Ingegno a créé le Parrot révélé à l'AERO 2013, année de son premier vol. Il s'agit d'une interprétation du fameux Stol Wilga polonais. Testé en 2013, le Parrot pourrait décoller sur 50 m. L'appareil, à l'allure tout-terrain agressive, peut être motorisé par un Rotax 912 ou par ce 912 Turbo que le constructeur prépare. Son prix aussi passe presque partout, disponible en kit.

MARC-INGEGNO DI MARCHINI ALBERTO & C. SAS Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALIE • Tél : +39 0163 / 53060, Fax : +39 (0)163 / 569 512
 info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it



PARROT

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
312	560	12,43	9,13	120	Rotax 912ULS	100	2	198	165	50	7	-	-	€ 45 000	€ 20 000	-

MONTAER AERONAVES

Le Montaer MC-01 appartient à une nouvelle génération d'avions de sport légers conçus et construits au Brésil. Elaboré par Bruno de Oliveira, cet avion entièrement métallique est doté d'une structure en acier recouverte d'aluminium. Aux États-Unis, il est désigné comme avion de sport léger spécial (SLSA), car il a démontré sa conformité aux normes ASTM acceptées par la FAA. L'avion entièrement métallique dispose de trois portes d'entrée et pourrait un jour se présenter avec plus de deux sièges. Le constructeur brésilien a d'abord présenté le MC01 avec le moteur Rotax 912ULS, mais il a pris une décision judicieuse en incorporant très tôt le moteur Rotax 915iS en 2022. Options de moteur : Rotax 912ULS/915iS, Titan/Continental Aerospace.

MONTAER AERONAVES LTDA Av Antônio Sérgio Carneiro • 44069-010 Feira de Santana Bairro Santo Antônio do • Bahia • BRESIL • Tél : +55 75 3015-1207
 contato@montaer.com.br • http://www.montaer.com.br



MC01 LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
410	600	11,50	8,30	140	Rotax 912ULS	141	2	222		72			-	-	-	-

NEXT AIRCRAFT

L'ailes haute classique métallique peut se replier le long du fuselage équipé d'un cockpit de 1,17 m de large. Les performances du MD3 sont bonnes ainsi que ses qualités de vol. Réservoirs intégrés dans l'aile de 72 à 100l. Les volets sont commandés électriquement tout comme le compensateur de profondeur. Construction en treillis habillé de tôles de carénage en fibre de carbone. Le train est tricycle avec roue guidée et freins à disques hydrauliques. Ailes repliables en option. Version LSA (580 kg MTOW et Rotax 912 S), Rotax 912 UL et 912 ULS en option. Données concernant la version ULM. Une version hydro est annoncée.

NEXT AIRCRAFT, EUROCHARTER SRL. via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALIE • Tél : +39 3774312163, Fax : +39 0383 1913328
 info@next-aircraft.com • www.next-aircraft.com

FAI-ML



MD3 RIDER MK2

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
287	472,5	9,5	9,9	2x46	Rotax 912	80	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

MULTIAXES ULM/LSA

NORDIC AIRCRAFT AS

Sur l'initiative de la société tchèque Atec, cet hydravion Omsider fut présenté lors de l'AERO 2014. La production est assurée en collaboration avec Aircraft AS Norway dans les locaux d'Atec. Le premier prototype comptabilisait 500 h de vol. Cet ailes hautes emprunte les ailes et la queue du Faeta. Le deuxième prototype de ce biplace tandem tout composite vole depuis 2014 et sa vitesse de croisière théorique est estimée à 210 km/h, pour un décrochage vers 64 km/h. Rotax 912 ULS ou 912 iS.

NORDIC AIRCRAFT AS Husevegen 46 • 5780 Kinsarvik • Norway • NORVEGE • Tél : +47 (0)90739109

nordicaircraft@yahoo.no. • www.omsider.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	495	10	9,1	80	Rotax 912ULS	100	2	210	175	64	4	14	-	€ 90 000	-	-

OMSIDER



O.M.M.

Appelé auparavant SAI G 97 Spotter, ce biplace côte à côte est maintenant distribué par son constructeur OMM depuis l'Italie. Le Servator est tout métal, aile haute, équipé d'une hélice tripale, offre de belles qualités aux basses vitesses. Le Rotax 912 S est en option. En kit ou prêt à voler, avec un 912 S en option.

OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.R.L. Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALIE • Tél : +39

0775629092, Fax : +39 0775629092

omm.mp@libero.it • www.officinemingarelli.it

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
296	472,5	10,3	8,25	-	Rotax 912S	100	2	220	190	-	-	-	UL	€ 75 000	-	-

SERVATOR M-7



OK AVIATION

L'importateur tchèque du WT d'Aerospool's Dynamic se fait maintenant constructeur avec la version WT-9 OK Edition en assemblant le fuselage et le train toujours produits par son fournisseur mais en assumant tout le reste, notamment sur des panneaux de sa création. Le marketing insiste sur l'aspect sécuritaire en soulignant la facilité de pilotage d'une machine à l'épreuve des balles et qui pardonnerait beaucoup. Par rapport au modèle d'avant importé, on remarque des améliorations et des modifications concernant le tableau de bord, l'air conditionné, la gestion automatique du régime moteur pour une vitesse constante, une pompe de carburant auxiliaire automatique et pleins d'autres bonnes choses. Essai Aviation et Pilote n°586

OK AVIATION GROUP Pribram Airport, Drasov 201 • 261 01 Pribram • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)318 690

641, Fax : +420 (0)318 690 645

info@dynamic-ok.com • www.dynamic-ok.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-

DYNAMIC WT-9 OK EDITION



OXAI

M2 Skywave est un amphibie chinois fabriqué par OXAI à Shanghai. C'est le premier appareil LSA du genre construit par un fabricant chinois. Motorisé par le moteur 912iS et certifié en 2018 par l'homologation CAAC en Chine.

OXAI AIRCRAFT CO. LTD Bldg 4 No. 1500 ChengLin RD • Shanghai • CHINE • Tél : +86 (0)58078020

oxaisales@163.com • www.oxai-rc.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	650	-	10,4	80	Rotax 912iS	100	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-

M2 AMPHIBIOUS LSA



PETREL

En 2024, la société bretonne Petrel fait ses débuts à l'international avec le Petrel X sur AERO en Allemagne. L'amphibie est fabriqué par la société française Splash-In Aviation. Le PETREL X est assemblé sur l'aérodrome de Vannes-Meucon dans le Morbihan sur la côte atlantique ouest française. Avec passion, les Français ont développé un tout nouvel hydravion ULM 100% « breton ». La société a long passé de développement d'hydravions légers ; le Petrel a effectué des centaines d'heures de vol avec le SMAN PETREL. Moteur : Rotax 912ULS/iS

PETREL 5, rue Anne-Marie Le Luherne • 56250 Monterblanc • FRANCE • Tél : +33 (0)6 85 84 85 90

projet.petrel.x@gmail.com • petrelx.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
570					Rotax 912ULS	100	2						-	€ 180 000	-	-

PETREL X



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION



Pipistrel a présenté son premier avion d'entraînement entièrement électrique appelé WATTsUP en 2014 et l'a rebaptisé Alpha Electro. Le moteur électrique de 60+ kW pèse 20 kg et est alimenté par une batterie de 21 kWh à double redondance, remplaçable en quelques minutes ou chargée en moins d'une heure si elle est complètement vide. L'Alpha Electro a été conçu principalement pour l'entraînement au vol, généralement effectué à proximité des aéroports et des prises de courant. Grâce à une hélice spéciale, 13% de l'énergie est régénérée à chaque approche de l'atterrissage. L'Alpha Electro réduit le coût de la formation des pilotes jusqu'à 70%. Pipistrel affirme qu'avec cet appareil, il répond aux critères de l'ULM et de l'ASTM LSA, ainsi qu'aux normes de la propulsion électrique. Moteur : Pipistrel PEM 60 MVLC. Essai Aviation et Pilote n°536

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/



ALPHA ELECTRO

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
368	472-550	9,51	10,50		Pipistrel	60 kW	2	185	-	68	160	-	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Pipistrel livre des Alpha Trainer depuis 2012. L'appareil fut conçu afin de devenir une machine pour la formation LSA ULM et il est vendu avec un prix intéressant prêt à voler. Descendant du Virus, il est doté d'un train renforcé et plus bas pour une meilleure visibilité, de roues robustes et d'un réservoir dans le fuselage de 15 gallons au lieu de réservoirs dans les ailes. Ces dernières furent redessinées ainsi que les surfaces de contrôle. Moteur Rotax 912 UL et hélice à pas fixe. Il existe également une version thermique, l'Alpha Electro.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

US-LSA



ALPHA TRAINER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
279	550	9,47	10,5	50	Rotax 912	80	2	219	200	63	6,2	13,6	-	€ 69 000	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

La compétition a démontré que le Virus SW (Short Wing) est le plus efficace aile haute de son genre. Moyennant un centrage spécifique une gamme de moteurs de 80 à 115 ch confirme les qualités en vol de cette remarquable construction composite légère et robuste peuvent embarquer 300 kg. Surnommé «Mr 300 km/h» chez Pipistrel, sa finesse de 15 révèle l'exceptionnel objet aérodynamique capable d'aborder la turbulence à hautes vitesses. VNE à 302 km/h. Tricycle ou classique. Rotax 912, ULS, iS.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

FAI-ML



VIRUS SW

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
289	600	9,51	10,71	100	Rotax 912/S	100	2	302	273	64	8,4	17,8	DULV	€ 83 200	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

Le buzz de l'AERO 2015 fut ce Risen construit par la société italo-suisse Swiss Excellent Aircraft, ou plus simplement SEA. L'ingénieur argentin et italien Alberto Porto dessina cet appareil capable de filer à 320 km/h, de monter à 1500 ft/mn et de franchir 2000 km. Soit de la croisière rapide à plus de 270 km/h mais aussi du voyage raisonnable à 200 km/h brûlant 6 l/h avec son Rotax 912 ULS. Rotax 912 iS et 914 possibles.

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALIE • Tél : +39 039 92 12 128
 info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com



RISEN

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
325	600	9,7	9,0	100	Rotax 912iS	100	2	325	300	55	7,5	17	-	€ 164 900	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

En 2021, le Porto Aviation Group – PAG a présenté son avion le plus rapide, le Risen 915 iS SuperVeloce. Il s'agit de la version modifiée du Risen standard, qui a réalisé au cours des dernières années - presque chaque année - plusieurs records du monde de vitesse FAI. La SuperVeloce -traduit de l'italien signifie Super-Rapide - est la toute dernière fusée dans le domaine des avions ultralégers européens. Propulsé par le moteur turbo Rotax 916 iS d'origine de 161 ch. (141 en continu), il atteint des vitesses presque incroyables ; au FL090, il vole à 390 km/h soit 122 kt, et un peu plus haut au FL 200, une vitesse de 460km/h soit 250 kt est loin d'être de la science-fiction ! Au niveau de la mer, la vitesse continue maximale est de 193 kt (357 km/h). Pour atteindre ces vitesses, le Risen original - une construction entièrement composite - a été adapté et il comporte désormais un empennage en V plus petit et des ailes plus courtes. Depuis 2024, le Rotax 916iS est livré en série. Cela permet une légère réduction de la consommation de carburant par rapport au Rotax 915 iS. Moteur : Rotax 916iS.

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALIE • Tél : +39 039 92 12 128
 info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com



RISEN SUPERVELOCE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	8,5	8,2	120	Rotax 916 iS	160	2	355	335	78	-	-	-	-	-	-

© all rights reserved by
 Fédération Aéronautique
 Française (FAI)
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

MULTIAXES ULM/LSA

PROGRESSIVE AERODYNE

La structure en composite de cet ailes hautes haubanée est autoporteuse, les ailes sont entoilées Ceconite et vernies. La jambe de train avant se replie vers l'arrière dans le fuselage d'une seule pièce composite pour une utilisation amphibie. Biplace en propulsif construit par une société familiale qui fabrique des appareils en Floride depuis plus de 30 ans. Prix indiqué concernant la version LSX sans moteur. Rotax 912 S, 912 ULS, 912 iS et 914 en option.

PROGRESSIVE AERODYNE INC 3801 State Road 19 • Tavares FL 32778 • USA • Tél : +1 352 2530108, Fax : +1 3522530110
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA



SEAREY

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
370	630	14,41	9,17	-	Rotax 912 S	100	2	180	150	64	5	-	S-LSA	\$ 128 000	\$ 34 900	-

PROTOPLANE

Bien que le propriétaire Bela Nogrady construise des avions depuis les années 1980, sa société Protoplane est relativement nouvelle dans notre annuaire. L'Ultra affiche une consommation de carburant de seulement 12 l/h à 220 km/h, ce qui pourrait en faire l'avenir des voyages en ULM. Il atteint cet excellent chiffre grâce à un bon aérodynamisme et à une utilisation intelligente des matériaux composites. Protoplane a également lancé un projet d'avion électrique appelé Ultra-e, dont le prototype devrait être dévoilé.

PROTOPLANE 33 Avenue du General Leclerc • 65200 Bagnères-de-Bigorre • FRANCE • Tél : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML



ULTRA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
250	450	12,10	11	90	Jabiru 2200 A	85	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PTITAVION

Cette intéressante conception française fait appel à une construction inhabituelle. La structure de l'aile est un longeron tridimensionnel en acier soudé sur lequel sont fixées les nervures en tube d'aluminium, et le bord d'attaque stratifié. Le fuselage spacieux, d'une largeur de 115 cm, permet d'accueillir un équipage «encombrant». Les ailes sont repliables par une seule personne, en seulement 10 minutes. L'avion est livré en option avec sa propre remorque. Options de moteur : Rotax 912UL

PTITAVION LILLE METROPOLE Aerodrome Lille Marcq - Avenue G. De Gaulle - Acces rocade nord ouest • 59910 BONDUES • FRANCE • Tél : +33 (0)6 23 61 68 09
ptitavion@gmail.com • www.ptitavion.com

FAI-ML



PTITAVION

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
272	450	15,04	9,40	60	Rotax 912 UL	80	2	190	150	65	5,5	12	-	€ 45 000	-	-

PUMA AIRCRAFT

Antonio Bortolanza dessina la base (alors «Pluto») de cet appareil aujourd'hui canadien. Le Puma Sport est l'appareil adapté aux normes diverses le rendant UL pour l'Europe, par exemple. Le fuselage est en composite et les ailes en alu. Pour 1320 livres en seuil de piste ou 1420 avec des flotteurs, le Puma Sport se fait aussi LSA, motorisé par un Rotax 912 ou UL ou ULS ou iS ainsi que 914.

BDC AERO INDUSTRIE INC. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3R8 • Quebec • CANADA • Tél : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

US-LSA



PUMA SPORT

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	-	8,5	90	Rotax 912S	100	2	220	-	74	8	13	Canada	-	-	-

QUICKSILVER

Tubes et toile remarquablement bien construits, l'appareil a obtenu la certification avion dans la Primary Aircraft Category américaine. Grâce à ce travail, le comportement en vol est excellent. Le monoplace GT 400 a les mêmes qualités en restant dans la limite américaine des ULM monoplaces à moins de 113 kg à vide. Rotax 582 ou 912 UL/ULS possibles.

QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Tél : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML



GT-500

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
260	455	14,4	9,15	60	Rotax 582	65	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	\$ 31 900	-	-

QUICKSILVER

Il était une fois une légende multiaxes appelée Quicksilver. Le monoplace, avec une aile de tissu en simple surface, évolua en biplace double surface par étapes et versions jusqu'en 2014 quand la FAA a accordé à ce Sport 2SE le label SLSA. Disponible en kit ou prêt à voler.

QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Tél : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
 netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

US-LSA



SPORT 2SE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
200	450	16,5	9,8	22	Rotax 582	64	2	96	80	50	2,6	13	-	\$ 39 999	-	-

RANS

Avec l'arrivée de la réglementation LSA, Randy Schlitter se lance dans l'avion «traditionnel». Construction entièrement métallique en tôles rivetées. Les longerons sont des profilés extrudés spéciaux. Le prix du kit inclut le moteur mais Rans fournit aussi la machine sans moteur, 29350 \$ et disponible aussi en kit avec la motorisation, le S 19 LS étant la version prête à voler.

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Tél : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
 pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA



S-19 VENTERRA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
372	600	11,8	8,5	90	Rotax 912S	100	2	230	205	72	4,5	19	-	-	-	-

RANS

Randy Schlitter a dessiné cet S-20 pour le présenter en 2013. En kit comme construction amateur à 51 % ou prêt à voler. Le temps d'assemblage requiert environ 500 à 700 h. Cet S-20 marie des caractéristiques du S-6 avec celles du S-7. Tout le fuselage est en tubes d'acier 4130 soudés alors que sur le S-6 seule la cellule avant l'était. C'est au S-7 qu'il emprunte les ailes. Ce biplace côte à côte offre une cabine spacieuse et facile d'accès. Les ailes sont en aluminium recouvertes de toile. Motorisations proposées : de 100 ou 160 ch avec le Rotax 912 ULS ou le UL-Power UL350 iS.

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Tél : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
 pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA



S-20 RAVEN

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	14,2	9,2	98	Rotax 912ULS	100	2	-	180	53	4,5	-	-	\$ 135 000	\$ 29 500	-

RANS

Le Rans S-21 Outbound est un avion américain STOL, conçu par Randy Schlitter. Il a été présenté à Oshkosh en 2016 et depuis lors, il attire l'attention sur le stand Rans. L'avion est vendu sous forme de kit de construction rapide pour la construction amateur ou prêt à voler. Le S-21 surpasse les performances du populaire S-20 et sa construction prend moins de temps. Le S-21 est construit dans la tradition Rans (cage tubulaire soudée et entoilage), mais c'est deux avions en un. Pourquoi ? performances différent selon le moteur utilisé. Deux moteurs très différents sont disponibles : Rotax de 100 chevaux et le gros moteur Continental Aerospace Technologies Titan de 180 chevaux. Les deux moteurs « utilisent » une cellule commune, mais les 80 % de puissance supplémentaires font la différence ! Le S-21 est doté d'une aile haute à haubans, de deux sièges (côte à côte). Il existe en version tricycle ou train classique. Moteurs : Rotax 912ULS/iS, Titan

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Tél : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
 pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA



S-21 OUTBOUND

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
		13,1	8,5	151	Rotax 912ULS	100	2						-	-	-	-

REMOS AG

Le GXiS est un modèle GX encore amélioré. Chez Remo, le GXiS est présenté comme « le » produit haut de gamme fabriqué en Allemagne. La vision de Remos était de rendre le vol plus sûr et plus facile que jamais. Remos a installé le Rotax 912 iS Sport avec injection électronique de carburant pour maintenir les coûts d'exploitation aussi bas que possible. À bord se trouve le système développé par Remos appelé SMARTstart, qui fait du démarrage du moteur un non-événement. Un seul levier suffit pour régler la puissance du moteur et actionner les freins des roues. Un ensemble avionique de premier ordre domine le cockpit. Moteur : Rotax 912iS

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
 info@stemme.com • www.remos.com

US-LSA



GXIS

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
	600				Rotax 912iS	100	2						-	-	-	-

MULTIAXES ULM/LSA

REMOS AG

La saga du Remos débuta en Allemagne dans les années 90. Depuis l'usine déménagea au nord de Berlin pour être aujourd'hui capable de produire quelques 200 machines par an alors qu'environ 500 exemplaires volent déjà. Ce tout carbone aux lignes fluides accomplit de belles performances tout en restant discret et en pouvant remorquer des planeurs. Clubs, écoles et pilotes privés l'ont adopté. Ses ailes sont repliables. Aux USA, le GXNXT devient GXnXES. En UL pour des MTOW de 472,5 et 600 kg. Rotax 912 ULS.

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

FAI-ML



GXNXT

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
318	600	10,7	9,32	84	Rotax 912 ULS	100	2	220	210	63	5,8	13,5	UL	€ 96 900	-	-

RENEGADE LIGHT SPORT

TetT et Corvus Aircraft ont associé leurs forces pour construire des appareils dont la structure carbone fait référence. Renegade Light Sport est aujourd'hui le fabricant. Ce biplace ailes basses tout composite est riche en raffinements techniques qui améliorent le vol et réduisent l'entretien. Les performances indiquées sont celles de la version LSA utilisant un Lycoming O-235. Aussi disponible avec Continental O-200, Jabiru 3300 ou Rotax 912 S.

RENEGADE LIGHT SPORT AIRCRAFT 2001 Industrial Drive, Deland Airfield • Deland FL 32724 • Florida
• USA • Tél : +1 314-322-5660
doc@renegadelightsport.com • www.renegadelightsport.com

US-LSA



FALCON LS 2.0

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
375	600	11,23	9,6	110	Lycoming IO-233LSA	123	2	225	200	65	6,5	18	-	\$ 139 000	-	-

RMT AVIATION

Le Bateleur est une vieille connaissance. D'abord développé en Allemagne, sa construction et son amélioration ont été poursuivies en Afrique du Sud. Aujourd'hui, il est à nouveau produit en Allemagne. Ce canard entièrement composite, à train rentrant, possède une hélice propulsive qui ne peut toucher le sol même en cas de poser ventre. Une sécurité inhabituelle pour ce type de machine. Il peut être équipé d'un 912 S ou d'un 914. Son hélice située au-dessus de l'aile delta limite ses émissions sonores.

RMT AVIATION Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)176 7823 7159
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

US-LSA



BATELEUR

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
259	599	14	6,25	76	912 S-914	100 / 115	2	270		65	7	-	UL	\$ 129 000	\$ 93 000	-

ROLAND

Le Roland S-STOL est le Fieseler Storch des temps modernes, un ailes hautes tout métal avec de nombreuses options possibles. Extrêmement fiable, robuste et aux qualités STOL incontestées, c'est un avion paisible avec de bonnes qualités en vol et au sol. Son train rentrant très souple lui permet de fréquenter toutes les pistes. Skis et flotteurs sont disponibles. Il pardonne les atterrissages durs, ses grands pneus Tundra faisant office d'amortisseurs supplémentaires. Ses ailes sont démontables en 15 minutes ou bien rapidement repliables. Il remorque des planeurs lents. RTF ou Experimental avec 530 kg de MTOW. Rotax 912 ou 912 ULS.



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

FAI-ML



S-STOL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	472,5	11,4	8,22	2 x 45	Rotax 912	80	2	180	140	58	6,5	14	UL	€ 64 218	-	-

ROLAND

Roland Aircraft, société allemande, a présenté la version définitive du Z-120 Relax à l'AERO 2015. Cet ULM certifié dans la catégorie des moins de 120 kg (Part 103 aux USA) est une aile haute tout métal comme le fuselage et le revêtement. Cette peau fine d'un aluminium spécifique a permis de réduire d'autant le poids de la belle machine que portent les 35 ch d'un German Wankel rotatif mono-rotor. Prêt à voler ou en kit avec un Woelfle Aixro XF en option. A l'AERO 2016, c'est le Relax propulsé par un bloc Wankel qui était exposé.



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	300	9,6	7,45	25	Aixro	35	1	160	140	55	2,5	6	-	€ 32 000	-	-

Z-120 RELAX



ROLAND

Le RG (pour Retractable Gear : train rentrant) est un avion élégant avec des qualités de vol exceptionnelles. Grâce aux volets, c'est un jeu d'enfant pour le 602 RG de maintenir sa vitesse minimum. Disponible en train classique, tricycle ou rentrant. Depuis 2011, la verrière a été agrandie et les plumes dotées de winglets. Une version d'entrée de gamme appelée Z-602 Economy est aussi disponible, réduisant de 10000 euros le prix.



Z-602 RG



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
286	472,5	12,4	8,19	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	2	243	230	63	5	-	UL	€ 86 500	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

Dernière création de Rolandas Kalinauskas, ce biplace tandem est équipé d'une cabine en bois/composite installée sur une poutre porteuse constituée d'un tube alu de forte section.

RK-6 MAGIJA



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITUANIE • Tél : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
240	450	12,5	10,33	50	Rotax 582	64	2	170	140	59	5	12	-	€ 36 000	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

C'est la version light du RK-6. Toutes les pièces ainsi que l'équipement ont été simplifiés, ce qui a permis de réduire le prix ainsi que le temps de montage du kit. Ceci n'enlève rien à la fiabilité, la sécurité et le confort de pilotage de la machine.

RK-7



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITUANIE • Tél : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
170	250	12,5	8,2	20	Rotax	45	1	120	110	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

ROLLS-ROYCE



La marque s'est investie dans un projet de recherche visant à exploiter l'électricité en tant qu'énergie principale dans l'aviation ou Accelerating the Electrification of Flight - ACCEL. Avec les partenaires anglais, Yasa et ElectroFlight, l'appareil monoplace tout composite du projet fut révélé en 2018 à Farnborough, démontrant que plus de 300 ch électriques se cachaient derrière le capot.

ACCEL EF



ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)20 7222 9020, Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	7,3	-	-	370 km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCALEWINGS

ScaleWings AeroTec GmbH et son propriétaire Hans Schwoeller ont conçu cette magnifique réplique de Mustang en 2013. A l'échelle du SW-51 Mustang (70%), c'est une réplique faite en composite de l'avion originellement fabriqué en métal. Ce modèle reproduit même les plus petits détails de surface. Près de 100000 rivets ont été reproduits dans les surfaces. Ce SW-51 Mustang semble avoir été construit en aluminium, mais il s'agit d'un avion ultramoderne entièrement en carbone. Même la brillance de l'aluminium poli a été réalisée pour renforcer l'impression historique. Vol inaugural en mai 2021. Versions : UL européen (600 kg MTOW), LSA américain et en kit (voir la section «avions amateurs»). La version UL/LSA plus légère (détaillée ici) est équipée d'un Rotax. Moteurs : Rotax 912 iS (UL/LSA), 915 iS (UL).

SW-51 MUSTANG



SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 1590 - 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431
info@scalewings.com • www.scalewings.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
330	600	-	7,90	200	Rotax 912iS	100	2	-	-	83	-	-	-	€ 154 000	€ 119 800	-

MULTIAXES ULM/LSA

SCANDINAVIAN SEAPLANES

L'entreprise, fondée en 2021 par 2 investisseurs privés suédois, a commencé à construire des hydravions sur la base de ceux produits par Atol Aviation. Cet amphibie a été présenté au salon AERO 2014 et a été rebaptisé en 2019 Atol Aurora. Il est devenu plus large, utilise des réservoirs de carburant de sécurité, un nouveau mécanisme de verrouillage de la verrière et de nouveaux flotteurs d'aile. Il est doté d'ailes amovibles pour une seule personne avec option de pliage rapide. L'AWTS rendra l'échouage et l'amarrage plus faciles que jamais. La structure de base est réalisée en matériaux sandwichs modernes en bois composite. Les ailes et la queue sont recouvertes de tissu. Le train d'atterrissage conventionnel s'incline vers le haut lorsqu'il est rétracté. Fabrication : en Europe par Scandinavian Seaplanes (650kg MTOW) et US LSA (650kg). La verrière, articulée à l'arrière et large, s'élève en même temps que le tableau de bord. Moteur Rotax 912 iS Sport.

SCANDINAVIAN SEAPLANES OY Vehkajantie 290 • 35600 Halli • FINLANDE • Tél : +358 (0) (405) 014156
anssi@atolaviation.com • www.atolaviation.com



ATOL AURORA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
375	650	13,5	9,00	128	Rotax 912iS	100	2	-	170	74	-	16	-	€ 159 000	-	-

SCODA EDRA

Le Super Petrel LS est un amphibie construit en carbone/Kevlar le classant parmi les plus performants de sa catégorie. Il est beau, docile et précis sur tout son domaine de vol et sa résistance lui permet d'affronter des eaux agitées. Les ailes basses servent aussi à protéger l'hélice des vagues d'étrave. Il est fabriqué au Brésil par Edra, environ 270 appareils construits entre 1991 et 2011, une antenne en 2010 en Lituanie pour l'Europe. Il en existe aussi une version LSA officialisée par la FAA aux US (600 kg MTOW). Rotax 912 ULS, iS, 914 UL. Essai: Aviation et Pilote n°538

SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRESIL • Tél : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

US-LSA



SUPER PETREL LS/UL

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	15	8,90	90	Rotax 912 ULS	100	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

SCODA EDRA

Le tout nouveau Super Petrel XP a été présenté au salon Sun 'n Fun 2023 (www.superpetrelusa.com). Le XP ressemble au Super Petrel LS traditionnel mais il est, selon le fabricant, un tout nouvel avion, car il a été conçu autour du moteur turbocompressé Rotax 915iS. Il est doté d'une coque plus longue (plus grande), qui améliore l'efficacité hydrodynamique, de sorte que le décollage et l'atterrissage sur l'eau, à la masse maximale autorisée (eau et terre) de 650 kg, sont plus faciles que jamais. Les nouvelles ailes redessinées ne sont plus recouvertes de tissu, mais sont en composite. Il y a un nouveau train d'atterrissage avec 50% de pièces en moins, une nouvelle verrière d'une seule pièce, une zone de bagages 60% plus grande et tout cela en gardant le poids brut de la version LS. Livraison prévue pour l'été 2023. Moteur : Rotax 915iS.

SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRESIL • Tél : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	650	-	-	-	Rotax 915iS	141	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUPER PETREL XP



SE-AVIATION AIRCRAFT

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : il s'agit de l'un des ULM les plus performants du marché qui offre une plage de vitesse exceptionnellement large. La structure est entièrement réalisée en fibre de carbone composite avec un Rotax 912 dans une configuration standard, mais avec un parachute, l'avion ne pèse que 260 kg. Il existe également une version à empennage, le MCR M. L'ULC est livré prêt à voler ou sous forme de kit. Options de moteur : Rotax 912UL, 912ULS, Rotax 914, UL Power.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Tél : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

FAI-ML



MCR EVOLUTION ULC

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
250	525	8,13	8,64	75	Rotax 912	80	2	305	250	63	8,5	15	UL	€ 111 000	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

Le MCR PickUp est la version UL biplace du MCR-Evolution 4S, même fuselage en carbone, mais avec une aile plus légère. C'est un UL européen avec une MTOW de 600 kg, avec un faible poids à vide de 320 kg malgré sa taille généreuse, il dispose d'une cabine très spacieuse avec un énorme espace (de chargement) derrière les sièges. Propulsé par le moteur Rotax 912ULS de 100 ch, il offre un bon taux de montée et une vitesse de croisière élevée. Il est fabriqué à Pontarlier/France. Le MCR PickUp peut être livré prêt à voler ou en kit. Il est certifié ULC en France. Moteur : Rotax 912ULS.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Tél : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PICKUP EVOLUTION



SENSATION AVIATION

Sensation a été présenté pour la première fois en 2007 à Blois. Cette conception à aile basse vient de José Verges, ancien ingénieur chez Airbus. La première Sensation a été fabriquée par le designer AeroFlying mais la production en série est réalisée par Espace tandis que la société Randkar en est l'unique distributeur. La construction est entièrement réalisée à partir de plaques d'aluminium rivetées. Les volets à fentes offrent une vitesse minimale très faible et la combinaison d'une croisière de 200 km/h et d'une endurance de 6 h lui confère une autonomie de 1 200 km. L'option du kit est un avion prêt à l'emploi, sans moteur ni système électrique/électronique. Options de moteur : Rotax 912 et 912S.

SENSATION AVIATION - BARGE AVIATION Aéroport de Roanne, Rte de Combray • 42155 Saint-Leger-sur-Roanne • FRANCE • Tél : +33 06 33 56 11 48
contact@sensation-aviation.fr • www.sensation-aviation.fr/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
278	472,5		8,72		Rotax 912ULS, IS				180	60				€ 98 000	-	-

SENSATION



SHARK AERO

Avec des livraisons commencées mi-2011, le radical Shark est aujourd'hui bien présent sur le marché. La fusée tandem Speed est disponible en deux versions : en Ultralight destinée au marché européen avec un train rétractable et une hélice à pas variable, tandis que la version américaine s'appelle Shark US. Le Shark US est proposé sous forme de kit sous régime expérimental. Les deux sont construits en composite verre/carbone époxy, avec une voilure optimisée pour les vols cross-country à grande vitesse. Le Shark utilise des gouvernes à commande mécanique avec des volets compensateurs et des volets électriques. Lors d'AERO 2024, deux nouveaux modèles ont été présentés : le Shark 125, équipé du moteur turbocompressé Edge Performance EP914Ti, et le Shark 067, historiquement le tout premier avion du marché à être équipé d'une technologie de suppression des turbulences. Essai Aviation et Pilote n°543. Moteur : Rotax 912ULS, 912iS, 914, Edge Performance EP914Ti

SHARK AERO S.R.O. Letisko Senica • 906 31 Hlboke 406 • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	480	9,5	7,9	100	Rotax 912 ULS	100	2	290	250	64	7,2	15	-	-	-	-

SHARK UL / US



SKY REACH

Sky Reach s'appelait auparavant Rainbow Aircraft Pty Ltd. Cette société sud-africaine a commencé à produire des avions en construisant des trikes il y a plus de dix ans et est toujours active sur ce marché. Le Cheetah représentait son entrée de gamme des aéronefs à voilure fixe, une conception de tubes et de tissu à deux sièges à ailes hautes, issue de la planche à dessin de Vladimir Chechin. Le Cheetah a été remplacé en 2014 par le BushCat. La troisième génération du vaisseau amiral (BushCat) présente de nombreux changements et améliorations. La plus remarquable est le nouveau train d'atterrissage en aluminium pour encore plus de capacités dans l'outback. Des versions queue-tragateur, train tricycle et flotteurs sont disponibles. D'autres prêtes à voler et en kit sont listées. Options d'hélices : E-props, Warp Drive ou Kiev Prop. Moteurs : Rotax 912ULS, 912S.

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
272	560	13,25	9,6	100	Rotax 912ULS	100	2	177	135	60	5,3	13	-	\$ 70 500	\$ 25 250	-

BUSHCAT



SKYLEADER AIRCRAFT

Skyleader Aircraft a présenté son premier modèle en carbone composite à AERO 2010, appelé GP One. Cet avion biplace côte à côte est doté d'une aile entièrement en porte-à-faux et est propulsé par un Rotax 912 de 80ch qui devrait assurer une croisière de 175 km/h (à 75 % de la puissance). Le poids à vide de base est de 280 kg. La production en série a débuté en 2011 et les livraisons ont commencé en 2012. Versions : UL européen et LSA (jusqu'à 600 kg). Moteurs : Rotax 912.

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	600	-	-	105	Rotax 912UL	80	2	215	175	64	-	-	-	-	-	-

GP ONE



SKYLEADER AIRCRAFT

Le premier monoplace de chez Skyleader. Appareil tout métal. Les ailes du « 100 » sont proposées à corde constante ou trapézoïdale. Un Rotax 582 autorise 138 km/h en croisière à ce train classique. Sur le marché depuis 2011 en kit ou prêt à voler, customisable à souhait.

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
210	315	8,82	6,90	28	Rotax 582	58	1	200	140	45	-	-	-	€ 37 000	€ 15 900	-

SKYLEADER 100



© all rights reserved by: Aéroclub de France ACPA All rights reserved reproduction or distribution in any form prohibited

MULTIAXES ULM/LSA

SKYLEADER AIRCRAFT

Générateur de la gamme Skyleader, le 200 UL date de 1996 même si les noms de ses descendants émergèrent en 2008 seulement (on l'a appelé KP-5 Kappa puis Rapid UL 200). Créé par la société tchèque Jihlavan devenue aujourd'hui Skyleader Aircraft qui produit ce biplace au cockpit spacieux tout métal ailes basses avec train rentrant et roulette de nez directionnelle. Complet ou en kits rapides. Rotax 912 UL, ULS ou iS et 914 au choix.

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML



SKYLEADER 200

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
282	472,5	11,85	9,90	90	Rotax 912	80	2	260	220	50	-	-	-	€ 73 900	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Vue à l'AERO 2010, la version définitive du Skyleader 600. Tout métallique, ailes basses, largeur cabine de 1,28 m, réservoir de 120 l et winglets, le tout pour des performances améliorées. Possibilité de Rotax 912, 912 S ou 914. La certification EU-LSA (600 kg MTOW) est attendue. Sur la photo figure le 600 à train rentrant proposé depuis 2011. Cet appareil est le haut de gamme des Skyleader. Moteurs Rotax 912, ULS, UL, iS.

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA



SKYLEADER 600

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	11,85	9,9	120	Rotax 912 ULS	100	2	265	220	61	-	-	-	€ 82 900	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Cet avion a été l'une des plus grandes nouveautés du salon AERO 2016. Il s'agit d'une interprétation à l'échelle du célèbre jet-trainer LET-39, mais tout en fibre de carbone. L'UL39 a été conçu par des étudiants de l'université de Prague, dirigés par le professeur Robert Theiner. Au lieu de la turbine à réaction UL39, il est propulsé par un moteur de moto BMW S1000RR de 193 CV qui fait tourner une hélice de 24 pouces. L'UL-39 est conçu pour être exploité dans la catégorie européenne UL (Ultralight). Lors de sa construction, il a été tenu compte des exigences de la catégorie CS-VLA. Moteur : BMW S1000RR.

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

UL-39 ALBI



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
322	472,5	-	7,22	2x50	BMW S1000RR	193	2	260	230	65	-	-	-	-	-	-

SLING AIRCRAFT

Le Sling, un avion à ailes basses entièrement métallique, est produit par la société sud-africaine Sling Aircraft et présente une semi-monocoque à peau tendue, découpée avec précision dans une feuille d'aluminium par un poinçon CNC. C'est à partir de cet avion qu'ont été développés le Sling 4 et le nouveau Sling TSi. Le Sling peut être piloté soit comme un Light Sport Aircraft (LSA, 600 kg MTOW), soit comme un E-LSA ou E-AB, bien que les spécifications soient similaires pour les deux. Le Sling est disponible en UL/LSA prêt à voler et en kit E-LSA ou E-AB. Selon le constructeur, il peut recevoir des moteurs Rotax 912, 912S ou 914. Dans la version européenne, le choix est limité à ces deux derniers moteurs.

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

US-LSA



SLING 2/LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
380	600	11,85	9,13	70	Rotax 912 ULS	100	2	-	202	70,4	4	-	-	\$ 159 900	\$ 60 600	-

SOFTEX AERO

L'avion VP-12 est un modèle intéressant du constructeur ukrainien Softex Aero. Le VP-12 est un biplace à ailes basses, de construction entièrement composite, conçu avec différents moteurs et possibilités de certification. L'avion peut être propulsé par le traditionnel moteur à essence Rotax 912 (80-100 ch) et par un moteur électrique Emrax 228 (73/68 ch). Selon le constructeur, le VP-12 peut être construit pour entrer dans plusieurs catégories : CS-22 rules en tant que motoplaneur, CS -LSA comme avion de sport léger, et selon les règles européennes LTF - UL - 2019 en tant qu'avion UL (ultra-léger). Moteurs : Rotax 912/ULS, Emrax 228, ou moteurs dans la gamme de puissance de 80 à 130 HP.

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

VP-12



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
430	600	9,37	9,15	86	EMRAX 228	100Kw	2	303	250	80	-	-	-	-	-	-

SONEX



Appareil à propulsion électrique présenté au salon d'Oshkosh en 2009. Ici, c'est la version légèrement modifiée du Waix, bien connu, dotée d'une motorisation électrique. Au salon, il disposait de batteries conventionnelles. Le passage à des Lithium Polymère est actuellement en cours de réalisation. Les concepteurs du Sonex ont décidé de développer eux-mêmes tous les composants ce qui, évidemment, ralentit le processus par rapport à leurs concurrents.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tél : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

E-FLIGHT WAIEX



SD-1 MINISPORT

SPACEK SD-PLANES

Le SD-1 est un ULM monoplace conçu en mettant l'accent sur le caractère abordable et sur le vol économique. Le mélange bois/composite permet une cellule légère et pourtant de construction facile. Train classique ou train tricycle. La charge utile élevée permet à un pilote de 105 kg de voler et la version XL accepte une taille jusqu'à 197cm. La possibilité de démontage rapide des ailes et de la profondeur et le stockage facile dans une remorque légère permettent d'économiser le hangar. Disponible en kit de base ou kit(s) rapide(s) mais aussi en prêt à voler avec de nombreuses options possibles. Cinq motorisations sont proposées, en 2T ou 4T, de 24 à 50 ch. Moteurs : Hirth F33 ou F23, Briggs & Stratton, Verner selon 5 versions et satisfaisant la norme des 120 kg en RTF.

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	240	6	6	28	Hirth F33	28	1	210	150	65	3	6	-	€ 31 800	-	€ 325



SD-2 SPORTMASTER

SPACEK SD-PLANES

Le SD-2 SportMaster est un ULM avec l'un des meilleurs rapports prix/performance/charge utile du marché. Une habile combinaison des matériaux de construction (bois et composites carbone) permet un faible poids à vide et de hautes performances. Le cockpit est équipé en standard de palonniers ajustables. Les volets à fente évolués permettent de courtes distances de décollage et d'atterrissage. Moteurs de 65 à 120 ch dont Rotax 912, 912 ULS.

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
255	472/550	9	8,7	100	Rotax 912 UL	80	2	270	250	63	10	-	-	€ 94 000	€ 53 000	-



TEXAN II REPLICA

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL

Le T6 Texan II R est une réplique UL à l'échelle 3/4, en provenance d'Italie, du célèbre avion d'entraînement militaire modifié par Beechcraft, qui était basé sur le Pilatus PC9. Cette réplique a été présentée au niveau international à l'AERO 2022. L'avion, entièrement fabriqué en métal, sera disponible en version rouge pour le vol et en tant qu'AC expérimental construit par des amateurs. Le fabricant a accordé une attention maximale aux détails. Il est propulsé par le Rotax 912 UL équipé d'un compresseur mécanique Flygas et d'une hélice quadripale à vitesse constante, délivrant 120-140 ch au décollage selon le moteur choisi. Des moteurs Rotax plus puissants sont en préparation ainsi qu'un moteur turoprop. Le train est rétractable et est équipé d'une pompe manuelle de secours. Les réservoirs sont de type à vessie de sécurité et ont une capacité totale d'environ 90 litres.

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL Zona industriale, Seconda strada • 93012 Gela • ITALIE • Tél : +39 0933 1961680
info@squadronleaderaircraft.com • www.squadronleaderaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
434	600	10,2	8,10	90	Rotax 912S	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



SLEPCEV STORCH

STORCH AVIATION

Réplique au 3/4 du célèbre avion d'observation allemand. Construction du fuselage en treillis soudé, aile en tôles de Dural entoilées. Les bords d'attaque fixes et les volets à fentes permettent un comportement STOL similaire à l'original. Avec une hélice à pas variable, le décollage se fait sur moins de 30 m. Prêt à voler ou en kit. Rotax 912 ULS et 914.

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIE • Tél : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
289	450	15	10	40	Rotax 912S	100	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-



MULTIAXES ULM/LSA

SUNWARD TECH HUNAN

Cet appareil réalisé en fibre de carbone possède une ligne élégante et de belles performances comme on peut s'en douter. La ressemblance avec le Texan italien n'échappera à personne, les Chinois revendiquent pourtant avoir conçu et dessiné leur propre appareil. Ce constructeur fabrique également des machines industrielles et a reçu l'autorisation pour la production de la part des autorités chinoises.

HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C., Wulidun • 412002 Zhuzhou/
Lusong Hunan • CHINE • Tél : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunward_aircraft@163.com • en.sunwardaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	11,8	8,6	120	Rotax 912 ULS	100	2	270	220	75	5,5	18	-	\$ 176 000	-	-

SA 60L / SA 70L



TARRAGON AIRCRAFT

Le Tarragon constitue la version par Pelegrin LTD du Millennium Master, ULM italien fabriqué en 2010 par CFM qui fit récemment faillite. Le concepteur fut associé à la refonte du produit. Le Tarragon est disponible prêt à voler, doté d'une instrumentation analogique ou numérique. Rotax 912 ULS, iS ou 914 ainsi qu'Epa Power sont les motorisations préconisées.

TARRAGON AIRCRAFT PELEGRIN LTD 30 Traleru street, • LV-1030 Riga, • LETTONIE • Tél : +371 (0)26 490 730, Fax : +371 (0)297 249 74
info@tarragonaircraft.com • www.tarragonaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
338	-	-	7,94	96	Rotax 914	115	2	310	270	65	-	15	-	€ 150 000	-	-

TARRAGON



TECHPROAVIATION

Trois monoplaces Merlin sont proposés par la société tchèque TechProAviation : le HV 100, le HV 103 et le HV 105 déterminés par le choix du moteur et de l'aile et donc avec des poids et performances spécifiques. L'appareil est tout métal avec un fuselage semi-coque dont l'avant est riveté. Prêt à voler ou en kit, la machine dotée d'un Rotax deux-temps pèse par exemple 180 kg à vide. Un HKS 700E est une option possible.

TECHPROAVIATION, S.R.O. Balbinova 214/22 • 779 00 Repecin, Olomouc • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)77 / 461 0054
aviation@techproaviation.com • http://techproaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
180	300	7,2	7,94	44	Rotax 582	65	1	225		62	-	10	-	-	€ 5 500	-

MERLIN HV 100



TECNAM

Tecnam est l'un des plus grands constructeurs européens, proposant une large gamme de modèles d'avions. Le P2002 Sierra MkII est dérivé du P96 mais utilise de nombreuses pièces du P92. En 2014, le P2002JF, équipé de commandes manuelles pour pilotes handicapés, a été lancé. Le P2002 Sierra MkII englobe les derniers développements des avions Tecnam et a été continuellement amélioré depuis sa sortie. Grâce à son profil laminaire effilé et à ses volets à fente, le P2002 Sierra MkII est un avion exceptionnel avec un bon mélange d'aérodynamisme, et de performances. Les ailes sont en aluminium, construites avec un seul longeron et un caisson de torsion entièrement métallique. Les bords d'attaque de l'aile sont facilement démontables pour réparation. Le P92 Echo MkII est proposé pour presque tous les pays du monde, donc en plusieurs versions : US/LSA, ULM, ULM 600Kg /Allemagne. Moteur : Rotax 912ULS2, 912iS.

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
377	600	11,5	8,56	100	Rotax 912iS	100	2	226	215	70	5,0	17	S-LSA, VZ	-	-	-

P2002 SIERRA MKII



TECNAM

Le P2008 représente une nouvelle direction pour Tecnam : la fibre de carbone rencontre le métal et l'innovation. Ce modèle, présenté pour la première fois à l'Aero 2009 à Friedrichshafen, est le tout premier modèle de Tecnam doté d'un fuselage monocoque en composite. Celui-ci est associé à la célèbre aile entièrement en aluminium pour produire un avion très différent de tous les modèles précédents de la société. L'aile a des bords d'attaque amovibles pour une réparation facile, avec des réservoirs de carburant situés derrière le bord d'attaque, d'un volume total de 123 litres (32 gal). Disponible en tant qu'avion certifié, en tant qu'US/LSA et en tant qu'Ultralight européen. La version certifiée est la P2008JC (CS/VLA avec Rotax 912S2). Moteur : Rotax 912ULS/912S2.

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
388	600	-	9,0	123	Rotax 912ULS	100	2		237	72	4	-	-	-	-	-

P2008



TECNAM

The P92 aircraft was, and is, the Tecnam backbone and, after many refinements, went to the P92 Echo MkII version. It has been popular and successful since its launch in 1994; the single-engine, high-wing, two-seater P92 has, according to Tecnam, always been several steps ahead of its time. Today's version, the MkII, features advanced technology, glass avionics, a composite fuselage, and metal base structure/wings while retaining the same flying qualities that have earned it the reputation of a reliable, safe, easy-to-fly airplane. The P92 Echo MkII is offered for almost all countries worldwide, thus in several versions: US/LSA, ULM, ULM 600Kg /Germany. Engine: Rotax 912 ULS



P92 ECHO MK II

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
356	600			90	Rotax 912ULS	100	2		213	72				-	-	-

TECNAM

Tecnam a aussi lancé le TD TailDragger en 2012 soit la version train classique du P 92. Le vol d'essai fut effectué en 2011 et la présentation au Sun'n Fun 2012. Le TD peut être motorisé par les Rotax 912 ULS 2, 914 Turbo ou Lycoming O 233 (pour un supplément de 14 000 \$).



P92TD TAIL DRAGGER

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	600	12,4	8,7	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	222	270	76	5,6	-	-	-	-	-

TERRAFUGIA

Le Terrafugia Transition n'est plus une preuve de concept d'une voiture volante car depuis janvier 2021, il est conforme à la norme S-LSA. L'ailes basses déplié et une hélice de poussée fournissent la poussée dans l'air, tandis qu'au sol, il avait à l'origine une traction avant. En 2009, un modèle plus traditionnel, largement redessiné, a été présenté à AirVenture 2010 ; l'aile avant a disparu, le fuselage est devenu plus semblable à celui d'une voiture et la propulsion au sol est passée à la propulsion arrière (maintenant hybride-électrique). Au milieu de l'année 2017, la société a été rachetée par un investisseur chinois (Geely Holding). Il semble que l'avenir de Terrafugia soit davantage axé sur le prochain modèle appelé TF-X qui sera peut-être à propulsion électrique et/ou hybride. Moteur : Rotax 912iS



TRANSITION

TERRAFUGIA INC. 23 Rainin Road • Woburn MA 01801 • MA • USA • Tél : +1 781 491 0812, Fax : +1 781 491 0282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
440	650	-	8	87	Rotax 912iS	100	2	-	172	83	-	-	-	-	-	-

TEXAS AIRCRAFT



Créé par le légendaire concepteur d'avions brésilien, Caio Jordão, le Colt a été inspiré par la populaire famille d'avions légers d'INPAER (flotte de 300 unités). Présenté pour la première fois à AirVenture 2019, les premières livraisons ont eu lieu au début de 2020. Le Colt est le premier LSA à aile haute de fabrication américaine construit avec une cellule entièrement en aluminium de qualité aéronautique, des rivets métalliques solides et une cellule de sécurité soudée en chromoly pour les passagers. Le Colt est équipé de série d'une suite avionique Dynon SkyView HDX conforme à la norme NextGen 2020. En 2019, Texas Aircraft et Siemens eAircraft (aujourd'hui Rolls-Royce) ont entamé une coopération pour le démonstrateur électrique Colt LSA. Moteur : Rotax 912 ULS. Voir Aviation et Pilote n°554



COLT 100 SL

TEXAS AIRCRAFT 508 Vandenberg Rd, Hangar #5 • Hondo, TX • TX • USA • Tél : +1 800 922 2161

support@texasaircraft.com • www.texasaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
386	600		9,8	120	Rotax 912 ULS	100	2	220	204	70		19		-	-	-

THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

Ce biplan réussi a été développé par Russ Light et commercialisé par l'entreprise The Little Aircraft Co, mais peu de machines ont trouvé preneur. Les nouveaux propriétaires, Ivor Smith et Paul Hendry-Smith, produisent le Sherwood Ranger en série. Cette machine tubes et toile de construction classique, à la bonne maniabilité et aux ailes rapidement repliables, a un fort potentiel sur le marché. Le prix du kit ne comprend pas le moteur. Moteurs : Rotax 582, Jabiru 2200 ou D-Motor préconisés.



SHERWOOD RANGER

THE LIGHT AIRCRAFT CO LTD Hangar 4 Little Snoring Airfield, Little Snoring, • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0) 1328 87 88 09, Fax : +44 (0) 1328 / 822020
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
182	450	15,60	7,92	43	Rotax 582	64	2	129	115	61	4,0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

© all rights reserved by: AOPA. Any reproduction or distribution in any form prohibited.

MULTIAXES ULM/LSA

TL ULTRALIGHT

Le Sparker, biplace côte à côte, a été développé à partir du célèbre avion tandem Stream. Il a effectué son premier vol en octobre 2021 et a été présenté officiellement et internationalement au salon AERO 2023. Le Sparker côte à côte est le fleuron de la gamme TL-Ultralight et dispose d'un intérieur en cuir luxueux et de deux manches latéraux. L'avion à ailes basses et à train rétractable est un biplace composite fabriqué principalement à partir de fibres de carbone et de kevlar, et possède deux compartiments à bagages, dont l'un est accessible par l'extérieur. Même équipé d'un moteur Rotax de 100 ch à carburateur, il atteint une vitesse de croisière élevée. Il est disponible en kit prêt à voler et en kit assisté par l'usine. Courant 2023, le moteur Rotax 915iS turbo a été introduit. Options de moteur : Rotax 912ULS, 912iS, 915iS.

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	9,96	9	105	Rotax 912 ULS	-	2	335	-	83	6	16,2	-	-	-	-

SPARKER



TL ULTRALIGHT

Présenté à l'AERO 2013, le Stream est la machine la plus rapide de chez TL Ultralight. Ailes basses biplace, il devrait voler cet été. Les 100 ch d'un Rotax 912 iS animent cette élégante machine pour friser les 300 km/h tout en assurant la vitesse assez basse nécessaire aux homologations. Rotax 912 ULS en option.

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472-600	9,6	9,0	90	Rotax 912 ULS	100	2	-	300	65	6	-	LSA	-	-	-

STREAM



TL ULTRALIGHT

La version train rentrant du TL 2000 est élégante et inspire la vitesse. Il atteint 285 km/h en palier. C'est une machine tout carbone. Ce train rentrant l'exclut du marché LSA. Mais les pilotes apprécieront la version la plus sophistiquée de la famille. Depuis 2012, la roulette de nez directive est standard. Options moteurs : Rotax 912, 912S et 914.

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	9,80	9,11	77	Rotax 912 ULS	100	2	-	250	65	7	13	UL	€ 90 000	-	-

TL-2000 STING RG



TL ULTRALIGHT

Construction entièrement composite en sandwich utilisant plus de carbone pour diminuer le poids. Les ailes effilées à profil supercritique sont dotées de volets à fente et emploient beaucoup d'éléments carbone. Les qualités de vol sont très bonnes et le prix intéressant dans cette gamme d'ULM. Il existe plusieurs versions de TL-2000, dont une à train rentrant, la TL-2000 Sting RG. Le S4 a été lancé en 2010 avec une verrière, un cockpit et un refroidissement moteur modifiés (photo du modèle antérieur, le S3). Rotax 912 S, iS ou 914. Voir Aviation et Pilote n°531

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	11,1	9,12	77	Rotax 912 ULS	100	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 85 000	-	-

TL-2000 STING S4



TL ULTRALIGHT

Nouveau développement en composite de l'entreprise TL-Ultralight. Destiné à ceux qui privilégient les ailes hautes, cet appareil offre une qualité technique et un confort élevés. Il est disponible aussi bien en tant qu'UL qu'en US-LSA et a été présenté à Oshkosh 2008 pour la première fois. Une option avec flotteurs présentée en 2011. Moteurs : Rotax 912, 912 S, iS et 914.

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	11,26	9,4	120	Rotax 912ULS	100	2	230	220	60	-	-	LSA	€ 85 000	-	-

TL-3000 SIRIUS



TLAC

C'est la version «réduite» de l'Escapade. ULM façon US fabriqué au Royaume-Uni : monoplan monoplace trois axes. Train classique sur sandow et freins hydrauliques. La structure du fuselage est en treillis et les ailes en aluminium, le tout entoilé. Un Hirth F33 (prix indiqué) ou un W3 motoriseront le beau jouet. L'Escapade One est la version qu'importe Lanitz, le distributeur allemand. Moteurs : Hirth F33, Wankel Rotary et Polini.

TLAC Little Snoring Airfield • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1328 878809

sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

US-UL



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	250	10,5	8,90	23	Polini Thor	36,5	1	95	80	40	5,5	-	-	£ 25 000	£ 9 500	-

SHERWOOD KUB

TOMARK

Tomark lance en 2014 le Skyper GT9, aile haute fine et tendue. LSA et/ou ULM en Europe, il répond donc aux normes des marchés concernés. Tout métal, les versions sont l'UL européenne et la LSA pour les Américains. Les formes sont aussi courbes que le métal peut l'accepter. Idéal pour la formation et le voyage grâce à son accès facile et son compartiment bagages spacieux. Options moteurs : Rotax 912 ULS ou iS Sport. Voir Aviation et Pilote n°535

TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560

tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

US-LSA



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
315	472-600	10,0	9,0	70	Rotax 912ULS	100	2	230	220	64	6	15	UL	-	-	-

SKYPER GT9

TOMARK

Ailes basses biplace tout métal, ce Viper bénéficie d'un équipement complet et moderne et montre de très bonnes qualités de vol qui permettent de pratiquer le remorquage. Il a été mis au point par une équipe expérimentée venant de l'aéronautique et ses kits sont produits par les outils techno dont laser de découpe et façonnage numérique. Le Viper est certifié LSA. Viper SD4 RTC est la proposition améliorée. Motorisations : Rotax 912 UL ou 912ULS.

TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560

tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	472,5	6,4	8,4	70-100	Rotax 912/S	100	2	240	200	65	6,5	16	LSA	-	-	-

VIPER SD4/RTC

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC

En 2018, Just Aircraft a ajouté un nouveau design d'avion ultraléger, le Just 103 à sa gamme de produits. Depuis 2020, il est fabriqué par une société sœur, Top Rudder Aircraft et renommé Solo 103. Le Just 103 a été présenté pour la première fois au Sun'n Fun 2018 et a été conçu par Troy Woodland. Il est conforme aux critères de la PART 103 de la FAA pour un ultraléger. C'est un monospace, qui pèse moins de 115 kg et vole avec une vitesse maximale de 63 mph (101 km/h) alimenté par un moteur italien Polini Thor 250, qui développe 37 ch à 7500 tr/min. Le Solo 103 est disponible comme prêt à voler. Le Rucus est une version en kit avec un moteur Rotax 582 plus puissant mais non conforme à la Part 103.

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC 256 McPhail Poultry Farm RdSTE B3 • Seneca SC 29678 • USA •

TopRudderAircraft@gmail.com • www.toprudderaircraft.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	250	-	8,7	22	Polini Thor 250	37	1	101	81	-	-	-	US Part 103, PFA	\$ 22 000	\$ 19 000	-

SOLO 103

TRITON AERO-MARINE

Le Skytreck de chez Triton Aero serait le premier appareil CAAC et FAA certifié construit en Chine. Surprise de l'Air-Venture 2016, il ressemble à première vue au Sport Cruiser tchèque dont il partage le même héritage. L'examen attentif révèle d'importantes différences des ailes et du train d'atterrissage. Son Rotax 912 entraîne une hélice DUC carbone tripale. Le patron qui a installé la production en Chine à Zhuhai, assure que la machine peut pratiquer la voltige de base. Le moteur est le Rotax 912 iS.

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINE • Tél : +86

(0)756-5230275, Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
380	600	13,7	8,81	2 x 57	Rotax 912iS	100	2	224	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	\$ 160 000	-	-

SKYTRECK

MULTIAXES ULM/LSA

TRITON AERO-MARINE

Le Voyager est un amphibie tout métal qui a récemment fait l'objet d'importantes modifications. Le fabricant Triton reconnaît que ses lignes proviennent du Mermaid produit par Czech Aircraft Works. Ses ailettes se replient manuellement ou électriquement alors que les stabilisateurs/flotteurs se rétractent à l'intérieur de la coque pour faciliter l'opération. Le refroidissement des moteurs a été amélioré afin qu'en stationnaire et lors de taxiage, il compense l'absence de vent relatif.

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINE • Tél : +86 (0)756-5230275, Fax : +86 (0)756-5230804
 Thomassueh@msn.com • <http://iflyairplanes.com/>

US-LSA



VOYAGER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
380	560	11,5	9,5	2x50	Rotax 912i	100	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 000	-

U-FLY-IT

Terry Raber a commencé en 1993 par produire des pièces pour l'aviation. Sa société Streamline fabrique l'Aerolite 103 qui a volé lors d'AirVenture en 1997. Ce monoplace aile haute livré prêt à voler et construit en tubes et toile Dacron de façon très professionnelle a été conçu pour être bien équipé par notamment un Hirth F 33. L'Aerolite d'aujourd'hui peut être aussi vendu en kit. Motorisations du Hirth F 33 à des Rotax ou équivalents de 28 à 50 ch.

U-FLY-IT LIGHT SPORT AIRCRAFT, LLC P.O. Box 3649 • DeLand, FL 32721 • Florida • USA • Tél : +1 386-738-4444
 sportplane@uflyit.com • www.uflyit.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
111	252	12,1	8,00	19	Hirth F33	-	1	98	85	42	-	-	-	\$ 14 995	\$ 10 495	-

AEROLITE 103



ULTRALIGHT CONCEPT

Depuis 2015 le Belge Ultralight Concept, créée en 2007, propose une réplique en kit et à l'échelle 1 du célèbre et magnifique Stampe SV4, cultissime biplan d'acrobatie. Tous les éléments de structure sont fournis. Le fabricant accueille même les clients dans des ateliers dédiés pour y assembler leur Stampe. La maison spécialisée dans la production d'éléments pré-fabriqués a déjà proposé un biplan, le Kiebitz dessiné par Michael Platzer. Ce kit de Stampe SV4 reproduit pèse 295 kg (contre 560 pour le vrai). Trois versions de kit ou prêt à voler. Moteurs conseillés : Rotax 912 ULS ou D-Motor LF26 ou le Mikron III C en ligne pour éviter ces capots à bourrelets disgracieux.

ULTRALIGHT CONCEPT Avenue des Biolleux 7A • 4800 Verviers • BELGIQUE • Tél : +32 (0)87/490164

info@ultralight-concept.be • www.ultralight-concept.be

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
297	472,5	-	8,4	-	Rotax 912/ULS	-	2	170	130	57	-	-	-	€ 74 300	€ 16 400	-

STAMPE SV4-RS



VANS AIRCRAFT

Vans Aircraft, qui existe depuis 1973, est le plus grand fabricant d'avions en kit au monde. Le RV-12 est l'entrée de la société sur le marché des S-LSA et est livré uniquement avec un train d'atterrissage tricycle. C'est un modèle moderne de Vans Aircraft, le plus facile à construire et le kit le plus complet jamais proposé par la société. La construction est principalement en métal, avec quelques composites, et l'avion dispose d'une gouverne de profondeur entièrement volante et d'ailerons à pleine envergure. Lancé en 2008, plus de 600 RV-12 volent actuellement dans le monde entier et plus de 1 100 kits ont été achetés en 2020. Le modèle est désormais proposé entièrement fabriqué dans le cadre d'un accord avec l'entreprise voisine Synergy Air. Options de moteur : Rotax 912ULS, 912iS. French Après une brève période sous la protection d'un tribunal de commerce, Vans a émergé et s'est réorganisé complètement. Les prix indiqués ici ont augmenté d'environ 30 % et l'entreprise a adopté une approche de tarification plus détaillée, ce qui rend difficile une synthèse ici.

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
 info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



US-LSA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	11,80	8,2	75	Rotax 912 ULS	100	2	222	-	82	-	-	-	\$ 105 000	\$ 80 000	-

RV-12/IS



VASHON AIRCRAFT

Les Américains de Vashon prétendent que leur Ranger R7 serait le chaînon manquant entre l'avion homologué et daté et le LSA moderne et sportif. L'agressivité assumée se révèle dans le prix du biplace tout métal costaud doté d'une cabine pour gros gabarits rassurés par un écran produit par Dynon dont le propriétaire n'est autre qu'un associé de Vashon. Exposé en 2018 à AirVenture, le Ranger R7, bon marché, est équipé d'un CMG O-200. Voir Aviation et Pilote n°546

VASHON AIRCRAFT 19825 141st Place NE • Woodinville WA 98072 • Washington • USA • Tél : +1 425-527-9944
 amy.bellesheim@vashonaircraft.com • www.vashonaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
399	600	13,5	9,0	106	CMG O-200-D	100	2	220	215	-	5	-	S-LSA	\$ 99 500	-	-

RANGER R7



VICKERS AIRCRAFT CO. LTD

Vickers Aircraft de Nouvelle-Zélande a dévoilé en 2014 un nouveau modèle amphibie LSA appelé Wave. Le directeur de l'entreprise, Paul Vickers, et son équipe ont conçu et construit cet élégant amphibien en utilisant des matériaux modernes comme l'aluminium et la fibre de carbone, rendant le Wave résistant à la corrosion. Les ailes repliables automatiquement permettent un transport et un stockage faciles. Le Wave dispose d'un système de train d'atterrissage qui est un agencement à train fixe pour les opérations terrestres et nautiques. Vol inaugural en avril 2022, essais en vol terminés en 2023 et livraisons prévues pour 2025. Le Wave est propulsé par un moteur Lycoming et devrait être conforme LSA. Options de moteur : Rotax 915S/916S.

VICKERS AIRCRAFT COMPANY LIMITED 3 Maxwell Place, Te Rapa, P.O. Box 10402 • Hamilton 3200 • NOUVELLE-ZELANDE • Tél : +64 (0)7 8501618
paul@vickersaircraft.com • www.vickersaircraft.com



WAVE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
	839	13,87	9,40	190	Rotax 916S	160	2	222	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSFLUGZEUG GMBH

Volksflugzeug construit cet ULM culte constitué de tubes et toile en Allemagne. En kits ou prêt à voler, la machine peut aussi être entretenue si nécessaire par cette société. La célèbre formule à aile haute permet d'équiper le biplace par un moteur de la gamme Firma Sauer Flugmotorenbau basée sur les faibles VW : S1900UL (70 ch) ou S2200UL (90ch) ou VM800R100 (100 ch).

VOLKSFLUGZEUG GMBH, LILIANA MANTHEY Nieder-Olmer Str. 16 • 55270 Ober-Olm • ALLEMAGNE
• Tél : +49 (0) 6136 81055, Fax : +49 (0) 6136 85466
info@volksflugzeug.eu • www.powertrike.de



SKYRANGER SW

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
250	472,5-500	13,40	8,90	60	Sauer	70	2	-	135	65	3,5	-	-	€ 37 900	€ 14 700	-

WAC

World Aircraft Company a déjà produit quelques modèles du fin fond du Tennessee. Le Vision est un LSA aile haute tout métal présentant des qualités STOL. Simple et solide, il assurera maintes sortes de missions dont celle de se faire plaisir en surveillant tout grâce à sa visibilité remarquable. Livré en kit ou prêt à voler dans les versions Sport Edition ou carrément Grand Edition. Moteurs : Rotax 912 ULS de 100 ch ou 914 Turbo.

WORLD AIRCRAFT COMPANY Henry County Airport, 1401 Diggs Road • Paris TN 38242 • TN • USA • Tél : +1 731.642.1995
info@worldaircraftco.com • http://www.worldaircraftco.com



VISION

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 88 000	\$ 27 000	-

WARNER AEROCRAFT

Nouvelle version allongée et élargie de ce biplace tandem à l'allure des années trente. Contrairement à ses prédécesseurs, les Space Walker I et II, qui sont toujours disponibles sur plans, le Sportster n'est disponible qu'en kit. Le fuselage est constitué d'un treillis soudé, l'aile, un peu plus petite que celle des Space Walker est construite de la même façon en bois entoilé. Le nouveau kit rapide permet de gagner de nombreuses heures de travail. Pour l'hiver, en monoplace, une verrière intégrale est disponible. Utilisable en biplace comme en solo avec un Continental O-200.

WARNER AEROCRAFT 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Tél : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014
mike@warnerair.com • www.warnerair.com

US-LSA



LSA SPORTSTER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
385	679	10,41	7,92	64	Continental O-200	100	2	210	185	72	6	-	US Exp.	\$ 99 000	-	-

WELLER

Le ULI NG (nouvelle génération) de Weller existe depuis 1987 dans le monde de l'aviation commerciale. Entrant dans le cadre de la FAA Part 103, ce monoplace aile haute de 120 kg est motorisé par un 4 temps Briggs et Stratton modifié. Un réducteur à courroie entraîne une bipale bois. Avec les 18 l du réservoir mobile, l'appareil a 2h30 d'autonomie de vol.

WELLER FLUGZEUGBAU Biberstr 8/1 • 74523 Schwaebisch Hall - Biberfeld • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733
weller-sha@t-online.de • www.weller-flugzeugbau.de

FAI-ML



ULI NG

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
119,5	220	12,78	9,68	18	Briggs & Stratton	30	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

MULTIAXES ULM/LSA

X-AIR

Le tubes et toiles aile haute pour tous. Le kit standard intègre portes et carénages de roues. La motorisation prévue est le Jabiru 2200 avec option Rotax 912 et 582. Certifié Section S UK avec le Jabiru et le 912. Il est assemblé et vendu prêt à voler aux USA sous l'identité X-Air LS en catégorie LSA. Les derniers modèles sont munis de winglets et de portes en composite. Le prix en kit est sans moteur ni instrument. Les prix - précédemment prêt à voler 59995\$, pour le «kit» 9981 euros - sont actuellement recalculés.

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Block Koramnagala • Bengaluru
- 560095 • INDE • Tél : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML



HANUMAN / X-AIR H

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
263	450	13,7	10,05	60	Jabiru 2200	85	2	170	140	60	4,5	12	S-LSA, BCAR S	-	-	-

ZLIN

Le constructeur tchèque Zlin propose de customiser ce STOL aile haute de multiples façons. Le Savage Bobber fut exposé avec un fuselage nu à l'AERO 2011 mais on peut l'habiller, grâce au Winter Kit, pour 1000 euros. Le compartiment à bagages est en fait un simple sac en nylon ou en cuir de 10 qualités différentes. Le fuselage se décline en 20 couleurs, plus de 15 pour le moteur et encore le choix entre 3 couleurs pour les ceintures de sécurité. Options moteurs Rotax 912 S et 914. Lycoming IO-233 LSA et UL-Power 350 iS.

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



SAVAGE BOBBER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
270	472,5	14,2	9,35	68	Rotax 912ULS	100	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-

ZLIN

Le Savage Cub ressemble au Piper Cub aussi par sa construction tubes et toile. Produit en Tchéquie, il est équipé d'un système de parachute par défaut. Un Rotax 914 Turbo facilitera son utilisation depuis l'eau ou la neige. Certifié SLSA aux USA, ce Savage Cub et ses déclinaisons comme le Savage Cruiser sont tous de belle finition et livrés en kit ou prêt à voler. MTOW de 472,5 à 560 kg. Moteurs Rotax 912, 914, Lycoming IO-233 et IO-320. Voir Aviation et Pilote n°558.

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



SAVAGE CUB

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
288	560	14,2	9,39	2x34	Rotax 912 ULS	100	2	185	165	58	5	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-

ZLIN

Voici le dernier-né de Pasquale Russo qui a pris son envol en 2020 et s'appelle Norden. Il a été exposé comme prototype à l'AERO 2019, dans une configuration similaire. Il s'agit vraiment de l'avion de brousse de Zlin Aviation par excellence : il est grand, les nouvelles ailes sont dotées de bords d'attaque et de deux volets à fente de style Fowler. Ajoutez à cela le train d'atterrissage obligatoire avec des roues de brousse géantes, et le Rotax le plus puissant de tous les temps, le 915iS, et vous obtenez l'avion-brousse de vos rêves. Quel dommage que l'Alaska ne soit pas au coin de la rue. Cet avion de Zlin Aviation est différent même dans le cockpit. Pour la première fois, nous pouvons trouver le tout nouveau tableau de bord, moderne dans son aspect carbone, dans le style de la mode italienne. Moteur : Rotax 915iS.

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



SAVAGE NORDEN

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
365	600	14,4	9,03	110	Rotax 915iS	141	2	215	185	55	9	-	-	-	-	-

ZLIN

Oeuvre d'art par Pasquale Russo présentée à l'AERO 2016. Un tout-terrain pour de vrai, capable de se poser presque partout. C'est le fruit de tout ce qui a été observé depuis 10 ans en la matière spécifique et téméraire pour aboutir, malgré son allure traditionnelle, à des améliorations et des solutions jusque dans les moindres détails de ce Shock Cub. L'expression même du vol «slow and low» par Zlin. Rotax 912 ULS, 914 ou 915 iS pour quitter facilement les terrains les plus austères. UL ou LSA avec 472,5 kg ou 600 kg de MTOW.

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



SHOCK CUB

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
314	472/600	15,21	9,0	68	Rotax 915iS	141	2	180	145	37	5	-	LSA	-	-	-

More than 600 flight tests
over the last 50 years
« The » flying magazine !

www.aviation-pilote.com



Depuis 1973, tous les mois en kiosque,
version digitale ou papier

**Aviation
et Pilote**
50 ans d'actualité



© all rights reserved by:
Flight AOPA
Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



Ce domaine de l'aviation a toujours été écologique; faire voler cet avion avec des moteurs conventionnels est possible et ne coûte pas cher. Aujourd'hui la propulsion électrique l'a rendu complètement neutre en CO2 et peu coûteux. De plus, vous pouvez éteindre le moteur et vous envoler.



Marino Boric, ingénieur en aéronautique, s'est formé au management avant de devenir journaliste. Il a commencé sa carrière de pilote civil et militaire par le vol à voile, pour ensuite découvrir les avions légers, puis s'est investi dans la construction d'un appareil. Il collabore à de nombreux magazines consacrés à l'aviation, essayant en vol des ULM et divers avions de loisir. Il est également directeur du conseil d'administration du LAMA.

Intelligent, écologique et silencieux

De nombreux avions ont été conçus il y a des décennies, lorsque les considérations écologiques étaient inconnues. Les appareils qui appartiennent à cette catégorie sont modernes, silencieux et tendent vers un statut «zéro émissions». Les aéronefs énumérés ici ne changent pas beaucoup au fil du temps, car d'année en année, ils ont été conçus dans un but précis et ont été affinés au fil des décennies.

Aujourd'hui, ils ont atteint presque la perfection. Nous essayons de tout répertorier, du plus petit planeur pur à l'appareil motorisé le plus récent. Autrefois, ces avions étaient principalement propulsés par un moteur à combustion interne traditionnel, mais aujourd'hui, les systèmes électriques sont devenus la norme. Les motorisations électriques vous permettent de décoller de manière autonome, de croiser et de rentrer chez vous en toute tranquillité et à moindre coût. Tous ces appareils ont des caractéristiques importantes en commun : ils sont presque silencieux et le coût horaire de vol est minime — parfois même jusqu'à 80 % de moins que ceux des avions de loisirs conventionnels. Les avions présentés combinent souvent les caractéristiques des planeurs et celles des avions UL-LSA. Ce mélange intelligent de propriétés signifie voler en harmonie avec l'environnement, en particulier lorsque vous volez électriquement. Les solutions électriques ont mûri au fil du temps, et ils sont maintenant très efficaces, ce qui les rend encore plus respectueuses de l'environnement. Les moteurs électriques silencieux sont devenus la norme et s'accordent bien avec l'aérodynamisme avancé des planeurs, faisant de cette catégorie écologique l'une des solutions les plus intelligentes pour un amateur d'aviation purement de loisir. Amusez-vous et profitez du vol!

Marino Boric > Rédacteur *Flügel* — *Das Magazin* > marino@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR										NOM DU MODÈLE							
Court descriptif										Photo du modèle							
NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR										QR code							
Adresse du constructeur																	
Courriel • Site																	
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. kit HT	P. plan HT
« MV » Masse à vide (kg)	« Mmax » Masse maxi (kg)	« S » Surface (m ²)	« b » Envergure (m)	« Rés » Capacité réservoir (L)	« Moteur » Motorisation	« P » Puissance (ch)	« PI » Nbre de places	« Vne » Vitesse à ne pas dépasser (km/h)	« Vs0 » Vitesse mini (km/h)	« Finesse » Finesse@km/h	« Vz min » Vitesse minimale de chute (m/s)	Vz max Vitesse maximale de chute (m/s)	« I/h » Consommation (l/h)	« Cert » Certification	« P. complet HT » Prix complet hors taxe	« P. kit HT » Prix kit hors taxe	« P. plan HT » Prix plan hors taxe



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

- Les planeurs et motoplaneurs ULM ainsi que les planeurs et motoplaneurs certifiés figurent dans leurs rubriques respectives.
- Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

A-I-R



L'Allemand Felix Rühle a combiné les 2 ailes de son succès, l'ATOS Hang Glider, avec un fuselage, un moteur électrique de Geiger et une hélice repliable. Le tout donne un planeur simple à motorisation électrique. Deux batteries différentes sont disponibles : une de 65 Ah avec une autonomie de 150 km ou une de 130 Ah pour 300 km.

A-I-R AERONAUTIC INNOVATION RUEHLE CO GMBH Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8368 914 88 48, Fax : +49 (0)8368 914 88 49
 info@a-i-r.de • www.a-i-r.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	260	-	14,5	-	-	-	-	140	40	-	0,65	-	-	-	-	-	-

ATOS WING



AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES SRL.

Basé sur le Silent, un planeur et motoplaneur monoplace de la société italienne Alisport. Le concepteur silencieux Walter Mauri a développé ce motoplaneur en collaboration avec son partenaire allemand Albert Schulze Oechtering. Le planeur d'une envergure de 13,5 m est exclusivement disponible en tant que Motorglider vu pour la première fois à AERO 2024. Certification prévue comme Ultralight



ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES Via Divisione Julia 35 • 33040 Povoletto • (UD) • ITALIE •
 Tél : +39 0123456789
 hallo@aso-e-mobility.eu • www.aso-e-mobility.eu

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
210	320	9	13,8	4,2kw	aso	23kw	1	220	65	42/90	0,55	-	-	-	-	-	-

DREAM GLIDER



E-DREAM *Glider*

THE self launching solution (SLS) ...

...in continuation with the designer of the glider "SILENT", realized by ASO srl...

Highlights:

- New wing and fuselage design
- Completely new electric drive
- Batteries in the wings, means:
 - ✓ High efficiency due to the same temperature for all cells
 - ✓ Safer solution in the event of a cell explosion - proven during certification
- First test flight planned for September 2024

Technical Data:

- Wing Spann: 13,8 m
- Top speed: 220 km/h
- Best gliding (at 90 km/h): 42

Stay up to date and visit
our website for more details!

www.aso-e-mobility.eu
america@aso-e-mobility.eu



AERIANE SA



Aériane propose le Swift pour planeur ou doté, selon les versions, d'un Bailey 4 temps V5E ou d'un moteur électrique Flytec. C'est un planeur capable d'enrouler les thermiques comme une aile volante équipée de flaps et d'aérofreins efficaces. C'est Icaro 2000 qui distribue le Swift électrique.

AERIANE SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIQUE • Tél : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
95	191	12,50	12,70	8	Bailey 175	18	1	120	36	24 / 70	0,65 / 45	3	2	-	€ 28 600	-	-

SWIFT LIGHT



AEROLA



L'Alatus est conforme aux exigences de la norme FAA Part 103. Il est doté depuis 2011 d'un dispositif d'envol incorporé électrique de 26 ch fourni par Electravia. L'autonomie est de 1h30 à peu près. La machine coûte alors 35 700 euros HT. En version à moteur thermique Cors-Air de 20 ch, le prix est de 26 500 euros HT. Le pylône se rétracte, et seule l'extrémité de l'hélice sort des trappes une fois refermées. Dans l'axe de l'écoulement, elle ne pénalise en rien les performances. Le moteur s'enlève facilement pour revenir au planeur libre d'origine.

AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	235	13,2	13,1	5,5	Cors-Air M25Y ES	21	1	140	46	27 / 67	0,65 / 56	2	2,5-4,0	Fr	€ 35 700	-	-

ALATUS M



AIRSPORT

Biplace de voyage dérivé du motoplaneur Sonata à hélice rétractile. Construction tout composite. Aux dires du constructeur, il atteindrait 35 de finesse avec un 65 ch d'une soixantaine de kilos tel le Rotax 582 ou le quatre-temps HKS 700. Des variantes proposent 10,2 ou 11,4 ou 15 m d'envergure.

AIRSPORT SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • TCHEQUIE • Tél : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184
airsport@seznam.cz • <http://www.airsport.cz>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
265	2	10,5	11,7	2 x 30	Rotax 582	65	201	140	-	64	-	450	2	-	-	-	-

SONET



ALPAERO

On ne change pas une équipe qui gagne ! Le biplace Choucas est une valeur sûre permettant le voyage économique et aussi le vol à voile hélice repliée, avec 26 de finesse. Il est disponible en kit de base à 8 960 euros, en kit avancé à 30 900 euros HT ou en version terminée à la demande à environ 60 000 euros HT. Les moteurs possibles sont des Rotax 503, HKS 700 4T de 60 ch ou MZ 202 2T de 63 ch.

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateaufvieux • FRANCE • Tél : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
265	472,5	21,30	14,35	38	HKS 700	50	2	180	62	26 / 85	0,9	4	13	Fr	-	€ 8 360	-

CHOUCAS



ALPAERO



L'Exel monoplace existe en version à moteur thermique bicylindre B amp; S de 25 ch ou en version électrique, le Sunexelec. Le moteur Geiger de 13,5 kW doit être remplacé par un plus puissant de 20 à 25 kW. Le moteur 4 temps B amp; S de 35 ch sera équipé d'un réducteur dans les mois qui viennent et s'appellera Exel4TR au prix de 41 000 euros HT. Le prix indiqué ici est celui de l'Exel avec le moteur 4 temps non réducté, sans remorque, ni parachute, ni instruments. Egalement disponible en kit avancé à 25 060 euros HT, sans moteur, ni hélice, ni accessoires.

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateaufvieux • FRANCE • Tél : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
190	310	11,62	13,74	20	Briggs amp; Stratton	28	1	180	0,75	30 / 85	0,8	2,5	-	-	€ 37 900	€ 25 000	-

EXEL



ARCHAEOPTERYX



Afin d'assurer une autonomie totale aux pilotes de l'Archaeopteryx, le fabricant suisse l'équipe d'un moteur électrique pour 24 kg supplémentaires avec les batteries. Autrement, il décollera grâce à la course de l'heureux pilote (sportif) ou à l'aide de ses amis et d'un élastique. Le prix ici comprend le moteur alors que la version libre standard vaut 26000 euros de moins.

ARCHAEOPTERYX / RUPPERT COMPOSITE Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SUISSE • Tél : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0) 55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
54	-	12,8	13,6	-	MGM Compro	-	-	130	30	28	0,5	-	-	-	€ 94 550	-	-

ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO



BRANDEJS PROFE

Avec ses ailes haubanées, le Banjo est facile à reconnaître. Même motorisé, cet appareil simple de Vaclav Bradejs destiné à un vol à voile ludique et facile reste d'un prix très abordable. Le bois et toile présente également l'avantage d'être facilement réparable.

BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
157	260	10,5	13,3	14	Hirth F33	25	1	135	60	27	0,86	2	-	-	€ 21 512	-	-

BANJO MH



BRANDEJS PROFE

Avec un ULM biplace, vous pouvez voler avec un ami, sans parler de la possibilité de former un élève. La conception du Duo Banjo le rend léger, confortable, et facile à piloter. L'entretien est simple grâce à un fuselage en composite et des ailes en bois recouvertes de tissu. Le Rotax 447 reste dans le fuselage lorsque le pylône portant l'hélice et la courroie d'entraînement est relevé. Lorsqu'il est abaissé, une finesse de 30 est possible.

BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
250	460	13,86	16	26	Rotax 447	40	2	175	64	29 / 100	0,9	3	9,5	-	€ 49 580	-	-

DUO BANJO



DANIELI TIZIANO

Entièrement en bois et toile, le Twin est un Evoluzione agrandi pour accueillir 2 personnes avec environ 20 de finesse. Le fuselage est plus long de 20 cm que sa version solo et son envergure de 13,8 cm. De nombreux enthousiastes en Allemagne, en Italie et ailleurs communiquent sur la construction de cette machine. Les moteurs Rotax 503 ou HKS sont préconisés. Un DVD de 3 200 photos renseigne les curieux pour 25 euros. Compter 1 200 heures et environ 5500 euros de matériaux pour le construire. Le Piuma Almerico est la dernière «évolution» du Piuma Twin Evoluzione. Son plan coûte 390 euros. Le monoplace Almerico avec de meilleures performances de vol est encore à développer. Il y a donc 2023 Trois Monoplaces : Piuma Original, Evolution et la rapide Tourer.

DANIELI TIZIANO Via Dino Lanaro 4/b • 36015 Schio • ITALIE • Tél : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
280	450	12,2	13,0	40	Rotax 503	52	2	170	54	21	1,1	3,6	16	-	-	-	€ 290

PIUMA TWIN EVOLUZIONE



DISTAR



A l'origine le tout composite à train classique était construit par Urban Air. Distar assure maintenant la production des Sundancer. Les 15 m d'envergure de son aile confortent son potentiel vélivole et son Rotax 912 assure assez de puissance pour remorquer des planeurs. Alternative moteur : Jabiru 2200. En collaboration avec la société MGM-Compro, le fabricant travaille sur une version électrique (et hybride électrique).

DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • TCHEQUIE • Tél : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
285	472,5	12,16	13-15	2 x 50	Rotax 912	80	2	200	64	27	1,1	7	2	-	€ 61 000	-	-

D13/D15 SUNDANCER LAMBADA



EGENIUS - UNI STUTTGART

e Ce motoplaneur allemand représente l'appareil électrique le plus efficace du genre. Cet e-Genius a été conçu à l'université d'aérodynamique de Stuttgart et vola pour la première fois en mai 2011. Une motorisation par Sineton assure la puissance électrique de 40 kW (72 kW maxi) au biplace tout composite. Quatre batteries lithium/ion pour une capacité totale de 56 kWh fournissent le générateur entraînant une hélice à pas variable située sur le haut de l'empennage. Un moteur Wankel rotatif additionnel pour augmenter le temps de vol (ou l'altitude...) constitue la nouveauté. 300 km peuvent être franchis par le seul système électrique et 1000 km sont possibles en y ajoutant l'appoint du Wankel.

UNI STUTTGART -INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU Pfaffenwaldring 31 • 70569 Stuttgart • ALLEMAGNE •
Tél : +49 (0)711 / 685-62407, Fax : +49 (0)711 / 685-62449
schumann@ifb.uni-stuttgart.de • www.ifb.uni-stuttgart.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
715	950	14,3	8,1	-	-	75	1+1	-	-	34	1,15	-	-	-	-	-	-

E-GENIUS



EKOLOT

Ce motoplaneur est également disponible avec un train tricycle. Le carénage a été optimisé sur le plan aérodynamique. L'Ekolot JK 010 Elf a été développé par Jerzy Krawczyk. Il est basé sur un design de l'Américain Alex Strojnikun. L'Elf est également disponible en kit. Les prix varient en fonction du degré d'avancement du kit. Moteurs : Verner 360 de 35 ch (boxer de 360 cm3), Polini Thor 200 et nouveau 2T Tornado 280 de 32 ch.

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLOGNE • Tél : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
120	250	10,5	10,73	18	2T Tornado 280	32	1	142	55	26	0,6	2,5	4	-	€ 34 900	€ 16 000	-

JK 010 ELF



JMB AIRCRAFT

Il s'agit d'un avion hybride planeur/voyage très intéressant en provenance de République tchèque et présent sur presque tous les marchés mondiaux. En 2024, le Phoenix a changé de propriétaire et fait désormais partie du portefeuille de JMB Aircraft. C'est un « deux avions en un » et peut-être même plus que cela. Cet avion biplace entièrement composite est un UL européen (472,5 kg) et un avion LSA/ELA1 avec une MTOW de 600 kg/1 323 lb (il devrait également être éligible au titre de MOSAIC aux États-Unis). L'envergure de l'avion - qui est « à changement rapide », environ 30 secondes - est de 10,40 / 11,0 et 15 m (34/36,1 et 49,4 ft), dont le poids à vide varie - en fonction du moteur et des ailes utilisés - de 280 à 295 kg. (620-650 livres). La finesse est comprise entre 1:32 et 1:35 et le taux de chute minimum est de 0,8 m/s (158 pi/min). Aviation et Pilote n°586. Moteurs : Rotax 912ULS, électrique.

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
280	600	-	10,4-15	-	Rotax	100	2	260	65	1:35	0,8	-	-	-	-	-	-

PHOENIX



JUNKERS PROFLY

Junkers distribue le célèbre Banjo de Brandejs Profe en Allemagne et c'est sa propre version du planeur avec une aile haubanée. C'est un petit avion sympathique, son profil modifié FX-71-L-150/30 Wortman lui permettant d'atteindre une finesse de 27. Le moteur Hirth F33 est monté sur le fuselage à la base du pylône, entraînant l'hélice par courroie. Accessible, simple, facile à piloter et peu coûteux à entretenir. Le prix comprend l'instrumentation de base et le parachute. Junkers distribue également l'Alisport Silent.

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
157	260	10,5	13,3	14	Hirth F33 B	18	1	-	56	27 / 76	0,7 / 68	-	-	-	€ 29 850	-	-

JUNKERS BANJO MH



JUNKERS PROFLY

Le fabricant propose les Banjo MH et Banjo Duo, le motoplaneur biplace ultra-léger animé par un modeste Rotax 447. Une VNE à 175 km/h et une finesse, hélice repliée, de 30 à 100 km/h. Le moteur est fixé au fuselage et consomme 9,5 l/h en croisant à 110 km/h. Facile, confortable et robuste, c'est une solution pour la formation au vol à voile et/ou à l'ULM économique. Junkers distribue aussi de nombreux produits de vol.

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
250	460	13,86	16	17,5	Rotax 447	39	2	175	64	29 / 103	0,9	3	9,5	-	€ 58 000	-	-

JUNKERS DUO BANJO



KLENHART DESIGN AERODESIGN

BIRDY



Le fabricant allemand de moteurs électriques Geiger a présenté à l'AERO 2018, entre autres projets, le Birdy, un motoplaneur autonome. Il peut voler dans la catégorie allemande des ultra-légers de 120 kg. Il a une finesse de 1:40 avec une envergure de 13,5 mètres. L'hélice repliable se trouve derrière le T-tail (voir photo). Le planeur est proposé en kit et développé par les membres du DVLL en coopération avec l'Université de Delft (NL) et le fabricant Klenhart Design.



KLENHART DESIGN AERODESIGN Gewerbehark Hügelmühle 21 • 91174 Spalt • ALLEMAGNE • Tél : +49 09175-908153, klenhart-design@gmx.net • <https://e-birdy.com/>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	280	8,3	13,5	-	Geiger HPDE	12	16K	1	200	63	170	-	-	-	-	-	-

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O.

SONG 120/ELECTRIC



Le premier prototype «Song» a volé pour la première fois en 2009. Sa conception est due à Marek Ivanov et aux anciens employés d'Airsport, Pavel Jirasek et Lubos Pajer. Depuis 2021-22, la société Future Vehicles s.r.o. de Marek Ivanov a également repris la production (précédemment Gramex) et les ventes (précédemment Eduard van de Kraats Flying-Expert UG). La version E a été initialement développée et commercialisée par Melody Aircraft Canada. Ce motoplaneur très fin de 11,2 m d'envergure pèse moins de 120 kg, grâce à une structure sandwich mousse/fibre de carbone époxy. Le profil est un UAG 88-143/20 et la puissance provient maintenant d'un moteur Polini 36,5HP deux temps, refroidi par eau. Il existe également une version SW (Short-Wing) de 7,5 m d'envergure. Moteurs : Polini 250, Rotax 16.



MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. tr. Edvarda Benese 1561/10 • 50012 Novy Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)733 457 765, Fax : +420 (0)732 229 915, marek.ivanov@futurevehicles.eu • <https://www.futurevehicles.eu/>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
113	235	-	11,2	25	Polini	36	1	143	-	-	-	2	3,5	-	€ 34 500	-	-

MITCHELLWING

MITCHELLWING A-10D

L'aile volante B 10 est un moyen peu coûteux de posséder un planeur et un avion ultraléger en même temps, car l'installation d'un moteur, qui transforme le B 10 en ULM A-10D, est très facile. Il existe aussi un biplace T10D, plus lourd et plus grand, équipé d'un Rotax 467 de 55 ch. Le design des années 80 a prouvé son potentiel entre les mains de George Worthington lorsqu'il a battu de nombreux records du monde avec le B 10. Richard Avalon, propriétaire d'U.S. Pacific, fournit le matériau de construction dans des proportions précises. Selon l'entreprise, il faut environ 500 heures de travail. Une variété de moteurs à partir de 20 ch peut être utilisée. Les plans coûtent 280 dollars, sauf aux États-Unis où ils sont à 250 dollars.



MITCHELLWING 8 E Howard Ave, • Arcadia 46030 • Indiana • USA • Tél : +1 317 847-8564

mitchellwing@earthlink.net • <https://mitchellwings.com>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
110	250	12,64	10,36	-	Zenoah G25B	23	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	\$ 280

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

SINUS UL / MAX

Le Sinus offre le nec plus ultra en matière de polyvalence de vol. Pipistrel affirme qu'il est «quatre avions en un». Ce biplace tout en composite, à ailes hautes, peut se déplacer à une vitesse de croisière élevée grâce à son moteur Rotax 912. Compte tenu de sa faible consommation de carburant, inférieure à 10 litres par heure (2,6gph) à une vitesse de croisière de 200 km/h (110 kt), il peut déjà voler sur plus de 1000 kilomètres (540 NM) avec des réservoirs de carburant standard de 60 litres (16 gal.). Le Sinus reste un planeur dans l'esprit. Avec ses ailes de 15 mètres et une finesse de 1:28 lorsque l'hélice est en drapeau, il peut planer pendant des heures dans les thermiques sans consommer une seule goutte de carburant. Il existe également une option SW (Short Wing) et une option Flex Wing. Moteur : Rotax 912UL2.



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263, info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275-285	450-544	12,26	14,97	60/100	Rotax 912 UL2	80	2	225	63	95	1,03	6,5	9,2	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

TAURUS ELECTRO



Le Taurus Electro G2.5 est la version à moteur électrique du Taurus M. Le Taurus Electro G2 a été le premier et le seul avion électrique biplace de série disponible sur le marché. Il offre une liberté et une indépendance totales, grâce à son moteur électrique rétractable. Il s'agit de la même cellule biplace côte à côte que la version à moteur à deux temps. Il utilise une batterie lithium-ion de 42 cellules, pesant 46 kg, pour le faire monter jusqu'à 2000 m. Les moteurs de ce type sont bien adaptés au vol à voile, où l'énergie n'est pas requise en permanence ou fiable, et où un redémarrage facile est important. La version électrique a été développée grâce à l'expérience acquise par l'entreprise, lors du concours NASA-CAFE. Contrairement à de nombreux autres concurrents électriques, l'Electro G2 est proposé au même prix que le modèle à moteur à combustion.



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263, info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
306	450-550	12,33	14,97	-	EI. 40/30	40	2	225	63	41	0,7	2,8	-	-	-	-	-

PURE FLIGHT- PHOENIX AIR



Il s'agit de la version E du Phoenix. Après la dissolution d'Urban Air, quelques employés de Martin Stepneck et l'un des frères Urban ont fondé Phoenix Air. La motorisation provient ici de MGM Compro entre 60 et 80 kW. De même, il existe de nombreuses options de batteries différentes. Comme pour la version moteur, les ailes sont variables. Cette version électrique était exposée à l'AERO 2018.

PURE FLIGHT SRO VRAZSKA 24, • 15300 PRAGUE 5 • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)724 084 966

info@pure-flight.cz • www.pure-flight.eu/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
295	472,5	-	15	100	MGM Compro Rotex	60 kW	2	260	65	32	0,80	-	-	-	€ 73 704	-	-

U15E PHENIX



SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.

Ce mode de construction robuste permet un usage en école avec autant de décollages et d'atterrissages imaginables. La grosse roulette pneumatique absorbe impacts et chocs divers. Le contrôle au sol est exemplaire d'après le fabricant qui assure que des pirouettes autour du train principal en sont la démonstration. La flèche avant permet d'embarquer dans le cockpit de 60 à 110 kg sans incidence sur le centrage. Siège et palonniers réglables. La version train rentrant est l'AC-4-115 RG pour 1000 euros supplémentaires. Sortie d'une motorisation électrique prévue prochainement.

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. Kandavas 2 -40 • 5401 Daugavpils • LETTONIE • Tél : +371 255-

45201, Fax : +371 654-21290

info@sasaircraft.lv • http://shop.flavionics.eu/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
115	-	7,7	12,6	-	-	-	-	220	65	32	0,76	-	-	-	€ 21 000	-	-

AC-4-115



SOLAR FLIGHT



Il s'agit du 3e avion à propulsion solaire de Solar-Flight, avec une envergure de 22m, un poids à vide de 280kg et 1510 cellules solaires, volant déjà en 2013. Il peut fonctionner directement à l'énergie solaire avec 2 personnes à bord. La structure est incroyablement légère et son aérodynamisme efficace pour fonctionner correctement avec l'énergie des panneaux solaires intégrés. Il utilise un bloc batterie situé dans le fuselage pour stocker l'énergie récupérée des cellules solaires qui recouvrent ses ailes et sa surface arrière. Le train d'atterrissage est un engrenage de tricycle rétractable. Entièrement suspendu, avec une roue avant orientable, c'est la garantie que le Duo pourra utiliser normalement tous les aéroports du monde. Les ailes rabattables lui confèrent une empreinte non supérieure à celle d'un avion léger classique. Démonté, on peut le ranger dans une remorque.

SOLAR-FLIGHT SOLARNI HORIZONT D.O.O. ERIC RAYMOND Ljubljanska Cesta 11 • 4240 Radovljica,

• SLOVENIE • Tél : +386 51 495 326

Eric@Solar-flight.com • www.solar-flight.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
290	490	-	22	-	evo Solar15	15+5kW	2	160	45	-	-	-	-	-	-	-	-

SUNSEEKER DUO



WINDWARD PERFORMANCE



Le GosHawk est un motoplaneur biplace conçu et construit aux USA. Il est proposé sous la forme de kits pouvant être complétés et satisfait cette norme pour la construction amateur. Il peut être aussi livré prêt à voler et en étant homologué. L'emploi de pré-imprégné carbone haut de gamme et de mousse cellulaire permet d'obtenir un bel état de surface et une finition exceptionnelle. Le longeron d'une pièce se poursuit sans raccord en élément interne de l'aile. Pas de gel coat mais une peinture qui recouvre les pièces moulées très finies et lisses. Motorisation électrique ou HKS 700.

WINDWARD PERFORMANCE Bend Municipal Airport • Bend OR 97701 • USA • Tél : +1 541-382- 1056,

Fax : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	HKS 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

GOSHAWK



Flying CHINA

The first and only, independent General Aviation publication in China since 10 years online & printed.

Flying CHINA

自由飞翔与通航
2013年开始，首家也是目前唯一同时以纸质和网上发行的中文通航媒体

FLYING CHINA
Quarterly Vol.04-2021 / 01-2022
自由飞翔与通航

Scan 2 read online

New eVTOL from Germany: eMagicOne & Next
来自德国的新型eVTOL: eMagicOne & Next

转换飞行 Transition:
AF - Prosperity 1: Transition 的飞行姿态 首次试飞

展会 Event:
e-Flight-Forum: Hybrid In Yichang 在宜昌举办的第四届国际电动航空论坛

自转旋翼机 Gyrocopter:
Fraundorfer Tensor 600 德国Fraundorfer Tensor 600

Rotorvox: The multirole Gyro

CA NEWS · 国内外资讯 TEST · 测试飞行 MARKET WATCH · 行业观察
TECHNOLOGY · 产品与科技 AIR LOGS · 航空日志 PRE-OWNED · 二手飞机



专访: Joby 电动飞机公司创始人 JoeBen Bevit

500 Million US\$

Copyright © all rights reserved by Aviation Pages ACPA of Pilots reproduction or distribution in any form prohibited

下载阅读：
www.flyingchina.net
也可在此直接扫码

Download / read at:
www.flyingchina.net
or scan to read here





Les avions de rêve qui peuvent être construits par un constructeur amateur vont du monoplace Part 103 au petit jet (Sonex JSX-2) en passant par le SUV ailé familial à six places comme le tout nouveau CompAir 6.2.

Construire son propre avion

Récemment, beaucoup sont devenus constructeurs amateurs d'aéronefs, rejoignant cette famille pendant la dernière pandémie. Cela s'est avéré être un excellent moyen de transformer les rêves en réalité tout en économisant de l'argent. La pandémie n'a non seulement pas affecté le moral de ces constructeurs, mais elle l'a même amélioré! Après la pandémie, le nombre de kits vendus n'a pas cessé d'augmenter. Ce développement est également alimenté par de nouvelles offres quant aux modèles d'avions, et par le nombre accru d'options de motorisation et d'avionique moderne. La première et la plus importante règle est que les avions de cette catégorie doivent être construits par le propriétaire, ou du moins dans une large mesure (la règle dite des 51 %). Pour ceux qui ont moins de temps à leur disposition ou des portefeuilles plus conséquents, un nombre croissant de fabricants de kits offrent une aide à la construction à ceux dont l'expérience est limitée. En utilisant les lignes de production existantes, d'excellents outils, un personnel formé et leur vaste expérience, vous pouvez construire votre avion, dans les cas les plus extrêmes, en moins d'un mois, et un conjoint peut être même convaincu que cette période doit être considérée comme des vacances dans un endroit inhabituel.

Ces avions sont-ils sûrs, me direz-vous? Eh bien, vous devez considérer que de nombreux avions certifiés d'aujourd'hui étaient autrefois des avions en kit. Les avions de construction amateur sont disponibles sous forme de plans bon marché ou de kits plus ou moins complets. De manière générale, plus vous payez, plus vous obtenez de composants préassemblés et vous prenez l'air beaucoup plus rapidement. Les réglementations pour les avions expérimentaux sont beaucoup plus simples et moins restrictives que celles associées aux avions certifiés, mais, en dehors des États-Unis, l'utilisation de ces avions est généralement limitée aux opérations de jour, VFR, non-commerciales. Pour un constructeur et/ou un pilote qualifié, la solution de la construction amateur est toujours séduisante, mais ne surestimez pas vos capacités et le temps requis. Sinon, le rêve peut se transformer en cauchemar — il y a beaucoup de projets inachevés sur le marché — Mais personne ne peut quantifier le sentiment de bonheur que vous ressentez lorsque vous pilotez l'avion que vous avez construit vous-même!

Marino Boric > Rédacteur *Flügel* — *Das Magazin* > marino@flying-pages.com



Marino Boric, ingénieur en aéronautique, s'est formé au management avant de devenir journaliste. Il a commencé sa carrière de pilote civil et militaire par le vol à voile, pour ensuite découvrir les avions légers, puis s'est investi dans la construction d'un appareil. Il collabore à de nombreux magazines consacrés à l'aviation, essayant en vol des ULM et divers avions de loisir. Il est également directeur du conseil d'administration de la LAMA.

Aviation et Pilote

NOM DU CONSTRUCTEUR

Court descriptif

NOM DU MODÈLE

Photo du modèle

QR code

NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR

Adresse du constructeur
Courriel • Site

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet HT	P. kit HT	P. plan HT
----	------	---	---	-----	--------	---	----	----	----	-----	----	-----	---	---------------	-----------	------------

« MV »
Masse à vide
(kg)

« S »
Surface
(m²)

« Rés »
Capacité réservoir
(L)

« Moteur »
Motorisation

« P »
Puissance
(ch)

« PI »
Nbre de places

« Vh »
Vitesse maxi
(km/h)

« Vc »
Vitesse de croisière
(km/h)

« Vs0 »
Vitesse mini
(avec volets s'il y a lieu)
(km/h)

« Vz »
Taux de montée

« I/h »
Consommation
(l/h)

« P. complet HT »
Prix complet
hors taxe

« L »
Labellisation

« P. plan HT »
Prix plan hors taxe

« P. kit HT »
Prix kit hors taxe



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

ACRO SPORT

Ce biplan à capacité voltige est de construction très classique «à l'américaine» : fuselage en treillis de tubes d'acier soudés et voilure bois entoilée. Existe également en version monoplace. Des lots-matériaux et tous les accessoires nécessaires à la construction sont disponibles chez Aircraft Spruce & Specialty et Sirius Aviation. Plus d'informations sur <http://plaza.ufl.edu/dhinten/Acrosport>

ACRO SPORT INC Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Tél : +1 414 / 529 2609

www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
397	689	14	6,61	98	Lycoming	108-200	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 125



ACRO SPORT II

ACROLITE

L'Acrolite a été conçu comme un avion de voltige d'entrée de gamme, offrant de bonnes performances dans un format léger et peu coûteux. L'Acrolite 1C présenté ici est une version plus performante de l'Acrolite 1B. Tous deux utilisent la construction classique d'une cellule soudée pour le fuselage et l'empennage (en acier inoxydable dans ce cas), avec du bois laminé à chaud pour les ailes. Les gouvernes sont en tôle d'aluminium rivetée, recouverte de tissu. Moteurs recommandés : Rotax 582/912/914, Hirth F30.

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Tél : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
238	362	11,14	6,09	34	Rotax 912	80,65	1	210	176	72	9	18	-	-	-	\$ 170



ACROLITE 1C

ACROLITE

L'Acrolite 1T reprend chez Acrolite le mode de construction de leur 1C mais le revêtement de ses ailes est synthétique à l'époxy au lieu du contreplaqué. Le 1T diffère aussi du biplace par le fait que seule son aile du milieu est équipée d'ailerons, le dotant ainsi d'un bon taux de roulis. Bonne visibilité vers le haut grâce à la disposition des ailes («stagger wings» : l'aile du bas plus en avant que celle du haut). Moteurs Rotax 582, 912 ou équivalents.

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Tél : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
199	326	10,32	5,48	30	Rotax 582	65	1	177	150	70	5	18	-	-	-	\$ 170



ACROLITE 1T

ACROLITE

La visibilité est bonne vers le haut grâce au fort décalage longitudinal des plans comme pour le 1T. Les données jointes concernent la motorisation Rotax 912. A noter de meilleures performances avec des moteurs moins puissants comme le Rotax 618 ou 582, comme quoi le poids prime en ultra-léger.

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Tél : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
272	544	13,1	8,65	52	Rotax 912	80	2	209	177	64	6,6	-	-	-	-	\$ 170



ACROLITE 2M

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA

AAC a acheté les droits, les outils et les stocks de Glasair en 2017 pour renommer les appareils G2 et G3. Toutes les modifications déjà proposées autrefois aux propriétaires de Glasair II et III sont maintenant intégrées par AAC dans leurs biplaces légendaires en kit. Le Glasair III a été conçu en respectant la certification FAR Part 23 dont l'ultime version croise à 500 km/h au niveau 240 !

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA PO Box 233 • Mittagong NSW 2575 • AUSTRALIE • Tél : +61 855-999-1917
advancedaerocomponents@gmail.com • advanced-aero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
544	953	7,48	7,1	236	Lycoming IO 540 K	300	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	-	-



G 2 / 3

AERO ADVENTURE

Bob Bailey a dessiné cet amphibie tubes et toile en 1995. L'Aventura est un train classique animé par 117 ch. L'AeroMomentum et le Rotax 912 S constituent les motorisations principales. Le catalogue propose également l'Aventura II en haut de gamme, l'Aventura AVZ en kit, et deux monoplaces, basique et plus sportif (classe Ultra Light Legal). Ce constructeur produit dans ses locaux des pièces pour le Buccaneer. Options de motorisation : Rotax 912 ULS, Viking 115, AM 1500, AeroMomentum.

AERO ADVENTURE INC 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Tél : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
 Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
399	648	14,9	9,38	55	Rotax 912	100	2	168	36	52	2,55	-	US-PRA	-	\$ 38 000	-



AVENTURA II V

AEROCOMP

Le CompAir 6.2 Piston a volé pour la première fois en 2023 et a été présenté par Ron Lueck de CompAir à Oshkosh 2023, où il est arrivé en vol. Il s'agit d'un nouveau modèle en kit entièrement composite, six places ou 4 + 2 avec un espace supplémentaire pour les bagages, car il y a un rétrécissement important du fuselage derrière la deuxième rangée de sièges. Le CA-6.2, joliment aménagé, offre de l'espace et une grande autonomie pour une famille. On est assis suffisamment haut pour avoir besoin d'échelle escamotable pour atteindre le cockpit, un peu comme un Cessna Caravan. Le prototype est propulsé par un Lycoming IO-540 de 350 ch, faisant tourner une hélice Hartzell tri pales Scimitar. Ce n'est pas trop peu pour un avion de 4 500 lbs (2040 kg) transportant 100 gallons (380 l.) de carburant. Les performances projetées de Comp Air estiment un range de 840 milles marins (1 610 km) avec une vitesse de croisière de 170 nœuds (315 km/h). Une grande porte utilitaire s'ouvre à l'arrière gauche pour accéder aux sièges arrière et à l'espace de chargement. Moteurs : 300-700HP

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Tél : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1300	2150		12	400		350	6		330					-	-	-



6.2 PISTON

AEROCOMP

Le fabricant Comp Air Aviation a annoncé la volonté de certifier le Comp Air 12. Ce 8 places (plus deux pilotes) est entièrement fabriqué en composites. Il est motorisé par une turbine Honeywell TPE331-14GR de 1650 ch accompagnée d'une hélice quipale McCauley. La vitesse de croisière est annoncée à 310 KTAS à 30 000 ft! Pas encore de dat

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Tél : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2660	4892	27,9	14,60	2268	Honeywell TPE 331-14 GR	1650	8 + 2	-	555	135	14	270	-	-	-	-



COMP AIR 12

AEROCOMP

Le Comp Air 9 est un tout carbone équipé d'un turboprop HoneyWell de 1000 ch qui croise jusqu'à 250 nœuds (400 km/h) et dont le taux de montée est impressionnant. L'appareil est doté d'un train fixe, ce qui le rend moins couteux en assurance et en maintenance. Jusqu'à 6 places.

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Tél : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1900	3498	26	13,10	1134	Honeywell TPE331-10	709	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-



COMP AIR 9

AEROLITES

Amphibie biplace à train rentrant. Coque composite et structure tubes et toile. Excellente visibilité en vol. Ses doubles commandes et sa visibilité exceptionnelle en font un appareil qui convient bien à la formation. Fuselage composite, train en acier et structure des ailes en tubes d'alu habillés de voiles Dacron. Le train rentrant le rend inéligible pour le statut SLSA, il devient intéressant suite à l'augmentation de la masse des ULM à travers l'Europe.

AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Tél : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
256	510	14,50	8,33	46	Rotax 582	65	2	152	-	61	-	-	-	\$ 30 000	\$ 24 000	-



AEROSKIFF

AEROLITES

Le Bearcat n'est disponible qu'en kit qui comprend le moteur. Tubes et toile habillent le monoplace à train classique dont le fuselage en acier soudé croise une aile parasol. Nos données concernent la machine équipée d'un Rotax 447 mais un 503 voire un 582 feront l'affaire. Un kit accessoire pour l'épandage est disponible.

AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Tél : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
124	317	13,95	9,14	19	Rotax 447	42	1	112	96	43	3,8	8	-	-	\$ 15 000	-

BEARCAT



AEROPLANE MANUFACTORY

Le Chinook est un biplace tandem en propulsif. La pratique du STOL est facilitée par les grosses roues du train classique. Ce tout-terrain solide et fiable offre une bonne visibilité. Il peut être équipé d'un réservoir de 84 litres, de pneus Tundra, de skis ou encore de flotteurs qui sont en option. Des moteurs deux ou quatre-temps sont possibles comme le Rotax 582 ou 912 ou le HKS de 60 ch. Le kit de base est livré sans moteur.

AEROPLANE MANUFACTORY EARLY AEROPLANE MANUFACTORY LLC, 4695 Gloster Lane, • Sealy, Texas 77474 •

texas • USA • Tél : +1 979) 885-6193, Fax : +1 979) 987-4087

kim.couch@amplanes.com • http://aeroplanemanufactory.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
226	498	14,40	9,75	38-84	Rotax 582/912	64	2	153	115	51	5	9,5	-	-	\$ 29 958	-

CHINOOK PLUS 2



AEROPUP

La production d'Aeropup a débuté en 1982 en Australie, avec l'Aeropup Mk I, un monoplace à ailes hautes équipé d'un système de pliage rapide des ailes. En 2015, la société a été modernisée et relocalisée, le siège social se trouve désormais à Séville, en Espagne. L'Aeropup MK IV est un biplace, côte à côte, de type taildragger. Il est conçu pour répondre aux spécifications LSA et peut être immatriculé dans de nombreuses catégories en tant qu'aéronef de loisir. Il est livré en kit préassemblé à 49%, avec toutes les opérations de découpe, de soudure et de revêtement des tubes. Le fuselage est une cage en tube d'acier Cr-Mo entièrement soudée. Il est livré avec un revêtement qui est une combinaison de feuilles d'aluminium et de tissu. Aucune compétence particulière n'est requise pour la construction qui est estimée à 400 heures. Les ailes repliables ne nécessitent qu'un seul opérateur, ce qui rend l'avion facile à transporter et à ranger. Moteurs : divers modèles de 60HP et plus, comme Rotax 912, UL-Power...

AEROPUP c/Wilbur & Orville Wright, 27, • 41300 La Rinconada • Seville • ESPAGNE •

info@aeropup.com • aeropup.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	750	10,06	8,20	90		60 - 120	2	200		66			-	-	\$ 18 000	-

AEROPUP MK IV



AEROSPOOL

Le fabricant slovène a dévoilé ce 3 ou 4 places en kit lors de l'AERO 2013. Ce WT10 serait le «grand frère» du biplace WT9 dont plus de 800 exemplaires ont été vendus depuis 2001. Cette machine vole depuis avril 2013. La MTOW du triplace approcherait 750 kg et 850 kg pour le 4 places. Le WT10 n'est disponible qu'en kits et motorisable par le Rotax 914 UL.

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50

aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	850	10,61	9,4	126	Rotax 914UL	115	3/4	210	250	88	3,75	-	-	-	-	-

ADVANTIC WT10



AIRCOM LTD

Il s'agit d'une proposition intéressante d'un tandem deux places qui vient de Bulgarie et qui s'appelle F11AC AcroCruiser. L'avion a dans son ADN la signature de Giuseppe Vidors et est construit comme l'Asso original en utilisant principalement du bois, seules les parties mineures sont en acier. Les ailes sont en bois et recouvertes de tissu, tout comme les volets à double fente et les ailerons. La structure traditionnelle en bois est très légère, environ 285 kg (627 lb). L'avion est vendu en kit. Le constructeur indique une vitesse de croisière maximale de 340 km/h (184 kt). La MTOW en UL est de 480 kg (1 056 lb), en expérimental de 600 kg (1 320 lb). La limite de poids du passager arrière est de 90 kg. Le F11AS peut être équipé du joystick de simulation Fighter Hofas. Moteurs : de 100 à 155 HP.

AIRCOM LTD Ul. Mihail Tanev, 12 et.1 of.2 • BG-1784 Sofia • BULGARIE • Tél : +359 877/123950, Fax : +359 877/123950

info@acrocruiser.com • http://acrocruiser.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
285	475-5-600	-	8,1	-	-	100-155	2	-	340	65	-	-	-	-	€ 36 000	-

F11AC ACROCRUISER



AIRCRAFT DESIGNS

Six-places construit en composite sandwich. Il est pourvu de l'aile et des trains du Lancair IV. Construction longue mais performances brillantes. Le train principal se rentre vers l'arrière à la manière des Cessna 177. Vitesse de croisière supérieure à 200 kt. Le prix du kit inclut le moteur Continental, l'avionique, l'hélice et tous les accessoires. Certains constructeurs montent un turboprop Walter de 750 ch. L'entreprise a été vendue à MXAircraft en 2022.

AIRCRAFT DESIGNS INC 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Tél : +1 831 / 621 8760, Fax : +1 831 / 649 5738
jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
997	1721	13	10,66	870	Continental IO-550	300	6	418	342	115	8	56	US Exp.	-	\$ 270 000	-

SUPER STALLION



AIRDROME AEROPLANES

Réplique au 7/8e du monoplan de la première guerre mondiale, ce Fokker E3 est proposé en kit d'éléments en tubes d'aluminium rivetés. Le haubanage de ce monoplan rend la construction de la structure simple et rapide à assembler. Le prix ne comprend pas de moteur. 30 autres répliques sont disponibles dans cette société dont le Morane H. Voir le site web riche et complet.

AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Tél : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
112	212	11,6	7,62	19	Rotax 503	52	1	130	86	50	5	13	US Part 103, PFA	-	\$ 6 495	-

FOKKER E3



AIRDROME AEROPLANES

Réplique à l'échelle 1 du chasseur français. Construction comme toute la gamme en tubes Dural assemblés par goussets et rivets. Le moteur est aussi puissant que le Gnome & Rhône de l'original. On retrouve donc des performances équivalentes voire meilleures puisque la réplique est plus légère et dotée d'un profil plus moderne ! Prix kit sans moteur ni instruments.

AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Tél : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
195	300	14,90	5,95	50	Hirth F 30	110	1	140	110	64	4,75	16	US Exp.	-	\$ 9 695	-

NIEUPOORT 24



APEV

Pou du Ciel ultra-léger construit à partir de profilés en aluminium. Pour les ailes, les nervures en mousse extrudées sont collées sur les tubes rectangulaires Dural remplaçant depuis longtemps les fameuses échelles qui ont donné le nom à toute la famille. Cette version Classic comporte un fuselage plus long, en bois.

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Tél : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
150	250	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

POUCHEL CLASSIC



APEV

Dérivé de la «Demoichelle», inspirée elle-même de la Demoiselle de Santos Dumont, ce modèle est construit en tubes de Dural rectangulaires. Les nervures sont en polystyrène extrudé, bordées de CTP 8/10. Le tout est entoilé Dacron 1 000 kg. Particularité, les ailes entièrement mobiles font fonction d'ailerons, la mise en virage étant assurée par rotation différentielle des ailes de +2°/-4°.

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Tél : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
130	250	9,96	8,30	-	Rotax 377	35	1	120	100	40	-	-	-	-	-	€ 100

SCOUTCHEL



AT-P AVIATION

L'AT-5 a été présenté pour la première fois à AERO Friedrichshafen en 2024. L'avion était initialement conçu comme un 3 places, mais le prototype d'AERO était bien équipé de 4 sièges. L'AT-5 est une construction robuste entièrement métallique, présente des lignes inhabituellement douces et dispose d'un train d'atterrissage rétractable robuste. L'avion sera initialement proposé en kit, puis éventuellement en tant qu'avion VLA ou MOSAIC. L'AT-5 pèse environ 590 kg/130 lb à vide et aurait un MTOM de 880 kg/1 900 lb. Le 4 places, plus probablement un 2 + 2, aurait une autonomie de 810 nm (1 500 km) avec une vitesse de croisière d'environ 150 kt (280 km/h). En kit, il coûterait 300 000 € et, avec l'aide du constructeur, il pourrait être construit dans une toute nouvelle usine aéronautique en Pologne. Moteur : Rotax 916iS

AT-P AVIATION SPZOO ul. Poligonowa 1 lok.2 • 04-051 Warszawa • POLOGNE •

biuro@atp-aviation.com • atp-aviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
590	880				Rotax 916iS	160	4							-	-	-



AT-5

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

L'avion Bushman fabriqué par AAK en Australie a des roues de toundra et des sièges en tandem dans le style du PZL Wilga. L'avion tout en métal a l'air robuste et possède de nombreuses surfaces vitrées. Le siège arrière peut être retiré, laissant suffisamment d'espace pour accueillir deux fûts de 200 litres ! La construction suit les mêmes lignes que le Hornet. Le fabricant explique : «Le Bushman est une alternative polyvalente, abordable et passionnante aux avions de travail de brousse conventionnels. Il répond aux exigences les plus strictes de l'aviation de brousse professionnelle et de loisir et est utilisé comme véhicule utilitaire aéroporté par les pilotes de brousse et les pilotes de loisir dans toute l'Australie». Moteur : Lycoming O-360 160/180HP

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
480	850	16	12	240	Lycoming O-320	160	2	180	160	-	5	-	-	-	-	-



BUSHMAN

AVIAD

Le Zigolo MG 12 conçu par Francesco Di Martino et fabriqué par Aviad bénéficie de la classification «Part103» qui profite aux monoplaces légers. C'est le Goad Glider de Mike Sandler qui a largement inspiré le créateur de ce kit facile à assembler. Comptez 130 h et choisissez d'en faire un planeur pur ou de l'équiper d'un moteur électrique ou à combustion. Essais Vol Moteur n° 325 et 425.

AVIAD DI FRANCESCO DI MARTINO Calle la chopá 10 • 35119 Santa Lucía de Tirajana • ESPAGNE • Tél : +34 0) 666 385 775
info@aviad.it • www.aviad.eu

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
95	220	15	11,3	12	Vittorazi Master 185	25	1	95	68	36	2,2	5-6	-	-	€ 8 600	-



ZIGOLO MG12

AVIAT AIRCRAFT

Aviat Aircraft a repris la fabrication du célèbre Eagle, un Pitts de luxe en kit. Construction traditionnelle relativement longue. Qualités de vol acrobatique remarquables. Sans recourir à la surenchère de puissance, le constructeur réussit à démontrer les qualités remarquables en voltige de son Eagle 2.

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Tél : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
510	716	11,61	5,82	95	Lycoming O-360	200	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-



EAGLE II

AVIONS JODEL

Construit à plus de 3 000 exemplaires, de manière industrielle ou amateur, ce biplace simple et performant a toujours de nombreux fanatiques. La puissance peut aller de 65 à 100 ch et, comme toute la lignée, il est construit en bois. Le moteur, ici, est le Continental C90. Le Jodel 112 Ultra utilise un ULS Rotax et a une MTOW de 472,5. Essai Vol Moteur 396.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Tél : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
330	617	12,75	8,20	115	Continental / Rotax	90	2	245	185	-	3,8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 330



D112 CLUB

AVIONS JODEL

Le D18 à train classique est également disponible en version D19 à train tricycle. La version ULM D185/D195 se distingue par des ailes de surface un peu plus grande. Construit en bois et entoilé, l'appareil affiche d'excellentes qualités de vol. Il peut être équipé d'un moteur Jabiru, Rotax ou Limbach.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Tél : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
230	450	10,5	7,50	65	Jabiru 2200	80	2	235	220	60	6	16	-	-	-	€ 550

D18 LIBERTY



AVIONS JODEL

Monoplace presque historique puisque le vol du prototype D9 date de 1948. Construction bois et toile. Excellentes performances et qualités de vol avec de faibles motorisations allant de 27 à 45 ch. Sur plan uniquement. Les données concernent la motorisation avec un VW.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Tél : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
170	320	9	7	43	VW 1600	45	1	170	150	65	3,5	-	-	-	-	€ 165

D9 BEBE JODEL



AVIONS JODEL

Le DR 1050, l'un des plus réussis de la gamme Jodel, a été développé en collaboration avec Pierre Robin comme triplace économique. Construction bois entoilé comme tous ses congénères. Une version tricycle est également disponible.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Tél : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
440	780	13,60	8,72	150	Continental O 200	100	3	220	210	90	2,8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 440

DR1050M EXCELLENCE



AVIONS MARCEL JURCA

Plus de 70 exemplaires du célèbre Jurca MJ-5 Sirocco volent dans le monde depuis 1962, soutenus par la Jurca Air Force, une vigoureuse association de propriétaires. Entièrement en bois, cet avion a débuté avec un moteur de 105 ch mais il est maintenant recommandé avec d'autres moteurs de 135 à 200 ch et sa robustesse le rend apte à la voltige de base. Des plans sont également disponibles pour un monoplace de géométrie similaire, le M-2 Tempête, que nous listons séparément. L'organisation Avions Marcel Jurca propose encore de nombreux plans pour l'auto-construction. Il s'agit toujours d'appareils à ailes basses : MJ-51 Sperocco, MJ-53 Auta, MJ-55 Biso, et de répliques : MJ-7 Mustang, MJ-8 FW190 ou MJ-10 Spitfire, à l'échelle réelle ou réduite.

AVIONS MARCEL JURCA Aerodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •

info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
560	-	-	6,60	-	Lycoming	135-200	2	-	-	-	-	30-45	-	-	-	-

MJ-5 SIROCCO



AVIONS PIEL

Le Super Emerald a été le point de départ du célèbre avion de voltige CAP 10. Il n'est pas facile à fabriquer, car la construction en bois est assez compliquée en raison des formes complexes, mais sur le plan esthétique, c'est incontestablement une réussite. Différentes motorisations sont possibles : nos données concernent un moteur de 160 ch.

AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
410	700	10,85	8,04	120	Continental O 200	100	2	273	220	90	5	-	CNRA	-	-	\$ 325

CP 320 SUPER EMERALDE



AVIONS PIEL

Parmi les fameux biplaces de Claude Piel, celui-ci est un biplace tandem au fuselage en tubes d'acier soudés et à la voilure bois identique à celle du Super Émeraude.

AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
480	760	10,8	8,08	140	Lycoming	118	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

CP 70 BERYL



AZALEA AVIATION

Azalea Aviation de Géorgie crée la surprise en 2015 en révélant son Saberwing, le kit d'un ailes basses tout composite. Élégantes formes tendues pour ce biplace côte à côte au spacieux cockpit de 110 cm de large assemblé entre 500 et 1 000 h de peu d'éléments extérieurs constitués d'un sandwich mousse/fibres composites. Le bois s'insère dans le sandwich qui constitue le longeron et les nervures. La société assure qu'il est possible de parvenir à un appareil prêt à voler pour 50 000 \$. Moteurs préconisés : Spider Corvaire, Rotax, D-Motor.

AZALEA AVIATION, LLC 3390 old Stattenville Road • Valdosta 31606 • USA • Tél : +1 229 834 8996

mail@azaleaaviation.com • www.azaleaaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
385	680	-	-	150	Corvaire	100	2	-	240	72	-	-	-	-	\$ 25 000	-

SABERWING



BAT HAWK AIRCRAFT

Le Bat Hawk est un monoplan sud-africain à voilure haute avec l'équipage de deux personnes assises côte à côte dans une structure tubulaire sous-suspendue entourée d'un carénage composite en fibre de verre. Le moteur est un Rotax avec 100 PS. Il a des commandes doubles. Il servira également d'avion d'entraînement. Le marché d'exportation est l'Inde, l'importateur est Albatross Flying Systems Bengaluru

BAT HAWK AIRCRAFT 285 JT, STERKSPRUIT, R37 ROAD, • NELSPRUIT 1200 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 82 828 6706

info@bathawk.co.za • bathawk.co.za

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
260	540	-	-	56	Rotax 912	100	-	170	130	56	-	-	-	-	-	-

BAT HAWK



BD MICRO-TECHNOLOGIES

Le célèbre monospace de Jim Bede est disponible en kit. Dûment renforcé et doté d'un petit turboprop TRS-18 qui pousse 325 lbs, l'appareil peut aussi abriter un deux-temps comme le Rotax 582 ou le Hirth 2706 moyennant un effondrement relatif des performances. La fabrication, et notamment la mise en forme de feuilles d'aluminium, exige des compétences certaines. Notre photo présente l'exemplaire équipé du turboprop. Le site www.bd5.com doit être visité.

BD MICRO-TECHNOLOGIES 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Tél : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343

sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
209	376	4,36	6,55	98	Hirth 2706	68	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	\$ 22 500	-

BD-5



BEARHAWK AIRCRAFT

L'avion a été conçu par l'ingénieur Bob Barrows et est le premier de la gamme à utiliser un moteur de 300 ch, pouvant accueillir jusqu'à 6 occupants. Le vol inaugural du Bearhawk Model 5 a été effectué en 2020. Il est légèrement plus large et plus long que le Bearhawk à 4 places, et le nouveau modèle est propulsé par un Lycoming IO-580, fabriqué sur mesure. En termes de taille, il est plus large que le modèle à quatre places, la cabine est plus longue et il est 2 pieds plus long - ce qui permet un potentiel 5e et 6e sièges à l'arrière de la cabine ou un très grand coffre à bagages. Bearhawk Aircraft souligne que le modèle 5 a un intérieur plus grand que celui du Cessna 185. Moteur : Lycoming IO-580.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tél : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
657	1360	17,3	11	208	Lycoming IO-580	260-350	6	-	265	64	-	-	-	-	\$ 98 500	-

BEARHAWK FIVE



BEARHAWK AIRCRAFT

Bob Barrows, le concepteur, a dévoilé son Bearhawk LSA en kit(s) à AirVenture en 2014. Si le LSA ressemble au biplace Bearhawk Patrol doté d'un volume généreux de cockpit, c'est pourtant un projet complètement nouveau porté par un profil mis au point par Harry Riblett. La construction reprend les techniques des précédents modèles : fuselage et queue en tubes 4130 Cromalloy et toile. Les ailes sont tout alu aux rivets noyées dotées d'un longeron simple. Bearhawk LSA est disponible sous forme de plans, kits avancés ou prêt à voler.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tél : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
340	599-680	15,9	10,4	112	Continental IO-200	65-140	2	233	185	-	-	-	-	-	\$ 58 000	-

BEARHAWK LSA



BEARHAWK AIRCRAFT

Fin 2019, Bearhawk a annoncé le « Companion », un nouveau kit biplace côte à côte, à train classique. Selon le constructeur, le Companion est dérivé d'autres modèles Bearhawk et ne bénéficie pas d'une conception entièrement nouvelle. Il utilise les ailes du Patrol, le fuselage Bearhawk 4 places (en éliminant les deux sièges arrière), mais avec un certain nombre de modifications introduites sur le nouveau modèle. Comme les autres modèles de Bearhawk, le Companion est doté d'une structure de fuselage en tubes d'acier et d'ailes en aluminium rivetées affleurants. La MTOW est de 2 200 livres (1000 kg) et l'avion peut transporter au moins 100 kg/220 livres dans la zone bagages. Motorisation : Plusieurs options de moteurs Lycoming, de 160 à 220 chevaux, sont disponibles.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tél : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
600	1000	1588	16,7	-	Lycoming	160-220	2	-	225	-	-	-	-	-	\$ 76 000	-

COMPANION



BEARHAWK AIRCRAFT

Le Bearhawk Patrol, déjà évoqué pour le LSA, est un kit d'ailes hautes, soit la version sportive en biplace du quatre-places Bearhawk, taillée pour les grandes aventures et le vol plaisir. S'il rappelle le Piper Super Cub, le constructeur promet de bien meilleures performances, y compris en autonomie. L'énorme volume du cockpit n'invite pas au régime minceur ni aux bagages rationnels. La taille de la porte du compartiment bagages incite au fret. Le Patrol se contentera de 115 ch mais accepterait jusqu'à 210 ch. Hydravion en version SP. Kit avancé ou plans et formules multiples possibles.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tél : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
430	920	18	10,1	-	-	160-220	2	-	240	-	-	-	-	-	€ 74 000	\$ 280

PATROL



BEDECORP

Créé en 1969, le BD-4C quadriplace est à nouveau proposé en plans avec une nouvelle aile à longeron tubulaire entièrement métallique dont le revêtement est collé sur des nervures en nid d'abeilles. Moteurs de 150 à 250 ch possibles.

BEDECORP LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Tél : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728

jim@bedecorp.com • www.jimbede.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
566	1088	-	8	196	Lycoming	180	4	400	307	88	8,6	35	-	-	€ 29 844	\$ 295

BD-4C



BETTER HALF

Un des rares 4-temps à satisfaire la certification ULM américaine est le génial Legal Eagle dont la structure des ailes est en bois et la couverture entoillée. Toise un fuselage minimaliste en poutre d'acier. Le moteur n'est que la moitié d'un Volkswagen qui conserve toute l'intégrité du bloc moteur du vénérable «flat four». Pour le retour du Low and Slow, la version en kit a déjà été achetée par 500 pilotes à John Bolding Enterprises Inc. Disponible aussi en Eagle XL et en 2-places côte à côte. Radadas impressionnants sur youtube.

BETTER HALF VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Tél : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemilholland.com • www.betterhalfvw.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
110	226	10	7,34	19	1/2 VW	30	1	101	88	40	2,5	7,5	US Part 103, PFA	-	-	\$ 75

LEGAL EAGLE / XL



BIPLANE OF YESTERYEAR

Ce petit biplane a une particularité pour le transport, ce ne sont pas les ailes qui sont pliées mais le fuselage qui est divisé en deux. Le kit permet une construction sans soudure. Un biplace du même genre a été construit. Décrit ici avec un antique Rotax 532, un 582 semblerait plus heureux.

BIPLANE OF YESTERYEAR 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Tél : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406

mflyer@fmc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
195	345	13,57	6,24	-	Rotax 532	65	1	145	120	59	6,8	-	-	-	\$ 15 000	-

MIFYTER



BOWERS

Le Fly Baby est parfait pour le pilote solitaire. Construction reprenant des éléments du Piper J-3, complètement réalisée en bois avec des ailes haubanées par câble. Une association efficace assure l'aide au constructeur amateur.

BOWERS 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Tél : +1 206 / 242 2582

ron@wantaja.com • www.bowersflybaby.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
274	420	11,04	8,53	45	Continental	85	1	194	178	72	5	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145

FLY BABY



CAMPAVIA

Le M85, conçu par André Morin, revient dans une version modifiée pour une masse maximale accrue, pouvant aller jusqu'à 600 kg (homologation ULM en France à 525 kg). C'est une machine facile à piloter, qui offre des capacités STOL et une excellente visibilité grâce à sa cabine entièrement vitrée.

CAMPAVIA 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANCE • Tél : +33 (0)6 61 56 58 48

jcduccini@campavia.com • www.campavia.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
340	600	13,4	9,9	54	Rotax / Continental	80 - 120	2	190	166	60	5	16	-	-	-	€ 475

MORIN M85-D



CIRCA REPRODUCTIONS

Dernière création de ce prolifique designer, le Morane Saulnier N, celui de Roland Garros sur lequel il installa la première mitrailleuse tirant à travers l'hélice. Construction comme tous les autres Circa en tubes de Dural assemblés par goussets rivetés. Des lisses en bois permettent de structurer la forme circulaire du fuselage.

CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • CANADA • Tél : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
124	271	10,92	7,26	45	Rotax 503	52	1	160	115	48	3,25	-	-	-	-	\$ 99

MORANE N



CIRCA REPRODUCTIONS

Reproduction au 7/8e du chasseur français de 14-18. Construction en tubes de Dural assemblés par goussets rivetés et boulonnés. Plus de 1 300 liasses de plans ont été vendues et plus de 200 exemplaires volent à travers le monde. Une nouvelle version à l'échelle 1 a été développée pour les pilotes de grande taille. Un biplace côte à côte inspiré du Nieuport 12 est également disponible sur plans.

CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • CANADA • Tél : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
115	249	10,6	6,56	38	Rotax 447-503	40-50	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	\$ 139

NIEUPORT 11 7/8



CLUTTON

Petit monoplan parasol à ailes haubanées par câbles dont la conception date de 1963. Elles se replient contre le fuselage pour le transport. Construction tout bois. Le poids, avec une motorisation plus récente, devrait sensiblement baisser. Juste pour la culture aéronautique, FRED veut dire «Flying Runabout Experimental Design». Les plans sont également disponibles par l'intermédiaire de la LAA britannique. Presque n'importe quel moteur de 50 à 70 ch conviendrait moyennant modifications.

ERIC CLUTTON 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Tél : +1 931 / 455 5556

doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info



FRED

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
247,5	368	10,22	6,8	64	Continental	65	1	137	113	47	2,55	-	LAA	-	-	\$ 50

CO-Z DEV

Depuis 1982, le Cozy se présente comme le célèbre biplace LongEze de Burt Rutan, agrandi pour ménager deux autres places passager. Même procédé de construction que les autres oiseaux de ce génial retraité : formes en mousse couvertes de fibre de verre. Reproduits 350 fois par autant d'amateurs pas trop pressés, ces Cozy sont aussi freinés par un volet se déployant sous le fuselage. Les données figurant ici comprennent le Lycoming O-360 mais d'autres moteurs de 160 à 220 ch sont possibles comme le Suzuki 1600S. Aircraft Spruce ayant acquis les droits en 2004, époque du Cozy III, les éléments de tous les modèles sont désormais distribués par cette société.

CO-Z DEVELOPMENT CORPORATION 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Tél : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401

natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com



COZY MK IV

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
476	930	9,41	8,56	197	Lycoming O-360	160-220	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 15 000	\$ 500

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY

C'est à Toledo que Composite Aircraft Technology fabrique cet Express 2000 dont elle a acheté la licence en 2007. L'Express est un 4 places composite performant. L'assistance fournie par le constructeur pour l'assemblage du kit permet de gagner un temps considérable. La machine peut recevoir un train fixe ou rentrant. Versions 2000 FT ou 2000 RG.

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 148 Skyhawk Dr • Toledo, WA 98591 • USA • Tél : +1 360) 864-6271, Fax : +1 360-561-401

http://www.compairtechllc.com



EXPRESS 2000

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
963	1723	11,96	9,6	529	Lycoming IO 550 N	310	4	426	398	102	6	55	US Exp.	-	-	-

CORBY

Ce petit avion à ailes basses a été développé par l'Australien John C. Corby en 1973. Construit en bois, il était propulsé par un VW 1 600 cm3 modifié. Des moteurs plus modernes tels le Jabiru ou le Rotax 912 peuvent être utilisés. Une nouvelle version métallique, le CM-2, a été construite en Nouvelle-Zélande. Des sous-ensembles et les plans sont disponibles.

CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Tél : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com



CORBY STARLET CM-2

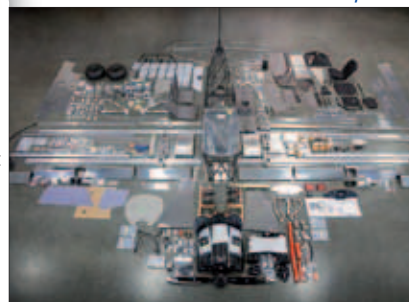
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
227	363	6,55	5,64	42	Rotax 912	80	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	\$ 325

CUBCRAFTERS

Le Carbon Cub est disponible en trois variantes : Carbon Cub SS en tant que LSA (répertorié dans notre catalogue à voilure fixe), le Carbon Cub FX (un avion Builder Assist E-AB) et le Carbon Cub EX (kit d'avion). Carbon Cub a été conçu pour une utilisation «brousse» avec un moteur puissant, une cellule solide et légère et des capacités de vol à basse vitesse. Le Carbon Cub a redéfini les attentes pour les avions fréquentant le «backcountry», a pris la conception du Piper Super Cub et l'a réinventé en utilisant des matériaux et la CAO du 21e siècle. Le Carbon Cub a 50% de pièces en moins et pèse environ 110 kg de moins qu'un Super Cub équipé de la même manière. Il peut décoller et atterrir sur n'importe quelle surface, tout en étant capable de subir les abus d'usage au «bush flying». Le FX est un avion Builder Assist / Experimental Amateur Built (E-AB) et peut être certifié jusqu'à un poids brut de 2 000 lb. Le programme prend 7 jours du temps des constructeurs. L'EX est un kit d'avion complet qui peut être certifié jusqu'à un poids brut de 2 000 livres. Carbon Cub EX-2 peut également se qualifier pour LS. Temps de montage 800-1000 heures.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tél : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421

sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com



CARBON CUB EX/FX-3

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
470	920	17,5	10,46	170	CC363i	186	2	235	220				L	-	-	-

DLR ELEKTROFLUG



Le HY4 est le premier avion 4 places motorisé exclusivement par pile à combustible d'hydrogène. Des chercheurs allemands de l'institut Deutsches Zentrum für Raumfahrt (DLR) ont créé ce générateur en collaboration avec l'industrie et ses chercheurs associés comme Pipistrel, H2FLY, l'université d'Ulm et l'aéroport de Stuttgart. En septembre 2014, le HY4 volait. La motorisation assemble un réservoir d'hydrogène, une pile à hydrogène basse température et une batterie. L'hydrogène traité est directement transformé en électricité sans émettre la moindre émission de produits nocifs. DLR et H2FLY gèrent les vols d'essai du HY4.

DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt



HY4

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
630	1500	-	21,36	21kw/h	-	80kW	-	200	145	-	-	-	-	-	-	-

DON WOLF

Belle machine venue d'un autre temps... Biplan monoplace construit tout en bois dans le style première guerre mondiale. Bonne qualité de vol. Un Continental de 65 ch est préconisé par le concepteur. Alternativement, un Stoner serait possible sans avantages évidents. Sur plans seulement.

DON WOLF 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net • <https://wolfboredomfighter.tumblr.com/>

W-11 BOREDOM FIGHTER



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
215	349	9,3	6,10	70	Continental A-C 65	65	1	193	190	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	\$ 125

EARTHSTAR

Cet avion solo est conçu pour entrer dans la catégorie des ultralégers américains (moins de 115 kg EW). La cage en tubes d'acier soudés pour le pilote possède un carénage en composite entièrement fermé avec un empenage monté sur poutre et l'aile est en tôle Dural rivetée. Testé en vol de manière intensive, il offre d'excellentes performances pour une machine aussi légère. Le Soaring Gull est une version à ailes plus longues qui ne dépasse pas la limite de poids de 115 kg mais offre de meilleures performances en vol plané. Le prix ne comprend pas le moteur.

EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Tél : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

GULL 2000



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
112	250	8,83	9	19	Hirth F33	28-52	1	116	116	44	3,5	8	-	-	\$ 12 580	-

EARTHSTAR



Poussette biplace côte à côte avec sièges décalés, l'Odyssey possède un fuselage en acier soudé et des ailes cantilever rivetées en aluminium. Les volets permettent une faible vitesse de décrochage malgré l'envergure relativement faible des ailes. Trois versions sont proposées : le biplace détaillé ici et deux modèles solo connus sous le nom de Gull 2000 et Soaring Gull 2000. Bien que normalement vendus en kit (notre prix ne comprend pas le moteur), certains exemplaires ont été vendus prêts à voler. La société a également développé une version électrique de cet avion et l'a fait voler de manière intensive.

EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Tél : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

ODYSSEY



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
190	453	11,53	7,92	38	HKS 700 E	60	2	200	150	54	4,5	9	-	-	€ 18 500	-

ENJOY-ULM MARCO NERI

La société italienne Enjoy-ULM, dont le partenaire tchèque est Bratton Invest s.r.o. à Prague, a conçu le biplan E2, sportif et agile, comme un biplace. Cependant, il peut facilement être converti en monoplace, de façon temporaire ou permanente. Le kit est proposé en quatre niveaux de finition différents. En outre, l'installation du moteur, l'étanchéité et le traitement de surface, ainsi que le déploiement contrôlé et les essais en vol pour les avions construits par les clients sont également proposés.

ENJOY-ULM Strada Villa,25 • 46033, Castel d'Ario (MN) • ITALIE • Tél : +39 3385632580

mneri@enjoy-ulm.it • www.enjoy-ulm.it

E2 BIPLANE



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
273	450		6,5	70				200	140	65	4			-	-	-

EUROFLY

Après le monoplace Minifox, Eurofly nous propose ici sa version biplace. Un ULM minimaliste, facile à piloter, idéal pour la balade à faible hauteur et vitesse lente, la tête à l'air. Le kit est très bien conçu, bien fabriqué, et son assemblage ne pose guère de problème. Motorisation au choix en Rotax 503 ou 582. Essai Vol Moteur n°436.

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALIE • Tél : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435

info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
194	450	15	9,6	37	Rotax 503	50	2	130	90	50	5	-	-	-	€ 14 500	-

TWINFOX



EUROPA

Considérable succès avec + de 1 000 exemplaires vendus de ce biplace composite britannique. Son aile très performante et son train rentrant doté d'un énorme pneu unique lui permettent de bonnes performances en tout terrain et en croisière. Ailes, queue et fuselage sont produits par moules. Version tricycle pour le marché américain. L'Europa Motorglider est la dernière version du XS. L'option en motoplaneur avec une aile de 14.40 m d'envergure est rétrofitable ou peut être construite ab initio. Prêt à voler pour le marché US, les Rotax 912, 912 S ou 914 sont au choix.

EUROPA AIRCRAFT (2004) LTD 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667

enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
377	621	9,44	8,28	70	Rotax 912ULS / 114	100/115	2	307	250	87	5,1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

EUROPA XS



EVANS AIRCRAFT

Le plus simple à construire à partir de plans est ce VP-1 Volksplane fait de contreplaqué marine et mu par un dérivé du VW. La traînée inhérente à la simplicité des techniques populaires et à la rusticité relative des matériaux humbles impose de ne pas trop mégoter sur la puissance. Les narcissiques s'appliqueront sur l'aspect de leur engin pour adhérer au peuple des quelque 6 000 autres détenteurs de ces plans. Customisable à souhait... Essai Vol Moteur n° 266.

EVANS AIRCRAFT Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA • Tél : +1 (760) 933-8267

EvansAircraftCo@gmail.com • www.evansair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
199	294	9,2	7,31	30	VW	50	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 59

VP-1 VOLKSPLANE



EVOLUTION AIRCRAFT

Au milieu de l'année 2016, Lancair a officiellement introduit le modèle Evolution Piston. En 2017, l'ancien Lancair est devenu Evolution Aircraft en ne conservant que la gamme d'avions Evolution. Peu de temps après, l'Evolution Piston a été renommé EVOP-350. La version Piston de l'ancien Evolution a laissé sa turbine pour faire place à un capot moteur redessiné (plus grand) et un Lycoming, qui est un moteur double turbo à injection iE2 de 6 cylindres. Le nouvel EVOP-350 a coûté près de la moitié du prix de la version à turbine et consomme également environ la moitié de carburant. Le kit EVOP commence à 410 000 dollars, mais une fois construit et prêt à voler, le prix monte jusqu'à environ 875 000USD. La version à pistons est le même kit (cloison anti-feu) que la version à turbine. Moteur Lycoming iE2, 350HP. Maintenant assemblé par JMB Aircraft en république Tchèque.

EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Tél : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1202	2063	-	11,27	650	Lycoming YTE0-540	350	4	-	425	112	-	-	-	-	\$ 410 000	-

EVOP-350



EXCALIBUR

Biplace en tandem propulsif, l'Excalibur possède une structure en tubes de Dural rivetés et boulonnés très ressemblante à celle du Challenger. L'entoilage est en Dacron thermorétractable enduit et peint. Il peut être monté avec un Rotax 582, un HKS 700E ou un Hirth 3202.

EXCALIBUR AIRCRAFT 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Tél : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486

tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
204	453	17,18	9,63	38	Rotax	65	2	166	160	64	3,5	9	-	\$ 35 750	\$ 29 650	-

EXCALIBUR 2



FFP

Monoplace à ailes basses de construction bois. Seuls les petits moteurs permettent de rester dans le règlement Ultralight Part 103 américain à moins de 113 kg. Un VW ou un demi-VW sont également possibles si la réglementation locale le permet. Prix kit sans moteur.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Tél : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
 ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
113	271	11,29	8,22	19	Rotax 503	50	1	-	130	55	4,5	12	US Part 103. PFA	-	\$ 5 999	\$ 300

AVENGER



FFP

Biplan construit tout en bois entoilé Dacron. Celui-ci est biplace tandem et destiné à des motorisations type avion comme le Continental C 65 et suivants. Ceux qui veulent utiliser des moteurs plus légers choisiront le Classic. En option, un fuselage en tubes acier soudés est proposé à \$ 3 500.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Tél : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
 ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
272	557	16,32	6,70	50	-	65-125	2	155	144	62	4,5	-	-	-	\$ 15 500	€ 400

CELEBRITY



FFP

Biplace ailes hautes côte à côte construit tout en bois genre Piper Tri-Pacer à train classique. Il supporte jusqu'à 100ch. Les ailes se replient vers l'arrière pour rentrer dans les petits hangars. Pas de kit fuselage tubes acier pour ce modèle. Prix kit sans moteur. L'appareil a été dessiné pour abriter un quatre-temps 4 cylindres comme les Continental O-200, Rotax 912, 912 S... Un 6 cylindres Jabiru 3300 est possible.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Tél : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
 ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
272	520	11,9	8,7	37,8	Rotax 912	80	2	160	145	60	4	-	-	-	\$ 16 800	\$ 400

DAKOTA HAWK



FFP

Reproduction à l'échelle 8/10e du biplan de Havilland d'entraînement britannique. Même construction que tous les Fisher : bois en structure géodésique entoilée Dacron. En matière de motorisation, beaucoup de choix, du moment que le moteur ne dépasse pas 90 kg. Ici, le moteur Lom Walter avec ses cylindres inversés le fait mieux ressembler au Gipsy d'origine. Prix du kit sans moteur avec un fuselage treillis tubes acier. Une version bois est disponible comme pour toute la gamme Fisher.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Tél : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
 ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
375	520	15,80	7,0	45	Lom M 132	120	2	-	145	56	5	16	-	-	\$ 14 999	\$ 400

R-80 TIGER MOTH



FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD

Nouveauté 2016, ce F4 M540 Aldo est un biplace en tandem tout métal fabriqué par le Bulgare Flight Constructive. La structure assure une résistance atteignant + et - 6 G. Un puissant moteur Lycoming AEIO-540L de 300 ch autorise toute l'acrobatie et convient aussi à son apprentissage. Moteur Lycoming AEIO 540 L 1DB5D de 300 ch.

FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD Stopanski Dvor. • Sadovo 4122 • BULGARIE • Tél : +359 (0)888 665 263

info@flicons.com • www.flicons.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
600	850	13	9	90	Lycoming AEIO-540	300	2	400	310	115	16	50	-	-	€ 35 000	-

F4 M540 ALDO



FLITZER

Ce biplan monoplace au look rétro est construit en bois et toile et présente des capacités pour la voltige simple. Il rencontre un véritable engouement au Royaume-Uni comme dans beaucoup d'autres pays du monde. Il est inspiré d'un petit biplan de sport allemand des années 20. D'autres versions avec des moteurs plus puissants et même un radial sont à l'étude. De nombreuses autres versions ont été développées dont une à quatre ailerons, une allégée nommée «Goblin» et une autre pour le biplace en tandem. Prévoir 50 à 80 ch.

FLITZER SPORTPLANES 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1685 / 814319

flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
218	341	9	5,5	38,6	VW	65	1	150	137	67	3,6	10,5	PFA	-	-	£ 160

Z-21 FLITZER



FLYLIGHT AIRSPORTS

Bien que sa construction faite de tubes et toile soit simple, le Skyranger doit son succès aussi à ses performances et qualités dont celles de la facilité d'entretien : tous les tubes sont droits ce qui simplifie la production et les réparations. Le Swift MK 2 est une déclinaison du Swift en apportant des améliorations spécifiques du Nynja comme sa dérive, ses capots redessinés, ses montants de portes plus vers l'avant, sa liaison avec le pare-brise plus fluide, son tableau de bord double, sa commande des gaz améliorée... sans compter une infinité d'autres détails. Un autre point important de cette version fut de chasser le poids sur la structure. Homologué UK CAA pour le Royaume-Uni comme construction amateur à 51%. Rotax possibles : 912 et 912 ULS.

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007

info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
258	472,5	14,1	9,50	50	Rotax 912	80	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	€ 13 000	-

SKYRANGER SWIFT MK2



FLYLIGHT AIRSPORTS

Flylight lance officiellement la nouvelle génération de Swift. Naturellement, le Nynja continue sans faiblir sa belle carrière au sein des ULM tubes et toile. Il est maintenant compatible avec les 525 kg au prix de quelques petites modifications. A ses côtés, le Swift III, une version plus simple et sans les composites enveloppant la queue de l'appareil, tente de se frayer une place. Il rencontre déjà un beau succès dans de nombreux pays comme l'Angleterre ou l'Espagne. En France, il est encore discret. Avec l'arrivée du Swift III, cette situation pourrait changer ! Flylight vient de réaliser une centaine d'heures de vol et semble très satisfait. Prévu pour les 525 et 600 kg, cette déclinaison sera disponible en kit sur de nombreux marchés de par le monde. Les tarifs sont naturellement inférieurs au Nynja et sa construction est simplifiée. Le prix débute à 14 700 euros HT pour le kit cellule avec revêtement en Dacronet (525 kg).

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007

info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
270	-	8,9	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-

SWIFT III



FRY AIRCRAFT

L'Esprit est un Racer monoplace tout composite construit par le Suisse Valentino Fry. Les plans sont disponibles sur CD-ROM. La voilure et les empennages sont fabriqués suivant la technique Rutan. Les longerons sont réalisés en carbone unidirectionnel. Les qualités de vol sont très agréables aux dires de son constructeur. La nouvelle version, plus puissante et beaucoup plus jolie, est équipée du 140 ch Lom Praha, un quatre cylindres en ligne inversé, à compresseur.

FRY AIRCRAFT DESIGN Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SUISSE • Tél : +41 (0)79 669 39 18

info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
358	490	6,07	6,09	65	Continental O-200	100	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

ESPRIT VFII



GLASAIR AVIATION

C'est la version 2+2 du Glastar, ce dernier n'étant plus proposé à la vente. Fuselage composite avec treillis acier central et aile couverte de tôles rivetées. Nous le présentons ici sur flotteurs mais la version classique avec pneus toundra peut atterrir et décoller de n'importe quel terrain. Bien entendu, il est également disponible en version tricycle. En 2012, une version tractable derrière un véhicule voit le jour. Les options moteur : Lycoming 180 de 210ch, DeltaHawk, Continental CD-155.

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Tél : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525

info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
607	1035	12	10,7	189	Lycoming	180	4	277	260	77	5	-	-	-	\$ 50 502	-

NEW SPORTSMAN 2+2



GREEN SKY ADVENTURES

Reproduction à échelle réduite d'un racer biplan de course aux pylônes. Construction en treillis soudé pour le fuselage, en Dural riveté puis entoilé pour les ailes. Prix de la cellule en kit à partir de 1100 \$, compter 2400 avec le moteur HKS.

GREEN SKY ADVENTURES, INC Hawthorne FL 32640 • USA • Tél : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087

jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
181	272	10,2	6	45,4	Rotax 503	52	1	180	130	56	5,1	-	-	-	\$ 10 980	\$ 125

MICRO MONG



GWEDUCK

GWEDUCK AIRCRAFT

Le Gweduck est, en catégorie Experimental, un bimoteur amphibie inspiré par les beaux hydravions Grumman d'antan. Son fabricant A.D s'est concentré depuis les années 90 sur ses performances telles que la maniabilité, tout en optimisant les modes de production d'aujourd'hui dont le composite. C'est une association de compétences et de sociétés qui depuis 2003 applique le savoir-faire en stratifié composite, cette solution adaptant les qualités aérodynamiques modernes à ces hydros des années 50. Le prototype a effectué 120 h de vols d'essais. 225 litres de carburant embarqué, plus 150 dans un réservoir supplémentaire.

GWEDUCK 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •

info@gweduck.com • www.gweduck.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1905	2721	27,43	14,60	760	Lycoming IO 540M	2 x 300	6	-	220	-	-	-	-	-	-	-



HB FLUGTECHNIK

Biplane moderne, train rentrant de construction métallique comprenant de nombreuses pièces composites moulées. Sa motorisation originale est dérivée d'un groupe Porsche dont on a conservé la turbine de refroidissement. L'hélice 5 pales réduite tournant à moins de 1 500 tr/min assure un silence de fonctionnement remarquable (57dBA). Les Rotax 912 S et 914 peuvent être également installés.

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUTRICHE • Tél : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332

info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
450	700	9,5	9	100	VW-HB-2400	110	2	309	245	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-



HB 207 ALFA

HORTEN AIRCRAFT GMBH

A l'AERO 2019 fut présentée la dernière interprétation d'aile volante des géniaux frères Horten sous le nom de Horten HX-2 provoquant une curiosité fervente malgré ses winglets contestés par des admirateurs sectaires ou puristes des Horten historiques. Lift Air de Lindig Group à Eisenach a mobilisé une équipe dirigée par Bernhard Mattlener pour fabriquer ce biplace tout composite au train rentrant et motorisé par un Rotax 912 iS. Premiers vols en 2019 confirmant les qualités du concept pour atteindre 270 km/h à la vitesse max, 88 km/h en vitesse mini et parcourir jusqu'à 1850 miles. L'aile volante HX-2 pourrait être livrée prête à voler ou sous la forme de kits divers, probablement certifiée en LSA ULM ou en UAV pour une utilisation pacifique. Des versions électrique et hybride seraient en cours. Moteur Rotax 912 iS sur l'exemplaire photographié.

HORTEN AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 2, • D-99820 Hørselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3691 69290, Fax : +49 (0)6439 9029829

info@horten-aircraft.com • www.horten-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	10,0	2x120	Rotax 912iS	100	2	268	250	87	-	-	-	-	-	-



HX-2

HUMMEL AVIATION

Tout métal, le Hummel Bird est un LSA certifié. Les couples du fuselage sont simplement placés sur une poutre longitudinale puis le revêtement fixe le tout par des rivets traversant les 3 éléments. «La construction en feuilles de métal s'avère la plus simple et la plus économique», assure Art Rempel en finissant un exemplaire de Hummel Bird en trois mois motorisation comprise. La machine est très solide pour encaisser jusqu'à 6 G (seulement 5 G si les ailes sont dotées de plumes/winglets Witman).

HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Tél : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
136	240	5,3	5,5	23	1/2 VW	37	1	230	180	6	3	7,2	-	-	-	\$ 250



HUMMELBIRD

HUMMEL AVIATION

En 1998, cet ULM était conçu pour représenter le premier tout métal testé en vol en 2000 puis vendu par plans dès 2001. Cet Ultra Cruiser s'adresse aux débutants tant dans la construction que dans le pilotage. Une table de découpe et perçage numérique produit ses éléments qui seront aussi pré-pliés et soudés pour constituer un kit complet «pour les Nuls», sans le moteur. C'est un Part 103, soit un ULM, et il s'inspire de son aîné le Bird. Cet ailes basses est prévu pour être motorisé par un demi-VW Boxer de 37 ch, assez donc pour atteindre 125 km/h confortablement. Une version Ultra Cruiser Plus présente une cabine plus volumineuse et un quatre-cylindres WV de 60 ch. Ailes « repliables » par désassemblage rapide.

HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Tél : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
115	260	9,3	6,8	19	1/2 VW	37	1	155	125	45	5	-	-	-	-	\$ 260



ULTRACRUISER

INDY AIRCRAFT

Tubes et toile déjà ancien mais toujours aussi populaire. Plus de 2 000 exemplaires de la version biplace ont été vendus. La structure rigide tubulaire protège efficacement l'équipage en cas de crash. Il existe aussi une version fret triplace équipée d'un Rotax 912. Vendu sans moteur.

INDY AIRCRAFT LTD. 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Tél : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775

sales@aircraftsupermarket.com • indyaircraftltd.net

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
186	454	17,65	9,45	38	Rotax 582	65	2	137	110	51	4	-	-	-	-	-



T-BIRD II

ION AIRCRAFT

Bipoutre tandem tout composite, à l'exception des ailes construites en tôles de Dural collées. Le siège arrière rehaussé offre une meilleure visibilité aux passagers. Le train fixe et les ailes rallongées rendent le Ion 100 éligible en LSA. La version 105 à train rentrant et ailes courtes et aux meilleures performances en croisière reste dans la catégorie Experimental. Les ailes peuvent être démontées dans les hangars ou pour le transport. La version prête à voler s'appelle Ion 120.

VULCAN AEROFORGE ION AIRCRAFT 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Tél : +1 651 / 653-0060

info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	600	-	9,91	-	Rotax	100	2	244	210	-	-	-	-	-	-	-



ION 100/120

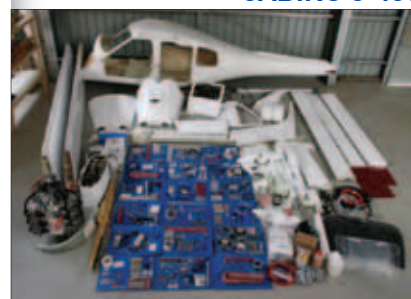
JABIRU AIRCRAFT

En allongeant quelque peu le fuselage de son biplace, l'entreprise australienne a créé un 4 places dont la charge utile est presque égale à la masse à vide ! Les réservoirs sont dans les ailes. La motorisation fait appel au Jabiru 3300 qui développe 120 ch. Avec deux sièges et en ramenant sa masse à 600 kg, il entre dans la catégorie LSA américaine sous le nom de J 250 et possède alors un immense espace de chargement. Les kits ne comprennent pas de moteur. Essai Vol Moteur 377.

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
340	560	11,14	9,14	135	Jabiru 3300	120	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 69 450	-



JABIRU J-430

JMB AIRCRAFT / LANCAIR EVOLUTION,

En 2017, l'ancienne société Lancair a été rebaptisée « Evolution Aircraft » et n'a produit que les modèles Evolution et Evolution Turbine. Lors d'AirVenture 2023, l'avion Turbine était exposé sur le stand Evolution/JMB Aircraft. Montrant ainsi la nouvelle alliance entre les deux entreprises. JMB Aircraft a repris la production de la gamme Evolution dans sa toute nouvelle usine tchèque. L'Evolution turbine a été conçu sur ordinateur dès le départ. La structure est en fibre de carbone et le design des fenêtres fait écho à certains modèles Rutan. Pressurisé, il peut voler à près de 300 kt (plus de 500 km/h) avec quatre passagers et leurs bagages avec une autonomie de plus de 1 080 nm (2 000 km). L'Evolution a été conçu pour être assemblée par le constructeur propriétaire avec l'assistance de l'usine. Toutes les pièces du kit seront produites par JMB Aircraft, et des rumeurs circulent même sur une éventuelle certification... Moteur : P&W PT6-135A/750 CV.

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133

pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1202	2063	-	11,28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	4	625	555	98	20	147	-	-	\$ 495 000	-



EVOT-750



JPM

Le premier avion construit par Jean-Pierre Marie s'est envolé en 1987. Construction bois et toile simple et économique, en réglementation CNRA. L'appareil est muni de volets à fentes pour diminuer la vitesse de décrochage. Moteurs : VW, Jabiru ou Rotax.

JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Tél : +33 (0)2 32 86 09 71

<http://jpm.lamaiziere.net>



JPM 01 MEDOC

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
290	500	9,30	7,60	60	Limbach	80	2	210	175	80	4	15	CNRA	-	-	€ 250

JPM

Ce biplace développé à partir du Médoc peut être homologué en régime ULM ou CNRA. L'allègement de la structure le rend plus performant que le modèle précédent. Moteur Jabiru 80 ch.

JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Tél : +33 (0)2 32 86 09 71

<http://jpm.lamaiziere.net>



JPM 03 LOIRET

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
250	450	8,5	7,72	60	Jabiru	80	2	224	198	65	5	15	-	-	-	€ 450

JUST AIRCRAFT

En 2012, Just Aircraft présentait le SuperSTOL, un Highlander pourvu d'une aile métal et de grosses roues tundra. Le dessin de son aile ménage les qualités de vol à basse vitesse tout en améliorant les performances. Bec de bord d'attaque sortant automatiquement et volets sur toute l'envergure retardent d'autant le décrochage. Les jambes du train sont amorties hydrauliquement toujours pour la pratique du STOL tout-terrain. En 2015, une version allongée dénommée SuperSTOL XL est présentée pour recevoir une motorisation jusqu'à 150 kg comme un UL Power 520 ou un Lycoming O-320. Motorisations préconisées pour les autres versions : Rotax 912/S/914 ou Jabiru 2200/3300 ou UL-Power 520 ou Lycoming O-320 ou Titan. Essai Vol Moteur n°367.

JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Tél : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com



SUPERSTOL/XL/TITAN

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
334	598,7	13,65	8,5	70	Rotax 912 S	100-180	2	-	170	-	4,5	-	-	-	\$ 41 700	-

KITFOX AIRCRAFT

En 30 ans, le Kitfox s'est vendu à plus de 5000 exemplaires de kits. Il fut d'abord léger, lent et poétique au point de proposer ce capot culte arrondi et maquillé pour faire mine d'abriter un moteur radial. Depuis, la vénérable machine s'est alourdie pour troquer son charme pour de la performance et le Classic IV est produit sur commande. Le poids, en hausse, oblige à choisir une motorisation puissante pour une pratique du cross country à l'américaine d'un VOR à l'autre.

KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Tél : +1 208 / 337 5111

info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com



KITFOX CLASSIC IV

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	291	9,40	7,67	19	-	52	2	200	130	58	3,5	14	-	-	-	-

KOLB AIRCRAFT COMPANY

Tubes et toile à la norme Ultralight Part 103 américaine. Ailes repliables en quelques minutes. Le prix du kit ne comprend pas le moteur. Il en a été construit plus de 500 dans le monde, profitant largement d'une réglementation favorable concernant les monoplaces en Europe. Prix sans moteur.

KOLB AIRCRAFT COMPANY 590 Hal Rogers Drive • London KY 40744 • KY • USA • Tél : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
customersupport@kolbaircraft.com • www.kolbaircraft.com



FIREFLY

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
113	227,7	13	8,4	19	Rotax 447	40	1	128	101	55	5	10	US Part 103. PFA	-	\$ 12 000	-

LAMBERT AIRCRAFT

Depuis 1996 la société Lambert assure la conception, le prototypage, la mise au point et la production d'appareils tout composite dûment éprouvés depuis leur piste/ateliers des Vosges. Leur Mission M108 est un biplace côte à côte ailes hautes classé LSA pour le marché américain. Train classique ou tricycle pour une même motorisation Rotax à injection. L'offre des kits comprend un programme d'aide à la construction. L'instrumentation EFIS convient particulièrement avec le 912 iS de la machine.

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIQUE • Tél : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
260	600	11,80	9,32	78	Rotax 912iS	100	2	195	160	72	6	10-12	ULM	-	-	-

MISSION M108



LAMBERT AIRCRAFT

Construction entièrement composite en fibre de verre à matrice époxy. Du carbone est utilisé pour les semelles de longeron. Le M 212 peut recevoir le nouveau diesel DeltaHawk, quadricylindre en V inversé deux temps. Autres options avec les Lycoming O-360 et XP360.

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIQUE • Tél : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
715	100	12	9,8	160	Lycoming O-360	180-200	4	270	253	90	5,1	32	CNRA-PFA	-	-	-

MISSION M212



LANCAIR INTERNATIONAL LLC

Lancair gardera son nom selon le souhait du nouveau propriétaire depuis 2017 mais la production sera délocalisée de l'Oregon au Texas. Biplace côte à côte, le Lancair Legacy est construit en sandwich composite sous vide. Les plus récents exemplaires ont bénéficié d'un cockpit plus large. Train rentrant pour la version figurant sur la photo. Le train fixe est une option (version FG). D'autres motorisations sont possibles, mais ne visez pas en dessous de 200 ch!

LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Tél : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
680	997	7,6	7,8	246	Lycoming IO 550	310	2	465	444	104	11	51	FAA-PFA	-	\$ 71 500	-

LEGACY



LANCAIR INTERNATIONAL LLC

Le Mako émerge en 2017 lors de l'AERO proposant d'embarquer jusqu'à 4 personnes dans ses lignes fines et fluides. Le célèbre constructeur de machines composite Lancair entend optimiser la combustion de chaque litre de carburant sous le capot du Mako, qui demeure un avion docile et maniable. Pour 18 000 \$ en plus, son train avant se rétracte automatiquement pour un gain d'environ 10 noeuds par rapport au train fixe. Une construction amateur alternative à l'achat bien plus onéreux d'un Cirrus ou d'un Cessna TTx. La cellule est conçue pour accueillir toute une offre d'atmo ou de turbo, comme le Continental IO-550-N, le TSIO-550 ou le Lycoming IO-540, voire TIOI-540.

LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Tél : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
997	1610	13	11,15	412	Lycoming 540	310	4	-	370	112	-	-	-	-	\$ 127 000	-

MAKO



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Ce biplan construit en bois entoilé est disponible à la PFA. Inspiré du chasseur des années trente Hawker Fury, il possède de très bonnes qualités de vol et des capacités voltige démontrées. C'est l'appareil le plus populaire qu'ait dessiné John Isaac et la réplique la plus proche visuellement possible. C'est Light Aircraft Association qui propose la liasse de plans.

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
382	453	11,5	6,4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	1	185	160	61	8,1	19	PFA	-	-	£ 85

ISAAC FURY



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Une trentaine d'exemplaires de ce parasol d'avant-guerre à train classique volent au Royaume-Uni. La construction en bois et le comportement en vol sont un retour aux sources pour le constructeur et le pilote. Bien sûr, les performances ne sont pas comparables à des engins plus modernes.

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
177	340	11,6	7,6	29,5	VW 1600	45	1	120	113	45	1,78	13,6	PFA	-	-	£ 85

LUTON MINOR



LOCKWOOD AVIATION AIRCAM

Biplace en tandem et bimoteur, l'AirCam est un tubes et toile qui offre une visibilité spectaculaire depuis son poste de pilotage. C'était à l'origine une commande par le magazine «National Geographic», afin d'y embarquer des photographes, qui a séduit bien d'autres usagers dont de simples pilotes de loisir. La lignée des Rotax 912 constitue le choix des motorisations. En 2015, le cockpit est fermé par une verrière. Des flotteurs deviennent disponibles et depuis 2019 une disposition accueillant un troisième siège est proposée. Moteurs Rotax : 912 ULS, 912 iS, 914 UL et 912 Big Bore.

LOCKWOOD AVIATION, INC 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Tél : +1 863 / 655 4242, Fax : +1 863 / 655 6225
info@aircam.com • www.aircam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
399	680	19,2	11	105	2 x Rotax 912S	2 x 100	2-3	177	160	61	7,5	-	US Exp.	-	\$ 64 995	-

AIR CAM



LOUIS PENA

Louis Pena, ancien champion de France de voltige et pilote d'essai chez Mudry, a conçu des avions en bois très faciles à construire. Le Bilouis est un avion de voltige biplace en tandem dérivé du Capena. Le poids à vide peut être porté à 840 kg pour le tourisme.

LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Tél : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
600	750	10	8	130	Lycoming	180-200	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

BILOUIS



LOUIS PENA

Le Capena est un monoplace de voltige conçu par Louis Pena alors qu'il était compétiteur de haut niveau. Robuste et léger, il possède un rapport poids/puissance qui lui permet d'atteindre des taux de montée impressionnants. C'est une machine qui s'adresse à des pilotes pratiquant régulièrement la voltige et aptes à piloter des machines pointues.

LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Tél : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
440	580	7,65	6,8	40+45	Lycoming AEIO-360	160-200	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

CAPENA



MICHAEL PLATZER

Le Kiebitz est un des biplans les plus diffusés en Allemagne, bien qu'on ne le trouve qu'en kit. Ailes en tubes et toile, fuselage en tubes acier soudés. La motorisation peut être le Nissan avionné par le concepteur ou encore un Rotax, Sauer, ou Werner, soit une centaine de chevaux à adapter.

MICHAEL PLATZER Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820

www.kiebitzflieger.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
200	330	18,3	7,6	50	Nissan 12 P	50	2	140	125	45	3	9,5	VZ	-	-	€ 650

KIEBITZ B



MICHEL BARRY

La Souricette a évolué avec un cockpit allongé, une verrière plus esthétique ainsi que des capots moteur nouveaux. Construction identique. Le train a été amélioré pour augmenter la garde de l'hélice et l'allure générale de ce bois et toile. Ce motoplaner ou ULM qui plane jouit maintenant d'une réputation flatteuse pour ses qualités de vol et la facilité de sa construction. Motorisation JPX 505 ou Hirth F23.

MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Tél : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
130	220	10	9	20	Hirth F 23	18	1	140	125	60	1,7	6	US Part 103. PFA	-	-	€ 230



MINI BULLE MB 02-2

MICHEL BARRY

Le célèbre monoplace en bois conçu par Michel Barry se présente comme un ULM ou comme un motoplaner, une des raisons de son succès. Deux cents liasses de plans ont été vendues, une soixantaine d'appareils vole en France. Les instructions et conseils de construction rendent sa fabrication simple, seule l'étroitesse du cockpit est critiquée. La motorisation est assurée par un JPX 425, 505 ou équivalent.

MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Tél : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
120	230	10	9	20	JPX 425	18	1	150	105	55	1,5	5	US Part 103. PFA	-	-	€ 150



SOURICETTE MB 02

MICHEL BARRY

Evolution de la Souricette, la Souris Bulle est un biplace en tandem à aile haute et train classique conçu pour le vol à voile et le vol motorisé de loisir. L'appareil est un bois et toile traditionnel capable de 18 de finesse. Notez que le passager n'a qu'une visibilité très réduite. Moteurs adoptés : JPX 4T 60 ou Jabiru 2200. Essai Aviation et Pilote n°559.

MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Tél : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
250	450	15	11,25	50	JPX 4T	60	2	190	140	60	4	10	-	-	-	€ 380



SOURIS BULLE MB 04

MIKE WHITTAKER

Le MW6S est la version biplace côte à côte du Sorcerer. Il existe une version tandem intime (T) moins populaire. Construction en tubes de Dural. L'aile est constituée d'un gros tube Dural formant longeron sur lequel sont enfilées des nervures en bois collées. L'homologation a été obtenue au Royaume-Uni en tant que machine en kit par la PFA, association de constructeurs amateurs.

MIKE WHITTAKER Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1977 / 643508

mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
190	390	15,24	9,98	-	Rotax 503	50	2	148	102	56	2,5	-	PFA	-	-	£ 70



MW6 SORCERER

MINI IMP

Construit en Dural riveté, ce monoplace propulsif est à nouveau proposé en plan. Conçu dans les années 70, il a inspiré beaucoup de concepteurs, séduits par la pureté de sa ligne.

MINI IMP AIRCRAFT COMPANY PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Tél : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
235	365	-	7,46	45	VW 1835	60-100	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	€ 2 250



MINI IMP

MSW

La société suisse MSW Design fabrique des pièces pour d'autres fabricants et assure la maintenance des avions. L'entreprise a été fondée par Max Vogelsang en 1991. Le premier et le plus populaire des avions créés par Max Vogelsang s'appelle le Votec 322. C'est un avion biplace dont le but initial était la formation. Il est équipé d'un Lycoming IO-540 ou 580 qui permet de réaliser des acrobaties aériennes de haute performance à 250-350 ch et des G-loads jusqu'à +/- 10. D'autres avions MSW dérivent du Votec 322.

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SUISSE • Tél : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055

info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
600	-	10,5	7,3	108	Lycoming IO-540	330	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

VOTEC 322



MSW

Cet avion électro-aérobatique suisse a été présenté pour la première fois lors du salon AERO 2017 en Allemagne. La coque en tubes d'acier est recouverte d'un revêtement en fibre de carbone, tout comme les ailes détachables. Les moitiés d'ailes enfichables permettent un désassemblage rapide pour faciliter le transport de l'avion dans une remorque de transport spécialement conçue. L'énergie stockée dans les batteries donne une endurance de 20 minutes plus cinq minutes de réserve. Le moteur de 300ch a été développé par evolaris et l'université de Berne/Bienne en Suisse.

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SUISSE • Tél : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055

info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
500	650	7,58	6,27	-	evo200	300	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-

VOTEC EVOLARIS



MURPHY AIRCRAFT

Dérivé du Rebel et couramment monté sur train tricycle pour satisfaire aux vœux de la majorité des pilotes, le temps de construction est estimé à 1 500 heures. Au Canada, l'appareil est souvent monté sur flotteurs. Préférez les gros moteurs pour tirer tout le plaisir de l'appareil.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Tél : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
444	800	14	9,2	79	Lycoming	115 - 180	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

ELITE



MURPHY AIRCRAFT

Le Maverick est un petit Rebel ! Construit intégralement en tôles, une partie de sa voilure est entoillée pour diminuer le poids. Il peut être équipé du moteur japonais HKS 700 de 60 ch. Le revendeur français AMA le propose toujours avec un moteur Jabiru sous le nom de Ecole. Il est décrit ici avec une motorisation Jabiru. Le HKS 700 est une des alternatives. La commercialisation est sous-traitée à Patterson AeroSales alors que Murphy se concentre sur la production. Moteur 53-65 GP.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Tél : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
212,5	450	13,70	9	41	Jabiru 2200	80	2	176	136	52	4,5	9	PFA	-	€ 13 685	-

MAVERICK



MURPHY AIRCRAFT

Ce bi ou triplace construit en plaques d'aluminium rivetées offre une maniabilité appréciable si on le dote au minimum de 100 ch. Le Rebel original était un merveilleux appareil sportif et léger bien avant la création de ladite homologation LSA. Le Rebel Sport propose toutes les exigences requises ainsi que les joies de la catégorie LSA, tout en restant un Experimental. Biplace STOL agréable à piloter, le Rebel accepte roues, flotteurs ou skis, tous fabriqués en métal. La construction est facilitée par la préfabrication de ses éléments. Le prix du kit ne comprend que la machine sans le moteur ni les instruments. Moteurs : Lycoming O-320 et 325 ou Rotax 912.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Tél : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
400	750	13,8	9,14	79	Rotax-Lycoming	80-160	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

REBEL/SPORT



MURPHY AIRCRAFT

Ce biplan rétro a gagné de nombreux amis au cours de sa longue vie. En effet, dès 1995, l'usine a livré son 500e kit Renegade. Construit en tubes recouverts de tissu et en tôle d'aluminium rivetée, le Renegade peut recevoir des moteurs moins puissants comme le Rotax 582, mais la puissance plus élevée du 912 lui donne les performances qu'il mérite. Il est également disponible sous forme de kit de montage rapide.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Tél : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
236	400	15,8	6,50	60	Rotax 912	80	2	192	160	65	6	14	VZ, PFA	-	€ 15 000	€ 600

RENEGADE SPIRIT



MUSTANG AERONAUTICS

Le Mustang 2 dément la frénésie pour le composite et rappelle les avantages tant pour les constructeurs amateurs que professionnels de l'aluminium. Ce biplace côte à côte est basé sur le Midget (1 place) et le T 18. Pour la croisière rapide, il propose des ailes repliables et un train tricycle. Le prix indiqué intéresse la version Deluxe du kit comprenant les ailes complètes. Moteurs Lycoming O-320 ou 360.

MUSTANG AERONAUTICS 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Tél : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098

MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
454	726	8,93	7,4	227	Lycoming	140-200	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	\$ 149 000	\$ 265

MUSTANG II



NEMESIS

Le Nemesis NXT est le successeur du Nemesis de formule 1 qui a remporté tous les trophées possibles en course et détient toujours le record du monde dans sa classe. Le NXT biplace a atteint 658,8 km/h sur un tour de course de pylônes à Reno en 2009 ! Construction tout composite carbone naturellement. Une société allemande assure la production du NXT.

NEMESIS AIR RACING 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Tél : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232

info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
726	1179	6,50	7,30	340	Lycoming T10-540NXT	350	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NEMESIS NXT



NF-AIRCRAFT

NF-aircraft a lancé l'Explorer en 2019 à AirVenture où il a immédiatement suscité un énorme intérêt. Il est arrivé en vol d'Allemagne à Oshkosh. L'Explorer est un tout nouvel ailes hautes, tout en composite, capable de transporter jusqu'à 9 personnes ou des marchandises encombrantes dans les régions les plus reculées du monde. La conception en tôle blanche combine les propriétés des avions STOL (MTOW T/O run 330 m/1000 ft) avec une nouvelle conception d'aile assurant une vitesse de croisière élevée (287 kmh/178 mph). L'Explorer a été conçu pour se conformer aux règlements FAR23, même s'il est construit comme une construction amateur expérimentale. Il peut être équipé de skis et de flotteurs. Le fabricant allemand ne livre le kit qu'avec la toute nouvelle turbine P&W PT6A de 680 HP et l'assistance à la construction en usine. Temps de réalisation du kit 1500 heures.

NF-AIRCRAFT GMBH Norderheverkoog West 8 • 25836 Osterhever • ALLEMAGNE • Tél : +49 15158965825, Fax : +49 4865 9019588

sales@nf-aircraft.com • www.nf-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1500	2900		13,56	2x410	P&W PT6A	680	9	305	287	89	10	159	FAA Exp. PFA	-	€ 850 000	-

EXPLORER



NV AERO

Développé à partir du monoplace KR1 (plans \$ 60) et du biplace KR2 (plan \$ 165), construit en bois et mousse extrudée, marouflé en Dacron, le KR-2S est maintenant proposé en composite sandwich moulé pour le fuselage et l'aile. Nous présentons une version à train classique, le train tricycle est également disponible ainsi que les anciens KR1 monoplace et KR2 biplace. L'allongement du fuselage et le choix d'un nouveau profil laminaire supercritique, l'AS5045 à la place de l'ancien RAF 48, ont contribué à améliorer la stabilité et les performances. Motorisé par dérivés de VW ou par Jabiru 2200 ou 3300. Prix pour le kit complet sans moteur.

NV AEROSPACE, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Tél : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502

info@nvaero.com • www.nvaero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
236	445	7,54	7	45	VW	76-100	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 18 500	\$ 240

KR-2S



OSPREY

GP-4

Le GP-4 est un biplace racé de performance à train rentrant. C'est le dernier-né des dessins de Georges Pereira. Construction bois classique donnée pour 3 à 4 000 heures. Un nouveau système de rétraction hydraulique du train est maintenant proposé en option. Machine pour les longues distances capable de proposer la meilleure vitesse possible par rapport à la puissance disponible.

OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Tél : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
562	907	9,7	7,5	204	Lycoming O-360	200	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	\$ 430

OSPREY

OSPREY 2

Un des meilleurs amphibies du marché amateur, bon comportement marin et aérien à la masse maximum. Le train tricycle s'escamote dans les ailes et le nez. L'aile médiane favorise l'hydroplanage sur surface calme. Construction bois relativement simple. Plus de 500 exemplaires volent déjà. Le contrôle sur l'eau est très satisfaisant même à charge maxi, l'aquaplaning sur eau calme invite à la navigation.

OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Tél : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
435	712	12	7,92	144	Lycoming O-320	150-160	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 290

PAZMANY

PAZMANY PL-2

Biplace côte à côte entièrement métallique. Il constitue un exemple dans ce domaine et son concepteur est également l'auteur de plusieurs livres importants sur la conception, la construction métallique et la conception des trains d'atterrissage.

PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Tél : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com



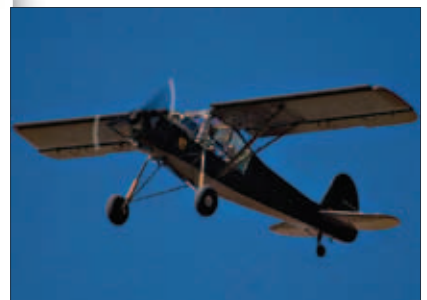
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
396	641	10,80	8,45	95	Lycoming O-235	108	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	\$ 425

PAZMANY

PAZMANY PL-9 STORK

Reproduction à l'échelle 3/4 du Fieseler Storch. Fuselage en tubes d'acier soudés, ailes et empennages en tôles de Dural formées et rivetées. Comme d'habitude avec Lazlo Pazmany, l'étude et les plans sont de tout premier ordre. Une visite sur le site internet du constructeur est hautement recommandée.

PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Tél : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
512	788	15,44	10,97	113	Lycoming O 320	150-160	2	185	170	48	7,5	-	US Exp.	-	-	\$ 550

PIE AERONEFS SA

UR - 1 DEVIL

Le pilote de ligne suisse Marc Umbricht a fondé la société e-Aircraft Pie Aeronefs SA en 2020 en Suisse près du lac Léman. Son objectif est une famille d'avions électriques. Le premier coup est l'UR1 Devil, un avion de course électrique monoplace entièrement composé de matériaux en fibre de carbone. Les contrôleurs de moteur et de batterie sont conçus en interne. Le moteur a environ 150 Kw, ce qui équivaut à 200 CV. Ainsi, l'avion de 400 kg à vide devrait avoir suffisamment de puissance pour une bonne vitesse et la batterie de 14 kWh devrait donner suffisamment de temps pour une session de course. Le fuselage et les ailes du premier prototype ont été présentés pour la première fois à l'AERO 2023 en Allemagne. Et le deuxième avion l'UR 2 un avion de voyage électrique est déjà dans les tuyaux pour 2024.

PIE AERONEFS SA Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SUISSE • Tél : +41 79 179 40 00
info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
400				14kWh		150				100				-	€ 280 000	-

PIETENPOL

L'Air Camper est l'un des premiers appareils de construction amateur américains. Construit en spruce et contre-plaqué, sa construction est très simple et ne demande que peu de connaissances en montage. Les performances de notre fiche technique correspondent à la version 25 ch d'origine mais beaucoup de constructeurs ont installé des moteurs plus «modernes». Voir Aviation et Pilote n°559

PIETENPOL AIRCRAFT COM W10695 566th Ave • Prescott, WI 54021 • USA • Tél : +1 715 293-2195, Fax : +1 651 / 463 8534
Andrew.Pietenpol@gmail.com • <https://www.pietenpolaircraftcompany.com/>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
226,8	463	12,5	8,23	27	Ford A	35	2	136	120	64	2,56	-	LAA	-	-	\$ 110

AIR CAMPER



PRO-COMPOSITES

Ce biplace composite n'est disponible que sur plans. La structure est composée de panneaux de mousse ou nid d'abeilles revêtus sur une face d'un composite verre ou de carbone qui se placent dans un conformateur comme des tôles. La construction est longue mais très simple et économique. Différents moteurs jusqu'à 160 ch peuvent être adaptés. AAA propose des éléments stratifiés sous forme plane. Ce Vision peut devenir LSA.

PRO-COMPOSITES INC 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Tél : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • pro-composites.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
385	613	7,90	6,62	83	Lycoming	100	2	273	249	82	7	20	US Exp.	-	\$ 17 315	\$ 427

VISION



QUAD CITY

Après que plus de 3 500 Challenger ont été vendus, la dernière version, le Light Sport Special éligible LSA, présente une dérive agrandie ainsi qu'une aile et un train d'atterrissage redessinés. Tubes et toile tandem propulsif. Le fuselage composé de longs tubes cintrés est assemblé par goussets rivetés plutôt que par ferrures et boulons. Les ailes, technique tubes et toile, sont équipées de nervures treillis tubes alu. Le tout est entoilé Dacron et peint. La version «Spécial» avec une aile raccourcie permet de friser les 160 km/h. Moteurs possibles : Rotax 503, 582, HKS.

QUAD CITY ULTRALIGHT AIRCRAFT 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Tél : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920
daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
204	430	-	7,9	38	Rotax 503	52	2	169	153	52	3,6	15	LSA	-	\$ 16 305	-

CHALLENGER



RAINBOW AVIATION SERVICES

La maison californienne Rainbow A S exposa à AirVenture 2016 une machine motorisée électriquement, légère et presque prête pour la production en série. L'appareil de démo sera un monoplace ou un biplace capable de 16 points de finesse. Un moteur à combustion est aussi disponible. Ce motoplaneur électrique sera vendu en kit pour 12 000 dollars. Une version de kit avancé à 18 000 dollars exonèrera des opérations complexes ou de compétences particulières. Le moteur n'est pas inclus dans ce prix. Pour le moteur électrique de 15kW et ses batteries, il faut compter 5 000 dollars en plus. 3 minutes de puissance maximale sont prévues pour le décollage et 30 minutes de vol pour l'autonomie moyenne.

RAINBOW AVIATION SERVICES / ADVENTURE AIRCRAFT 930 North Marguerite Av • Corning CA. 96021 • USA • Tél : +1 530-824-0644, Fax : +1 530-824-0250
info@rainbowaviation.com • www.electricmotorglider.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
158	-	16,1	11	-	2 x Plettenberg Predator 37	2*16	341	1+1	-	-	-	-	-	-	\$ 12 000	-

EMG-6



RICHARD STEEVES

Amphibie à ailes basses éprouvé. Les ailes très basses à fort dièdre se replient pour le transport. Des spontoons, petites excroissances latérales du fuselage, stabilisent l'appareil et facilitent l'embarquement. Le train est rétractable. L'appareil peut être équipé d'une grande variété de moteurs d'au minimum 160 ch. Il n'y a pas de problème de centrage, vu sa position centrale.

RICHARD STEEVES 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Tél : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167

coot42@charter.net • www.coot-builders.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
700	1043	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

COOT



ROCKY MOUNTAIN

Cet avion ressemble au Piper J3 Cub. Il utilise un fuselage en treillis soudé, des ailes repliables avec des longerons tubulaires et des nervures en bois, le tout recouvert de toile. Nous le détaillons ici avec un Rotax 503 mais notre photo montre une version avec un Jabiru 2200, plus lourd et plus puissant. Le prix du kit ne comprend pas le moteur et l'hélice. La société vend également un monoplan ultraléger légal appelé Ridge Runner I, ainsi qu'un modèle intermédiaire appelé Ridge Runner II. Ce dernier n'est pas un biplace complet mais dispose d'un petit strapontin ou d'un espace de chargement.

ROCKY MOUNTAIN WINGS PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Tél : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
 rmwings@aol.com • www.realflying.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
163	407	9,24	7,98	38	Rotax 503 DCDI	52	2	175	144	42	8	-	-	-	\$ 14 900	-

RIDGE RUNNER III



ROLANDAS KALINAUSKAS

Cette machine prévue pour le voyage, qui atteint 200 km/h et compte 4 places, n'est pas seulement un développement technique du RK-3 mais dispose d'un équipement standard des plus complets : GPS, commande électrique de l'hélice et des Flaps, audio-système interne, sièges en cuir et vitres teintées.

ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITUANIE • Tél : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
450	900	15,2	11	130	M332	140	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-

RK-5



ROLLS-ROYCE



L'Accel est le programme qui associe Rolls-Royce à de nombreux partenaires afin de créer l'avion électrique le plus rapide du monde. Une équipe d'ingénieurs anglais s'affaire sur l'aérodrome de Gloucestershire afin de faire voler une machine «zéro émission» à 480 km/h. Une des configurations montre 3 moteurs électriques alimentés par 600 cellules solaires entraînant une seule hélice tripale. La cellule est, en fait, un Nemesis NXT.

ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)20 7222 9020, Fax : +44 (0)20 7227 9170
 richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	7	-	-	1000	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-

ACCEL



SAMSON

Cet appareil est apparu à Oshkosh AirVenture 2009 comme une moto volante. En 2012, le prototype volant à l'échelle 1/4 a été fabriqué. Dix ans plus tard, il était redéfini comme une voiture de sport volante. Fin 2023, la FAA l'a finalement certifié comme avion expérimental/de construction amateur (E/AB). Le Switchblade est un véhicule à trois roues homologué pour la route, qui peut être conduit sur les routes publiques depuis son garage jusqu'à un aéroport. Là, les ailes et l'empennage sont déployés et en moins de 3 minutes. Ensuite, il peut voler vers sa destination – à plus de 200 mph (320 km/h) et 13 000 pieds. Après l'atterrissage, on repasse en mode routier – les ailes rangées et protégées en toute sécurité – et vous continuez vers votre destination en conduisant. Le vol inaugural a eu lieu fin 2023. Le Switchblade peut également être acheté uniquement en tant que voiture.

SAMSON MOTORS INC Meadow Vista CA 95722 • USA • Tél : +1 855 772 6766

larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	840	-	8,2	125	-	170	2	322	250	108	-	-	-	€ 170 000	-	-

SWITCHBLADE



SCALEWINGS

Hans Schwoeller est le fondateur de ScaleWings Aero Tech GmbH qui propose cette réplique à 70% du p51D Mustang depuis 2013. Tout composite ce SW-51 Mustang reproduit jusqu'aux détails d'aspect du chasseur américain comme les 100 000 rivets de sa surface métallique pour «faire aluminium». Même le brillant de l'alu poli a été reproduit sur du carbone. MTOW de 700 et 1200 kg pour des motorisations jusqu'à 600 ch. La version LSA plus légère est en développement. Le poids et la vitesse (jusqu'à 350 km/h évoqués) dépendront du moteur retenu. Options moteur : Pour un MTOW de 700 kg avec un Rotax 912 iS ou 915 iS. Pour un MTOW de 1200 kg, un gros Chevrolet V8 de 300 ch ou un V8 SuperCharger de 600 ch.

SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 1590 – 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431
 info@scalewings.com • www.scalewings.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
340-750	-	10,98	7,90	-	-	600	2	-	-	-	-	-	-	-	\$ 119 800	-

MUSTANG SW-51 EXP



SE-AVIATION AIRCRAFT

Dérivé directement du MC 100 de Michel Colomban et du MCR01, ce biplace est construit tout en carbone. Les ailerons et les volets sont combinés (flaperons). Cette machine sportive est rapide et maniable, une version plus sage et silencieuse est disponible pour les écoles de pilotage : le MCR Club. Disponible en kit ou prêt à voler. Options moteur : Rotax 912 UL, 912 ULS ou 914.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Tél : +33 (0)3 81 89 70 84

contact@se-aviation.fr • <http://www.se-aviation.fr>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
270	490	5,2	6,63	80	Rotax 912	80	2	-	267	91	7,5	17	CNSK-PFA	€ 87 500	-	-

MCR SPORTSTER EVOLUTION



SE-AVIATION AIRCRAFT

Il s'agit d'un quatre places développé à partir de l'ULM MCR-01 ULC. Le fuselage d'origine du biplace a été allongé pour deux sièges supplémentaires ou un énorme espace de chargement. La vitesse et le taux de montée sont exceptionnels pour un quatre places avec seulement 100 ch, grâce à la structure en carbone très légère. L'aile est géométriquement la même que celle de la version ULM, mais renforcée et avec des volets à double fente. Disponible en kit ou prêt à voler. Moteurs : Rotax 912 ULS, 914 ou 915iS.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Tél : +33 (0)3 81 89 70 84

contact@se-aviation.fr • <http://www.se-aviation.fr>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
350	750	8,15	8,66	120	Rotax 912S	100	4	272	242	83	4,5	20	CNSK	€ 132 000	€ 67 800	-

MCR 4S EVOLUTION



SEQUOIA

Inspiré par le célèbre designer italien Stelio Frati, le Falco est une construction complexe entièrement en bois, en épicea et en contreplaqué, et sa construction prend donc beaucoup de temps. Mais les résultats en termes de poids et de vitesse sont remarquables, à tel point que le Falco est considéré comme un classique, avec des performances et une maniabilité exceptionnelles. Sequoia Aircraft peut fabriquer tous les sous-ensembles en bois ainsi que les éléments mécaniques tels que les commandes et le train d'atterrissage rentrant.

SEQUOIA AIRCRAFT 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Tél : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618

www.seqair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
550	853	9,89	8	151	Lycoming	160-180	2	353	319	100	7,5	35	CDN-CNSK-PFA	-	\$ 106 000	\$ 400

FALCO F-8L



SERGE PENNEC

Construit en bois et mousse de Klegecell, cet appareil est propulsé par un petit moteur automobile diesel PSA. Performances impressionnantes surtout en consommation. Une version plus puissante mais moins économique équipée d'un bloc Peugeot de 80 ch est également proposée. La vitesse maximum en palier passe à 320 km/h. Des versions ULM (envergure portée à 8,20 m) et LSA sont proposées, les données ci-dessous concernent cette dernière. Essai Vol Moteur n°341.

SERGE PENNEC Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzane • FRANCE •

pennec.serge@neuf.fr • gazaille2.free.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
265	500	5,66	7,10	60	PSA 106 diesel	52	2	240	220	83	3,5	7,5	-	-	-	€ 300

GAZ' AILE 2



SILENCE AIRCRAFT

Entièrement en composite sandwich carbone-kevlar, cet appareil monospace est équipé d'un train rentrant, de volets à fentes, d'une hélice à pas variable automatique et d'ailes elliptiques. Le profil est symétrique. Un habitacle mono-coque de survie protège le pilote. L'appareil atteint une vitesse de pointe de presque 300 km/h et serait particulièrement silencieux. Moteur Jabiru 2200. Certifié Experimental, il est autorisé voltige. Prix du kit de base à train fixe, sans moteur : 29 500 euros.

SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723

info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
250	410	8,73	7,5	75	Jabiru 2200	80	1	300	230	78	8,5	12	vZ	-	€ 34 800	-

SILENCE TWISTER



SKY CLASSIC AIRCRAFT

Reprise du fameux biplan monoplace des années 60. Fuselage en treillis de tubes soudés. Ailes en bois. Les ailerons n'occupent que les plans inférieurs. Des éléments de kits sont disponibles à différents états d'avancement ainsi que les plans. Votre patience et votre fortune guideront votre choix.

SKY CLASSIC AIRCRAFT 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Tél : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	453	9,3	5,18	-	-	90-120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 140



SMITH MINIPLANE 2000

SLING AIRCRAFT

L'ailes basses Sling 4 (quatre places) représente une nouvelle offre qui s'invite sur le marché des dérivés de biplaces LSA, comme le Sling LSA qui inspira son constructeur sud-africain, The Airplane Factory. Le quatre places dépend, lui, de la VLA (Very Light Aircraft) et diffère du LSA par ses ailes et son fuselage rallongés et de section élargie aussi, toujours doté d'un Rotax mais d'un turbo plus puissant. Le Sling 4 est un tout métal disponible prêt à voler ou en kits (structure seule ou en kit complet incluant moteur et avionique - option à 65 000 \$). Motorisé par le Rotax 914 UL.

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
465	920	12,47	9,96	185	Rotax 914UL	115	4	-	220	77	3,5	-	-	\$ 146 000	\$ 55 000	-



SLING 4

SLING AIRCRAFT

Passer de l'aile basse à l'aile haute est inhabituel. Mais la formule semble rencontrer un franc succès. Motorisé avec un Rotax 915 IS, le Sling HW offre une croisière à 142 nœuds. Versions train classique et tricycle disponibles. Bien que le Sling TSi ait une apparence similaire à celle du Sling 4, il n'a qu'environ 20% de pièces en commun. Selon Sling Aircraft, il s'agit d'un avion complètement nouveau, avec des objectifs de conception différents de ceux du Sling 4. Le résultat principal de tous ces changements est l'augmentation de la vitesse. La plus grande différence entre le Sling 4 et le Sling TSi est le moteur, le moteur Rotax 915iS installé développe 40 % de puissance en plus que le Rotax 914 du Sling 4. De plus, le Sling TSi possède une nouvelle aile de conception entièrement nouvelle, le rivetage affleurant de nombreuses pièces structurales et le TSi est plus profilé, grâce à sa verrière plus aérodynamique. Le TSi dispose d'un intérieur et d'un système de chauffage améliorés. Moteur : Rotax 915iSune version quick build. Essai Aviation et Pilote n°589

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
595	1050	-	9,54	-	Rotax 916iS	160	4	287	261	89	4,57	32	-	-	\$ 93 000	-



SLING HW

SLING AIRCRAFT

Bien que le Sling TSi ait une apparence similaire à celle du Sling 4, il n'a qu'environ 20% de pièces en commun. Selon Sling Aircraft, il s'agit d'un avion complètement nouveau, avec des objectifs de conception différents de ceux du Sling 4. Le résultat principal de tous ces changements est l'augmentation de la vitesse. La plus grande différence entre le Sling 4 et le Sling TSi est le moteur, le moteur Rotax 915iS installé développe 40 % de puissance en plus que le Rotax 914 du Sling 4. De plus, le Sling TSi possède une nouvelle aile de conception entièrement nouvelle, le rivetage affleurant de nombreuses pièces structurales et le TSi est plus profilé, grâce à sa verrière plus aérodynamique. Le TSi dispose d'un intérieur et d'un système de chauffage améliorés. Moteur : Rotax 915iS, Aviation et Pilote n°555

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
490	950	-	9,54	-	Rotax 916iS	160	4	-	268	89	5	-	-	-	\$ 56 000	-



SLING TSi

SLIPSTREAM

Biplace tubes et toile propulsif côte à côte. Belle finition. Les empennages sont soutenus par des tubes de fort diamètre cintrés autour de l'hélice. La cellule pourrait accepter des moteurs jusqu'au Rotax 914 turbo de 115 ch. L'entreprise produit un biplace bimoteur push pull, le Skyblaster, et un bimoteur latéral propulsif, le Skyquest.

SLIPSTREAM INTERNATIONAL, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • Tél : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • slipstream-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
289	578	16,63	9,37	76	Rotax 582 E	64	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	\$ 15 540	-



GENESIS

SONERAIWORKS LLC

Dérivés du monoplace de formule V, les Sonerai biplaces sont proposés en ailes médianes ou basses et dans une version allongée dite «Stretch». Il existe également une version tricycle. Il s'agit d'un biplace intime, piloté depuis la place arrière en monoplace. L'aile en tôles de Dural assemblées par des rivets noyés est simple à construire. Le fuselage comme les empennages sont en treillis soudé et entoilé. Bonnes performances avec des VW 2180 de 70 ou 80 ch. Great Plains, en plus des plans, peut fournir le moteur et de nombreuses pièces.

SONERAIWORKS LLC 11428 West Hwy G • Franksville WI 53126 • USA • Tél : +1 414-581-1442 , Fax : +1 920 / 426 8333
jeremy@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com/sonerai/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
227	522	7,73	-	38	VW 2185	70	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145

SONERAI II



SONEX

Le JSX-2T a été annoncé juste avant AirVenture 2019 et est actuellement en cours de développement. Il s'agit de la version biplace du jet monoplace SubSonex. Le JSX-2T est configuré avec des sièges côte à côte pour un placement optimal du CG et offre la possibilité de formation pour les pilotes qui passent au jet. Avec une envergure de 21,8 pieds, le JSX-2T aura des caractéristiques de charge alaire et de maniabilité similaires à celles du JSX-2 monoplace, ainsi que le même turboréacteur PBS TJ-100 qui a fait ses preuves. Un moteur PBS TJ-150 plus puissant sera également proposé en option.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tél : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JSX-2T



SONEX

Prononçons bien «Ouane èxe» pour cette marque Sonex qui propose une machine sportive et légère dont l'assemblage serait économiquement abordable. Les ailes se replient pour abriter l'Onex dans un garage. Sonex Aircraft applique ses recettes pour offrir simplicité et robustesse à cet engin capable de voltige en exploitant la puissance limitée de motorisations modestes. Les combinaisons de kits permettent de commander une machine plus ou moins complète selon son temps et son budget. Le kit d'entrée de gamme de prix est en train classique (l'option tricycle est à 650 \$) et la préfabrication la plus avancée ou «Build and Fly» à 29600 \$.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tél : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
272	431	7,84	6,09	57	AeroVee	80	1	-	218	72,4	4	-	-	-	\$ 17 400	\$ 750

ONEX



SONEX

La version B succède et remplace les précédents modèles de chez Sonex, Waix et Xenos, hors production dorénavant. Xenos a commencé à livrer les kits de ce modèle B en 2016. Si le prix a augmenté, l'assembleur, lui, bénéficie de plus d'espace intérieur, d'un plus grand réservoir, d'un choix de moteurs agrandi et d'autres configurations possibles. La version standard du B a mûri pour permettre une construction plus facile. Les propriétaires des modèles qui ne sont plus fabriqués reçoivent néanmoins toujours l'assistance nécessaire par Sonex Aircraft comme la fourniture de pièces détachées d'origine même si les délais de livraison peuvent s'accroître. Les options moteur sont : Jabiru 2200 ou 3300, Rotax et UL-Power.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tél : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
258	498	9,11	6,70	60	AeroVee	80	2	250	209	64	5	14	-	-	\$ 24 500	\$ 750

SONEX B



SONEX

Sonex a d'abord dévoilé le prototype du jet personnel SubSonex JSX-1 à AirVenture 2009 ; à AirVenture 2014, le JSX-2 a finalement été mis en vente, les livraisons ont commencé en 2015. Cet avion entièrement métallique est propulsé par la turbine TJ-100 «plug and play» de la société tchèque PBS. Le JSX-1 a effectué son premier vol en 2011 et a terminé son programme d'essais en vol en 2012. La nouvelle version améliorée du JSX-2, avec une cabine plus grande et un train d'atterrissage rentrant, a été présentée à AirVenture 2014. Les kits de construction rapide SubSonex seront livrés avec un fuselage préassemblé (avec verrière et pare-brise installés), des ailes, une queue et des gouvernes. Le JSX-2T a été annoncé juste avant l'AirVenture 2019 et est actuellement en cours de développement. Il s'agit de la version biplace du jet monoplace SubSonex.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tél : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
190	410	5,57	5,48	-	PBS TJ-100	-	1	-	290	95	10	-	-	-	\$ 44 000	-

SUBSONEX/JSX-2



SONEX



Ce biplace côte à côte tout alu se distingue du reste de la gamme Sonex par sa queue en V, concept qui passionne le concepteur John Monnet. Train classique ou tricycle à définir pour le kit. Le kit «Build and Fly» atteint 36800 \$, donc plus cher que le kit de base indiqué ici. La formule «B-Model» qui remplace les modèles précédents, plus chère de 5000 \$, rend l'appareil plus confortable, augmente aussi son autonomie et enrichit les équipements. Moteurs : AeroVee, Jabiru 3300, Rotax 912 divers ou UL-Power.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tél : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
282	500	9,20	6,7	60	AeroVee	80	2	250	230	64	4		US Exp.	-	\$ 24 900	\$ 750

WAIEX B



SPA

Sport Performance Aviation basé à Green Cove Springs propose le Panther, monoplace de voltige aux ailes basses et repliables. Un premier exemplaire fut exposé au show AirVenture 2012. Les ailes ainsi que la queue sont construites en alu alors que la structure du fuselage avant est en treillis métal soudé. Le Cougar est la version biplace. Kits et plans sont disponibles pour des motorisations de 80 à 160 ch en tricycle ou train classique.

SPA SPORT PERFORMANCE AVIATION 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA • Tél : +1 904-563-4337
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
300	550	9,1	7	76	-	80-160	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	\$ 15 990	-

PANTHER/COUGAR



STARDUSTER

Le Starduster One est un avion de loisir, pas un avion de voltige, et a été conçu pour répondre à la demande d'un biplan monoplace ouvert. Il est stable et possède une bonne maniabilité à basse vitesse, ce qui permet d'utiliser des terrains courts et accidentés. Le fuselage est construit en tubes d'acier soudés et les longerons des ailes sont en épicea avec des nervures en contreplaqué. Il existe une version biplace, le SA300 Starduster Too. Une version fermée du SA101 - qui fait de la voltige - est également disponible. Pour des performances optimales, il convient d'utiliser des moteurs de 125 à 160 ch. Des pièces sont disponibles ainsi que des plans sur le site Aircraft Spruce & Specialty.

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Tél : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Lycoming	125-160	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 125

STARDUSTER ONE SA100



STARDUSTER

L'aile parasol du Starlet SA500 le rend particulièrement adapté aux manœuvres en terrain accidenté. Bien qu'il s'agisse d'un petit avion, le Starlet possède un cockpit spacieux qui convient à un adulte de grande taille. La structure de base est la même que celle du Starduster avec un profil d'aile en Y Clark. La taille optimale des moteurs est de 100 ch mais des moteurs de 85 à 165 ch peuvent être utilisés, y compris les moteurs Rotax 912, Subaru, Suzuki et Continental. Les pièces sont disponibles ainsi que les plans.

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Tél : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Var	85-125	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 100

STARLET SA500



STEEN AERO LAB

Le Skybolt a été dessiné par un professeur d'aérodynamique américain dans le cadre d'un projet pédagogique. Il est devenu l'un des biplans de construction amateur les plus populaires du monde. L'entreprise, qui a déménagé en Floride, fournit également les plans et de l'aide pour la construction du Pitts S 1 S original et du biplan Knight Twister.

STEEN AERO LAB 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Tél : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
info@steenaero.com • www.steenaero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
443	745	-	7,31	-	Continental - Lycoming	180-350	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	\$ 165

SKYBOLT S



STORCH AVIATION

Dessiné par l'Australien Nestor Slepcev qui a regagné son pays natal voici quatre ans, ce Fieseler Storch est à l'échelle un et équipé d'un moteur Lycoming de 180 ch. Une autre version, le Moose, reçoit un moteur russe Vendenyev de 350 ch. Production actuellement suspendue.

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIE • Tél : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
460	860	16,00	10,05	187	Lycoming O-360	160-180	2	160	140	41	3,56	-	-	-	-	-

SUPER STORCH



SUPERMARINE AIRCRAFT

Pour faire vivre le mythe du Spitfire, voici le monoplace créé par Sport Performance Aviation. Ce monoplace métallique de voltige à ailes basses et repliables est la réplique quasi identique du Spit (échelle 9/10e). Pour les plus impatientes, la machine, aux lignes intemporelles et à l'aile elliptique, est disponible en kit avancé pour rapidement « batailler » à ses commandes. La motorisation est, au choix, un bloc Isuzu V6, un V8 de General Motor ou un Jabiru 8 cylindres de 180 ch ! L'appareil est produit au Texas et est certifié en Angleterre et aux USA. Le prix s'entend sans moteur.

SUPERMARINE AIRCRAFT LTD 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
460	810	11,35	7,28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	2	320	296	83	12,5	27	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 135 000	-

SPITFIRE MARK 26B



SVENSKA FLYGFABRIKEN

Le LN-3 Seagull est un kit amphibie à ailes hautes en provenance de Suède, avec une configuration tandem et une motorisation «Push» (poussante). Le moteur étant situé au-dessus de la partie arrière de la cabine. Les caractéristiques sont l'aile en porte-à-faux à allongement élevé, qui est facilement amovible, et le train d'atterrissage principal rétractable, situé dans des modules en forme d'aile, qui sont complètement au-dessus de la surface de l'eau lorsque le LN-3 flotte, de sorte que les roues et les carénages de roue peuvent servir de flotteurs stabilisateurs. Un réservoir de carburant de 110 l. (30 US Gal) est placé dans le fuselage. Le fuselage se compose d'une coque construite en fibre d'aramide ; le reste est en fibre de carbone. La production en série a démarré en 2024, le vol inaugural effectué en 2008. Moteur : moteur D LF26/LF39, Rotax 912ULS/914

SVENSKA FLYGFABRIKEN Västra vägen 127 • 857 51 Sundsvall • SUEDE • Tél : +46 706635664
info@flygfabriken.com • https://www.flygfabriken.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
320	600			110	Rotax 912ULS		2	222	190	65			-	-	€ 88	-

LN-3



SVENSKA FLYGFABRIKEN AB

La Suède et ses lacs ont inspiré les ingénieurs de Svenska Flygfabriken qui ont dessiné cet amphibie, construit en composite carbone et aramide. Train classique rentrant manuellement. 110 litres de carburant sont logés au-dessus de la quille. Bientôt en ULM pour l'Europe ou en LSA pour les USA. Rotax 914 ou D Motor LF26/39.

FLYGFABRIKEN Axvagen 6B • 853 50 Sundsvall • SUEDE • Tél : +46 (0)60 12 03 50
info@flygfabriken.se • flygfabriken.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
325	600	10,6	10,83	2x57	Rotax 914	100	2	222	194	70	6	8	-	-	€ 41 000	-

LN-3 SEAGULL



TAPANEE AVIATION

Version agrandie du Pegazair (2 Places, Mtow 472 kg, Rotax 912) permettant de loger quatre occupants. Les performances STOL ont été conservées grâce aux ailes à bords d'attaque et volets Junker en bord de fuite. Capacité réservoirs : 208 + 136 litres. Pas d'expédition, livraison uniquement en usine.

TAPANEE AVIATION INC. 437 rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1P0 • Québec • CANADA • Tél : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
tapanee@hotmail.ca • www.tapanee.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
630	1130	16,70	10,21	208	Lycoming O-360	180	4	210	184	60	3,5	-	-	-	\$ 40 000	-

LEVITATION



TAYLOR

Racer bois/toile britannique représentant le Mono surpuissant apparu en 1967. Quarante exemplaires de Titch ont déjà été construits. Le comportement en vol est excellent et le look très réussi. Des plans Taylor très bon marché.

TERRY TAYLOR 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1702 / 521484

sales@tayloritch.co.uk • www.tayloritch.co.uk



TITCH

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
229	338	6,32	5,71	45	Continental 0-200	100	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 5

TD AIRCRAFT

Cette machine vient de Taïwan. Construction mixte : fuselage en tubes d'acier soudés et voilure en Dural à l'Avid Flyer. L'appareil est propulsé par un VW réducté. Prix avec moteur VW 58 500 US\$.

TAIWAN DANCER AVIATION CO. 16, Lane Zhong Xiao, Zhong Qing Rd. • Sha Lu Town, Tai Chung Hsien • TAIWAN • Tél : +886 3 / 3850495, Fax : +886 4-26154808
taiwan_dancer@yahoo.com.tw



TD-3

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
272	498	11,16	8,62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	2	193	150	45	-	-	-	-	\$ 33 390	-

TEAM MINI-MAX LLC

Après la fin obligée du JDT Minimax USA, le Mini-Max China porté sur le témoin, qui semble maintenant être de retour aux USA. Alliant tradition et technologie par la découpe au laser d'éléments en bois, l'Aero Max constitue un bon produit artisanal. Comptez 250 à 300 h pour le construire. Réservoir 2 x 26,5 litres. Moteurs possibles : Hirth F23, Rotax 447, MZ 202.

TEAM MINI-MAX LLC 2030 Lake Street • Niles, Michigan 49120 • USA • Tél : +1 574-214-3660, Fax : +1 269-262-0866

info@TeamMini-Max.com • teammini-max.com



TEAM AERO-MAX

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
150	300	10,8	7,87	2 x 26,5	Hirth F23	50	1	176	111	52	-	-	-	-	\$ 9	-

TEAM ROCKET

Le F-1 est dérivé du HR1 qui est lui-même un kit permettant de «booster» un RV 4 en installant un six cylindres Lycoming IO-540. La technique de construction est semblable à son grand inspirateur mais le kit est très complet et les pièces particulièrement soignées. Ainsi, les éléments Dural sont tous anodisés. La version Evo présentée ici reçoit un Continental IO 550 de 350 ch qui booste les performances en vol. La version «quickbuild» est à 30 000 \$ alors que le HR2 se présente par lots de pièces est à 16 000 \$.

TEAM ROCKET 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Tél : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131

mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com



ROCKET F1 EVO WING

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
589	951	9,49	7,57	159	Continental IO 550	350	2	426	386	80,5	17,5	-	-	-	\$ 16 000	-

TEAM TANGO

Le RAI-6 inspiré du Focrot RAI-2 biplace est un 6 places qui a été bien élevé. Avec la capacité d'atteindre 220 kt et plus de 200 en croisière, la machine vous fera réellement voler dans une construction solide et simple, rapide à construire et bon marché.

TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Tél : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290

teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net



RAI-6

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
862	1590	12,8	10,05	380	Lycoming IO-540	300	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	\$ 55 000	-

TEAM TANGO

Biplace composite de haute performance (XR voulant dire Extended Range, soit jusqu'à 1800 miles). Le maître couple presque rectangulaire du fuselage autorise une très grande habitabilité. L'aile rectangulaire sans vrillage assure un bon comportement en décrochage tout en simplifiant la construction. Le constructeur propose une assistance dans ses locaux pour diminuer le temps de travail sur ses kits. Moteurs possibles : ECI Lycoming OX-320, IOX-340, IOX-360 et IOX-370.

TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Tél : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290

teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
488	839	6,9	7,6	151	Lycoming	150-210	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	\$ 29 950	-

TANGO XR



THUNDERBIRD AVIATION, LLC

Thunderbird Aviation a été créée officiellement en 2002 et aujourd'hui la société propose plusieurs avions en kit et en plans. La Part 103, SNS-8, fonctionne bien avec un moteur de 28 chevaux et a un poids brut de 500 livres. Le SNS-9/Hiperlight, avion biplace, a été conçu pour un moteur de 65 ch, tandis que le SNS-7 Hiperbipe est le grand frère du SNS-9. SNS est l'abréviation de Sorrell Negative Stagger. Le décalage négatif améliore la visibilité vers l'avant tout en nécessitant moins de structure pour fixer le train d'atterrissage, entre autres avantages. Le SNS-9 biplace est actuellement disponible sous forme de kit de base.

THUNDERBIRD AVIATION 40964 Production Drive • Harrison Township MI 48045 • USA • Tél : +1 (586) 262-2598

thunderbirdaviationmi@gmail.com • www.thunderbirdaviationmi.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SNS 9 HYPERLIGHT



TITAN AIRCRAFT

Magnifique réplique du Mustang par Titan Aircraft de John Williams avec ce biplace en tandem tout métal dont la structure en tubes soudés tend fermement la peau Dural rivetée. Les ailes de même construction soutiennent un train possiblement fixe pour la certification LSA. Nous décrivons ici la motorisation Rotax 912 mais un moteur d'auto de 6 ou 8 cylindres conviendrait, par exemple, les Rotax 912 ULS, Honda 3,5 l V6 ou BMW V12... Les combinaisons de kits proposent les éléments plus ou moins prêts.

TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Tél : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192

sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
385	599	10,97	7,32	87	Rotax 912 S	100	2	316	241	63	6,1	16	US Exp.	-	\$ 67 900	-

T-51B MUSTANG



TITAN AIRCRAFT

Tandem à moteur propulsif construit en tôles rivetées pour la voilure et en treillis soudé pour l'habitacle qui est habillé de métal et de composite. Il existe une version monoplace, le Tornado I à moteur Rotax 2 temps et des ancrages pour monter des flotteurs. Le prix du kit ne comprend pas le moteur ni l'instrumentation ni l'hélice. Le Tornado II est aussi disponible prêt à voler. Moteurs possibles : Rotax 582, 912, 912 ULS, 914, Jabiru 2200 ou 3300.

TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Tél : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192

sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
200	455	10,04	7,6	58	Rotax	80	2	250	180	56	8	16	US-PRA	\$ 26 500	\$ 19 700	-

TORNADO II



VANS AIRCRAFT

Le RV-10 est un avion en kit hautes performances optimisé pour les voyages sur de longues distances à grande vitesse. C'est un quadriplace avec beaucoup d'espace pour les bagages et une capacité de carburant généreuse. C'est le dernier modèle de la gamme Vans et il a été mis en vente pour la première fois en 2003. Nous le présentons ici avec un puissant Lycoming, mais il volera sans problème avec des moteurs plus modestes. Le RV-10 est uniquement disponible avec une configuration de train d'atterrissage tricycle. En juin 2016, 801 RV-10 terminés avaient pris leur envol. Notre prix est celui du kit standard, mais il existe une option de construction rapide.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
725	1223	14,70	9,70	227	Lycoming IO 540	260	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	\$ 43 960	\$ 55

RV-10



VANS AIRCRAFT

Plus spacieux, plus rapide à construire, Vans. Le RV-14 biplace est le tout dernier avion de Van's Aircraft, Inc. Il est dérivé du RV-10 biplace et est entré en production en 2014. C'est un avion biplace capable de faire de la voltige, qui peut accueillir des pilotes de grande taille et offre un plus grand espace pour les bagages. Le RV-14 est conforme aux règles américaines relatives aux avions expérimentaux de construction amateur. Les objectifs de conception étaient une bonne visibilité, une large cabine et une faible vitesse d'atterrissage. L'aile relativement longue utilise le profil propriétaire qui a fait ses preuves sur le RV-10. Cet avion en kit comporte deux sièges (côte à côte) et un train fixe. Le kit est conçu pour être plus facile à assembler que les modèles Van's précédents grâce à l'utilisation de pièces pré-perforées et préformées. Moteur : Lycoming IO-390.

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



RV-14

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
560	930	12,6	8,30	190	Lycoming IO-390	210	2	-	320	90	-	-	-	-	\$ 47 000	-

VANS AIRCRAFT

Grande nouveauté d'Oshkosh 2022, le RV-15 est un aile hautes, biplace avec un coffre à bagages caverneux pour emmener le matériel de camping. Destiné au vol de «brousse», le RV-15 n'est pas encore disponible mais a déjà fait sensation. Avec un Lycoming XP390, il devrait atteindre les 140 kts en croisière (260 km/h). Il sera disponible d'abord en train classique et, ensuite, en tricycle. Le prix n'est pas encore fixé et les performances pas encore annoncées. Mais comme avec tous les kits Vans, les performances seront au rendez-vous!

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



RV-15

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
559		12,5	8,29	189	Lycoming IO-390	210	2		260					-	-	-

VANS AIRCRAFT

Le RV-7 est un biplace côte à côte capable de voltige en train classique ou tricycle. C'est le best-seller de la gamme qui commence avec le monoplace RV-3 et se termine avec le RV-12, destiné à la catégorie LSA. Le RV-7 est l'avion en kit le plus célèbre de sa classe, pouvant franchir rapidement de longues distances et dont plus de 1500 exemplaires furent déjà assemblés. Il rappelle les premiers RV-6 et en diffère principalement par son aile plus longue et équipée de volets à fente. La maison propose aussi des éléments pré-fabriqués ainsi qu'un outillage spécifique. French Après une brève période sous la protection d'un tribunal de commerce, Vans a émergé et s'est réorganisé complètement. Les prix indiqués ici ont augmenté d'environ 30 % et l'entreprise a adopté une approche de tarification plus détaillée, ce qui rend difficile une synthèse ici. Voir Aviation et Pilote n°568

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



RV-7

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
505	800	11,2	7,62	150	Lycoming	150-200	2	345	331	81	9,5	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 23 000	\$ 55

VANS AIRCRAFT

En 1995, Vans a décidé de revisiter le concept de sièges en tandem et en 1996, elle a présenté le RV-8, qui est un descendant direct du premier avion du concepteur Richard Van Grunsven, le RV-3. Conçu principalement pour le vol sportif, mais capable de faire de la voltige, il comporte deux sièges en tandem et est disponible avec un train d'atterrissage à tricycle, ou à roue arrière. La cabine spacieuse et la grande capacité de carburant, en font un excellent avion de tourisme. La construction est entièrement métallique et il existe une option de construction rapide pour ceux qui ont hâte de décoller. Comme dans la tradition de Vans, le RV-8 est un tailldragger et la version à roues avant est appelée RV-8A. En 2020, Vans a approuvé le Lycoming IO-390A de 210 ch pour une utilisation sur le RV-8/8A également. Moteurs : 150-210HP.

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



RV-8

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
508	816	10,78	7,31	160	Lycoming	160-200	2	355	340	82	9,5	35	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 24 000	€ 55

VANS AIRCRAFT

Le RV-9 est conçu pour les pilotes qui ne sont pas intéressés par la voltige, mais qui veulent simplement un avion agréable à manier pour le vol sportif local. Avec des sièges côte à côte et un train d'atterrissage tricycle ou à roue arrière, ce biplace est conçu pour offrir une croisière rapide et efficace tout en conservant une faible vitesse d'atterrissage. Introduit en 1999, il y a plus de 1100 avions RV-9 complétés en vol. Moteurs : 118-160HP.

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tél : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



RV-9

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
475	793	11,50	8,50	144	Lycoming	118-160	2	315	302	79	7,25	33	US Exp.	-	\$ 25 315	-

VELOCITY AIRCRAFT

Canard quadriplace composite, le kit comprend les différentes parties de la coque moulée sous vide. Les blocs de mousse extrudée qui permettent de construire les ailes sont pré-découpés, les longerons sont déjà stratifiés et tout l'accastillage est fourni à l'exception de ce que contiendra le compartiment moteur. Il existe une version à train rentrant et le dernier démonstrateur est équipé du 2 temps turbo compressé Delta Hawk. La version Quick Build est fournie avec une aile pratiquement terminée c'est le prix du modèle représenté. La version standard, plus étroite, est toujours disponible.

VELOCITY AIRCRAFT 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Tél : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893

info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
770	1270	13,49	9,45	265	Lyc. IO 540	300	4	370	342	120	7,5	-	US Exp.	-	\$ 46 000	-



VELOCITY XL

VERHEES

Cette aile volante belge monoplace survole déjà l'Europe. La machine affiche 210 kg à vide pour un poids total au décollage de 340 kg. Un Subaru de 50 ch sans réducteur permet à l'appareil en alu de croiser à 220 km/h. Un biplace est à l'étude, le D-Plane 2 pèsera 260 kg à vide et volera à 250 km/h en croisière motorisé par Rotax 912 S.

VERHEES ENGINEERING St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIQUE • Tél : +32 (0)11 / 801455

info@verheesengineering.com • www.verheesengineering.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
210	340	10	4,5	60	Subaru EA71	50	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400



D-PLANE 1

VOLMER

La construction du prototype a débuté en... 1957. La coque en bois est marouflée en composite, les ailes sont celles de l'Aeronca Chief ou Champion. La conception est très efficace sur l'eau grâce à un franc bord confortable. Le train classique pivote simplement vers le haut de chaque côté de la coque. Le moteur, placé au centre de gravité, peut être, au choix, installé en tractif ou en propulsif.

VOLMER CLUB OF AMERICA, INC 10223 Cherry Croft Dr • Yucaipa, CA 92399 • USA • Tél : +1 909-831-4317

volmerclubofamerica@yahoo.com • www.volmeraircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
454	680	-	11,1	76	Cont. C-85	85	2	-	137	72,5	3,05	22,7	PFA	-	-	\$ 250



SPORTSMAN VJ-22

WAG AERO GROUP

Clone du Piper, il est construit en treillis soudé pour le fuselage. Les longerons sont constitués de deux planches de spruce comme les Piper sur lesquelles sont enfilées des nervures en treillis bois ou tôles de Dural formées. La gamme Wag Aero comprend également le Sportman, un 2+2 copié sur le PA-14 prévu pour un Lycoming de 135 ou de 150 ch. L'entreprise diffuse aussi un immense choix de matériaux bruts et d'accastillages pour la construction aéronautique amateur. Le Traveler est la version avec 108 à 115 ch et le Classic avec 65 à 100 ch.

WAG AERO GROUP 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Tél : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
329	658	13,57	8,93	98	Lycoming O-235	115	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	\$ 135



WAG-A-BOND

WAR AIRCRAFT REPLICAS

Le temps de travail dépend beaucoup de la compétence de modelleur du constructeur. L'ensemble est ensuite recouvert d'une couche de tissus de verre, renforcée dans les parties travaillant le plus. Tous les appareils sont dotés d'un train rentrant mécanique.

WAR AIRCRAFT REPLICAS INTERNATIONAL INC 5423 16th Ave SO • Tampa FL 33619 • USA • Tél : +1 918) 927-6505

don@flywaraircraft.com • www.flywaraircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
275	400-410	7	6	-	Cont. Lyc.	100-120	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	\$ 385



P-47 THUNDERBOLT

WEDGETAIL AIRCRAFT

Cinquante exemplaires du Sierra fabriqués par Wedgetail Aircraft ont été livrés. Son cousin, le Cougar, bénéficie du même train solide et d'un choix important de moteurs possibles : Jabiru 4 ou 6 cylindres 80 à 130 ch pour rester en Australie. Les deux ailes basses sont fabriqués en métal.

WEDGETAIL AIRCRAFT PTY LTD Hanger 54 Camden Airport • Camden NSW 2570 • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)414 559 742
info@wedgetailaircraft.com.au • www.wedgetailaircraft.com.au

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
313	544	-	7,9	100	Jabiru	80-130	2	-	225	41	5	-	-	-	-	-

SIERRA 200



WEGA AIRCRAFT

Ce Wega 180 est un biplace moderne très performant venu du Brésil et révélé au Sun'n Fun 2013. L'appareil revendique des capacités à la voltige tout en offrant 300 km/h (190 noeuds) en croisière confortable dans un cockpit ergonomique à souhait. Tout carbone, il est constitué de deux éléments principaux : un fuselage sur lequel l'aile d'une seule pièce est ancrée par 4 boulons. Élégant et profilé, il fonce à 350 km/h en pointe. Motorisations : Superior Air Part de 180 ch ou Lycoming IO-360.

WEGA INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Rua Alferes Tiradentes, 996 • Ponte do Imaruim, Palhoca • Santa Catarina • BRÉSIL • Tél : +55 (0)48 3341 0332
wega@aerowega.com • www.aerowega.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
550	910	9,13	7,86	160	Superior IO-360	180	2	360	306	102	-	35	-	\$ 250 000	-	-

WEGA 180



WHISPER AIRCRAFT

Le X350 Gen II est un biplace côte à côte capable de voltige et convenant aussi au voyage, d'un prix abordable, fabriqué en Afrique du Sud. Encaissant +6 et -4 G ce tout composite peut être construit par un amateur qui consacrera 500 h à assembler son kit complet sans outillage spécialisé. L'appareil fini présente néanmoins une cabine spacieuse motorisée par 160 à 200 ch proposés chez Lycoming, Superior ou UL Power.

WHISPER AIRCRAFT Hangar D5, Mossel Bay Airport, • Mossel Bay WC 6500 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 833010452
sales@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
550	970	-	8,0	240	-	180	2	340	323	96	8	-	-	-	-	-

X350 GEN II



WHISPER R&D

Motoplaneur composite proposé en kit avancé. Capable de parcourir 1 200 km en croisière économique, il peut aussi permettre le vol à voile avec un taux de chute de 0.9 m/s à 80 km/h et une finesse de 28/1 à 105 km/h. Option moteurs : Rotax 912 (comme il est renseigné ci-dessous) VW 2100 ou Jabiru encore.

WHISPER R&D CC PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • AFRIQUE DU SUD •
Russell.Phillips2020@gmail.com • whisperrd.wordpress.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
500	775	15	16	85	Rotax 912	80	2	210	180	72	3,6	12	-	-	-	-

WHISPER MOTORGLIDER



WINDCRAFT OY

Cet intéressant projet de remorqueur de planeurs vient de Finlande. Le PIK 27 est disponible sous la forme de liasse de plans ou en kits plus ou moins avancés. La structure est tubulaire et soudée pour le fuselage et les ailes sont en composite et pré-fabriquées. Le train solide ressemble à celui du C172. Le moteur prévu est un Rotax 912, un Subaru serait une alternative possible.

WINDCRAFT OY Norolantie 14, • 15270 Kukkila • FINLANDE • Tél : +358 (0)50-566 0739
aki.2023@windcraft.fi • www.windcraft.fi

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
410	595	9	9,1	100	Rotax 914	115	1	270	198			-	LSA	-	-	€ 2 000

PIK-27



X-AIR

Le X-Air est un avion dont le pedigree remonte aux premiers jours de l'ULM et il n'y a pas de formule magique derrière sa popularité continue, car il est simple, bon marché à construire et amusant à piloter. Basé sur une conception américaine des années 1980, cet appareil tubes et toile est construit en Inde et vendu dans le monde entier sous forme de kit sans instruments ni moteur. Les acheteurs sont libres de choisir leur propre moteur parmi le Rotax 582, le Rotax 912, le Jabiru 2200, le HKS et le Verner. Le prix du «kit», auparavant de 9981 euros, est en cours de recalcul.

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Block Koramangala • Bengaluru - 560095 • INDE • Tél : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
235	450	16	9,80	50	Rotax 582	65	2	120	90	55	3,5	16	VZ, BCAR S	-	-	-



STANDARD / X-AIR S

ZENAIR LTD

Zenith a acheté en 2016 la société Sam Aircraft fondée en France en 2007. Associant Zenith Aircraft Cie aux USA avec Zenair Ltd au Canada, le projet SAM n'annonçait pas de changement majeur en proposant ce biplace en tandem sur 66 cm de largeur à l'allure connue en train classique ou tricycle. Structure monocoque, cellule de protection en acier couverte d'une peau alu. Le nouveau SAM-EX, basé sur l'original, présente néanmoins un aspect spécifique et un train classique avec 180 ch fournis par son Lycoming O-360 pour un poids de 1 800 lbs. Les 38 gallons que contiennent ses deux réservoirs d'aile lui permettent de prétendre devenir un appareil éventuellement utilitaire. En option figure le Rotax 912 S.

ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Tél : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
376	810	12,8	8,7	136	Lycoming O-360	180	2		230	80	5	19	-	\$ 131 000	\$ 21 500	-



SAM-EX

ZENITH

Le CH 650 est le dernier modèle par Zenith dans la célèbre série des Zenith Zodiac qui représentait la deuxième génération de LSA conçue pour le vol de loisir et sportif en 1986. Ce CH 650 offre une cabine plus spacieuse à l'aspect actualisé ainsi qu'une structure plus robuste encore, pouvant satisfaire toute une gamme de moteurs, une queue profilée vers l'arrière, plus de hauteur de plafond dans l'habitacle mieux ventilé, plus de visibilité et même un arceau en cas de retournement au sol. Disponible en kit(s) par Zenith USA et son réseau de distributeurs. Certifié ASTM LSA, et LTF et ULM pour l'Europe. Des options moteur chez Continental, Jabiru, UL Power ou Viking intéresseront la version Experimental.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tél : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
285	600	12,3	8,23	60	Rotax 912 S	100	2	270	250	70	4,5	13	LSA	-	\$ 18 500	-



CH 650

ZENITH

Le légendaire fabricant américain de kits a présenté pour la première fois le CH 750 Cruiser en 2013. Cet aileron haut biplace ressemble au CH 750 «hors aéroport», mais il possède un tout nouveau design d'aile et de queue. Le Cruiser peut être équipé de moteurs de 100 à 160 chevaux. Le nouveau Cruiser, entièrement métallique, est optimisé - comme son nom l'indique - pour la croisière et les opérations typiques (aéroporquaires), tout en conservant les caractéristiques populaires de la cabine du STOL CH 750. Moteurs : Rotax 912ULS, 912iS Sport, UL-Power UL350iS, et autres moteurs de 100 à 160ch.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tél : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
360	600	14,2	8,85	-	UL Power 350iS	125	2	200	190	64	-	-	-	-	\$ 21 500	\$ 495



CH 750 CRUZER

ZENITH

Extrapolé du biplace CH-701, ce quadriplace a rencontré un grand succès en Amérique du Nord et dans de nombreux pays dépourvus d'infrastructure aéronautique. Construction en tôles rivetées comme ses petits frères (CH 701 et CH 750), le CH 801-HD possède les mêmes qualités tout terrain avec, en plus, une capacité de charge importante. Nombreuses motorisations possibles, jusqu'à 240 HP.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tél : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
522	998	15,5	9,55	2 x 56	Lycoming O-360-A	150-240	4	193	175	64	3,7	-	-	-	\$ 29 890	-



CH 801-HD

ZENITH

Le STOL CH 750 Super Duty est le dernier modèle de la gamme d'ailes hautes Zenith. L'air de famille entre le STOL CH 750 Super Duty et le CH750 original est évident, mais le Super Duty offre une charge utile beaucoup plus importante, l'ajout d'un troisième strapontin dans la partie arrière de la cabine, et des moteurs plus puissants pour une capacité maximale de décollage et d'atterrissage courts (STOL). Le CH 750 SD offre des performances STOL extraordinaires. Le CH 750 Super Duty est doté de becs d'aile fixes au bord d'attaque, et de flaperons pleine longueur, qui sont communs à tous les modèles STOL de Zenith. L'envergure du Super Duty est de 33 pieds 5 pouces, soit 3 pieds 7 pouces de plus que l'envergure du CH 750 STOL original. Cela porte la surface des ailes à 162 pieds carrés, ce qui augmente la capacité de charge. Moteur : Aero Sort Power IO-375 (205HP). Essai Aviation et Pilote n°532

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tél : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

CH750 SUPER DUTY



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
500	870	-	-	-	ASP	205	3	-	-	-	-	-	-	-	\$ 35 000	-

ZENITH

Le CH 750 STOL est un modèle STOL de Zenair qui a fait ses preuves il y a 25 ans. Basé sur le STOL original CH701, il est plus spacieux, a des portes plus larges et une meilleure visibilité. Dans la tradition habituelle de Zenair, la construction est entièrement métallique avec un robuste train d'atterrissage tout terrain en équipement standard. Les pièces sont fabriquées sur des machines CNC modernes et sont pour la plupart pré-percées. Tous ceux qui recherchent un avion de sport utilitaire pour des opérations hors aéroport doivent absolument avoir cet appareil sur leur liste. Moteurs : Rotax 912ULS/iS, Continental O-200, UL Power 350iS et autres moteurs de 100 à 160 ch.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tél : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

STOL CH 750



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
350	600	13,4	9,1	90	Continental O-200-A	100	2	180	162	56	5,1	17	-	-	\$ 19 500	\$ 495

MESSERSCHMID ME 163 B, 1:1 REPLICA





Impossible de renier l'origine de cet avion ! Ça ressemble à un Cirrus, ça a le bruit de Rotax. Fabriqué sous l'égide d'AVIC International, cet appareil est destiné à la formation des pilotes en Chine. Une version électrique est en cours d'élaboration. Et une version export ?



Emmanuel Davidson est passionné par l'aviation et, en particulier, l'aviation générale. En tant que pilote, il vole autant en Europe qu'aux États-Unis et a accumulé plus de 4'000 heures sur avions à voilure fixe, planeurs, hydravions et ULM. Il est président de l'AOPA France et très actif au niveau européen. Emmanuel est également journaliste aéronautique, à la tête de la rédaction d'Aviation et Pilote depuis 25 ans.

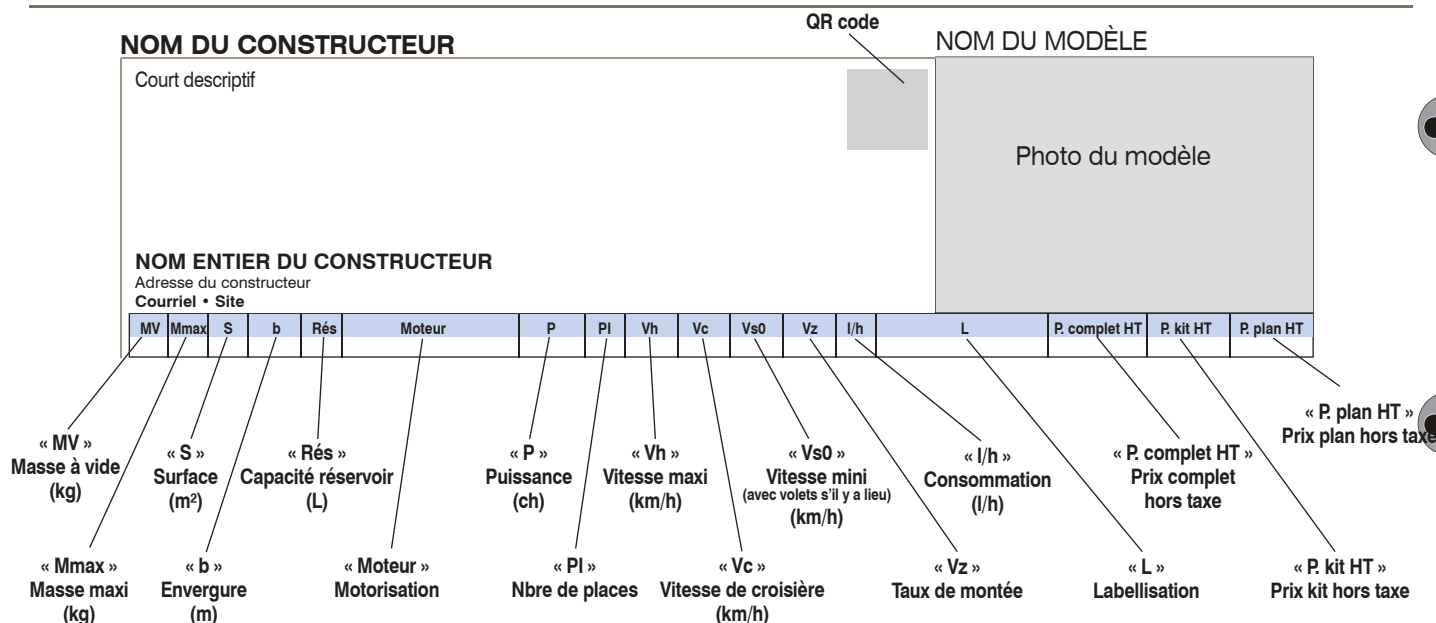
Aviation certifiée

On nous dit souvent que si les humains avaient dû voler, nous aurions des ailes et des plumes. Je crois pourtant profondément au génie humain. C'est grâce à ce génie qu'il a su, au fil des âges, se fabriquer des ailes et inventer l'aviation. L'aviation a toujours été au premier plan de l'évolution technologique et a toujours fasciné les jeunes (et les moins jeunes). Dès lors, il n'est pas étonnant que l'aviation générale innove sans cesse. Les progrès réalisés en matière d'avionique, de motorisations plus écologiques, d'hélices plus silencieuses se réalisent d'abord sur nos avions et non pas sur ceux de l'aviation commerciale.

Cette année encore, certains grands crûs de l'aviation, présents sur le marché depuis des décennies, reviennent avec des innovations qui font oublier leur âge. L'engouement pour le vol aux instruments explique aussi pourquoi nos avions sont de mieux en mieux équipés. Et on voit des machines réellement innovantes comme l'Elixir ou les BRM arriver sur le marché, non plus comme des prototypes, mais bien comme des machines qui s'imposent sur le marché, plébiscitées par leurs propriétaires et les écoles de pilotage. Ajoutez à cela quelques machines de rêve qui devraient recevoir leur certification après la parution de ce numéro, comme le Pipistrel Panthéra et, comme nous, vous garderez espoir de voler encore longtemps !

Emmanuel Davidson > Directeur de la rédaction — Aviation et Pilote > edavidson@aviation-pilote.com

Aviation et Pilote



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.



TBM

KODIAK

FAMILY VALUES

The TBM 960 and Kodiak 900 bring an exciting new dimension to Daher's single-engine turboprop aircraft family. Retaining Kodiak's legendary capabilities as a go-anywhere workhorse, our enlarged and refined Kodiak 900 becomes the ultimate getaway vehicle.

The TBM 960 benefits from the latest integration of digital power, including its e-throttle and digitally-controlled cabin. With reduced fuel consumption, both the Kodiak 900 and TBM 960 are aligned with Daher's commitment to sustainability and improving the carbon footprint of general aviation.

DAHER, WHERE SAFETY – AND EFFICIENCY – COME FIRST.

kodiak.aero | tbm.aero



AERO AT

Conçu par le célèbre ingénieur polonais Tomasz Antoniewski, l'AT-3 est produit par Aero AT dont le prototype vole depuis 1999. La société est labellisée par la norme européenne et son AT-3 sera l'un des premiers appareils certifiés JAR VLA dont les premières livraisons commencent en 2002. Avec une MTOW augmentée jusqu'à 600 kg, l'AT-3 devient le LSA AT-4 doté d'un Rotax 912 ULS depuis 2007 pour le marché US sous le nom d'Aero AT-USA. Le Rotax 912 iSc est prévu.

AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLOGNE • Tél : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
at3.biuro@gmail.com • aéro.com.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
380	600	9,3	7,55	100	Rotax 912ULS	100	2	220	200	82	4,6		JAR-VLA	-	-	-



AT-3

AEROMOBIL

Le vieux fantasme de l'auto volante en version slovaque 2.0. Dévoilé en 2017, le modèle AeroCar 4.0 STOL bourré d'ingéniosité était proche de la série. L'aviation emprunte forcément à l'automobile ou l'inverse : airbags et parachute dans un crash box en carbone, le matériau dont tout l'engin biplace est constitué. Ailes repliées (!) l'auto électrique roule jusqu'à 160 km/h. Un Turbo 4 cylindres de 300 ch dissimulé dans la cellule entraîne l'hélice propulsive repliable située derrière le coffre pour accélérer jusqu'à 259 km/h bien au-dessus de la route. En 3 minutes, l'auto devient avion ou inversement.

AEROMOBIL Pripojna 5 • 821 06 Bratislava • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)911 088 590

info@aeromobil.com • www.aeromobil.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
720	960	-	8,8	90	-	110-300	2	-	259	-	-	-	-	€ 1 200 000	-	-



FLYING CAR 4. STOL

AEROPRAKT

Successeur du A 26, le A 36 (ou « Vulcan » pour les USA) est conçu pour les régions inhospitalières car il peut voler, décoller et atterrir sur un seul moteur. Il permet, par sa puissance, d'accéder et de sortir de terrains très courts. Construction principalement métallique. Empennage horizontal monobloc. Capots fuselage avant et carénages en fibre.

AEROPRAKT LTD Povelaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31

aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
450	750	15,4	11,0	140	2 x Rotax 912S	2 x 100	2	260	220	70	11	28	-	\$ 156 873	-	-



A-36

AEROSTAR

Cette entreprise roumaine créée en 1953 démarra la fabrication du Yak-52 en 1977, maintenant dénommé Iak-52 pour les versions civile et militaire dont plus de 1800 exemplaires furent livrés. Le Iak-52W «occidentalisé» est une version destinée au marché européen et dotée d'une instrumentation différente ainsi que d'un réservoir de plus grande capacité. Autre version à train classique, le Iak-52TW, pourvu d'un habitacle allongé, de saumons arrondis et d'un radiateur suspendu sous le fuselage. L'entreprise produit également un autre avion ultra-léger sportif, le Festival.

AEROSTAR S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROUMANIE • Tél : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259

aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
990	1360	15	9,7	280	Motorstar M-14P	400	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	\$ 545 000	-	-

AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW



ALPI AVIATION

Selon Alpi, le 400 est l'un des modèles quatre places hautes performances les moins chers du marché actuel. Il est basé sur le Pioneer 300, modifié et adapté, et dispose également d'un train d'atterrissage rentrant. Sa conception semble répondre à la demande des acheteurs et le nombre de ventes ne cesse d'augmenter. La verrière coulissante du 300 a été remplacée par des portes en forme d'ailes de mouette, ce qui lui confère un caractère plus «grand avion». Le fuselage est, dans la tradition des Alpi, une structure en bois recouverte d'une coque en deux parties en fibre de carbone. La structure des ailes en bois est recouverte de tissu en standard mais il existe une option d'ailes recouvertes d'un revêtement dur (contreplaqué renforcé de fibre de verre). Le stabilisateur horizontal est recouvert d'un matériau en fibre de carbone. Moteurs : Rotax 912S, 912iS Sport, 915iS.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIE • Tél : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
360	800	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 140 400	€ 117 400	-

PIONEER 400



BRISTELL B23

MTOW 750kg / Useful load 300kg
Now certified with ROTAX 915iSc Turbo

Dual Garmin G3X and autopilot

Steerable nose wheel

Hydraulic constant speed propeller

Wing luggage compartment 2x 20kg

Fuel tanks 120l

BRS Rescue system optional



- ▶ Engine option ROTAX 912s3, 912iSc/ROTAX 915iSc
- ▶ Enjoy the roomy cockpit for cross-country flights
- ▶ High altitude performance certified up to 18000 ft
- ▶ Cruise speed up to 160 kt/TAS
- ▶ Glider towing option

ADVANCED AVIONICS

Two Garmin G3x Touch screens, NAV/COM Garmin GNC 215 radio, ADSB transponder GTX 345 WAAS/GPS, Autopilot Garmin GMC 507 + LEVEL button.



BRISTELL.COM



© all rights reserved by Bristell
reproduction or distribution
in any form prohibited

AMERICAN CHAMPION

Dernier-né de la lignée Super Decathlon, le 8KCAB est proche de son ancêtre conçu en 1978. Ce train classique de voltige (+6/-5 G) est construit en tubes d'acier soudés pour le fuselage et en bois pour les ailes, le tout entoilé. En 1990, American Champion Aircraft a remplacé les longerons bois par de l'aluminium, soit la principale différence par rapport aux modèles antérieurs à 1981. La maison propose également d'autres modèles tels que le Champ, l'Aurora, le Scout et le Citabria Explorer.

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167
 • USA • Tél : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
608	816	15,71	9,75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	2	321	237	86	6,50	-	-	\$ 250 900	-	-

SUPER DECATHLON



AMPAIRE

L'Ampaire Electric EEL est basé sur un Cessna Skymaster. Celui-ci avait une hélice de traction et une hélice de poussée entraînés en même temps par un moteur à combustion interne. Aujourd'hui, Ampaire a remplacé le moteur à hélice de poussée par un moteur électrique. Le premier vol a eu lieu le 6 juin 2019. L'EEL électrique a été utilisé pour tester les combinaisons de moteurs, mais aussi le service de transport à Hawaï (avec le partenaire Mokulele Airline). L'idée est de convertir les avions de transport en avion à propulsion hybride ou 100% électrique. Des travaux sont déjà en cours pour convertir un Cessna Caravan. Hawaï est un terrain d'essai optimal : la plupart des routes sont relativement courtes et la réactivité plus rapide du moteur électrique est particulièrement avantageuse en milieu montagneux. Les températures uniformes sont favorables aux batteries et le volume de transport est élevé.

AMPAIRE INC 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA • Tél : +1 (951) 704-8523

info@ampaire.com • www.ampaire.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1,996	18,7	11,81	-	Continental IO-360 + EMotor	-	1+3	-	-	69	-	-	-	-	-	-

AMPAIRE ELECTRIC EEL



ANGEL AIRCRAFT CORP.

Angel Aircraft Corporation propose son Angel bimoteur STOL de travail produit depuis 1990 en Iowa. L'Angel est un FAR 23 conçu pour répondre à des missions longues distances et sur des terrains divers grâce entre autres à son train tricycle rentrant doté de pneus basse pression. Cet élégant appareil effilé Short Take Off and Landing offre de la place pour 8 sièges ou quelques passagers et un brancard. Les moteurs en propulsif sont juchés sur le haut des ailes.

ANGEL AIRCRAFT CORPORATION Municipal Airport, 1410 Arizona Place S.W. • Orange City Iowa 51041-7453 • USA • Tél : +1 712-737-3344, Fax : +1 712-737-3399
aac@angelaircraft.com • www.angelaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1750	2650	-	-	850	Lycoming IO-540	2x300	8	330	320	105	-	-	-	-	-	-

ANGEL



AQUILA AVIATION

Lors de l'AERO 2019, l'Allemand Aquila Aviation International dévoile son 4 places A414 sous la forme d'une maquette. L'aile basse motorisée par un Rotax 915 iS devrait être homologuée EASA CS 23 avec une MTOW de 1100kg. Le choix du moteur paraît évident comme le 915 iS fut testé sur un biplace Aquila. Une version à aile haute dénommée Alpina encore dotée du même moteur complète la nouvelle offre.

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1100	-	-	-	Rotax 915iS	143	-	-	-	-	-	-	CS	-	-	-

A414



AQUILA AVIATION

Le fabricant allemand Aquila présenta lors de l'AERO 2013 une version mise à jour et reliftée de son A210. Cet A211 biplace tout composite a été conçu pour la formation et le voyage. Plus de deux cents exemplaires ont été livrés depuis. Comme son prédécesseur, cet A211 est aussi à l'aise avec l'herbe qu'avec le goudron. Cet ailes basses a reçu les certifications JAR-VLA 2 équipé d'une version homologuée du Rotax 912 S. La version spéciale SXT destinée aux écoles de vol fut lancée en 2011. Équipé du Rotax 914 F3 turbo homologué et plus puissant la version A212 plus lourde à vide voit sa MTOW passer à 800 kg. Options moteur : Rotax 912 S2 ou 914 F3 Turbo.

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
500	750	10,50	10,30	120	Rotax 912 S3	100	2	305	240	81	3,81	-	-	-	-	-

AQUILA A211/212



AURA AERO

Le biplace côte à côte Integral est décliné en deux versions. La version R, avec train classique et moteur de 210 ch, est plus particulièrement destinée à la voltige (facteur de charge +8,5/-8,5 G en monopilote). La version S, à train tricycle et équipée d'un bloc de 180 ch, est plutôt adaptée à la formation. La certification a pris du retard et l'Integral devrait être disponible dès 2024. Les données ci-dessous concernent la version S.

AURA AERO Aeroport Toulouse Franczal 135av Comminges • 31270 Cugnaux • FRANCE • Tél : +33 0)5 82 99 12 68
contact@aura-aero.com • www.aura-aero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1005	-	8,78	160	Lycoming IO-360	180	2	360	315	90	-	-	CS	€ 320 000	-	-



INTEGRAL S

AVIAT AIRCRAFT

Aviat propose trois classes d'appareils différents : le Husky (photo), le Pitts et l'Eagle (Pitts en kit). Initialement conçu sur la base du célèbre PA-18 Super Cub, le Husky fut redessiné à sa sortie en 1986. Son slogan commercial: «Pour ceux qui préfèrent piloter un véritable avion». Machine à tout faire, le Husky est un train classique, structure métallique entoilée, et doté de capacités STOL. Nous montrons ici le A-1B, d'autres versions étant disponibles comme une version avec flotteurs ainsi qu'un avion plus luxueux dénommé Husky A-1C.

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Tél : +1 307 / 885 3151,
 Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
540	908	17,00	10,82	208	Lyc. O-360-A1P	180	2	245	225	69	7,62	-	-	\$ 235 500	-	-



AVIAT HUSKY

AVIAT AIRCRAFT

Le Pitts Special fait partie de l'histoire de l'aviation générale, plus particulièrement pour les voltigeurs. Cette version S-2C est la dernière évolution de l'antique biplan Curtis Pitts biplane datant de 1945, qui marie capacités de haute compétition de voltige à une utilisation voyage plus paisible. Le Pitts est l'un des biplans de voltige les plus performants qui soient. Il attire toujours les foules, que ce soit dans le cadre d'une compétition ou d'une démonstration de vol. Une version en kit est disponible sous le nom d'Eagle II. Il y a eu environ 700 Pitts fabriqués en usine, plus 600 autres qui auraient été construits à partir de plans ou de kits avant 1984.

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Tél : +1 307 / 885 3151,
 Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
424	771	11,84	6,10	110	Lycoming AEIO-540	260	2	343	248	104	14,73	-	-	-	-	-



AVIAT PITTS S-2C

BEECHCRAFT

Le Beechcraft Baron est un avion léger bimoteur à pistons lancé en 1961. Le Baron est une véritable variante bimoteur du Bonanza. Depuis sa création, le Baron a toujours appartenu au sommet de la gamme des avions légers et les avions d'occasion sont assez stables en termes de prix. Les anciennes variantes du Baron ont peu perdu de leur valeur. Leur juste prix sur le marché est numériquement égal à celui de leur prix d'origine, en dollars d'aujourd'hui. Le Baron 58, plus puissant, a été développé à partir du Baron 55, et a été lancé sur le marché en 1969 avec des sièges club et des doubles portes à bagages arrière. La version de production actuelle a été introduite en 2005. Elle comprend une instrumentation Garmin G1000 NXi, une cabine passagers améliorée et des modifications apportées aux détails de la cellule. Moteur : Continental IO-550-C.

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • <http://txtav.com>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1468	2470	-	11,53	-	Continental IO-550-C	300	6	370	-	-	3	-	-	€ 1 350 000	-	-



BARON G58

BEECHCRAFT

Le modèle Bonanza aura fait du chemin depuis sa première version, le Model 33 de 1945. L'instrumentation a depuis lors été entièrement numérisée. Beechcraft détient le record de longévité d'une production avec ce Bonanza dont le succès ne semble jamais s'éteindre. Ailes basses tout métal avec train rentrant, ce 6 places croise à 320km/h à 18 500 ft. Beechcraft et le fabricant de jets Hawkers ont fusionné et mettent au point une nouvelle version dotée d'une turbine. essai Aviation et Pilote n°542

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • <http://txtav.com>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1148	1662	16,80	10,21	280	Continental IO-550-B	300	6	411	326	109	6,14	-	-	-	-	-



BONANZA G36

BEECHCRAFT

En 2016, Cessna a présenté en avant-première une maquette du nouveau Cessna Denali, un turbopropulseur aux lignes épurées, doté d'un intérieur exécutif de 6 places, d'une grande porte cargo arrière - semblable à celle du Pilatus PC-12 - et alimenté par un nouveau moteur GE Aviation à commande par fade. Il a d'abord été présenté comme un Cessna, mais a ensuite été intégré au portefeuille de Beechcraft. Il sera légèrement plus grand que son concurrent, le PC-12 NG. Sa vitesse de croisière est de 285 nœuds, sa charge utile de carburant de 1 100 livres, son plafond de service de 31 000 pieds et son rayon d'action de 1 600 milles nautiques en croisière à haute vitesse avec un pilote et quatre passagers. Le vol inaugural aura lieu en novembre 2021. Moteur : Le nouveau turbopropulseur GE Aviation Catalyst.

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • <http://txtav.com>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	16,54	-	GE Catalyst	1240	8-11	-	528	-	-	-	-	\$ 4 800 000	-	-

DENALI



BEECHCRAFT

Depuis 2010, c'est la version de base C90GTx King Air avec winglets et dont la MTOW est augmentée à 4756 kg. Le King Air a été le premier de sa catégorie et sa production n'a pas cessé depuis 1964. Ce roi des airs surpassait ses concurrents à turbo propulseur. L'entreprise propose deux gammes : les modèles 90 et 100 des années 60, dont le fameux King Air alors que les modèles de la série 200 puis 300 dotés d'un empennage en T sont les Super King Air. Sans détailler les innombrables exemplaires alloués à des missions spécifiques tant civiles que militaires, on parle de 4000 avions fabriqués au total. 4 versions sont toujours disponibles : C90GTx (8 personnes, 1260 Nautical miles), 250 (10 personnes, 1720 Nm) 350i (11 personnes, 1808 Nm) et le 350ER (11 personnes, 2692 Nm). Les moteurs sont des Pratt & Whitney PT6A délivrant 550, 850 ou 1050 ch.

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • <http://txtav.com>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	4756	27,4	16,36	1454	P&WC PT6A-135A	550	8	-	507	-	-	-	-	\$ 3 900 000	-	-

KING AIR C90GTx



BLACKSHAPE

Lors de l'AERO 2017, la maison italienne Blackshape lançait son BK160 Gabriel, biplace en tandem tout composite certifié EASA CS-VLA, soit une version du BK100, appelée Prime en ULM norme européenne. Le BK160 est la version animée par les 160 ch d'un Lycoming IO-320. La MTOW est portée à 750 kg.

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALIE • Tél : +39 0802462019
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
530	750	10,31	9,00	-	Lycoming IO-320-D1B	160	2	302	-	-	-	-	VLA VZ	€ 281 000	-	-

GABRIEL



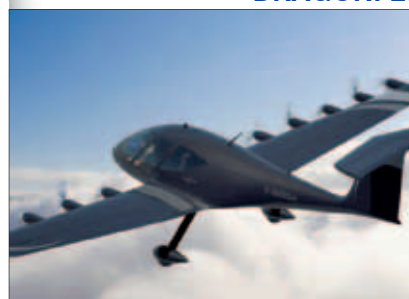
BLUE SPIRIT AERO

La société française de Toulouse (La maison d'Airbus) a l'ambitieux projet de développer un avion d'entraînement 4 places en composite de carbone à pile à combustible à hydrogène. Pas assez innovant dites-vous, voici un autre détail difficile, l'avion à aile basse a un système de propulsion distribué avec 10 moteurs électriques sur l'aile. Chaque moteur est équipé d'un petit réservoir d'hydrogène et de sa propre pile à combustible. Ainsi, les moteurs sont indépendants et un système lourd pour la distribution de la puissance est nécessaire.

BLUE SPIRIT AERO 11 rue Amedee Bollee • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Tél : +33 622768285
takeoff@bluespirtaero.com • bluespirtaero.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
	1600		12			180 kW	4		230	110				-	-	-

DRAGONFLY



BRM AERO

Bristell, le constructeur tchèque d'avions légers qui a produit plus de 500 avions LSA dans le monde, a lancé le Bristell B23, son avion à ailes basses de nouvelle génération en 2020. Il s'agit d'une évolution du célèbre avion à ailes basses UL de Bristell, qui doit maintenant être homologué conformément aux réglementations européennes CS23 / américaines FAR23 en tant qu'avion avec une MTOW de 750 kg. Le fuselage est plus long et la queue plus grande, avec une gouverne de direction en aluminium. Les volets et le stabilisateur sont plus grands et meilleurs. Les contrefiches principales en composite ont été redessinées pour des charges beaucoup plus importantes. Le B23 est destiné à être utilisé à des fins d'entraînement. Moteurs : Rotax 912S3, 100 HP ou ROTAX 915 iSc / 141HP. La version avec 141 ch s'appelle B23 TURBO (photo).

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
450	750	11,75	9,27	120	Rotax 912S3	100		289		80-93	3,4			€ 175 000	-	-

B23



BRM AERO



La propulsion électrique a été créée dans le monde des drones, et maintenant elle fait de même pour l'aviation propre et silencieuse. L'entraîneur de vol électrique BRM H55 a été présenté à l'AERO 2019 sous le nom de BRM Energic qui devrait être certifié selon les règles CS-VLA de l'EASA avec une MTOW de 850 kg. Cet appareil est destiné aux écoles de pilotage et à la formation des pilotes. Cet avion biplace entièrement électrique est fabriqué par BRM Aero qui fournit la cellule conventionnelle, métallique, mais sous le capot, les spécialistes suisses de H55 ont installé l'EPS, le système de propulsion électrique. Le résultat est un avion UL/LSA à l'allure conventionnelle et à propulsion purement électrique. A bord se trouvent des batteries au lithium de 49 kWh qui devraient donner une autonomie d'une heure. La technologie utilisée est dérivée du Solar Impulse.



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
	850		9,27		H55	120	2	200		83	4,5			-	-	-



ENERGIC

BYE AEROSPACE



Établi en février 2014, le programme a été créé pour produire l'eFlyer 2 à deux places et le mettre sur le marché en tant qu'avion certifié de type de catégorie normale (FAR 23). Bye Aerospace a l'intention de servir l'aviation générale et les écoles de pilotage en livrant un avion d'entraînement propre, à énergie renouvelable et purement électrique. La première apparition publique du prototype eFlyer a eu lieu en mai 2016 ; le vol inaugural a eu lieu en avril 2018. L'eFlyer est un avion d'entraînement biplace, en composite, à ailes basses, doté de batteries lithium-ion, d'un coût d'exploitation prévu très bas de 24 dollars par heure de vol et d'un moteur électrique. Moteur : Safran ENGINeUS 100, puissance maximale de 110 kW (150 ch).

BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Tél : +1 303 459

2842

info@bye aerospace.com • www.ByeAerospace.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
900	1115	-	12	-	Safran ENGINeUS 100	110 kW	2	-	200	-	-	-	-	\$ 489 000	-	-



EFLYER 2

BYE AEROSPACE



L'eFlyer 4 est le deuxième avion électrique de Bye Aerospace destiné au vol habité. La conception a été annoncée lors de l'AirVenture 2017, sera certifiée de type FAR 23 et sera livrée prête à voler. L'eFlyer 4 a été développé à partir de l'eFlyer 2, un avion biplace. L'appareil entièrement en composite est un avion à aile basse et à train fixe dont les coûts d'exploitation à l'heure sont estimés à 30 dollars. Le client de lancement est le Spartan College of Aeronautics. L'avion aura dix batteries à bord, ce qui devrait lui assurer une autonomie de quatre heures.

BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Tél : +1 303 459

2842

info@bye aerospace.com • www.ByeAerospace.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1820	11	11,6	-	-	180	4	-	210	-	-	-	-	\$ 627 000	-	-



EFLYER 4

CARPLANE



Le Carplane est une combinaison avion/voiture à double fuselage. En mode routier, les ailes sont rangées entre les coques. La métamorphose de la voiture en avion ne prend que 15 secondes. Il est propulsé par un moteur LSA PC850 de 151 ch. Une boîte de vitesses mécanique assure la commutation de la puissance entre les roues arrière et l'hélice. Les certifications routières et aériennes sont en phase finale.

CARPLANE GMBH Lilienthalplatz 5 • 38108 Braunschweig • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)1805-363534, Fax

: +49 (0)351 20781770

info@carplane.com • www.carplane.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
498	750	10,72	9,71	100	PC850	151	2	222	200	66	-	-	-	-	-	-



CARPLANE

CESSNA

Le Caravan de Cessna est un appareil solide à aile haute, réputé pour sa polyvalence. En 30 ans de production, quelque 2 000 exemplaires furent répertoriés en 2005. Son puissant turboprop permet de hautes performances pour un coût d'exploitation raisonnable lors de missions variées. Ainsi, jusqu'à 14 passagers prendront place dans sa configuration transport, il se fera aussi cargo et s'adapte à n'importe quelle prestation sur roues, skis ou flotteurs. Garmin G1000 et vol automatisé par un GFC 700 sur toutes les versions. En version Grand Caravan EX, sa capacité d'emport accroît encore et pour des terrains courts. Assemblé en Chine. Motorisation P&W PT6A.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2135	3629	25,96	15,87	1257	P&W Canada PT6A-114A	675	14	-	345	113	6,3	-	-	\$ 2 100 000	-	-



CARAVAN

CESSNA

Le Textron Citation Mustang M2 est un jet léger ou «light jet» et c'est une nouveauté sur ce marché-là. La production du Mustang, lui-même successeur du vénérable Citation s'est arrêtée en 2017. Ce M2 propose un intérieur réaménagé doté d'excellents accessoires techno, d'un contrôle tactile pour l'avionique adaptée pour un pilote seul, le tout croisant vers 400 kt grâce à la puissance des deux Williams FJ 44. La configuration standard propose 4 places en cabine passager mais jusqu'à 7 personnes au total pourront embarquer. 404 kt en croisière et 1000 miles nautiques en 2 h 40 contre 3 h 20 pour la motorisation en turboprop.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	4853	-	14,40	1457	2xWilliams FJ44	2x8,78 kN	7	0,71M	750	-	-	-	-	-	-	-

CITATION M2



CESSNA

Fin 2017, Textron Aviation a lancé un bi-turbopropulseur utilitaire à aile haute de conception nouvelle, le Cessna SkyCourier 408. Le 408 est propulsé par une paire de moteurs PT6A-65SC de 1 100 ch de Pratt & Whitney Canada. Le SkyCourier est capable de charger trois conteneurs d'expédition LD3 standard par une grande porte de chargement, ce qui en fera une solution de chargement idéale pour FedEx Express, un opérateur de longue date de Cessna Caravans. Une version 19 passagers est également proposée, avec deux portes pour l'équipage et une porte unique pour les passagers à l'arrière de la cabine. La charge utile maximale pour la version passagers a été fixée à 2250 kg (5 000 livres). Le premier 408 a été livré cette année.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	21,95	-	P&W PT6A	2x1100	19	370	-	-	-	-	-	-	-	-

SKYCOURIER



CESSNA

Le Cessna 172 ou Skyhawk est un des avions les plus populaires et les plus produits au monde. Bien qu'il soit apparu pour la première fois en 1955, le Cessna 172, entièrement métallique, est toujours en production. Plus de 44 000 exemplaires ont été livrés à ce jour et sa conception est constamment mise à jour. Les derniers modèles 172, par exemple, sont tous équipés d'un d'un écran digital Garmin G1000. Le pilote automatique GFC 700 reste optionnel. Si vous souhaitez personnaliser davantage votre avion, d'innombrables organisations proposent des extras et des modifications. Moteur : Textron Lycoming IO-360. Essai Aviation et Pilote 528

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
744	1157	16,20	11,00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	4	233	228	89	3,71	-	-	-	-	-

SKYHAWK



CESSNA

Le Cessna Skylane est un avion léger, monomoteur de quatre places. Il est apparu en 1956 en tant que variante à train tricycle du C180 et a été fabriqué en plusieurs variantes, dont une version avec train d'atterrissage rentrant ; depuis la variante 182A, il est appelé Skylane. Les modèles fabriqués ont été régulièrement améliorés grâce à des caractéristiques telles qu'un fuselage plus large, une dérive balayée, un compartiment à bagages agrandi, des poids bruts plus élevés, des changements de train d'atterrissage, etc. Après la reprise de sa production en 1996, de nombreux détails ont été modifiés, comme le moteur, la conception des sièges, etc. Le 182, un avion à carburant AVGAS, est revenu en 2015 après avoir été mis de côté en 2012. Moteur : Lycoming IO-540-AB1A5. Il est également possible de l'équiper d'un moteur Diesel SMA Aero Engines.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
893	1406	16,17	10,97	329	Lycoming IO-540	230	4	-	269	91	-	-	FAR 23	-	-	-

SKYLANE



CESSNA

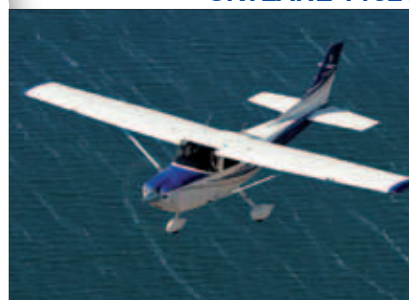
Skylane T182T Textron Aviation a annoncé au premier trimestre 2022 le retour d'une icône de l'aviation, le Cessna Turbo Skylane T182T. Après neuf ans de pause de production, l'avion monomoteur a été relancé avec des mises à jour de son avionique, de son moteur et de ses intérieurs. L'avion est propulsé par le moteur Lycoming TIO-540, équipé d'un turbocompresseur Hartzell Engine Technologies (HET), qui entraîne une hélice tripale chauffée McCauley à vitesse constante. Le moteur turbo développe 235 chevaux jusqu'à 20 000 pieds (6 096 mètres), la vitesse maximale est de 165 nœuds (305,5 km/h). À bord se trouve un système d'oxygène en cabine pour une utilisation en haute altitude. L'avion peut accueillir quatre personnes et son autonomie est estimée à 971 miles nautiques (environ 1 700 km). Moteur : Lycoming TIO-540

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
959	1406	16,17	10,97	329	Lycoming	235	4	305					-	-	-	-

SKYLANE T182T



CESSNA

Le Turbo StationAir est le plus grand Cessna monomoteur à pistons. Malgré ses dimensions, il évolue comme un Cessna 172 ou 182. L'aile, implantée légèrement derrière l'emplacement du pilote, permet une bonne visibilité. Ce monomoteur s'est agrandi au fur et à mesure des versions et s'est mué en un 5 ou 6 places. La disposition de ses sièges passagers peut s'organiser en 2+1+2 ou par paire en 6 places. Un Lycoming TIO-540-AJ1A permet la gestion automatique des turbos en permettant de voler au-dessus de 27 000 pieds, en assurant aussi un meilleur taux de montée (1050 ft/mn) que ses prédécesseurs, et autorise une vitesse de croisière de 330 km/h. Comme la concurrence dans cette catégorie d'appareils, il est équipé d'un tableau à écran Garmin G1000 devenu le standard.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tél : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1043	1633	16,0	10,97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	6	330	304	102	5,33	-	-	\$ 597 500	-	-

TURBO STATIONAIR HD



CIRRUS AIRCRAFT

Considéré comme l'avion qui a changé l'aviation générale, a été certifié fin 1999. Les améliorations apportées à la fabrication des composites ont permis, au fil du temps, de réduire le poids à vide des SR20 et SR22 et d'améliorer leur charge utile. Cirrus est connu pour innover dans le domaine des avions à piston monoturbiné à quatre places : la climatisation, les béquilles latérales, les systèmes météorologiques par satellite, les cockpits en verre et les systèmes de récupération BRS ne sont que quelques-unes des caractéristiques. Le SR20 présenté ici est le point de départ de la gamme avec 215 ch. Il est disponible en plusieurs couleurs et finitions et il est piloté avec un sidetick. Il existe une version spécialement adaptée aux écoles de pilotage. Essai Aviation et Pilote 565

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Tél : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218

/ 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
960	1361	12,54	11,68	212	Lycoming IO-390-C3B6	215	4	372	287	100	4,2	-	FAR 23	-	-	-

SR20



CIRRUS AIRCRAFT

La génération 6 du SR22 a été présentée en 2017. La plus grande amélioration étant l'augmentation de 200lb (91 kg) de la MTOW. Cirrus affirme que le G6 est le modèle le plus intelligent, le plus sûr et le plus avancé de tous les temps de la gamme SR la plus vendue. Le tableau de bord du G6 a été entièrement redessiné et présente une interface utilisateur entièrement intégrée (Garmin Cirrus Perspective+). Le haut de la gamme Cirrus est le SR22T, le modèle turbo avec intercooler, lancé à AirVenture 2010. Moteurs : Continental IO-550-N de 315 ch pour le SR22 et Continental TSIO-550-K biturbo intercooled de 315 ch pour le SR22T. Essai Aviation et Pilote 577 et 551

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Tél : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218

/ 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1065	1640	-	11,68	348	Continental IO-550-N	310	5	372	330	110	6,45	-	FAR 23	\$ 7 719 000	-	-

SR22/T



CIRRUS AIRCRAFT

Cirrus propose ce VLJ, ou Very Light Jet, ailes basses offrant jusqu'à 7 places baptisé Vision SF50 puis Vision Jet. Le prototype fut essayé et exposé en 2008. La machine devait constituer une étape supérieure dans l'expérience des pilotes et propriétaires de Cirrus SF 20/22. L'avion, comme tous les Cirrus, est équipé du système de parachute Cirrus CAPS. Il conviendra à la conversion du moteur à piston du turboprop traditionnel au jet. En 2019, Cirrus présente la nouvelle génération G2 du Vision Jet dont les performances, le confort et la sécurité passive sont améliorés. La nouveauté comprend une version mise à jour du Garmin Perspective Touch+. Le moteur est un Williams International FJ 33-5A. Essai Aviation et Pilote 587

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Tél : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218

/ 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1620	2727	-	11,79	1090	Williams International FJ33-5A	-	7	590	556	113	15	-	-	\$ 1 960 000	-	-

VISION JET



COBALT/CENTAURI AC. COMP INC

Le Cobalt CO50 ou CO Valkyrie est un plan canard 5 places élancé et propulsé par une motorisation en queue. La société fut d'abord créée en 2007 en France mais Cobalt a cessé son activité aux USA en 2018. Centauri Aircraft Inc, dirigée par son fondateur David Loury, présente alors l'appareil Valkyrie dessiné et testé en Californie avec la participation d'Early Adopters. Ce CO50, révélé par une maquette à l'Airventure 2010, vole depuis 2015. Croisant à 407 km/h grâce aux 350 ch de son TCM TSIO F 550, et pouvant atteindre 454 km/h, le Valkyrie pèse 850 kg à vide et offre jusqu'à 700 kg d'emport dont 413 l de carburant. Un range de 2130 km peuvent être envisagé dans cet X pour Experimental moyennant une consommation d'environ 72 l/h.

COBALT AIRCRAFT INDUSTRIES 20995 Skywest Drive • Hayward 94541 • CA • USA • Tél : +1 800

881-1270

info@cobalt-aircraft.com • https://cobalt-aircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
850	1550	12,2	10,2	413	TCM Biturbo TSIOF550	350	5	454	407	120	6	-	FAR 23	\$ 635 000	-	-

CO50 VALKYRIE-X



CUBCRAFTERS

C'est un Super Cub mis à jour et ce Top Cub est considéré comme le summum en matière d'avion de brousse ou tout-terrain. Il décolle et se pose là où les autres renonceraient, confirmant ses excellentes qualités à basse vitesse et sa robustesse exceptionnelle. Le Top Cub a emprunté le meilleur du passé pour produire grâce à la technologie actuelle une nouvelle référence. Certifié Part 23 et motorisé par un Lycoming O-360-C4P 180HP.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tél : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
544	1043	17,8	11	190	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	-	77	-	-	-	-	-	-

TOP CUB



CUBCRAFTERS

XCub a été introduit sur AirVenture 2016, premier avion de catégorie standard certifié FAA Part 23, mis sur le marché après des décennies. CubCrafters a «réimaginé» un avion de brousse et a donné au XCub des propriétés peu communes dans ce type d'avion : performances STOL et vitesse de croisière élevée dans un ensemble certifié. Le XCub peut décoller et atterrir en seulement quatre ou cinq longueurs de fuselage, mais il peut atteindre une vitesse de croisière de 155 mph/240 kmh. En 2020, la variante NX Cub a été introduite - la version tricycle/roue avant équipée d'un ensemble robuste de roue avant à bras oscillant et de gros pneus tundra (en option). L'ensemble roue avant est une option boulonnée qui peut être retirée, transformant ainsi le NX Cub en une configuration XCub - roue arrière. Moteur : Lycoming O-360-C1G, 180 ch. Essai Vol Moteur 373 et Aviation et Pilote 590

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tél : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
555	1050	17	10,4	170	Lycoming O-360-C1G	180	2	246	232	63	7,5	-	FAR 23	\$ 297 500	-	-

XCUB/NX CUB



CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

Le quatre places QuattroCruiser est le dernier modèle du Tchèque CSA et fut une surprise de l'AERO 2018. Destiné à la formation et au voyage, certifié VFR ou IFR pour satisfaire les normes CS23 et FAR23, le QuattroCruiser est tout métal, aménagé pour ses 4 sièges en 2+2, et équipé d'un train rentrant. Le célèbre Lycoming TEO-540 ou l'UL Power i520 seront possibles. Avec l'UL Power, l'appareil sera dans la catégorie «Experimental Aircraft» ou dans la CS 23 avec le Continental.

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
480	1000	-	10,4	-	UL Power 520i	200	4	-	250	-	-	-	-	-	-	-

QUATTROCRUISER



DAHER

Daher, Airbus et Safran ont annoncé un partenariat au salon du Bourget 2019 pour concevoir et développer l'EcoPulse, démonstrateur de propulsion hybride basé sur la plateforme TBM 900 de Daher. Safran développera le système de propulsion hybride. Airbus est chargé de l'optimisation aérodynamique du système de propulsion, de l'installation des batteries à haute densité énergétique. Daher se chargera de l'installation des composants et des systèmes, des essais en vol, des approbations réglementaires et de la construction. Le système de propulsion hybride réparti se compose d'une unité turbine/générateur dans un fuselage, d'un système de gestion de l'énergie électrique et de 6 propulseurs intégrés sur les ailes. La turbine P&W utilisée à l'origine dans le nez de l'avion sera utilisée dans certaines phases de vol.

DAHER Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Tél : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ECOPULSE



DAHER

En mars 2019, Daher a fait l'acquisition de Quest Aircraft, constituant ainsi un sérieux catalogue de monomoteurs turboprop pour le marché mondial. Le Kodiak est un robuste 10 places absolument STOL, capable d'embarquer une importante charge : 1 000 ft seulement pour décoller au MTOW (Maximum Take-off Weight) avec 1 300 ft/minute au variomètre. 750 pieds seulement de terrain rustique suffisent pour poser. TBO à 4 000 h pour une relative sobriété de la turbine. Des flotteurs sont disponibles et 2018 a vu la version Kodiak 100 Ser II. Cette version reste disponible malgré la sortie du Kodiak 900 qui offre de meilleures performances, des intérieurs exclusifs, et un emport amélioré. Voir Aviation et Pilote n°553

DAHER Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Tél : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1710	3291	22,3	13,7	1210	Pratt & Whitney PT6A-34 trp	750	10	340	314	109	6,96	220	-	\$ 2 450 000	-	-

KODIAK 100 II



DAHER

La nouvelle version du Kodiak, le 900, ne fait qu'améliorer la version précédente. Disponible sur roues ou flotteurs. Il croise à 210 KTAS (388 km/h) et offre un range de plus de 1100 nautiques. Plusieurs finitions et intérieurs sont disponibles, capable de satisfaire les amateurs de brousse ou les utilisateurs d'affaires.



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Tél : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1710	3629	22,3	13,7	1210	Pratt & Whitney PT6A-140	900	10	340	314	109	8,75	220	-	\$ 3 500 000	-	-



KODIAK 900

DAHER

Le Daher TBM 910 est représentatif de cette niche d'avions rapides, pressurisés et dotés d'une turbine. Le constructeur français ne cesse d'améliorer l'appareil tout métal qui fut lancé dès 1990 alors TBM 700 puis TBM 700B en 1999 et en 2006 le TBM 850, qui était équipé du turboprop Pratt & Whitney PTA6-66D, lui apportant les performances d'un jet. En 2008, fut installé le Garmin G 1000 et 4 ans plus tard la version Elite-Interior était proposée. Des améliorations supplémentaires donnèrent naissance au TBM 910 en 2014 dont le contrôle de la puissance par monomanette.



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Tél : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2097	3354	-	12,83	1100	P&W PT6A-66D	850	6	-	611	118	-20,32	-	-	\$ 4 250 000	-	-



TBM 910

DAHER

L'entreprise a dévoilé au salon SUN'n FUN 2022 la dernière version haut de gamme - le TBM 960 - qui intègre le moteur avancé PT6E-66XT de Pratt & Whitney Canada et un e-throttle entièrement numérique, ainsi qu'une cabine à commande numérique, un tout nouveau système de contrôle environnemental, un éclairage d'ambiance à LED et des fenêtres à commande électrique. Le TBM 960 est la quintessence du TBM, représentant la 5e évolution de la famille d'avions turbopropulseurs rapides depuis l'introduction des TBM 900 en 2014. Au cœur du TBM 960 se trouve le groupe motopropulseur intelligent PT6E-66XT et l'hélice composite Raptor™ à 5 pales de Hartzell Propeller, tous deux reliés au système numérique à double canal de contrôle électronique du moteur et de l'hélice (EPECS) permettant une réduction de la consommation de carburant et du bruit. Le TBM 960 est équipé du système avionique intégré Garmin G3000 et du système de communication et de navigation Garmin Autoland. Voir Aviation et Pilote n°580



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Tél : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2097	3454	-	12,83	1100	P&WC PT6-66XT	850	6	611	537	118	20,32	210	-	\$ 4 800 000	-	-



TBM 960

DIAMOND AIRCRAFT

Deux versions du DA20 : le DA20-A1 Katana équipé d'un Rotax 912 iSc (100 ch) et le DA20-C1 Eclipse motorisé par un Continental IO-240 B3B (125 ch) refroidi par air pour le marché américain. Cet ailes basses composite à l'empenage en T a pris l'air en 1991, développé sur la base du célèbre motoplaneur autrichien Dimona de Hoffman Dimona Motorglider (construit depuis par Diamond Aircraft). Depuis 1995, il est construit en série à London, Ontario. C'est un remarquable biplace école. Il oblige les élèves à une grande finesse de pilotage.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A. Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
500	800	11,60	10,87	91	Rotax 912iSc3c	100	2	234	210	83	5	12,1	-	-	-	-



DA20

DIAMOND AIRCRAFT

La durabilité ne compromet pas son poids étonnant pour un 4 places de cette taille. Le fuselage du DA40 NG est le même que le bimoteur DA42. Le Centurion d'origine fut remplacé par un Lycoming IO-360 pour le marché US. La dernière version, le DA40 NG, est motorisée par un turbo Diesel Austro Engine le AE 300 de 168 ch. A l'AERO 2011, Diamond proposa une version Tundra Star soit un «bush plane» pour pays froids doté de plus grosses roues, d'un train renforcé et de prises d'air réduites. Moteur : Lycoming IO-360-M1A 300.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A. Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
780	1200	13,50	12,00	155	Lycoming IO-360	180	4	290	275	90	5,84	38	-	-	-	-



DA40 NG

DIAMOND AIRCRAFT

Le nouveau DA 42 VI fut exposé pour la première fois à l'AERO 2012. Ce quatre places remplace le vénérable DA 42 NG. Diamond a réalisé 21 améliorations dont un gain de poids de 50 kg et d'importants travaux sur l'aérodynamique. Cette dernière, plus fluide, s'applique aux prises d'air moteur et sur l'empennage. Les performances suivent avec un décollage (rotation) en 919 pieds seulement et une montée initiale plus forte. Le taux de montée maxi étant désormais de 1 800 ft/m niveau mer avec un poids au minimum. Motorisations : Lycoming IO-360 (DA 360 L 360) ou Austro Engine AE 300. Essai Aviation et Pilote 544

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1410	1999	-	13,55	189	2xAE300	2x168	4	365	353	113	9,1	-	-	-	-	-

DA42-VI



DIAMOND AIRCRAFT

Diamond a présenté le nouveau DA50 à l'AERO 2017 en Allemagne. Le DA50 présenté est un gros avion monomoteur à train fixe capable de transporter quatre à sept occupants - tout dépend du moteur installé. Le programme DA50 a été présenté en trois variantes avec différentes configurations de sièges et de moteurs, mais en 2019, une nouvelle motorisation a été choisie, le tout nouveau moteur à cycle Continental CD-300 V-6 de 296 ch diesel. Diamond Aircraft a présenté officiellement le DA50 RG 5 places avec train rentrant, propulsé par le Continental CD-300, à l'été 2020. La vitesse maximale prévue est de 181 nœuds (à l'ISA, 16 000 pieds, poids de 770 kg), une altitude maximale d'exploitation de 20 000 pieds, une charge utile de 560 kg. Portée maximale d'environ 750 nm (avec réserve) ; consommation de carburant autour de 34 l/h. Voir Aviation et Pilote 561 et 588.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1230	1800	-	13,41	189	CMD 300	300	5	320	-	-	-	-	-	-	-	-

DA50/RG



DIAMOND AIRCRAFT

Selon l'entreprise, le DA62 est un avion où le luxe spacieux rencontre la haute technologie. Diamond a officiellement présenté lors de l'AERO 2012 un modèle entièrement nouveau, le DA52-VII Twin, qui est basé sur le monomoteur DA50 à grande cabine de la compagnie. Début 2014, il a été renommé en DA62. Le DA50 a été présenté pour la première fois en décembre 2006. Doté de 5 à 7 places, il offre l'une des plus grandes cabines de la nouvelle génération d'avions GA. Le DA62, entièrement en composite, existe en deux version. Les deux avions sont identiques, à part le poids de certification et des performances un peu plus faibles sur la version la plus lourde. Il est propulsé par deux moteurs diesel AE330 à quatre cylindres, de type Austro Engine, à combustion Jet-A et devrait être propulsé à l'avenir par un moteur à turbine. Moteurs : deux AE330.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	2300	-	14,5	326	AE 330	2x180	5-7	372	-	-	-	-	-	-	-	-

DA62



DIAMOND AIRCRAFT

Depuis 2021, Diamond Aircraft propose une solution entièrement électrique sur le marché, en lançant l'eDA40. Diamond Aircraft a décidé de s'associer à Electric Power Systems, spécialisée dans la technologie des batteries, en y intégrant l'écosystème EPIC, un dérivé de la plateforme existante et certifiée de l'avion DA40. Le module de batterie sera équipé d'un système de charge rapide à courant continu, capable d'effectuer de se recharger en - de 20 min. Les batteries seront installées dans un pod ventral conçu sur mesure, entre le moteur et la cloison avant. La durée totale de vol devrait atteindre 90 min au fur et à mesure de l'évolution des technologies. L'entreprise a annoncé en avril 2022 un accord de coopération pour équiper l'eDA40, d'un moteur électrique intelligent ENGINeUSTM. Il devrait réduire les coûts d'exploitation jusqu'à 40 % par rapport aux avions à piston traditionnels et deviendra un avion électrique certifié EASA/FAA Part 23.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EDA40



DIAMOND AIRCRAFT

L'Autrichien Diamond Aircraft Industries s'est associé à Siemens pour le projet d'un multimoteur hybride en 2018. Un DA40 sert de support pour valider la motorisation partiellement électrique. Le système présente un moteur à combustion combiné à deux motorisations électriques. Deux autres moteurs électriques sont implantés devant le plan Canard produisant 150 kW au décollage. Un générateur diesel dans le nez peut ajouter 110 kW. Deux batteries de 12 kWh en tant que réserve d'énergie sont logées dans le compartiment passagers.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE • Tél : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HYBRID



DISCOVERY AVIATION

Discovery Aviation, société américaine créée en 2011, dont le premier appareil construit est ce 201. Ce bimoteur sept places est une bête de somme conçue et certifiée en Russie et d'abord produit par Avia Ltd. Ses caractéristiques uniques dans l'industrie de l'aviation légère en font un engin robuste et fiable. Le 201 volera à une moyenne de 143 kt sur 1340 miles nautiques sans faillir, grâce aux 210 ch de chacun de ses Continental IO-360 FADEC entraînant des hélices Hartzell.

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Tél : +1 415 332 3334

erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1540	2200	17,04	13,75	2x348	Cont. IO-360	2x210	7	-	-	110	5	-	-	-	-	-



DISCOVERY 201

DISCOVERY AVIATION

Cet ailes basses biplace pour la formation IFR est produit en Floride par Discovery Aviation (anciennement Liberty Aircraft). La ressemblance avec l'Europa anglais n'est qu'apparente. Le fuselage carbone du XL-2 enveloppe un châssis métal qui porte le moteur, le train et les ailes repliables rapidement grâce à un système électrique. Depuis 2004, il est FAA, soit le premier appareil à pistons certifié avec FADEC (qui réduit de 15 à 20 % la consommation). La version luxe disponible depuis 2009 est le Vanguard. Moteur Continental IOF-240-B de 125 ch.

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Tél : +1 415 332 3334

erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
476	794	10,41	8,53	111	Cont. IOF-240-B	125	2	334	222	83	4,93	-	-	\$ 188 000	-	-



XL-2

DLR ELEKTROFLUG

Les systèmes de propulsion électrique permettent des configurations d'aéronefs totalement nouvelles, qui devraient réduire encore la consommation de carburant et donc les émissions. Le vol électrique ouvre de toutes nouvelles possibilités pour réduire drastiquement les émissions polluantes des aéronefs et diminuer sensiblement la pollution sonore. À cette fin, le DLR mène des recherches sur les avions hybrides-électriques, qui pourraient représenter une composante importante du transport aérien du futur. Un avion Dornier 228 sert de démonstrateur de vol.

DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT

DLR DO 288 DEMONSTRATOR



DORNIER AVIATION

Appareil biplace tout composite, amphibie avec des ailes cantilever en configuration Pusher. Iren Dornier est le petit-fils de Claudius Dornier qui a dessiné notamment le plus bel hydravion du monde, le Do 18, qui inspira cet appareil. L'amphibie va recevoir une certification VLA amphibie en Allemagne. L'homologation est en route en VLA pour l'Allemagne. Kit (en Experimental class) à l'étude. Moteur UL Power de 130 ch.

DORNIER AVIATION GMBH - IREN DORNIER Hallendorfer Strasse 11 • 88690 Uhlkingen-Muehlhofen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7556 9225-0, Fax : +49 (0) 7556 9225-59
info@do-sray.de • www.do-sray.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
480	800	12	9	150	UL Power 350is	130	2	205	185	68	3,8	-	-	\$ 150 000	-	-

DORNIER S-RAY 007



DORNIER SEAWINGS GMBH

Dornier Seawings produit l'amphibie polyvalent Seastar, capable de transporter 12 VIP soldats ou touristes. Ce tout composite vole depuis 1984 et a reçu les homologations européenne et américaine dans les années 1990. Depuis 2019, une nouvelle gamme appelée Orca se destine à des opérateurs publics. Les sponsons, excroissances latérales de la coque/fuselage, reproduisent toujours la solution des Dornier historiques, assurant une capacité à affronter une mer formée et confirmant une grande stabilité. Deux Pratt & Whitney PT6-135A turboprop en push-pull sont alignés sur l'extrados de l'aile.

DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • www.dornierseawings.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
3800	5100	30,6	17,7	1375	2xP&W PT6A-135A	2x650	12	122	333	-	-	-	-	-	-	-

SEASTAR



DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL

e Voici une proposition intéressante d'un avion à ailes basses entièrement métallique appelé F22 Pinguino. Il porte le nom d'Avio Brasil, appartient au groupe suisse Avio International Group Holding S.A. et est fabriqué à Varèse, dans le nord de l'Italie. Il existe toute une famille d'avions F22 qui sont tous basés sur la même cellule, avec des dimensions identiques, appelés F22 A / B / R et C. Le F22 Pinguino est toujours un avion biplace, à train fixe ou rentrant, et selon la version choisie, propulsé par un moteur Lycoming de 116, 160 et 180 ch. Toutes les versions sont des avions de voltige et peuvent répondre à diverses exigences opérationnelles. Moteurs : Lycoming O-235, O-320, O-360.

AVIO INTERNATIONAL GROUP HOLDING S.A. Via Stazione 122/124 • 21020 Mornago (VA) • ITALIE •
Tél : +39 0339 6406385, Fax : +39 0331 903 652
dfhelicopters@gmail.com • www.aviointernational.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	850	-	10,8	135	Lycoming	160	2	244	-	97	-	-	-	-	-	-

F22 PINGUINO



E.SAT GMBH

e Le Silent Air Taxi (SAT) est un projet d'avion moderne actuellement développé par e.SAT GmbH à Aix-la-Chapelle (Allemagne) et présenté en modèle réduit en 2019. Le SAT est conçu pour accueillir jusqu'à quatre passagers, avec une vitesse de croisière de plus de 300 km/h et une autonomie de 1 000 km. Il est doté d'une conception d'aile non-conventionnelle -boxwing-, d'un groupe motopropulseur électrique hybride unique et d'un ventilateur canalisé. Cela devrait permettre des distances d'entrée/sortie courtes à partir de presque toutes les pistes. La propulsion hybride SAT signifie une combinaison de combustion conventionnelle et de nouveaux moteurs électriques avec une capacité de charge rapide des batteries. Ce système est développé conjointement par la société allemande MTU Aero Engines.

E.SAT GMBH Templergraben 55 • 52062 Aachen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)241 80-955 10

info@e-sat.de • e-sat.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-

SILENT AIR TAXI



ELFLY GROUP

Elfly Group a son siège à Bergen en Norvège et a été créé en 2018. La vision initiale était de promouvoir et de soutenir divers projets d'aviation électrique en Norvège. ElFly conçoit des hydravions polyvalents tout électriques pour transporter des personnes et des marchandises. Le groupe est impliqué dans trois projets principaux. Ils conçoivent des hydravions électriques commerciaux, représentant les avions électriques Bye Aerospace sur le marché scandinave, et participent au développement de l'avion électrique le plus rapide au monde dans le cadre d'un partenariat avec l'équipe Nordic Air Racing. Les efforts d'Elfly s'alignent sur les ambitions du gouvernement norvégien de disposer d'une aviation nationale zéro émissions d'ici 2040. De plus, le groupe Elfly est membre fondateur du Nordic Network for Electric Aviation, une plate-forme où les entreprises aérospatiales nordiques se réunissent pour accélérer l'introduction de l'aviation électrique.

ELFLY Vestre Skostredet 2 • 5017 Bergen • NORVEGE •

ihello@el-fly.no • www.el-fly.no

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOEMI X10 SEAPLANE



ELIXIR AIRCRAFT

L'équipe des jeunes ingénieurs français et son skipper Arthur Léopold-Léger investissent la classe EASA CS-23 avec leur design d'aujourd'hui. L'Elixir fait dans le plus fiable et moins cher, avec beaucoup moins de pièces et beaucoup plus de simplicité ce qui a dû être très compliqué. Avionique, parachute balistique, réservoir unique, aile en une seule pièce, incroyable solidité certifiée en juin 2019, légèreté du composite par infusion sous vide, sécurité et qualités en vol (pilote d'essai professionnel dans le team) confirment l'ambition osée que les commandes par les entreprises de formation de pilotes de ligne valident. Au lieu du marché ULM encombré l'Elixir pourra évoluer en tant qu'avion certifié en VFR puis IFR avec les atouts d'un poids/puissance/fun du genre UL/LSA motorisé par un Rotax 912 iS ou 915 iSC. 83 avions vendus en 3 ans. Pré-commande en ligne. Usine à La Rochelle, France. Essai Aviation et Pilote 578

ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura • 17000 LA ROCHELLE • FRANCE • Tél : +33 (0)5 46 29 68 16

contact@elixir-aircraft.com • www.elixir-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
265	-	-	-	110	Rotax 912iSC	-	2	316	283	75	8,1	14	CS	€ 160 000	-	-

ELIXIR



EMBRAER

e Embraer a dévoilé, à la veille de son 50e anniversaire, son avion de démonstration électrique monomoteur à voilure fixe appelé Electric Demonstrator4. La société cherche à jouer un rôle dans la réduction des émissions de carbone et à devenir une force majeure sur les marchés de la mobilité urbaine et régionale. Une autre entreprise brésilienne, WEG, construit le moteur électrique et le contrôleur du Demonstrator dans le cadre d'un accord de coopération annoncé en mai 2019. Le premier vol du Demonstrator4, qui est basé sur le monomoteur Embraer EMB-203 Ipanema, est prévu avant fin 2020. La société californienne Parker Aerospace fournira le système de refroidissement du demonstrator.

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Paulo • BRÉSIL • Tél : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1800	-	11,7	-	WEG Equipamentos Eléctricos	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-

ELECTRIC DEMONSTRATOR4



EMBRAER

Embraer a réalisé en 2007 un VLJ réussi, lançant son Phenom 100. Certifié EASA au Brésil d'abord puis aux USA en 2008. Le Phenom emporte 4 passagers normalement mais peut se configurer pour 7 places avec un équipage réduit au pilote. Toutes les versions du Phenom sont produites en Floride depuis 2016 après avoir déménagé du Brésil. Deux P1W Canada PW617 turboprop dotés de bi FADAC (contrôle digital) constituent la motorisation. Essai Aviation et Pilote 537

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Paulo • BRÉSIL • Tél : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
3235	4750	-	12,3	-	2 x P&W - PW 617F-E	2 x 7.2 kN	4-7	865	722	194	-	293	-	-	-	-

PHENOM 100



EPIC AIRCRAFT

L'élégant E1000 a obtenu la certification FAA en 2019 et les livraisons ont commencé en 2020. La même année, l'E1000 a reçu le prix de l'innovation volante 2020 de Flying Magazine, pour le produit le plus innovant sur le marché de l'aviation générale en 2019. Epic utilise un matériau composite en fibre de carbone avancé tout au long de la construction de l'ensemble de la cellule de l'E1000. Le tableau de bord se compose d'un Garmin G1000 à 3 écrans avec vision synthétique, interface moteur et cellule, météo, trafic, ADS-B, système d'évitement du trafic (TAS) et un pilote automatique IntelliFlight 2100. L'E1000, qui compte 6 places, avoisine les 3 millions de dollars avec une vitesse de croisière maximale de 325 kt et une portée maximale de 1650 NM (au FL280). Voir Aviation et Pilote 574.

EPIC AIRCRAFT COMPANY 22590 Nelson Road • Bend 97701 • Oregon • USA • Tél : +1 541.639.4602, Fax : +1 541.382.5125
info@epicaircraft.com • www.epicaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1996	3402	18,9	13,1	1090	P & W PT6A-67A	1200	6	742	602	113	20	208	-	\$ 2 950 000	-	-

E1000



EVIAION AIRCRAFT

e L'Eviation Alice est un avion électrique développé par une start-up israélienne créée en 2015. L'entreprise a présenté le prototype au salon PAS 2019. L'entreprise a fondamentalement revu le design de l'Alice en 2021, passant d'un design futuriste à un design plus réaliste. Les moteurs initialement montés sur les extrémités des ailes ont été déplacés vers la queue, le train d'atterrissage à roue de queue a été éliminé et Alice a reçu un train d'atterrissage conventionnel à roue de nez. Selon le fabricant, Alice peut être piloté par un pilote seul et peut transporter plus de 2500lbs ou 1200 kg de marchandises. Le temps de charge par heure de vol devrait être d'environ 30 min, l'autonomie maximale est indiquée comme étant de 440NM 815 km. MTOW 16 000 lbs/7 300 kg. Alice peut être utilisé dans n'importe quel environnement où les avions à piston et à turbine opèrent actuellement. Moteurs : MagniX

EVIAION AIRCRAFT LTD HaOfé St, 2, • Kadima Zoran • ISRAEL • Tél : +972 (0)8-913-7934

info@eviation.co • www.eviation.co

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	6350	-	16,12	80kWh	Magni 650	2x870	11	630 VNE	460	-	-	-	-	-	-	-

ALICE



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

e Extra est un acteur majeur dans le monde de la course aérienne et ceci est l'exemple de la série de monoplans acrobatiques de Walter Extra. Entre-temps, Extra a livré plus de 650 avions à la mi-2015. Elle a commencé avec l'EA230 de 1983 qui a été introduit pour les Red Bull Air Races de 2007. L'EA300L est une version à ailes basses du précédent EA300 à ailes moyennes, et sa construction consiste en un fuselage tubulaire en acier recouvert de tissu avec une aile, une queue et un empennage en composite. L'avion est aussi bien adapté au tourisme qu'à la voltige de compétition - pour laquelle il est autorisé à +10/-10g. La gamme comprend cinq biplaces en tandem (200, 300L, 300LP, 330LT, 330LC) et le monospace 330SC, tous des avions à empennage. Voir Aviation et Pilote 550

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
667	950	10,70	8,00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	2	408	315	102	-	-	-	-	-	-

300LP



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

e Cet avion - débuté à AERO 2016 en Allemagne- est un banc d'essai volant pour le système de propulsion électrique SP260D de Siemens. Le 330LE est basé sur l'Extra 300L fabriqué par l'allemand Walter Extra, un avion biplace en tandem entièrement acrobatique. Siemens a l'intention d'utiliser le 330LE pour des essais en vol et pour l'optimisation du système de propulsion électrique basé sur le moteur électrique SP260D. Le moteur de Siemens, d'une puissance de 260 kW (5 min. max.), avec son couple géant, disponible dès le départ, devrait convenir au vol acrobatique.

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	ca. 1000	10,7	8	-	Siemens SP260D	260kW	-	>340	-	-	-	-	-	-	-	-

330 LE



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

Le NG représente la prochaine étape dans la tradition de plus de 30 ans d'Extra Aircraft et a été exposé à AirVenture 2019. Le NG propose, comme première dans l'histoire de l'aviation de vol, un cadre de base rigide tout en carbone (monocoque en carbone) et selon Extra, il symbolise un bond en avant offrant une belle silhouette et aussi un cockpit ergonomique avancé. L'aérodynamisme amélioré permet un degré encore plus élevé de manœuvrabilité et de précision tout en faisant de l'Extra NG un avion «vraiment rapide». Le NG est équipé de deux sièges en composite. MTOW : 959 kg/2.094 lbs (normal. Cat.), 820 kg/1.808 lbs (Acro). Moteur : Lycoming AEIO-580-B1A, 315 ch, moteur 6 cylindres.

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
635	950	10,94	8,30	196	Lycoming	315	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



EXTRA NG

FARADAIR

La société britannique Faradair développe un concept d'avion hybride-électrique appelé BEHA. Fondée en 2014, l'entreprise développe le BEHA en collaboration avec l'université de Swansea. Il s'agit d'une conception clean-sheet spécifiquement configurée pour le vol hybride-électrique. Il devrait passer d'une configuration de 18 passagers à un cargo en seulement 15 minutes. Cet avion de banlieue se caractérise par une conception à ailes caissonnées et par un ventilateur caréné à l'extrémité du fuselage. Il devrait être propulsé par 2 moteurs hybrides Faradair H600 d'une puissance totale pouvant atteindre 1000KW.

FARADAIR AEROSPACE LIMITED Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 1285 700 811
info@faradair.com • www.faradair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	2	-	1000 Hp	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-



BEHA M1H

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

25 ans après le CT, Flight Design est entré dans une nouvelle ère avec l'introduction de la série F en 2019. Ce nouvel appareil est fabriqué en carbone préimprégné et a été développé pour les nouveaux UL-, LSA et la classe FAR-23/CS23 pour le VFR, NVFR et IFR. Le F2-CS23 est un avion moderne à deux places qui présente de nombreux concepts et un fonctionnement simplifié aux propriétaires privés et aux écoles de vol. La société a présenté son MACCS qui signifie qu'une base d'avion peut accueillir plusieurs niveaux d'équipement, plusieurs groupes motopropulseurs et un nombre différent d'occupants. La série F offre plus d'espace en cabine, de performances, de résistance au décrochage et à la vrille et d'autres caractéristiques de sécurité uniques (Vision ZERO). Le F2 existe maintenant en deux versions : UL / LSA et certifié CS23. Moteurs : Rotax 912iSc, 915iS.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
410	650	11,1	9,87	130	Rotax 912iSc	100	2	-	245	-	-	-	-	€ 215	-	-



F2 CS-23

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

Lors de l'AERO 2022, Flight Design a dévoilé ses plans pour tester en vol en 2023, la version à hydrogène d'un F2 modifié. L'étude conceptuelle F2eH (Hydrogène) présentée ressemble à son prédécesseur, le F2e. Le projet HYFly est un programme de développement technologique co-initié par Lift Air, l'actionnaire principal de Flight Design. Le F2e (électrique) et le F2eH (hydrogène) ne sont que des variantes de la série F. À côté de la maquette de l'HYFly était exposé un réservoir d'hydrogène en forme de boule en fibre de carbone mesurant 700 mm (27,5 pouces) de diamètre. Il peut contenir 7kg d'hydrogène gazeux sous pression. L'entreprise estime qu'un avion fonctionnant sur batteries ou à l'hydrogène devrait avoir une endurance minimale d'au moins 2 h, ce que le F2eH devrait atteindre dans quelques années.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



F2eH

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

Le F4 est le quadriplace de la série F et combine de grandes performances, une charge utile élevée, des caractéristiques de sécurité de pointe et un prix abordable. Le F4 est équipé d'une avionique Garmin, d'un pilote automatique et d'un système de parachute de secours pour avion. Tous les avions équipés de moteurs à injection Rotax sont livrés en standard avec une compensation de CO2 jusqu'au premier TBO. Moteur : Rotax 915iS.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
620	1100	11,2	9,28	195	Rotax 915iS	142	4	290	270	105	6	25	CS	€ 286 000	-	-



F4

GAME COMPOSITES

Game Composites, installée en Arkansas, a construit le premier appareil de voltige certifié EASA et FAA depuis 2011. C'est Philipp Steinbach, le champion allemand, qui a dessiné ce biplace carbone résistant à +/- 10 g. Il se fait aussi avion de voyage jusqu'à 1000 miles nautiques, emportant jusqu'à 83 gallons de carburant. La VNE ne peut être dépassée avec les déflecteurs d'aileron en position haute. Lycoming AEIO-580/303 ch.

GAME COMPOSITES LLC 3201 SW I Street • Bentonville 72712 • AR • USA • Tél : +1 4797154942

info@gamecomposites.com • www.gamecomposites.com



GB1 GAMEBIRD

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
585	880	11,3	7,70	311	Lycoming AEIO580	303	2	-	370	103	-	-	-	\$ 400 000	-	-

GOGETAIR AIRCRAFT

Cet avion a été initialement développé par la C2P, une société slovène de développement de produits. Depuis 2020, entièrement en carbone, à 2 et + de 2 places, il porte la marque Gogetair. Ce G750 est similaire à l'UL Shark biplace en tandem. Il partage les surfaces d'aile et de queue avec le Shark, elles sont juste plus grandes en raison du poids brut plus élevé du G750. L'avion est principalement propulsé par le moteur Rotax 914 turbo (MTOW 750 kg) et c'est un 2+2 places. La version UL de l'avion est appelée G600 UL/LSA (MTOM 600kg). Il est presque identique à la version G750-Turbo, mais utilise un moteur Rotax 912ULS de 100HP pour seulement un biplace. La production a débuté en 2015. Moteurs : Rotax 912iS, 914, 915iS

GOGETAIR D.O.O. Zice 107 • 3215 Loce • SLOVENIE • Tél : +386 41 669766

info@gogetair-aircraft.com • www.gogetair-aircraft.com/



G750

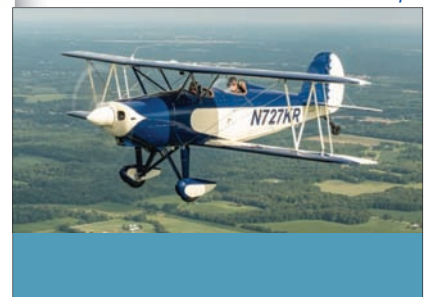
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
415	750	-	9,69	126	Rotax 914	114	2+2	-	256	65	5	-	-	-	-	-

GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

Le Great Lakes 2T-1A-2 est fabriqué à la main par WACO Classic à Battle Creek, MI, et permet de personnaliser le biplan de 180 CV entièrement acrobatique qui a été réintroduit et dont la production a été arrêtée en 1980. Votre Great Lakes est équipé de la dernière suite avionique Garmin et Trig pour les cockpits avant et arrière. Un Garmin G5 est en évidence au centre et un Garmin Aera 660 fournit une carte mobile pour référence. L'EDM 930 de JPI fournit des informations détaillées sur le groupe motopropulseur, ce qui vous permet de connaître le cœur et la semelle de votre avion. Votre suite Trig comprend le système de communication TY91 et l'ADS-B In/Out standard.

GREAT LAKES AIRCRAFT COMPANY LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Tél : +1 719 648-5021

johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com



2T-1A-1/2

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
560	820	18	8,00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	2	248	-	93	7	-	-	\$ 490 000	-	-

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

Malgré un mauvais passage en 2008, Grob a repris sa production en avril 2009. Ce constructeur allemand a débuté par la construction de planeurs et motoplaneurs en composite. Entre temps il a également produit un Jet. Le G115, qui a évolué en G120, est un appareil de voltige ailes basses tout composite utilisé pour l'entraînement de nombreuses armées dans le monde. Certifié JAR 23, l'appareil a également gagné une notoriété parmi les pilotes civils. Les données sont celles du GA 115. Moteur : Rolls Royce Allison M250.

GROB AIRCRAFT Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8268 / 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14

sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu



G 120 TP

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1515	12,21	10,00	150	RR Allison M250	380	2	430	370	105	15	-	-	-	-	-

GUANYI AVIATION

Le projet du monomoteur 4 places GA20 du Chinois Guanyi Aviation est présenté en 2016 et l'entreprise prévoit d'étendre sa gamme au GA15. Ce dernier, un bimoteur, possède le même fuselage en composite. Une autre version est à l'étude, avec une envergure de 20 m abritant quelque 800 litres de carburant pour des vols durant jusqu'à 40heures.

GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINE • Tél : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268

info@guanyiaero.com • http://guanyiaeroviation.com



GA15

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
950	1400	-	9,35	240	-	270	4	-	280	92	5,5	-	-	-	-	-

GUANYI AVIATION

La société chinoise Guanyi Aero, créée en 2009, déploie d'abord son activité aéronautique en tant que sous-traitant pour des marques prestigieuses, tout en développant ses propres projets pour l'aviation civile (ou General Aviation qui a inspiré leur nom Guanyi Aviation), dont cet appareil GA20 depuis 2016. Le quatre places tout composite au train fixe vise le marché de la formation, du tourisme et du voyage d'affaires. Il est prévu de délocaliser la production principalement chinoise en France et aux USA et de se conformer aux certifications locales et internationales (CAAC, FAA et EASA). Ce serait le premier avion du genre complètement «made in China». Motorisations possibles : Lycoming O-320 (160 ch) ou IO-360 (180-200 ch) et Continental Diesel CD-155.

GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINE • Tél : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268
info@guanyiaero.com • http://guanyiaero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
680	1080	-	9,4	80	Lycoming O-320	160	4	-	265	92	3,4	-	-	-	-	-



GA20

H55

La société H55 est le spin-off technologique de Solar Impulse et possède en 2022 une expérience de 18 ans dans l'aviation électrique. H55 soutient ses clients dans l'adaptation et l'intégration de sa technologie pour des applications comprenant des conceptions d'avions existants et des concepts futurs. L'entreprise travaille à la transformation d'avions par le biais de programmes STC, à l'électrification de conceptions existantes pour de nouveaux avions, et au développement de solutions de propulsion et de batteries, de STOL et d'eVTOL. La première application client de H55 EPS 100 kW est le Bristol B23 Energic, un biplace d'entraînement électrique, conçu pour les écoles de pilotage et la formation des pilotes. L'avion de 850 kg devrait être certifié CS 23. Il sera commercialisé à partir de 2024.

H55 Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SUISSE • Tél : +41 (0)79 821 19 29

contact@h55.ch • www.h55.ch

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	850	-	-	-	-	130	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



H55 BRM B23 ENERGI

HEART AEROSPACE

La start-up suédoise Heart Aerospace développe un avion entièrement électrique conçu pour les courts trajets qui ne sont tout simplement pas réalisables économiquement pour l'aviation générale. L'ES-19 est un avion entièrement électrique de 19 passagers, qui, selon la société, aura une autonomie maximale de 400 km (250 miles) et une MTOW de 19 000 lb (8.618 kg) dans sa première version. Ce chiffre devrait augmenter en fonction des progrès technologiques des batteries. L'entreprise affirme que son moteur électrique est environ 20 fois moins cher que le moteur d'un turbopropulseur classique de même taille, et que les coûts de maintenance sont plus de 100 fois inférieurs.

HEART AEROSPACE Fredsflottiljens Väg 19 • 41746 Göteborg • Sweden • SUEDE • Tél : +46 650 880 7339, Fax : +46 709141188
info@heartaerospace.com • https://heartaerospace.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	8618	-	-	-	4	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ES-19

HONDAJET

Le HondaJet HA-420 est le premier avion développé par la société Honda Aircraft. Il a été officiellement présenté à AirVenture 2005 et est entré en production en série en 2015-16. Le premier vol inaugural a eu lieu en 2010 et le premier avion de série a volé en 2014. C'est un monoplan à ailes basses, avec un fuselage principalement en composite et des ailes en aluminium. L'avion est propulsé par deux turbopropulseurs GE Honda Aero Engines HF-120 montés sur des pylônes au-dessus de l'aile. L'avion d'affaires léger est fabriqué à Greensboro/NC aux États-Unis. En 2021, Honda propose 3 modèles différents : Le HondaJet, le HondaJet APMG et le HondaJet Elite S. Le modèle Elite S présente entre autres une augmentation de la charge utile de 200 livres. Le HA-420 est certifié FAA et EASA. Voir Aviation et Pilote 566

HONDA AIRCRAFT COMPANY, INC 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolina • USA • Tél : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondaJet.honda.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	4173	-	12,15	-	2x GE-Honda HF120	2x9.15 kN	7	-	777	-	20,2	-	-	€ 4 500 000	-	-



HA-420 HONDAJET

ISSOIRE AVIATION

En 1992, Philippe Moniot dessine cet appareil qui volera en 1995. Construit en carbone/Epoxy l'APM 20 est certifié JAR en 1999. C'est donc le tout premier avion tout carbone certifié. Il est motorisé par un Rotax 912A2 de 80 ch.

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Tél : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
415	655	9,50	8,60	65	Rotax 912A2	80	2	250	210	78	3,40	15	-	-	-	-



APM 20 LIONCEAU

ISSOIRE AVIATION

Dérivé du Lionceau, le Lion APM 30 est le premier 3 places homologué selon les normes européennes CS-VLA normalement réservées aux biplaces. La taille est identique à celle du biplace et c'est presque le même moteur aussi. La configuration intérieure est parfaite pour former deux élèves pilotes en même temps, permettant de voir ses propres actions et réactions au travers de celles du prof et de l'autre élève. Un Rotax 912S de 100 ch motorise le fauve.

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Tél : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
430	750	9,5	8,60	69	Rotax 912S	100	3	265	210	81	4,5	17	CS	-	-	-

APM 30 LION



ISSOIRE AVIATION

Simba est le nom de cet avion qui vole depuis 2009 et, à l'origine, doté d'un Continenta IOF-240. En 2017, c'est un Rotax 915iS qu'adopte le Simba qui devient APM 41. Le gros chat de 4 places perpétue ainsi la fertile espèce après le Lionceau biplace et le Lion triplace. Le Rotax, plus sobre, le fait voler plus vite et plus loin, soit 7 heures de vol sur 1600 km.

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Tél : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
530	985	9,13	8,62	2x77	Rotax 915iS	143	4	-	280	94	-	30+	-	-	-	-

APM 41 SIMBA



JIANGSU A-STAR

Ce six places composite à aile haute, conçu par Walter Extra, revendique une série de performances impressionnantes. L'appareil est aujourd'hui repris sous licence par Jiangsu A Star qui a transféré tout le nécessaire en Chine après la formation d'ingénieurs chinois dans les locaux allemands. Cet avion de voyage tout temps, économique et rapide, devrait donc être produit, amélioré et décliné sous plusieurs gammes.

JIANGSU A-STAR AVIATION IND. CO LTD. 88 Ruicheng Road Dagang New District • Zhenjiang, • Jiangsu • CHINE • Tél : +86 (0)511-80867888, Fax : +86 (0)511-80867888
hr@jsa-star.com • www.jsa-star.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1445	2130	14,26	11,7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	6	450	418	107	5,44	-	-	-	-	-

EA500



Le Junkers F13 historique de 1919 a été reconstruit et recertifié en 2018 en Suisse. Il n'est plus en production depuis la sortie de la nouvelle série d'avions ultralégers LSA de Junkers GmbH.

KAI

Le KC-100 est un monomoteur ailes basses quadriplace. Il ressemble au Cirrus SR22 comme un jumeau. Des versions homologuées FAA et EASA sont prévues. Le Naraon revendique un gain de 10 % de carburant comparé à ses concurrents (grâce au moteur TIOF-550 double FADEC de Continental Aerospace Technologies) Autonomie de 1000 miles nautiques et 210 kt de vitesse maxi. Pas d'indications à l'heure actuelle que des ventes à l'export seront réalisées.

KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • COREE DU SUD • Tél : +82 055-851-1000, Fax : +82 055-851-1004
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1100	1600	-	11,37	-	Continental TSI0F-550-K	315	4	450	390	-	-	-	-	\$ 575 000	-	-

KC-100 NARAON



LH AVIATION

Le LH-10 Ellipse est un avion tandem à aile basse entièrement en carbone composite construit en France, qui fait tourner les têtes, conçu pour des performances maximales avec un minimum de puissance. Sa principale innovation est d'utiliser un Rotax 912ULS, en l'enfermant dans le fuselage derrière le siège arrière ; un arbre de transmission le relie à l'hélice. Seule la roue avant est rétractable en vol. Les ailes et l'empennage horizontal sont rapidement démontables. L'avion sera certifié selon la nouvelle réglementation ELA-1 de l'EASA et livré prêt à voler, et non en kit comme prévu initialement. Deux versions spéciales sont en cours de développement : l'une porte le nom de LH-10 Guardian, un avion de surveillance avec un emplacement pour l'électronique spéciale et les caméras, et l'autre c'est le LH-10 ELFE, une version militaire pour le soutien aérien fermé. Dans ce cas, le drone LH-D, déjà développé, pourrait s'avérer plus judicieux. Après quelques déboires, la production est actuellement suspendue pour tous les modèles.

LH AVIATION Aerodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANCE • Tél : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19
info@lhaviation.com • www.lhaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
270	500	4,5	8	65	Rotax 912 ULS	100	2	350	289	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

LH-10 ELLIPSE



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

Le RX4E est un avion tout électrique certifié, fabriqué par Liaoning Ruixiang General Aircraft Manufacturing, en Chine. Il a été développé conformément à la Part 23 de la réglementation de l'aviation civile chinoise. Il s'agit d'un avion à quatre places, fabriqué en composite (fibre de carbone) et doté d'une aile haute en porte-à-faux (sans jambe de force). Trois portes permettent d'accéder facilement aux sièges avant et arrière. Il y a aussi un accès pour les bagages sur le côté droit du fuselage. La MTOW du RX4E est de 1200 kg, et les données techniques sont : puissance maximale installée du moteur de 140 kW, vitesse de croisière de 200 km/h, endurance d'1h30, autonomie de 300 km, suivi du développement de la technologie de stockage de l'énergie par batterie. Le vol inaugural a eu lieu en 2019. Cet avion a été développé à partir du biplace RX1E et d'autres avions de 9 à 20 places devraient suivre.

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINE • Tél : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1200	13	13,5	70kW	-	140kw	4	290	215	100	-	-	-	-	-	-



RX4E

LIGHT WING

Cette société date de 2000, mais son concepteur suisse, Hans Gygax, est dans le monde de l'ULM depuis bien plus longtemps. L'AC4 a été présenté pour la première fois à l'AERO 2013 dans sa forme définitive. AC4 utilise un seul tube d'aluminium de grand diamètre comme poutre de queue. Ses surfaces de levage sont recouvertes de tissu. L'AC4 a été conçu pour se conformer non seulement aux règlements de la Suisse et de l'EASA, mais aussi à la classe LSA américaine. L'AC4 est équipé de deux sièges et d'un grand coffre à bagages. Depuis fin 2021, il existe également en version européenne UL (appelée AC4-UL) avec une masse maximale de 600kg. Moteur : Rotax 912iS.

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SUISSE • Tél : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
386	600	12,7	9,57	90	Rotax 912iS/915	-	2	210	176	82	4,5	11	-	-	-	-

AC4/GT CS-LSA



MAGNAGHI AERONAUTICA

Une des rares machines qui, ces dernières années, a réussi le passage de la classe ULM à l'aviation générale. Cet aile haute à empennage en T et disposition tandem est fabriqué essentiellement en carbone. Certifié FAR 23, il s'adresse à des clients institutionnels pour les missions d'observations et de mesures. Il existe en version ULM LSA, kit, certifiée VLA ainsi qu'à train rentrant. Moteurs : Rotax 912 S et iSc.

MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALIE • Tél : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
380	650	13,44	9,60	70	Rotax 912	100	2	213	200	68	4,06	-	-	€ 110 000	-	-

SKY ARROW TCNS



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

L'eBeaver est la deuxième plateforme d'essai du fabricant australo-américain de moteurs électriques MagniX Technologies Pty Ltd. Cette plateforme est basée sur un avion des années 1950 et 1960 sur le DHC-2 de Havilland Beaver à six places. La version amphibie avec flotteurs pour les décollages sur l'eau, qui nécessite une puissance de démarrage élevée, est utilisée spécifiquement avec les moteurs électriques MagniX et diverses configurations de batteries. Le 10 décembre 2019, l'eBeaver a volé pour la première fois avec un système de propulsion magni500 de 750 chevaux (560 kW).

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Tél : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
	2313	23,2	14,63		magni500	750			143				-	-	-	-

EBEAVER



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD



L'eCaravan 208 MagniX est un véhicule de test du spécialiste australo-américain des moteurs électriques MagniX et de la société d'ingénierie américaine Aerotec, qui utilisent cet avion pour tester différentes configurations de moteurs électriques et de batteries. La base, comme son nom l'indique, est un Cessna Caravan 208, c'est pourquoi cette intéressante plateforme de test est présentée ici. Les séries de tests sur ce lourd multiplace devraient aider à préparer la voie aux e-commuters du futur.

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Tél : +1 2063048129
 info@magnix.aero • www.magnix.aero

ECARAVAN 208 MAGNIX



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	magni500	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

L'Airvan 10 (pour 10 places pilote compris) de Mahindra est un turbo prop développant 450 ch à l'arbre, fabriqué par Rolls Royce. Les passagers profiteront au moins du même confort qu'à bord d'un Airvan 8, sinon plus, grâce à la puissance accrue, à la capacité d'emport augmentée et à la technologie embarquée du 10 places. Configuré en cargo, l'appareil offre les accès nécessaires au chargement/déchargement. Capable de 550 miles nautiques avec une heure en IFR, 1043 kg embarqués (+ 272 kg en cargo), motorisé par le Rolls Royce 250-B17/F2. Après avoir rencontré un certain succès les deux versions de l'AirVan sont actuellement en arrêt de production.

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDE • Tél : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
 aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

AIRVAN 10



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	2155	-	12.4	580	Rolls Royce Model 250-B17/F2	450	10	290	280	-	-	-	-	-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

Le GA8 Airvan était jusqu'au n° 10 l'un des plus gros appareils de cette catégorie, certifié FAR pour remplir des missions d'avion utilitaire. Conception et construction australiennes répondent à d'exigeantes normes afin d'assurer le survol de régions perdues et l'utilisation de pistes improvisées. Largage de parachutistes, fret rapide, évacuation médicalisée, balade engagée... Cette robuste camionnette des airs aux ailes tout métal est dotée d'une cabine spacieuse pour une charge utile totale de près d'une tonne. Deux versions pour 2 motorisations : le GA8 de 300ch ou le GA8-TC320 avec turbo. Après avoir rencontré un certain succès les deux versions de l'AirVan sont actuellement en arrêt de production.

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDE • Tél : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
 aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

AIRVAN 8



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
862	1814	18,75	12,41	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	8	342	224	98	3,81	-	-	-	-	-

MAULE AIR

Maule Air a été créée aux USA en 1983 pour produire les solides M-5 Lunar Rocket et M-7 Super Rocket. Démontrant d'indéniables qualités STOL, l'appareil est construit en tubes et toiles couvrant un fuselage métal, et une peau métal recouvre l'aile à deux longerons. La gamme est constituée des Maule MX-7/M-7 et M9. La série M9 décline 3 machines de 3 motorisations de 235 à 260 ch à carburateur ou à injection d'essence. Pour l'AirVenture 2009, Maule exposa un modèle adoptant le moteur diesel français à refroidissement par air SMA. Le M9 apporte des renforts de la structure des ailes et du fuselage ainsi qu'à l'atterrisseur, portant son poids à 2 800 livres soit 300 de plus que le M7 et sa capacité d'emport s'élève à 1 100 lbs pour la même cabine modulaire que le M7 convenant à 4 passagers et leurs bagages.

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Tél : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
 sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

M-9-235



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1280	15,40	10,26	276	Lycoming AEIO-540-B485	235	5	257	245	65	7,62	-	-	\$ 360 000	-	-

MAULE AIR

Avec une motorisation de 235 ch à 260 ch, ces modèles sont rapides et gardent leur configuration STOL. Un ravivement pour les amateurs de vol montagne ! Là aussi trains tricycles et classiques sont disponibles ainsi qu'une version amphibie.

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Tél : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
 sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

M7



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1134	-	-	-	-	-	-	4	271	232	-	-	-	-	\$ 345 000	-	-

© all rights reserved by
 Pages AOPA et Pilote
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

MAULE AIR

La série de MX7 a fait le renom de Maule dans le domaine des avions STOL. Légers et robustes ils décollent en moins de 100 m et sont capables d'atterrir en moins de 250m. Trois modèles sont disponibles à la commande, avec des motorisations de 180 ch et un train classique ou tricycle.

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Tél : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
667	1134						4	271	223	65				\$ 317 000	-	-



MX7

METAL-MASTER / FLARIS

La société polonaise Metal Master espérait inaugurer en vol son petit jet en 2016. Rafat Tadzinski veut proposer un nouveau mode de transport pour 5 personnes. La position de la turbine doit permettre des atterrissages sur de courtes surfaces en herbe. Les problèmes inhérents aux empennages en V seraient ici résolus par un dessin spécifique de toute la queue de l'appareil. Un parachute balistique est installé sur ce Flaris qui atteindrait les 700 km/h.

METAL-MASTER / FLARIS ul. Nowa 4 • 58-562 Podgórzyn • POLOGNE • Tél : +48 (0)757 000 012, Fax : +48 (0)757 550 602
info@flaris.pl • www.flaris.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
900	1850	10	8,68	-	Williams FJ33-5A		1+4	-	789	115	-	-	-	€ 1 500 000	-	-



FLARIS / LAR 01

METRO HOP

Bruno Mombrinie dirige l'équipe chargée de développer ce tout composite au curieux train d'atterrissage pour le compte de Metro Hop. L'appareil emportera 2 passagers à 400 km/h sur 160 km grâce à ses deux moteurs électriques alimentés par des batteries. Dans le presque silencieux Metro aérien les passagers seront dispensés des mouvements brusques lors du roulage grâce à ce train amorti par ressort armé. Les roues motorisées réduiraient de 60 m le roulage au décollage et assureraient les mouvements de l'avion au sol. Les chargements seraient facilités par le repliage des ailes. Voir «e-flight-journal» de février 2019.

METRO HOP P.O. Box 700 • Forestville, CA 95436 • USA • Tél : +1 707 838 2000
metrohopinfo@gmail.com • metrohop.aero/contact

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-



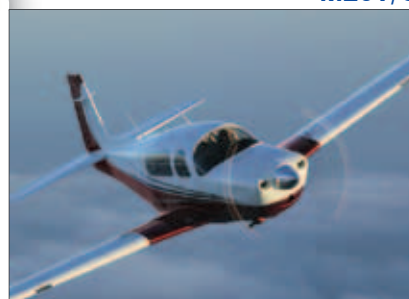
METRO HOP

MOONEY INTERNATIONAL

Mooney remonte aux années 1929, récemment la production fut relancée après de nombreux changements à la direction de la vénérable maison. Le M20 est décliné en M20R à carbu et M20TN turbo. 11000 exemplaires recensés en 2016 démontrent un soutien militant par une clientèle inspirant le nom du nouveau Acclaim Ultra qui propose enfin une porte d'accès pilote, une revisite générale de la cellule incluant un revêtement composite de la cabine d'un nouveau design et comprenant une instrumentation améliorée. Les versions du M20 Mooney sont toutes Part 23 FAA. Le design très aérodynamique conserve ses lignes classiques et son empennage distinctif. Moteurs et versions : Continental IO 550-G/AP (Ovation), Continental TSIO-550-G (Acclaim). Toutefois, la production est actuellement suspendue, la production de pièces détachées continue. Voir Aviation et Pilote 530

MOONEY INTERNATIONAL 165 Al Mooney Road North • Kerrville TX 78028 • USA • Tél : +1 830 896 6000
sales@mooney.com • www.mooney.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1009	1528	16,30	11,00	380	TCM TSIO-550-G	280	4	470	355	-	6,35	-	-	\$ 599 500	-	-



M20V/U

MSW

Le Traveler Hybrid est une idée d'Urs Villiger en Suisse, démontrant ainsi son intérêt ancien pour cette motorisation en aviation. Fixer le moteur en haut de la dérive fut rendu possible grâce au développement du Evolaris, motorisation compacte et puissante, construite à l'université des sciences appliquées de Berne. Le Traveler Hybrid reprend le fuselage, la queue et les ailes du Traveler TR 230, conçu antérieurement par Villiger et qui abritait un moteur à combustion intégré au fuselage. Propulsion électrique ou hybride possible.

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SUISSE • Tél : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TRAVELLER HYBRID

OTTO AVIATION

Le Celera 500L est devenu public au début 2021. Son design allongé, en forme d'œuf, est plus affirmé que le 500L et pourrait bien devenir l'avion de tourisme commercialement viable le plus économique. L'entreprise affirme qu'un prototype grandeur nature a effectué furtivement 31 vols d'essai réussis, en Californie. Otto Aviation affirme que l'avion a une vitesse de croisière maximale de 450 miles par heure, une autonomie de plus de 4 500 miles, une grande cabine debout et une économie de carburant de seulement 18 à 25 miles par gallon. Il dispose de six sièges de première classe et d'un cabinet de toilette. Il utilise un flux laminaire étendu sur l'ensemble de l'avion et est alimenté par un moteur diesel allemand de 500 ch fabriqué par RED. Le Red A03 est un V12 à refroidissement liquide. L'avion a un rapport de plané de 22:1 et la compagnie affirme qu'il peut planer jusqu'à 125 miles.

OTTO AVIATION GROUP LLC. 23675 Via Del Rio • Yorba Linda CA, 92887-2715 • USA • Tél : +1 714-692-8326
inquiries@ottoaviation.com • www.ottoaviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	RED A03	500	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-

CELERA 500L



PACIFIC AEROSPACE

10 places de transport et de travail considéré E STOL (pour Extremely Short Take Off and Landing), cet appareil n'oblige pas d'embarquer de copilote tout en étant IFR et certifié FAA en 2012 puis ICAO pour le transport de passagers d'un monomoteur. D'une construction très robuste permettant de décoller et d'atterrir sur des terrains rudimentaires en 224 m, cet XL 750 peut aussi embarquer bien plus que 2 tonnes dans des conditions très fortes. Maintenance réduite, première inspection de la cellule à 150 h.

PACIFIC AEROSPACE LTD 333 Airport Road • Hamilton 3282 • NOUVELLE-ZELANDE • Tél : +64 (0)7 843 6144, Fax : +64 (0)7 843 6134
pacific@aerospace.co.nz • www.aerospace.co.nz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1633	3402	28,34	12,8	1256	Pratt & Whitney PT6A-34	1049	6-18	315	259	107	5,2	192	-	-	-	-

P-750 XSTOL III



PATRIOT UA

L'AERO 2016 a présenté un récent LA 50 ukrainien. Son évolution s'appelle ANG-01 devenant un 5 places plus léger et plus spacieux aux performances améliorées, capable de 3 220 km ou de voler pendant 11 h 1/2. L'ANG-01 est un ailes basses tout composite équipé d'un Rotax 915 iS. Avec sa largeur de cabine portée à 1,35 m et son train rentrant hydrauliquement, l'ANG sera d'abord livré en «big kit» puis en prêt à voler. Rotax 915 prévu. Le projet est actuellement suspendu à cause des événements internationaux.

PATRIOT UA ul. Bohunskoho 26 • 07400 Kievskaya Oblast • UKRAINE • Tél : +380 (0)676588340, Fax : +380 0)50 864-11-82
anna_umbr@mail.ru • www.angpatriotua.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
350	950	11,28	9,78	245	Rotax 915iS	141	4+1	360	320	62	8,5	-	-	€ 150 000	€ 70 000	-

ANG-01



PIAGGIO AEROSPACE

Une nouveauté venue d'Italie : l'Avanti EVO de chez Piaggio Aerospace est la dernière version de leur P180 qui n'a cessé d'être amélioré depuis 1990. L'Avanti a toujours été un avion si spécial et si unique par ses lignes et l'aérodynamisme sophistiqué de son fuselage (il n'y a pas deux sections semblables sur toute la longueur de la machine), par l'allongement de son aile et la configuration en propulsion de ses moteurs. Un superbe fuselage qui contribue jusqu'à 20% à la portance totale. Les performances sont celles d'un jet approchant 400 kt mais la consommation de ses turboprop est 40% moindre. L'Avanti se décrit comme avion d'affaires exclusivement s'il reste toujours exploitable militairement. Une version MPA Multirole existe ainsi qu'une version drone (UAV - Unmanned Aircraft) appelée P.1HH. Moteur : 2 Pratt & Whitney Canada PT6A. Il faut quand même dire que Piaggio cherche depuis deux ans un repreneur pour ses activités aéronautiques.

PIAGGIO AEROSPACE Viale Generale Disegna, 1 • 17038 Villanova d'Albenga • Savona • ITALIE • Tél : +39 (0)182 267911
marketing@piaggioaerospace.it • www.piaggioaerospace.it

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
3561	5489	-	14,3	1451kg	P&W Canada PT6A-66B	2x850	1+6	860	745	-	-	378	-	-	-	-

AVANTI EVO



PILATUS

Le Pilatus PC-12 NG, certifié en monopilote, s'avère être un appareil aussi polyvalent que fiable et performant. Il s'impose sur le marché des appareils d'affaires à mono turbine de taille conséquente. Quelque 1 300 machines ont été livrées. Le PT6A-67P doté d'un jet peut franchir 1 560 miles nautiques à 30 000 ft croisant à 280 kt. Seulement 808 m de piste pour décoller à 50 ft et 558 m pour l'atterrissage. Essai Aviation et Pilote 592

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SUISSE • Tél : +41 (0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2986	4740	-	18,28	1530	Pratt & Whitney PT6A-67p	1200	9	-	519	124	9,75	-	-	-	-	-

PC-12 NG



PILATUS

Le PC-24 SVJ est un nouveau jet contrôlé par un seul pilote, associant la polyvalence d'un turboprop au volume d'une cabine de jet medium avec les performances d'un jet. Pilatus a ainsi créé une nouvelle catégorie de jet : les Super Versatile Jet. Le PC-24 croise jusqu'à 425 kt au niveau 300 et franchit 1800 miles nautiques en configuration 6 pax ou 1950 en 4 pax. Terrain en herbe ou piste courte (820 m) lui conviennent. Livrable depuis 2017.

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SUISSE • Tél : +41 (0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
4967	8005	-	17	3340	2 x Williams International FJ44-4A	2 x 15kN	12	-	787	150	20,5	-	-	-	-	-

PC-24 SVJ



PIPER AIRCRAFT

De tous les Piper, solides et tout métal, l'Archer représente le plus petit modèle. 4 places à train fixe doté de 180ch pour 237 km/h. C'est le choix de nombreuses écoles de vol. Sa version de base intègre une instrumentation numérique. En 2014, une version DX Diesel dotée d'un Continental apparaît pour un supplément de 60 000 \$. Ce choix s'avère judicieux pour la formation et les grands trajets. Le potentiel moteur avant révision augmente jusqu'à 2 100h. Options : Lycoming O-360 ou Continental CD-155.

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tél : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1157	-	10,8	182	Lycoming O-360-A4M	180	4	-	237	-	-	-	FAR 23	\$ 238 000	-	-

ARCHER/DX



PIPER AIRCRAFT

Le Piper présenté en 2015 est une nouvelle version de la gamme Mirage à pistons, pressurisée et dotée d'un écran G1000. Piper assure qu'il est unique sur ce marché. La version non pressurisée est le Matrix et reste disponible. Ce M350 peut voler automatiquement en toute sécurité jusqu'à des altitudes plus clémentes en cas de problème de pressurisation et de défaillance du pilote due au manque d'oxygène. Moteur Lycoming TIO-540-AE2A. Essai Aviation et Pilote 534

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tél : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1383	1969	-	13,1	454	Lycoming TIO-540-AE	350	6	-	395	-	-	-	-	\$ 1 155 500	-	-

M350



PIPER AIRCRAFT

Le M500 apparaît en 2015 avec les M350 et M600. Un Garmin G1000 comme pour le Meridian équipe le M500 qui bénéficie ainsi de partie des prestations du G3000. Doté des 500 ch de poussée du P&W PT6A-42A, il croise à 482km/h sur 1852 km hors réserve. Comme le M350 encore, il reste au catalogue avec cette version améliorée. Le niveau FL 300 est sa limite d'altitude grâce à son P&W Canada PT6-42A. Essai Aviation et Pilote 548

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tél : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1559	2310	-	13,11	644	P&W PT6A-42A	500	6	-	482	-	-	-	-	\$ 2 264 250	-	-

M500



PIPER AIRCRAFT

Ce serait d'après le constructeur Piper la machine la plus innovante de sa flotte. Le M600 ressemble encore un peu au Meridian d'origine mais Piper assure que ce design est totalement nouveau aussi. Même moteur avec le P&W PT6A-42A mais avec plus de puissance : 600 ch au lieu de 500. Même avionique Garmin G3000 et une cabine similaire à celle du Meridian. Les ailes sont redessinées pour un emport de fuel accru de 100 gallons supplémentaires. 260 kt en croisière et 1200 lbs de capacité maximale. Moteur P&W PT6A-42A taré à 600 ch. C'est également l'un des premiers appareils doté de l'Autoland de Garmin. Voir Aviation et Pilote 569

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tél : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1656	2772	-	13,2	984	P&W PT6A-42A	600	6	-	482	-	-	-	FAR 23	\$ 2 825 000	-	-

M600



PIPER AIRCRAFT

Le Piper Seminole reste l'un des meilleurs multi-moteur de formation du marché. Après des décennies de service, il est devenu une référence qu'élèves et instructeurs apprécient. Le Seminole intègre une construction métal conçue pour faciliter la maintenance et préserver sa cote vis-à-vis d'une concurrence plus récente. Un Garmin G1000 Nxi est installé par défaut. Moteurs : Lycoming O-360-A1H6. Essai Aviation et Pilote 560

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tél : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT	
-	-	-	-	-	Continental IO-370-D3A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 298 900	-	-

PILOT 100 100I ARROW



PIPER AIRCRAFT

Le Piper Seminole reste l'un des meilleurs multi-moteur de formation du marché. Après des décennies de service, il est devenu une référence qu'élèves et instructeurs apprécient. Le Seminole intègre une construction métal conçue pour faciliter la maintenance et préserver sa cote vis-à-vis d'une concurrence plus récente. Un Garmin G1000 Nxi est installé par défaut. Moteurs : Lycoming O-360-A1H6. Voir Aviation et Pilote 541

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tél : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1724			11,8	409	2x Lycoming O-360-A1H6	180	4		300				-	-	-	-

SEMINOLE



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

e C'est à l'AERO 2012 que survint ce Pipistrel Panthera. 4 places tout composite et train rentrant, capable de 200 kt en croisière sur 1 000 miles nautiques en consommant 10,5 gallons US à l'heure. Sa motorisation hybride fera place à un tout électrique pour une version prochaine. L'hybride faisait déjà le spectacle à l'AERO 2016. Équipement standard incluant parachute balistique, train rentrant et avionique Garmin. D'abord en Experimental, une version certifiée Part-23 est en cours de certification. Cette dernière est menée par Txtrón Aviation qui a racheté Pipistrel en 2022. Motorisation Lycoming IO-540V pour les deux homologations. Essai Aviation et Pilote 564

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
680	1315	11,2	10,86	2x105	Lycoming IO-540V	235	4	376	366	111	7,9	38	-	\$ 518 000	-	-

PANTHERA



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

e Une nouvelle ère a commencé ! Après des années de recherches intensives et plusieurs modèles d'avions électriques primés et développés depuis 2007, le constructeur d'avions slovène Pipistrel a annoncé que le Velis Electro est le premier avion entièrement électrique au monde à recevoir une certification de ce type. L'aile haute en composite est un biplace, développé à partir du CS-LSA Virus et destiné en priorité à la formation des pilotes. Dixit Pipistrel, il change la donne en termes d'innovations technologiques et de rentabilité. Les batteries incluses assurent 50 minutes de vol et la propulsion électrique est facile à entretenir, à utiliser et piloter. La certification de l'AESA ouvre la voie à l'avenir d'une aviation durable sur le plan environnemental et sans émissions. Moteur : Pipistrel E-811, 57,60 kW EASA TC.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
428	600	9,51	10,71	-	Pipistrel E-811	57,6 kW	2	182	-	84	-	-	-	-	-	-

VELIS ELECTRO



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Pipistrel affirme qu'il s'agit du plus avancé des biplaces EASA certifiés à prix abordable. Machine de loisir pour le travail de formation, le Virus SW 121 est l'aboutissement de 20 ans de recherche aéro soit de vol à voile et de chasse, pour optimiser l'énergie. Les formes sont si nettes que la moindre des motorisations suffirait à ce Virus, qui donc réduit nuisance sonore et consommation. Homologué VFR et aux opérations de nuit, capable de sortir des villes intentionnelles aux tests, il assure aussi le remorquage. Le seul à être certifié, équipé d'auto-pilote et dont les aéro freins ont aussi satisfait les tests. Apte à la formation PPL ou à d'autres vols commerciaux.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIE • Tél : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
349	600	9,51	10,70	100	Rotax 912S3	100	2		81	-	-	-	-	€ 162 000	-	-

VIRUS SW 121



ROBIN NEW AIRCRAFT

Daniel Triques a rassemblé l'équipe d'artisans et d'ingénieurs de Robin New Aircraft en 2011. Les modèles se déclinent en 2+2 jusqu'au quatre places. Le DR 400 propose une verrière sur rails et des motorisations de 118 à 180 ch Lycoming. Le nouveau-venu est appelé EcoFlyer et il est doté d'un Centurion de 155 ch Diesel. Ce DR400/500 est équipé d'une verrière glissante et il est fabriqué en bois comme les autres produits Robin. Le DR 401, lui, représente la nouvelle génération du DR 400 à l'AERO 2016. Tous les modèles utilisent des Lycoming 118 à 180 ch de . Un nouveau, l'Ecoflyer, est motorisé par un Centurion Diesel de 135 ou 155 ch. De plus, Robin a annoncé une version Rotax et une version turbine (Aerotech) Lors du salon AERO 2023. Voir Aviation et Pilote n°591+547

ROBIN NEW AIRCRAFT/CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Darois • FRANCE • Tél : +33 (0)3 80 35 25 22

info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
592	1100	-	8,72	110	Lycoming	115-180	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

DR 401



SCYLAX GMBH

Scylax GmbH est une coentreprise EADCO GmbH et Elektra Solar GmbH. La société allemande FLN Frisia GmbH s'est jointe au projet. Les entreprises vont entreprendre ensemble le développement et la production d'avions électriques. L'avion de 10 places est appelé E10. Au cours des années 2017 et 2018, les fondateurs Calin Gologan et Rosario De Luca se sont engagés dans la conception et le développement de l'avion commercial entièrement électrique. L'avion Scylax est purement électrique, et est conçu pour avoir une autonomie de 300 km avec la technologie disponible aujourd'hui. Selon Scylax, le premier modèle à entrer en service se situera quelque part en 2027. Voir e-flight-Journal 2/2019.

SCYLAX GMBH Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • ALLEMAGNE • Tél : +49 0)8191

9619943, Fax : +49 89 552 13 66 29

info@scylax.eu • www.scylax.eu

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Scylax Motor E10	-	10	-	300	93	-	-	-	-	-	-

E10



SEEKER AIRCRAFT

Seeker Aircraft du Nouveau Mexique construit cet appareil léger d'observation sous licence aux USA. Auparavant, le Seeker SB7L-360A2 était fabriqué exclusivement en Australie. Aujourd'hui, il est coproduit par Erickson également pour les USA depuis Portland. Appareil original et économique, cet aile fixe peut remplacer l'hélicoptère pour la surveillance grâce à sa capacité à opérer depuis des terrains courts. La motorisation en propulsif est située derrière le cockpit aux larges baies. Moteur Lycoming IO-360.

SEEKER AIRCRAFT, INC P.O. Box 25844 • Albuquerque NM 87125 • USA • Tél : +1 505-341-7285, Fax :

+1 505-342-7388

info@seekeraircraft.com • www.seekeraircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	980	14	11,2	170	Lycoming IO-360	-	-	-	210	88	-	-	-	-	-	-

SEEKER SB7L



SMARTFLYER

Le smartflyer est «proof of concept» d'un avion hybride électrique à quatre places pour l'aviation générale suisse. Le smartflyer fonctionne de manière purement électrique au décollage et à l'atterrissage ; en croisière, un prolongateur d'autonomie thermique recharge les batteries. L'autonomie de cet avion est censée être de plus de 800 km. La propulsion du smartflyer est assurée par un moteur électrique en configuration tracteur situé au sommet de la dérive. Le premier vol du smartflyer est prévu pour la fin de l'année 2023. Puissance T/O 160kW, prolongateur d'autonomie Rotax 914 + générateur Yasa.

SMARTFLYER Schlachthausstrasse 15 • 2540 Grenchen • Schweiz • SUISSE • Tél : +41 (0)32 558 72 73

info@smartflyer.ch • www.smartflyer.ch

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1000	1400	-	12	80	SP 260D	217 PS	4	295	222	107	2,5	20	CS	-	-	-

SMARTFLYER



SOFTEX AERO

Le V 24/L bimoteur de Softex Aero est un quatre places ukrainien tout composite dévoilé lors de l'AERO 2014. Le V24 d'alors était équipé de deux Lycoming IO-320 en propulsif fixés sur l'extrados des ailes. Le V 24/L propose des Rotax 912JLS de 100 ch. De grandes portes permettent d'accéder à une cabine luxueuse. Le bimoteur croiserait à 270 km/h. En option : le Lycoming IO-320 ou le Rotax 912 S.

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380

(0)44.579.90.66

office@softex.aero • www.softex.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
810	1300	11,74	11,18	260	Rotax 912S2	100	4	250	195	102	-	40	-	-	-	-

V 24/L



SONACA AIRCRAFT

Cet avion léger biplace est fabriqué par Sonaca Aircraft en Belgique. La base du Sonaca 200 se trouve dans l'avion LSA sud-africain fabriqué par TAF et appelé Sling. Le Sonaca 200 est un avion à ailes basses, biplace, entièrement fabriqué en aluminium avec une MTOW de 750 kg. Sa structure conventionnelle est composée d'une structure avancée en alliage d'aluminium et est conçue pour être hautement résistante à la corrosion et facile à réparer, d'où l'assemblage par rivets. Certification CS-VLA (ELA-1) en juin 2018. Sonaca a présenté à l'AERO 2019 la version améliorée 200 du Trainer Pro, équipée de Garmin G500 TXi et GTN 650. En 2021, la version Trainer NG pour la formation des pilotes a été présentée. Versions disponibles : Sonaca 200 Trainer/Trainer NG/Trainer Pro. Moteur : Rotax 914F turbo. Voir Aviation et Pilote n°582+533

SONACA AIRCRAFT Rue du Capitaine Aviateur Jacquet 48 • 5020 Namur • BELGIQUE • Tél : +32 (0)71 255761
info@sonaca-aircraft.com • www.sonaca-aircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
430	750	-	9,15	140	Rotax 914F	115	2	-	212	83	3,75	-	JAR-VLA	€ 182 500	-	-

SONACA 200



STRATOS AIRCRAFT

Le projet a été annoncé en 2008 et une maquette de la cabine a été présentée en 2009. Le premier vol d'un avion concept a été réalisé le 21 novembre 2016. Stratos Aircraft a redessiné son jet monomoteur 714 entièrement en composite, pour en créer le 716, une version plus longue avec une cabine plus grande et plus confortable divulguée début 2019. Le 716X est la version expérimentale et le 716 la version certifiée. L'avion monomoteur offrait initialement des sièges pour 4 personnes (mod. 714) et plus tard 6 personnes (mod. 716X), une portée de 1500 NM, et une vitesse de croisière de 400 kt. Le Stratos 714 peut atteindre Mach 0,7 en croisière, tout en ayant une vitesse d'approche comparable à celle des monomoteurs à pistons. L'entreprise travaille maintenant sur la certification. Le vol inaugural a eu lieu en juillet 2020. Le Stratos est propulsé par une seule turbine Pratt & Whitney Canada JT15D-5.

STRATOS AIRCRAFT 253 SE Franklin Street • Redmond 97756 • oregon • USA • Tél : +1 541.330.0714

info@stratosaircraft.com • stratosaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2284	-	-	12,34	1,188	P&WC PW535E	-	6	744	590	-	-	-	-	-	-	-

STRATOS 716/X



TECNAM

Le P-Mentor, biplace IFR présenté sur AERO 2022, a été instantanément très bien accepté et vendu. Il est spécialement conçu pour la formation des pilotes débutants ainsi que pour le vol aux instruments. Le certificat de type a été délivré le 7 avril 2022. Le P-Mentor est équipé d'une hélice à pas variable, d'une avionique Garmin G3X Touch avec pilote automatique, d'un système de sauvetage et d'un levier de simulation de train d'atterrissage rétractable. Bien que l'avion biplace à aile basse présente des similitudes avec des modèles antérieurs tels que le P2002, l'aile serait un développement entièrement nouveau. Le P-Mentor est le premier avion capable de voler en IFR dans lequel le Rotax 912 iSc certifié est utilisé. Voir Aviation et Pilote n°591.

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
435	720	-	9,0	130	Rotax 912iSc3	100	2	217	-	-	-	-	-	-	-	-

P-MENTOR



TECNAM

Rolls-Royce et l'avionneur Tecnam s'associent à Widerøe, la compagnie aérienne régionale de Scandinavie, pour livrer un avion de passagers entièrement électrique destiné au marché des navettes, qui devrait être prêt pour 2026. Le projet est basé sur le programme de recherche entre Rolls-Royce et Widerøe. Dans ce projet, Rolls-Royce apporte son expertise en matière de propulsion et de systèmes de puissance, Tecnam fournira la conception de l'avion basée sur le bicylindre de transport P2012 Traveller et les capacités de fabrication et de certification. La mission de Widerøe sera de s'assurer que toutes les compétences et exigences d'une compagnie aérienne sont en place.

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
														-	-	-

P-VOLT



TECNAM

C'est ici la version P2002 JF de Tecnam Sierra. Le Sierra JF est un biplace ailes basses monomoteur au train tricycle. Tecnam communique sur la dimension ludique de ce tout métal qui inviterait ses occupants à regarder la beauté du monde derrière le Plexi et l'élégance du plastique dans l'habitacle et/ou à piloter avec «style». Cette machine certifiée CS-VLA a convaincu de nombreuses écoles de pilotage. L'EASA a aussi homologué le P2002 JF, piloté seulement avec les mains via son manche à balai et ses commandes adaptés pour la formation de pilotes handicapés des membres inférieurs. Moteur Rotax 912 S2/S3.

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
380	620	11,5	8,6	2 x 50	Rotax 912S3	100	2	250	226	72	4,6	-	JAR VLA	€ 145 000	-	-

P2002JF MKII



TECNAM

A l'AERO 2017, Tecnam a dévoilé une réactualisation de son best-seller P2006T Twin. 200 voleraient dans le monde. Le P2006T Twin Mk2 diminue les coûts d'entretien et de vol grâce au Rotax à injection 912 iSC et propose nombre d'améliorations comme un Garmin G1000 Nxi NG en instrumentation et un confort accru pour les passagers.



P2006 T MK2

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	2 x Rotax 912iSC	2 x 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

Le magnifique P2010 de Tecnam est une version quatre places de son P2008. Le P2010 a un fuselage en composite avec des ailes et un empennage en métal. En 2017, la version améliorée Mk 2 a été introduite. Elle ajoute un moteur Lycoming IO-390 à injection plus puissant et est équipée d'une hélice VP. Une puissance plus élevée est associée à la nouvelle génération de poste de pilotage Garmin G1000 Nxi et à d'autres améliorations. Moteurs : Lycoming IO-360-M1A/180 ch, IO-390-C3B6/215 ch. En 2020, un nouveau moteur Diesel a été introduit, le Continental CD-170. Il est certifié EASA CS23, FAA Part 23. Le 15 février 2022, le Tecnam P2010 H3PS Hybrid a décollé pour son vol inaugural à Capoue, en Italie. Son moteur est une combinaison d'un moteur électrique Rolls-Royce de 30 kW et d'un Rotax 915 IS de 104 kW. Voir Aviation et Pilote n°552



P2010 TWENTY TEN

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1160	13,9	10,30	240	Lyc. IO-360	180	4	260	246	85	5,1	34,6	FAR 23	-	-	-

TECNAM

Le P2012 de Tecnam est né comme un remplacement moderne de l'avion Cessna 402. Le P2012 Traveler de 9+2 sièges est un avion de transport à ailes hautes, entièrement métallique, avec un train d'atterrissage fixe. Il est conçu pour faciliter l'entretien et la rentabilité de l'exploitation des navettes. Le premier vol du P2012 Traveler de Tecnam a eu lieu en juillet 2016. L'avion de certification a été présenté en 2017. Le P2012 est propulsé par deux moteurs Lycoming TEO 540-C1A de 350 ch. Les premiers résultats des essais en vol ont permis à l'équipe de conception de Tecnam de faire passer la masse maximale au décollage à 3 600 kg (7937 lbs). Certifié EASA et FAA (CS23-FAR23). Une nouvelle version, équipée de moteurs Continental Aerospace Technologies GTSIO-520, spécialement adaptée aux terrains courts est également annoncée. Voir Aviation et Pilote n°572



P2012 TRAVELER

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
2289	3600	-	14	750	Lycoming TEO 540-C1A	2x375	2+9	-	350	111	7,6	-	-	-	-	-

TECNAM

Biplace côte à côte de construction totalement métallique. Comportement en vol exemplaire. Une version de ce modèle est certifiée en catégorie JAR VLA. Depuis 99, l'appareil a reçu un carénage arrière de cabine qui se prolonge jusqu'à la dérive, ce qui améliore l'esthétique et surtout l'écoulement. Moteur 912 S2. Essai Aviation et Pilote n°584.



P92JS

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIE • Tél : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
281	600	-	8,70	2x50	Rotax 912S2	100	2	222	200	76	5,1	18	J-VLA VZ-PFA	€ 108 500	-	-

TOPCUB AIRCRAFT

Le Top Cub peut décoller de terrains rustiques. Il attire les pilotes de brousse qui apprécient ses grosses roues Tundra (jusqu'à 35 pouces), ses skis ou ses flotteurs qui le transforment en amphibie ou en cargo grâce à ses coffres additionnels énormes. Cette clientèle fera parler les 180 ch d'un Lycoming ou d'un Superior dans leurs aventures.

TOPCUB AIRCRAFT MFG No.29 Northeast 3rd St.Development Zone, • 116600 Dalian • CHINE • Tél : +86 0411-65919378, Fax : +86 0411-65919325
http://topcubaircraft.com/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
544	1043	16,5	10,7	95x2	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	200	77	4	-	-	\$ 249 990	-	-

TOP CUB



TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

Après la liquidation de Tiger Aircraft qui, en 2000, avait obtenu la certification de type pour l'American General Aircraft AG-5B Tiger, c'est True Flight Aerospace qui continue la production de l'avion. Facile à voler, il avait déjà trouvé une niche de marché dans les années soixante-dix. Il reprend du galon avec un écran digital Garmin. Vitesse de croisière 264 km/h et 274 km/h maxi.

TRUE FLIGHT AEROSPACE 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Tél : +1 229 / 242 6337
 Info@TrueFlightAerospace.com • www.trueflightaerospace.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
680	1089	12,98	9,60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	4	274	264	98	4,32	-	-	-	-	-

AG-5B TIGER



UTC UNITED TECHNOLOGIES

UTC (United Technologies Corporation) en collaboration avec Pratt & Whitney et Collins Aerospace réalisa un appareil expérimental hybride électrique afin d'assurer des liaisons régionales aussi disponibles qu'une ligne de bus. La machine appelée «Project 804»/X est un Bombardier Dash 8 Series Q100 bimoteur turboprop de série à modifier. L'un des turboprop P&W 100 sera remplacé par un moteur hybride de 2 megaWatt associé à une turbine P&W dimensionnée pour la croisière et pour produire la puissance additionnelle nécessaire au décollage. L'économie en carburant escomptée atteindrait 30 %. Premiers vols d'essai prévus en 2022.

UTC RAYTHEON 10 Farm Springs Rd. • Farmington CT 06032 • CT • USA • Tél : +1 (860) 728-7000

privacy.compliance@utc.com • www.utc.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PROJECT 804



VOLTAERO

Ce nouvel avion hybride, Cassio 1, de VoltAero a effectué son premier vol en France début 2020. Deux moteurs électriques sont montés sur les ailes du Cassio 1 - le Cessna 337 Skymaster modifié - ENGINEUS, 45-60 kW de Safran Electrical & Power. Une troisième hélice de poussée, située à l'arrière de l'avion, est actionnée par un moteur à combustion interne de 170 kW, qui charge également les batteries du système de propulsion électrique pendant le vol. La version série de l'avion est censée avoir un module de puissance hybride à l'arrière du fuselage (3 moteurs électriques de 60 kW plus un moteur à combustion interne de 300 kW) d'une puissance totale de 480 kW. VoltAero prévoit des versions de 4 à 9 places du Cassio (330, 480, 600) avec une durée de vol d'au moins 3h30.

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Tél : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
 info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Safran's ENGINEUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CASSIO 1



VOLTAERO

En 2020, VoltAero a annoncé la configuration de sa gamme de Cassio, qui sera alimentée par le module d'alimentation électrique hybride de la société. Le Cassio utilise le module d'alimentation électrique hybride de VoltAero dans une configuration de fuselage arrière-poussoir, intégrant un groupe de moteurs électriques avec un moteur à combustion interne à haute performance qui sert de prolongateur d'autonomie. Groupe motopropulseur en cours de validation. La conception exclusive du Cassio de VoltAero est basée sur un fuselage élégant et aérodynamiquement optimisé, un canard fixe à l'avant et une aile arrière avec deux flèches qui supportent une queue horizontale haute. Il sera proposé en trois versions : 330, 480 et 600. Groupe motopropulseur du 330 : puissance électrique/hybride combinée de 330 kW. La partie thermique est fournie par Kawasaki.

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Tél : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
 info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	2500	-	-	-	-	330kw	4	-	360	-	-	-	-	-	-	-

CASSIO 330



VULCAINAIR AIRCRAFT

Aile haute tout métal italien, ce bimoteur Vulcanair a été dessiné par Luigi Pasquale et produit dès 1972. Ce six places P 68 s'adresse aux riches privés ainsi qu'aux sociétés et de nombreux pays l'ont adopté pour le transport de VIP ainsi que pour la formation. «Observer 2» quand il assure la reconnaissance pour les militaires grâce à son nez transparent. Deux Lycoming IO 360 de 200 ch (versions : Vr/R ou Observer) ou deux turbo compressés Lycoming TIO de 210 ch (TC, Observer). Options : train rentrant ou fixe.

VULCAINAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALIE • Tél : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
 marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
1420	2084	18,60	12,00	670	Lycoming IO-360-A1B6	200	6	301	277	106	6	-	-	-	-	-

P68C



VULCANAIR AIRCRAFT

L'Italien Vulcanair a lancé ce quatre places aile haute au prix avantageux lors de l'AERO 2014 pour concurrencer les appareils comme les Cessna 172 places et autres nouveaux venus. Le projet n'est pas tout nouveau car cette société a déjà présenté des programmes similaires. Le prix, à 230 000 € avec une instrumentation intégrant un Garmin G500, est compétitif. Ce V1.0 doté d'ailes hautes et de trois portes d'accès ressemble un peu au 172. Structure en cage soudée comme pour la série des Mooney M 20 et une vitesse de croisière de 130 kt. Motorisé par un Lycoming IO-360 M1A.

VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALIE • Tél : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
738	1155	-	10,0	190	Lycoming IO-360	180	4	-	241	-	4,5	-	-	€ 200 000	-	-

VULCANAIR V1.0



WACO CLASSIC

L'approche artisanale de la fabrication d'un WACO YMF-5 permet une grande personnalisation. Vous pouvez configurer votre avion en fonction de la façon dont vous souhaitez le piloter - vol touristique personnel ou commercial, vol sportif, voltige de base, vol de nuit, avec des instruments analogiques ou électroniques, équipé et certifié IFR. Les propriétaires peuvent même choisir des flotteurs amphibies de construction composite Aerocet 3400 afin d'utiliser l'eau comme piste d'atterrissage.

Vous avez la possibilité de personnaliser entièrement les cockpits avant et arrière en fonction de vos besoins. 2024 Le WACO YMF-5 est proposé à partir de 590 000 \$ en version VFR ou 640 000 \$ en version IFR.

WACO CLASSIC AIRCRAFT 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Tél : +1 269 565-1000
sales@wacoclassic.com • www.wacoclassic.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
900	-	-	9,14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	2	-	234	102	-	-	-	\$ 590 000	-	-

YMF-5



XTREMEAIR

Philippe Steinbach s'est déjà fait un nom dans le monde de l'ultra-léger motorisé. Son entreprise Impulse Aircraft n'existe certes plus mais il travaille comme designer chez Xtreme Air et c'est lui qui a conçu le Xtreme 300, un monomoteur de voltige qui a remporté le Championnat allemand dans la classe «Unlimited». L'entreprise avait présenté le prototype de la version biplace nommé 342 à l'AERO 2007. Les données techniques sont celles du XA42 biplace, auxquelles il faut ajouter l'incroyable taux de roulis de 430° par seconde.

XTREMEAIR GMBH Harzstr. 2 • 39444 Hecklingen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20
info@xtremeair.com • www.xtremeair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
620	999	11,25	7,50	275	Lycoming AEIO-580	315	2	417	343	100	20	-	FAR 23	-	-	-

XA41/XA42



ZAKLADY LOTNICZE M&M

Orka est un 4 places polonais aile haute avec un train rentrant et une disposition des moteurs propulsifs inhabituelle. L'Orka aspire à devenir IFR, son fuselage est tout composite et les plumes d'ailes sont repliables. Deux Lycoming (dont un contrarotatif) IO-320 de 160 ch chacun entraînent des hélices tripales MT. Cette solution dispense de devoir donner du pied au décollage, entre autres avantages. Les terrains rustiques deviennent possibles grâce au train hydraulique solide et à ses amortisseurs à gaz.

ZAKLADY LOTNICZE MARGANSKI&MYSLOWSKI S.A ul. Chochołowska 28 • 43-346 Bielsko-Biala • POLOGNE • Tél : +48 (0) 32 784 15 00, Fax : +48 (0) 32 784 15 00
office@marganski.pl • www.marganski.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
-	1820	16,5	13,5	2*200	2xLycoming IO-320 / LI0-320	2x160	4	359	261	109	5,1	52	-	-	-	-

ORKA



ZENAIR LTD

Basé sur l'avion en kit Zodiac, le CH2000 a été conçu au Canada en 1993. Certifié aux USA, il a terminé sa certification JAA en 2000. La production a été transférée aux USA et, depuis, de nombreux exemplaires ont été vendus dans le monde. Le fuselage semi-monocoque ainsi que l'aile sont construits en Dural et l'appareil est équipé en standard d'un GPS Garmin GNS430. Conçu pour l'école, le CH 2000 est certifié IFR et résistant à la vrille. 185 km/h en croisière à 75 % de puissance du Lycoming O-235-N2C.

ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Tél : +1 705-526-2871
zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
533	728	12,73	8,79	106	Lycoming O-235-N2C	116	2	257	185	81	4,17	-	-	\$ 199 900	-	-

AMD ALARUS CH2000



ZEROAVIA

La plateforme d'essai hydrogène-électrique HyFlyer à 6 places est basée sur la cellule de classe M de Piper et fonctionne depuis l'aéroport de Cranfield au Royaume-Uni, peu après que la société ait obtenu un financement important du programme britannique de recherche et de technologie aérospatiales, sous les auspices de l'Institut de technologie aérospatiale, fin 2019. Le programme HyFlyer 2, à vocation commerciale, vise des avions de 10 à 20 places. Le démonstrateur Piper M-class de ZeroAvia a été développé pour tester en vol l'alimentation en hydrogène de son programme de développement de gros moteurs visant des avions de 20 et 50 places.

ZEROAVIA UK Hangar C2, Cotswold Airport • Kemble, Cirencester GL7 6BA • ROYAUME-UNI •

info@zeroavia.com • www.zeroavia.com



HYFLYER

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
							6							-	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Le quatre places ZL 143 LSi est principalement axé sur la formation et le voyage mais peut aussi remorquer planeurs et banderoles. Vu pour la première fois à l'AERO 2011, cet appareil est doté d'un Lycoming, d'un pilotage automatique et d'un équipement IFR. Cette machine convient aussi aux voyages ou s'exploite en aviation d'affaires. Le Z 133 se transforme facilement de quatre à deux places en deux heures. Le Z 143 Lsi est certifié EASA en Europe. Comme le Z 242 L, ce 143 LSi est un solide tout métal, doté d'une verrière éjectable et équipé du Lycoming IO 540 C4D5.

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)725 266 711 , Fax :

+420 (0)226 013 830

info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu



Z 143 LSI

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
855	1350	-	10,14	122	Lycoming IO-540	235	4	260	243	-	-	-	-	€ 187 000	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Le célèbre constructeur tchèque AC, actif depuis 15 ans, présente à l'AERO 2012 une version modernisée du biplace Z 242 L appelée Guru. Elle propose un Garmin G500. Tout métal, apte à la voltige, intéressera les militaires et les civils pour les formations de base et spécifiques mais aussi le remorquage des planeurs et des banderoles ainsi que le vol IFR. Le Z 242 L encaisse +6/-3,5 g. Longeron sophistiqué et verrière éjectable confortent la sécurité optimisée. Certifié EASA et FAA, il est équipé du Lycoming AEIO 360 A1B6.

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)725 266 711 , Fax :

+420 (0)226 013 830

info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu



Z 242 L

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P. complet	P. Kit HT	P. plan HT
745	970	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A	200	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-

**FLOATS FOR
YOUR PLANE,
LEARN MORE:**

Photo: Markus Geisen M+D Flugzeugbau



Avec le LS 4 Jet, M+D Flugzeugbau offre désormais la possibilité de transformer un vieil avion de club en un avion de course sportif.



Martin Kroke, pilote passion. Du vol à voile à l'avion et l'ULM en passant par le planeur motorisé, il comptabilise 9 000 heures d'expérience. Vol à voile dans les Alpes françaises, directeur de vol à Bitterwasser (Namibie), pilote largueur sur Pilatus Porter, pilote de remorqueur, nombreux vols de voltige, guide de tours ULM à travers toute l'Europe, instructeur dans toutes les classes, il a également tâté au parachutisme, deltaplane et parapente... Licences : PPL A, SPL, UL tous incluant le FI.

Moderniser au lieu d'acheter neuf – mise à niveau pour les modèles de planeurs existants.

La sensibilisation croissante à l'environnement, les efforts de durabilité et la forte hausse des prix des planeurs modernes à propulsion auxiliaire motivent les fabricants les plus connus à proposer des conversions et des mises à niveau des modèles existants. Au lieu de commander un tout nouveau planeur à dispositif d'envol autonome et de subir une période d'attente allant jusqu'à trois ans – sans doute à un prix qui aura probablement encore augmenté à la date de livraison – certains modèles populaires existants peuvent désormais être modernisés pour bénéficier de caractéristiques plus modernes telles que les winglets, un moteur FES, voire même une turbine rétractable !

JSDG Production GmbH, par exemple, propose de convertir une LS 8b en turbo avec un moteur à pistons ou un moteur FES pour environ 40 à 45 000 Euro. Le LS 8 e neo qui en résulte peut désormais rivaliser avec les meilleurs de cette catégorie, mais il est nettement meilleur marché que la concurrence et sera disponible sous peu.

Schempp-Hirt Flugzeug-Vertriebs GmbH propose également des options de retrofit pour certains modèles de planeurs depuis le début de l'année 2024 : winglets et stabilisateur horizontal optimisés sur le plan aérodynamique pour l'Arcus, moteur FES pour les Discus 2c, 2cxa et Duo Discus et même la mise à niveau des Ventus 3T et 3S vers le modèle électrique Ventus 3E, qui a récemment été présenté à AERO 2024. Les transformations sont proposées non seulement par les fabricants eux-mêmes, mais aussi par des entreprises spécialisées, telles que MD Flugzeugbau. Ils transforment la LS 4 en LS 4 Jet.

Martin Kroke > Rédacteur Flying Pages > martin@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR										NOM DU MODÈLE									
Court descriptif										Photo du modèle									
NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR																			
Adresse du constructeur																			
Courriel • Site																			
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. kit HT	P. plan HT		
« MV » Masse à vide (kg)	« Mmax » Masse maxi (kg)	« S » Surface (m²)	« b » Envergure (m)	« Rés » Capacité réservoir (L)	« Moteur » Motorisation	« P » Puissance (ch)	« PI » Nbre de places	« Vne » Vitesse à ne pas dépasser (km/h)	« Vs0 » Vitesse mini (km/h)	« Finesse » Finesse@km/h	« Vz min » Vitesse minimale de chute (m/s)	Vz max Vitesse maximale de chute (m/s)	« I/h » Consommation (l/h)	« Cert » Certification	« P. complet HT » Prix complet hors taxe	« P. kit HT » Prix kit hors taxe	« P. plan HT » Prix plan hors taxe		



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

- Les planeurs et motoplaneurs ULM ainsi que les planeurs et motoplaneurs certifiés figurent dans leurs rubriques respectives.
- Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

AEROBILITY HOLDINGS CIC

Le projet de recyclage des motoplans Grob G109b ! Soixante-trois utilisés sont proposés à la vente par l'intermédiaire de l'organisation caritative britannique Aerobility CIC et de la société britannique Southern Sailplanes. Il sera proposé entièrement rénové (par Grob) : une MTOW augmentée de 850 à 875 kg, 6000 h, un nouveau Rotax 912iS de 100 ch avec une hélice MT à mise en drapeau hydraulique, un instrument moteur Kanardia, une radio Trig 8.33 et un transpondeur Mode S, un FLARM LX, des LED, des chargeurs USB, un intérieur rembourré et rénové (avec au choix un pack de base de 6 instruments standard, sièges en cuir, Garmin G3X !) Le nouveau Rotax 100 Hp injection permet une économie impressionnante, pour une croisière de 8-15 l/h. Le Grob 109 reste un motoplaneur TMG populaire, prêt pour les 30 prochaines années de formation et de tourisme.

AEROBILITY HOLDINGS CIC Blackbushe Airport • Camberley GU 17 9LQ • ENGLAND • ROYAUME-UNI • Tél : +44 3033031230, Fax : +44 3033031230
enquiries@g109able.org • www.g109able.org

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
665	875	17,4	19	100	Rotax 912 iS	100	2	240	73	28	1,2	-	12	-	-	-	-

G109B



ALEXANDER SCHLEICHER

Il existe 2 modèles de l'AS 33. En plus de la version très populaire de 18 m, il est également possible de voler dans la classe de course FAI avec une envergure de 15 m. Les améliorations sont réalisées principalement autour de l'intersection fuselage/ailes, en bout d'aile, et un nouveau profil d'aile. Le système de propulsion «Es», fiable et en constante évolution, avec possibilité de démarrage électrique et commandes simples, est également disponible. D'autres caractéristiques, par exemple le cockpit de sécurité, sont intégrées dans ce dernier modèle. Disponible en option : roue arrière rétractable. Depuis décembre 2021, le Versino 15 m est certifié. En mai et juin 2021, l'AS 33 a remporté 3 championnats en Autriche, Pologne et Finlande, et en septembre 2021, les championnats du Grand Prix à Saint-Auban. Version électrique de l'AS 33 en développement.

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
415	600	10	18	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-

AS 33 ES/MS



ALEXANDER SCHLEICHER

«Autodécollage tout électrique» étaient les mots clés d'Alexander Schleicher annonçant le nouveau type d'avion, l'AS 34 Me, lors du salon AERO 2019. Il ne présente pas seulement des caractéristiques de maniabilité exceptionnelles et de très bonnes performances de vol. Le système de propulsion électrique offre également une puissance suffisante pour permettre l'exploitation quotidienne d'un planeur motorisé. Le système de propulsion électrique conserve également une capacité suffisante pour une montée supplémentaire jusqu'à 2250m, permettant une autonomie supplémentaire en vol plané de 130 km en utilisant la méthode de montée/vol plané. En option, il existe également une version de 18 m.

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
390	525	10,5	15	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	45	0,67	3,7	-	-	-	-	-

AS 34 ME



ALEXANDER SCHLEICHER

L'AS 35 Mi est le nouveau planeur haute performance de la société d'Alexander Schleicher, qui bénéficie des dernières découvertes aérodynamiques. De nouveaux modèles de calcul et des simulations CFD ont permis de concevoir une aile de 20 m, qui combine de très bonnes performances dans la plage de vitesse élevée et des caractéristiques de vol à des charges alaires très élevées. L'AS 35 Mi en version 20 m a une envergure de 11,75 m² et peut atteindre une charge alaire de plus de 62 kg/m² avec une masse maxi au décollage de 730 kg. Cette conception, associée au moteur Wankel et à la roue de queue rétractable orientable, assure une bonne tenue au sol et permet une indépendance absolue. Le haut niveau d'équipement de base inclut des extras tels que le système de ballastage électrique, l'extraction du cockpit, les roues d'ailes ou les finitions de peinture acrylique. Avec ses options, il reste personnalisable pour tout pilote de loisir ou de compétition.

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
445	730	11,75	20	-	IAE 50R-AA	56	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AS 35 MI



AMS-FLIGHT

Le Carat est un motoplaneur monoplace certifié EASA Part 22 depuis 2015. L'hélice se replie vers l'avant et la force centrifuge la déploie à la mise des gaz. Train principal hydraulique rétractable. L'aile, inspirée par celle du Discus, est munie d'aérofreins mais n'a pas de volets. Les winglets sont en option et la roulette de queue est directrice. Train principal hydraulique commandé électriquement. Le Carat requiert une distance de décollage de 250 m et peut parcourir 1 000 km à 230 km/h. Une quarantaine d'exemplaires au moins déjà construits. Mag Aviation ltd (www.MAG-aviation.com) en Slovénie est le distributeur principal.

AMS-FLIGHT D.O.O. Kranjska c. 4 • SI-4240 Radovljica • SLOVENIE • Tél : +386 (0)51 303 806, Fax : +386 (0) 45 35 14 05

info@ams-flight.com • www.ams-flight.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	490	10,58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	1	250	77	35/105	0,75	2,9	10,8	CS 22	€ 80 200	-	-

CARAT



AVIONIC

e La Pologne a une longue histoire d'excellence dans le domaine du vol à voile. Le Diana 4 ER a été conçu par Sebastian Kawa et le Dr Krzysztof Kubrynski. Il s'agit d'un véritable motoplaneur électrique qui sera fabriqué par Avionic, doté d'un nouveau système de propulsion électrique et entièrement repliable dans le fuselage. Le Diana 4ER a une envergure de 18 mètres et une charge alaire comprise entre 41 et 59 kg par mètre carré, avec une finesse maximale (L/D) de 1:56 ! Le poids à vide est de 353 kg. Avec un lest d'eau complet (195 litres) et une MTOW de 600 kg, il aura une charge alaire de 59 kg par mètre carré. Il sera disponible en deux versions de fuselage, compétition ou sport.

AVIONIC Stary Dwor 9 • 43-436 Gorki Wielkie • POLOGNE • Tél : +48 (0) 338539089

biuro@avionic.pl • www.avionic.com.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
353	-	18	10,2	9,4 kWh	-	4 kW	1	270	56	-	-	-	-	-	-	-	-

DIANA 4 ER



BINDER MOTORENBAU GMBH

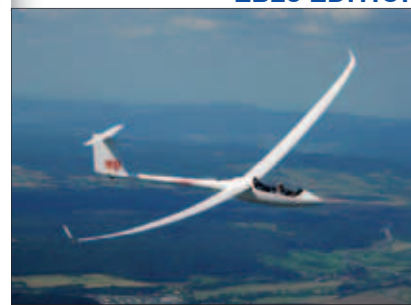
C'est un biplace autodécollable de classe ouverte. Au début, Binder a modifié un lot de 10 Schleicher ASH25 en augmentant l'envergure à 28 m et en installant une verrière en une seule pièce. Une nouvelle aile plus rigide en 6 parties a été créée et le prochain avion produit a reçu le nom de EB28. D'autres mises à jour ont été réalisées. Il peut être piloté avec une envergure de 25,3 ou 28,3 m. Les bouts d'aile sont équipés de roues, ce qui permet à l'avion de décoller sans patin. Le moteur Solo de 60 ch refroidi par liquide permet une montée de 2,5 m/s. Il a été certifié en 2010. Dès la construction des coques (fuselage, aile et gouverne de profondeur), le poids est économisé en retirant le surplus de résine par aspiration. 5 kg supplémentaires peuvent être économisés en utilisant des batteries au lithium-manganèse. En mai 2015, un EB28 a remporté le concours Hahnweide et en 2016 le Pribina Cub.

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01

binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
560	850	16,5	28,3	45,5	Solo 2625/2	60	2	275	78	65	0,4	2,5	-	-	-	-	-

EB28 EDITION



BINDER MOTORENBAU GMBH

e Le EB29D E est un biplace motorisé électriquement pour un décollage en autonomie. La base étant le EB29 solo dont le cockpit allongé de 25 cm permet d'embarquer une seconde personne à bord. La puissante turbine électrique Emrax est installée dans le fuselage. Le moteur électrique Emrax d'Enstroj et l'onduleur AC de Piktronik sont refroidis par eau. Pour le système de batterie, des accumulateurs au lithium-ion Panasonic de dernière génération ont été utilisés et placés dans les ailes. Le système de surveillance du moteur et de l'accu EMD a été conçu en coopération avec Schicke-electronics. Les commandes dans le cockpit ont été complètement modifiées afin d'offrir plus d'espace et de confort aux pilotes.

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01

binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
700	900	16,5	28,3	-	Emrax	72	2	280	-	66	-	3	-	CS 22	-	-	-

EB29D E



DG AVIATION

e La société DG Aviation GmbH reprendra à l'avenir les secteurs d'activité service & maintenance, vente de nouveaux avions ainsi que le département de développement. DG Flugzeugbau GmbH poursuivra la fabrication de planeurs et motoplaneurs pour le compte de DG Aviation, sous l'égide du nouveau propriétaire, Volocopter GmbH. La qualité, les performances, la sécurité et les capacités globales sont les principales caractéristiques de la famille DG-1000. Le DG-1001e neo est le premier biplace au monde produit en série et équipé du système FES de LZ Design. Le moteur sans balais (30 kW) est équipé d'une hélice pliable et est alimenté par des batteries LiPo de génération 3 (16 S, 75 Ah, 8,9 kWh). Il sera équipé de nouveaux bouts d'ailes de 20 m. Les vols d'essai se sont terminés en mars 2022 avec succès.

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200

back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	790	17,53	20	75 Ah	Brushless engine from LZ Design	80kW	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DG 1001 / M / E NEO



DG AVIATION

e Dès son lancement, le LS8 est devenu un motoplaneur très apprécié pour sa maniabilité. Avec la version neo, cette dernière a pu être encore optimisée et les performances de la machine ont augmenté. Même avec une masse maximale au décollage de 525 kg, le LS8 neo conserve son excellente maniabilité. Dans les thermiques, il monte sans effort et démontre tout son potentiel pendant le vol plané. Le LS8-e, avec sa propulsion FES éprouvée par LZ Design, est la conjonction de deux mondes. D'abord le LS8 est, dans sa version neo, l'un des meilleurs modèles que vous pouvez piloter dans la classe standard. Ensuite, une propulsion électrique sûre et puissante qui, grâce à sa facilité d'utilisation et sa disponibilité immédiate, est un partenaire fiable dans toutes les conditions de vol. La production en série a commencé à l'été 2020.

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200

back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
340	575	11,4	18	4,2	LZ Design Brushless Motor	22	1	280	-	50	0,51	1,75	-	-	-	-	-

LS 8 E NEO



The World in your Hand: We connect **China**, Europe, Americas.



Flying China Consult

- Active in Chinese Aviation since 2010
- Successful promotion of western Light Aircraft in China
- Veteran global TEAM
- Aviation
- Marketing
- Finance experience in Europe, USA and China.

Support in:

- Finding investment
- Finding partners
- Marketing approach
- Print Media in Europe, USA and China
- Web & Social media
- Translations
- Preparing business plans.

www.FCC.flyingchina.net

Americas & Europe: Willi@flying-pages.com * China & Asia: Xin@flying-pages.com

© all rights reserved by
Flying Pages ACPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

ECARYS

Ecarys remplace Stemme et distribue son ES15, appareil polyvalent qui offre d'indéniables qualités vélivoles tout en s'avérant efficace motorisé, autant d'atouts pour assurer la surveillance aérienne. Le ES15 sert aussi de plateforme pour mettre au point des grands drones professionnels. Les ES15 et ES15ABS sont homologués EASA.

ECARYS GMBH Flugplatzstr. 6-7 • 15344 Strausberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3341 3612 0, Fax : +49 (0)3341 3612 30

info@ecarys.com • www.ecarys.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	1100	17,9	17,9	250	Rotax 914 F2	115	2	270	-	170 / 210	-	-	-	EASA TC No. A.612	-	-	-



ES15

HPH

Le 304S Shark est un modèle avancé de la série Glasflügel 304 avec une aile entièrement nouvelle, disponible en 15, 18 et 20 m. Le 304 S a volé, pour la première fois, en 2006 et obtenu de bons résultats lors des championnats nationaux allemands de 2008. Le 304 MS avec le moteur Solo de 52 ch est un motoplaneur à décollage automatique, le 304 JS, lui, est équipé d'un moteur à réaction (TBSJ400). Le jet n'ajoute que 12 kg au poids à vide. La version électrique 304 ES utilise le FES-System (front-electric-sustainer) de Luca Znidarsic, LZ Design de Slovénie. Les données de performance concernent la version Solo de 18 mètres.

HPH LTD Caslavská 234 • 28401 Kutna Hora • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
300	600	11,8	18	-	Solo 2625-0	52	1	280	55	51 / 125	0,44	-	-	-	€ 105 356	-	-



304 JS / MS / ES SHARK

HPH

Le prototype du 304 MTS Twin Shark a été terminé en avril 2017. Il est conçu avec une envergure de 20 m et la possibilité d'un ballast d'eau de 120 litres. Un réservoir de carburant de 19 litres dans le fuselage peut être prolongé par des wingtanks. Une verrière monobloc à ouverture latérale et un reflex prolongé au-dessus de l'aile offrent une visibilité exceptionnelle aux deux pilotes. Un bord d'attaque incurvé optimal et des winglets sont maintenus grâce à des techniques CNC haut de gamme. Le prototype du Twin Shark a effectué plusieurs vols de plus de 1000 km en cross country durant l'hiver 2018-19. La production est en cours. Une version à turbine est en développement.

HPH LTD Caslavská 234 • 28401 Kutna Hora • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
485	850	15,4	20	19	Solo 2625-02i	62	2	275	68	49/128	0,5	-	24,5	-	-	-	-



304 MTS

JONKER

Le JS 3 est un planeur haute performance de la classe FAI 15 mètres, entièrement équipé dans son standard de base. Un système de support de jet est disponible en option, ainsi qu'un système de support électrique/décollage autonome. Le système de propulsion électrique rétractable (RES), développé par le célèbre fabricant de moteurs d'avion Solo Aircraft Engines, avec le moteur électrique haute tension Emrax 208 refroidi par air, n'est pas seulement un sustainer. Il permet aussi un décollage autonome limité. Le JS 3 15 a été présenté au monde entier lors des 34e championnats du monde de vol à voile en Australie, où il a remporté deux manches et a atteint la vitesse la plus rapide de la compétition. Il peut être commandé avec des bouts d'ailes interchangeable de 18m. Jonker produit 5 planeurs par mois.

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
275	575	8,71	15	8 kWh	Solo Emrax 208	40 kW	1	280	-	50,131	0,53	-	-	-	-	-	-



JS 3 RAPTURE

JONKER

C'est le planeur de classe standard de 15-18 m le plus moderne. Planeur pur ou choix de systèmes de propulsion : Le MD-TJ 42, ou le Solo, un système électrique de maintien en puissance et d'autodécollage. Options standard : les interstices des surfaces de contrôle sont scellés avec le système Streifeneder Teflon/ Mylar, flux d'air dans le cockpit contrôlé par un extracteur d'air, essuie-glaces intégrés, ballasts d'eau intégrés dans les ailes principales (160 l) et le ballast de queue non réutilisable (5,8 l). Système de propulsion électrique rétractable (RES), développé par Solo Aircraft Engines, avec le moteur électrique haute tension Emrax 208 refroidi par air. Fuselage similaire au JS3 avec des propriétés de traînée très faibles sur une large gamme de vitesses et d'angles d'attaque. Des bouts d'ailes de 18 m en option le transforment en un engin de performance.

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
280	525	10	15	8 kWh	Solo Emrax 208	40 kW	1	280	-	46,5	0,64	-	-	-	-	-	-



JS 4 RENGETI

JONKER

Le JS5 Rey est un planeur Open Class performant. Les pilotes peuvent sélectionner le JS5 comme un pur planeur ou des systèmes de propulsion : le système de lanceur automatique à injection de carburant Solo ou le système de maintien du jet MD-TJ 42. Après plusieurs itérations, les calculs ont révélé que le pic de performances optimal avait été atteint avec une modeste envergure de 24,2 mètres. Le JS5 a été conçu pour bien grimper dans les petits thermiques brisés ainsi que pour exceller à grande vitesse. Le système de poussée à pylône rétractable, utilisant le moteur d'avion bicylindre en ligne à deux temps de 625 cm3 refroidi par liquide SOLO 2625 02i avec injection électronique de carburant et système d'allumage haute tension à double bougie d'allumage, est l'autre option. Le meilleur LD théorique est de 69,1 !

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
515	770	13,2	24,2		Solo 2625 02i		1	270		69,1					-	-	-

JS 5 RAY RAPTURE



LAK

Le LAK-17 est un planeur de 15-18 m. Il possède des ailes similaires à celles du Diana 2, et dispose de nouveaux winglets et d'un aileron plus grand. La conception utilise les derniers matériaux composites et est donc compétitive avec le Ventus 2 et l'ASG29. Les tests effectués par le LAK par rapport à un ASG29 n'ont montré pratiquement aucune différence d'angle de plané à différentes vitesses. Le moteur turbo optionnel (LAK17B Turbo) ajoute 46 kg à la masse dans nos données, tandis qu'un sustainer électrique (LAK17B FES) n'ajoute que 35 kg. Avec le moteur électrique, il peut gagner plus de 1000 m ou voler en palier sur 90 km. Des LAK-17A et B ont été construits. Il a obtenu son certificat de type EASA le 31/10/2014. Une version auto-décollable LAK 17 C FES avec un train d'atterrissage plus haut est en construction.

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITUANIE • Tél : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
320	600	10,32	18	8 kWh	FES LAK 100	22 kW	1	275	-	50	0,53	-	-	-	€ 59 500	-	-

LAK-17 B/C FES



LAK

Le Mini LAK FES mini est un planeur FAI de nouvelle génération de 13,5 m. Il est fabriqué en matériaux composites hybrides tels que le kevlar, le carbone et la fibre de verre. Il pourrait être produit en 3 versions : LAK-17 mini, planeur pur avec réservoir de lestage du fuselage largable en vol ; LAK-17 mini T, doté d'un système d'auto-lancement rétractable avec un moteur Solo 2350 ; et le LAK-17 mini FES, équipé d'un système d'autodécollage électrique frontal. Il s'agit d'un système de propulsion très efficace avec un moteur électrique sans balais, léger mais puissant, et une petite hélice pliable située à l'avant du fuselage. Avec le système FES, l'autodécollage est possible et a maintenant la certification EASA.

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITUANIE • Tél : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
213	350	8,41	13,5	8 kWh	FES-LAK-M100	22 kW	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MINI LAK FES



LANGE

Lange Aviation a amélioré l'Antares 20E et présente maintenant l'Antares 21E. Ce nouveau planeur a une envergure de 21,5 m (70,5 ft), un taux de chute minimum réduit, une performance de plané améliorée dans la gamme des vitesses inférieures à intermédiaires et un rapport de plané maximum amélioré. À des vitesses plus élevées, une charge alaire accrue contribue également à améliorer les performances. La MTOW est passée de 660 à 710 kg. Il y a des réservoirs d'eau dans la queue et à l'extrémité des ailes et une option de bout d'aile de 20m. La production a commencé au moment de l'AERO 2019.

LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
480	710	12,9	21,5		DC/DC brushless	57	1	-	73	57,5	0,45	4,4	-	-	-	-	-

ANTARES 21E



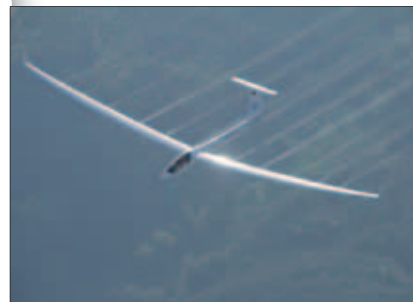
LANGE

L'Antares 23E partage avec le Schempp-Hirth Quintus la même aile centrale mais son fuselage diffère. Tous deux firent leur premier vol le même jour en 2011. Comme le 21E, c'est un planeur à décollage autonome. L'Antares 23E atteint 60 de finesse à 78 kt avec la charge maxi. Cette base du 21E, qu'il est possible de louer, sert au développement d'un appareil expérimental doté d'une pile à combustion.

LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	I/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
525	850	14,75	23	-	DC/DC brushless	57	1	-	-	60 / 145	0,47	4	-	-	-	-	-

ANTARES 23E



LANGE RESEARCH

L'entreprise allemande Lange Research Aircraft GmbH a présenté un avion inhabituel et accrocheur, le E2. Basé sur un planeur de Lange, il est équipé de six moteurs électriques de poussée et est alimenté par des piles à combustible situées dans deux pylônes sous l'aile ; le carburant, 660 lb de méthanol, est stocké dans deux autres nacelles. L'E2 peut voler avec ou sans équipage, sera utilisé à des fins de recherche et de surveillance et peut rester en l'air jusqu'à 40 heures.

LANGE RESEARCH AIRCRAFT GMBH Bruesseler Str. 30 • 66482 Zweibruecken • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6332 96270, Fax : +49 (0) 6332 96270
 info@lange-research-aircraft.com • www.lange-research.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	1650	-	23	300	6 e-motors	6x15	1	240	112	-	-	-	-	-	-	-	-

ANTARES E2



M&D FLUGZEUGBAU

Le Samburo existe depuis les années 1970. Dans les années 90, Aircraft Philipp en fit un remorqueur avec un moteur puissant et un train fixe d'avion. Premier motoplaneur remorqueur certifié en Allemagne. En 2004, M&D acheta les droits et apporta encore quelques améliorations. Le fuselage est par exemple partiellement en carbone. La dernière version, l'AVO 68 R115, est équipée d'un Rotax 912 S ou 914 (prix indiqué avec ce 912 S). Avec le 914, il peut remorquer des planeurs jusqu'à 800 kg et transporter jusqu'à 245 kg (passagers et carburant compris).

M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)4465 / 97 87 80, Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
 info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
580	825	20,7	16,7	79,5	Rotax 914 F3	115	2	215	55	25	1,17	6,0	12-18,5	CS-22	€ 119 500	-	-

SAMBURO AVO 68R



SCHEIBE

Le Motor Falke SF 25 est un motoplaneur biplace côte à côte à fuselage métallique entoilé, ailes et empennage en bois, train fixe à deux ou trois roues. Depuis son premier vol en 1963, plus de 1 500 exemplaires de types divers ont été produits, y compris sous licence. L'entreprise fut reprise en 2006 par LTB Sammet. Trois moteurs Rotax de 80 à 115 ch sont prévus. Les données et le prix sont ceux du 100 ch à deux roues. Le 115 ch avec hélice à pas variable a été certifié pour le remorquage de planeurs pesant jusqu'à 820 kg (par exemple un Duo Discus de 690 kg avec un taux de montée de 2,5 m/s).

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
 info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
475	690	18,2	15,3	80	Rotax 914 F3	115	2	212	65	24	1,1	6,4	13	CS22	€ 118 250	-	-

SF 25C



SCHEMP-P-HIRTH

L'Arcus vola pour la première fois en 2009 et remporta le championnat d'Allemagne la même année. Planeur doté de flaps, son fuselage reprend celui du Duo XL et du Nimbus 4DL mais avec une aile spécifique dont les ailerons courent sur toute l'envergure. Les données ici concernent le M avec sa motorisation. Le contrôle automatique de la motorisation est commun au Solo 2625-2 et au Turbo. Les volets de courbure augmentent la portance des versions à décollage autonome. La production de la version électrique fut arrêtée. Un Arcus a volé 1335 km en 2012. Plus de 300 ont été vendus. Depuis l'AERO 2019 une version propose une MTOW accrue, passant de 800 à 850 kg, une commande électrique, de nouveaux winglets, une nouvelle profondeur et un nettoyeur de moustiques caréné et cockpit modifié.

SCHEMP-P-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
 info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
560	850	15,60	20	30,5	Solo 2625-02i	68	2	280	-	50	-	-	-	-	-	-	-

ARCUS M



SCHEMP-P-HIRTH

Plus de 230 Ventus-3 monoplaces de 15/18 m ont été construits. Présenté à AERO 2024, le Ventus E est la première option de moteur à lancement autonome, électrique et à faibles émissions pour le Ventus. Le moteur Solo certifié délivre env. Puissance max. de 39 kW (53 ch) à 2 900 tr/min. Rétraction et extension rapides entièrement automatiques, le démarrage et l'arrêt du moteur et la gestion de la batterie sont effectués via une seule interface numérique (DCU). Les deux batteries ELECTRIC 400 volts sont installées dans le fuselage. Bien que le système soit livré avec deux batteries, il peut fonctionner avec une ou deux batteries installées ; avec une seule batterie, la charge alaire minimale peut être réduite sans avoir à sacrifier un retour en toute sécurité. Un système de refroidissement liquide assure une gestion optimale de la température du système d'entraînement, par ex. permettant un roulage indépendant jusqu'au décollage.

SCHEMP-P-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
 info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
		10,84	18		EMECTRIC 400 solo	39 kW	1	280							-	-	-

VENTUS 3 E



STEMME

Le modèle de luxe S 12-G est identique au Twin Voyager S 12 en ce qui concerne la construction, l'envergure, les performances et le moteur. Le G est synonyme de Glasscockpit : un panneau Garmin G3X introduit une technologie avancée d'affichage. Les écrans tactiles de 7 pouces sont dotés d'un ADHRS intégré, d'un système de surveillance numérique du moteur, d'une carte de navigation mobile et d'un pilote automatique. Au milieu, le LX 9000 simplifie et améliore les expériences de soaring. Il est livré avec la solution intégrée StarLET Winglet (marque déposée) d'AVEO. La bande LED anti-collision intégrée dans le dôme de l'hélice est connectée au FLARM pour une meilleure visibilité en vol. Des winglets courts en option sur demande. L'approbation de la FAA pour les ailes courtes de 21,7 m, ainsi que pour le système d'écran tactile Garmin G3X pour le Stemme S12 a été délivrée en juin 2020.

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	900	19,95	25	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	-	53	-	4,21	13	EASA.A.054	-	-	-

GRAND TOURER S 12-G



STEMME

Le S12 Twin Voyager a 53 de finesse, est équipé d'un Rotax 914 F2/S1 et doté d'une hélice repliable à pas variable et d'une installation côte à côte luxueuse. La combinaison des ailes permet de couvrir 1 759 km à une vitesse allant jusqu'à 260 km/h. Comparé au S10, le S12 présente une aile plus longue de 2 m équipée d'un nouveau système de repliage. Il est doté d'un trim électrique, d'un autopilote, d'un ballast eau et d'un plus grand compartiment bagages, ce qui le rend idéal pour le voyage. Le meilleur du vol à voile associé au meilleur du monomoteur. Lors de l'AERO 2017, le fabricant proposait quelques détails tels que des feux de navigation LED et un nouvel écran tactile d'instrumentation Garmin avec deux panneaux tactiles G3X.

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
-	900	19,95	25	120	Rotax 914 F2/S1	115	2	270	-	53	-	4,21	13	EASA.A.054	-	-	-

S12 TWIN VOYAGER



SZD

Le SZD-55-1 est un planeur moderne et performant de classe standard conçu pour la compétition. Ses bonnes caractéristiques et sa maniabilité en font un avion parfait pour les aéroclubs. Ses performances dans un large éventail de conditions de vol, le placent constamment dans les compétitions internationales de vol à voile. Allstar PZL Glider développe des systèmes de propulsion électrique sous le nom d'Allstar-e-motion. Le support électrique avant est conçu pour deux objectifs : comme équipement d'origine pour le planeur électrique SZD-55-2 Nexus-e-motion, et comme amélioration pour les modèles de planeurs existants SZD-55-1 Nexus.

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SPZ O.O. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLOGNE • Tél : +48 883 008 933
office@szdallstar.com • <https://szdallstar.com/>

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vne	Vs0	Finesse	Vz min	Vz max	l/h	Cert	P. complet HT	P. Kit HT	P. plan HT
215	500	9,6	15	-	Allstar-e-motion	-	1	255	84	43	0,68	-	-	-	-	-	-

SZD 55 NEXUS





Le Jandarma Cavalon Sentinel avec Rotax 916 iS et équipement de surveillance.



Willi Tacke est membre fondateur du magazine allemand *FLÜGEL* et du *Mondial de l'Aviation de loisir*, mais aussi du magazine chinois *Flying China* et de *eFlight Journal*. Toujours en mouvement et en avance sur son temps. PPL-A en 1983, instructeur de deltaplane et de parapente et, bien sûr, pilote ULM passionné.

De la machine récréative à l'outil professionnel

Nés il y a plus de 100 ans, les autogires ont déjà une longue histoire. Mais le succès économique n'est venu que depuis la renaissance de la machine dans la catégorie des ultralégers en Europe.

Depuis, c'est devenu une machine sûre et amusante. Depuis la fin des années 1990, plusieurs fabricants se sont forgé une réputation de sécurité et de fiabilité et ont vendu leurs machines dans le monde entier. Aux États-Unis, en raison des règles LSA établies au début des années 2000, les autogires ont été « discriminés ». Contrairement aux deltas motorisés et aux aéronefs à voilure fixe, ils n'étaient pas autorisés à être immatriculés en tant que S-LSA, ce qui signifie qu'ils ne pouvaient pas être utilisés pour la location ou la formation.

Dans les nouvelles règles américaines Mosaic (Modernization of Special Airworthiness Certification), qui devraient être publiées en 2024, les autogires peuvent être immatriculés en tant que S-LSA et bénéficier de tous les privilèges de cette classe.

Depuis l'introduction des premiers modèles sur le marché, les autogires manquaient un peu d'énergie, car la portance du rotor n'était pas aussi efficace que celle d'une voilure fixe. Avec le développement de moteurs légers, puissants et fiables comme les Rotax 915 et 916 iS, les autogires certifiés deviennent plus attrayants pour une utilisation commerciale à une masse maximale au décollage relevée. Ainsi, la police et d'autres institutions commencent à utiliser les autogires pour des missions de surveillance comme alternative aux hélicoptères beaucoup plus complexes et coûteux.

Willi Tacke > Chief Editor Flying Pages > willi@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR											QR code	NOM DU MODÈLE			
Court descriptif												Photo du modèle			
NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR															
Adresse du constructeur															
Courriel • Site															
MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet HT	P. kit HT	P. plan HT
« MV » Masse à vide (kg)	« Mmax » Masse maxi (kg)	Rotor Diamètre du rotor (m)	« c » Corde d'un rotor (m)	« Rés » Capacité réservoir (L)	« Moteur » Motorisation	« P » Puissance (ch)	« PI » Nbre de places	« Vh » Vitesse maxi (km/h)	« Vc » Vitesse de croisière (km/h)	« Vs0 » Vitesse mini (km/h)	« Vz » Taux de montée (m/s)	« I/h » Consommation (l/h)	« P. complet HT » Prix complet hors taxe	« P. kit HT » Prix kit hors taxe	« P. plan HT » Prix plan hors taxe



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

MAKERS OF **CERTIFIED** EMOTIONS



M24 PLUS 915iS ENGINE

**NOW CERTIFIED AS
ULTRALIGHT IN
GERMANY AS WELL**

VIA VOLTINA, 23 - 21010 BESNATE (VA) - ITALY - TEL. +39 0331 274816
FAX +39 0331 274817 - WWW.MAGNIGYRO.COM - INFO@MAGNIGYRO.IT



ENJOY YOUR GYRO.



ITALIAN FLYING TECHNOLOGY



AIR COMMAND

Introduit en 2009 et disponible avec les moteurs Subaru EJ22 et Rotax 912 S, le biplace tandem d'Air Command est conceptuellement similaire aux autres modèles de la gamme. Le prix du kit comprend le moteur Rotax et l'attrayant carénage en fibre de verre, qui est commun à tous les modèles. Il existe également un biplace côte à côte, le Elite Side-By-Side.

AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Tél : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
222	412	8,84	0,20	34	Subaru	135	2	176	140	32	-	19	-	-	-

COMMANDER ELITE TANDEM EJ22



AIRBET

Le Girabet est conçu pour le vol loisir en local avec la possibilité d'utiliser les terrains d'atterrissage même non préparés. La version carénée du Girabet 2 apporte un confort supplémentaire pour l'équipage. S'ajoute une amélioration des performances de croisière. Comme son cousin, il se contente d'un Rotax 912 S qui lui suffit largement en raison de son poids plume et assure des décollages courts.

AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • ESPAGNE • Tél : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
220	450	8,40	0,21	42	Rotax 912S	100	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

GIRABET 2 SPORT



AIRBET

Point de départ de la gamme Airbet, le Girabet Classic a une structure qui réduit le poids au minimum. Il est constitué de deux tubes courbés en acier à paroi mince, auxquels est fixé un moteur Rotax 503 CDI. Une puissante pré-rotation vous fera décoller en 25 m, même sur des surfaces rugueuses grâce aux roues de grand diamètre. Une remorque spécialement conçue vous permettra de garder le Classic à la maison. Le Girabet 582 est très similaire mais équipé d'un moteur plus puissant de 18 ch (Rotax 582), ce qui signifie une vitesse de 140 km/h et une course au décollage de 20 m seulement.

AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • ESPAGNE • Tél : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
118	230	7,30	0,21	42	Rotax 503CDI	47	1	120	100	25	3,5	15	€ 16 500	-	-

GIRABET CLASSIC



AMERICAN AUTOGYRO

En 2018, American Autogyro a annoncé le redémarrage de la production du SparrowHawk III (Quick-build-kit). Plus de 100 kits SparrowHawk ont été vendus à ce jour. Bien que lourd, le SparrowHawk est particulièrement stable en vol grâce à l'emplacement de la queue, et à l'axe de poussée passant par le centre de gravité.

AMERICAN AUTOGYRO Aon Center 200 East Randolph Street, Suite 5100 • Chicago, IL 60601 • USA • Tél : +1 312 809 1076, Fax : +1 801 973-0177
info@skyworks-global.com • www.americanautogyro.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
407	680	9,14	0,21	87	Subaru EJ 25	165	2	180	130	-	3,25	-	-	\$ 69 500	-

SPARROWHAWK III



ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

Manufatura Lotnicza a acheté les plans du Xenon de Celier Aviation et a développé cet autogyre sur cette base. La construction entièrement en carbone et le moteur Rotax 915 iS sont quelques-unes de ses caractéristiques.

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • PO-LOGNE • Tél : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ARGON CLASSIC



ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

Développé à partir du C22 de Celier Aviation, cet autogire côte à côte de taille impressionnante est doté d'ailes courtes, d'un intérieur luxueux et d'un moteur Rotax 915 iS. Les sièges amovibles et l'espace de rangement continu de 45 cm derrière les sièges offrent un espace inégalé. Il est possible de charger jusqu'à 275 kg. Il est immatriculé dans certains pays européens et le certificat de type allemand est en cours d'élaboration.

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • PO-LOGNE • Tél : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
305	600	8,6	0-216	2x60	Rotax 915 iS	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ARGON GTL

AUTOGYRO GMBH

Très à la pointe, le Calidus est un succès pour la société allemande basée à Hildesheim. Les amortisseurs dans le mât éliminent pratiquement toutes les vibrations du rotor dans le cockpit. Le cockpit en tandem est entièrement fermé, et le moteur est caréné pour faciliter l'écoulement de l'air vers l'hélice. Équipé d'un Rotax 915 iS ou 914 UL/F, et avec l'option d'une hélice à vitesse constante, une vitesse de croisière de 160 km/h est possible avec une autonomie de 800 km. Il a été homologué au Royaume-Uni en 2010. Depuis 2022, le Calidus est disponible avec Gyromotion, une propulsion électrique autorisée en République tchèque, de sorte que l'autogire peut être utilisé comme une voiture avec une autonomie d'environ 40 km.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
262	500	8,4	0,2	75	Rotax 914 915iS	100, 115	2	185	160	-	3,4	14-18	-	-	-



CALIDUS/GYROMOTION

AUTOGYRO GMBH

Présenté à l'AERO 2011, le Cavalon est une variante côte à côte du Calidus, un bimoteur tandem entièrement fermé qui connaît un grand succès. Les performances à haute vitesse sont légèrement réduites en raison de l'habitacle plus large. Mais malgré cela, il s'avère populaire auprès des pilotes qui apprécient la convivialité des sièges côte à côte. Le moteur utilisé est le Rotax 912 iS. La version Cavalon Pro a reçu le premier certificat de type d'aéronef selon la norme OACI pour un autogire en avril 2015. La même année, la version d'essai eCavalon a également impressionné les experts : un autogire avec un entraînement électrique de Siemens/Rolls Royce. Il existe depuis 2022 un pilote automatique pour le Cavalon, dont l'utilisation pourrait être autorisée dans certains pays.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
250	450-600	8,4	0,2	-	Rotax 915is	140	2	160-195	145-160	-	3,2	14-18	-	-	-



CAVALON



AVERSO
aviation

Fourniture pour autogires

Pales

Rotors

Têtes de rotor

48 ans d'expérience

AVERSO Aviation. Aérodrome de Montélimar 26200 Montélimar
Tél : +33 06.87.21.46.31
E-mail : planetgyros@gmail.com Site : www.averso-aviation.com

AUTOGYRO GMBH

Équipé de flotteurs, le MTO Nautic est utilisé sur l'eau. En tant qu'adaptation du MTO Classic, le Nautic est tout aussi agile et techniquement mature. Avec sa fonction supplémentaire, le plus jeune des autogires ouvre la voie à de toutes nouvelles utilisations.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
310	560	8,8	-	65	Rotax 912ULS, 914 UL	100-115	-	150	100	-	-	-	-	-	-

MTO NAUTIC MTO CLASSIC



AUTOGYRO GMBH

Le modèle 2017 est basé sur le précédent MTOsport, mais a reçu un grand nombre d'améliorations. Le design moderne primé (Red Dot : Best of the Best 2018) est associé à des positions de siège améliorées, des pales plus lourdes du système de rotor «Top» et un mât repliable. La version AGRIC du MTOsport est équipée du 915 iS de 141 ch, du matériel de comptage et de navigation AGNAV. Le MTOsport 2017 peut être équipé de trois options de moteur : Rotax 912 ULS, 914 UL et 915 iS.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
255	450-600	8,4	0,2	94	Rotax 912, 914, 915iS	110-135	2	195	145-160	40	4	15-18	-	-	-

MTOSPORT 2017



AUTOGYRO GMBH

T-RIGO a été développé pour répondre aux besoins d'un client chinois. Il s'agit d'une version ouverte à trois places, où les deux sièges arrière côte à côte sont dotés d'extensions latérales. La longue zone d'assise permet de transporter une personne sur une civière. Le T-RIGO a une MTOW de 600 kg et est propulsé par un Rotax 915iS de 141ch. Une attention particulière a été portée à un MTOsport monté sur flotteurs. Cet autogire est utilisé par les garde-côtes du Qatar. Les autorités envisagent d'augmenter leur flotte d'autogires de trois à neuf appareils.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
255	600	8,4	-	68	Rotax 915iS	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-

MTOSPORT 2017 915iS T-RIGO



AVIOMANIA

Le Genesis Duo G2sb est une version allongée de la nouvelle machine Solo Genesis G1sb avec les mêmes caractéristiques de conception de stabilité, d'agilité et de réaction en tangage minimisée à toutes les réactions à l'accélérateur. Le cadre est fabriqué en aluminium de qualité aéronautique, avec des écrous et des boulons. Le prix de la machine prête à voler comprend un Rotax 503 (ajoutez un supplément de 5 000 \$ pour le 912 ULS de 100 ch). Le kit comprend la cellule et le rotor, mais pas le moteur, l'hélice ou le prérotateur.

AVIOMANIA P.O. Box 42465 • 6534 Larnaca • CHYPRE • Tél : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733

info@aviomania.com • www.aviomania.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
240	560	9,1	,18	50 +30	Rotax 914	115	2	200	140-160	50	7	17	\$ 29 950	\$ 18 000	-

GENESIS DUO G2SB



CHAYAIR

Ce biplace en tandem, d'origine sud-africaine, possède une structure très classique en tubes Dural assemblés par boulons. Le carénage non travaillant est, ici, doté d'un habitacle intégral. Le modèle peut recevoir un Subaru EJ2.5 de 160ch. La version Mk 2000 est dépourvue de portes et de toit. Les empennages sont largement dimensionnés, la dernière version possédant même cinq dérives. Le prix du kit inclut le Rotax 914, un Subaru EJ 2.5i est en option.

CHAYAIR MANUFACTURING AND AVIATION PO Box 807 • Musina 0900 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
380	590	9,10	-	55	Rotax 914 F	115	2	153	128	-	4	2,5	€ 59 500	€ 35 000	-

SYCAMORE MK 1



ELA AVIACION

Le Cougar ELA 07 utilise la disposition populaire du tandem pusher avec un cockpit ouvert et un pare-brise unique. La structure est en tubes d'acier inoxydable soudé, tandis que le carénage est non structurel. Il peut recevoir un Rotax 912 ULS ou un 914 turbo et est équipé d'un pré-rotateur de conception propre, d'un compensateur de tangage pneumatique et aussi un compensateur de roulis mécanique. Notre prix se réfère au modèle à moteur 912 ULS de 100 ch, le Rotax 914 Turbo, plus puissant, est en supplément.

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • ESPAGNE • Tél : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
250	500	8,50	0,22	75	Rotax 912 ULS	100	2	160	130	30	5	15-20	€ 54 900	-	-

ELA AVIACION

L'ELA Scorpion 914 UL est la dernière version du E 7. Si le E7 S est la version scolaire, le Scorpion est la version voyageur. C'est pourquoi elle dispose d'un compartiment à bagages de 100 litres. Il est également plus facile à verrouiller si vous devez le laisser ouvert sur un aérodrome pendant le voyage. Le Scorpion est propulsé par un Rotax 914 Turbo de 115 ch, ce qui permet d'atteindre des vitesses de croisière confortables entre 100 et 150 km/h.

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • ESPAGNE • Tél : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
275	450	8,7			Rotax 914 Turbo	115		155	100-150	40		75	€ 75 400	-	-

ELA AVIACION

L'ELA 10 Eclipse est le développement le plus avancé de la société. Ce biplace fermé, qui offre 65 litres d'espace pour les bagages, est équipé d'une verrière facilement remplaçable, ouverte sur le dessus. ELA promet une autonomie de 6 heures de vol avec son réservoir de 87 litres. Le prix indiqué correspond au modèle avec un Rotax 912 ULS. D'autres moteurs sont disponibles.

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • ESPAGNE • Tél : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
283	530	8,50	0,22	87	Rotax 915 iS	141	2	190	165	35	5	13-20	€ 109 000	-	-

ELA AVIACION

Le Gyro-Tractor est un gyrocoptère professionnel spécialement conçu pour les travaux de pulvérisation aérienne agricole. Il est équipé du puissant moteur Rotax 915 iS de 140 ch et d'un réservoir de produit de 200 litres. Les rampes de pulvérisation ont une envergure de 8,25 mètres, ce qui donne une largeur de passage effective de 15m. Le Gyro-Tractor peut traiter jusqu'à 10 ha en seulement 5 minutes à un débit de 30l/ha. Cet autogire est équipé du système de pulvérisation AgNav Titanium, qui régule automatiquement le débit d'application.

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • ESPAGNE • Tél : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	8,8	-	-	Rotax 915 iS	-	-	-	-	-	-	-	€ 135 000	-	-

FUSIONCOPTER

Le principal développeur de ce petit autogire originaire de Pologne est Jaroslaw Kowalski. C'est un autogire monoplace doté d'une structure traditionnelle en duralumin riveté. L'empennage et l'habillage de la cabine sont réalisés en matériaux composites. Le poids à vide sans carburant est de seulement 100 kg, la MTOW selon la réglementation polonaise pour les aéronefs de la sous-catégorie UL 115 est de 200 kg. Le JK-2 NANO utilise le Thor 250 DS de Polini avec un démarreur électrique, un système de double allumage et une puissance de 36 ch. La prérotation se fait par voie hydraulique. Le prix d'achat prêt à voler est de 22500-26000 euros.

FUSIONCOPTER ul. Aleja Krakowska 22A • 02-284 Warszawa • POLOGNE • Tél : +48 530802985, Fax : +48 600 910 519
lukasz.miroslaw@fusioncopter.eu • www.fusioncopter.eu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
100	200	7	-	20	Polini Thor 250D	-	1	90	70	-	2	7	€ 22 500	-	-

ELA 07 COUGAR



ELA 7 SCORPION



ELA ECLIPSE



GYRO-TRACTOR



JK-2 NANO



GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD

Le H2 est fabriqué par Girocopteros Hummingbird de Joinville au Brésil. Il appartient à toute une gamme d'auto-gires de conception similaire : le H2 Super Sport, le H1 Essentium et le H1 Supersport. Les modèles H1 sont des monoplaces, le H2 est un biplace. Sur tous les modèles, le châssis est amorti par des ressorts et une construction triangulaire. Les modèles sportifs ont un carénage amovible. Ce carénage doit être retiré si l'on veut utiliser la capacité d'atterrissage et de décollage sur de mauvaises pistes que le train d'atterrissage implique. Moteurs pour le H1 : Rotax 912UL ou UIS. Le H2 est de préférence proposé avec le Rotax 914.

GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD INDUSTRIAL AERONAUTICA R. Piratuba, 1647 - Bom Retiro • 89222-365 Joinville • Santa Catarina • BRÉSIL • Tél : +55 47 3025-1220 , Fax : +55 47 98407-7621
comercial@hummingbird-gyro.com.br • hummingbird-gyro.com.br/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Rotax 914	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-



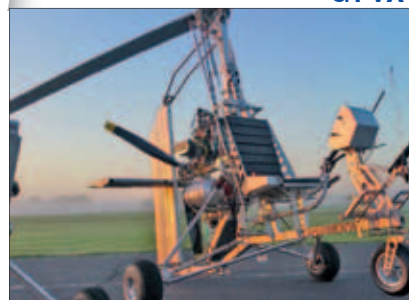
H2

GYRO TECHNIC, INC.

Gyro Technic a repris le concept du vieux monoplace Bensen afin de l'actualiser pour le nouveau Millenium. Un outillage numérisé assemble les éléments boulonnés. La documentation accompagnant le kit est une référence du genre ainsi que leur service d'assistance.

GYRO TECHNIC, INC. 490th Street 31196 • Kasota, MN 56050 • USA • Tél : +1 507-243-3991, Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotech.com • www.gyrotech.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	Rotax 582	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 23 850	-



GT-VX1

GYRO-KOPP-TERS

Fabriqué en Floride par les frères Kopp, ce monoplace reste simple et économique grâce à l'utilisation du moteur Subaru EJ 82 réducté. Le rotor est un Flight Dynamic. Le kit est très préfabriqué et il suffirait de 120 heures de travail pour le terminer. La version entièrement assemblée ne coûte d'ailleurs que 1 000 \$ de plus. Une version encore moins chère est proposée avec un Subaru non réducté. Le taux de montée en prend un coup ainsi que les oreilles.

GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Tél : +1 386 / 752 9116

gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-TERS.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
231	367	7,62	0,18	45	Subaru EJ-18	97	1	130	82	-	3	15	-	\$ 18 500	-



MIDNIGHT HAWK

GYRO-KOPP-TERS

Le biplace reprend la plupart des éléments du monoplace. Seule la place avant est équipée de commandes de vol. Rotor Flight Dynamic également. L'appareil est vendu en kit ou tout monté. Pour le kit, il ne faut que 120 h pour l'assembler. Le moteur est un Subaru EJ 22 de 130 ch.

GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Tél : +1 386 / 752 9116

gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-TERS.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
305	548	8,22	0,18	60	Subaru EJ-22	130	2	145	95	-	-	17	-	\$ 23 500	-



TWIN EAGLE

GYRON PRO

Nouveau concept d'autogire fermé côte à côte avec des caractéristiques spéciales telles que des portes coulissantes, une pré-rotation électrique, des pneus tundra et le six cylindres UL520i de 180 ch d'ULPower Aero Engines. Trois versions sont prévues : Adventure, Professional (ULPower 390is 160hp) et Surveillance (UL520i).

GYRON PRO AG Viktoriarain 1 • CH-3001 Bern • SUISSE • Tél : +41 0)31 381 22 22

info@gyron.pro • www.gyron.pro

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	UL520i	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-



GYRON

JOKERTRIKE

Cet autogire, le Nisus, est nouveau chez Jokertrike. La cabine est réalisée en carbone kevlar hybride. Il est disponible en trois versions à partir de l'Optimum (98000 euros). Le modèle supérieur est le Platinum (126000 euros). Les gyros Nisus sont motorisés par les Rotax 912 ULS, 914 UL2, 915iS, 912StI et 916 ECI. Pour en savoir plus : www.nisus-aero.com

JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAQUIE • Tél : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • <http://www.jokertrike.com>

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	8,6	-	92	Rotax 915 iS	144	-	195	-	30	-	-	-	-	-



NISUS

MAGNI GYRO

Le XM25 est un autogire biplace fermé avec une configuration en tandem. En 2008, Magni a introduit sur le marché le M24, un appareil fermé côte à côte, et développe maintenant cette configuration tandem en raison des nombreuses demandes de ses clients. Le XM25 représente toutes les propriétés positives des Magni ainsi que l'état actuel de la technologie. L'introduction sur le marché prévue pour 2020 a été reportée. La version suivante, le M26 avec un Rotax 915 iS (XM25 Rotax 914 avec 115 ch), est maintenant enregistrée en Italie, en France et aux États-Unis. En Allemagne, la certification de type est prévue pour 2024. La masse à vide est plus élevée, et la masse maxi plus faible.



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIE • Tél : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
310	535	8,5	-	90	Rotax 915 iS	141	2	182	170	35	5,8	18	€ 138 000	-	-



M 26 VICTOR

MAGNI GYRO

Le M16 Tandem Trainer est certifié BCAR section T au Royaume-Uni. Il a été visiblement amélioré. Conçu spécifiquement pour l'entraînement au vol, il dispose d'un grand réservoir de 72 litres, lui donnant 4 heures d'endurance, de doubles commandes complètes et d'un pare-brise arrière pour assurer le confort de l'instructeur ! Les modifications récentes comprennent un échangeur de chaleur liquide de refroidissement/huile pour minimiser le temps de chauffe. Les options comprennent un compartiment à bagages de 20 litres. Tous les Magni sont basés sur une structure en acier aéronautique 4130 au chrome-molybdène, soudée au TIG, et un rotor composite à deux pales fabriqué en interne. Moteurs disponibles : Rotax 100 ch 912 abd 115 ch Rotax 914 Turbo.



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIE • Tél : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
270	450	8,53	-	72	Rotax 914	115	2	180	140	45	-	17	€ 57 000	-	-



M-16 TANDEM TRAINER

MAGNI GYRO

Le M22 Voyager est une version de tourisme du M16 Trainer standard, équipée d'un généreux réservoir de carburant de 80 litres. Seul le siège avant dispose de commandes de vol, y compris un trim électrique. L'instrumentation comprend le système de gestion numérique du moteur Flydat. Une innovation récente est le verrouillage de la commande avant pour empêcher l'engagement par inadvertance du prérôtateur. Le Voyager est équipé d'un Rotax 914 Turbo. Les sangles à bagages, de chaque côté, sont bien harmonisées avec le design du fuselage et sont accessibles par trois portes de compartiment avec double verrouillage. La version équipée des Shock Wheel Beringer et du Rotax 915 iS est appelée M22 Plus.



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIE • Tél : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
272	450-550	8,54	0,22	72	Rotax 914	115	2	185	144	30	5	18	€ 59 700	-	-



M-22 VOYAGER

MAGNI GYRO

Le M24 Orion est la machine haut de gamme de Magni, dotée d'une cabine côte à côte entièrement fermée. Elle est également idéale pour les écoles de formation, tout en affichant un design de style italien. Un accent particulier a été mis sur l'esthétique de l'intérieur et sur la palette de couleurs. Il a été homologué au Royaume-Uni selon les exigences strictes de la section T du BCAR. Il dispose de deux compartiments à bagages et d'un grand réservoir de carburant de 80 litres, ce qui lui confère une autonomie d'environ 4 heures. Les sièges côte à côte et les doubles commandes en font une machine parfaite pour la formation. Il dispose d'un contrôle automatique du verrouillage des portes qui empêche l'utilisation du prérôtateur si les portes ne sont pas correctement verrouillées. L'option cockpit VIP et le Rotax 915 iS de 141 ch sont également disponibles. La version M24C PLUS a obtenu la certification AAN 29276 Addendum 2 en Angleterre, c'est-à-dire l'approbation pour le vol de nuit VFR.



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIE • Tél : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
265	450	8,53	-	82	Rotax 914	115	2	160	115	-	-	-	€ 69 900	-	-



M-24 ORION

NIKI ROTOR AVIATION

Cet autogire côte à côte fermé, en construction entièrement en carbone a été présenté pour la première fois à l'AERO 2023 sous forme de maquette. Moteur : Rotax 915iS, prix prévu d'environ 160 000 €.

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIE • Tél : +359
(0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
300	600	8,8	0,21	2x40	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 148 000	-	-

CRUISER



NIKI ROTOR AVIATION

Depuis 2008, le fabricant bulgare a développé ses gyros en tandem Kallithea et Lightning. Ils sont motorisés par des Rotax. Les pales proviennent de Pologne. Les machines sont déjà livrées en kits en dehors de l'Europe. Elles sont prêtes à être homologuées en Allemagne.

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIE • Tél : +359
(0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
300	560	8,47	0,21	66	Rotax 912/914/915iS/916iS	100-161	2	180	130	36	3-13	15	€ 140 000	-	-

KALLITHEA



NIKI ROTOR AVIATION

En 2014, ce fabricant bulgare spécialisé dans l'outillage de précision présentait deux gyros à l'AERO : le Kallithea est un fin tandem atteignant 140 km/h en croisière grâce aux 100 ch de son Rotax 912 et ce Lightning (voir photo), dont les lignes exceptionnelles le distinguent de tout le marché. Rotor arrière à 5 pales intégré dans la queue (ou fenestron). Les deux modèles sont maintenant motorisés par un Rotax. Ces gyros sont disponibles en kits aux USA.

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIE • Tél : +359
(0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
285	560	8,5	0,21	70	Rotax 912/914	100/115	2	170	140	35	3-5	15	€ 145 000	€ 60 000	-

LIGHTNING



PAGOTTO

Le Blazer est le fruit du travail du spécialiste italien de l'ULM, Pagotto. Cet autogire offre un design moderne et plus de confort tout en conservant la structure de base éprouvée du BrakoGyro GT. Le Blazer, un autogire biplace ouvert en configuration tandem, est disponible avec le Rotax 914 UL Turbo de 115 ch ou le 915 iS de 140 ch. Une petite porte facilite l'accès au cockpit pour le pilote. Deux coffres à bagages sur le côté offrent un espace de rangement supplémentaire.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
285	550				Rotax 914, 915iS	115-140	2	178	140	35	5		-	-	-

BLAZER



PAGOTTO

Depuis 2008, le Bulgare Enio Pagotto, fort de son expérience en tant que fabricant d'ULM pendulaires, dessine ses gyros. Leurs structures en tubes d'inco soudés sont habillées par un élégant carénage et motorisées par un Rotax 912 adapté par Pagotto, ou par un 914. Les machines sont déjà livrées en kits en dehors de l'Europe. Un monoplace figure aussi au catalogue.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
265-272	550	8,53	0,213	80	Rotax 912 T	125	2	178	130-140	35	5-6	18	€ 63 500	-	-

BRAKOgyRO GT



PAGOTTO

Naked est un GT que son constructeur Brakogyro a dénudé du carénage. Cet allègement lui vaut une augmentation notable de la capacité d'emport dont souffre un peu la vitesse, contrainte par cette traînée supplémentaire. Voler ainsi privilégie les sens, propice à la formation. La visibilité semble complète.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
 info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
245-250	550	8,53	0,213	80	Rotax 912 S-Turbo	100,122	2	155	120	35	5	18	-	-	-



BRAKOGYRO NAKED

PAGOTTO

En plus de l'autogyre monoplace Brako Sprint, la gamme des modèles Pagotto compte désormais le Lite Gyro monoplace, qui est disponible avec deux moteurs au choix : le Rotax 582 de 65 ch et le Simonini Victor 2 Plus de 102 ch.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
 info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
185	340	9-8-16		54	Rotax 582	64	1						€ 28 900	-	-



LITE GYRO

PAGOTTO

Le One Seater Sprint est une machine monoplace moderne de première classe construite pour le pilote qui aime voler seul et faire de longs voyages à travers le pays. Le Sprint est vendu en kit et prêt à voler.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
 info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
210-220		7,80	210	54	Rotax 912 UL/ULS/Turbo, 914	80-120	1	180	140		5-6	12-18	€ 39 500	-	-



ONE SEATER SPRINT

PAGOTTO

Le Pagotto RAD est la bête de somme des Pagotto. Il dispose d'un espace de rangement supplémentaire et de supports externes pour fixer des équipements tels que des instruments de mesure. Deux moteurs sont actuellement disponibles : Rotax 914 UL Turbo et Rotax 912 Turbo.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
 info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
278	550	-	-	84	Rotax 914 UL Turbo	115	1-2	168	150	35	6	-	-	-	-



RAD

PAL-V

PAL-V signifie Personal Air- and Land-Vehicle (véhicule aérien et terrestre personnel). Le développeur et fabricant néerlandais PAL-V a demandé à l'EASA la certification de la voiture volante côte à côte Liberty, équipée de pales de rotor repliables et d'une hélice de poussée également repliable à l'arrière, obligeant ainsi l'Union européenne pour la sécurité aérienne à traiter les autogires dans des «conditions spéciales» pour la toute première fois. Aucun vol d'essai de grande envergure n'a encore été effectué.

PAL-V EUROPE NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • PAYS-BAS • Tél : +31 (0)162-580 560
 geninfo@pal-v.com • www.pal-v.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
664	910	8	-	100	-	200	2	180	160	50	-	26	-	-	-



PAL-V LIBERTY

SHAANXI BAOJI

La société Shanxi Baoji produit des véhicules blindés et de transport. Leur gyro Lie Ying Falcon se destine aux mêmes marchés pour la surveillance. Ce tandem caréné sans verrière s'est inspiré d'un modèle allemand d'AutoGyro. Les modifications majeures comprennent un siège arrière pouvant accueillir trois passagers ou deux parachutistes équipés ou encore une civière. Des skis peuvent être adaptés.

SHAANXI BAOJI SPECIAL VEHICLES MANUFACTURING CO., LTD no8 Chuangye Road Baojii High-Tech Dev Zone • 721006 Baojii • Shaanxi • CHINE • Tél : +86 (0)917-6756899, Fax : +86 (0)917-6756888
shaanxiauto@yahoo.com.cn • http://www.bhfwkj.com/en/list/?125_1.html

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
290	560	8,4	8,4	70	Rotax 914	115	2	180	90-150		2,5	17	-	-	-

LIE YING FALCON



SILVERLIGHT AVIATION

Silverlight Aviation est l'une des premières sociétés américaines à avoir repris l'architecture d'un gyroplane européen pour créer l'American Ranger AR-1. À l'exception des pales du rotor (Averso) et du moteur (Rotax), l'AR-1 est 100 % américain. Depuis 2021, le Rotax 915 iS est une option au Rotax 914 UL de 115 ch. L'AR-1 est disponible avec une option convertible (entièrement fermé ou avec pare-brise). En raison de la réglementation US Light Sport Aircraft, l'AR-1 est uniquement disponible en kit.

SILVERLIGHT AVIATION 40420 Free Fall Avenue, Unit A • Zephyrhills FL 33542 • USA • Tél : +1 813-786-8290
info@silverlightaviation.com • www.silverlightaviation.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
284	560	8,5	-	77	Rotax 912ULS.is 914is,915is	100-140	2	190	165	-	3,5	-	\$ 64 990	-	-

AMERICAN RANGER AR1



SKYCRUISER AUTOGYRO

Le Skycruiser sc 200 a été présenté au salon AERO 2014. Cet autogyre biplace tandem hongrois ouvert, a une MTOW de 560 kg et est équipé d'un moteur Rotax de 100 ch, et de quelques fonctionnalités intéressantes, comme un système de prérotation électronique entièrement contrôlé. Lorsque la prérotation est activée, le pas de l'hélice de poussée passe automatiquement à un pas nul, c'est-à-dire sans poussée. Au moment où le pilote tire le manche vers l'arrière pour le décollage, le pas de l'hélice change pour une meilleure montée.

SKYCRUISER AUTOGYRO KFT. Kossuth Lajos u. 104/a • 2365 Inarcs • HONGRIE • Tél : +36 30 173-4139, Fax : +36 (0)30 894 7739
info@skycruiserhungary.hu • www.skycruiser.hu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
290	560	8,4	-	104	Rotax 912t	125	2	185	160	120	-	18	-	-	-

SKYCRUISER SC 200



SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

Le Hawk 5 est un autogyre à 5 places (1 + 4) développé en 2010 par les frères Groen aux Etats-Unis. Avec sa turbine Rolls-Royce (250-B17C, 450 SHP), l'appareil a une vitesse de croisière de 120 kt. La portée maximale du gyroscope de 850000\$ est de 315 NM @ 85 kt. En juin 2019, Skyworks Global Inc. de Salt Lake City (détenteur des droits du Hawk 5) a conclu un accord de production sous licence avec l'entreprise publique serbe UTVA, qui fabriquera le Hawk 5 de 3 800 lbs MTOW à Pantschowa, près de Belgrade.

SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Tél : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	1723	12,8	-	800	Rolls-Royce250-B17C Turboprop	450	5	-	157-222	-	-	-	\$ 850 000	-	-

HAWK 5



SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

Groen Brothers/Skyhawk a non seulement changé de nom mais a également introduit ce VTOL basé sur la technologie des gyros. Il est propulsé par 2 turbosoufflantes Williams International FJ44. L'avion utilise la technologie du rotor lent : en vol, le rotor principal est ralenti et les ailes portent la charge. Le VertiJet est un gyrodyne à décollages et atterrissages verticaux à grande vitesse et longue portée. Le VertiJet est une adaptation d'une combinaison du Rotodyne britannique et de l'Heliplane de Skyworks. Il aura une vitesse maximale prévue de 644 km/h, une autonomie de 1 609 km, une charge utile de 454 kg, 4 à 6 passagers et un pilote.

SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Tél : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	2500		-	-	2 Williams		6	-	-	-	-	-	-	-	-

VERTIJET



SPORT COPTER

Le Sportcopter II est équipé d'un Lycoming de 200 ch bien caréné pour réduire le bruit et optimiser l'efficacité de l'hélice. Une cabine spacieuse (120 cm de large) chauffée et aérée. Le train sophistiqué, conçu pour des terrains accidentés, est doté d'une roulette de nez prévue pour éviter les incidents d'atterrissage par vent de travers. Le prix du kit comprend le moteur. Une version éligible à la LSA et dotée d'un Rotax 914 de 115 ch est à l'étude.

SPORT COPTER INC. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Tél : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
 Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
453	770	9,45	0,216	102	Lycoming IO-360	230	2	190	160	15	5	30-35	-	\$ 84 995	-

TENSOR AG FRAUNDORFER AERONAUTICS

Après sept ans de développement, l'autogire combiné Tensor 600X du constructeur allemand Fraundorfer Aeronautics a effectué avec succès son vol inaugural en janvier 2020. Les caractéristiques exceptionnelles du biplace - conçu comme un démonstrateur technologique dans un agencement en tandem - sont les ailes trapues et la conception entièrement nouvelle du rotor qui, contrairement aux rotors de gyrocoptères conventionnels, est évolutif et peut donc également être utilisé avec des engins plus lourds. Le concept Fraundorfer est basé sur différents types de propulsion tels que moteur thermique, propulsion électrique ou hydrogène. Motorisé par un Rotax 915 iS, il vole actuellement en VVZ.

TENSOR AG Flugplatz Donauwoerth-Genderkingen Forstmahd 3, Hangar 2 • 86682 Genderkingen • ALLE-MAGNE • Tél : +49 906 977 592 40
 office@tensor.aero • www.tensor.aero/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TITANIUM AUTO GYRO

L'Explorer by Titanium Auto Gyro est rapide, léger sur le manche et très stable. Le cadre en caisson est fabriqué en titane. La structure est réalisée en fibre de carbone, nid d'abeille et de composites en fibre de verre. Le gyro a une suspension avant très intelligente, simple et solide, qui fonctionne extrêmement bien sur les terrains accidentés, tout comme la suspension arrière en aluminium. Le prix de l'autogire prêt à voler s'élève à 76000 AUS\$ TTC (Rotax 912 S de 100 ch) et 86 000 AUS\$ (Rotax 914 de 115 ch). Des kits seront disponibles à l'avenir. Les vitesses publiées se réfèrent à la version Rotax-Turbo de 115 ch. En 2021, le Titanium Kelpie, un modèle plus robuste doté d'un châssis spécial pour brousse, viendra élargir la gamme. Tous les autres modèles sont également proposés avec des flotteurs.

TITANIUM AUTO GYRO 653 Garthowen Road • Garthowen 2345 • NSW • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)4 2768 1889
 andrew@tagaviation.com.au • www.tagaviation.com.au

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
240	575	8,38	0,22	85	Rotax 914	115	2	185	150	40	-	-	-	-	-

TRENDAK

Une première mondiale dans le monde des autogires privés, en provenance de Pologne, a été présentée à l'AERO 2016. Dans le cadre d'un projet de recherche financé par l'Union européenne, ils ont développé l'autogire à six places T-6 avec un poids à vide de 700 kg. Deux moteurs Rotax 912 avec un turbocompresseur spécialement conçu, et une injection électronique développée par eux-mêmes, sont montés sur des nacelles extérieures. Chacun d'eux développe une puissance de 144 ch. Entre-temps, le T-6 a effectué ses premiers «sauts», et a rempli les exigences de la recherche.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLOGNE • Tél : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
700	1200	13	-	2x75	2x Rotax 912RSCi	2x 144	6	195	140	-	5	40	-	-	-

TRENDAK

Le Taifun est un biplace côte à côte haut de gamme au design moderne. Les pales en alu et le moteur de 135 ch sont fabriqués par la maison qui a fait homologuer son luxueux gyro en Allemagne avec une MTOW de 560 kg.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLOGNE • Tél : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
285	560	8,4	-	95	AAT 912 (RST)	135	2	195	160	40	6	20	-	-	-

SPORTCOPTER II



TENSOR 600X



EXPLORER



T-6



TAIFUN



TRENDAK

Le Taurus est le grand frère du Tercel. Il dispose de trois sièges en configuration 1+2. Des équipements spéciaux, comme la pulvérisation des cultures, peuvent être ajoutés très facilement. En fait, le client peut le configurer comme il le souhaite et pour son propre usage. Trendak offre également un plancher ouvert pour que vous puissiez monter un scanner, un appareil photo ou tout autre équipement optique en toute sécurité.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLOGNE • Tél : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
285-350	600			80	AAT 912 (RSTi)	135	2	170	140	50	4	20-25	-	-	-

TAURUS



TRENDAK

Le Tercel est un autogyre côte à côte fermé de la catégorie des 560 kg, qui offre à l'intérieur un espace exceptionnel et une visibilité panoramique. La cellule monocoque et l'arrière sont en carbone, les vitres en plexiglas teinté réduisent les rayons UV jusqu'à 50%. Les pales de rotor de 8,70 m de long et le moteur Rotax de 135 ch sont également fabriqués en interne. Le Tercel est entièrement certifié en Allemagne.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLOGNE • Tél : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
285	560	8,4	-	2x 40	AAT 912 (RSTi)	135	2	195	160	40	7	20	-	-	-

TERCEL



TRENDAK

La mise sur le marché du Twistair 2.0 est prévue pour 2022. Le concept original du Twistair a été entièrement repensé. Il s'agit d'un biplace qui peut être piloté ouvert ou fermé, avec ou sans portes. Le groupe cible devrait être les nouveaux arrivants et les écoles de vol.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLOGNE • Tél : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
250	560	8,8	-	100	Rotax 912S	100	2	145	120	30	4,5	18	-	-	-

TWISTAIR 2.0



UMRTC

Le constructeur de ce biplace fermé est basé en Afrique du Sud. Depuis 2021, le RAF 2000 est proposé en deux versions : l'EJ2.5 et l'EJ2.2. Cette dernière est plus légère (331 kg à vide) et dispose d'une plus grande portée. La structure de l'autogyre est constituée de tubes vissés. Il est propulsé par un moteur propriétaire basé sur le Subaru RJ-22. L'appareil dispose d'un système de contrôle breveté relié à la tête du rotor, qui est destiné à assurer la stabilité du tangage et qui sert en même temps à l'équilibrage. Le prix du kit comprend également le moteur Subaru.

UMRTC EBEN MOCKE 233B Diedericks Road, GA Hangar 4, Upington Intl. Airport • Upington 8801 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)54-331 3534, Fax : +27 (0)54 332 3628
info@rafsa.co.za • www.rafgyro.co.za

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
358	700	9,14	0,23	85	Subaru EJ 2200	130	2	160	130	40	5	20	\$ 58 000	\$ 45 000	-

RAF 2000



VENTURA

L'autogyre Eagle 1200 est fabriqué en aluminium 2024 et en acier. Son carénage est en matériau composite polyester, le rotor et la tête de rotor sont de marque Averso. Le moteur est le R1200S T2 115 Cv avec 115 ch. Il est très similaire au R1200S des chariots Ventura, mais a plus de puissance. Le moteur est contrôlé par le boîtier aviation EV16 Sodemo. Le moteur à injection offre un double allumage et une correction d'altitude. A 5000rpm, il consomme 12 litres. L'Eagle est également très adapté à une utilisation avec des skis.

VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Tél : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-utm.fr/

MV	Mmax	Rotor	c	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	8,5	-	-	Ventura R1200 T2 Cv 115	115	2	-	-	-	-	12	-	-	-

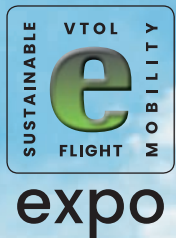
EAGLE 1200





THE LEADING SHOW FOR GENERAL AVIATION

April 9 – 12, 2025
Friedrichshafen | Germany



#weareGA
#aerofriedrichshafen

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

www.aero-expo.com

© all rights reserved by:
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



L'Hélix de Pivotal est le premier eVTOL au monde que vous pouvez acheter et piloter. Il vole aux États-Unis selon la règle FAA Part 103 sans que le pilote ait besoin de licence — dans d'autres pays, il pourrait être considéré comme un ULM.



Xin Gou, rédacteur en chef de *Flying China*, PPL FAA depuis 2004, a cumulé plus de 300 heures de vol sur quantité de machines différentes, dont 50 heures de voltige, avant de quitter les USA pour retourner en Chine en 2006.

Une industrie en réorganisation, mais avec le premier certificat de type attribué

La différence la plus évidente depuis l'année dernière dans cette section est la diminution considérable du nombre de projets et la disparition de certaines entreprises. L'hiver arriverait-il ? Si l'on considère les perspectives d'avenir et le nombre total de projets en comparaison des activités de financement, le secteur est certainement soumis à un processus dynamique de consolidation et de restructuration qui pourrait durer un certain temps, compte tenu de la situation de l'économie mondiale. Pendant ce temps, deux grandes nouvelles dans l'industrie de l'eVTOL entre ces deux numéros du WDLA sont tombées : le régulateur chinois CAAC a délivré le premier certificat de type au monde en catégorie normale à l'EH216-S, un eVTOL multicoptère biplace d'EHang, en octobre dernier — pour un modèle non — piloté-et le premier certificat de type au monde pour le V2000CG, la version drone cargo du modèle de transport de passagers d'Autoflight, en mars dernier.

Malgré de nombreux doutes légitimes quant à la crédibilité de ces deux certifications et aux perspectives de l'exploitation commerciale des multicoptères, cette décision indique au moins la volonté d'un régulateur majeur d'aller de l'avant sans complexes. Dans le même temps, plusieurs grandes sociétés d'eVTOL ont progressé régulièrement vers la certification FAA et EASA, comme Joby et Archer avec la FAA et Volocopter avec l'EASA. Par conséquent, vous pouvez en conclure que l'industrie se contracte, mais que les survivants ont atteint leur poids de forme, ce qui est l'évolution naturelle d'une nouvelle industrie.

Ainsi, cette section restera probablement bien fournie, même si le nombre d'acteurs et de projets se diminue encore. Mais vous verrez plus de projets réalistes et capables d'atteindre les stades de production et de commercialisation. On ne devrait d'ailleurs pas tarder à voir les premiers exemplaires en vol près d'un veriport proche de chez vous. Nous pourrions assister au premier certificat de type délivré à un modèle eVTOL par la FAA ou l'EASA entre ce numéro et le prochain, et c'est le développement véritablement passionnant de cette nouvelle industrie et qui donne tout son sens à cette section.

Xin Gou > Rédacteur Flying Pages > xin@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR										QR code	NOM DU MODÈLE				
Court descriptif										[QR code]	Photo du modèle				
NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR Adresse du constructeur Courriel • Site															
MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P. kit HT	P. plan HT
« MV » Masse à vide (kg)	« Mmax » Masse maxi (kg)	« NH » Nombre d'hélices	« NP » Nombre de pales d'hélice	« DH » Diamètre hélice	« Moteur » Motorisation	« P » Puissance	« PI » Nbre de places	« Vh » Vitesse maxi (km/h)	« Vc » Vitesse de croisière (km/h)	« Vz » Taux de montée (m/s)	« CE » Capacité énergétique (Kwh)	« Auton. » Autonomie (h)	« Prix estimé » Prix hors taxe	« P. kit HT » Prix kit hors taxe	« P. plan HT » Prix plan hors taxe



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.



The Event to bring your Products and Ideas to China & Electrify China's Sky and your Business.

The sixth Forum on
Electric Aviation in China:
eVTOL-, Autonomous Flight, LSA-,
Hybrid-, Engine-,
Battery-, Manufacturers,
Regulators, Investors
from around the World.

Where: TBD

When: November 2024

Who: Flying-Pages GmbH
& the who is who
in electric flight

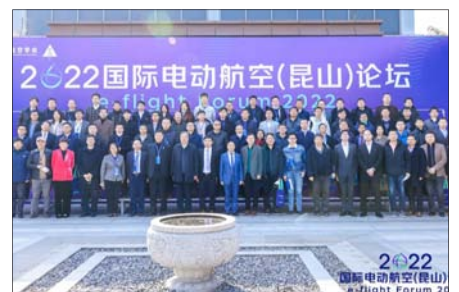


2024



www.e-flight-forum.com

America & Europe (美国及欧洲):
Willi@flying-pages.com +49 171 698 0871
China & Asia:(中国及亚洲地区):
Xin@flying-pages.com +86 1362 8048 709 or +49 152 047 20326



© all rights reserved by
Flying Pages
ACPA of Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

AIRBUS GROUP

e Airbus a révélé le CityAirbus NextGen le 21 septembre 2021. Le nouveau design est différent du modèle précédent qui est une pure configuration multicoptère. Le NextGen possède des ailes fixes, une queue en forme de V et huit hélices reliées à une propulsion électrique dans le cadre de son système de propulsion distribuée de conception unique. Il est conçu pour transporter jusqu'à quatre passagers et voler avec une autonomie de 80 km et atteindre une vitesse de croisière de 120 km/h. Par rapport au modèle précédent, Airbus estime que le NextGen est optimisé pour le vol stationnaire et l'efficacité en croisière, tout en ne nécessitant pas de surfaces mobiles ou de parties basculantes pendant la transition. Le CityAirbus NextGen fera l'objet d'une demande de certificat EASA SC-VTOL de catégorie renforcée. Airbus a montré le prototype échelle 1 en mars 2024 et la certification est attendue vers 2025.

AIRBUS GROUP INNOVATIONS E-AIRCRAFT DIR. Airbus Group office • 81663 Muenchen • ALLE-MAGNE • Tél : +49 (0)89 607 34913
julie.fosse@airbus.com • www.airbusgroup.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	8	2	-	-	130/100	4	-	120	-	110	0,25	-	-	-

CITYAIRBUS NEXTGEN



AIRSPACEX, ASX

e Le MOBI-ONE a subi plusieurs améliorations du concept de base. Il est conçu pour décoller de manière autonome comme un hélicoptère, voler comme un avion et transporter des passagers ou des marchandises entre des sites d'atterrissage urbains. Le concept de base est constitué d'ailes traditionnelles équipées de 6 moteurs électriques qui tournent à 90 degrés pour permettre le décollage vertical. Deux moteurs supplémentaires à l'arrière du fuselage permettent un vol/contrôle vertical. La dernière itération s'appelle Sigma-6, qui est un prototype d'avion hybride-électrique VTOL ou eVTOL en option pour passagers et haute capacité de charge, permettant le vol autonome avec pilote optionnel. La vitesse de croisière est estimée à 203 km/h. L'autonomie du groupe motopropulseur hybride-électrique est supérieure à 322 km et le groupe motopropulseur tout électrique a une autonomie supérieure à 145 km. La charge utile maximale est de 454 kg et l'avion a une autonomie sonore inférieure à 70 dB.

AIRSPACEX Coleman A. Young Municipal Airport, 11499 Conner St. • Detroit MI 48213 • USA •

JR@asx.us • www.iftyasx.com/

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	8	-	-	-	-	2-4	402	241	-	-	-	-	-	-

MOBI-ONE



ALAUDA AERONAUTICS

e L'Alauda Airspeeder Mk4 est un VTOL de course hydrogène et électrique avec équipage. L'avion peut accueillir un pilote et est destiné aux courses à grande vitesse et à basse altitude. L'avion de conception nouvelle vise une vitesse maximale de 165 kt (360 km/h) et dispose d'une autonomie de vol de 162 nm (300 km). La masse maximale au décollage devrait être de 2 095 livres (950 kg). L'avion est propulsé par un turbogénérateur électrique à hydrogène Thunderstrike de 1 000 kW. L'avion dispose de huit hélices carénées situées dans quatre boîtiers d'hélices, chaque boîtier caréné ayant une capacité de double cardan à 360 degrés. L'avion dispose de huit moteurs électriques, un pour chaque hélice. Les hélices carénées avant sont montées sur les côtés avant du fuselage et les hélices carénées arrière sont montées sur la partie supérieure arrière des ailes en caisson. L'Airspeeder Mk4 ressemble à une voiture de course de Formule 1 moderne et très stylisée.

ALAUDA AERONAUTICS 17 Myer Court • Adelaide, Beverley, 5009 • South Australia • AUSTRALIE •

contact@alaudaracing.com • airspeeder.com/

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	250	1	250	130	-	-	-	-	-	-

AIRSPEDER MK4



AUTOFLIGHT EUROPE GMBH

e Autoflight a dévoilé le modèle grandeur nature du V1500M « Prosperity I », 4 places, à Zhuhai en 2021. Il utilise 8 hélices pour le vol vertical et deux hélices propulsives pour la croisière. Le 2 mars 2023, le prototype a établi un record du monde du plus long vol d'avion eVTOL en utilisant uniquement la puissance de la batterie de 250,64 km (155,74 miles) avec une seule charge. Le 27 février 2024, le prototype a parcouru environ 55 km à travers la baie entre Shenzhen et Zhuhai. Le 22 mars 2024, le V2000CG, la version cargo du Prosperity I, a obtenu son certificat de type de la CAAC chinoise. Prosperity I, version passager, est actuellement en cours de certification CAAC. En avril a eu lieu la première livraison d'un Prosperity eVTOL à un client au Japon. L'entreprise a également présenté une version anti-incendie qui a suscité beaucoup d'attention au niveau international.

AUTOFLIGHT EUROPE GMBH Berliner Allee 65 • 86153 Augsburg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)821 508 258 50, Fax : +49 - info@autoflight.com • autoflightx.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-10	2	280	-	-	5	-	160	-	-	-	-	-	-

V1500M PROSPERITY



BETA TECHNOLOGIES, INC.

e Le 12 juin 2020, Beta Technologies a dévoilé l'avion Alia-250 eVTOL à cinq places grandeur nature, doté de quatre hélices à sustentation verticale et d'une hélice propulsive pour le vol en croisière. En mai 2022, le prototype Alia-250 a volé sur une distance de 2 200 km (1187 nm), en huit jours et avec plusieurs escales, en configuration à voilure fixe. En mars 2023, la société a révélé qu'elle fabriquerait et vendrait son CX300, un avion électrique à décollage et atterrissage conventionnel (eCTOL) qui utilise la même cellule que l'Alia-250. En avril 2024, l'Alia-250 a effectué le premier vol de transition piloté du VTOL à la croisière.

BETA TECHNOLOGIES, INC. 1150 Airport Drive • South Burlington, VT 05403 • Vermont • USA • Tél : +1 802) 338-1876
info@beta.team • www.beta.team

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALIA





The world is yours to explore



HELIIX

Tilt-aircraft / fixed rotors
Personal Aerial Vehicle
Light eVTOL / 100% electric
FAR Part 103 Ultralight (US)
Pilots license not required
Cruise speed 55 knots (63 mph)
240 VAC charging time 75 min
Joystick / fly-by-wire controls
Full-aircraft parachute
Comprehensive training

Orders / Learn more:

pivotal.aero

PIVOTAL



EHANG INC.

e L'EH216-S est un multicoptère biplace dévoilé en 2018 succédant à son prédécesseur l'EH184, annoncé pour la première fois au CES 2016. EHang a demandé la certification de type à la CAAC en 2021. Le 13 octobre 2023, la CAAC a délivré le certificat de type EH216-S. Il s'agit du premier certificat de type délivré à un eVTOL au monde et du premier certificat de type délivré à un avion de transport de passagers sans pilote au monde. Le 7 avril 2024, la CAAC a délivré le certificat de production à l'EH216-S, ce qui a rendu le modèle prêt pour la production en série et son exploitation commerciale.

EHANG INC. Building No.3 of Yixiang Science Park, No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou
Guangdong • Guangdong • CHINE • Tél : +86 020-29028899
service@ehang.com • www.ehang.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
240	360	8	2	1,6	8x19 kW	152 kW	1	-	60	-	17 kWh	30	-	-	-

EHANG 216S



EMAGIC AIRCRAFT GMBH

e L'eMagic Next offre une conception trois passagers avec une configuration de croisière avec 12 hélice. Deux hélices tractrices fixes pour le vol vers en croisière et 10 hélices dédiées au vol vertical. Il est basé sur l'eMagic One, un prototype piloté pour la première fois en 2021.

EMAGIC AIRCRAFT GMBH Robert-Koch-Str. 15. • 53501 Graftschaft, • ALLEMAGNE • Tél : +49 2225 888
713, Fax : +49 2225 888 710
info@emagic-aircraft.com • http://emagic-aircraft.com/

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT

EMAGIC NEXT



EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER

e Embraer a dévoilé son concept au travers de sa filiale EmbraerX lors du sommet Uber Elevate en 2018. Le nom original de l'avion eVTOL d'EmbraerX était DreamMaker qui a été changé en Eve en octobre 2020. L'avion Eve a été remis à la branche indépendante d'EmbraerX rebaptisée Eve Solutions Urban Aerial Mobility. L'Eve eVTOL a une configuration qui sépare les groupes motopropulseurs de levage et de croisière et propose cinq sièges. En mai 2024, Eve a publié des images montrant le progrès de l'assemblage de son premier proof of concept à l'échelle 1.

EVE URBAN AIR MOBILITY SOLUTIONS 276 SW 34th Street, • Fort Lauderdale, FL 33315, • Floride • USA •
contact@eveairmobility.com • eveairmobility.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EVE - EMBRAERX EVTOL



HYUNDAI AIR MOBILITY

e Le constructeur automobile coréen a dévoilé sa maquette d'avion eVTOL grandeur nature, baptisée S-A1, au CES en 2020. Le concept original était un mélange de portance, de croisière et de rotors inclinés. En novembre 2021, Hyundai a renommé sa division de mobilité aérienne urbaine Supernal. En janvier 2024, au CES, Supernal a lancé le concept de design S-A2. Le S-A2 est conçu pour naviguer à 120 mph à 1 500 pieds pour répondre aux besoins typiques des opérations urbaines lors de trajets de 25 à 40 miles. Il dispose de 8 rotors entièrement inclinables. Le S-A2 est conçu pour ne générer le moins de bruit possible : 65 dB dans les phases de décollage et d'atterrissage verticaux et 45 dB en croisière horizontale.

HYUNDAI AIR MOBILITY - HYUNDAI MOTORS 12, Heolleung-ro, Seochogu, • 137-938 Seoul • COREE DU SUD • Tél : +82 +1 202 763 9844
acarter@hatici.com • tech.hyundaimotorgroup.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-

S-A 1 / 3



JETSON

e Fondée en 2017 en Pologne, Jetson a ensuite déménagé en Suède pour effectuer le premier vol sans pilote du prototype en janvier 2018 et le premier vol avec équipage en février 2018. Le modèle de production Jetson ONE a été révélé en 2020. C'est un multicoptère monoplace avec 8 hélices et moteurs. L'avion répond aux exigences ultralégères de la partie 103 de la FAA, donc aucune certification ni licence de pilote n'est requise pour voler dessus (aux USA). En août 2020, le site Web de Jetson a déclaré qu'un Jetson ONE complet coûtait 59 000,00 \$ USD et était livré sous forme de kit partiellement assemblé (à 50 %) pour la finition par le constructeur.

JETSON AB Mailbox 3600 • S-11174 Stockholm • SUEDE • Tél : +46 70-530 06 89, Fax : +46 0048509 066
526
info@jetsonaero.com • www.jetsonaero.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
86	181					88									

JETSON ONE.



JOBY AVIATION

S4



Fondée en 2009, Joby est l'un des premiers développeurs de la technologie eVTOL. Le 15 janvier 2020, Joby dévoile le démonstrateur S4. Le S4 est un modèle à poussée vectorielle à cinq places (1 pilote et 4 passagers) utilisant six hélices inclinables situées sur une aile fixe. Il est équipé d'un empennage en V. La société rapporte que le S4 est 100 fois plus silencieux qu'un hélicoptère au décollage et à l'atterrissage. Le S4 peut atteindre 322km/h (173 kt) et offre une autonomie de 240 km (130 nm). Le S4 est actuellement en cours de certification FAA. En septembre 2023, Joby a livré un S4 à l'US Air Force.

JOBY AVIATION, INC. 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA • Tél : +1 831-426-3733, Fax : +1 831.426.5666
info@jobyaviation.com • www.jobyaviation.com



MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
-	-	6	-	-	-	-	5	322	-	-	-	-	-	-	-

LIFT AIR

HEXA



L'HEXA est un multicoptère eVTOL modulaire amphibie monoplace capable d'atterrir à la fois sur terre et sur l'eau. L'avion dispose de 18 hélices et de moteurs électriques montés sur un ensemble de jambes de force. L'HEXA a réalisé son premier vol d'essai habité en novembre 2018. LIFT prévoit d'ouvrir de nombreux sites où chacun pourra louer l'avion dans « la première entreprise de divertissement au monde basée sur un tout nouveau type d'avion personnel électrique ». « Le coût sera d'environ 250 \$ par vol.

LIFT AIR Am Flugplatz 3 • 99820 Horselberg-Hainich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36920 753010, Fax : +49 (0)36920 753010
contact@lift-air.com • www.lift-air.com



MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
196	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

LILIUM AVIATION

LILIUM JET



En avril 2017, Liliium Aviation a piloté un prototype à moteurs inclinables, biplace sans pilote, propulsé par 36 ducted fans électriques ; 24 sont au sommet des volets rotatifs et 12 sur les canards tubulaires situés en avant de la cabine. Le prototype à cinq places a effectué le premier vol sans pilote en mai 2019. Liliium a commencé le développement d'un Liliium Jet à sept places en mai 2019. Il devrait avoir une autonomie supérieure à 250 km (135 nm) avec une masse maximale au décollage, de 3 175 kg. En mars 2022, Liliium a dévoilé le démonstrateur technologique Phoenix 2 de cinquième génération. En utilisant une conception de moteur légèrement plus puissante, la société compte réduire le nombre de moteurs électriques de 36 à 30. Le 6 juin 2022, Liliium a annoncé avoir effectué son premier test en vol de transition d'aile principale avec le démonstrateur technologique Phoenix 2 eVTOL.

LILIUM GMBH Friedrichshafener Strasse 1 • 82205 Gilching, • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)81 0577 277 87
info@lilium-aviation.com • www.lilium-aviation.com



MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
-	600	-	-	-	-	345	2	400	300	-	-	-	-	-	-

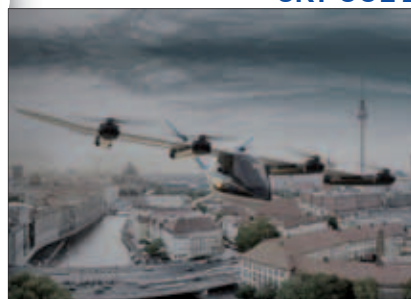
NEX AERO GMBH

SKY COL 2



Toute dernière startup eVTOL de Berlin. Dévoilé au Greentech Festival le 23 juin 2022, le design est une configuration «lift+cruise» avec huit moteurs et hélices pour le vol vertical ainsi que deux moteurs dédiés au vol de croisière. Comme l'un des fondateurs, Johannes Garbino-Anton, était le pilote d'essai et l'ingénieur du projet record d'avion à pile à hydrogène H2FLY, il n'est pas surprenant que NEX utilise une pile à combustible pour le stockage de l'énergie. NEX a conçu, produit et testé en vol un démonstrateur à 50 % à l'échelle inférieure et travaille actuellement sur un prototype à taille réelle.

NEX AERO GMBH Friedrichstr. 68 • D-10117 Berlin • ALLEMAGNE •
contact@nex.aero • www.nex.aero



MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OVERAIR, INC.

BUTTERFLY



Overair est une coentreprise entre Karem Aircraft et le conglomérat industriel coréen Hanwha Systems. Butterfly utilise la technologie Optimum Speed Tiltrotor (OSTR) développée par Karem. Le 19 décembre 2023, le prototype a effectué son premier vol d'essai télépiloté.

OVERAIR, INC. 3001 S Susan St • Santa Ana, CA 92704 • USA •
media@overair.com • www.overair.com



MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PIVOTAL

e Pivotal a été fondée en 2011 au Canada par Marcus Leng et est soutenue par le cofondateur de Google, Larry Page. Le siège social de la société est désormais situé à Palo Alto, en Californie, aux États-Unis. Le nom de la société était Opener Aero avant d'être changé en Pivotal en octobre 2023. Helix est un eVTOL à rotors inclinables, le modèle de production monoplace offre un auvent au-dessus du cockpit. La vitesse de croisière est de 101 km/h (54 kt). La portée est d'environ 32 km (17 nm). Helix a des ailes en tandem et dispose d'un total de huit hélices et de huit moteurs électriques. Chaque aile possède quatre hélices. Le poids à vide est de 158 kg (348 lb), ce qui est considéré comme ultraléger FAA Part 103, a une charge utile maximale de 100 kg (220 lb) et une masse maximale au décollage de 258 kg (568 lb). L'Helix intègre un parachute balistique d'urgence complet et peut être démonté ou assemblé en 30 minutes.

PIVOTAL AERO, LLC 2200 Geng Rd Ste 100 • Palo Alto, CA CA 94303 • USA • Tél : +1 650-662-6981

info@pivotal.aero • pivotal.aero



HELIX

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
142	255	8	-	-	-	-	1	-	120	-	12	-	-	\$ 190 000	-

SAMAD AEROSPACE

e Samad Aerospace a été fondée en 2017 en Grande-Bretagne pour fabriquer des avions de passagers à décollage et atterrissage verticaux électriques (eVTOL) et hybrides électriques VTOL écologiques, évolutifs et de luxe pour la mobilité aérienne urbaine (UAM) et pour le fret aérien. La société a construit et testé plusieurs prototypes de son avion cargo eVTOL et prend des précommandes pour cet appareil. En mars 2021, la société a testé un démonstrateur d'eVTOL à 50% de sa taille, appelé Starling Cargo S5M, qui peut être piloté par un pilote ou contrôlé à distance. Le démonstrateur est équipé de six hélices, dont deux stationnaires VTOL en éventail et quatre hélices à poussée vectorielle arrière qui tournent pour le vol vertical et la croisière, d'une aile principale haute, d'une queue en T et d'un train d'atterrissage fixe à patins.

SAMAD AEROSPACE Suite 6, First Floor Trent House • Cranfield Technology Park MK43 0AN • Bedfordshire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 1234938255

info@samadaerospace.com • www.samadaerospace.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



S5M

SKYDRIVE CARTIVATOR D 0

e Leur développement eVTOL a commencé en septembre 2012 avec la start-up Cartivator avec un fonds d'amorçage de 0,4 millions USD de Toyota. En décembre 2018, un modèle réduit a effectué son premier vol d'essai. En août 2018, Skydrive a dévoilé le SD-03 monoplace. En septembre 2022, SkyDrive a dévoilé le dernier modèle SD-05 qui était à l'origine un modèle à deux places, puis modifié en trois sièges avec une vitesse de croisière maximale de 100 km/h et une autonomie de 10 km. Les 12 hélices sont en position fixe sur des flèches multiples avec une structure de type aile. SkyDrive prévoit d'utiliser le SD-05 pour lancer un service de taxi aérien dans la région de la baie d'Osaka lors de l'exposition universelle prévue en 2025 à Osaka, au Japon. En juin 2024, SkyDrive a annoncé que la FAA avait accepté la demande de certification du SD-05.

SKYDRIVE 3-8 Okubo, Shinjuku-ku, • Okubo, Shinjuku-ku, Tokyo, 169-0072 • JAPON • Tél : +81

(0)565282121
info@skydrive.co.jp • skydrive2020.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	400	-	-	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-



SKYDRIVE

TCAB TECH

e TCab Tech a été fondée en mai 2021 à Shanghai, en Chine. L'E20 peut accueillir un pilote et quatre passagers voyageant à une vitesse de croisière de 260 km/h (140 kt) avec une autonomie de 200 km (105 nm). L'avion dispose de quatre hélices inclinables et de deux hélices fixes à double empilement pour le VTOL. Les quatre hélices inclinables sont utilisées pour le vol vers l'avant et la transition. Le prototype grandeur nature a effectué le premier vol d'essai VTOL en octobre 2023. Le régulateur chinois CAAC a accepté la demande de certificat de type de l'E20.

TCAB B101, Bldg. 2, 215 Shennan Rd. • Shanghai • CHINE •

hr@tcabtech.com • www.tcabtech.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



E20

VERTICAL AEROSPACE LTD

e Le VX4 a été dévoilé le 26 août 2020 et dispose de cinq sièges (un pilote et quatre passagers), d'une vitesse de croisière de 241 km/h (130 kt) et d'une autonomie de 161 km (85 nm). Le prototype grandeur nature VX4 a effectué avec succès son premier vol stationnaire avec un pilote à bord le 24 septembre 2022. Le prototype a heurté le sol alors qu'il effectuait des essais en vol sans équipage à l'aéroport de Cotswold (GBA) au Royaume-Uni le 9 août 2023. Le prototype a subi des dommages structurels importants après une chute d'environ 20 pieds. Vertical Aerospace a déclaré que l'avion endommagé serait toujours utilisé pour d'autres essais au sol mais ne serait pas remis en vol. Il a été déterminé que l'origine de l'accident était un problème de délamination sur une hélice.

VERTICAL AEROSPACE LTD Unit 1 Camwal Court Chapel Street • Bristol BS2 0UW • ROYAUME-UNI •

hello@vertical-aerospace.com • www.vertical-aerospace.com

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



VX4

VOLANT



Volant a été fondée en 2021 à Shanghai. Le VE25-100 est un eVTOL à cinq places avec huit hélices pour le levage et deux hélices poussantes montées sur la queue pour la croisière. La société a dévoilé le démonstrateur grandeur nature en septembre 2022 et a commencé les vols d'essai en janvier 2023. Le régulateur chinois CAAC a accepté la demande de certificat de type en octobre 2023.

VOLANT build 12, No.888 Jianchuan Road • 200241 Shanghai • Shanghai • CHINE • Tél : +86 021-5429-0399

hi@volantaerotech.com • www.volantaerotech.com/



VT-25

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT

VOLOCOPTER GMBH



Volocoopter a créé les prototypes volants Volocoopter VC1, VC2, VC200 et 2X. Le modèle le plus récent est le VoloCity biplace (un pilote et un passager) qui est une évolution directe du VC200 qui a effectué son vol inaugural sans pilote le 17 novembre 2013 et son premier vol habité en mars 2016. L'avion VoloCity de 4e génération a été redessiné avec des changements notables tels que la création d'une cellule plus moderne et simplifiée, les poutres qui maintiennent les hélices sont plus aérodynamiques, des boîtiers à l'intérieur de la structure de la poutre ont été ajoutés pour protéger les moteurs électriques, un stabilisateur arrière a été ajouté pour augmenter la portance et pour offrir plus de stabilité pendant le vol en croisière. VoloCity dispose de 18 petites hélices à pas fixe et de 18 moteurs électriques au-dessus de la structure. Le VoloCity peut voler à des vitesses de 100 km/h (55 kt) avec une portée de 35 km (18 nm). VoloCity est actuellement en cours de certification par l'EASA et devait être testé aux Jeux olympiques de Paris en 2024, avant que le maire de la ville n'annule toutes les activités eVTOL pendant les jeux olympiques.

VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)721

754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99

info@volocoopter.com • www.volocoopter.com



VOLOCITY

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
290	450	18	2	1,8	18x3 kW	54 kW	2	100	50	-	17.5 kWh	30 min	-	-	-

VOLOCOPTER GMBH



Le 17 mai 2021, Volocoopter a dévoilé la conception VoloConnect pour le transport à plus longue distance. Le VoloConnect peut accueillir quatre passagers, a une vitesse de croisière estimée à 100 kt (180 km/h), une autonomie de 53 nm (100 km), dispose de six hélices VTOL situées au sommet de deux flèches, de deux «ducted fans» à l'arrière pour le vol en croisière. Volocoopter a déclaré avoir fabriqué des prototypes à plusieurs échelles qui ont été testés en vol. En 2022, la type a été renommé «VoloRegion» pour mieux refléter l'utilisation prévue.

VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)721

754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99

info@volocoopter.com • www.volocoopter.com



VOLOREGION

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

WISK



Wisk Aero a été fondée en 2019 en tant que coentreprise entre Boeing et Kitty Hawk. En mai 2023, Boeing a annoncé l'acquisition complète de Wisk. Wisk a repris le Cora eVTOL de Kitty Hawk, dont l'origine remonte à 2010. Cora a été dévoilé pour la première fois en mars 2018. Le modèle actuel est la 6e génération, révélée en octobre 2022. L'avion a une vitesse de croisière de 120 kt (222 km/h), un range de 90 mi (144 km). L'avion dispose de 12 hélices et de 12 moteurs électriques. Les six hélices avant sont des hélices inclinables et les six hélices arrière sont des hélices fixes uniquement VTOL. La caractéristique la plus dominante de Cora est sa conception de vol autonome non piloté.

WISK Broderick Way 2700 • Mountain View 94043 • California • USA •

privacy@wisk.aero • www.wisk.aero



CORA

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

XPENG HUITIAN HT AERO



Xpeng HTAero est une startup chinoise eVTOL acquise en 2020 par Xpeng Auto, un important constructeur chinois d'automobiles électriques. L'entreprise a dévoilé le X2 biplace en 2020 et prévoyait de le certifier et de le produire en série. Le X2 dispose de deux sièges côte à côte et de huit hélices dans une configuration multicoptère et est actuellement en vol d'essai.

XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINE • Tél : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/



X2

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	P.kit HT	P. plan HT
								1	70					-	-

© all rights reserved by
Pages ACPA et Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

XPENG HUITIAN HT AERO



Révélaté en octobre 2023, le X3-F est de conception unique avec une camionnette transportant un multicoptère biplace détaché. Le camion à six roues est doté d'un groupe motopropulseur hybride électrique/combustion et peut produire de l'électricité pour charger le module eVTOL au sol. Le multicoptère eVTOL est déchargé du camion pour le vol et le camion peut transporter le module eVTOL vers et depuis les sites de vol. La CAAC a accepté la demande de certificat de type du X3-F en mars 2024 et prévoit de le certifier dans la catégorie des avions de sport légers.

XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINE • Tél : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/



X3-F

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT

ZAPATA



Fondé en 2008 par Franky Zapata en France, l'AirScooter est un eVTOL hybride combustion/électrique (doté d'un générateur à moteur à combustion). Le prototype AirScooter a été présenté pour la première fois au public en juin 2023 lors du 7e salon annuel Viva Technology qui s'est tenu à Paris, en France. L'avion est monoplace, pèse 112 kg (247 lb) à vide, une charge utile maximale de 120 kg (264 lb) et une masse maximale au décollage de plus de 232 kg (511 lb). Le réservoir de carburant contient 18,9 L (5 gallons). Les spécifications d'AirScooter répondent aux exigences ultralégères de la FAA Part 103, donc aucune certification ni licence de pilote n'est requise pour voler dessus aux USA.

Z-AIR ZAPATA 873 Route du Jai Quartier de la Glacière • 13220 Châteauneuf-les-Martigues • FRANCE • Tél :

+33 491 69 02 61, Fax : +33 04 42 99 01 20

site@z-air.com • www.zapata.com



AIRSCOOTER

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT

ZURI SE



Fondée en 2017 en République tchèque, Zuri a dévoilé son démonstrateur technologique hybride-électrique en septembre 2023. En mars 2024, Zuri a annoncé que la société avait testé en vol avec succès son démonstrateur technologique hybride, avec un programme de tests comprenant des évaluations de vol stationnaire, de roulis et de tangage. Zuri a montré un squelette de la cellule à l'e-flight-expo à l'AERO Friedrichshafen en avril 2024.

ZURI SE Inovacni 122 Zlatniky-Hodkovice • 252 41 Praha • TCHEQUIE •

michal@illich.cz • www.zuri.com



ZURI

MV	Mmax	NH	NP	DH	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vz	CE	Auton.	Prix estimé	Pkit HT	P. plan HT
-	900	8	-	-	-	-	4	-	250	-	-	-	-	-	-



e-Flight Journal

The first publication
dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.
One-stop cross-channel platform for the latest news,
insightful reviews and editorials in hard copy,
digital edition, social media.

eVTOL, autonomous flight

LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment;
R&D, regulation, operation, everything about e-aviation.
Published by the founding company of e-flight-expo,
the world's largest electric aviation trade show.

Edited by senior aviation journalists with profound
understanding of electric aviation.

Download / read at:
www.e-flight-journal.com
or scan here



New

e-flight -Journal

Youtube-Chanel

Online interviews

Online panes discussions

with the leaders of

electric flight & eVTOL



© all rights reserved by
Pages - ACQA - et Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited



Système de rotor inusuel : après dix ans de développement, le CoAx 600 de la société allemande EDM Aerotec, avec son entraînement coaxial, est désormais certifié.



Toni Ganzmann pilote des hélicoptères et des aéronefs à ailes fixes européens et américains. Il est instructeur (FI) SPL et PPL et examinateur de vol (FE). Il a acquis une expérience professionnelle en hélicoptère dans le service offshore aux États-Unis et dans l'aviation de l'armée allemande.

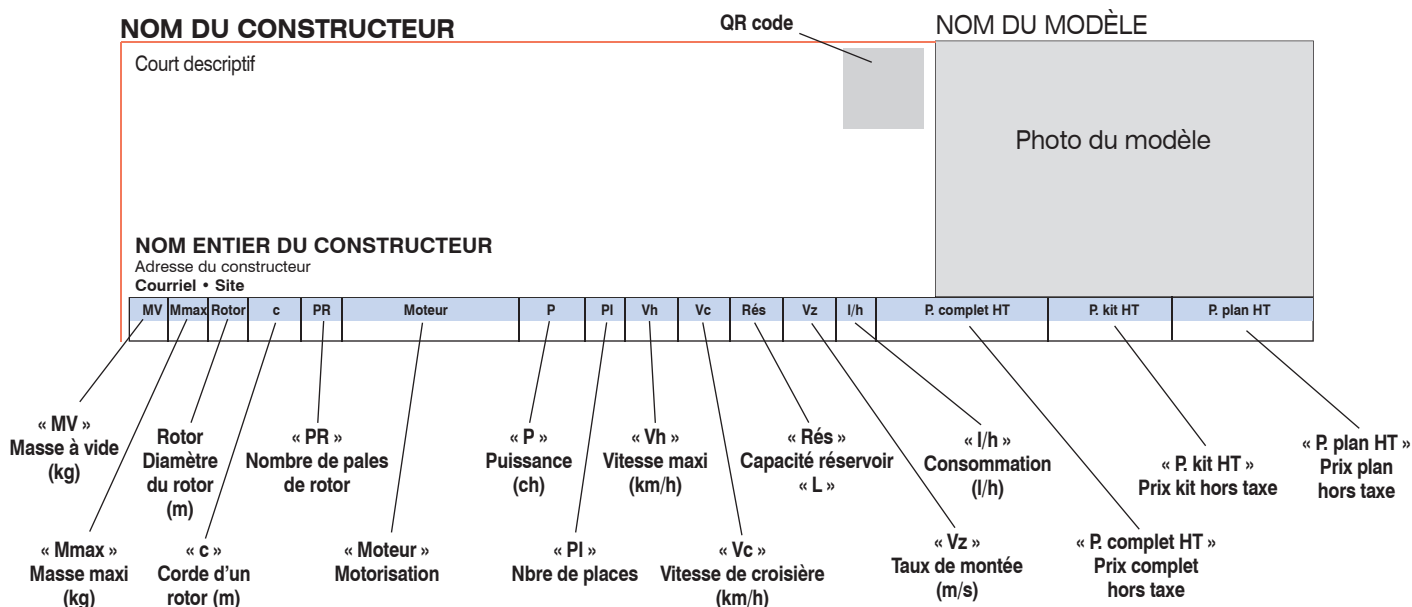
Hélicoptères légers : du rêve à la réalité

En Europe, les règles se sont récemment assouplies, permettant à de nouveaux modèles d'entrer sur le marché. Cependant, si vous regardez les prix de ces machines, cela n'a plus rien à voir avec «l'ultraléger». Avec des prix d'achat de plus d'un quart de millions d'euros, les prix horaires d'exploitation pour un fonctionnement normal dépassent souvent 300 euros.

Il existe encore quelques différences entre les règles relatives à la formation en Europe. Certains pays reconnaissent certains modèles, d'autres non. Certains pays n'autorisent la formation qu'à bord d'hélicoptères UL immatriculés dans leur propre État. Cela influence beaucoup le coût associé à la formation initiale.

Néanmoins, la nouvelle MTOW de 600 kg (1200 livres) devrait amener de nombreux fabricants à revenir sur ce marché, créant ainsi de nouvelles opportunités.

Toni Ganzmann > Rédacteur Flying Pages > toni@flying-pages.com



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

AERO ELI SERVIZI

Le Yo-Yo d'Aero Eli Servizio est basé sur le concept du biplace à succès R22. Grâce aux matériaux composites en carbone, l'entreprise italienne a réussi à réduire le poids à vide du véhicule à 340 kg. Le Yoyo est disponible en quatre versions : Standard, GTS, Excel, et SS190HP. Cette dernière est équipée d'un Lycoming O-360 de 190 PS.

AERO ELI SERVIZI Aeroporto dei Parchi - Preturo • 67100 L'Aquila • ITALIE • Tél : +39 0862 46 14 74, Fax : +39 0862 46 35 21
info@yoyohelicopter.com • www.yoyohelicopter.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
340	450/495	7,66	-	2	Lycoming O-320	194	2	300	280	68	-	27	€ 135 000	-	-

YO-YO 222



ALPI AVIATION

Alpi Aviation srl a présenté en 2022 le nouvel AH-180. Le moteur est une turbine performante de 180 PS, qui rend l'hélicoptère 10 kg plus léger. Un kit peut être livré pour 290000 €.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIE • Tél : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
280	-	-	-	-	Hoge-Performance 180PS	180	-	-	185	182	-	45	-	€ 290 000	-

SYTON AH-180



ALPI AVIATION

Alpi Aviation srl a commencé la production du Syton AH 130 à la fin de l'année 2008. Le design a été initialement inspiré par l'Exec 101 et utilise une turbine de 130 ch dérivée du groupe auxiliaire de puissance (APU) utilisé dans les avions de ligne. En 2014, le Syton AH130 a participé à un programme d'essai pour la réglementation des hélicoptères ultralégers en Allemagne. Le biplace devrait être certifié avec une MTOW de 600 kg, et actuellement il vole avec VVZ en 2019.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIE • Tél : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
290	580	7,63	0,20	-	Turbine	130	2	210	185	90	8,5	40	€ 200 000	-	-

SYTON AH 130



ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

Une véritable nouveauté à AERO Friedrichshafen 2024 a été l'hélicoptère biplace Argo AH2.2, déjà testé en Pologne. Cet appareil dispose d'un système de rotor semi-rigide à trois pales et est propulsé par un moteur de 150 ch d'ULpower Aero Engines ou de 160 ch ROTAX 916 iS.

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA Sobienie Jezioro 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • PO-LOGNE • Tél : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
	600	8			UL Power 160KM		2		180	90l			-	-	-

ARGO AH2.2,



AUROA HELICOPTERS

Le biplace côte à côte Auroa est construit en Nouvelle-Zélande par l'entreprise du même nom. Cet hélico a réalisé son premier vol en 2011. La production en série a débuté en 2013. Il est motorisé par une turbine Solar T62 de 160 ch. Il en coûtera 250 000 dollars NZ aux futurs propriétaires. L'autonomie est de deux heures et la MTOW est portée à 600 kg.

AUROA HELICOPTERS LIMITED 992 Auroa Road • Rd 28, Manaia - South Taranaki 4678 • Auroa • NOUVELLE-ZÉLANDE • Tél : +64 (0)6 274 5715, Fax : +64 27 445 3364
info@auroahelicopters.co.nz • www.auroahelicopters.co.nz

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
310	544/600	-	-	-	Solar T62 Turbine	160	2	170	150	-	6	-	€ 165 000	-	-

AUROA



CH-7 HELICOPTER

La version 2010 du Kompress est dotée de plusieurs caractéristiques permettant de réduire le poids, notamment des radiateurs en aluminium, un empennage en carbone et un générateur intégré. La portée est maintenant de 480 km et grâce à son Rotax 914 turbocompressé, il peut fonctionner jusqu'à 3500 m d'altitude. Un régulateur électronique contrôle la pression du collecteur, ce qui simplifie la charge de travail du pilote. L'équipage en tandem rapproché partage les mêmes commandes de collectif et de cyclique. À l'exception du moteur, le kit comprend absolument tout le reste, y compris l'instrumentation nécessaire à la construction de l'hélicoptère.

CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALIE • Tél : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
280	450/500	6,28	0,18	2	Rotax 914	115	2	190	160	30+34	5	20	-	€ 105 000	-

CH7 KOMPRESS CHARLIE 2



CH-7 HELICOPTER

Le CH77 Ranabot est proposé par une société forte de 20 ans d'expérience dans l'hélicoptère léger. Il est conçu pour satisfaire les toutes dernières normes ainsi que pour exploiter ce nouveau marché de l'ULM. Côte à côte confortable qui offre de la performance et de la maniabilité associées à une motorisation fiable (Rotax 914 préparé par EPA Power), ce CH77 Ranabot assure un TBO de 2000 h. Son coût d'exploitation s'élève à seulement 6 % de plus que celui du CH7 Kompress Charlie 2.

CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALIE • Tél : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
280	450/500	6,28	-	2	SA-R914	115	2	209	160	33+32	7,5	20	-	€ 123 000	-

CH77 RANABOT



CICARE

L'hélicoptère biplace côte à côte fermé est produit par le constructeur en Argentine et finalement assemblé en Allemagne. Il est propulsé par le moteur EPA-917-Ti à injection à quatre temps de 135 ch de EPA-Power. La cellule, les deux pales de rotor de 6,40 mètres et le rotor de queue, sont en matériaux composites. Le châssis en tubes d'acier soudés et les deux réservoirs de 32 litres sont en acier inoxydable. Le CH 8 pèse 295 kg à vide et peut soulever 230 kg. Il est certifié depuis décembre 2022.

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
• ARGENTINE • Tél : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
280	600	6,40	-	2	EPA Power 917	135-145	2	-	-	2x32	-	-	-	-	-

CICARE 8



CICARE

En utilisant la cellule d'un vrai hélico le simulateur d'entraînement SVH4 propose une expérience très proche du vol réel. Un véritable hélicoptère est ancré à sa plateforme terrestre et permet donc de vérifier votre contrôle sur tous les axes y compris un surplage à 1,50 m de haut. Ladite plateforme se déplace librement sur ses roulettes folles et fera suivre toute la machine toutefois contrainte et amortie en altitude par un système pneumatique réglable selon votre niveau. Compter 169 340 \$ pour ce trainer de base.

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
• ARGENTINE • Tél : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 169 340	-	-

CICARE SVH4 TRAINER



CICARE

Auguste Cicare est le créateur de tous les hélicoptères de la série CH, notamment les modèles CH-1, 4, 6, 7, 12 et 14. Le Ch 7 est désormais proposé en biplace Cigaré 7T avec le Turbo-Rotax 914 de 115 ch, en monoplace 7b avec le Rotax 912 et en monoplace 7Bt avec le Rotax 914. Le biplace de 275 kg est propulsé par le Rotax 914 turbo de 115 ch. En kit à 51%, comprenant le moteur et les instruments, il coûte 98 000 euros, les versions prêtes à voler étant disponibles pour 125 000 euros, les deux prix étant hors taxes.

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
• ARGENTINE • Tél : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
275	480	6,42	-	2	Rotax 914 UL	115	2	194	160	64	7	20	€ 125 000	€ 98 000	-

CIGARÉ 7



COMPOSITE FX

Le XE est un hélicoptère monoplace ultra-léger. La construction autoportante en CFRP est entraînée par le moteur MZ202 à deux temps de 64 ch de Compact Radial Engines. La mécanique est simple et bien pensée : les bielles de commande cycliques passent à l'intérieur du mât de rotor. La transmission de la puissance s'effectue par une courroie poly-V. Le kit peut également être acheté en pièces détachées sans frais supplémentaires. Prix sans moteur.

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL, 32693 • USA • Tél : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • <http://www.composite-fx.com/>

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
135	275			2	MZ 202	64	1	128	120	45	4,5	19	\$ 51 000	\$ 40 000	-



XE

COMPOSITE FX

Le XE 290 est le cheval de bataille de la série XE. Contrairement au modèle jumeau de 64 ch, le moteur Innovative 800 amélioré de 95 ch refroidi par eau est utilisé ici, ce qui garantit des performances de vol nettement supérieures. Grâce à un réservoir supplémentaire, il est possible d'emporter 76 litres de carburant au lieu de 45, ce qui permet une durée de vol de plus de trois heures. Prix sans moteur.

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL, 32693 • USA • Tél : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • <http://www.composite-fx.com/>

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
177	362	-	-	-	CFX 800 FI	185	1	152	128	45+32	6	23	\$ 60 000	\$ 47 000	-



XE 290

COMPOSITE FX

Le XET est le fleuron de la famille XE. Il utilise une turbine solaire T62-T2A modifiée, qui - remarquable pour un monoplace - délivre une puissance continue de 95 ch tout en disposant d'une réserve de puissance suffisante. Le plaisir de la turbine se paie, entre autres, par une consommation de carburant nettement plus élevée. Prix sans turbine.

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL, 32693 • USA • Tél : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • <http://www.composite-fx.com/>

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
190	372			2	T62-T2A1	64		160	128	45+32	6	39,7	\$ 65 000	\$ 50 000	-



XET

DUOFU AVIATION

Fama Helicopter a été acquis par le Chinois DuofuGroup en juillet 2022 et fait désormais partie de Duofu Aviation. Le Kiss 216 est équipé d'une nouvelle turbine à réaction plus puissante, qui pèse 30 kg de moins : la FT 16, de 130 à 200 ch. La production du récent Kiss 209 s'est arrêtée en 2016, pour laisser la place au successeur Kiss 216, nettement amélioré. Comme auparavant, vous pouvez le commander avec des patins ou avec un train d'atterrissage rétractable. Ce dernier modèle est plus cher et plus lourd. Duofu ne prévoit actuellement aucune activité pour obtenir la certification allemande.

DUOFU AVIATION DEP. FAMA Floor 2, 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINE • Tél : +86 0571 8263 259
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
275	-	7,70	-	2	Turbine FT16	130-200	2	215	185	145	11	50	€ 195 000	-	-



FAMA KISS MF

DYNALI

Le H3 Sport est un hélicoptère avec une MTOW de 450 kg. Il est équipé d'un rotor de queue caréné, qui augmente la sécurité au sol et réduit le bruit. Il dispose de deux sièges et de doubles commandes, et est bien adapté aux vols utilitaires, écoles et de loisirs. Le H3 est disponible en kit ou prêt à voler selon la réglementation du pays de destination. En France, le H3 est autorisé dans la catégorie des ULM de classe 6 (MTOW 450kg). Actuellement, il n'a pas de certification en Allemagne. Le H3 est maintenant aussi équipé d'une cabine ouverte. En parallèle, Dynali développe un drone à distance. Pour augmenter les performances, le H3 est pourvu d'un moteur 1,6 litre de 135 ch sur la base du Rotax 912. Voir Aviation et Pilote n°549

DYNALI HELICOPTER COMPANY 101 avenue Thomas Edison • 1402 Thines • BELGIQUE • Tél : +32 (0)67 55 29 98, Fax : +32 (0)67 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
280	450/550	7,14	0,185	2	Rotax 912ULS-i-BB	110	2	190	140	60	5	20	-	-	-



DYNALI H3 SPORT

EAGLE RESEARCH

Conçu par B.J. Schramm, l'Helicycle est motorisé par une turbine Solar T 62 de 160 ch bridée à 90. La structure est en acier soudé, le rotor en Dural fraisé et la tête de rotor est montée sur élastomère pour diminuer l'ampleur des vibrations. Le succès est au rendez-vous de ce kit dont le prix inclut la turbine.

EAGLE RESEARCH AND DEVELOPMENT 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Tél : +1 208-466-4120, Fax : +1 208-466-4120
EagleOffice@Helicycle.com • www.helicycle.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
226	385	7	-	2	Solar T62	90	1	177	152	60+19	4,6	38	-	€ 39 800	-

HELICYCLE



EDM AEROTEC

Le CoAX 2D/2R anciennement connu sous le nom de FLIP 2 (Fly In Perfection 2) est un hélicoptère ULM coaxial fabriqué par la société allemande EDM Aerotec. Le Coax 2D/2R est propulsé par un moteur six cylindres de 125 CV de la société belge D-Motor. Sa vitesse de croisière peut atteindre 90 kt (165 km/h). FLIP 1 est fondamentalement le même hélicoptère mais avec un rotor principal et un rotor de queue standard à deux pales. Les tests de l'hélicoptère biplace conçu pour une MTOW de 450 kg (910 lb) ont commencé en 2012. Le COAX 600 est la nouvelle version pour la classe 600 kg, propulsée par un moteur de 165 ch d'UL-Power.

EDM AEROTEC GMBH Heuthenerstr. 10 • 37308 Geisleden • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)36084 84480, Fax : +49 (0)36084 8448 -270
info@edm-aerotec.de • www.edm-aerotec.de

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
340	600	6,50	-	2+2	ULPower UL 390 iS	165/145	2	170	165	48	-	14	€ 180 000	-	-

COAX 2D COAX 600



ENSTROM

Les Enstrom F-28 et 280 constituent une offre d'hélicoptères légers à pistons proposée depuis 1965. Leur rotor principal à trois pales assure une bonne stabilité convenant particulièrement bien à la production d'images aériennes et à la formation. Enstrom fait désormais partie de Surack Industries. Aviation et Pilote n°575

ENSTROM HELICOPTER CORPORATION 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Tél : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
744	1179	9,8	-	151	Lycoming H10-360	225	2-3	190	185	-	7,4	-	-	-	-

F28F



HELI TECH

Conçu par un instructeur hélico ULM cet HTC 130 se distingue par la sécurité passive accrue d'accessoires tels qu'un parachute sur la tête du rotor principal ainsi qu'une double motorisation deux-temps redondante. Il est composé d'une coque en carbone et d'un châssis en acier aéronautique 25 CD 4. Le rotor de 6m80 comporte des pales en aluminium mais peut être équipé de pales en carbone en option.

HELI TECH Aérodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE • Tél : +33 (0)6 36 64 84 13, Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
282	-	6,8	-	70	HT 222I	135	2	210	160	-	-	-	-	-	-

HTC 130



HELICOPTER SYSTEMS

Le «Mazari» est un siège côte à côte. La société a l'intention de lancer cet hélicoptère pour les constructeurs amateurs. Pour l'instant, il existe un prototype qui a volé pour la première fois en avril 2022. Un carénage est encore en cours de développement.

HELICOPTER SYSTEMS SRL Rue des Ecoles, 34 • 1490 Court St Etienne • BELGIQUE • Tél : +32 476 997 147
helicopter@mazari.be • www.helicoptermazari.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
290	600	7	0,18	2	914	120	2	180	130	80	6	20	€ 100 000	-	-

MAZARI MX



HELICOPTERES GUIMBAL

Conçu et développé par un ingénieur d'Eurocopter, le Cabri a déjà battu plusieurs records du monde dans sa catégorie. Rotor tripale semi-rigide articulé sur paliers lamelliformes, rotor arrière caréné en fenestron et structure portante en composite carbone en font l'hélicoptère biplace le plus moderne du marché. Il a obtenu sa certification EASA en 2007 pour commencer la production dès 2008. Voir Aviation et Pilote n°569

HELICOPTERES GUIMBAL SA 1070 Rue Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Tél : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
contact@guimbal.com • www.guimbal.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
420	700	7,2	0,18	3	Lycoming O360-J2A	145	2	185	165	170	-	-	-	-	-

CABRI G2



HELYXIS CHOPPAIR

Le Choppair CR4-T, fabriqué par Helyxis en France, a sans aucun doute été l'une des grandes surprises de Blois en 2021. L'hélicoptère à turbine dispose non seulement d'une connexion nouvellement développée entre la turbine et le rotor, mais également d'un nouveau type de fixation de cabine qui rend un embarquement plus facile, mais aussi un nouveau système de sauvetage de coque. Alors que la précédente version à piston était encore visible à Blois, le premier TurbinChoppair (-T) vole depuis l'hiver 2021 et les premiers Choppair ont été livrés depuis le printemps.

HELYXIS Aerodrome Terre des Hommes • 01250 Jasseron • FRANCE • Tél : +33 04 74 21 72 10

contact@helyxir.tech • www.helyxir.tech

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
330					TP-R90	130	2		160			30	€ 198 000	-	-

CHOPPAIR CR4-T



HILLER AIRCRAFT CORPORATION

Hiller Aircraft Company a été fondée en 1942 sous le nom de Hiller Industries par Stanley Hiller pour développer des hélicoptères, et a été rachetée par Fairchild en 1964. En 2009, la Hiller (China) Aircraft Manufacturing Company a commencé la construction d'une usine de production à Zhangjiakou City, au nord-ouest de Pékin, en Chine, pour produire l'hélicoptère UH-12. La société est une coentreprise entre Hiller Aircraft Corporation et Zhangjiakou Chahar General Aviation Company. Les données concernent l'UH12e3T. Il existe également le UH12L, le UH12E(Piston) et le UH 12d. Il existe également des kits de conversion pour une utilisation en tant qu'hélicoptère agricole ou de surveillance.

HILLER AIRCRAFT CORPORATION 925 M Street, • Firebaugh, CA 93622 • USA • Tél : +1 559)659-5959, Fax : +1 559)659-5950
sales@hilleraircraft.com • http://www.hilleraircraft.com/

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
745	1405	10,76	-	2	Allison 250C20b Turbine	420	2	155	90-145	174	-	91	-	-	-

UH-12



HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

La société hongroise SteelRiders a déjà lancé le monoplace HC-01 en 2008. Le HC-02 est l'évolution vers un biplace. L'appareil, entièrement en carbone, est propulsé par un Rotax 915 iS et peut transporter une charge utile de 225 kg. Une caractéristique frappante est la conception des extrémités des pales du rotor, qui devrait permettre de réduire le bruit et d'améliorer l'autorotation. En outre, un mécanisme à ressort dans la tête du rotor garantit que le poids des pales ne les fait jamais pendre et ne risque pas de blesser les personnes se trouvant dans le cercle du rotor, une innovation importante dans le domaine de la sécurité des vols. Il s'active automatiquement lorsque le régime du rotor est inférieur à une valeur critique, par exemple lors d'un atterrissage en autorotation. Johannes Ernst, www.ul-helicharter.com, s'occupera de la certification allemande du HC-02 avec le permis de vol hongrois.

STEEL RIDERS HUNGARO COPTER Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HONGRIE • Tél : +36 (0)30-382 83 98, Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
325	550	7,01	-	-	Rotax 915 IS	-	2	209	160	33,5	7,62	20-35	-	-	-

HC-02



KONNER

Basée dans la province d'Udine, dans le nord de l'Italie, la société Konner a suscité il y a plusieurs années un grand intérêt parmi les hélicoptéristes lorsqu'elle a présenté son tout nouvel hélicoptère biplace K1, propulsé par la turbine à gaz TK-250 développée par ses soins, d'une puissance constante de 230 ch, brûlant du Jet A1 ou du gazole. Au salon AERO 2018, Konner a présenté son K1 modifié ainsi que son nouveau K2 aux dimensions généreuses. Ce dernier est également un biplace avec beaucoup plus d'espace pour les bagages. Le K1 a un poids à vide de 290 kg et une MTOW de 450 kg ou 900 kg MTOW selon la certification. La certification de type allemande à 600 kg est attendue prochainement.

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALIE • Tél : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerurbine.com • www.konnerhelicopters.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
290	450/900	6,80	-	-	TK-250	230	2	250	213	140	13	-	€ 300 000	-	-

K1 HELICOPTER



KONNER

L'hélicoptère Konner K2 n'est pas le successeur du K1, bien qu'il ne comporte également que deux places, c'est son grand frère. Le volume accru améliore le confort et offre un compartiment à bagages nettement plus grand. K1 et K2 sont entraînés par la propre turbine à gaz TK 250th de Konner avec 230 ch constants. Elle fonctionne au Jet A1 et à l'essence standard pour les voitures, comme pour le nouveau développement de l'hélicoptère amphibie K3.

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALIE • Tél : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerhelicopters.com • www.konnerhelicopters.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
300	1100	6,80	-	-	Turbine TK-250	250	2	-	-	140	-	-	-	-	-

K2 HELICOPTER



KONNER

L'hélicoptère amphibie K3, capable d'atterrir et de décoller dans l'eau sans flotteurs, est encore en phase de test. Deux hélices électriques sur les patins permettent à l'hélicoptère UL d'être utilisé comme un bateau à l'aide d'une télécommande sans fil.

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALIE • Tél : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerhelicopters.com • www.konnerhelicopters.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
				3	TK250	250							-	-	-

K3 ANFIBIO



KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

Depuis avril 2020, le Swiss Copter Group est une filiale à part entière du groupe italien d'aviation et de technologie Leonardo. En 2021, l'hélicoptère de classe 2,5 t connu sous le nom de SH09 / SKYE SH09 est renommé AW09. Son design est conçu pour se démarquer de ses concurrents, tant sur le plan visuel que sur celui des performances. L'AW9 offre exceptionnelle de Hot & High performance, avec une faible émission de bruit, qui est également due au système de rotor de queue gainé. Le rollout a eu lieu en novembre 2013, le premier vol en 2014. En 2022, Kopter a présenté son AW 09 avec beaucoup de succès au Hai 2022 à Dallas et a pu étendre la coopération avec Helisul Aviação dans le même mois.

KOPTER GROUP Binzstrasse 31, • 8620 Wetzikon • SUISSE • Tél : +41 (0)44 552 33 33, Fax : +41 44 552 33 33
contact@koftergroup.com • <http://koftergroup.com>

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
1300	2650	-	-	5	HTS900-2 Honeywell	1020	1+7	260	-	-	-	-	\$ 3 250 000	-	-

AW 09



LAE HELICOPTERS

Lae est une entreprise chypriote de Larnaca, qui s'est fait un nom en remodelant et en modernisant des hélicoptères. LAE Helicopters Cyprus a consacré six ans à l'ingénierie, au développement et à la fabrication d'un nouvel hélicoptère biplace à turbine, Rolls-Royce KHD 312 inside, en composite de fibre de carbone, avec un potentiel de mission diversifié : vol de loisir, vol d'instruction et vol personnel, comme le taxi aérien.

LAE HELICOPTERS CYPRUS 202 Minda Hareklea, W. Shakespear Rd. Makenzy • 6027 Larnaca • CHYPRE
 • Tél : +357 (0)96 89 48 38, Fax : +357 (0)24 63 12 82
info@laehelicopterscyprus.com • www.laehelicopterscyprus.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
245	600	8,1	-	2	Rolls Royce KHD 312 Turbine	190	2	212	157	70	8	28	-	-	-

PIRANHA



LCA LAMANNA HELICOPTER S.R.L.

Après le rachat de la société par un investisseur, elle s'appelle désormais Lamanna Helicopter S.r.l. Le LH212 original est maintenant motorisé par un Rotax 915 iS et vole avec une autorisation de vol allemande. Présenté pour la première fois au salon français de l'ULM à Blois, le LH212 Delta est un hélicoptère ULM biplace très robuste et facile à piloter. Son Rotax 914 turbocompressé de 115 ch lui confère une puissance suffisante pour atteindre un plafond de service de 5000 pieds.

LAMANNA HELICOPTER S.R.L. Via S. Giustina in Colle, 45 • 36040 Monticello di Fara • Sarego Vicenza • ITALIE • Tél : +39 3939 544 826
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
278	450	6,75	-	65	Rotax 914	115	2	210	165	-	8,5	-	€ 182 800	-	-

LH212



ROBINSON

Avec plus de 5 000 exemplaires vendus, le R22 est certainement l'hélicoptère le plus diffusé à travers le monde. L'ensemble des pièces d'usure a le même potentiel de 2 200 h dont le renouvellement coûte 100 000 \$, ce qui simplifie grandement la maintenance. Une efficace commande Governor asservit la puissance moteur au régime rotor pour simplifier le pilotage.

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Tél : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
387	620	7,67	-	-	Lycoming O-360-J2A	131	2	193	180	72 + 39	5	34	\$ 332 000	-	-



R22 BETA II

ROBINSON

Le R44 est la version quatre places du R22. Le Cadet est la version d'entraînement biplace certifiée FAA 2016. Le R44 Raven II est équipé d'un moteur plus puissant, Lycoming IO-540 au lieu de O-540, et grâce à une nouvelle géométrie de la feuille, ses caractéristiques de vol sont encore meilleures. Des flotteurs pour des inserts aquatiques et des équipements vidéo puissants sont disponibles, pour ne citer que quelques exemples. Le R44 Clipper II a un nageur escamotable et bien sûr un poids à vide plus élevé de 712 kg. Le R44 modifié a été le premier hélicoptère électrique «pleine taille» et a effectué son vol inaugural en 2016.

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Tél : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
683	1134	-	-	-	Lycoming IO-540	245	-	-	-	80+46	-	-	\$ 525 000	-	-



R44 RAVEN II/CLIPPER II

ROBINSON

De taille identique à son prédécesseur, le R44, cette version de turbine dispose d'une réserve de carburant supplémentaire qui permet une augmentation significative du plafond de service. Le confort intérieur a été amélioré grâce à des garnitures en cuir et à un grand coffre à bagages arrière. De plus, il y a cinq sièges - la première configuration de ce type dans l'histoire de la compagnie. L'énergie provient d'une turbine spécialement développée pour Robinson par Rolls Royce. Le R66 a reçu l'approbation de la FAA en octobre 2010 et la certification en Europe au printemps 2014. Depuis lors, plus d'un million d'heures de vol ont été effectuées sans aucun problème causé par la turbine.

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Tél : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
585	1225	10,06	-	-	Rolls Royce RR 300	270	5	-	222	278	5	102	\$ 975 000	-	-



R66 TURBINE

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

En 2021, Rotorway a été rachetée par Rotor X Aircraft Manufacturing. Le Phoenix A600 Turbo est l'orientation de l'A600 Talon qui, à son tour, était une évolution de l'EXEC 162 (plus de 1000 kits vendus). Le Phoenix a une charge utile plus élevée et est entraîné par le moteur du même nom (Phoenix A600 Turbo).

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING 4140 W Mercury Way • Chandler AZ 85226 • USA • Tél : +1 602) 377-5482
info@rotorxaircraft.com • rotorxaircraft.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
442	740	-	-	-	Phoenix A600 Turbo	168	2	185	150	64	-	30	-	\$ 108 500	-



PHOENIX A600 TURBO

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

Une nouveauté absolue à l'AERO 2015 était le VA115 de la société munichoise Rotorschmiede GmbH. Leur magnifique hélicoptère coaxial FAR 103 s'inscrit aussi facilement dans la spécification européenne des hélicoptères ultralégers de classe 6. Le poids à vide du prototype monoplace est de 114 kg et l'hélicoptère est propulsé par un moteur Hirth à deux temps de 50 ch avec injection de carburant. La plateforme d'entraînement TR115, qui peut être montée sous n'importe quel VA 115 à des fins de formation au sol, est intéressante. En 2019, le VA115 a reçu le certificat de type de DULV.

RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)89 20 500 430,
Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
139	265	4,5	0,15	2+2	Hirth F23 RS-01	50	1	110	100	30	4	9	-	-	-



VA115

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

L'hélicoptère coaxial fermé VA 250 a effectué son premier essai avec succès en avril 2021. Les premiers essais en vol pour l'obtention de la LTF-ULH-02/19 allemande ont commencé. Avec un poids à vide de 260 kg, une MTOW est prévue à partir de 550 kg. Cela permettrait aux deux occupants d'emporter des bagages.

RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)89 20 500 430,
Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiiede.de • rotorschmiiede.de



VA250

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
290	550	7	0,18	2+2	Hirth H 37	90	2	130	120	51	3	25	-	-	-

RUPP AIRCRAFT

L'entreprise du sud de l'Allemagne a présenté les hélicoptères UL Phönix FR 130 et Phönix FR 200, tous deux dotés d'une homologation de type allemande. La série FR 130 est étroitement liée à l'hélicoptère UL italien Syton AH 130. Il est propulsé par une turbine à gaz Solar T62-32 de 130 ch datant des années 1960. Le FR 200 est une évolution du FR 130 avec une cellule plus large, un design moderne et des améliorations techniques. Un autre moteur est déjà en cours d'homologation : la turbine à gaz NEO 200 développée en interne, d'une puissance allant jusqu'à 200 ch et d'un poids de seulement 35 kg.

RUPP AIRCRAFT GMBH & CO. KG Brenters 1 • 88353 Kisslegg • ALLEMAGNE • Tél : +49 7563 91 50
29 50
mail@rupp-aircraft.com • www.rupp-aircraft.com/



PHÖNIX FR 200

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
310-360	600				Solar T62-32	150	2		185	110-170	7		-	-	-

SAFARI

Vous avez déjà rêvé d'être un pilote de PASH ? Le Safari ressemble au Bell 47 dont il emprunte la même verrière. Le moteur est un quatre cylindres monté verticalement. La boîte de réduction primaire ne comporte qu'un étage de pignons à taille oblique qui sert de pompe à huile. Le moteur est doté d'un ventilateur et d'un embrayage centrifuge directement entraîné par le vilebrequin. En France, le Safari a reçu son «éligibilité» CNSK en 2007. Le kit comprend tous les composants, le moteur et les instruments.

SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Tél : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com



SAFARI 400

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
454	748	7,92	0,20	-	Lycoming O-360 C2C	180	2	160	145	106	5	-	\$ 168 800	\$ 133 400	-

SAFARI

Le Safari 500 est une remise à niveau de la version 400. Il a été présenté au public à Oshkosh 2018. Comparé au modèle 400e, le Safari 500 a un design plus moderne avec un fuselage et une poutre de queue complètement carénés. Le fabricant devrait dévoiler plus d'informations sur la technologie et le prix au cours de cette année.

SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Tél : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com



SAFARI 500

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	-	-	-	IO-360 Lycoming	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SBM DEVELOPMENT GMBH

Lors du salon AERO 2019, Jochen Steinbeck, propriétaire et PDG de la société allemande SBM Development, a exposé son hélicoptère à turbine biplace RT 216. Il s'agit d'un projet de coopération avec le groupe chinois Anhui Yingliu, coté en bourse. La version actuelle n'est plus propulsée par une turbine à un arbre, mais par la turbine SJA-190 à deux arbres de 190 ch. La certification allemande de type dans la classe des 600 kg est déjà en cours.

SBM DEVELOPMENT GMBH In der Lache • 87657 Goerisried • ALLEMAGNE • Tél : +49 8302 92296612,
Fax : +49 8302 92296615
info@aviation-sbm-dev.de • http://aviation-sbm-dev.de



RT 216

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
350	600	7	-	3	Sj A-190 Turbine	190	2	215km/h	180	170	5,6	-	-	-	-

SCOUT FLY

Cet hélicoptère de 3 places est conçu et fabriqué par une équipe à Kiev, en Ukraine, et assemblé aux États-Unis ou vendu en kit. L'appareil est trop lourd pour être qualifié dans la classe des hélicoptères ultralégers, il doit donc être enregistré comme un appareil expérimental. En fonction du succès commercial du Scout, la société prévoit une certification. La cellule en composite est fixée à un cadre porteur en aluminium. Le plafond maximum est de 6200 et la portée de 600 km. Représentant officiel américain et fabricant de kits d'hélicoptères : Scout Aero, LLC 112 Airport Rd, #354 Coatesville PA 19320 sales@scout.aero +1 949 351 1339. En raison de la situation politique, les licences de production sont actuellement délivrées en dehors de l'Ukraine. Veuillez envoyer vos demandes à sales@scout.aero (USA) ou kris@argo.aero (MANUFATURA Lotnicza Sp z o o Pologne).

SCOUT FLY NTK HORIZONT LLC COMPANY Hirska Kyjiv • UKRAINE • Tél : +380 068) 356-32 62

sh@scout.aero • www.scout.aero

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
450	882	8,16	-	3	Lycoming	210-220	3	209	178	-	8	-	\$ 195 000	-	-



SCOUT

SKT SWISS KOPTER

Le tout nouveau Skyrider est un biplace tri-rotor. Des lignes gracieuses pour une conception technique assurent un usage facile d'une machine (presque) à tout faire. Vol d'essai en 2013.

SKT SWISS KOPTER TECHNOLOGY SA Ambri Aerodrome • 6775 Ambri • SUISSE • Tél : +41 91 630 92

75
aldo@skthelicopters.ch • skthelicopters.ch

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
330	600	7	-	3	-	155	2	200	160	65	7,5	18/22	-	-	-



SKYRIDER 06

SOFTEX AERO

Le VV-2 est un hélicoptère à turbine tandem biplace conçu pour le vol piloté ou non piloté. Il comprend des pales de rotor et une cellule en composite. Il utilise le moteur à turbine TS-100. Le développement prévu est le V-22, qui devrait avoir plus d'espace de stockage et de charge utile et une turbine plus puissante. Il sera également doté d'un équipement agricole (alors en monoplace). L'hélicoptère de voyage côte à côte V52 également projeté, équipé d'un moteur R300 Softex Invest de 450 ch, attend toujours le développement final de son moteur. En raison de la situation politique, il pourrait y avoir des problèmes de livraison. Des coopérations avec des sites de production en dehors de l'Ukraine sont déjà prévues.

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66

office@softex.aero • www.softex.aero

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
-	-	8,5	-	-	PBS Czech TS 100 ZA	245	1+1	-	-	230	-	-	-	-	-



HELICOPTER VV-2

VERTICAL AVIATION TECH

Le Hummingbird est un modèle à quatre places qui utilise un certain nombre de pièces déjà certifiées sur d'autres avions, pour des raisons de sécurité. Sa structure est en aluminium riveté, accouplée à un rotor principal à trois pales et à un rotor de queue à deux pales. La société est également connue pour ses kits de réduction du bruit pour les Sikorsky S62 et S55T. La version en kit de cet avion a récemment reçu un certificat de 51 % de la FAA.

VERTICAL AVIATION TECH INC. 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Tél : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647

brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
792	1223	10,05	-	-	Lycoming IO-540	300	4	176	150	215	6	49	-	\$ 159 000	-



HUMMINGBIRD KIT

VOLTA HELICOPTERS

Volta prétend être le premier hélicoptère conventionnel entièrement électrique au monde et a effectué son vol inaugural en février 2016. La cellule est dérivée de l'hélicoptère prototype Microcopter MC1. Une endurance de vol de 40 minutes en configuration biplace est prévue pour une entrée sur le marché en 2024 avec une version améliorée appelée VH201.

VOLTA HELICOPTERS 7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANCE • Tél : +33 666 911 747, Fax : +33 9 57 77 83 38

contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	I/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
420	520	7	-	2	EMRAX/Enstroj	90kW	1	157	120	-	-	-	-	-	-



VH101

HÉLICOPTÈRES

VORTECH

Si vous avez envie de construire votre hélicoptère à partir de rien, ce monospace peut vous intéresser. Il a été présenté pour la première fois au Fly-in Sun'n Fun 2002 et bien qu'il soit assez lourd, le moteur Subaru ne devrait pas avoir de mal à le soulever. La structure est constituée de tubes soudés en Dural et en acier, avec un cockpit en composite. L'avion n'est livré que sous forme de plans, que vous pouvez acheter auprès de Vortech, Inc. En outre, Vortech propose d'autres plans et kits d'autres fabricants.

VORTECH INC. PO.Box 511-W • Fallston MD 21047 • USA • Tél : +1 410 668 2757

kinney50@aol.com • www.vortechonline.com/hrh

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
453	611	7,62	0,20	-	Subaru EJ 25	165	1	170	144	68	4	25	-	-	\$ 225

KINNEY HRH



YOUNGCOPTER

Neo est un kit d'hélicoptère biplace avec la technologie NOTAR (sans rotor de queue). Le corps monocoque est construit à l'aide de matériaux composites. Le rotor à trois pales peut être replié pour faciliter le rangement dans le hangar. Le Neo est équipé d'un moteur Wankel rotatif à 2 disques de 180 ch.

YOUNGCOPTER Finthen-Flugplatz, Geb. 5840 • 55126 Mainz • ALLEMAGNE • Tél : +49 6131-553777, Fax : +49 6131-553778

bj@youngcopter.com • www.youngcopter.com

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
385	640	7,7	-	3	Neosis Wankel	180	2	220	185	120	-	-	-	€ 9 000	-

NEO



ZEFHIR CURTI AEROSPACE

Lors de l'AERO 2018, l'entreprise italienne Curti Aerospace a officiellement présenté le lancement commercial de son hélicoptère Zefhir. Curti est fournisseur des entreprises aérospatiales depuis plus de 40 ans, et la conception et la production du Zefhir ont largement bénéficié de l'expérience de l'entreprise dans la production de pièces complexes pour les hélicoptères certifiés. C'est un hélicoptère à turbine biplace conçu comme un appareil d'entraînement pour le marché des loisirs et le marché commercial. Le turbomoteur est développé par PBS Velka Bites (CZ) et a une puissance maximale de 180 kW. Il est déclassé à 105 kW pour augmenter les performances dans des conditions de chaleur et d'altitude. Pour plus de sécurité, il est équipé de sièges anti-crash et d'un système de récupération par parachute balistique conçu et fabriqué par Junkers Profly. Il attend toujours le VVZ allemand dans la classe des 600 kg.

ZEFHIR CURTI AEROSPACE DIVISION via Emilia Ponente 750 Castel Bolognese • 48014 Ravenna • ITALIE • Tél : +39 0546 655911, Fax : +39 0546 655904
info@zefhir.eu • zefhir.eu/

MV	Mmax	Rotor	c	PR	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Rés	Vz	l/h	P. complet	P. kit HT	P. plan HT
380	700	7,6	0,195	2	PBS 241Hp reduced	141	2	185	161	120	-	-	-	-	-

ZEFHIR





IDEA AAM Conference 2024

Why are High-rises Built in Cities?

Explore the Lower Airspace



Scarcity of Land Resources



**Building the Smart and Integrated Infrastructure
for Low-Altitude Economy in the Shenzhen Greater Bay Area**

**Join us to discuss the opportunities of the
Future of Aviation
with guests from around the world!**



Where: Shenzhen China

When: November 23 & 24 2024

Who: IDEA Institute
& Flying Pages



www.shenzhen.e-vtol-expo.com

© all rights reserved by
Flying Pages ACPA of Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited



Avec le nouveau changement de réglementation LSA MOSAIC, il sera possible d'utiliser des pendulaires comme ce Evolution REVO pour des usages commerciaux comme la location, la formation au pilotage ou le travail aérien.



Roy Beisswenger vole en paramoteur, entre autres, et a formé des pilotes de paratrikes depuis 1993. Consultant technique à la rédaction de *Powered Sport Flying Magazine* et animateur d'une émission de radio du même nom. Auteur de « *Roy's Powered Parachute Book* », il est pilote, instructeur et examinateur pour les paramoteurs.

De nouvelles opportunités pour les pendulaires - grâce à MOSAIC

Les pendulaires sont un type unique d'aéronef sportif qui offre une manière amusante et accessible de découvrir le ciel.

Ces avions sont contrôlés en déplaçant le poids du pilote par rapport à l'aile, offrant ainsi une expérience de vol intuitive, ludique et proche de l'image que nous avons du vol des oiseaux.

Avec les modifications proposées par la FAA aux règles de modernisation des certifications de navigabilité spéciales (MOSAIC), les opportunités pour les pilotes de pendulaires, aux États-Unis, pourraient se développer considérablement. Le public a demandé au gouvernement d'autoriser les pilotes de pendulaires à effectuer des travaux aériens dans certaines limites, tels que l'observation des pipelines, la surveillance de cultures, la surveillance de la faune et la gestion du bétail, qui sont actuellement restreints par la réglementation en vigueur. Ce changement promet d'améliorer l'utilité et la viabilité économique des pendulaires et crée un précédent qui pourrait influencer les cadres réglementaires d'autres pays. En permettant des applications plus pratiques pour les pendulaires, MOSAIC pourrait conduire à l'intégration de ces aéronefs polyvalents dans divers secteurs industriels à travers le monde et à relancer ce secteur, surtout animé par les pilotes à la recherche de sensations.

Roy Beisswenger > Rédacteur Flying Pages > roy@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR										NOM DU MODÈLE									
Court descriptif										Photo du modèle									
										Type d'homologation*									
NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR																			
Adresse du constructeur																			
Courriel • Site																			
MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	Prix complet HT					
« MV » Masse à vide (kg)	« Mmax » Masse maxi (kg)	« S » Surface (m ²)	« b » Envergure (m)	« Rés » Capacité réservoir (L)	« Moteur » Motorisation	« P » Puissance (ch)	« PI » Nbre de places	« Vh » Vitesse maxi (km/h)	« Vc » Vitesse de croisière (km/h)	« Vs0 » Vitesse mini (km/h)	« Vz » Taux de montée	« I/h » Consommation (l/h)	« L » Labellisation	« Prix complet HT »					

* Type d'homologation : indique la plus petite classe dans laquelle l'aéronef est éligible. Cela ne signifie pas que l'homologation est obtenue.



Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

ACE AVIATION

En 2018, Ace Aviation a proposé un Kudos bien plus léger grâce à l'aile V-17 adaptée. Le trike est motorisé par une solution de 45 à 90 ch. C'est la réponse à la demande des pilotes souhaitant un MAUW (Maximum all-up weight) moindre que les 450 et 600 kg autorisés. Une volonté de simplifier et d'alléger. Carénage intégral du chariot et des jambes de roues. En solo sous cette grande aile V-17, le contrôle en turbulences reste satisfaisant. Grâce au moteur proposé, le prix de l'ensemble est abordable.

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDE • Tél : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131 info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
146	410	17	8,95	55	Hirth F23, Rotax 912	50-90	2	98	68-84	48	4	6,2	-	€ 5 949

KUDOS-TRIKE



ACE AVIATION

La Laser est la deuxième aile la plus sportive d'Ace après la Cyclone et, avec une surface de 13 m² et 90 % de double surface, elle ne craint pas les pilotes qui ont peu d'heures de vol. Couplée à l'unité Magic trike de la société, elle permet une vitesse de croisière de 70-90km/h. Le Magic est équipé d'une longueur de jambe réglable, d'un nouveau siège plus grand et de sacoches de 60 litres intégrées aux carénages. Au Royaume-Uni, l'importateur Pamp;M Aviation le vend avec un moteur Rotax 447 (comme détaillé ici) ou moins (au prix indiqué). Les autres options de motorisation comprennent un NS.T NS650 à quatre temps (4 l/h à 45mph) ou un Simonini. NB : pour les Etats-Unis, un réservoir plus petit (20 litres) est monté.

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDE • Tél : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131 info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
110	235	13,0	9,9	36	M V-X	36	1	113	87	40	-	9	BHPA	pound; 5 523

MAGIC LASER



US-UL



Aeros Nanolight Trikes

The best choice for those who want to be free, like a bird!

DULV certified in 120 kg class

- 6 minutes for trike derig in two bags
- Full assembly in 30 min with Discus T
- Fits in almost any car

A choice of power plants for ANTs

- Master 185 Plus, 25 hp
- Cosmos 300, 35 hp
- Polini Thor 303, 38 hp
- Octagon 190, 27 hp
- Geiger Engineering HPD 16, 16 kW
- HPD 20, 20 kW

Fox 13T08

- your ultimate in-flight comfort!

ANT E-DRIVE

ANT-E • Combat 12T • Geiger Engineering HPD16, HPD20

Quick, easy and reliable restart combined with lower sink rate due to a foldable propeller makes the electric powered ANT ideal for soaring.

ANT SUB-70

The lightest version of our ANT trike is ANT sub-70 * Fox13T * Octagon 190

This trike and wing was specially designed to be operated under the license-free category with sub 70 kg nanolight trikes

A choice of ANT wings



	COMBAT 12T	Discus 15T	Fox 16T	Fox 13T	Fox 13TL
Sail area, sq.m(sq.ft.)	12.8(138)	14.7(158)	16.2(174)	13.0(140)	13.0(140)
Weight (w/o bags), kg(lb)	40(88)	35(77)	28(62)	25.5(56)	35(77)
Min./max. airspeed,	37(23) / 95(60)	35(22) / 85(53)	37(23) / 85(53)	37(23) / 85(53)	37(23) / 85(53)
Max. clip-in weight	178(392)	170(375)	168(370)	155(342)	200(440)

www.aeros.com.ua info@aeros.com.ua tel.:+380 44 4554119



© all rights reserved by AOPA et Pilote reproduction or distribution in any form prohibited

ACE AVIATION

Le X-ERO est un trike de style Nano et, combiné à l'une des ailes de la gamme Ace Aviation, il a une masse maximale autorisée de 225 kg. Cela améliore considérablement les performances. Mais c'est l'As-tec 15 qui est à l'honneur ici. Le poids inférieur fait du soaring une véritable option et la puissance du moteur peut être réduite si l'économie est importante. Mais bien sûr, le Tec 13 est également possible (photo). Comme tous les produits de vol d'Ace Aviation, l'aile peut être abaissée sur le trike et les ailes repliées vers l'arrière, de sorte que vous pouvez le ramener à la maison sur une remorque, évitant ainsi les frais de hangar. Le rembourrage confortable fait que même les longs vols sont une joie.

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDE • Tél : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
78	225	15	9,4	22	Simonini / Vittorazi / Cors-Air	25-36	1	88	61	36	3	5	-	€ 4 440



X-ERO

AEF AIR LIFT SYSTEM

Le Monotrace AEF est équipé d'origine du moteur Simonini Mini2 Evo de 33 ch et d'une aile Ellipse Fuji de 16,5 m². Cette association fait de lui un vrai motoplaner delta. Le chariot à train escamotable est également proposé avec une motorisation Mini2plus.

AEF AIR LIFT SYSTEM 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANCE • Tél : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95
contact@aef-gliders.com • https://myexo.fr/aef-gliders/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
95,5	200	16,5	10	14	Simonini Mini 2 Evo	33	1	72	55	34	2	6	-	€ 11 210



MONOTRACE

AEROS

Aeros fut l'un des premiers constructeurs à produire des ailes de pendulaires sans mât pour un gain en performances considérable, une fois la stabilité en tangage maîtrisée. Nous présentons ici deux modèles de trike Aeros taillés pour la performance et distribués aux USA sous le nom Velocity. Un même trike peut être porté par une aile Aeros plus traditionnelle comme la Stranger 2, la Stream ou les Profil et Stil. Les prix comprennent le parachute ballistique et l'instrumentation de base. Le cocktail Aeros 2-Trike sous une Profil TL peut recevoir un BMW 1200 à injection de chez Take Off, certifié depuis 2013.

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
235	450	14,5	10	53	Rotax 912	80	2	145	90-120	62	5	12	DULV	€ 37 714



AEROS 2 912 PROFI TL

AEROS

Trike monoplace de conception simple et fiable qui permet un démontage sans outils en 6 min. Les deux sacs contenant le cadre et le moteur du trike se glissent dans presque toutes les voitures, résolvant ainsi le problème du stockage. Le prix indiqué comprend le système de secours pneumatique. Les données sont fournies pour l'ANT avec une aile intermédiaire Discus 15T, qui a des capacités de soaring parfaites et une facilité de contrôle. Disponible également avec : FOX 13TL - aile monosurface à large plage de vitesse ; Combat T haute performance ; et Fox T monosurface pour les vols lents et agiles. La Combat T et la Fox 13TL sont toutes deux des ailes dépourvues d'intrados et dotées de contrefiches qui permettent de la replier rapidement directement sur le trike pour un rangement facile et un état de préparation rapide au vol.

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
94	205	14,7	10,3	18	Polini Thor 250 LS	36	1	90	55	33	3,2	5	DULV i.a.	€ 12 581



ANT POLINI THOR 250

AEROS

Ce chariot basique est la synthèse du pendulaire robuste, moderne et financièrement accessible. Le choix de HKS comme motorisation permet de modérer la consommation. Avec une aile simple surface, l'ensemble est un bon outil de travail pour les écoles ou les pilotes du dimanche.

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
220	472,5	17,4	10	53	Rotax 912	80	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700



CROSS COUNTRY 912 STILL

AIR CREATION

Le monoplace Pixel reçoit une motorisation deux temps Polini, le nouveau Thor 303 remplaçant le Thor 250. Il est ici associé à une aile iFun 13. Avec l'option SP, les câbles inférieurs sont remplacés par des haubans rigides, se qui permet de la replier en quelques minutes sur le chariot.

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Tél : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
95	250	13	8,8	16	Thor 303	38	1	112	60-80	44	4	5	FAA Part 103	€ 17 570

PIXEL



AIR CREATION

L'aile NuviX rencontre un beau succès. La petite soeur de la BioniX, la sophistication en moins, permet d'accéder au système de «corset». Cette aile peut être montée sur les anciens chariots de la marque ou sur le Skypper.

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Tél : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
220	472,5	15,2	9,55	55	ROTAX 912	80	2	120	80-120	55	4,5	12	S-LSA	€ 42 930

SKYPPER



FAI-ML



California, USA

Representing
Light-Sport Aircraft
Manufacturers

www.LAMA.bz
info@LAMA.bz
USA+ (301) 693-2223

REVO





EVOLUTION

Trikes

www.evolutiontrikes.com

AIR CREATION

Le Tanarg neo, haut de gamme du constructeur, peut être équipé du 912 iS, le moteur à injection de chez Rotax. Une motorisation moderne et efficace, associée à l'aile à géométrie variable BioniX² : une grande réussite.

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Tél : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML



TANARG

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P complet HT
258	472,5	13,3	9,1	65	Rotax 912 iS	100	2	150	80-145	55	5,5	10	S-LSA	€ 64 950

AIRBORNE AUSTRALIA

La version supérieure du Trike M4 Sport biplace est équipée de la surface XR-S sans tour. Les Winglets assurent une plus grande stabilité et améliorent les caractéristiques de vol. Les repose-pieds sont désormais réglables, de sorte que même les pilotes UL de grande taille trouvent une position assise adéquate. Les freins ont été améliorés. Des instruments numériques sont désormais disponibles en option. Le trike peut également être équipé de la XR-K et peut être propulsé soit par le Rotax 912 de 80 ch, soit par le 912 ULS de 100 ch.

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au



M4-SPORT

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P complet HT
260	450		9,37	56	Rotax 912 S	100	2	135	110	65	4,5	11	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

Deux surfaces différentes de la nouvelle série XR peuvent être montées : la XR-M, qui est basée sur la voile simple Merlin éprouvée mais qui a été considérablement améliorée, et la surface XR-K, un dispositif à double voile avec une tour. Le moteur 582 à deux temps de Rotax, qui a fait ses preuves, fournit la poussée.

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au



XT 582 TUNDRA

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P complet HT
218	450	-	-	-	Rotax 582	65	2	157	90-120	63	3,8	15		-

AIRBORNE AUSTRALIA

Le robuste trike biplace peut, par exemple, être équipé de l'aile simple surface XR-M pour être utilisé comme trike de remorquage. Mais il peut aussi voler avec deux ailes à double surface différentes, la XR-S et la classique XR-K, qui transforment le chariot en trike de voyage. Le Rotax 912 de 80 ch fournit la puissance nécessaire. Les grandes roues et le châssis stable permettent également d'atterrir dans des conditions optimales.

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML



XT-912 OUTBACK

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P complet HT
165	445	14,4	10,0	70	Rotax 912	80	2	157	90-120	65	4,2	9	S-LSA	€ 29 323

AIRFER

Ce chariot minimaliste est entièrement repliable (avec l'option siège textile). Il est fabriqué avec des tubes rectangulaires en acier inoxydable, solides et résistants. L'aile proposée ici est une GRIF ZOE et la motorisation est assurée par un Vittorazi Moster 185 Plus MY22, mais le Mini-Jet peut être livré dans d'autres configurations. Autre option de moteur : Cors-Air Black Devil PRO.

AIRFER - PARAMOTORES AIR FUTURE SL Pol. Ind. El Llano C/ Croacia, nave 25 • 13630 Socuellamos (Ciudad Real) • ESPAGNE • Tél : +34 629 13 15 91 , Fax : +34 926 / 532 105
airfer@airfer.com • paratrike.org



MINI-JET ZOE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	l/h	L	P complet HT
86	190	12,8	9,4	10	Vittorazi Moster 185 Plus MY22	24	1	85	62	35	-	-		€ 10 000

AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER

Krucker, spécialiste de l'hydravion, a changé le nom de sa société en Airtime Aircraft. Récompensé en 2005 lors du Sun'n Fun, son Cygnet a évolué pour devenir Cygnet 3 doté d'une aile North Wing de 19 m² et d'un Rotax 912 de 100 ch. La maison californienne propose aussi l'Explorer 103, monoplace ultra-léger certifié.

AIRTIME AIRCRAFT INC 42 Miracle Strip Pkwy SE • Fort Walton Beach 32548 • Florida • USA • Tél : +1 850 999 7887, Fax : +1 (850) 974-5483
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

FAI-ML



CYGNET 3

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
317	544	19	-	45	Rotax 912	100	2	96	80	56	-	-	Canada	-

ALBATROSS FLYING SYSTEMS PAMP;M AVIATION

Les Cruiser Trikes sont construits par Albatross Flying Systems Pamp;M Aviation en Inde sous licence de M/s. Sportflight International LLC aux États-Unis. Ils sont disponibles en version biplace ou monoplace avec une large gamme d'ailes (normalement Aeros) et de moteurs Polini Thor 250, Simonini Minni 3 Rotax 582 et Rotax 912.

ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Banga-lore 560049 • INDE • Tél : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

CRUISER ALBATROSS



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
		16,2	9,6	-	Polini Thor 250	36								

APOLLO ULTRALIGHT

L'Apollo Delta Jet et son successeur, ou plutôt son extension, le Delta Jet II, sont tous deux construits en tubes d'aluminium avec un carénage composite profilé. Le Delta Jet II est plus stable avec un pare-brise plus haut. Les ailes Apollo sont recommandées (C15, C15TN, C-17, CXMD), mais de nombreuses autres modèles s'adaptent également très bien. Deux options de réservoir sont disponibles : 45 l ou 55 l. Les deux Delta Jet sont certifiés avec les ailes Apollo en Hongrie, en Autriche, en Grèce, aux États-Unis et en Norvège.

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HONGRIE • Tél : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

APOLLO DELTA JET I, II + MONSOON



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
-	-	-	-	45	Rotax 912	-	2	-	-	-	-	-		

APOLLO ULTRALIGHT

Le Jet Star est le modèle principal de la gamme Apollo Ultralight et peut être équipé de différents moteurs Rotax, à deux ou quatre temps. Nous le détaillons ici avec un 912 et son aile. Cependant, les modèles exportés sont accouplés à diverses alternatives, dont le iXess d'Air Création, tandis que l'importateur américain, la société associée Apollo Aircraft, le vend sous forme de kit ELSA, avec un choix d'ailes mais sans moteur - les options sont Aeros Profi Classic (17500 \$), Aeros Profi TL (800 \$ de plus) et Gibbogear Manta Ray 12.5 (1000 \$ de plus).

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HONGRIE • Tél : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML



APOLLO JET STAR

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
180	430	15	9,5	45	Rotax 912	80	2	125	70-110	55	4	14	-	-

AVIATION PRODUCTS

Il y a plus de 40 ans qu'Aviation Products construit des appareils, cela fait de lui le plus ancien fabricant de pendulaires allemand. On trouve ses machines jusqu'en Chine et en Egypte. La société propose de nombreuses utilisations - y compris agricole. Ses modèles sont sustentés par des ailes Air Création. Le Star Trike DS, dont il est question ici, est monté avec une XP-15. Côté motorisation, l'HKS 700 E est une alternative. Un biplace rapide, l'iXess, est encore en développement.

AVIATION PRODUCTS Am Schmidtchen 5 • 55758 Oberreidenbach • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML



STAR TRIKE DS HKS

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
170	472,5	15,5	10	47	HKS 700 E	60	2	145	80-120	47	6,0	8,0	VZ	-

BB MICROLIGHT

Les biplaces de chez BB peuvent être équipés de leurs propres ailes à poteaux ou de modèles à haubans fabriqués par l'importateur américain Manta Aircraft, qui vend le BB-02 comme un ELSA. Les autres modèles de la gamme sont le BB-02 Serpa de 16 m² ou le BB-01 Bence de 14 m², plus sportif, tandis que les acheteurs américains peuvent choisir entre quatre tailles de Manta RST (40 % de double surface) ou l'Orca 12 RST (80 %). Les moteurs proposés sont les Rotax 503, Rotax 582 et HKS. Nos données techniques font référence à une aile Serpa propulsée par un 503, mais notre prix se réfère à un package différent sur le marché américain avec la Manta.

BB MICROLIGHT Szeker Street 7 • 6500 Baja • HONGRIE • Tél : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
 bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
91	375	16	8,1	26	Rotax 503	52	2	120	85	40	-	-	LSA	\$ 25 000



BB-02 SERPA / TWO SEATER

ELLIPSE

L'aile Fuji de 16,5 m², facile et conviviale, est idéale pour décoller de petits terrains, et se monte très rapidement. Une version de 14 m² est également disponible. Le chariot Alizé (carénage en option) est propulsé ici par un Cors-Air 2 temps léger et polyvalent qui a fait ses preuves. L'ensemble est idéal pour de petites balades en local. Une autre version existe avec le quatre temps à injection Swissauto 250 et l'aile sans mât Mystic CX.

ELLIPSE route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Tél : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
 contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
80	170	16,5	10	10-25	Cors-Air M25	24	1	72	55	34	3	4,5	L	€ 9 710



ALIZÉ CHARIOT

EUROFLY

Ce petit pendulaire monoplace est fabriqué par Eurofly, grand spécialiste des engins minimalistes, déjà connu pour ses multiaxes Firefox ou Minifox. Le Snake Trike est animé par un moteur deux temps Cors-Air Black Devil et équipé d'une aile Grif 3DC de 13,5 m².

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALIE • Tél : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
 info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
60	190	13,5	9,4	10	Cors-Air M25Y	24	1	90	65	38	-	-	-	€ 8 700



SNAKE TRIKE

EVOLUTION TRIKES

Là encore un beau monoplace ! Il faut lui reconnaître trois particularités : pas de tube de compression avant, suspension sur les 3 roues et un chariot spécifique pour guider le pendulaire une fois replié. En effet, l'ensemble se replie rapidement - l'aile reste sur son mât - avant d'être glissé dans le hangar.



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tél : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
115	300	15	9,6	35	Polini Thor 250	36	1	90	72	41	3	-	-	\$ 20 900



REV

EVOLUTION TRIKES

Le trike Rev X est un monoplace STOL pesant 115 kg de moins que le Rev, dont toutes les roues sont amorties et qui ne nécessite que 10 minutes de préparation. La surface est 25 % moindre que celle de son prédécesseur bien que le châssis soit plus long. La performance est meilleure avec le Rotax 582 qui permet de réduire à 30 m la distance de décollage.



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tél : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
-	340	12	-	38	Rotax 582/65	65	-	-	45	28	-	-	-	\$ 35 900



REV X

EVOLUTION TRIKES

Basé sur le REV X, le tout nouveau REV XS utilise le même chariot avec des pneus d'avion certifiés à 190 km/h, un amortisseur de direction et un pare-vent. Le REV XS est équipé d'une version spéciale de l'aile à double surface REVO Competition de 11 m. Cette combinaison donne une plage de vitesse allant de 70 à 120 km/h pour ceux qui n'ont pas peur d'un temps de mise en route de 15 minutes. Elle est aussi parfaite pour le vol de distance avec le trim de vitesse en option.



REV XS

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tél : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 42 500

EVOLUTION TRIKES

Le Revo est un pendulaire made in USA réalisé en Chrome Moly 4130. Certaines pièces sont en carbone et quelques détails de finition viennent enrichir la gamme. Ce chariot est disponible avec le 912iS injecté et une nouvelle aile de 12,4 m² offrant une vitesse de croisière de 160km/h. Naturellement, le pare-brise a été revu pour protéger tout l'équipage. La surface alaire va de 10,9m² à 14,0. Le prix varie de 85000 à 120000 dollars selon l'équipement.



REVO

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tél : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
254	480	10,9	9	66	Rotax 912 UL iS	100	2	185	160	70	5,8	-	S-LSA	\$ 85 000

EVOLUTION TRIKES

Le Revolt est un trike STOL dépouillé à l'essentiel. Ce concept qui privilégie la simplicité choisit une aile équipée d'un mât. La structure du chariot est basique et sans tube avant. En dix minutes, le pilote monte seul son aile sur le chariot, après l'avoir rapidement descendu de la remorque.



REVOLT

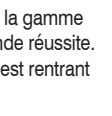
EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tél : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
-	450	12-20	-	71	Rotax 912 UL	80	2	145	105	53	6	12	-	€ 58 800

FLYLIGHT AIRSPORTS

Nouveau venu dans la gamme du constructeur anglais, l'Adam peut être décrit comme un tricycle de la gamme nano-light. Spécialement conçu pour le puriste et celui qui aime à éteindre le moteur en vol. Une grande réussite. L'aile est sous-traitée chez le spécialiste Aeros. Le tout rentre dans la catégorie des SUB 70 ! Le train est rentrant avec une ingénieuse cinématique. Moteur Vittorazi Atom 80 ou Moster 185.



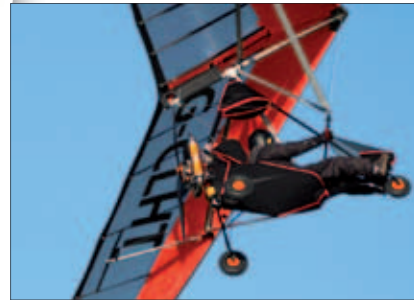
ADAM

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
69	196	13,2	8,65	18	Vittorazi Atom / Moster	16 - 25	1	90	50-80	35			-	€ 9 000

FLYLIGHT AIRSPORTS

Après l'Adam, voici le BivvyBee, un chariot léger et idéal pour les randonnées avec son grand volume de rangement et une grande charge utile. L'ensemble est motorisé par un Cors-Air de 33 ch. L'aile est une Fox TL sans mât de chez Aeros.



BIVVYBEE

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
78	228	13	8,65	25	Cors-Air Black Bull	33	1	97	69	37	4,5	-	-	€ 12 000

© all rights reserved by
Pages AOPA et Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

FLYLIGHT AIRSPORTS

Le nouveau Nine porte le nom de la boule de billard noire N°9. Les moteurs disponibles sont les sont Vittorazi Moster 185, Cosmos 303 ou Poloni Thor 303. Avec le Polini, la vitesse de montée dépassera à 5,5 m/s (10100 ft/m).

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
 info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
90	250	9	8	25	Vittorazi Cosmos 303	36		150	129	42	5			pound; 17 570



NINE

G DECOUV R

G'Decouv'R est l'entreprise créée par Jean-Michel Geay, ancien chef d'atelier de Cosmos. Il est donc naturel que la production reprenne la ligne de la maison. En plus d'un service après-vente pour les milliers de clients Cosmos, Jean-Michel produit ce chariot, qui reprend les bases du Phase II. L'aile, toujours en provenance de La Mouette, donne de bonnes performances à cet ensemble qui ravira les adeptes du tout-terrain et du léger.

G DECOUV R Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Tél : +33 (0)3 / 8056 3580

gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
132	450	13	9,87	55	Rotax 582	65	2	145	100	50	7	9	-	€ 27 000



G DECOUV R 582

ICARO 2000

ICARO 2000, l'un des plus importants fabricants d'ailes delta au monde, propose un sympathique petit chariot à propulsion électrique, le Pit-Trike. Le moteur Geiger de 12 kW entraîne une hélice à pales repliables de 1,4 m de diamètre. La batterie de 60 Ah procure un temps de vol d'environ 40 minutes avec une aile intermédiaire et un pilote d'environ 80 kg. L'autonomie peut être pratiquement doublée en installant une seconde batterie.

ICARO 2000 via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello • ITALIE • Tél : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079
 christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
68	-	-	-	60Ah	Geiger E-Drive	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 179 000



PIT-TRIKE

JOKERTRIKE

Selon son fabricant, un concept né pour relancer l'intérêt du pendulaire. Le Joker est une machine au look novateur avec un centre de gravité très bas et une position de pilotage allongée. Le chariot peut être suspendu sous une Aeros avec et sans mât. Un trim électrique permet d'afficher la vitesse de croisière. Le Joker est propulsé par un Rotax 912 ou un Hirth 2703. La fourche est réglable en longueur sur près de 15 cm. Le carénage en fibre de verre est non structural. Le châssis est confié à un tricycle en alu.

JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAQUIE • Tél : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
 info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
219	450	12,2	9,5	50	Rotax 912	80	2	150	120	60	5	11	-	-



JOKER

KOMPOL

Un design bien établi en production depuis un certain nombre d'années, la Jazz est une image familière pour quiconque participe à des compétitions internationales d'ULM et a remporté un nombre impressionnant de trophées au cours de sa production. Elle est disponible soit avec l'aile Stratus 15m² détaillée ici, soit avec une version plus sportive de 13m², avec un allongement plus prononcé. Les ailes de propriétaire sont également adaptées. Ces choix sont complétés par une sélection de moteurs Rotax (y compris un turbo, lorsque la réglementation le permet). L'entreprise fabrique également des hélices et d'autres pièces en composite.

KOMPOL SC Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLOGNE • Tél : +48 604911001, Fax : +48 603206979
 kompolotomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
186	450	14,6	9,83	40	Rotax 582 DCDI	64	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-



JAZZ 2000

LA MOUETTE / HELITE



Le Samson a été le premier biplace pendulaire à propulsion électrique. Différents moteurs, allant de 12 kW (vol monoplace uniquement) à 50 kW, sont disponibles. Une motorisation thermique est également proposée (Thor 303 2 temps ou Helvenco AERO1000 4 temps, entre autres). Pour l'aile aussi vous avez le choix : 12, 14 ou 19 m². Les caractéristiques sont données pour un Thor 303 et une aile de 14 m².

LA MOUETTE / HELITE 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Tél : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01
lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

US-UL



SAMSON

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
94	270	14,9	9,73	28	Polini Thor 303	38	2	110	61-75	37	-	6	-	-

NORTH WING

ATF veut dire Air Time Fix pour North Wing qui construit ce trike dessiné pour le vol libre silencieux sous l'aile Solarius 16.8. L'option pour plus de puissance serait une aile Stratus 180 avec un Simoni Mini2 de 26 ch ou un ZeroGravity HPR de 25 ch.

NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Tél : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL



ATF SOARING TRIKE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
84	249	16,8	10,6	11	Simonini Mini 2	26	1	72	43	35	-	-	-	\$ 14 400

NORTH WING

Le Maverick 2 est le monoplace phare de North Wing, décliné en quelques versions : le RT plutôt dépouillé et essentiel ou le Legend plus équipé. L'aile standard porte le même nom, Maverick, que le chariot. Nous décrivons la version sportive Pacer 13. Toutes les ailes North Wing sont disponibles sans trike. Les trikes North Wing sont usinés aux USA par la marque qui reprend nombre de produits concurrents pour les mettre à jour du marché US. Le moteur standard est un Kawasaki 440 de 40 ch.

NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Tél : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL



MAVERICK 2

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
114	295	13,0	9,4	19	Kawasaki 440	40	1	120	90	48	-	-	-	\$ 16 830

NORTH WING

Le Sport X2 Apache est un trike biplace SLSA sous une aile Mustang 3 déclinée en 15, 17 ou 19 m² ou sous la petite Conquest de 12,4 m². L'offre permet des combinaisons entre aile et moteur au choix, par exemple : une Sport avec un Rotax deux temps 582 de 65 ch ou un HKS quatre temps de 60 ch ou toutes autres options possibles.

NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Tél : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA



SPORT X2 APACHE

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
204	481	15,0	9,6	-	Rotax 582	65	2	-	76	55	3,0	15,1	S-LSA	\$ 33 000

PAGOTTO

Très pris par le développement des autogires, Ennio Pagotto laisse son pendulaire tel quel. Sa structure inox et son train monolame sont ses particularités ainsi que son centre de gravité bas. Différentes ailes sont proposées, et le chariot peut accueillir un Rotax 582 ou 912.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIE • Tél : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

US-UL



BRAKO DELTA TRIKE 912

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
201	450	14	10,35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5	10	-	-

© all rights reserved by
Pages AOPA et Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

POLARIS

Le «bateau volant» reprend un nouveau souffle depuis son rachat par une nouvelle entité. De nombreuses petites améliorations ont déjà été apportées. A noter l'existence d'une nouvelle version à 120 kg, monoplace, motorisée par un Polini.

NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • ESPAGNE • Fax : +34 +34 697 47 83 18
 info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
216	450	19,6	11,15	45	Rotax 582	64	2	80	65	45	4,5	13	-	-

FIB CLASSIC

POLARIS

Si vous aimez à la fois l'air et l'eau, voici le constructeur qu'il vous faut. Cette nouvelle version compte coller au marché du monoplace à 120 kg. Aile simple surface, moteur Polini, pneumatique plus petit... pour les joies des plaisirs solitaires du mono.

NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • ESPAGNE • Fax : +34 +34 697 47 83 18
 info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
0	120	0	0	15	Polini Thor 250		1	80	60	32	0	0	-	-

NEW FIB 120



SKY REACH

Historique constructeur sud-africain, Rainbow a changé de mains il y a quelques années. Ce chariot fut rendu célèbre par Mike Blyth, l'ancien patron, pour ses voyages au long cours. Les ailes maison ont un air de famille avec la production Aeros, qui s'explique par le fait que le concepteur est un ancien de cette entreprise. L'Aerotrike existe aussi en 582.

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
 richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
234	450	14,5	10,0	76	Rotax 912	80	2	121	100	47	2,8	10,5	CAA	\$ 36 890

AEROTRIKE COBRA 912

SKYJAM

Un ULM trois en un ! Ce fabricant suisse a développé une machine électrique polyvalente. Le moteur électrique sert comme base. On peut l'utiliser comme un paramoteur à décollage à pied, un chariot paramoteur ou en pendulaire. Le passage de l'un à l'autre se fait en quelques minutes.

SKYJAM PARAGLIDERS / SKYJAM AIRCRAFT Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SUISSE • Tél : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)44 / 27 24 872
 mail@skyjam-aircraft.com • www.skyjam-aircraft.com

US-UL



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
-	-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ST-FREESTYLE DELTA

SOLO WINGS

Bien qu'il utilise la même gamme d'ailes maison, le trike Aquilla est plus sophistiqué que l'ancien modèle d'entrée de gamme de la société, le Windlass. Une suspension souple, des freins puissants et un pylône pliable complètent une longue liste de raffinements qui en font une machine robuste et polyvalente. Initialement disponible uniquement avec un Rotax 582, 912UI, ou 912ULS. La version 582 dispose d'un réservoir supplémentaire de 25 litres en option. Basé sur le 912 ULS et une aile HiLift, ce modèle de pulvérisateur est utilisé dans l'agriculture depuis plus de 18 ans. La version 912UL coûte désormais environ 25 000 dollars avec l'aile et le moteur.

SOLO WINGS CC Unit 1 Acacia Park Falcon Rd • Imbonini, Shakashead 4381 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 0)32 947 1998, Fax : +27 (0)32 947 1998
 info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

FAI-ML



MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
220	450	15	10,5	50	Rotax 912UI	80	2	120	85	65	8	15	CAA	-

AQUILLA 912

TRIKE ICAROS

Le constructeur légendaire du Brésil, Icaros, aura produit des centaines d'appareils dont cet Adventure S décrit ici doté d'une Millennium, aile intermédiaire plus performante que la simple surface Omega et moins exigeante que l'Xtra. Le siège bascule pour accéder à un compartiment de rangement.

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040
Guarulhos • Sao Paulo • BRESIL • Tél : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML



ADVENTURE S

TRIKE ICAROS

Le Minify est un chariot conçu pour être transporté n'importe où dans le coffre d'une voiture de taille moyenne. Il est entièrement pliable et prêt à voler en 30 minutes ! Les ailes sont au choix mais le constructeur propose un modèle sans mât : la Soft Topless. Le train rétractable offre moins de traînée et un style très original. L'aile Soft Topless, spécialement conçue pour le Minify, assure un vol fluide. Également disponible sous forme de kit semi-fini (tricycle et aile).

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040
Guarulhos • Sao Paulo • BRESIL • Tél : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

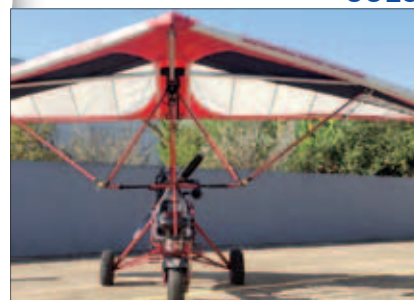


MINIFLY

TRIKE ICAROS

Le Solo est un projet monoplace comme le Minify. Ce chariot a été développé pour se conformer à la législation des monoplaces allégés. Sa conception est encore plus robuste que le Minify avec un châssis développé à partir du déjà célèbre modèle Adventure, qui permet l'utilisation de moteurs plus puissants comme le Rotax 582 de 65 ch. Disponible sous forme de kit semi-fini (tricycle et aile) où le client peut choisir d'installer le moteur et les instruments de son choix.

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040
Guarulhos • Sao Paulo • BRESIL • Tél : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br



SOLO

ULTRALIGHT DESIGN SRO

Pour motoriser la fabuleuse aile Atos, il fallait un chariot digne de ce nom. Inconcevable de mettre un simple chariot dépourvu de carénage et pesant 80 kilos ! Voilà LA solution ultime. Entièrement en matériaux composites, l'Atos Trike est optimisé pour la performance. Il est propulsé par un moteur FlyEngine F200 ou un Flytec électrique. Le but est de conserver la finesse qui tourne autour de 19. Le poids est de 46 kg avec le parachute de secours. L'ensemble se démonte pour être rangé dans un monospace. Le prix est à la hauteur de la qualité de fabrication !

ULTRALIGHT DESIGN SRO Zitavska 361/II • 471 54 Cvikov • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)603 209 892

info@ultralightdesign.cz • www.ultralightdesign.cz

US-UL



EGO TRIKE

VELERIA DEDALO

Le Strike-T est un tricycle monoplace minimaliste destiné à accueillir des ailes de deltaplane. Une conception soignée et l'emploi de titane aboutit à un chariot extra light de 28 kg incluant le moteur et même le frein de roue. Le Strike-S en acier lui rend 3,5 kg. Des solutions repliables en un volume très réduit. Différents moteurs répondront aux spécificités du pilote. Double surface de 11 ou 13 m² pour l'aile Griff HS ou 14 m² en simple surface pour la HS 14.

VELERIA DEDALO Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALIE • Tél : +39 0541 969672, Fax : +39 0541 969672
veleria.dedalo@libero.it • www.veleriatedalo.com

US-UL



STRIKE-T

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
194	420	16	10	85	Rotax 912 UL	80	2	120	90	52	-	12	-	-
105	250	16	9,25	10	Polini Thor 250 - Simonini 3	36	1	85	65	31	-	5	-	-
196	380	13	8,63	50	rotax 582	65	1	120	100	50	3,8	15-18	-	-
82	120	13,8	14	20	Flyengine F200/Rotex REX	25ps/16kW	1	100	80	37	3	3	-	€ 14 414
57	158	14,2	9,6	10	Cisco C-Max	27	1	75	55	35	-	-	-	-

VENTURA

Le Ventura 1200 est animé par un bloc Ventura R1200S à injection, sur base BMW Boxer R1200, adapté aux standards aéronautiques. Il peut également accueillir un Rotax 912 de 80 ou 100 ch. Il est surmonté d'une aile sans mât Oryx de chez La Mouette.

VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Tél : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
269,4	470	14,9	9,73	65	Ventura R1200S T1	100	2	150	120	65	5	9	-	€ 39 510

FAI-ML



VENTURA 1200

WILD SKY

Voilà LE pendulaire tout terrain par excellence. Avec sa grande suspension, ces pneus basse pression, le Wild Sky Goat est capable de se poser partout !

WILD SKY AIRCRAFT 1921 1st Street 143 • Cheney, WA 99004 • USA • Tél : +1 509-990-5060

denny@trikeschool.com • wildskyaircraft.com

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 47 000

WILD SKY GOAT



X-AIR

Bien que Raj Hamsa soit plus connu comme le fabricant indien de l'ULM à trois axes X-Air, l'usine est depuis longtemps active dans d'autres domaines de l'aviation, notamment la fabrication de chariots. Plus de 20 ans après la conception du modèle, les trikes Raj Hamsa sont enfin vendus en dehors de leur marché national. Le Clipper est équipé d'une aile interne et est destiné principalement aux écoles, offrant des caractéristiques de vol faciles et conviviales. Un Hirth 2706 de 65 ch peut remplacer le Rotax 503 standard si nécessaire, mais notez que bien que notre prix comprend le chariot, l'aile et le transport en Europe, il exclut le moteur et les instruments.

X-AIR - RAJ HANSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDE • Tél : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
160	350	16,0	10,1	25	Rotax 503	50	2	100	70	50	3,5	15	-	-



CLIPPER

X-AIR

Conçu il y a 20 ans, le «Voyager» a été un des tout premiers chariots biplaces à aile surbaissée et ligne de vol intelligente : entièrement suspendu hydraulique, doté d'un réservoir de 70 litres et d'une roue avant de 10 pouces pour effacer les obstacles, ce pendulaire simple et robuste à grosse capacité d'emport, a été pensé pour la longue distance et les raids en terrain difficile. La motorisation est maintenant remplacée par le Rotax 582.

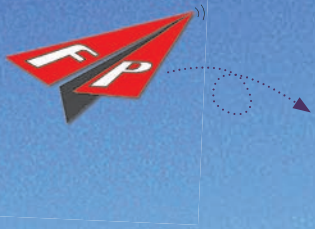
X-AIR - RAJ HANSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDE • Tél : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

MV	Mmax	S	b	Rés	Moteur	P	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	L	P complet HT
160	360	14,2	10,1	70	Rotax 503	50	2	120	90	55	3,0	15	-	-



VOYAGER



Flying Pages

MEANS... PAGES ABOUT FLYING

bi-monthly

quarterly

quarterly



annually



Subscription & Advertising +49 (0)33931 806027



www.flying-pages.com

© all rights reserved. AOPA Flügel reproduction or distribution in any form prohibited.



Une montgolfière qui se transforme en dirigeable ultraléger grâce à un moteur électrique à hélice orientable.



Werner Pfändler a été actif dans les sports de l'air et instructeur dans les domaines du vol libre, du pendulaire et des multiaxes ultralégers, des avions et des hélicoptères. En ce qui concerne les montgolfières et les dirigeables, il n'était qu'un passager enthousiaste !

Dirigeables à air chaud

Si l'on fait abstraction de Dédale et d'Icare, ce sont des aérostats français qui ont été les premiers hommes à conquérir l'espace aérien : Jean-François Pilâtre de Rozier et François d'Arlandes, qui se sont élevés en montgolfière le 21 novembre 1783. Les frères Charles et Marie-Noël Robert ont réalisé le premier vol habité en ballon à gaz le 1er décembre 1783. Et «La France» a été le premier dirigeable (à gaz) pilotable. Premier vol ou premier voyage le 9 août 1884.

Il a ensuite fallu attendre près de 90 ans pour que le premier dirigeable thermique soit développé. C'est l'Anglais Don Cameron qui, le 7 janvier 1973, a fait voler le ballon à air chaud qu'il avait conçu. Au cours des années suivantes, il y a eu plusieurs fabricants de dirigeables thermiques, mais la demande est restée limitée malgré les coûts peu élevés et la logistique simple. Actuellement, il semble que seul le plus jeune fabricant soit encore actif dans ce segment de marché étroit, probablement parce que son FlyDOO est un aéronef ultraléger très simple et facile à piloter. Sur demande spéciale, Cameron Balloons Ltd. produit toujours des ballons à air chaud pouvant accueillir jusqu'à six personnes : sales@cameronballoons.co.uk.

Werner Pfändler > Rédacteur Flying Pages > werner@flying-pages.com

NOM DU CONSTRUCTEUR

Court descriptif

Les constructeurs marqués de ce symbole ont mis au point une machine équipée d'un moteur électrique.

NOM ENTIER DU CONSTRUCTEUR

Adresse du constructeur
Courriel • Site

Volume	Longueur	Diamètre	Moteur	Vmax	Autonomie	Equipage	Masse maxi
--------	----------	----------	--------	------	-----------	----------	------------

QR code

NOM DU MODÈLE

Photo du modèle

→ Vous trouverez l'index des constructeurs et des annonceurs ainsi que les adresses des importateurs à la fin de la revue.

FLYDOO

FlyDOO fabrique depuis 2018 des ballons à air chaud ultralégers qui peuvent en outre être pilotés comme un dirigeable à air chaud. À condition de les combiner avec une hélice électrique pivotante fixée à la nacelle. Cette eVTU 600 (electric Vectored Thrust Unit) pèse 25 kg, hélice, batterie et contrôleur compris. Cet aéronef est tellement unique qu'il est disponible sur Microsoft Flight Simulator® 2024. FlyDOO propose une gamme de nacelles (1 à 5 personnes), et 12 tailles de ballons de 730 m³ à 3400 m³, ainsi que des kits de 49 % pour l'enveloppe et la nacelle. Le nouveau PockJET2 de 9 kg (brûleur simple à double circuit intégré et deux flammes pilote) répond aux normes de certification pour les ballons à air chaud certifiés par l'EASA avec plus d'une personne à bord. FlyDOO vise la certification FAA à l'horizon 2025.

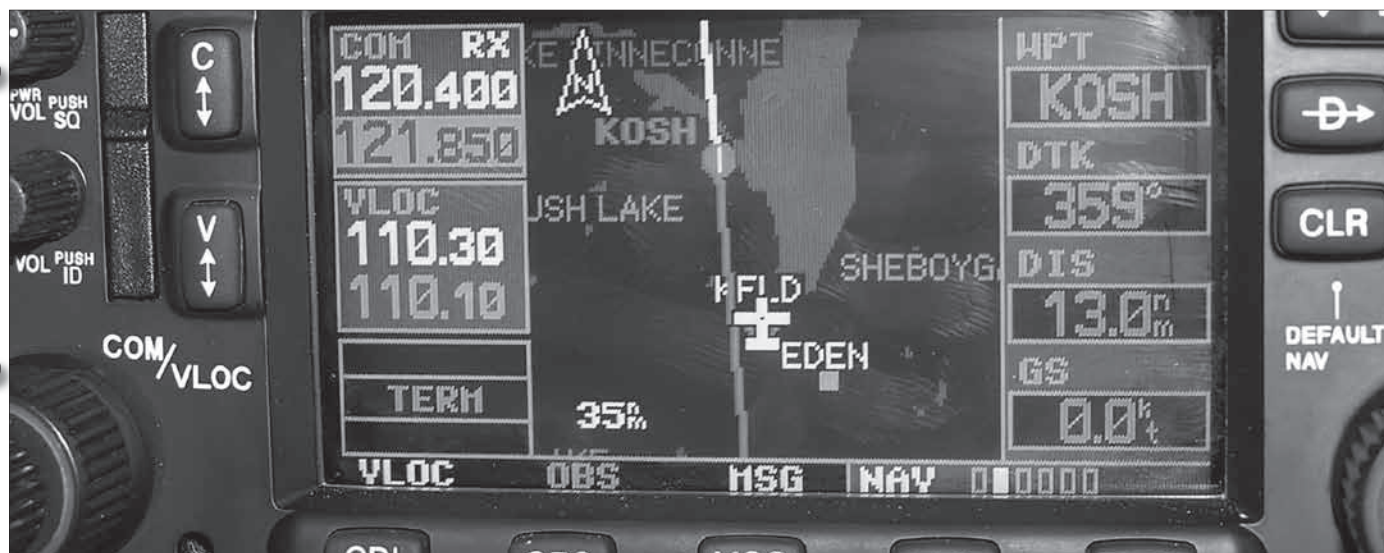
FLYDOO SARL 4 Impasse des Rentes • 16250 Val de Vignes • FRANCE • Tel.: +33 614436693

<https://fr.flydoo.fun>

FLYDOO WD16-12



Volume	Longueur	Diamètre	Moteur	Vmax	Autonomie	Equipage	Masse maxi
1586 m ³	15,8 m	14,84 m	e-VTU	10 kts	3 h	1 + 1 Passager	450 kg



CET OUVRAGE UTILISE LE SYSTÈME MÉTRIQUE AVEC LES ABRÉVIATIONS SUIVANTES

Abréviations	Signification	Unités utilisées
-	Information non communiquée	-
A	Intensité	Ampères (moteur électrique)
A	Allongement	-
Auton.	Autonomie	h (heure)
b	Envergure (VM)	mètres (m)
C	Combustion continue	-
ch	Chevaux	chevaux (ch)
Ch	Puissance maxi	chevaux par tours/minute ch@tr/mn
CE	Capacité énergétique	Kilowatts par heure (Kwh)
cm	Longueur	centimètres
Conso	Consommation spécifique	grammes par chevaux et par heure (g/cv/h)
Couple	Newton par tours/minute	Nm@tr/min
Cple max	Couple maxi	Nm@tr/min
Cyl	Cylindrée	centimètres cubes (cm3)
D	Diesel	-
DH	Diamètre hélice	-
Dim	Dimensions	longueur x largeur x hauteur (mm)
e	Moteur électrique	-
E	Configuration radiale (moteur)	-
E	Envergure (VL)	mètres (m)
Encombrement	Longueur x largeur x hauteur	centimètres (cm x cm x cm)
FAI-ML	FAI Microlight Class	-
G	Essence	-
g/hp/h	Consommation spécifique	grammes par chevaux par heure
Hél.	Diamètre de l'hélice	centimètres (cm)
hp	Puissance	chevaux vapeur
lo	Consommation à vide	(A) (moteur électrique)
J	Jet	-
kg	Poids	kilogrammes
Kt	Constante de couple	Nm/A (moteur électrique)
Kv	Constante de vitesse	tr/min/v (moteur électrique)
kW	Puissance	Kilowatts (moteur électrique)
L	Configuration en ligne (moteur)	-
L	Labellisation	-
l/h	Consommation	litres par heure (l/h)
M	Masse	kilogrammes (kg)
mm	Longueur	millimètres
Mmax	Masse maxi	kilogrammes (kg)

Abréviations	Signification	Unités utilisées
Mot.	Moteur	-
MV	Masse à vide	kilogrammes (kg)
Nbre enroul.	Nombre enroulements	-
Nbre p.	Nombre de pales	-
NH	Nombre d'hélices	-
NP	Nombre de pales d'hélice	-
Nm	Couple	Newton par mètre
O	Configuration des pistons opposée (moteur)	-
Poids	Réducteur et contrôleur inclus (moteur électrique)	-
P	Configuration à plat (moteur)	-
P	Puissance	chevaux à une vitesse donnée
Prix HT	Prix hors taxes	euros, livres ou dollars
P. complet	Prix complet hors taxe	euros, livres ou dollars
P. kit	Prix kit hors taxe	euros, livres ou dollars
PI	Nombre de places	-
PP	Poids Pilote	kilogrammes (kg)
PR	Nombre de pales de rotor	-
Réd.	Type de réduction	-
Rés.	Capacité réservoir	litres (l)
Rend.	Meilleur rendement (moteur électrique)	-
R	Rotatif (moteur)	-
Rm	Résistance interne	milliOhms (mo)
S	Supercharged	-
S	Surface alaire	mètres carrés (m2)
T	Turbocharged	-
Tens.	Tension nominale	V (moteur électrique)
Type réd.	Type de réducteur (moteur électrique)	-
Tx réd.	Taux de réduction	-
Pmax	Puissance maximum	kW (moteur électrique)
Pmax cont.	Puissance maxi continue	kW (moteur électrique)
US-UL	US ULM Classe	-
V	Configuration en V (moteur)	-
V	Tension, volts (moteur électrique)	-
Vc	Vitesse de croisière	kilomètres par heure (km/h)
Vmax	Vitesse maxi	kilomètres par heure (km/h)
Vmin	Vitesse mini (planeur)	kilomètres par heure (km/h)
Vs0	Vitesse mini	kilomètres par heure (km/h)
Vh	Vitesse maxi	kilomètres par heure (km/h)
Vne	Vitesse à ne pas dépasser	kilomètres par heure (km/h)
Vz	Taux de montée	mètres par seconde (m/s)
Vzmini	Taux de chute mini	-



Le dernier EFIS (système électronique d'information de vol) du variomètre Peschges sera mis sur le marché à la fin de l'année. L'appareil sera disponible sous forme de PFD (Primary Flight Display) et également sous forme d'EFIS/EMS (Engine Management System) combiné. Un avertissement anticollision embarqué est installé de série.



Robby Bayerl a débuté en parapente en 1992. Pilote d'ultra-légers vainqueur depuis plus de 18 ans, il est instructeur ULM. En 2002, il empoché le brevet de pilote planeur, en 2008 la licence US-LSA, en 2009 US-PPL et, en 2012, validation de sa licence US JAR-FCL. Journaliste chez Flying-Pages, pilote d'essai multiaxes.

Tant dans le monde certifié que non certifié, la tendance vers les instruments modernes se poursuit et même s'accélère

Les instruments de secours tels que le Garmin G5 ou l'Oblò 2 de Flybox sont les compagnons idéaux des PFD (Primary Flight Display) standards. Ils offrent les fonctions et connexions nécessaires aux appareils monofonctionnels, tels que les pilotes automatiques. Ils fonctionnent également comme des appareils autonomes et servent ainsi de sauvegarde. L'Oblò2 de Flybox prend non seulement en charge l'unité de contrôle du pilote automatique, mais peut également recevoir des plans de vol de tablettes et d'iPad via WiFi, que le système traite et permet ensuite au pilote automatique de suivre l'itinéraire correspondant d'un waypoint à l'autre. Garmin et Dynon Avionics sont toujours les principaux fabricants d'EFIS (Electronic Flight Information Systems) conventionnels. Presque tous les nouveaux avions ultralégers et expérimentaux sont livrés en usine avec ces écrans, qui sont généralement disponibles en plusieurs tailles. L'EFIS permet d'avoir un tableau de bord bien rangé et est relié à des dispositifs individuels tels que l'anti-collision, le pilote automatique et parfois aussi à la radio et au transpondeur. Les dispositifs EMS (Electronic Monitoring System) purement multifonctionnels sont également de plus en plus acceptés en tant qu'unité globale pour la surveillance des moteurs, ainsi que pour l'état des volets et des trains d'atterrissage dans les avions plus performants. La multifonctionnalité fait également son chemin dans les appareils COM/NAV. Avec leurs appareils, Becker Avionics et TRIG Avionics proposent la dernière technologie en matière de radio et de navigation combinées. Les deux appareils disposent également d'un récepteur VOR/ILS et d'un convertisseur VOR/LOC. Avec l'Horizon, HeliosAvionics propose à la fois une solution sur tablette et une solution pour une installation fixe. Le variomètre Peschges sera lancé à la fin de l'année avec la dernière génération d'EFIS, différentes tailles d'écran et une fonctionnalité anti-collision de série. Ceux qui souhaitent continuer à utiliser un panneau analogique standard ont de plus en plus de mal à trouver de tels indicateurs. Les avantages et les coûts offerts par les instruments à semi-conducteurs pèsent beaucoup dans la décision majoritairement unanime des fabricants d'avioniques d'abandonner ces produits. **Robby Bayerl > Editor Flügel - Das Magazin > robby@flying-pages.com**

Marque	Modèle	Dimensions (w x h x d, mm)	Taille affichage (pouces)	Résolution (l x h, points)	Luminosité (candelar/m ²)	Affichage	Opération
A-efis	A-efis						
Advanced	AF 5400	206 x 173 x 92,5	8,4	1024 x 768	-	Couleur LCD	Pousser-tourner écran tactile
Advanced	AF 5600/5800	-	10.4/12,1	1024 x 768	1500	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
Air Avionics	Air Control Display	-	-	-	-	-	-
Aspen Avionics	Evolution 1000 Pro MAX	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
Avidyne	IFD 550/440	-	-	-	-	-	-
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	600	Couleur LCD	Joystick
AvMap	Ultra Efis	95* X 95 X 78	3,5"	320x240	500	-	-
Bendix King	xCruze 110	-	3,125	-	300	Couleur LCD	-
Changfeng	CF2000A	188 x131 x 44	5,7	800x480	700	TFT	Bouton
Dynon	D3 Pocket Panel	92 x 83 x29	3,5	1024 x 600	800	Couleur	Tactile
Dynon	SkyView HDX	-	-	-	-	-	-
Dynon	SkyView SE	262 x 179 x 59	7/10	-	-	-	-
Flybox Avionics	Eclipse	-	-	-	-	-	-
Flybox Avionics	Mini EFIS OBL02	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Bouton poussoir tournant
Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6,4	-	1500	TFT	Ecran tactile
Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6.4	-	1500	TFT	Ecran tactile
Garmin	G3X touch	-	7	haute résolution	-	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
Garmin	G5	-	-	-	-	-	-
Glance Avionics	EFIS 105	192 X 137 X 50	5.7 / 7 / 10	320 x240	600	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10,4	600 x 480	-	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
Helios	Horizon Access/HSS	-	-	-	-	-	-
Kanardia	Horis AD-AHRS	-	-	-	-	-	-
Kanardia	Nesis III	243 x 185 x 65	8,4	640 x 480	-	-	Bouton poussoir tournant
Levil Aviation	BOM	-	-	-	-	-	-
Levil Aviation	iLevil AP	-	-	-	-	-	-
LX Navigation	Colibri X	-	3,5	-	-	-	-
LX Navigation	Zeus	-	2.8-7.0	-	-	-	-
LXNAV	ecopilot	-	10 / 7	1024x600 / 800x480	1200	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
MAV srl	EVO	-	-	-	-	-	-
MAV srl	IFD-NET EFIS Plus	83x87x67	2,36	240 x 240	1000	TFT round	Bouton poussoir tournant
MGL Avionics	iEFIS	-	-	-	-	-	-

A-EFIS

A-efis est une application et fonctionne comme un EFIS par Android sur l'écran d'une tablette ou d'un smartphone pour estimer avec une grande précision la position d'un avion. Cap, altimètre, VSI, HSI, indicateur de virage, accéléromètre et plus encore y figurent. C'est Harris Baltzakis d'Héraklion en Crète qui a développé cette application étonnante.



A-EFIS Arch. Makariou 12, • GR-71202, Heraklion • Crete • GRECE • Tél : +30 (0)2811112775, Fax : +30 (0)2911101110
info@a-efis.com • <http://a-efis.com/>

A-EFIS

ADVANCED

L'AF-5400 est conçu pour remplacer la série AF-3500/4500 existante. L'instrument s'adapte parfaitement. Il présente les mêmes caractéristiques que la série AF-5000 et le reste de la gamme de produits, notamment un écran tactile haute résolution, des listes de contrôle interactives, une connectivité radio et transpondeur, des cartes d'approche IFR. Bien entendu, l'EFIS est adaptable avec les systèmes de pilotage automatique et offre toutes les fonctionnalités imaginables.



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Tél : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AF 5400

ADVANCED

Le pionnier et fondateur d'Advanced Flight Systems, Rob Hickman, offre maintenant un EFIS et EFIS/EMS avec une carte déroulante pour la navigation. Les nouveaux modèles 3400 et 3500 sont livrés avec un écran de 6,5 ou 8,4 pouces. La série 5000 est livrée avec un écran de 10,4 pouces et encore plus de fonctionnalités. Les EFIS affichent les approches IFR, les infos locales et la météo, par exemple.



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Tél : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AF 5600/5800

AIR AVIONICS

L'Air Control Display est un élément d'une famille de produits modulaires et complémentaires, comme l'Air Com et le VT 01. Ces éléments peuvent donc être associés ou complétés à n'importe quel moment. Ce terminal comprend une radio 8.33kHz et un transpondeur mode S en un seul appareil de 57 mm de diamètre.



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR CONTROL DISPLAY

Poids écran (p)	EE, EF, MFD	MovingMap	Cartes d'approche (AIP)	Avertisseur terrain	Horizon artificiel	Connexion pilote	Avertisseur de trafic	Interface	Prix (HT)
									-
2117	EE	option	option	-	oui	option	oui	Carte mémoire SD	\$ 4 479
-	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	-	\$ 5 200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 599
1316	EE	option	option	option	option	option	option	Carte mémoire SD	\$ 5 995
-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 10 500
400	-	-	-	oui	oui	oui	-	USB	€ 1 260
230	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 839
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	\$ 2 100
1000	EE / EF	non	non	non	oui	non	non	-	-
-	EE	option	option	option	oui	non	oui	non	\$ 1 009
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	EE	non	non	non	oui	option	non	Carte mémoire SD	€ 1 199
980	EE	oui	oui	oui	option	oui	option	USB	€ 4 790
2100	EE	oui	option	oui	oui	oui	Flarm / ADSB	USB	€ 7 990
-	EE	oui	oui	oui	oui	oui	option	-	\$ 4 375
-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 1 114
850	EE / EF	oui	non	non	oui	oui	-	non	€ 2 299
-	EE	option	option	option	option	option	option	-	\$ 7 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1370	EE	oui	non	oui	oui	oui	-	-	€ 3 194
-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 1 995
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	EE	oui	oui	oui	oui	option	-	-	€ 2 300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 890
500	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	Carte mémoire SD - RS 485	€ 990
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

© all rights reserved by
 Reproduction of this page
 without the permission of
 AOPA and Pilote
 is prohibited in any form

INSTRUMENTS MULTIFONCTIONS

ASPEN

EVOLUTION 1000 PRO MAX

L'EFD 1000 Pilot a été développé pour garder la compatibilité du traditionnel 6 Pack. Avec un PFD et deux MFD côte à côte, on peut remplacer les instruments traditionnels pour la navigation, l'autopilote, la météo, ainsi que pour tous les paramètres de vol et de moteur. Article publié dans Aviation et Pilote n°560.



ASPEN AVIONICS, INC 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA • Tél : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440
salesupport@aspenavionics.com • www.aspenavionics.com

AVIDYNE

IFD 550/440

Avidyne utilise aussi les écrans tactiles pour l'affichage de ses instruments multifonctionnels de la série IFD comprenant communication, navigation et GPS. Les modèles IFD 540 et 440 se déclinent en deux tailles. L'Hybrid Touch permet au pilote de contrôler l'instrumentation en tournant et/ou poussant un même bouton ou une touche d'écran. Les systèmes WASS/EGNOS permettent de fournir un point précisant l'altitude.



AVIDYNE CORPORATION 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Tél : +1 781-402-7592, Fax : +1 781 / 402 7599
salesteam@avidyne.com • www.avidyne.com

AVMAP

EKP V

Avionique extrêmement plate, cet EKP V a évolué depuis des années pour devenir un EFIS complet installé et alimenté sur le tableau de bord mais aussi détachable pour un usage nomade grâce à une base de recharge portable. La tablette propose maintenant la gestion des paramètres moteur pour les Rotax ainsi qu'une sonde AHRS. A distance via le portail EngiBox, on peut en consulter les données moteur depuis n'importe quel endroit.



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALIE • Tél : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

AVMAP

ULTRA EFIS

L'italien AvMap propose le très compact Ultra EFIS qui se loge dans 80 mm de diamètre. 9 en 1 : c'est le nombre d'instruments que réunit l'Ultra, qui comprend aussi la navigation.

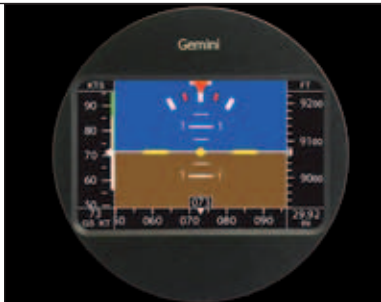


AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALIE • Tél : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

BENDIX KING

XCRUZE 110

Le géant de l'avionique Bendix King a racheté la société américaine TruTrak en 2019 et comble désormais le fossé avec les instruments certifiés de la société mère avec leurs instruments non certifiés. Les anciens modèles Vizion et Gemini sont utilisés pour contrôler le pilote automatique et sont maintenant appelés xCruze. Ils sont disponibles sous forme d'instruments plats et ronds.



BENDIX KING HONEYWELL 9201-B San Mateo Blvd. • Albuquerque, 87112 • New Mexico • USA • Tél : +1 505 828-6749
bendix.king@honeywell.com • http://www.bendixking.com/

CHANGFENG

CF2000A

Le constructeur chinois propose un instrument conçu pour les ULM pendulaires, les gyros et autres LSA. Les informations telles que paramètres moteur et données de vol s'affichent sur un écran TFT, selon une disposition modulable (split screen) convenant au petit tableau de bord.



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINE • Tél : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com



Marque	Modèle	Dimensions (w x h x d, mm)	Taille affichage (pouces)	Résolution (l x h, points)	Luminosité (candelair/m ²)	Affichage	Opération
Moving Terrain	MT VisionAir X	157 x 126 x 30	6,5	1024 x 768	500	Color LCD	Bouton poussoir
Peschges	VP-EFIS	224 x 166 x 54	7/11,6	-	> 1000	transflective	Bouton poussoir tournant
RS Flight Systems	EMU	-	-	-	-	-	-
Sky-Map	Sky-Map MFD	159 x 140 x 63	6,5	-	> 1000	TFT	Bouton poussoir tournant
Talos	Aeolus Sense 4 ADS-B	smartphone / tablette	-	-	-	-	-
Talos	FlySense AoA	-	-	-	-	-	-
TL elektronik	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7 / 9	800 x 400	600	Couleur LCD	Bouton poussoir tournant
uAvionix	AV-20/AV-30	-	-	-	-	-	-
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED rétroéclairé	Bouton poussoir

What LSA needs, CFI are manufacturing!

Senders
Enging Gauges
Flight Instruments
Integrated Displays...



CHANGFENG INSTRUMENTS

www.szcfi.com/English/
sz_cfi@163.com, 13806214151@163.com

DYNON

Le D3 Pocket Panel est le successeur du D2 et se distingue par la vision synthétique et l'affichage tactile. L'appareil est uniquement portable, fonctionne sur batterie et est facile à monter. Contrairement au D2, le D3 n'a plus de WiFi.



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Tél : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

D3 POCKET PANEL

DYNON

C'est le dernier appareil de Dynon Avionics. L'EFIS a un fonctionnement tactile contrôlé par symboles avec une navigation simplifiée sur l'écran. L'écran peut être utilisé sur toute sa surface, les boutons sont plus ergonomiques. En outre, le HDX dispose d'un écran HD plus lumineux et de meilleure résolution, avec un angle de vision beaucoup plus large. L'EFIS est disponible avec des écrans de 7 et 10 pouces. L'appareil a récemment reçu l'approbation STC de la FAA. L'homologation est également en cours pour l'Europe.

SKYVIEW HDX



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Tél : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON

Le SkyView SE (Small Edition) est un EFIS éprouvé sans navigation ni autres nombreuses fonctions. Mais il devrait remplacer les instruments déjà dépassés comme la série D 100. Les modèles D 100, D 120 et D 180 sont à des prix attractifs.



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Tél : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

SKYVIEW SE

FLYBOX AVIONICS

FlyBox Avionics propose cet Eclipse qui affiche sur son écran lisible même en plein soleil les paramètres moteur et les données de vol organisés par page. Quelques atouts rendent l'Eclipse unique sur son marché tel que la représentation intuitive graphique.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIE • Tél : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

ECLIPSE

Poids écran (p)	EE, EF, MFD	MovingMap	Cartes d'approche (AIP)	Avertisseur terrain	Horizon artificiel	Connexion pilote	Avertisseur de trafic	Interface	Prix (HT)
-	-	-	-	-	-	-	-	USB	-
900	EF	oui	option	oui	oui	oui	Flarm / ADSB	Carte mémoire SD	€ 3 900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980	EE	oui	option	oui	oui	oui	Flarm / ADSB	USB	€ 4 790
-	EFIS	non	non	non	oui	non	non	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1080	EE	oui	oui	-	oui	-	-	USB	€ 2 279
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400	EFIS	oui	oui	oui	oui	oui	-	-	\$ 8 000

© all rights reserved by
AOPA et Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

FLYBOX AVIONICS

Le dernier produit de la société italienne Flybox Avionics est l'Oblò2, un perfectionnement du Mini EFIS Oblò. En plus des fonctions précédentes pour la position de vol et la navigation, ce nouveau développement offre de nouveaux graphiques et couleurs. Avec la fonction optionnelle de pilotage automatique, les plans de vol des tablettes et des appareils mobiles peuvent maintenant aussi être envoyés à l'appareil, en utilisant le Flybox connect. Les anciens appareils peuvent être remis à niveau, au moyen d'une mise à jour.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIE • Tél : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

MINI EFIS OBLÒ2

FLYMAP

Le constructeur allemand fut un pionnier dans les offres touch screen et propose différentes tailles d'écran (comme le L de 4 pouces et/ou le LD de 2X6.4 pouces ou le XL de 10"4). Les produits présentent des cartes spécifiques au design semblables au ICAO. L'avantage de ces cartes faites maison reste la transition sans cassure d'une région (pays...) à l'autre. Avec le Flymat on Air, Stauff rejoint la mode du cloud pour offrir aux pilotes la possibilité d'y enregistrer leurs plans de vol et trajets effectués.



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • ALLEMAGNE • Tél : +49 02154-8809711, Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

FLYMAP L

FLYMAP

Le constructeur allemand s'est forgé sa réputation grâce à l'utilisation intuitive de ses écrans tactiles pour la navigation. Avec ses affichages vitesse/alti et son horizon artificiel, le Flymap L s'est mué en EFIS. Intérfaçage possible de tous les capteurs moteur ainsi que système anticollision. Le Flymap LD propose sur deux écrans redondants de 6,4 pouces tous les paramètres de vol et du moteur ainsi qu'une Moving Map sur un écran extrêmement lumineux.



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • ALLEMAGNE • Tél : +49 02154-8809711, Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

FLYMAP LD

GARMIN

Garmin propose le G3X Touch, une solution touch screen de EFIS/EMS non certifié spécialement produite pour les ULM. L'écran de 10,4" pouces et quart haute résolution propose l'affichage d'images infra-rouges, d'infos de sondes et la sélection touch screen est effective même avec des gants ou encore avec un stylet. L'appareil propose un grand choix d'interfaces concernant la radio, le transpondeur, le pilote automatique, etc.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tél : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

G3X TOUCH

GARMIN

Le géant Garmin aborde le domaine du tout petit EFIS avec ce G5 de 80 mm de diamètre. Ce modèle est disponible homologué ou non-homologué pour les ULM à un moindre prix. Il peut être utilisé en «autonome» ou nomade ou bien fixé sur le panneau d'instrumentation. Propose toutes les informations.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tél : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

G5

GLANCE AVIONICS

L'EFIS 105 de chez Glance est sur le marché depuis quelques années et suivait le développement du genre. En 2018, un MFD multifonctionnel de 7 et dix pouces propose un écran qui affiche donc toutes les données de vol, les paramètres moteur ainsi que la navigation sur la base de données des espaces aériens du monde entier. Le 10 pouces peut être installé verticalement ou horizontalement.



GLANCE AVIONICS / TWENTY FOUR S.R.O. Saboska 8 • 16000 Praha 6 • TCHE-QUIE • Tél : +420 (0)773 078 426
info@glance-efis.com • glance-efis.com

EFIS 105

GRT AVIONICS

Cette société américaine est nouvelle sur le marché européen. Leur modèle Sport EFIS a un écran de 6,5 ou de 8,4 pouces disposant de la vision synthétique. On y trouve toutes les données de vol et les paramètres moteur. Il y a aussi une interface pour la météo, la gestion du pilote automatique et les radios Garmin. Le modèle GRP, le plus haut de gamme, est le HXR avec un écran 10,4 pouces.



GRT GRAND RAPIDS TECHNOLOGIES INC. 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Tél : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

HORIZON HX/HXR

HELIOS

Pour l'Horizon Access, la société allemande propose à la fois un EFIS portable basé sur Android et iOS. Elle dispose également d'une solution intégrée avec la suite Helios Horizon (HHS) sur le marché. L'appareil dispose d'une vision synthétique 3D, d'une carte mobile avec des cartes IFR et VFR.



HELIOS AVIONICS GMBH Weinbergstrasse 24 • 72218 Wildberg Sulz Am Eck • ALLEMAGNE • support@helios-avionics.com • helios-avionics.com

HORIZON ACCESS/HXS

KANARDIA

Le Horis a été développé comme un instrument autonome ou de secours. L'instrument léger de 235g, disponible en 57 et 80 mm, offre tout ce qu'un EFIS peut offrir, à l'exception de la navigation : horizon artificiel, indicateur de vitesse, altimètre, variomètre et température extérieure.



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

HORIS AD-AHRS

KANARDIA

Troisième génération du Nesis, ce nouvel EFIS a maintenant un écran tactile. Les cartes vectorielles (Vektorkarten) sont plus précises. L'instrument est proposé en 5,5 ou 8,4 pouces. Servos additionnels et «auto-pilot» en options. La présentation des instruments de vol peut être affichée en écrans ronds à l'ancienne.



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

NESIS III

LEVIL AVIATION

BOM veut dire Broadcasting Outer Module et c'est le premier instrument de vol en «ogive» aérodynamique à installer à l'extérieur du cockpit parce qu'il est alimenté par le vent relatif. Cette solution permet de produire autant d'informations sans le moindre câble de transmission ! Le pod intègre et remplace toutes les sondes de pression et statiques pour informer sur vitesse(s), altitude(s), AHRS, ADS-B, GPS, AOA (angle d'attaque). Une transmission wifi iOS/Android permet l'affichage sur tout écran. Le pitot est «hors gel».



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tél : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

BOM

LEVIL AVIATION

Avec l'iLevil AP, l'entreprise propose désormais également un pilote automatique. Les coussins de compensation faciles à installer sur la gouverne de profondeur et les ailerons sont contrôlés par l'appareil, puis actionnés via une tablette ou un smartphone.



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tél : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

ILEVIL AP

LX NAVIGATION

Le Colibri X est un enregistreur de vol doté d'un GPS et d'une antenne. Le produit est certifié IGC. En plus, il se fait altimètre et variomètre. L'instrument est utilisé pour la navigation et affiche les points et repères par simple toucher sur l'écran tactile. Bluetooth et wifi permettent de communiquer ses données sur une interface.



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

COLIBRI X

LX NAVIGATION

La gamme LX Zeus se compose de cinq différents types d'instruments qui diffèrent principalement par la taille de l'écran. Avec les tailles 2,8", 4,3", 5,5" et 7", ces dispositifs sont principalement utilisés dans le domaine du vol à voile. L'écran multifonctions offre en plus de la navigation toutes les fonctions possibles comme l'intégration d'un anti-collision (FLARM).



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

ZEUS

EST ARRIVÉ À LA DERNIÈRE SECONDE

SAFESKY

SafeSky est une application mobile gratuite développée dans le but d'éviter les collisions en vol. L'application fournit des informations trafic en temps réel en utilisant la puce GPS et de la capacité de transmission de données de votre téléphone mobile. L'application SafeSky envoie votre position aux serveurs, qui la transmettent ensuite aux autres utilisateurs de l'application. SafeSky collecte le trafic de données généré par l'application elle-même et les informations trafic obtenues grâce à ses différents partenariats ou auprès de nombreuses stations au sol.



SAFESKY Avenue Du Champ De La Bloquerie 42 • 1420 Braine-l'Alleud • BELGIUM •
info@Safesky.app • www.SAFESKY.app

SAFESKY

LXNAV

La société LXNAV émerge du vol à voile, et leur Ecopilot représente un EFIS économique sur un écran de 7 ou 10 pouces élaboré pour les machines ULM et LSA. Les Slovènes ont intégré une solution anti-collision FLARM et ADS-B, une radio et un transpondeur, entre autres. La luminosité de l'écran tactile s'adapte automatiquement à l'ensoleillement.



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 (0)592 33 400, Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

ECOPILOT

MAV SRL

EVO, le mini-EFIS par MAV srl se loge dans un emplacement circulaire standard de 80 mm de diamètre. Il affiche un horizon artificiel HSI, l'ADF et le cap. Les paramètres moteur peuvent aussi apparaître ainsi qu'un autopilot qui serait connecté. Une Moving Map (carte mobile en temps réel) est à l'étude pour intégrer ce modèle. MAV propose ce petit instrument complet pour 400 euros.



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALIE • Tél : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
[contatti@mav-lp.eu](mailto:contatti@ mav-lp.eu) • www.mav-lp.eu

EVO

MAV SRL

Cet IFD-NET EFIS est l'instrument le plus complet que propose le fabricant italien MAV. Il s'adaptera facilement à un logement de 80mm de diamètre. Il vous fera choisir entre 6 écrans affichant la navigation, des cartes évolutives, IAS, VSI, vision synthétique route/relief en 3D ainsi que les infos de base comme la bille de centrage, etc.



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALIE • Tél : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
[contatti@mav-lp.eu](mailto:contatti@ mav-lp.eu) • www.mav-lp.eu

IFD-NET EFIS PLUS

MGL AVIONICS

Cet iEFIS est une combinaison de EFIS et EMS destiné aux ULM et «Experimental». Les fabricants sud-américains présentent la nouvelle génération des EFIS et ses améliorations devenues standards telles que des touches de l'écran tactile pouvant être contrôlées avec des gants. Les informations fournies de ce multifonction peuvent être présentées par 3 formats: Discover en 7 pouces, Explorer en 8,5 et Challenger en 10,4 pouces.



MGL AVIONICS CC Trident Park II 1 Niblick way • Somerset West 7130 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 (0)21 852 2216, Fax : +27 (0)21 850 0243
info@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

IEFIS

MOVING TERRAIN

Le MT VisionAir X a été conçu autour d'un outil de navigation sur EFIS. Sa force reste l'aide à la navigation. Le MT Dynamics est un lecteur de relief 3D unique, sans autre périphérique à ajouter, soit un seul et même boîtier complet. La sonde est en option.



MOVING TERRAIN AIR NAVIGATION SYSTEMS AG Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8376 9214 11, Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

MT VISIONAIR X

PESCHGES

La nouvelle série EFIS de Peschges Variometer GmbH se caractérise par de nombreuses nouvelles fonctionnalités. Il existe différentes tailles d'écran, de 18 à 30 cm, avec ou sans fonction tactile. Un avertisseur de collision standard via ADSB et, en option, avec Powerflarm. En outre, le système offre une connectivité avec la radio, les transpondeurs et les superpositions externes telles que les données météorologiques. Le fabricant propose dans sa gamme, une solution à un écran et une solution à deux écrans avec sortie vocale.



PESCHGES VARIOMETER GMBH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges-variometer.de

VP-EFIS

RS FLIGHT SYSTEMS

L'unité de gestion du moteur (EMU) pour les moteurs Rotax a été développée pour afficher toutes les données du moteur des moteurs Rotax 912iS et 915iS et fonctionne de manière entièrement redondante. Le «Single Lever Power Control» est disponible en option et permet d'ajuster automatiquement le pas de l'hélice pendant le vol.



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • ALLEMAGNE • Tél : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

EMU

SKY-MAP

Ce constructeur vient du secteur des logiciels. Jusqu'à alors, les applications de nav basées sur une plateforme Windows étaient surtout utilisées sur des PDA et des PNA. L'écran de 6,5 pouces et d'une luminosité de plus de 1000 candelar/m² fait certainement partie des plus lumineux. Avec un capteur d'inclinaison pour l'horizon artificiel ainsi que le possible branchement d'un capteur de pression statique/dynamique, cet appareil se transforme également en EFIS.



SKY-MAP RS-DATENTECHNIK An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360
info@sky-map.de • www.sky-map.de

SKY-MAP MFD

TALOS

Les constructeurs grecs investissent le marché avec une box transmettant sur écrans (de smartphone ou de tablette) les informations pour constituer une avionique complète avec connectique possible sur Pitot(s) de l'appareil.



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA •
Tél : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TALOS

FlySense AoA produit les infos relatives au vol et au trafic dont les alertes ADS-B comme le faisait le modèle Aerolus-Sense 4T4. Mais l'instrument tout en haut de la gamme de Talos propose aussi une alerte sonore d'incidence(s) ou AoA (Angle Of Attack). Les données peuvent aussi être affichées sur un écran additionnel comme une tablette ou un smartphone via la Wifi intégrée. Ce système exploite le logiciel de navigation SkyDemon pour afficher le trafic sur la Moving Map dans la version ADS-B.



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA •
Tél : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

AEOLUS SENSE 4 ADS-B

FLYSENSE AOA

TL ELEKTRONIC

Le constructeur tchèque est connu pour ses écrans numériques. Alti, vario, badin, contrôles moteur, ce constructeur propose presque tout ce qui est imaginable pour les dimensions standard de 57 et 80mm. La série Integra (écrans de 7 ou 9 pouces) propose des EFIS/EMS. La nouveauté concerne le boîtier de contrôle adapté de chez BMW. Les fonctions s'affichent via le joy-stick. L'EFIS peut se compléter par un transpondeur ou une radio Becker commandés sur le touch screen.



TL ELEKTRONIC INC. Airport, Building 125 • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE •
Tél : +420 (0)49 548 23 92, Fax : +420 (0)49 548 23 94
info@tl-elektronic.cz • www.tl-elektronic.com

UAVIONIX

Avec le dispositif d'affichage AV-20/AV-30, vous disposez d'un EFIS pour instruments ronds de 80 mm avec horizon artificiel, altimètre, indicateur de vitesse, navigation et contrôle du transpondeur TailBeaconX.



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Tél :
+1 1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

TL-6624 INTEGRA

AV-20/AV-30

VERTICAL POWER

Le VP 400 est un EFIS de back-up. Son écran dont le rétroéclairage est intense avec une sonde AHRS fait de cet instrument un EFIS et EMS complet. En cas d'urgence, la fonction « Runway Seeker » (recherche de piste) affiche le terrain le plus proche ainsi que la pente pour y parvenir et l'autopilote prendra en charge le trajet optimal.



VERTICAL POWER INC. 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Tél : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com

VP-400



There's a reason pilots...

FLY DYNON

Installed in Over 25,000 Aircraft

FAA STC Approved for Nearly 600 Certified Aircraft Models

Over 20 Years of Innovation

© all rights reserved by
FlyDynon
ACPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

INSTRUMENTS MONOFONCTIONS



Le TM 350 F.U.N.K.E. est désormais également un dispositif anti-collision à part entière. Il offre une entrée ADS-B et une sortie ADS-B 1090 MHz. Le système comprend également un récepteur FLARM. L'appareil se connecte directement à votre tablette et indiquera les trafics détectés au sein de votre application de navigation.

La plupart des fabricants d'instruments autonomes proposent leurs instruments en versions numériques dans des boîtiers ronds de 57 et 80 mm. Qu'il s'agisse d'écrans de surveillance du moteur, de débitmètres de carburant ou de contrôleurs d'hélices entièrement automatiques, il n'existe désormais pratiquement aucune fonction que nous connaissions des appareils multifonctions (EFIS) qui ne soit également proposée en tant qu'appareil autonome. Cela permet d'effectuer toutes les rénovations, même lorsqu'un grand EFIS n'est pas installable. Les dispositifs anticollision sont très en vogue. En plus de FLARM, ADS-B et Pilot Aware, d'autres fournisseurs proposent une fonction anticollision dans un appareil autonome, par ex. F.U.N.K.E. Avionics avec le dispositif embarqué TM 350 et Air Avionics avec son Système de trafic aérien. Cependant, les applications pour tablettes et téléphones portables telles que SafeSky offrent également une protection contre les collisions, mais sur la base du traitement des données du trafic aérien au sol. Mais cela les rend également dépendants du réseau GSM. Le trafic aérien environnant est affiché sur différents logiciels de navigation tels que SkyDemon, EasyVFR, ForeFlight, Sky-Map et bien d'autres. Mais ce secteur évolue très rapidement. Les premières stations au sol UAT ont été installées en Europe (Finlande, Norvège) et l'acceptation de la norme UAT par l'AESA est de plus en plus répandue. On assiste également à la naissance de systèmes portables incluant de multiples standards (Open Glider Network FLARM, UAT, FlyingNeurons, Pilot Aware, 4G/5G, et bien d'autres), dans le même appareil portable de la taille d'un paquet de cigarettes (Avionix Aero Tracker). Des progrès sont également réalisés en ce qui concerne les pilotes automatiques pour ULM et avions de sport légers, puisque le programme d'essais est terminé et que les DULV et DAeC, les associations travaillent avec la LBA (autorité fédérale allemande de l'aviation) pour élaborer les règles de construction. La demande croissante d'unités de contrôle automatiques plaît à des fabricants tels que Garmin, Dynon Avionics et Flybox.

Robby Bayerl > Editor Flügel — Das Magazin > robby@flying-pages.com



Robby Bayerl a débuté en parapente en 1992. Pilote d'ultra-légers convaincu depuis plus de 18 ans, il est instructeur ULM. En 2002, il empoche le brevet de pilote planeur, en 2008 la licence US-LSA, en 2009 US-PPL et, en 2012, validation de sa licence US JAR-FCL. Journaliste chez Flying-Pages, pilote d'essai multiaxes.

4AVIATION FOXTRAL

Avec le dispositif anti-collision Foxtral, les alertes trafic sont reçues via ADS-B et Mode S sur 1090 MHz, Pilot Aware sur 868 MHz, Flarm et le nouvel ADS-L selon la norme EASA. L'appareil est compatible avec SkyDemon, ForeFlight, easyVFR et d'autres applications de navigation. Le système Foxtral peut être connecté à des glass cockpits tels que MGL, Dynon, Kanardia, etc. Il n'est pas compatible avec Garmin.



4AVIATION FOXTRAL SP Z.O. st. Wielicka 28, • 30-552 Krakau • POLOGNE • Tél : +48 519400614
office@foxtral.eu • foxtral.eu

FOXTRAL

A & A TECH

FLIGHT DATA SYSTEM FLS

Integrated Avionics System (IAS) est le nom donné par le fabricant polonais aux instruments électroniques individuels qui, ensemble, constituent un système d'instrumentation complet. Il donne au pilote toutes les données d'information de vol provenant de l'anémomètre, de l'altimètre et du variomètre. Les instruments EDS (Engine Data System) fournissent toutes les données moteur, les jauges de carburant, etc. sous forme d'instruments circulaires individuels.



A & A, AUTO & AERO TECHNOLOGIES SP. Z O.O. ul. Mazowiecka 10/5 • 20-723 Lublin • POLOGNE • Tél : +48 (0)502 022 042
info@aatech.pl • www.aatech.pl/

AIR AVIONICS

AIR TRAFFIC DISPLAYS

Le nouvel Air Traffic de chez Air Avionics remplace les TRX et PowerFLARM. En plus d'être un FLARM haut de gamme, cet instrument peut être connecté à plusieurs antennes, son interface est plus flexible par options faciles à configurer et intègre un Wi-Fi permettant d'utiliser d'autres écrans et leurs appli.



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR AVIONICS

AIR TRAFFIC MODUL

L'AIR Traffic est la base pour l'envoi et de la réception des données FLARM, des informations routières ADS-B et Mode-S. Il détecte une grande partie du trafic aérien et avertit efficacement des approches dangereuses. L'appareil envoie des positions de trafic et des avertissements aux systèmes d'affichage compatibles, tels que les écrans de circulation aérienne. Son concept d'interface flexible permet une intégration facile avec les systèmes existants à l'intérieur du cockpit.



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIRBOX AEROSPACE

Avec son écran de 4,3 pouces, le Clarity est un modèle d'entrée de gamme. Son écran est tactile. Le Foresight 2.0 est proposé pour 999 euros avec un écran de 7 pouces. Toutes les cartes de navigation de l'Europe peuvent être chargées par l'intermédiaire d'un port SD Card.



AIRBOX AEROSPACE LTD Harvard House, Downsview Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1235 / 227250
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com

CLARITY

ASTRONICS

Max-Viz X1 +HR est une caméra thermique plus légère que son nom, robuste, sobre en fonctionnement. L'image provenant de la sonde peut s'afficher sur n'importe quel écran des standards vidéo NTSC ou PAL/analog RS-170. Cette caméra annonce au pilote, grâce à son EVS (Enhanced Vision System), tous les dangers potentiels, de façon fiable et précise, de jour comme de nuit, afin de réduire le stress dont pâtirait l'être humain.



ASTRONICS MAX-VIZ 130 Commerce Way • East Aurora, NY 14052 • USA • Tél : +1 716.805.1599, Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

MAX-VIZ X1 +HR

BECKER

En plus de l'instrument rond AR6201 à radio 8,33 kHz, le fabricant allemand traditionnel propose également l'écran plat AR6203, techniquement équivalent. Les appareils sont équipés d'un interphone à commande vocale intégrée et peuvent être commandés avec la puissance d'émission de 6 ou 10 watts. Un nouveau venu dans la gamme est le RT6201 avec une unité de contrôle séparée, disponible en version intégrée ou télécommandée.



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

AR6201/6203

BECKER

Tous les transpondeurs Becker mode S s'affichent sur des écrans ronds de 57 mm. Ce BXP 6403 se présente sur 160 mm. Les instruments Becker sont certifiés en classes 1 et 2.



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BXP6401/6403

BECKER

Avec le Com/Nav NCT 6500, le spécialiste de l'aviation dispose désormais également d'une solution numérique pour la radionavigation combinée et les radiotéléphones 8,33 kHz.



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

COM/NAV NCT 6500

BST TECHNOLOGY

Ce fabricant chinois propose une production basée sur des badins, altimètres ou instruments moteur. Il existe également une gamme de gyroscopes.



BST SOURCING TECHNOLOGY CO.,LTD No.68 Beiyuan Road, Chaoyang District • Beijing • CHINE • Tél : +86 (0)10-84927919, Fax : +86 (0)10-84935040
bst_ltd@hotmail.com • http://aircraftflightinstruments.sale.tjskl.org.cn/

ALTIMETER BG-3E

CHANGFENG

CFI Suzhou Changfeng Instrument Co Ltd propose une gamme d'instruments complets, de pitots et de sondes pour les avions légers. Par exemple, des altimètres, des instruments de gestion moteur, des jauges et des ports mais aussi des indicateurs de vitesse et des variomètres précis qui ont obtenu un prix national pour leur technologie.



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINE • Tél : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

FLIGHT INSTRUMENT

CHARTERWARE

Charterware produit un log book électronique qui enregistre automatiquement tous vos vols. Particulièrement pratique pour les clubs et les écoles, cet instrument enregistre et transfère ces données sur un serveur, dont l'identité du pilote. Tout y est conservé, y compris les touch and go. Par exemple, le suivi du vol peut être produit et adressé en pressant simplement sur un bouton.



CHARTERWARE Europa Allee 1, Industriepark • 54343 Foehren • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6502-9385667
Otmarr.Ripp@charterware.net • www.charterware.net

FLIGHTLOGGER 3.0

DACHER SYSTEMS

Le SkynavPro propose une météo en temps réel, un anti-collision, une navigation et le plan de vol prévu ainsi que le tracking du trajet «réel». Sur la «BlueLine Box» associée, les radars météo et les données GAFOR via WDLAN s'afficheront sur votre tablette. Cette box reçoit aussi ADS-B et FLARM en assurant les alarmes éventuelles inhérentes. Cet émetteur exploite les réseaux terrestres et satellitaires dont les signaux se voient sur la tablette via WLAN.

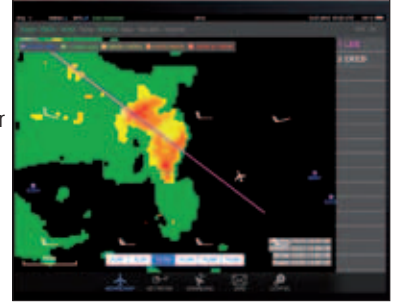


DACHER SYSTEMS GMBH Klärwerkstr. 1a • 13597 Berlin • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)30 39 8009 109 , Fax : +49 (0)30 39 800 91-29
info@skynavpro.aero • www.skynavpro.aero

SKYNAVPRO

DR. GOLZE

L'ADL 200 permet aussi de recevoir une météo via LTE à basse altitude. A de plus hauts niveaux de vol, c'est par Iridium que sont diffusées les images sat. Ce boîtier nouveau est compatible avec le logiciel de navigation SkyDemon et intègre maintenant l'état du trafic ADS-B ainsi qu'une sonde d'altitude AHRS.



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

ADL 200

DR. GOLZE

L'ADL 150 est un instrument fixe à installer dans l'aéronef et dédié à la météo. Connecté au réseau SAT Iridium, grâce à son antenne, il reçoit ainsi les données météo (de radar, flash images, METAR et TAF...). Vous pouvez aussi envoyer un message en texte. La société berlinoise produit cet instrument non certifié, à installer dans le cockpit pour l'associer à une tablette.



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

ADL140/150

FALCON GAUGE

L'Américain Falcon Gauge tente d'imiter les produits de l'Allemand Winter. Ces répliques d'instruments ronds s'adressent à ceux qui se méfient du suréquipement électronique en vol. Les paramètres de vol sont complétés par leur instrument (électronique) de données moteur.



FALCON - WULTRAD INC 950 Rand Road, Suite 119 • Wauconda IL 60084 • USA • Tél : +1 847 487 9960, Fax : +1 847 526 9158
info@falcongauge.com • www.falcongauge.com

FALCON GAUGE

FLYBOX AVIONICS

Dans les règles de l'art complexe de l'électronique, l'Omnia57 est facile d'usage et réserve de bonnes surprises. Bénéficiant de l'héritage de l'instrumentation de l'aviation homologuée en l'actualisant, Flybox propose une solution légère, compacte et dotée d'un écran TFT plus lisible, encore même dans le soleil. L'USB permet de piloter et de mettre à jour l'instrument ainsi qu'un double bus pour le connecter à d'autres instruments Flybox.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIE • Tél : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

OMNIA57

FLYBOX AVIONICS

En complément à la fabrication des EFIS, les collaborateurs italiens de Flybox produisent aussi des systèmes de réglage pour les hélices ajustables électroniquement. Leur calculateur assure une vitesse de rotation constante de l'hélice et optimise ainsi la gestion des réglages de pas.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIE • Tél : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

PR1-P

FLYBOX AVIONICS

Vigilus est une nouveauté Flybox qui gère les paramètres moteur ainsi que la consommation. Il ne requiert qu'un espace de 80 mm pour produire de très nombreuses informations, tant il est compact. Les données sont organisées par page. Il est compatible avec presque tous les moteurs. Quand les limites sont dépassées, une alarme audio vous prévient.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIE • Tél : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

VIGILUS

FLYING NEURONS

Le Flying Neurons est un petit dispositif anticollision facile à utiliser qui fonctionne avec de nombreux systèmes de navigation bien connus tels que SkyDemon, ForeFlight, easy VFR. Sur une tablette ou un téléphone mobile, les données ADS-B et Flarm sont affichées sur une carte. L'appareil peut également envoyer des signaux SOS et vous pouvez ensuite regarder le vol en direct en 3D. ADS-B est également prévu pour l'avenir.



FLYING NEURONS Technopole Arbois Mediterranee Avenue Louis Philibert • 13100 Aix en Provence • FRANCE • Tél : +33 06 86 56 69 97
contact@flyingneurons.com • www.flyingneurons.com

NEURON SYSTEM

FUNKE

L'Allemand FUNKE produit la seule radio portable 8.33 kHz autorisée en Allemagne comme radio terrestre pour le trafic aérien. Cette licence si difficile à obtenir a été accordée par la fédération d'Allemagne pour l'Air Traffic Control (ou BAF).



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FSG8

FUNKE

L'Allemand FUNKE produit aussi une gamme de récepteurs terrestres ADS-B. Le RTH80 reçoit l'ADS-B en 1090 MHz émis par des appareils en vol. Via un ordinateur, ces infos sont affichées sur Google Earth et représentent la position de l'avion émetteur en temps réel.



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

RTH80

FUNKE

Le TM 350 F.U.N.K.E. est désormais également un dispositif anti-collision à part entière. Il offre une entrée ADS-B et une sortie ADS-B 1090 MHz. Le système comprend également un récepteur FLARM. L'appareil se connecte directement à votre tablette et indiquera les trafics détectés au sein de votre application de navigation.



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

TM 350

FUNKE

Le TRT 800 fait office de transpondeur aux côtés de la radio ATR500 qui constitue une référence en la matière. L'ATR 833 avec sa base de données intégrée complète la gamme de produits. Ces appareils sont livrés en diamètre 57 mm.



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

TRT 800

GARMIN

Avec l'Area 760, le géant de l'aviation présente le successeur du plus petit Area 660 avec un écran tactile couleur de 7 pouces. L'appareil de navigation est doté de nombreuses fonctions qui devraient faciliter le travail dans le cockpit. Essai dans Aviation et Pilote n°575.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tél : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

AREA 760

GARMIN

Garmin propose ce GNC 255A qui affiche les données de navigation et de communication sur un écran de 160 mm. Il remplacera le célèbre SL 30/40th. Il convient particulièrement en complément d'aviation Garmin multifonction tels que les G500 et G3X. Le GTR 255A est aussi une radio.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tél : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GNC 255A NAV COM

HELM NAVIGATION

Cet écran super lumineux et contrasté est tactile. Des spécificités que l'on retrouve dans les applications militaires. Le X650 est un GPS à l'architecture ouverte et évolutive. Le pilote peut installer et exécuter n'importe quel logiciel de cartographie fonctionnant sur Windows. Il peut être connecté à internet, à un clavier et à une souris pour en faire un vrai PC. Les options sont illimitées.



HELM NAVIGATION, LLC 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA • Tél : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276
info@helmnavigation.com • www.helmnavigation.com

X650

ICFLY

L'ICFLY est une sonde qui produit les données nécessaires à un horizon artificiel externe. C'est aussi un instrument multifonction. L'antenne de positionnement, dotée en option d'une sonde de pression, calcule la position en permanence. Les pistes sont indiquées ainsi que les taux de montée grâce à un référencement statique.



ICFLY IN-CIRCUIT GMBH Boltenhagener Str. 124 • 01109 Dresden • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)351 - 42 66 850
office@in-circuit.de • www.in-circuit.de

ICFLY

J.P. INSTRUMENTS

EDM 830/930

JP Instruments est un des plus grands constructeurs dans le secteur des instruments monofonctions pour la surveillance du moteur. Elle s'est forgée une réputation avec des Engine Management Systems certifiés et propose, à côté des instruments standard ronds, des écrans plus grands comme l'EDM 830 et 930.



J.P. INSTRUMENTS PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Tél : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840
jpinstruments@yahoo.com • www.jpinstruments.com

KANARDIA

INDU

Une série d'instruments nouveaux dans un aspect classique, à l'ancienne, mais tout est numérique et dans la meilleure qualité du genre. Altimètre, variomètre, compte-tours ou vitesse air et sol sont proposés par Kanardia.



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION

ASTRO PLUS

L'Astro+ combine une technologie AHRS de pointe, un récepteur ADS-B bi-bande et un GPS WAAS interne pour la navigation, dans un appareil portable, complétant ainsi la gamme d'appareils du fabricant américain avec un dispositif anti-collision.



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tél : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LEVIL AVIATION

ILEVIL3-AW

L'iLevil s'adresse aux «Experimental» et aux ULM. La société américaine propose la version AW de cet instrument qui fournit une météo ADS, des informations sur le trafic, un GPS intégré, soit la navigation et le positionnement. Une sonde de pression et de compensation assure l'affichage de la vitesse sur une tablette via WLAN. Contrairement à la version SW, ce produit AW peut être mobile ou fixé dans la machine.



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tél : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LX NAVIGATION

EOS VARIO

L'EOS est un élément du système ZEUS qui peut être utilisé en instrument autonome. Cet EOS produit toutes les principales informations ou AIR DATAS : calculateur de vol, IGC/ENL, logbook, écran FLARM et navigation. Il transmet via Bluetooth ses informations sur un smartphone, une tablette ou autres écrans mobiles ou fixes. En 57 ou 80 mm de diamètre, qui affiche alors l'espace aérien.



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LXNAV

LX 9000

Ce fabricant propose le LX 9000, un système de navigation avec la vision synthétique en option sur un écran 5,6 pouces. Le LX 9000 vise aussi les pilotes de planeurs. En effet, il intègre le FLARM (système anticollision). En outre, un capteur AHRS pour un horizon artificiel est disponible.



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 (0)592 33 400, Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL

IFD NET

Le IFD-NET est tout digital pour s'adapter à des logements de 57 ou 80 mm de diamètre. L'écran affiche un horizon artificiel ainsi que les paramètres de vol. Il peut aussi servir d'instrument de secours pour la navigation, car il propose MovingMap, ou comme instrument consacré à la gestion moteur. Ce fabricant produit aussi des unités spécifiques à la vitesse, l'altitude, les accélérations ou la position sur les axes.



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALIE • Tél : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MIKROTECHNA

HORIZONT LUN 1241

Les fournisseurs d'instruments ronds classiques se font de plus en plus rares. Mikrotechna Praha propose des anémomètres, des altimètres, des variomètres, des indicateurs de virage et d'inclinaison et un horizon artificiel. Les appareils sont certifiés. L'entreprise propose également des capteurs de pression et un tube de Pitot chauffant.



MIKROTECHNA PRAHA A.S. Barrandova 409/1 • 14300 Praha4 • TCHEQUIE • Tél : +420 225 273 513, Fax : +420 225 273 222
sales@mikrotechna.cz • www.mikrotechna.cz

What LSA needs, CFI are manufacturing!

Senders

Enging Gauges

Flight Instruments

Integrated Displays...



CHANGFENG INSTRUMENTS

www.szcfi.com/English/
sz_cfi@163.com, 13806214151@163.com

RS FLIGHT SYSTEMS

La société allemande RS Flight Systems a développé le système d'affichage du vent en temps réel Anemoi spécialement pour les planeurs et les hydravions. Le système se compose d'un capteur inertiel 3 axes de haute précision, d'un capteur de pression absolue et d'un capteur de pression différentielle. Grâce au logiciel spécialement développé et à l'algorithme unique, il permet d'obtenir des informations sur le vent en temps réel de la plus haute précision.



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • ALLEMAGNE
• Tél : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

ANEMOI

SKYDEMON

SkyDemon propose son propre logiciel pour la navigation, le plan de vol et la météo, compatible Apple et Android. Le plan de vol est automatiquement affiché sur le trajet réel et peut être transmis par internet. L'anti-collision est une nouveauté et détecte les appareils équipés de FLARM ou d'ADSB. Une version de 30 jours d'essai gratuite est proposée.



SKYDEMON Aviation House, Eastgate Court • Frome BA11 1QD • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1963 250029
rob@skydemon.aero • www.skydemon.aero

SKYDEMON

STOCK FLIGHT SYSTEMS

L'EMU 912iS est un système de surveillance des paramètres spécifiquement pour le nouveau Rotax 912iS. Il affiche toutes les données du moteur, surveille en permanence l'état de fonctionnement et génère des alertes en cas de dépassement de limites. Le capteur de pression de carburant est en option.



STOCK FLIGHT SYSTEMS Schuetzenweg 8a • 82229 Seefeld/Farchach • ALLEMAGNE
• Tél : +49 (0)8151/96070-0, Fax : +49 (0)8151/9607-30
info@stockflightsystem.com • www.stockflightsystems.com

EMU 912iS

TQ SYSTEMS

Le KRT2 (génération 8,33 kHz) s'est développé en toute une gamme de produits. La radio, qui ne pèse que 360 grammes, est également disponible dans une version mini avec un affichage horizontal «paysage» et vertical «portrait». Le KRT2-F, un appareil plat pour une fixation de montage de 160 mm, sera bientôt sur le marché. Tous les appareils disposent de 100 emplacements de mémoire, d'une double veille et utilisent la technologie numérique la plus récente.



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

KRT2 / KRT2-F

TQ SYSTEMS

Le transpondeur Mode-S KTX2, au boîtier rond de 57 mm, est maintenant également disponible en tant qu'appareil plat de 160mm avec la technologie ADS-B out intégrée, qui rend l'avion visible pour les autres usagers de l'espace aérien. L'appareil est également disponible en version mini 60 x 44 mm.



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

KTX2-S.V2 / -F.V2

TRIG AVIONICS

Le constructeur écossais a désormais homologué le dispositif NAV/COM présenté en 2022.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG NAV COM

© all rights reserved by
Pages ACPA Aviation
reproduction or distribution
in any form prohibited

TRIG AVIONICS

TT21/TT31

Avec une longueur de 141 mm, une hauteur de 45 mm et une largeur de 63 mm, les transpondeurs de Trig Avionics sont parmi les plus petits transpondeurs Mode-S au monde. Les deux modèles TT21 et TT22 se distinguent par leur puissance de transmission. Ils offrent une sortie ADS-B et peuvent donc être détectés par des dispositifs anticollision. Avec le TT31, le fabricant propose également une version avec un boîtier plat.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS

TX56/TX57

Le fabricant de radios et de transpondeurs a mis sur le marché la dernière génération d'appareils NAV/COM avec les TX56 et TX57. L'appareil dispose d'un récepteur VOR/ILS et d'un convertisseur VOR/Loc. La radio dispose d'un interphone stéréo à 2 voies. Avec une hauteur de seulement 33 mm, c'est l'un des appareils les plus minces du marché.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS

TY91/92

La maison écossaise propose deux produits légers et compacts. Le TY91 transmet à 6 W de puissance et conviendra à la majorité des pilotes. La puissance par le TY92 s'élève à 16 W et s'adresse aux pilotes d'appareils équipés en 28 V. Ces radios offrent jusqu'à 9 pré-sélections ou mémoires et un double affichage.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS

TY96/97

Avec le nouveau TY96/97, le fabricant écossais propose un appareil plat de 8,33 kHz avec une hauteur de seulement 33 mm. La radio offre des fonctionnalités telles que le «say again» (répétition du dernier message radio en appuyant sur un bouton), un bouton d'urgence avec fréquence 121,5 mémorisée et la fonction populaire Dual Watch pour l'écoute de la fréquence de veille.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UAVIONIX

SKYECHO

Avec le SkyEcho, l'entreprise américaine a développé un dispositif anticollision mobile. L'appareil affiche tous les signaux ADS-B et Flarm.



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Tél : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UAVIONIX

TAILBEACONX

Le TailBeaconX est un transpondeur avec un feu de position intégré, qui est installé en remplacement du feu arrière conventionnel. L'appareil émet en ADS-B 1090 MHz et contient un récepteur GPS certifié. L'appareil est contrôlé par un AV-30 ou AV-20 de la même marque.



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Tél : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UMA

UMA NON-TSO

L'américain Uma propose toute une gamme d'instruments ronds. Pendant longtemps, cette société s'est concentrée sur le marché certifié, mais les jauges d'appoint et autres instruments de la série Uma NON-TSO sont destinés au marché expérimental et ultraléger.



UMA, INC PO Box 100, 260 N Main St • Dayton VA 22821 • USA • Tél : +1 540 / 879 2040, Fax : +1 540 / 879 2738
umainc@umainstruments.com • www.umainstruments.com

WINTER CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS

Nombreux sont les pilotes qui vouent un véritable culte aux instruments Winter. Toutes les informations utiles sont déclinées en autant de magnifiques objets à l'écran rond de 80 et 57 mm de diamètre. Plusieurs design sont proposés : le noir profond côtoie une anodisation alu ou un ton ivoire. Tous les pilotes trouveront leur bonheur.



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER

Le fabricant traditionnel d'instruments ronds classiques propose des anneaux LED pour ses instruments ronds de 50 mm et 80 mm. L'installation de l'anneau lumineux est facile et s'adapte à tous les instruments ronds Winter. Le prix est de 89 euros.



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • ALLEMAGNE •
Tél : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

LED RING

WINTER

Le constructeur allemand fabrique des instruments de haute précision depuis 1931, qui sont utilisés aussi bien dans l'aviation de loisir que commerciale. La société produit des altimètres, badins, variomètres et compas ainsi que des écrans aux échelles très variées.



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • ALLEMAGNE •
Tél : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

MONO WOOD

XAMPLE

Air Nav est un logiciel free ware en version Standard ou Pro. Ces versions sont disponibles en ligne en applications Apple ou Android. La version Pro à 39 euros est recommandée pour un usage sur iPad. Des cartes du monde entier sont disponibles. Les temps de vol sont enregistrés automatiquement et la météo en temps réel est accessible sous connexion (METAR).



XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION Coteau des lfs 41b • 1400 Cheseaux-Noreaz • SUISSE •
romy.ferner@gmx.de • airnavigation.aero/

AIR NAV PRO

XCOM AVIONICS

Ce fabricant australien s'est fait un nom grâce à des radios encastrables à des prix avantageux qui allègent le quotidien des pilotes grâce à des fonctions supplémentaires comme «remote 2nd display». Les Radios Xcom sont maintenant certifiées dans beaucoup de pays et le fabricant renommé Narco Avionics a une licence de production pour le marché américain.



XCOM AVIONICS Factory 14, No 26 Nestor Drive • Meadowbrook, . 4131 • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 3200 4702, Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

2 1/4 VHF



Wonderboom National Airport, Pretoria,
Tshwane, South Africa

THE AFRICAN SHOW FOR GENERAL AVIATION

EDNY: S 25 39 23.532 E 28 12 50.114

Partners



In cooperation with



AERO-CONVERSIONS

(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA
 Tél : +1 920 / 231 8297
 Fax : +1 920 / 426 8333
 info@aeroconversions.com
 www.aeroconversions.com/

AEROMOMENTUM

(Aeromomentum, Inc.) 3590 SE Dixie Hwy • Stuart FL 34997 • Florida • USA
 Tél : +1 772-240-2266
 aeromomentum@yahoo.com
 http://www.aeromomentum.com

AEROTWIN

(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980 American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV 89014 • USA
 Tél : +1 702 / 566 4602
 Fax : +1 432 / 689 4339
 info@aerotwinmotors.com
 www.aerotwinmotors.com

AICTA

(AICTA Design Work, sro) V Olšínách 82/16 • 10000 Praha • TCHEQUIE
 Tél : +420 271 730 129
 Fax : +420 274 822 971
 adw@aicta.com
 http://adw.aicta.cz

AIE

(Advanced Innovative Engineering (UK) Ltd.) Unit 2, Ringway Industrial Estate Eastern Avenue, • Lichfield, WS13 7SF • Staffordshire • ROYAUME-UNI
 Tél : +44 (0) 1543 420700
 Fax : +44 (0) 1543 420709
 AlexanderV@aieuk.com
 http://www.aieuk.com

AIXRO

(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076 • ALLEMAGNE
 Tél : +49 2151 / 151020
 w-e@woelfle-engineering.com
 www.aixro.de

AUSTRO ENGINES

(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Str. 11 • 2700 Wiener Neustadt • AUTRICHE
 Tél : +43 (0)2622 / 23000 2500
 Fax : +43 (0)2622 / 23000 2711
 office@austroengine.at
 www.austroengine.at/

BAILEY AVIATION

Belleuve Farm, Old North Road, Bassingbourn • Royston, Hertfordshire SG8 5JR • ROYAUME-UNI
 Tél : +44 (0)1954 / 230725
 Fax : +44 (0)1954 / 230725
 bruce@baileyaviation.com
 www.baileyaviation.com

BAUTEK

Gewerbegebiet • 54344 Kenn • ALLEMAGNE
 Tél : +49 (0) 6502 / 989 0725
 info@bautek.com
 www.bautek.com

BETTER HALF

(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA
 Tél : +1 281 / 375 5453
 Leonard@emiliholland.com
 www.betterhalfvw.com

BRIGGS & STRATTON

(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box 702 • Milwaukee WI 53201 • USA
 Tél : +1 414 / 259 5333
 www.commercialpower.com

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD

(Zongshen Aero Engine) Zongshen Industry Zone • Chongqing • Banan District • CHINE
 Tél : +86 02366376087
 aero@zsen.com
 http://en.zsen.com
 en.zsen.cn



CMD AVIO

Via Pacinotti, 2 • 81020 San Nicola la Strada • ITALIE
 Tél : +39 0823 424055
 info@cmdengine.com
 www.cmdengine.com

COMPACT RADIAL ENGINES

(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia • CANADA
 Tél : +1 604 / 590 2950
 leon@compactradialengines.com
 www.compactradialengines.com

CONTINENTAL

(Continental Aerospace Technologies) 2039 Broad Street • Mobile AL 36615 0090 • Alabama • USA
 Tél : +1 682.936.2303
 Fax : +1 251.753.4659
 emoore@airpowerinc.com
 http://www.continental.aero

CORS-AIR

(CORS-AIR srl) Via Falcone 4 • 42021 Barco di Bibbiano (RE) • ITALIE
 Tél : +39 (0)522 / 246544
 Fax : +39 (0)522 / 246169
 jpxitalia@jpxitalia.com
 http://www.corsairmotors.com/

D-MOTOR

Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIQUE
 Tél : +32 (0)56 / 77 12 77
 Fax : +32 (0) 56 / 78 21 10
 info@d-motor.eu
 www.d-motor.eu

DELTAHAWK ENGINES

(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue • Racine WI 53404 • WI • USA
 Tél : +1 262 / 634 9660
 Fax : +1 262 / 634 9625
 sales@deltahawkengines.com
 www.deltahawkengines.com/

DIESEL AIR

(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney • Bucks MK46 4EB • ROYAUME-UNI
 Tél : +44 (0)1234 / 711360
 sales@dair.co.uk
 www.dair.co.uk/

ECOFLY GMBH

Im Steigert 5 • 67459 Boehle-Iggelheim • ALLEMAGNE
 Tél : +49 (0)6232 / 26462
 Fax : +49 (0)6324 / 70 89
 sales@ecofly.de
 www.ecofly.de

ECOYOTA (JLT MOTORS)

200 Impasse des Fourieres • 76520 Boos • FRANCE
 Tél : +33 (0)6 / 9883 0931
 ecoyota@neuf.fr, ecoyota.neuf.fr

EGGENFELLNER AIRCRAFT

(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airpark Rd, Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA
 Tél : +1 386 / 566 2616
 eaainc@aol.com
 www.eggenfellneraircraft.com

ABRÉVIATIONS

MOTEUR À PISTONS

C	Combustion continue
ch	Puissance, chevaux
cm	Longueur, centimètres
D	Diesel
E	Configuration radiale
G	Essence
J	Jet
g/hp/h	Consommation spécifique grammes par chevaux par heure
h	Puissance, chevaux vapeur
kg	Poids
kW	Puissance, Kilowatts
L	Configuration en ligne
mm	Longueur, millimètres
Nm	Couple, Newton par mètre
O	Configuration des pistons opposée
P	Configuration à plat
Prix HT	Les prix s'entendent hors taxes
R	Rotatif
S	Supercharged
T	Turbocharged
tr/min	Régime tours par minute
V	Configuration en V

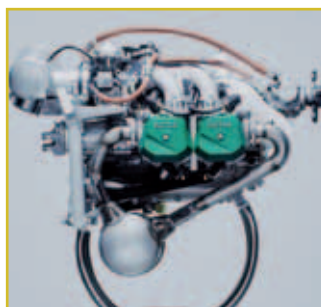
Marque	Modèle	ch (hp@rpm)	Poids (kg)	Prix HT	Cycle	nbre cyl.	Carburant	Encombrement (mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2.1	80/3400	72	\$ 6 995	4	4 B	G	762 x 343 x 616
Aeromomentum	AM10	85/6000	63	\$ 8 500	4	3	Mogas	
Aeromomentum	AM13	100/5800	77	\$ 8 995	4	4	Mogas	
Aeromomentum	AM15	117/5800	84	-	4	4	Mogas	
AeroTwin	AT 972T	65/4200	45	\$ 7 800	4	2 L	G	-
AICTA	LMD 416-00R	120/3950	82	€ 22 000	Diesel	4 P	A1, Diesel	
AIE	650S 120BHP	120	28	-	wankel			383x420x498
Aixro	XF40	36/6500	18,7	€ 4 100	Wankel	1 R	G	300x250x250
Austro Engines	AE 300	168/3880	185	-	4	4 L	D	-
Austro Engines	IAE 50R	55/7750	28	-	4-Wankel	1 R	G	585 x 310 x 300
Austro Engines	IAE 75R	75/7000	33	-	4-Wankel	2 R	G	720 x 530 x 420
Bailey Aviation	Bailey Hornet	28-30	15,5	-	2	2		
Bailey Aviation	V5	20.5/8000	15,2	£ 2 737	4	1	G	-
Bautek	B&S Vanguard 630	38	34	€ 3 390	4	2 V	G	40 x 37 x 30
Better Half	1/2 VW	30	40	-	4	2 P	G	-
Briggs&Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	31/3600	57	\$ 2 200	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Briggs&Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	35/3600	57	\$ 2 700	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C100	100/5800	60	€ 13 700	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C115	115/5800	74,5	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C145	145/5800	80	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C20F	27/6500	18,5	-	2	2		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C80	80/58000	58	€ 13	4	4		
CMD Avio	CMD22	118/5000	85	-	4	4		
CMD Avio	GF56	295/2400	220	-	2 Diesel	6		
Compact Radial Engines	MZ100	18/9700	14	\$ 2 250	2	1	G	-
Compact Radial Engines	MZ202	60/5800	40	\$ 5 560	2	2 L	G	-
Compact Radial Engines	MZ301	85/5800	53	\$ 9 130	2	3 L	G	
Compact Radial Engines	MZ313	30/6250	17	\$ 3 120	2	1	G	392 x - x 333
Compact Radial Engines	MZ34	30/6250	19	\$ 2 840	2	1	G	301 x 196 x 359
Continental	CD-135	135	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-155	155	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-230	230/2200	208,7	-	4	4 B	Jet A-JP8	834 x 929 x 750
Continental	CD-265	265/2500	198,8	-	4	4Boxer		
Continental	CD-300	300		-	Diesel	6	Jet A, Jet A1	
Continental	IO-360-AF	200/2800	138	-	4	6	Unleaded Aviation Gas	922 x 839 x 665
Continental	O-200AF	95/2750	90,3	-	4	4	Unl. Av. Gas Comp.	666 x 801 x 666
Continental	TSIOF-550-K	315/2500	243,7	-	4	6	100/100LL	999x 1079x 863
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	21/7900	16	€ 1 789	2	1	G	240 x 250 x 330
D-Motor	LF26	89/2800	57	€ 12 600	4	4	G	481 x 446 x 369
D-Motor	LF39	130/3000	78,5	-	4	6		649x566x423



Rotax Aircraft Engines / 914



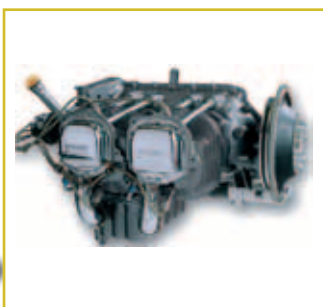
Rotax Aircraft Engines
915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24



Rotax Aircraft Eng. / 912 iS / iSc Sport



Turbotech TP-R90



Lycoming Engines / O-320-B



Continental / IO-360-AF



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C115



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C80

Cylindrée (cm3)	Alésage (mm)	Course (mm)	Tx de comp	Refruid.	Allumage	Réducteur	Type	Rapport	Couple maxi (Nm@rpm)	Conso (g/hp/h)	Modèle
2180	92	82	8	Air	DCDI	Direct	-	-	-	20	AeroVee 2.1
1000	71	84	11/1	Liquide	Electronique	Mécanique		2,42/1			AM10
1298	74	75,5	10,1/1	Liquide	Electronique	Mécanique		2,58/1			AM13
1497	75	84,5	9,5/1	Liquide	Electronique	Mécanique		2,58/1			AM15
972	102	60	8,0	Air / Huile	Electronique	Mécanique	Embrayage	1,88, 2,00, 2,14	-	-	AT 972T
1600	80	80	18/1	Air / Liquide	Diesel	Mécanique	Engrenages obliques	1:1,6	206/2200		LMD 416-00R
650			9,6		CDI					0,57lb	650S 120BHP
294	-	-	-	Liquide	CDI	Courroie	Poly-V	1:2,5	35/4500	5-7	XF40
1991	83	92	-	Liquide		Mécanique	Amortisseur intégré	1,69	513/3880	162	AE 300
294	-	-	9	Air / Liquide	DCDI	Mécanique	Engrenages obliques	3,225	53/7500	-	IAE 50R
588	-	-	9,5	Air / Liquide	DCDI	Mécanique	Engrenages obliques	2,96	65/7000	-	IAE 75R
				Air							Bailey Hornet
195	-	-	-	Air / Huile	CDI	Courroie	Poly-V	3,2	-	-	V5
630	76	70	9,6	Air / Huile	Magnéto	Courroie	Poly-V	2,25	-	-	B&S Vanguard 630
920	92	85	8,5	Air	Bobine	Direct	-	-	-	-	1/2 VW
895	86	78	-	Air-Fan	Electronique	Direct	-	-	64/2400	-	Vanguard V-T. BB 31hp
993	86	87	-	Air-Fan	Electronique	Direct	-	-	71/2200	-	Vanguard V-T. BB 35hp
1352	84	61		Air / Liquide	Volant magnétique dble	Mécanique	Engrenages	2,43/1	128/5100		C100
1211	79,5	61,0		Air / Liquide	Volant magnétique dble	Mécanique	Engrenages obliques	2,43/1	140/4900		C115
1417	86	61		Liquide	Double électronique	Mécanique	Taille oblique	2,43/1	189/4900		C145
342	66	55		Air	Volant magnétique dble	Courroie					C20F
1211	79,5	61,0		Air / Liquide	Volant magnétique dble	Mécanique			103/4800		C80
2200	100	70		Air / Huile	Electronique	Mécanique		1:2			CMD22
5600	106	105		Liquide	Diesel	Direct					GF56
98	50	50	-	Air		Courroie	Poly-V	3,64	-	-	MZ100
626	76	69	-	Air-Fan	Double électronique	Mécanique	Engrenages	2.18-3.66	-	-	MZ202
939	76	69	-	Air-Fan	Electronique	Mécanique	Engrenages	2.18-3.66	-	-	MZ301
313	76	69	-	Air	Electronique	Courroie	Poly-V	2.24, 2.34	-	-	MZ313
313	76	69	-	Air	Electronique	Courroie	Poly-V	1.84-2.34	35/4500	-	MZ34
1991	83	92	18/1	Liquide	Diesel	Mécanique	Embrayage	1:1,69	410	15-20	CD-135
1991	83	92	18/1	Liquide	Diesel	Mécanique	Embrayage	1:1,69	473		CD-155
4988	126	100	17:1	Air	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-230
4976	126	100	15/1	Air / Huile	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-265
2987	83	92	15,1/1	Liquide	Diesel	Mécanique		1:1,66	918		CD-300
5899,34	112,8	98,43	7.5:1	Air		Direct	-	-	-	-	IO-360-AF
3293,8	103,12	98,55	7.0:1	Air		Direct	-	-	-	-	O-200AF
9045,66	133,35	107,95	7.5:1	Air	Double électronique	Direct					TSIOF-550-K
173	65	52	11,1	Air	CDI	Courroie	Poly-V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	-	-	M 25 Y Black Devil
2690	103,6	80	8,0	Liquide	Double électronique	Direct	-	-	220/2500	14,0	LF26
3993	103,6	79	8/1	Liquide	Double électronique	Direct			300/2500		LF39

© all rights reserved by
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

EPA POWER S.R.L.

Via Salvemini, 23 • 28012 CRESSA • ITALIE
Tél : +39 0322 098077
Fax : +39 0322 1979972
epapower@epapower.com
www.epapower.com

EPS

150 West First Street • New Richmond 54017 • Wisconsin • USA
Tél : +1 715-803-4290
info@eps.aero
http://eps.aero

FIREWALL FORWARD

(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • CANADA
Tél : +1 705 754 9743
sales@firewall.ca
www.firewall.ca

GEIGER MOTOR GMBH

In der Bög 9 • 91330 Eggolsheim • ALLEMAGNE
Tél : +49 09191 320980
info@geiger-gmbh.de
http://www.geiger-gmbh.de

GEN CORPORATION

5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPON
Tél : +81 (0)263 / 26 1212
Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp
www.gen-corp.jp

GOEBLER-HIRTH

(Hirth Engines GmbH) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)7144 / 8551-0
Fax : +49 (0)7144 / 5415
info@hirthengines.com
hirthengines.com

GREAT PLAINS AIRCRAFT

7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA
Tél : +1 402 / 493 6507
info@greatplainsas.com
www.greatplainsas.com

HAERY

(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicalInnovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINE
Tél : +86 0553-7568819
welcome@haerypower.com
http://www.haerypower.com/

HB MOTORS

(HB Motors UG) Hugo- Schmidt - Str. 9 • 99610 Soemmerda • ALLEMAGNE
Tél : +49 03634 692456
http://hbmotoren.de/

ABRÉVIATIONS

MOTEUR À PISTONS

C	Combustion continue
ch	Puissance, chevaux
cm	Longueur, centimètres
D	Diesel
E	Configuration radiale
G	Essence
J	Jet
g/hp/h	Consommation spécifique grammes par chevaux par heure
h	Puissance, chevaux vapeur
kg	Poids
kW	Puissance, Kilowatts
L	Configuration en ligne
mm	Longueur, millimètres
Nm	Couple, Newton par mètre
O	Configuration des pistons opposée
P	Configuration à plat
Prix HT	Les prix s'entendent hors taxes
R	Rotatif
S	Superchargé
T	Turbochargé
tr/min	Régime tours par minute
V	Configuration en V

HCI

(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA
Tél : +1 573 / 237 3605
andy@hciaviation.com
www.hciaviation.com

HELI TECH

(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE
Tél : +33 (0)6 36 64 84 13
heli-tech@live.fr
www.heli-tech.fr

HELVENCO AG

Buchmarktstrasse 46 - 48 • CH - 3400 Burgdorf • SUISSE
Tél : +41 34 426 66 69
info@helvenco.com
www.helvenco.com/

HERON ENGINES

Markellinou Amianou 6, Kato Polemidia • CY4170 Limassol • Cyprus • GRECE
Tél : +30 6972546994
info@heronengines.com
https://www.heronengines.com/

HEXATRON

(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA
Tél : +1 801 / 363 8010
webmaster@hexatronengineering.com
www.hexatronengineering.com

HKS AVIATION

(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujinomiya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPON
Tél : +81 (0)544 / 541781
Fax : +81 (0)544 / 541410
hks_aviation@hks-power.co.jp
www.hks-global.com/en/business/lightsports.html

I.C.P.

(ICP srl) S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALIE
Tél : +39 011 9927503
info@icp.it
www.icpaviazione.it

JABIRU AIRCRAFT

(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIE
Tél : +61 (0)7 / 4155 1778
info@jabiru.net.au
www.jabiru.net.au

LANITZ AVIATION

Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)341 / 44 23 05 38
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de
www.lanitz-aviation.com

LIMBACH - FLUGMOTOREN

(Limbach - Flugmotoren GmbH amp; Co.KG) Kothausener Strasse 5 • 53639 Koenigswinter-Sassenberg • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)2244 / 92010
Fax : +49 (0)2244 / 920130
sales@limflug.de
www.limflug.de

LOM PRAHA

Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • TCHEQUIE
Tél : +420 (0)296 / 505 251
Fax : +420 (0)296 / 505 610
lompraha@lompraha.cz
www.lompraha.cz

LORAVIA

6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANCE
Tél : +33 (0)3 82 56 63 71
loravia@wanadoo.fr
www.loravia.com

LSA-ENGINES GMBH

Am Stichkanal 45, • 14167 Berlin • ALLEMAGNE
Tél : +49 030 / 847 287 11
Fax : +49 030 / 847 288 29
http://www.lsa-engines.de

LYCOMING TEXTRON

(Lycoming Textron) 652 Oliver Street • PA 17701 Williamsport • USA
Tél : +1 570) 323-6181
www.lycoming.textron.com

M&D FLUGZEUGBAU

(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)4465 / 97 87 80
Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de
www.md-flugzeugbau.de

MAE

(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALIE
Tél : +39 (0)522 / 262691
Fax : +39 (0)522 / 624961
info@modena.avioengines.com
www.modena.avioengines.com

MARCMOTOR

(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALIE
Tél : +39 (0)733 / 493158
Fax : +39 (0)733 / 493158
info@marcmotor.com
www.marcmotor.com

MICHAEL PLATZER

Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)5665 / 2820
Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

Marque	Modèle	ch (hp@rpm)	Poids (kg)	Prix HT	Cycle	nbre cyl.	Carburant	Encombrement (mm)
DeltaHawk Engines	DH160	160	148	\$ 29 000	2	4 V	D	-
DeltaHawk Engines	DH180	180		\$ 29 000	2	4 V		
DeltaHawk Engines	DH200	200		€ 325 000	2	4 V		
Diesel Air	Dair 100	100/2500	93	£ 12 000	2	2/4	D	698 x 368 x 563
Ecofly GmbH	M160	100/5600	57	€ 10 554	4	3 L	D	-
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	100	70	€ 10 000	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	82	70	€ 8 060	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	240/6500	159	\$ 18 995	4	6 P	G	-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	250/6000	159	\$ 25 995	4	6 P	G	-
EPA Power S.R.L.	SA-R917Ti	135		-	4	4		
EPS	Vision 350	350		\$ 100 000	4 Diesel	8 V	Jet A, Diesel	
Firewall Forward	Cam 100	100	103	\$ 7 995	4	4 L	G	570 x 641 x 813
Firewall Forward	Cam 125	125	113	\$ 9 850	4	4 L	G	571 x 635 x 800
Geiger Motor GmbH	A 1-37	50/7500	19	€ 6 900	Wankel	1		
Geiger Motor GmbH	A 2-74	100/7500	31	€ 11 900	Wankel	2		
Geiger Motor GmbH	B 2-200	200	90	-	Wankel	4		
Gen Corporation	Gen 125	10hp/8,400rpm	2,8	-	2	2 P	G	-
Goebler-Hirth	3202E	55/5500	25	€ 7 000	2	2		
Goebler-Hirth	3203E/V	65/6300	31	-	2	2		
Goebler-Hirth	3503 E/V	70/6500	36	-	2	2 L	G	-
Goebler-Hirth	3701 ES/VS	100/6000	45	-	2	3 L	G	490 x 280 x 420
Goebler-Hirth	F23	50/6500	22	€ 4 700	2	2 P	G	355 x 570 x 247
Goebler-Hirth	F33	28/6200	13	€ 2 500	2	1	G	300 x 230 x 380
Goebler-Hirth	H3203Heli	65/6300	31	€ 8 000	2	2	G -Injection	
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	100/3400	-	\$ 3 184	4	4 P	G	-
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	65	75	\$ 3 700	4	4 P	G	-
HAERY	Goldeagle	808/4000	515	-	four stroke	8	Diesel, RP-3/RP-5	1155x1109x911
HAERY	Lark	150/4000	98	-	4stroke	4	Diesel rp-3-5	655x680x620
HB Motors	HB-Motor 1400light	40	40kg	-	4 stroke	2	Benzin 91 bleifrei	
HCI	R 180	75/2150	54	\$ 12 000	4	5 E	G	679 x 679 x 686
HCI	R 220	123/2500	75	\$ 16 800	4	7 E	G	679 x 679 x 686
Heli Tech	HT422i	135	35	-	2	4		
Helvenco AG	swissauto250 aero1000	39/10000rpm		-	4stroke	1	4,3	
Heron Engines	GVA-130	130SHP	40	€ 35 000	Turbine			
Hexatron	Hexadyne P 60	60/5750	45	\$ 8 800	4	2 P	G	596 x 406 x 450
HKS Aviation	HKS 700 E	60/6200	55	\$ 8 977	4	2 P	G	610 x 435 x 514
HKS Aviation	HKS 700 T	80/5300	57,5	-	4	2 P	G	-
I.C.P.	M09	115/7000	67	€ 12 000	4	2		



Rotec / R 2800



SMA / SR 305-230E



Simonini Racing / Mini 3



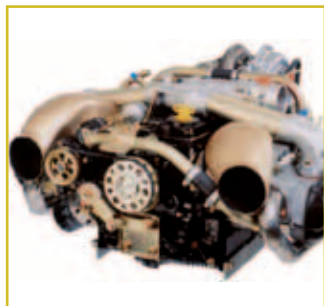
Austro Engines AE 300



Red A 03



PBS Velka Bites / Tj 100 Turbine



Limbach - Flugmotoren / L



Jabiru Aircraft / Jabiru 2200

Cylindrée (cm ³)	Alésage (mm)	Course (mm)	Tx de comp	Refruid.	Allumage	Réducteur	Type	Rapport	Couple maxi (Nm@rpm)	Conso (g/hp/h)	Modèle
-	-	-	22	Liquide	Diesel	Direct	-	-	-	165	DH160
				Liquide	Diesel	Direct					DH180
				Liquide	Diesel	Direct					DH200
1810	80	90	18	Liquide	Diesel	Direct	-	-	-	-	Dair 100
698	68	66	9,5	Liquide	Diesel	Courroie	-	-	130/2500	-	M160
998	71	84	10,5	Liquide	Electronique	Courroie	HTD	2,41	116/3300	59	Ecoyota 100
998	71	84	10,5	Liquide	Electronique	Courroie	HTD	2,41	95/3300	71	Ecoyota 82
3000	-	-	-	Liquide	Electronique	Mécanique	Engrenages	2,02	215/4100	-	E6-3.0L
3600	-	-	-	Liquide	Electronique	Mécanique	Engrenages	2,02	240/4300	-	E6-3.6L
				Air / Liquide	Double électronique	Mécanique					SA-R917Ti
4400				Liquide	Diesel	Mécanique					Vision 350
1488	74	87	9,6	Liquide	Electronique	Courroie	Crantées	2,4	-	194	Cam 100
1590	75	85	9,2	Liquide	Electronique	Courroie	Crantées	2,4	-	270	Cam 125
300				Liquide	Electronique	Courroie			46/7500		A 1-37
600				Liquide	Electronique	Mécanique			85/7500		A 2-74
1200				Liquide	Electronique	Mécanique					B 2-200
125	-	-	-	Air	CDI	Direct	-	-	-	-	Gen 125
625	76	69	9,5/1	Air-Fan		Mécanique			71,6/5000		3202E
625	76	69		Air-Fan	Double électronique	Mécanique			73/6000		3203E/V
625	76	69	-	Liquide	DCDI	Mécanique	Engrenages obliques	2.16, 3.65	77,3/6000	-	3503 E/V
939	76	69	-	Liquide	DCDI	Mécanique	Taille oblique	2.16, 2.29, 2.59	120/5500	-	3701 ES/VS
521	72	64	9,5	Air	CDI	Courroie	Poly-V	1.8, 2.2, 2.5	53/6300	-	F23
313	76	69	9,5	Air	Electronique	Courroie	Poly-V	1.8, 2.2, 2.5	32/5800	-	F33
625	76	69		Liquide	Double électronique		Engrenages obliques		73/6000		H3203Heli
2185	92	82	9	Air / Liquide	Bobine	Direct	-	-	-	-	Type 1 2180
1835	92	69	10,5	Air	Magnéto	Direct	-	-	-	-	VW 1835 FD
				Liquide							Goldeagle
											Lark
1400	97,5	94	8/1	Air / Liquide	Magnéto double	Direct	Amortisseur + embrayage		80 N	4-6	HB-Motor 1400light
3080	94	89	7,5	Air	Electronique	Direct	-	-	-	-	R 180
4300	94	89	7,5	Air	Electronique	Direct	-	-	-	-	R 220
1600				Liquide	Double électronique	Mécanique					HT422i
250	75	56,5								40	swissauto 250 aero 1000
											GVA-130
800	92	-	9,0	Air	Electronique	Mécanique	1 étage	2,5	79/4500	-	Hexadyne P 60
680	85	60	11,3	Air / Huile	DCDI	Mécanique	Engrenages obliques	2.58, 3.47	70/5000	7,0	HKS 700 E
709	85	62,5	8,8	Air / Huile	DCDI	Mécanique	Engrenages obliques	-	-	-	HKS 700 T
1225				Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages obliques	2,95:1			M09

MINARI ENGINE BY PARMAKIT SRL

Strada Antolini, 18/C • 43044 Lemignano di Collecchio (PR) • Parma • ITALIE
Tél : +39 521 303 413
Fax : +39 521 543 379
info@minari-engine.com
http://www.minari-engine.com

MISTRAL ENGINES

(RADIAN ENGINEERING) Av. Du Mont-Blanc 36 • 1196 Gland • SUISSE
Tél : +41 0041 22 909 24 23
b.mury@radian.ch

MTH ENGINES

(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163 Mattsee • AUTRICHE
Tél : +43 (0)664 / 303 3098
Fax : +43 (0)219 / 7536
office@mth-engines.at
www.mth-engines.at

MWFLY

(Mwfly srl) Via Forlanini 76/D • 20024 Garbagnate Milanese (Mi) • ITALIE
Tél : +39 (0)2 / 9308562
info@mwfly.it
www.mwfly.it

NST

(NS.T Maschinenbau) Muehlenweg 11 • 14913 Niedergoersdorf • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)176 - 54883768
elam@gmx.de
http://ns-t.de/fliegermeister

PARMA TECHNIK

(Parma Technik sro) Uherskobrodska 962 • 763 26 Luhacovice • TCHEQUIE
Tél : +420 (0)577 / 132 610
Fax : +420 (0)577 / 132 610
info@parmatechnik.cz
www.parmatechnik.cz

PBS VELKA BITES

Vlkovska 279 • 595 12 Velka Bite • TCHEQUIE
Tél : +420 566 822 111
Fax : +420 566 822 135
pbsvb@pbsvb.cz
http://www.pbsvb.com

POLINI

(Polini Motori) VIALE PIAVE 30 • 24022 ALZANO LOMBARDO -bg- • (BG) • ITALIE
Tél : +39 035 / 227 5111
dalila@pp-communication.com
www.polini.com

RADNE

(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge • SUEDE
Tél : +46 (0)8 556 506 90
Fax : +46 (0)8 556 506 91
info@radne.se
http://www.radne.se

RAM PERFORMANCE LTD

5021 Greystone Ave. • Blackstock, 29014 • South Carolina • USA
Tél : +1 803-899-1960
info@ramengines.com
www.ramengines.com

RAVEN REDRIVE

(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue, Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA
Tél : +1 303 / 440 6234
info@raven-rotor.com
www.raven-rotor.com

RED AIRCRAFT GMBH

Am alten Wehr 23 • D-53518 Adenau • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0) 26 91 / 9 37 76 - 0
info@red-aircraft.com
red-aircraft.com

RIMA

(Rima, MotorAV) Distrito Industrial Bocaliava • 39390-000 Minas Gerais • BRÉSIL
Tél : +55 31 2121 4005
crego@motorav.com
www.motorav.com

ROLLS-ROYCE

65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • ROYAUME-UNI
Tél : +44 (0)20 7222 9020
Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

ROTAX AIRCRAFT ENGINES

(BRP GmbH & Co KG) Rotaxstrasse 1 • 4623 Günskirchen • AUTRICHE
Tél : +43 (0)7246 / 601-0
marketing@rotax.com
www.flyrotax.com/



ROTEC

(Rotec Engineering Pty Ltd) 12/86 Stuart Rd. • Tyabb 3913 • Victoria • AUSTRALIE
Tél : +61 (0)3 / 9587 9530
Technical@RotecAerosport.com
www.rotecradialengines.com

ROTRON

(Rotron Power LTD.) 9 CHALDICOTT BARNES Tokes Line • Semley SP79AW • Dorset • ROYAUME-UNI
Tél : +44 1747 440 510
INFO@ROTRON.CO.UK
http://www.rotronuav.com

SAUER FLUGMOTORENBAU

(Sauer Flugmotorenbau GmbH) Nieder Olmer Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)6136-89377
info@sauer-flugmotorenbau.de
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

SIMONINI RACING

(Simonini Racing SRL) Via per Marino 4303 • 41010 San Dalmazio di Serramazzoni (MO) • ITALIE
Tél : +39 (0)536 / 95 3005
info@simonini-flying.com
www.simonini-flying.com

SMA

(SMA Engines) 10-12 rue Dider Daurat • 18021 Bourges Cedex • FRANCE
Tél : +33 (0)2 46 67 56 12
Fax : +33 (0)2 48 50 01 41
sales@sma-sr.com
www.smaengines.com

SODEMO MOTEURS

(Sodemo) Technopole BP37 • 58470 MAGNY COURS • FRANCE
Tél : +33 03 86 21 29 20
f.dancona@sodemo.com
http://www.sodemo.com/

SOLO UL-KLEINMOTOREN

(Solo Kleinmotoren) Hegnackerstr. 43 • 70736 Fellbach • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)711 / 513 484
Fax : +49 (0)711 / 519 598
soloaviation@aol.com
www.solo-germany.com

STRATUS

(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR 97333 • USA
Tél : +1 541 / 754 4114
Fax : +1 541 / 754 4114
mjt@camano.net
stratus2000.homestead.com

SUPERIOR

(Superior Aviation Group) 621 South Royal Lane, Suite 100 • Coppell TX 75019-3805 • TX • USA
Tél : +1 972-829-4600
sales@superiorairparts.com
http://www.superiorairparts.com

TAKE OFF

(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069 Hamm • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)2381 / 50877
Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de
www.takeoff-ul.de

TURBOTECH

(Turbotech SAS) Bâtiment 209, Aérodrome de Toussus-Le-Noble, • 76117 Toussus-Le-Noble • FRANCE
contact@turbotech-aero.com
www.turbotech-aero.com

UL POWER

(UL Power Aero Engines) Zonnebeekseweg 379 • B-8900 LEPER • BELGIQUE
Tél : +32 +0032 57 466 120
info@ulpower.com
www.ulpower.com

Marque	Modèle	ch (hp@rpm)	Poids (kg)	Prix HT	Cycle	nbre cyl.	Carburant	Encombrement (mm)
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	85/3300	62,8	€ 8 995	4	4	G	582 x 445 x 536
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	120/3300	83,5	€ 12 084	4	6	G	582 x 445 x 675
Lanitz Aviation	3W-342IB2F TS	32/6500	8,7	-	2	2	G	-
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	80/3400	73	-	4	4	G	680 x 790 x 400
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DF/EFI	100/3000	76	-	4	4 P	G	461 x 788 x 380
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DT.X	130/3000	86	-	4	4	G	667 x 792 x 416
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	20/7200	7,2	-	2	2 P	G	255 x 400 x 261
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	50/7500	16	-	2	4 P	G	300 x 410 x 301
Lom Praha	M 132A/AK	120-140	105	\$ 11 000	4	4 L	G	-
Lom Praha	M 137A/AK	185-210	146/153	\$ 20 270	4	6 L	G	-
Loravia	LOR 75	75/6000	75	€ 81 500	4	3 L	G	-
LSA-Engines GmbH	LSA850-105	105/7250	85	€ 12 850	4 stroke	2	95	562x536x482
LSA-Engines GmbH	LSA850-130	130/7500	85	€ 18 750	4 stroke	2	95	-
Lycoming Engines	O-235 LSA	116/2800	98	-	4	4 B	G	737 x 812 x 568
Lycoming Engines	O-320-B	160/2700	128	-	4	4 P	G	-
Lycoming Engines	O-540-A	250/2575	185	-	4	6 P	G	-
M&D Flugzeugbau	MDTJ-42	380	3,2	-	turbine		Jet A1	
MAE	MAE 323	130/4500	82	€ 25 000	4	3 E	G	672 x 660 x 623
MAE	MAE 323 R	150/5500	93	€ 25 000	4	3 E	G	660 x 660 x -
Marcmotor	Ros 200	40/9000	16	€ 2 460	2	2 L	G	410 x 180 x 300
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	33/5600	54	€ 5 500	4	4 L	G	650 x 550 x 400
Minari Engine by Parmakit Srl	Stratos	50/8000	34	-	2	2		
Mistral Engines	G-200	200/2250	132	€ 46 000	4, rotary	2 R	G	-
Mistral Engines	G-300	300/2250	177	€ 56 000	4, rotary	3 R	G	-
MTH Engines	R 422-CG	105/6500	42	-	2	2	G	-
MWfly	B22D	95/3300	75	-	4	4 B	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22L	115/3950	75	€ 14 500	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22R	130/4700	79	-	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B25R	150/4550	79	\$ 21 900	4	4B	G	640x758x427
NST	BS 650	35/4200	33	-	4	2 V	G	400 x 360 x 280
Parma Technik	Mikron III A	65/2600	70	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III B	75/2760	72	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III UL	84/2800	70	-	4	4 L	G	-
PBS Velka Bites	TJ 100 Turbine	up to 1200N	59	-	Turbine		Jet A1	485x272
PBS Velka Bites	TP 100	240/2158	59	-	Turbine		Jet A	891x330x383
Polini	Thor 200	29/7400		€ 2 490	2	1	G	
Polini	Thor 250	35/7500		-	2	1		
Radne	Raket 120 ES-RD	14/9000	6,8	€ 916	2	1	G	219 x 234 x 171
RAM Performance Ltd	RAM 115A	115 hp / 5200	65	\$ 13 995	4	4		

ABRÉVIATIONS

MOTEUR À PISTONS

C	Combustion continue
ch	Puissance, chevaux
cm	Longueur, centimètres
D	Diesel
E	Configuration radiale
G	Essence
J	Jet
g/hp/h	Consommation spécifique grammes par chevaux par heure
h	Puissance, chevaux vapeur
kg	Poids
kW	Puissance, Kilowatts
L	Configuration en ligne
mm	Longueur, millimètres
Nm	Couple, Newton par mètre
O	Configuration des pistons opposée
P	Configuration à plat
Prix HT	Les prix s'entendent hors taxes
R	Rotatif
S	Supercharged
T	Turbocharged
tr/min	Régime tours par minute
V	Configuration en V



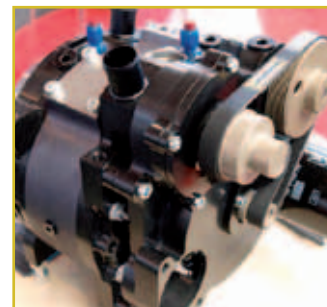
I.C.P. / M09



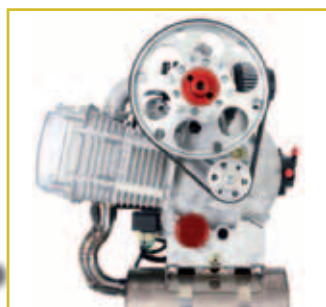
Goebler-Hirth / 3503 E/V



Ecofly GmbH / M160



Geiger Motor GmbH / A 1-37



Bailey Aviation / V5



Aero-Conversions / AeroVee



Take Off / TBM 11



Vittorazi / Easy 100 Plus

Cylindrée (cm3)	Alésage (mm)	Course (mm)	Tx de comp	Refruid.	Allumage	Réducteur	Type	Rapport	Couple maxi (Nm@rpm)	Conso (g/hp/h)	Modèle
2200	98	74	8,1	Air	DCDI	Direct	-	-	210/2500	15	Jabiru 2200
3300	98	74	8,1	Air	DCDI	Direct	-	-	276/2700	26	Jabiru 3300
342	66	50	-	Air	Double électronique	Courroie	Poly-V	-	-	-	3W-342iB2F TS
1994	90	78	8,6	Air	Magnéto	Direct	-	-	-	12,0	L 2000 EA
2424	97	82	9,5	Air / Liquide	Electronique	Direct	-	-	200/3000	22,3	L 2400 DFI/EFI
2424	97	82	8	Air / Liquide	Double électronique	Direct	-	-	-	-	L 2400 DT.X
274	66	40	-	Air	CDI	Direct	-	-	22/4750	11,6	L 275 E
548	66	40	-	Air	Magnéto	Direct	-	-	52/6500	21,4	L 550 E
3980	105	115	6,3	Air	Magnéto	Direct	-	-	-	-	M 132A/AK
5970	105	115	6,3	Air	Magnéto	Direct	-	-	-	-	M 137A/AK
998	71	84	10,5	Liquide	Electronique	Courroie	Crantées	2,46/3,72	100/4000	-	LOR 75
850	89	68	9 to 1	Liquide	Electronique	Mécanique	Taille oblique	1:3,33	130/3300	-	LSA850-105
850	89	68	9/1	Liquide	Electronique	Mécanique	Taille oblique	1:3,33	130/3300	-	LSA850-130
3851	-	-	8,1	Air	Double électronique	Direct	-	-	-	-	O-235 LSA
5243	-	-	8,5	Air	Magnéto double	Direct	-	-	-	-	O-320-B
8849	-	-	8,5	Air	Magnéto double	Direct	-	-	-	-	O-540-A
									98000	78	MDTJ-42
2238	100	95	9,0	Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages	1,91	207/4000	162	MAE 323
2238	100	95	9,0	Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages	1,91	223/4000	147	MAE 323 R
196	50	50	10,6	Air-Fan	CDI	Mécanique	Engrenages obliques	3,5	-	-	Rotec 200
1235	71	78	10,3	Liquide	Magnéto	Courroie	-	2,6	94/3200	200	Platzler MA 12 P/Nissan
388	66	56,8	11:1	Air	Electronique	Courroie	-	1:3,1	-	-	Stratos
2x3x654	-	-	-	Liquide	Double électronique	Mécanique	Intégré	2,82	-	-	G-200
3x3x654	-	-	-	Liquide	Double électronique	Mécanique	Intégré	2,82	-	-	G-300
1339	99	87	12	Liquide	Electronique	Mécanique	Crantées	3,0	197/6000	-	R 422-CG
2203	93	81	10,4	Liquide	Electronique	Direct	-	-	200/3200	-	B22D
2203	93	81	10,4	Liquide	Electronique	Mécanique	Engrenages	1,73	205/3950	173	B22L
2203	93	81	10,4	Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages	2,14	201/4200	-	B22R
2500	100	81	10,5/1	Liquide	Double électronique	Mécanique	Taille oblique	1:1.958	234/4200	-	B25R
630	76	70	9,0	Air	Magnéto double	Courroie	Poly-V	2,7	55/2800	-	BS 650
2440	90	90	-	Air	2 magnétos	Direct	-	-	-	-	Mikron III A
2440	90	96	-	Air	2 magnétos	Direct	-	-	-	-	Mikron III B
2440	90	96	7,0	Air	2 magnétos	Direct	-	-	-	20	Mikron III UL
				Air							Tj 100 Turbine
				Air		Mécanique	2 étages	20,75/1	796(44790)		TP 100
193	64	60	11,4	Air-Fan	Electronique	Mécanique	Engrenages obliques	2,8	-	-	Thor 200
244	72	60	11,5	Liquide	Electronique	Mécanique	Engrenages obliques	2,8	-	-	Thor 250
119	60	42	10,0	Air	Electronique	Courroie	Poly-V	-	-	-	Raket 120 ES-RD
2,1											RAM 115A

VALERIAN DESIGN

Büschlein 14 • 96215 Lichtenfels-Roth • Oberfranken • ALLEMAGNE
Tél : +49 9576) 1093
Fax : +49 9576) 1008
info@valeriandesign.de
https://valeriandesign.de

VAXELL

(Vaxell sp. z o.o.) ul. Zywiecka 3 • 85-378 85-378 Bydgoszcz • POLOGNE
Tél : +48 52 583 93 93
Fax : +48 48 52 320 70 41
vaxell@vaxell.com
www.vaxell.com

VENKOJET

Rodina 2 str, Bankya • 1320 Sofia • Sofia • BULGARIE
Tél : +359 896 66 54 01
Fax : +359 888 97 44 36
venkost@gmail.com

VERNER MOTOR

Vilkyrovce 562 • 788 13 Sumperk • TCHEQUIE
Tél : +420 583 / 211 576
vernermotor@vernermotor.com
www.vernermotor.com

VIKING ENGINES

(Viking Aircraft Engines) 735 S. Airpark Rd., Hangar C3 • Edgewater 32132 • FL • USA
Tél : +1 386 566-2616
Info@Vikingaircraftengines.com
http://www.vikingaircraftengines.com

VITTORAZI

(Vittorazi Motors) Via Marche, 1/3/5 • 62010 Morrovalle (MC) • ITALY • ITALIE
Tél : +39 (0)733 / 866585
Fax : +39 (0)733 / 866585
info@vittorazi.com
www.vittorazi.com

WANKEL AG

Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)37602 67768 0
Fax : +49 (0)37602 67768 99
mail@wankel-ag.de
www.wankel-ag.de

WARBIRDS-ENGINES

(Warbirds-engines.com Cesky znalecky institut s.r.o.) Konevova 237 • 130 00 Praha 3 • TCHEQUIE
Tél : +420 608 740 277
david.horsky@centrum.cz
www.warbirds-engines.com

WESLAKE

The Old Rectory Church Lane • Guesting Hastings TN35 4HT • ROYAUME-UNI
Tél : +44 1424 813457
info@weslake.eu
http://www.weslake.eu

Marque	Modèle	ch (hp@rpm)	Poids (kg)	Prix HT	Cycle	nbre cyl.	Carburant	Encombrement (mm)
Raven Redrive	1000 UL	62/5700	67	\$ 5 495	4	3 L	G	-
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	115/5700	80	\$ 10 950	4 T	4 L	G	-
Raven Redrive	1600 SV	110/5500	97	\$ 8 825	4	4		
RED Aircraft GmbH	RED A03	500/2127	363	\$ 250 000	Diesel	12	jet fuel/	1114x850x750
Rima	2,6 R	95/2,800		\$ 12 500	4	4		
Rolls-Royce	RR 300 Turbine	240-300	80	-				
Rotax Aircraft Engines	912 iS / iSc Sport	100/5800	63,6	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	912 UL / A / F	80/5800	55,4	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 ULS / S	100/5800	56,6	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	914 UL / F	115/5800	64	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	915 iS A / iSc A/iS C24/iSc C24	141/5800	82,2	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	916iS/c	160/5800	85,8	-	4	4		
Rotec	R 2800	110/3600	102	-	4	7 E	G	810 x 810 x 640
Rotec	R 3600	150/3600	125	-	4	9	G	850 x 850 x 640
Rotron	RT300	32/7500	14,3	-	Wankel	1		208x250x240
Rotron	RT600	66/7500	23	-	Wankel	2		366x240x308
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	68/3200	64	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	80/3000	66	€ 8 972	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	100/3500	75	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Simonini Racing	Mini 3	34/7000	22	€ 2 260	2	1	G	256 x 375 x 498
Simonini Racing	Victor 1 Super	54/6200	32	€ 4 400	2	1	G	320 x 340 x 350
Simonini Racing	Victor 2	92/6200	52	€ 6 600	2	2 L	G	648 x 410 x 490
Simonini Racing	Victor 2 Super	110/6200	52	€ 7 000	2	2 L	G	648 x 410 x 490
SMA	SR 305-230E	227/2200	207	-	4	4 B	Jet A	820 x 930 x 730
SMA	SR460	330-400	270	-	4	6 B		
Sodemo Moteurs	V2-1,0	102/6500	55	-	4	2		
Sodemo Moteurs	V2-1,2	136		-	4	2		
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	68/6600	24	-	2	2		
Stratus	Stratus EA 81	100/5400	84	-	4	4 P	G	660 x 533 x 444
Stratus	Stratus EJ-22	180/5900	120	-	4	4 P	9	-
Superior	Gemini Diesel 100	100	72,5	-	2- Diesel	3	Diesel	
Superior	Gemini Diesel 125	125	79,5	-	2-Diesel	3	Diesel	
Superior	XP-360	180	131	-	4	4		
Superior	XP-400	215	141	-	4	4		
Superior	XP320	160	130	-	4	4		
Take Off	TBM 11	98/7100	74	-	4	2 B	G	-
Take Off	TBM 12	115/7200	73	€ 10 300	4	2 P	G	-
Turbotech	TP-R90	120	64	€ 84 000			Turboprop	
UL Power	UL260i	97/3300	72	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iF	100/3000	72,3	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iS	107/3300	72,3	-		4		
UL Power	UL350i	118/3300	78,4	-	4	4 B	G	-
UL Power	UL350iS	130/3300		-	78,4	4 B		
UL Power	UL390i	140/3300	100	-	4	6		
UL Power	UL390iS	160 hp / 3300	100	-	4	6		
UL Power	UL520i	180/3200	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520iS	200/3300	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520T	220/2700	122	-	4	6 turbo		
Valerian Design	Espace Reserve			-				
Vaxell	Vaxell 100i	90/3100	79,3	€ 7 800	4	4 B		
Vaxell	Vaxell 60i	60/3200	68,4	€ 5 400	4	4		
Vaxell	Vaxell 80i	76/3100	68,4	€ 7 100	4	4B		
VenkoJet	MPE 750 BR	77/7500	57kg	-	4-stroke	2	unl. Gas 91-980kt	
Verner Motor	Scarlett 3VW	42Hp/2500RPM	33,5	-	4	3	petrol, octane 95	
Verner Motor	Scarlett 5S1	83/2200		-	4	5		602x810
Verner Motor	Scarlett 7Hi	117/2300	81	€ 13 800	4-stroke	7		602x780
Verner Motor	Scarlett 7Si	137/2200		-	4	7		602x810
Viking Engines	Viking 130	130/5400	100	\$ 10 995	4	4	Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 170T	180	118	\$ 16 995	4	4	100LL/Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 90	90/5800	69	\$ 9 995	4	3	Mogas	
Vittorazi	Easy 100 Plus	18/9500	12	€ 1 585	2	1	G	540 x 500 x 212
Wankel AG	LCR - 407 SGTi	37/6000	35,0	-	4	1 R	G	481 x 462 x 430
Wankel AG	LCR - 814 TGTi	75/6000	46,0	-	4	2 R	G	600 x 462 x 430
Warbirds-engines	ASz-62 IR	1000/2200	591	-	4	9	G-fuel	1328x1328x1380
Weslake	A80	80/2450	72,5	€ 20 000	2 - Diesel	2	Diesel	

ABRÉVIATIONS

MOTEUR À PISTONS

C	Combustion continue
ch	Puissance, chevaux
cm	Longueur, centimètres
D	Diesel
E	Configuration radiale
G	Essence
J	Jet
g/hp/h	Consommation spécifique grammes par chevaux par heure
h	Puissance, chevaux vapeur
kg	Poids
kW	Puissance, Kilowatts
L	Configuration en ligne
mm	Longueur, millimètres
Nm	Couple, Newton par mètre
O	Configuration des pistons opposée
P	Configuration à plat
Prix HT	Les prix s'entendent hors taxes
R	Rotatif
S	Supercharged
T	Turbocharged
tr/min	Régime tours par minute
V	Configuration en V

Cylindrée (cm3)	Alésage (mm)	Course (mm)	Tx de comp	eRoid.	Allumage	éducteur	Type	Rapport	Couple maxi (Nm@rpm)	Conso (g/hp/h)	Modèle
993	74	77	-	Liquide	Electronique	Courroie	HTD	2,11	-	94	1000 UL
1300	74	77	-	Liquide	Electronique	Courroie	HTD	2,11	-	80	1300 SVS/Turbo
1590	75	90		Liquide	Electronique	Courroie		2,36			1600 SV
6134	86	88		Liquide		Mécanique		1,88			RED A03
2600	94	94		Air	CDI	Direct					2,6 R
											RR 300 Turbine
1352	84	61		Air / Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages obliques	2,43	132/5000	16	912 iS / iSc Sport
1211	80	61		Air / Liquide	DCDI	Mécanique	Limiteur de couple	2,27 (2,43)	103/4800	11,0	912 UL / A / F
1352	84	61		Air / Liquide	DCDI	Mécanique	Limiteur de couple	2,43	128/5100	16	912 ULS / S
1211	80	61		Air / Liquide	Double électronique	Mécanique	Limiteur de couple	2,43	144/4900	20	914 UL / F
1352	84	61		Air / Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages obliques	2,54		26	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24
1352	84	61		Air / Liquide	Double électronique	Mécanique	Engrenages obliques		193/5800		916iS/c
2800	80	80	-	Air	2 magnétos	Mécanique	Epicycloïdale	1,5	-	-	R 2800
3600	80	80	-	Air	2 magnétos	Mécanique	Epicycloïdale	1,5	-	-	R 3600
			9,6/1	Liquide		Courroie	Crantées				RT300
600			9,6/1	Liquide	Double électronique	Courroie	Crantées				RT600
1835	92	69	8,5	Air	Magnéto	Direct	-	-	16/(2700		S1800 UL
2135	90	84	8,5	Air	Magnéto	Direct	-	-	210/2700	92	S2100 UL
2332	94	84	7,9	Air	Magnéto	Direct	-	-	230/2700		S2400 UL
270	73	65	10,1	Air	Electronique	Courroie	Poly-V	2,49, 2,57, 2,76	40/6500	2,9	Mini 3
401	80	76	9,5	Liquide	DCDI	Courroie	Poly-V	2,70, 2,80, 3,00	-	6,0	Victor 1 Super
724	80	72	9,5	Liquide	DCDI	Mécanique	Engrenages	2,54-4,00	104/6000	8,0	Victor 2
802	82	76	9,5	Liquide	DCDI	Mécanique	Engrenages	2,54-4,00	102/6200	90	Victor 2 Super
4823	-	-	18	Air / Huile	Diesel	Direct	-	-	-		SR 305-230E
7500				Air / Huile	Diesel	Direct					SR460
992	90	78		Liquide	DCDI	Mécanique					V2-1,0
1200				Liquide	DCDI	Mécanique	Taille oblique				V2-1,2
625	76	69	9,5	Liquide	Double électronique	Courroie					2625 02i
1781	92	67	9,0	Liquide	Electronique	Courroie	HTD	2,2	145/3800	217	Stratus EA 81
2200	96,9	75	9	Liquide	Electronique	Courroie	HTD	2,2	-		Stratus EJ-22
	70	72		Liquide	Diesel	Mécanique	Taille oblique	1,586:1			Gemini Diesel 100
				Liquide	Diesel	Mécanique	Taille oblique				Gemini Diesel 125
360ci			8,5:1	Air		Direct					XP-360
400ci				Air		Direct					XP-400
320ci			8,5:1	Air		Direct					XP320
1085	101	73	11,5	Air / Huile	Double électronique	Mécanique	Amortisseur+embrayage	3,55, 3,2, 2,8	110/6300		TBM 11
1185	79	59	13,1	Air / Huile	Electronique	Mécanique	Taille oblique	3,5, 1,8, 2,13, 2,58	127/7000		TBM 12
						Mécanique				25-30	TP-R90
2592	106	74	8,16	Air	Double électronique	Direct	-	-	208/2400	190	UL260i
2592	106	74	8,16	Air	Double électronique	Direct	-	-	240/2800	190	UL260iF
2592	105,6	74	9,10/1	Air		Direct			240/2800		UL260iS
3503	105,6	100	8/1	Air	Double électronique	Direct	-	-	305/2400	112	UL350i
3503	105,6	100	8,7/1	Air	Double électronique	Direct			320/2400		UL350iS
3888	106	74	8,2	Air / Huile	Double électronique	Direct			320/2800		UL390i
3900	106	100	9,1/1	Air	Double électronique	Direct			370/2800		UL390iS
5254	105,6	100	8	Air / Huile	Double électronique	Direct			425/2600		UL520i
5254	105,5	100	8,7/1	Air	Double électronique	Direct			465/2800		UL520iS
5254	105,6	100		Air	Double électronique	Direct			585/2300		UL520T
											Espace Reserve
2300				Air / Huile	Electronique	Direct			222/2200		Vaxell 100i
1600				Air / Huile	Electronique	Direct			145/2300		Vaxell 60i
1900				Air / Huile	Electronique	Direct			208/2950		Vaxell 80i
750cm3	85	66	9,6	Liquide	Electronique	Courroie	Poly-V	2,75	8400	6/h	MPE 750 BR
1582	94	76	1:7	Air					123Nm/2100RPM		Scarlett 3VW
3615	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			298/1700		Scarlett 5Si
4466	95	90	7,3/1	Air	Electronique	Direct			363/2300		Scarlett 7Hi
5061	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			445/2200		Scarlett 7Si
1500				Liquide	Electronique	Mécanique	Engrenages obliques	2,33/1		18	Viking 130
1998				Liquide	Electronique	Mécanique	Engrenages obliques			10	Viking 170T
1193	75	90	10,5:1	Liquide	Electronique	Mécanique		2,33/1			Viking 90
98,2	50	50	10,0	Air-Fan	CDI	Courroie	Poly-V	3,8-3,3	-	3,25	Easy 100 Plus
407	-	-	-	Liquide	Double électronique	Courroie	Crantées	3,0	42/4500	-	LCR - 407 SGti
814	-	-	-	Liquide	Double électronique	Courroie	Crantées	3,0	90/4000	-	LCR - 814 TGti
1823 cu. in.	155,5	174,5	6,4	Air	Magnéto	Mécanique	Engrenages	-	-	195	ASZ-62 IR
1332	74,2	77	16,5/1	Liquide	Diesel	Mécanique	Taille oblique	1,57:1	250/1500		A80



MOTEURS ÉLECTRIQUES

ACTIA ELECTROMOBILITY
5 rue Jorge Semprun • 31400 Toulouse • FRANCE
Tél : +33 05 61 17 61 61
Fax : +33 02.37.33.34.35
commercial@actia.fr
electromobility.actia.com

ADVANCED ELECTRIC MACHINES
10-11 Teal Farm Way, Teal Farm Park, • Washington NE38 8BG, • Durham England • ROYAUME-UNI
Tél : +44 0191 4477010
info@advancedelectricmachines.com
advancedelectricmachines.com

ATB
(ATB Austria Antriebstechnik AG) Danube City Road 6 / Top 15a 1220 Vienna • 1220 Vienna • AUTRICHE
Tél : +43 43 1 902 50 0
Fax : +43 43 1 902 50 110
info@atb-motors.com
http://www.atb-motors.com

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • ESPAGNE
Tél : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

BAUMUELLER NUERNBERG
(Baumuller Nuernberg GmbH) Ostendstr. 80-90 • 90482 Nuernberg • Franken • ALLEMAGNE
Tél : +49 911 5432 0
Fax : +49 911 5432 130
mail@baumueller.de
www.baumueller.de

BORGWARNER INC.
3850 Hamlin Road • Auburn Hills MI 48326 • USA
Tél : +1 248 754 9200
info-eu@borgwarner.com
www.borgwarner.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUTRICHE
Tél : +43 (1)79722-4300
Fax : +43 (1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com
http://www.bosch-aviation.com

BRUSA
(BRUSA Elektronik AG) Langaulstrasse 60 • 9470 Buchs • SUISSE
Tél : +41 81 758 19 00
info@brusa.biz
www.brusa.biz

COLLINS AEROSPACE POWER & CONTROLS
One Hamilton Road • Windsor Locks CT CT06096-1000 • USA
Tél : +1 860 654 6000
calvan@rockwellcollins.com
www.collinsaerospace.com

CONTRA ELECTRIC PROPULSION LTD.
1 Chubb Close • Malmesbury SN16 9JW • Wiltshire • ROYAUME-UNI
Tél : +44 01666 825340
info@contraelectric.co.uk
www.contraelectric.com

DENSO EMOTOR
(DENSO Corporation Emotor) 1-1, Showa-cho, Kariya • Aichi 448-8661, • JAPON
Tél : +81 0566-25-5511
Fax : +81 566-24-4779
kaan_aksu@denso-diam.com
www.denso.com

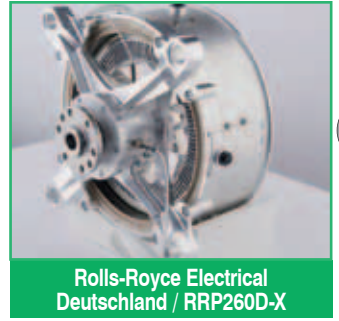
ELECTRIC AIRCRAFT CORP
(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA
Tél : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com
www.electraflyer.com

EMRAX D.O.O.
Pod hribom 4 • SI-1235 Radomlje • SLOVENIE
Tél : +386 82053850
Fax : +386 017227905
support@emrax.com
http://emrax.com

ENGIRO GMBH
Rathausstr. 10 • 52072 Aachen • ALLEMAGNE
Tél : +49 0241/56816-60
Fax : +49 0241/56816-65
engineering@engiro.de
http://www.engiro.de

EQUIPMAKE
Unit 7, Snetterton Business Park • Snetterton NR16 2JU • Norfolk • ROYAUME-UNI
Tél : +44 01 1953 661200
enquiries@equipmake.co.uk
equipmake.co.uk

EVOLARIS AVIATION GMBH
(evolaris aviation gmbh / InnoCampus) Dr. Schneider-Strasse 92 • 2560 Nidau • SUISSE
Tél : +41 79 857 27 81
Fax : +41 79 857 27 81
info@evolaris-aviation.ch
http://www.evolaris-aviation.com



Rolls-Royce Electrical Deutschland / RRP260D-X



Pipistrel by Textron eAviation E-811

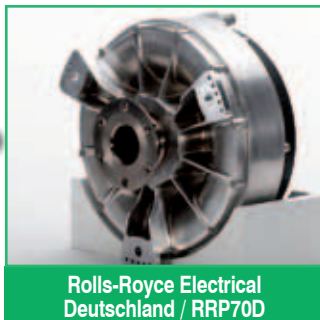
Marque	Modèle	Pmax (kW)	Poids	Prix	Commut ²	Type	Nbre enroulements	Nbre p.
Actia Electromobility	AP-MOT-110KW-250NM	110	55	-	Permanent Magnet	12,000		
Actia Electromobility	AP-MOT-140KW-400NM	140	75	-	Permanent Magnet	12,000		
Actia Electromobility	AP-MOT-160KW-2300NM	160	296	-	Permanent Magnet			
Actia Electromobility	AP-MOT-250KW-3000NM	250	429	-	Permanent Magnet			
Advanced Electric Machines	HDSRM 150TC	50	30	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300	160	80	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300T	160	75	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300X	300	140	-				
ATB	IEC motors	up to 2000		-				
AXTER AEROSPACE	AX-100E Electric Propulsion Sys.			-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela140	154	147	-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela50	75	90	-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela80	88	90	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-090-DOM	180	49	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-115-DOM	350	57,2	-		10.000		
BorgWarner Inc.	HVH410-075-DOM	105	98	-		5.500		
BorgWarner Inc.	HVH410-150-DOM	110	140	-		5.000		
Bosch General Aviation Tech.	IMG	90		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 2.1	320		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 280/290	420	140	-				
Brusa	DTS01-096	150	51	-		13000		
Brusa	DTS01-097	125	52	-		11400		
Brusa	DTSP1	250	51	-		12000		
Brusa	HSM1-10.18.13	180	51	-	brushless	4.900		10
Brusa	HSM1-10.18.22	210	73	-	brushless	4.600		10
Brusa	HSM1-6.17.12	125	51,5	-	brushless	1,200		6
Collins Aerospace Power & Controls	One MW project			-				
Contra Electric Propulsion Ltd.	CRPS	25	95	-				
Denso Emotor	EPU Denso Honeywell	125		-				
Electric Aircraft Corp	Electra 1 /Uls	15	12	\$ 4 200	Brushed	-	-	-
EMRAX d.o.o.	EMRAX 188	52	7	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 208	68	9	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 228	109	12	€ 2 790	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 268	160-200	20	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 348	170-380	42	-	brushless		Outrunner	20
ENGIRO GmbH	159AH_06020_ABC	34	12	-	brushless	8.000		10
ENGIRO GmbH	205_A_04XXX	8,5-75	20	-	brushless	8000		8
ENGIRO GmbH	205_W_04XXX	8.3-25	25-55	-	brushless			8
ENGIRO GmbH	260_W_08XXX	58-262	68-149	-	brushless	2800-6000		10
ENGIRO GmbH	260_W_20XXX	253-672		-	brushless	4210-6000		
ENGIRO GmbH	370_W_29XXX	292-707		-	brushless	3.900		12
Equipmake	APM120	125	24,5	-		12.000		
Equipmake	APM200	220	57	-		10.000		
evolaris aviation gmbh	EVO220	260	45	-	brushless			
Geiger	HPD 12	15	3,75	-	brushless	2180	Outrunner	
Geiger	HPD16	20	4,7	-	brushless	2.280	Outrunner	

ABRÉVIATIONS

MOTEUR ÉLECTRIQUE

A	Intensité, Ampères
Cple max	Couple maxi
Dim	Dimensions, longueur x largeur x hauteur (mm)
Kt	Constante de couple (Nm/A)
KV	Constante de vitesse (tr/min/V)
Io	Consommation à vide (A)
Nbre enrroul.	Nombre d'enroulements
Nbre p.	Nombre de poles
Poids	réducteur et contrôleur inclus (kg)
Rend.	Meilleur rendement
Rm	Résistance interne (mΩ)
Tens.	Tension nominale (V)
Type réd.	Type de réducteur
Tx réd.	Taux de réduction
Pmax	Puissance maximum (kW)
Pmax cont.	Puissance maxi continue (kW)
V	Tension, volts





Rolls-Royce Electrical
Deutschland / RRP700



Safran / ENGINEUS 45



YASA Limited / P400



Rotex Electric / REX 50



MGM Compro / REX 90



magniX Technologies Pty Ltd /



Magnax bvba / AXF250-S

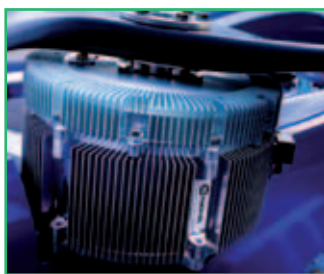


H55 / EPS

Dim (L x l x H, mm)	KW (rpm V)	KI. (Nm/A)	Rm (m0)	I ₀ (A)	Rend. (%)	Tens. (V)	Type réd	Tx réd.	Pmax (kW)	couple max (Nm)	Modèle
317*255									65	250	AP-MOT-110KW-250NM
350x315									80	400	AP-MOT-140KW-400NM
									120	2300	AP-MOT-160KW-2300NM
693x512									130	2300	AP-MOT-250KW-3000NM
158x210x277						700			25	100	HDSRM 150TC
386x195x420						700			75	325	HDSRM300
386x200x420						700			75	600	HDSRM300T
425x386x420						700			150	100	HDSRM300X
											IEC motors
											AX-100E Electric PropulsionSystem
						400			140	455	PowerMela140
						695			50	160	PowerMela50
						400			80	250	PowerMela80
277 x 242					95	max700			130	340	HVH250-090-DOM
302 x 242					95	up to 700			135	420	HVH250-115-DOM
252 x 490					95	up to 700			95	1000	HVH410-075-DOM
278 x 490					95	up to 700			90	2000	HVH410-150-DOM
					95	up to 400				400	IMG
					97	up to 800				620	SMG 2.1
					92	650			240	900	SMG 280/290
501 x 325 x 456									80	270	DTS01-096
513 x 383 x 428									80	250	DTS01-097
504 x 328 x304									220	600	DTSP1
256x292x328					95	400			100	390	HSM1-10.18.13
344x292x326					95	400			125	440	HSM1-10.18.22
256x292x328					95	400			70	310	HSM1-6.17.12
									1000		One MW project
						800			150	790	CRPS
											EPU Denso Honeywell
-	-	-	-	-	85	74	Direct	1	-	-	Electra 1 /Uis
77x188x188					98	300	Direct		up to 30	90	EMRAX 188
85x208x208					98	350	Direct	-	up to 41	140	EMRAX 208
86x228x228					98	500	Direct	-	up to 62	230	EMRAX 228
91x268x268					98	650	Direct		up to 107	500	EMRAX 268
107x348x348					98	800	Direct		up to 210	1000	EMRAX 348
182 x 218					90	96			9.6	75	159AH_06020_ABC
220-340 x 250					96	48-140			3-18	95	205 A_04XXX
220-340 x 256					96	48-650			5.3-15	95	205 W_04XXX
330 x 530 x 315					96	96-700			32-135	437	260 W_08XXX
40 x 530 x 315						650-700			130-342	1090	260 W_20XXX
550 x 509 x 440					96	700			182-400	3900	370 W_29XXX
									75	130	APM120
										420	APM200
660x380x380						420	Direct	1	220		EVO220
									12		HPD 12
									16		HPD16



MOTEURS ÉLECTRIQUES



MAGicALL / MAGiDRIVE 150



Geiger / HPD32D

GEIGER

(Geiger Engineering GmbH) Grosse Wiese 4 • 96114 Seigendorf Hirschaid • Oberfranken • ALLEMAGNE
Tél : +49 09545 4415480
Fax : +49 09545 4415478
jgeiger@geigerengineering.de
www.geigerengineering.de

H3X TECHNOLOGIES INC.

1600 Utica Ave S, STE 900 • St Louis Park MN 55416 • USA
info@h3x.tech
www.h3x.tech/

H55

(H55) Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SUISSE
Tél : +41 (0)79 821 19 29
contact@h55.ch
www.h55.ch

HACKER BRUSHLESS MOTORS

(Hacker Motor GmbH) Schinderstrassl 32 • 84030 Ergolding • ALLEMAGNE
Tél : +49 871-953628-0
Fax : +49 871-953628-29
shop@hacker-motor-shop.com
www.hacker-motor-shop.com/

INTEGRAL POWERTRAIN LTD

Merlewood Drive Shenley Wood • Milton Keynes MK5 6GR • ROYAUME-UNI
Tél : +44 01908 278600
info@integralp.com
integralp.com

LZ DESIGN D.O.O.

Brod 3D Obrtniska 6g • 1370 LOGATEC • SLOVENIE
Tél : +386 41 449194
info@lzdesign.si
http://www.lzdesign.si/

MAGICALL

(MAGicALL inc) 4550 Calle Alto • Camarillo, CA 93012 • USA
Tél : +1 805 484-4300
Fax : +1 805 484-4447
webcontact@magicall.biz
http://www.magicall.biz

MAGNAX BVBA

Evolis 100 • 8500 Kortrijk • BELGIQUE
Tél : +32 499 225 225
Fax : +32 471 783 804
info@magnax.com
www.magnax.com

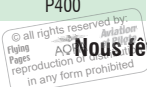
MAGNETAR PLUS S.L

Carrer d'En Prim 123 • 08911, Badalona • Barcelonès • ESPAGNE
Tél : +34 687 673 779
Fax : +34 622 843 708
info@magnetarplus.com
magnetarplus.com

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA
Tél : +1 2063048129
info@magnix.aero
www.magnix.aero

Marque	Modèle	Pmax (kW)	Poids	Prix	Commut ^e	Type	Nbre enroulements	Nbre p.
Geiger	HPD20SD	25	4,7	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD32D	40	12	-	brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD40D	60	12	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD50D	70	16	-	brushless	2.600	Outrunner	
H3X Technologies Inc.	HPDM-250	250	15	-				
H55	EPS	100		-				
Hacker Brushless Motors	Q150-4M-V2	12	2,4	€ 1 754	brushless			28
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-01 (HV)	364	30	-		15.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-02 (LV)	250	30	-		12.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-03 (HP)	400	31,3	-		15.000		
LZ design d.o.o.	FES M100 Front Electric Sustainer	22	7,3	-	brushless		Outrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 150	150	16-35	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 300	300	30-60	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 40			200	brushless	Inrunner		5-10
MAGicALL	MAGiDRIVE 500	500	50-100	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 6	6	0.70 - 1.5	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 75	75	9.0 - 19.5	-	brushless		Inrunner	
Magnax bvba	AXF250-S	200		-				
Magnax bvba	AXF250-X	300		-				
Magnax bvba	AXF290	325	25	-	brushless			
MAGNETAR PLUS S.L	CR24-400	55		-		2.450		
magnIX Technologies Pty Ltd	2 MW class			-				
magnIX Technologies Pty Ltd	magni350	350	115	-		2.300		
magnIX Technologies Pty Ltd	magni650	640	200	-	brushless	2.300		
MGM Compro	REB 30	40	8	-	brushless	4.000		
MGM Compro	REB 50	50	12	-		1500-4000		
MGM Compro	REB 60	60	15	-		4.000		
MGM Compro	REB 90	80	22	-	brushless	4.000		
MGM Compro	RET 60	35	7,2	-	brushless	2000-8000		
MGM Compro	REX 30	25	5,2	-	brushless	1500-6000		
MGM Compro	REX 50	35	8	-		1500-6000		
MGM Compro	REX 90	70	17	-	brushless	1500-4000		
Neva Aerospace	Athena A V 1.58	1,2	1,1	-				
Phi-Power AG	Ph 381	200	38	-		6.000		
Phi-Power AG	Ph 382	400	68	-		6.000		
Phi-Power AG	Phi 270	155	20	-		12.000		
Phi-Power AG	Phi 301	160	29	-		9.000		
Pipistrel by Textron eAviation	E-811	57,6	22,7	-		2.500		
Plettenberg Elektromotoren	NOVA 30/50/B4 P70 V2	30	6,5	-		3.600		
Qinetix	A03AC	40	13,5	-	brushless	3.600		
Rolls-Royce Electrical Deuts.	RRP200D		49	-	brushless	1.300	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deuts.	RRP260D-X		50	-	brushless	1.500	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deuts.	RRP70D	90	26	-	brushless		Inrunner	
Rotex Electric	REB 20 H	20	8,5	-	brushless	3.000		
Rotex Electric	REB 30	30	8,2	-	brushless	4.000		
Rotex Electric	REB 90	80	23	-	brushless	2.800		
Rotex Electric	RET 60	25	7	-	brushless	4.500		
Rotex Electric	REX 50	28	7,9	-	brushless	7.900		
Rotex Electric	REX 90	60	17	-	brushless	2.200		
Safran	2MW project			-				
Safran	ENGINeUS 100 project			-				
Safran	ENGINeUS 45	70		-		2.500		
Scylax GmbH	Scylax E10 Motor			-				
SINETON	A30K016		15,8	-	brushless	1800		
Tianjin Santroll Electric	Motor 1	435	78,5	-				
TM4	IPM200-33	15	18	-		6750		
TM4	MV275	205	42	-	brushless	15.000		
TM4	SRI 200	70		-		9000		
TM4	SUMO LD HV1000	240	87	-		4.700		
TM4	SYR300	70		-		9.000		
Turntide Technologies	evo AF125	100	22	-		12.000		
Turntide Technologies	evo AF130	140	30,5	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF140	220,	42,5	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF230	280	82	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF240	440	82	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF340	660	122	-		5.000		
Xoar Propeller	Noname			-				
YASA Limited	750 R	200	37	-	brushless	3250	Outrunner	
YASA Limited	P400	160	24	-	brushless	8.000	Outrunner	





Dim (L x l x H, mm)	KW (rpm V)	KI. (Nm/A)	Rm (m0)	I ₀ (A)	Rend. (%)	Tens. (V)	Type réd	Tx réd.	Pmax (kW)	couple max (Nm)	Modèle
									20		HPD20SD
									32		HPD32D
									40		HPD40D
									50		HPD50D
207x235									200	120	HPDM-250
									80		EPS
80x150x150				6,78		46			10		Q150-4M-V2
						850			222	468	CTSM242-01 (HV)
						850			158	468	CTSM242-02 (LV)
						850			249	520	CTSM242-03 (HP)
100 x 180									20		FES M100 Front Electric Sustainer
140x191 x 381					95				120	1200	MAGiDRIVE 150
152x203 x 483					96	96			240	2400	MAGiDRIVE 300
102x147 x 229					93	93			40	32	MAGiDRIVE 40
178x254 x 610					96				400	5000	MAGiDRIVE 500
58x89x114					91				5	18	MAGiDRIVE 6
114x165 x 292					94				60	500	MAGiDRIVE 75
											AXF250-S
											AXF250-X
D = 290					97					500	AXF290
						400			45		CR24-400
											2 MW class
		1410				500-800			280	1610	magni350
		2820							560	3020	magni650
101 x 267						63-800			30	150	REB 30
127 x 267						600-800			40	200	REB 50
131 x 271						400-800			45	250	REB 60
212 x 270						400-800			70	300	REB 90
123 x 169						up to 800			25	100	RET 60
81 x 216						up to 400			17	70	REX 30
						63-800			25	120	REX 50
203 x 219						400-800			50	200	REX 90
215 x 252						22,4			0,8		Athena A V 1.58
115 x 380									90	640	Ph 381
230 x 380									180	1280	Ph 382
95 x 270									90	240	Phi 270
120 x 300									85	530	Phi 301
268x91									49,2	220	E-811
93x198x198					90	30-140			24	100	NOVA 30/50/B4 P70 V2
77 x gt;194						78				100	A03AC
216x657x657					95	450-850	direct	1	204	1500	RRP200D
					95		direct	1	260	1000	RRP260D-X
						450			70	330	RRP70D
112 x 267						120			8		REB 20 H
101 x 267						120			15		REB 30
212x270x270	7,5					380			30		REB 90
124x169x169	7,5					120			20		RET 60
94 x 216	7,5					120			15		REX 50
203 x 219	7,45					380			25		REX 90
									2000		2MW project
									100		ENGINEUS 100 project
					94				45	250	ENGINEUS 45
									300		Scylax E10 Motor
	1800rpm	160-200					direct		30	200	A30K016
500x500x280						540			20	200	Motor 1
						24-96			8	45	IPM200-33
251 x 377 x 388						450			100	275	MV275
						48-144			20	250	SRI 200
379 x 304 x 316						750			120	1000	SUMO LD HV1000
						144			60	700	SYR300
110x258									59	220	evo AF125
110x300									64	350	evo AF130
110x380									94	600	evo AF140
212x380									128	700	evo AF230
212x380									188	1200	evo AF240
352x380									282	1800	evo AF340
											Noname
92x368x368					95	450	direct		70	790	750 R
80x305x305					96	700			100	370	P400



MOTEURS ÉLECTRIQUES

MGM COMPRO

Ruzova 307 • 76302 Zlin • TCHEQUIE
Tél : +420 577 001 350
info@mgm-compro.com
http://www.mgm-compro.com

NEVA AEROSPACE

(Neva Aerospace Ltd) Sussex Innovation Centre
Falmer • Brighton BN1 9SB • ROYAUME-UNI
Tél : +44 (0) 1273 704788
sales@neva-aero.com
www.neva-aero.com/

PHI-POWER AG

Fabrikstrasse 2 • CH-8330 Pfäffikon • ZH • SUISSE
Tél : +41 44 555 89 67
info@phi-power.com
www.phi-power.com

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLO-
VENIE
Tél : +386 (0)5 / 366 3873
info@pipistrel-aircraft.com
www.pipistrel-aircraft.com/

PLETTENBERG ELEKTROMOTOREN

(Plettenberg Elektromotoren GmbH amp; Co. KG)
Rostocker Str. 30 • D-34225 Baunatal - Großen-
ritte • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0) 56 01 / 97 96-0
Fax : +49 (0) 56 01 / 97 96-11
sales@plettenbergmotors.com
https://plettenbergmotors.com/

QINETIX

(Qinetix GmbH) Mendelssohnstraße 2 • 87700
Memmingen • ALLEMAGNE
Tél : +49 (9)173-3263606
info@qinetix.de, www.qinetix.de

ROLLS-ROYCE ELECTRICAL DEUTSCHLAND

(Rolls-Royce Electrical) Otto-
Hahn-Ring 6 • 81739 München •
ALLEMAGNE
Tél : +49 (0) 172 8919196
Fax : +49 (0)173 7273726
www.rolls-royce.com



ROTEX ELECTRIC

Priborska c.e.v. 3 • 19900 Praha 9Letnany •
TCHEQUIE
Tél : +420 607 954 648
Fax : +420 602 226 197
rotalexelectric@gmail.com
www.rotalexelectric.eu

SAFRAN

Parc d'activité d'Andromède, 1, rue Louis Blériot
• 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE
Tél : +33 (0)5 34 28 20 00
Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com
www.safran-electrical-power.com

SCYLAX GMBH

Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am
Lech • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)8191 9619943
Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu
www.scylax.eu

SINETON

Plecnikova ulica 9 • SI-2000 Maribor • SLOVENIE
Tél : +386 262 02 195
Fax : +386 59 121 909
info@sineton.com
http://www.sineton.com

TIANJIN SANTROLL ELECTRIC TECH- NOLOGIE CO LTD

(Santroll Electric Technologie Co LTD) No.1. West
10th rd • Airport Economic Area Tianjin 300308 •
CHINA
Phone : +86 22-5821 8688
Fax : +86 22 5821 8616
veason@santroll.com
http://en.santroll.cn

TM4

(Dana TM4) 135 J.-A.-Bombardier suite 25 •
Boucherville, J4B 8P1 • Québec • CANADA
Tél : +1 450-645-144
Fax : +1 450-645-1864
jeff.cole@dana.com
www.danatm4.com

TURNTIDE TECHNOLOGIES

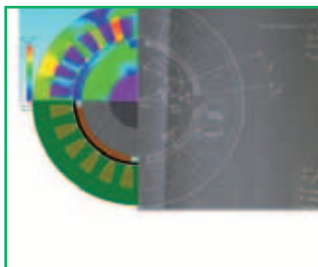
1295 Forgewood Ave • Sunnyvale CA 94089
• USA
Tél : +1 669-224-4377
Fax : +1 191 497 9000
support@turntide.com
turntide.com

XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • Arcadia, CA
91007 • USA
Tél : +1 626.608.3336
Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com
www.xoarintl.com/

YASA LIMITED

(YASA Motors Limited) 11-14 Mead Road Oxford
Industrial Park, Yarnton, • Kidlington OX5 1QU •
ROYAUME-UNI
Tél : +44 (0) 1865 952 100
sales@yasa.com
http://www.yasa.com



evolaris aviation gmbh / EVO220



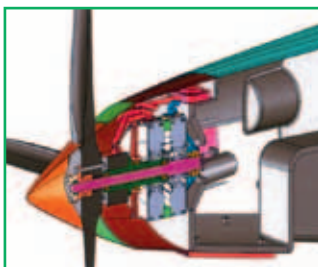
EMRAX d.o.o. / EMRAX 348



EMRAX d.o.o. / EMRAX 208



Denso Emotor / EPU Denso
Honeywell



Contra Electric
Propulsion Ltd. / CRPS



BorgWarner Inc. / HVH410-075-DOM

Moteurs électriques en développement, informations techniques non communiquées.

AEROMARINE LSA

(Aeromarine LSA Consulting) 207 Rosana Dr •
Brandon FL 33511 • USA
Tél : +1 262 408 0124
info@aeromarine-lsa.com
http://aeromarine-lsa.com/

AMPAIRE

(AMPAIRE inc) 3507 JACK NORTHROP AVE. •
HAWTHORNE, CA 90250 • USA
Tél : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com
www.ampaire.com

AXTER AEROSPACE

(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio
Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes •
ESPAGNE
Tél : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

COLLINS AEROSPACE AEROSTRUC- TURES

850 Lagoon Drive • Chula Vista, CA 91910-2098
• USA
Tél : +1 619 691 4111
Fax : +1 619 691 3030
nacellerepairs@collins.com
www.collinsaerospace.com

DOMEL

Otoki 1, • 4228, Zeleni • SLOVENIE
Tél : +386 4 51 17 100
Fax : +386 4 51 17 106
info@domel.com
http://www.domel.com

EHANG INC.

Building No.3 of Yixiang Science Park.No.72 •
510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong
• Guangdong • CHINE
Tél : +86 020-29028899
service@ehang.com
www.ehang.com

ELECTRIC FLYTRAIN GMBH

Hessstraße 89 • 80797 Munich • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)179 426 7950
info@electricflytrain.com
www.electricflytrain.com

EUROPEAN SUSTAINABLE PROPULSION ESP

(European Sustainable Propulsion SAS) 9 RUE
DES OTAGES • 60500 CHANTILLY • FRANCE
Tél : +33 (0)3 65 96 04 01
contact@eu-sp.fr, http://eu-sp.fr/

JAXA JAPAN AEROSPACE EXPLORATION AGENCY

Ochanomizu sola city, 4-6 • Kandasurugadai,
Chiyoda-ku, Tokyo 101-8008 • JAPON
Tél : +81 3-5289-3650
z-jda@ml.jaxa.jp
www.aero.jaxa.jp/spsite/eclair-sp/

JLEM

(JLEM Zhejiang Jinlong Electrical Machinery Stock
Co., Ltd) 999, Jinqing Avenue West, • Jinqing
-Luqiao • Zhejiang • CHINE
Tél : +86 576-82899777
jinlong@china-jinlong.com
www.china-jinlong.com

JOBY AVIATION

(Joby Aviation, Inc.) 340 Woodpecker Ridge •
Santa Cruz, CA 95060 • USA
Tél : +1 831-426-3733
info@jobyaviation.com
www.jobyaviation.com

SCHUEBELER JETS

(Schuebeler Technologies GmbH -Jets) Schulze-
Delitzsch Weg 1 • 33175 Bad Lippspringe •
ALLEMAGNE
Tél : +49 (0) 52 52 - 839 84 95
info@schuebeler-tech.de
www.schuebeler-tech.com

SZD

(SZD - Allstar PZL Glider Sp.z o.o.) Ul. Cieszyns-
ka 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLOGNE
Tél : +48 883 008 933
office@szdallstar.com
https://szdallstar.com/

INSTITUTS DE RECHERCHE

MOTEURS ELECTRIQUES

AERONAUTICAL ENGINEERING OFFICE

WEG

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do
Sul SC • BRESIL
Tél : +55 47 3276 4000
info-br@weg.net
www.weg.net

WEG- AUSTRIA

(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH)
Wollersdorfer Straße 68 • 2753 Markt Piesting •
Niederösterreich • AUTRICHE
Tél : +43 2633 4040
info-at@weg.net
www.weg.net

XAEROS ZELL AM MOOS

(XAEROS AvioPower GmbH) Erlenweg 3 • 4893
Zell am Moos • AUTRICHE
Tél : +43 676 5695500
info@xaeros.com
www.xaeros.com

KASAERO HYFLY

(Kasaero Hyfly) Gründels 5 •
88316 Isny • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0) 7566 306360
karl.kaeser@kasaero.de
www.kasaero.de



LIBRAIRIE AÉRO

Des ouvrages spécialisés pour se former

Aéronefs

Anglais aéro

Formation avion

www.aviation-pilote.com/librairie/

Formation hélicoptère

Formation ULM

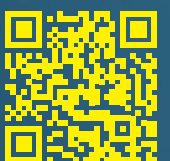
Météorologie

Métier pilote

Métier PNC

Drones

Commandez dès aujourd'hui en ligne
www.aviation-pilote.com



BATTERIES ET PILES A COMBUSTIBLE

ACCU 24

(ACCU-24 Batterien & Systeme GmbH)
Untergasse 5 • 63688 Gedern • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)6045-952520
• Fax : +49 (0)6045-952966
info@accu-24.de • www.accu-24.de

AEROAKKU.COM

(aeroakku) Dessauer Str. 6a • 06886 Lutherstadt Wittenberg • Sachsen Anhalt • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 3491 5067979 • Fax : +49 (0) 34925 729191
info@aeroakku.com • www.aeroakku.com

AFC

(AFC Australian Fuel Cells) 14/4 Transport Place • QLD 4214 Molendinar • AUSTRALIE • Tél : +61 7) 5597 1533 • Fax : +61 7) 5597 1677
admin@australianfuelcells.com.au • http://australianfuelcells.com.au

AIR ENERGY

Gewerbepark Brand 78 • 52078 Aachen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)241 / 408681
info@airenergy.de • www.airenergy.de

AXTER AEROSPACE

(AXTER AEROSPACE Light Division)
Av. Gregorio Pecos Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • ESPAGNE • Tél : +34 654647495
info@axteraerospace.com • www.axteraerospace.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY

(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUTRICHE • Tél : +43 (1)79722-4300 • Fax : +43 (1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com • http://www.bosch-aviation.com

CONCORDE BATTERY CORP.

2009 San Bernardino • 91790 West Covina • California • USA • Tél : +1 626-813-1234 • Fax : +1 626-813-1235
pmontbrian@concordebattery.com • www.concordebattery.com

CUMMINS INC.

Box 3005, • IN 47202-3005 Columbus, • USA • Tél : +1 -800-286-6467 • Fax : +1 -800-286-6467
www.cummins.com

DOOSAN FUEL CELL CO., LTD.

100, Seokam-ro 7-gil, • Iksan-si, • Jeollabuk-do • COREE DU SUD • Tél : +82 63 7222001 • Fax : +82 63 7222000
dmi@doosan.com • www.doosanfuelcell.com/

EAST PENN MANUFACTURING CO.

95 W State Ave • PA 19522 Lyon • USA • Tél : +1 610-682-6361
contactus@eastpenn-deka.com • www.eastpennmanufacturing.com

FREUDENBERG SEALING TECHNOLOGIES

(Freudenberg FST GmbH) HÄhnerweg 2 - 4 • D-69469 Weinheim/BergstraÙe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6201 - 960-66 66 • Fax : +49 (0) 6201 - 88-66 66
info@fst.com • www.fst.com

GIGAVAC

(Gigavac - Sensata Technologies.) 6382 Rose Lane • CA 93013, Carpinteria, • USA • Tél : +1 805) 684-8401 • Fax : +1 805) 684-8402
gigacustomerservice@sensata.com • http://www.gigavac.com/

HAERY

(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicalInnovationCenter/F Wandong Road • Xinwu Economic Development Z. Wuhu, Anhui • CHINE • Tél : +86 0553-7568819
welcome@haerypower.com • http://www.haerypower.com/

HYPOINT

(HyPoint Inc) 101 Jefferson Dr. • Ca 94025 Menlo Park • California • USA • Tél : +1 404 826 3656
info@hypoint.us • www.hypoint.us

HYUNDAI MOTOR GROUP FUEL CELL GROUP

(Hyundai Motor Group) 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, • Seoul • COREE DU SUD • Tél : +82 2 3464 2063
group@hyundai.com • www.hyundaimotorgroup.com

INSTITUT FÄR FAHRZEUGBAU WOLFSBURG DER OSTFALIA

Kleiststr 26 • 38440 Wolfsburg • ALLEMAGNE • Tél : +49 05331-939-0
• Fax : +49 05331-939-14624
th.gaensicke@ostfalia.de • www.ostfalia.de/cms/de/itfbw/

KOKAM SOLAREEDGE

(Kokam Engineering SolarEdge) 30-78, 1220beon-gil Gyeongsu-daero • 16201 Jangan-gu Suwon-si • Gyeonggi-do • COREE DU SUD • Tél : +82 (0)313620-100 • Fax : +82 (0)313620-190
joel@solareedge.com • energystorage.solareedge.com

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

(Liaoning General Aviation Academy (LGAA) Shenyang Aerospace University) PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINE • Tél : +86 (0)24 88 795072 • Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

LIMATECH FRANCE

15 Chemin de la Crabe • 31300 Toulouse • FRANCE • Tél : +33 (0)5 31 61 88 73 • Fax : +33 (0)5 31 61 88 71
sales@limatech-france.com • www.limatech.energy

MGM COMPRO

Ruzova 307 • 76302 Zlin • TCHEQUIE • Tél : +420 Tel.: +420 577 001 350
info@mgm-compro.com • http://www.mgm-compro.com

PARKER AIRCRAFT WHEEL & BRAKE DIVISION

(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Tél : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

PIE AERONEFS SA

Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SUISSE • Tél : +41 79 179 40 00
info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

PS-HYTECH GMBH

FÄrstenforster Str. 49 • 96152 Burghaslach • ALLEMAGNE • Tél : +49 151 5241 3945
info@ps-hytech.de • ps-hytech.de

SAFRAN

Parc d'activitÄ d'Andromède, 1, rue Louis Blériot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE • Tél : +33 (0)5 34 28 20 00 • Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safran.com • www.safran-electrical-power.com

SOLAR EDGE

1 HaMada St., POB 12001, • 4673335, Herzliya • ISRAEL • Tél : +972 9.957.6620
energystorage@solareedge.com • energystorage.solareedge.com/

VOLTA HELICOPTERS

7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANCE • Tél : +33 666 911 747 • Fax : +33 9 57 77 83 38
contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

WANFENG AUTO WHEEL

(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINE • Tél : +86 (0)575-86298339
• Fax : +86 (0)575-86297218
wfaw@wrfjt.com • http://www.wrfjt.com/

WEG

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRESIL • Tél : +55 47 3276 4000
info-br@weg.net • www.weg.net

WEG- AUSTRIA

(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Willersdorfer Strasse 68 • 2753 Markt Piesting • Niederösterreich • AUTRICHE • Tél : +43 2633 4040 • Fax : +43 info-at@weg.net • www.weg.net/

TISSUS D'ENTOILAGE ADHÉSIFS ET LUSTRAGE

AEROS

5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 (0)44 / 455 4120 • Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

AIRCRAFT COVERINGS

(Aircraft Coverings Ltd) Henstridge Airfield Hangar 3 • BA8 OTN Somerset • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1963 / 363636 • Fax : +44 (0)1963 / 363094
info@aircraftcoverings.com • www.aircraftcoverings.com

CAVOK PROTECT SHINE

71 chemin de la Croix Bourrue • 42600 Verrieres en Forez • FRANCE • Tél : +33 06 72 54 06 10
contact@cavok-france.com • www.cavok-france.com

CONSOLIDATED AIRCRAFT COATINGS

BOX 3129, • 92519 Riverside, CA • USA • Tél : +1 951) 684-4280
• Fax : +1 800/362-3490
davina.m@conaircraft.com • conaircraft.com/

DIATEX

49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Tél : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

FLEXTEK LTD.

Weston Grove, Ross-on-Wye • HR9 5LU Abingdon, • Herefordshire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 07593340525 • Fax : +44 flextekuk@gmail.com • flextekplanet.com

JIUJIANG BEIHAI FIBERGLASS CO., LTD.

Beihai Industrial Park, 280# Changhong Rd. • Jiujiang City, • Jiangxi • CHINE • Tél : +86 13923881139 • Fax : +86 18007928831
sales@fiberglassfiber.com • http://www.fiberglassfiber.com/

LANITZ AVIATION

Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)341 / 44 23 05 38 • Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

TEKNOFIBRA

(Teknofibra - Alessandro Molteni) Via Giuseppe Pozzi 33 • 21020 Casciago • Varese • ITALIE • Tél : +39 332 1691913 • Fax : +39 332 22 03 59
info@teknofibra.it • http://www.teknofibra.it

FLOTTEURS

AEROCET

265 Shannon Ln. • ID 83856 Priest River • USA • Tél : +1 208) 448-0400 • Fax : +1 208) 448-1644
sales@aerocet.com • http://aerocet.com/

AFM

(AFM Aircraft Floats Manufacturing, Inc) 10 Ed Connelly Drive • L0L 2J0 Tiny, • Ontario • CANADA • Tél : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-8022
myfloats@gmail.com • http://www.myfloats.com

AQUA FLOAT

(Aqua float Inc.) 37100 Geiger Road • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Tél : +1 320)219-1375
aquafloat@aquafloat.com • http://www.aquafloat.com

PUMA AIRCRAFT

(BDC Aero Industrie Inc.) 496 Blvd De L'aeroparc • QC J8H3RB Lachute • Quebec • CANADA • Tél : +1 514 / 581 5577 • Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

CLAMARFLOATS

74 Orion St. • ME 04011 Brunswick, • CANADA • Tél : +1 603-828-5373. • Fax : +1 603-828-5373.
paul.richard@clamarfloats.com • http://www.clamarfloats.com

COMPOSITE FX

9069 SE County Rd 319 • FL. 32693 Trenton • USA • Tél : +1 352 / 538 1624 • Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

DATUM INC.

9805 route des Ormes • G9H 3R4 Bercancour • Quebec • CANADA • Tél : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

FULL LOTUS

(Full Lotus Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) 10 Ed Connelly Drive Huronia Airport, • Midland, • Ontario, • CANADA • Tél : +1 705-526-4537 • myfloats@gmail.com • www.full-lotus.com

TL ULTRALIGHT

(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

WIPAIRE

(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Tél : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

ZENAIRFLOATS

(Zenairfloats-Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) Huronia Airport P.O. Box 1265 • ON L0L 2J0 Perkinsfield • CANADA • Tél : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-4537
http://www.zenairfloats.com

CASQUES

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRANCE • Tél : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 12 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Tél : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

COMTRONICS

(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorburg • USA • Tél : +1 203.521.1112 • Fax : +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÄ/Anchen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de
www.fensterwalder-charly.de

FLYCOM

(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

ICARO 2000

via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello • ITALIE • Tél : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com
www.icaro2000.com

LEVIOR

(Leviator - DHG Knauer GmbH) Kleines Wegle 2 • 71691 Freiberg am Neckar • ALLEMAGNE • Tél : +49 07141 7 91 92 89 • Fax : +49 07141 7 91 92 92
info@ked-helmsysteme.de • leviator-helme.de/

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com
www.microavionics.com

NAC INTERCOM

(NAC Intercom Soluciones de Comunicación) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • ESPAGNE • Tél : +34 986 128 926
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

UFQ

(U Fly Quiet) 5F, No.459, Yangguang RD • 315175 Songjiacuo Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China • CHINE • Tél : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

HÉLICES & ROTORS

ACE AVIATION

(Ace Aviation Microlight Manufacturer) Kalhatti estate • Outy 643005 Kalatti • Tamil Nadu • INDE • Tél : +91 (0)423 / 225 2131 • Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk
www.aceaviation.co.uk

AERO PROP YKPAIHA

(Aero company (ukr)) Berdychiv • Ykpaaha Zhytomirska Oblast • UKRAINE • Tél : +380 050) 829-55-90
mail@aerprop.aero • aerprop.aero/

AEROBAT

Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalon 7, • 50830 Villanueva de Gallego, Zaragoza • ESPAGNE • Tél : +34 (0)617 772273 • Fax : +34 (0)976 / 180122
infowoodapps@gmail.com • www.aerobat.es

NIMBUS

(Air Hor s.r.o.) Tolsteho 1857/10 • 98601 Filakovo • SLOVAQUIE • Tél : +421 (0)47 / 4381136 • Fax : +421 (0)47 / 4381136
info@nimbus-paramotors.com
www.nimbus-paramotors.com

AIRMASTER PROPELLERS

(Airmaster Propellers Ltd) 20 Haszard Rd, Massey • 0614 Auckland, • NOUVELLE-ZELANDE • Tél : +64 (0)9-833 1794 • Fax : +64 (0)9-833 1796
sales@airmasterpropellers.com
www.propellor.com

ALBATROSS FLYING SYSTEMS

Survey no 87/3, Byrathi, Aavalahalli Main Rd • 560049 Bengaluru, Rampura, Bidarahalli Hobli • INDE • Tél : +91 9945 651 775 • Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingystems.com
www.albatrossflyingystems.com

AVIA PROPELLER

Beranovych 666 • 199 00 Praha 9 • TCHEQUIE • Tél : +420 296 336 530 • Fax : +420 296 336 519
sales@aviapropeller.cz
http://www.aviapropeller.cz

AXSPORT AVIATION

9 Brands • 7411 Killarneys Gardens Kapstadt • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 0827807111
www.axsportaviation.com/

B - PROP

(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35 Velke • TCHEQUIE • Tél : +420 495 264 941 • Fax : +420 723 545 977
roman.berka@centrum.cz
http://b-prop.hyperlink.cz

BINDER MOTORENB AU GMBH

Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9777 - 92 00 • Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de
www.binder-flugmotorenbau.de

BOLLY

(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield • 5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIE • Tél : +61 (08) 8380 8396 • Fax : +61 (08) 8380 9083
bolly@bollyaviation.com.au
www.bollyaviation.com.au

BUETTNER

(Buettner Propeller) Roeserheide 1 • 31683 Obernkirchen • Niedersachsen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)5724 / 3424 • Fax : +49 (0)5724 / 51101
www.crazy-plane.de

CADEILLAN

Mesteriau de Bas La Sabliere • 47310 Lamontoie • FRANCE • Tél : +33 (0)5 53 95 14 68 • Fax : +33 (0)6 32 45 78 99
helices.cadeillan@wanadoo.fr

CATTO PROPELLERS

12370 Airp.Rd.Hangar 156 • CA. 95642 Jackson Jackson Westover Airport • USA • Tél : +1 209-754-3553
info@cattoprops.com • www.cattoprops.com

COMPETITION AIRCRAFT INC

1562 W 4370 S • UT 84737 Hurricane, • USA • Tél : +1 530 / 268 3048 • Fax : +1 530 / 268 2321
ultra-prop@competitionaircraft.com • http://www.competitionaircraft.com

DT PROPELLERS

(DT Propellers SP. Z O.O.) ul. Spoywczna 19 • 16-010 Wasilkaw • POLOGNE • Tél : +48 +39 346 6307229 • Fax : +48 office@dtpropeller.com • http://dtpropeller.com/en

DUC HELICES

Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Fontenas • FRANCE • Tél : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

E-PROPS - HELICES E-PROPS

(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumailh • FRANCE • Tél : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

EVRA LEGER

4 av. de la foret d Halatte • 60100 Creil • FRANCE • Tél : +33 (0)3 44 25 50 31 • http://www.helices-evra.com

FP PROPELLER

(FP PROPELLER srl) Via C. Colombo, 37/E • 44124 Ferrara (FE) • ITALIE • Tél : +39 0532732470 • Fax : +39 3482285973
fppropellersrl@gmail.com
http://www.fp-propeller.com

GSC-SYSTEMS

8-2440/14th Avenue • BC V1T 8C1 Vernon, • British Columbia, • CANADA • Tél : +1 250) 549-3772 • Fax : +1 250) 275-8441
http://gsc-systems.com/

GT PROPELLERS

Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALIE • Tél : +39 0541 / 693399 • Fax : +39 0541 / 693331
info@GT-propellers.com
http://www.GT-propellers.com

HARTZELL PROPELLER INC

One Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA • Tél : +1 (937) 778-4200 • Fax : +1 (937) 778 4321
techsupport@hartzellprop.com.
www.hartzellprop.com

HELIX-CARBON

(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • ALLEMAGNE • Tél : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de
http://helix-propeller.de



HERCULES PROPELLERS LTD

Canal Iron Works, Hope Mills • GL5 2SH London Road, Stroud • Gloucestershire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 0) 1453 885853
info@hercprops.com
http://www.hercprops.com

HOFFMANN PROPELLER

(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8031 / 1878 0
info@hoffmann-prop.com
http://www.hoffmann-prop.com

IVOPROP

(Ivoprop Corp) 2615 East 67th St. Unit E • CA 90805 Long Beach, CA • USA • Tél : +1 562 / 602 1451
ivoprop@gmail.com • http://www.ivoprop.com

JEZOW PROPELLER

(Jezow Glider Factory) ul. Cieszynska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLOGNE • Tél : +48 (0)33 / 829 33 27 • Fax : +48 (0)75 713 21 59
www.szjjezow.com.pl

JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junktlers-profily.de • www.junktlers-profily.de



KASPAR

(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero.cz • http://kasparaero.cz

KIEVPROP

19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Tél : +380 44 / 443 7691 • Fax : +380 44 / 443 7691
kievprop@i.ua • www.kievprop.com

KOMPOL

(Kompol SC) Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLOGNE • Tél : +48 604911001 • Fax : +48 603206979
kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

HURRICANE-PROPELLER

(Liaoning Hurricane Co. LTD) No.45, Baifang Road, Zhenxing District • 118000 DandongCity • Liaoning • CHINE • Tél : +86 13841586326 • Fax : +86 1504159878
19ade@163.com • http://www.jfxfj.com

MCCAULEY

(Mccauley Propeller system) 3 Cessna Blvd • KS 67215 Wichita, • USA • Tél : +1 316 831 4021 • Fax : +1 316-206-8475
sales@mccauley.textron.com
http://mccauley.txtar.com/

MT-PROPELLER

(MT Propeller Entwicklung GmbH) Flugplatzstr. 1 • 94348 Atting • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9429 / 9409 0 • Fax : +49 (0)9429 / 84 32
sales@mt-propeller.com
www.mt-propeller.com

NEUFORM PROPELLERS

(Neuform Composites Propellers Lightcruise GmbH) Jurastrasse 12 • 72364 Obernheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 171 17696316 • Fax : +49 4671 79 79 122
info@neuform-propellers.com
www.Neuform-Propellers.com

NRPROP

Kiew • UKRAINE • Tél : +380 (050) 476 43 02 • Fax : +380 096) 589 02 71
nrprop@ukr.net • nrprop.com

PERFORMANCE PROPELLERS

(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Tél : +1 (713) 417-2519 • Fax : +1 (713) 417-2519
Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellersusa.com/

PESZKE

(Peszke SC) ul. Spoldzielcza 4, • 38-420 Korczyn • POLOGNE • Tél : +48 664/ 990 378 • Fax : +48 664 / 990 393
info@peszke.com • www.peszke.com

PORTO AVIATION GROUP - PAG

(PORTO AVIATION GROUP SRL) Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALIE • Tél : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com
www.portoaviationgroup.com

POWERFIN

(Powerfin Inc) 705 South 5300 West Unit 4 • 5 • UT 84737 Hurricane, • USA • Tél : +1 435-627-0942 • Fax : +1 435-627-0942
info@powerfin.com • www.powerfin.com

PRINCE AIRCRAFT COMPANY

6774 Providence Street • 43571 Whitehouse, Ohio • USA • Tél : +1 419-877-5557 • Fax : +1 419-877-5564
info@PrinceAircraft.com • http://princeaircraft.com

ROSPELLER-AERO

Vorderer Berg 27 • 73527 Schwaebisch Gmuend • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7171 / 77284 • Fax : +49 (0)7171 / 77284
rospeller@mail.de • www.rospeller-aero.de

BORN PROPELLER

(SC Born Propeller SRL) Cartier Viisoara 40 • 420006 Bistrita • ROUMANIE • Tél : +40 725929988 • Fax : +40 263 / 341276
info@born-propeller.de • www.born-propeller.de

SENSENICH PROPELLER

(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Tél : +1 813 / 752-3711 • Fax : +1 813 / 752-2818
propsales@sensenich.com
• http://www.sensenich.com/

STERNA AIRCRAFT LLC.

39442 South Ave., FL 33542 Zephyrhills, • USA • Tél : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
info@sternaaircraft.com
• http://www.sternaaircraft.com

TL ULTRALIGHT

(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)495 211 753 8
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

UFQ

(U Fly Quiet) 5F.No.459, Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China • CHINE • Tél : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WARP DRIVE

(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Tél : +1 800-833-9357 • Fax : +1 641 / 357 6000
contact@warpdriveinc.com
• www.warpdriveinc.com



WHIRL WIND PROPELLERS

1800 Joe Crosson Drive, Ste C, • CA 92020 El Cajon • USA • Tél : +1 619) 562-3725
wwpc@whirlwindpropellers.com
• http://www.whirlwindpropellers.com/

WHISOR PROPELLER

(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Tél : +1 916.631.8386 • Fax : +1 916.631.8386
customers@masterairscrew.com
• www.masterairscrew.com/

WOODCOMP ALES KREMEN

(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • TCHEQUIE • Tél : +420 283 971 309 • Fax : +420 283 970 286
info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

X-C PARAMOTOR

47-2 Song Jeol Dong Hungduk • 361540 Cheongju chungbuk • COREE DU SUD • Tél : +82 43 285 5534 • Fax : +82 43-285-5534
ds3cyt@naver.com • www.x-cparamotor.com

XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Tél : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

LUNETTES DE VOL

AO EYEWEAR - SERUS DISTRIBUTION

Domaine du Carillonneur BP 40181 • 62220 Carvin • FRANCE • Tél : +33 03 21 43 92 69
aoeyewearfrance@gmail.com
• www.aoeyewear.fr

BRILLEN KÄPPERS

Vossstrasse 3 • 47574 Goch • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2823 37 82 • Fax : +49 (0)2823 28 95
info@brillen-kuoppers.de
• www.brillen-kuoppers.de

C&M RAPID LTD

(C&M Rapid Ltd - Rapid Eyewear) Unit D (Ground Floor) Manor Farm Old Road • ME18 5PP Wateringbury • Kent • ROYAUME-UNI • Tél : +44 01622 812133 • Fax : +44 (0)1622 / 670434
colin.mcinn@flightpower.co.uk
• www.mile-high.info

CARUSO & FREELAND

P.O. BOX 613 • 8212 Neuhausen • SUISSE • Tél : +41 (0)5267 / 24325 • Fax : +41 (0)5267 / 24742
freeland@bluewin.ch
• www.carusofreeland.com

EYEFUL

(EYE DESIGN) 9 RUE AIME COTTON • 01000 BOURG EN BRESSE • RhA'ne Alpes • FRANCE • Tél : +33 04 74 21 50 92 - 06 70 46 59 05 • Fax : +33 eyedesign75@aol.com

GRETT-OPTIK

Court Cottage Church Hill Lane • TQ7 3QW Kingsbridge Devon • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1548 / 852192 • Fax : +44 (0)1548 / 856622
grettoptik@aol.com • www.grettoptik.com/

CARTES AÉRONAUTIQUES

AEROBAZE - AVION PATRIK SAINER

Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • TCHEQUIE • Tél : +420 222 720 960 • Fax : +420 222 720 961
info@aerobaze.cz
• www.aerobaze.cz



AVIONTEK GMBH

Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • ALLEMAGNE • Tél : +49 8143 9926 444
info@aviontek.com • www.aviontek.com

AVIOPORTOLANO

via Don G. Minzoni 72 • 30034 Mira (Venezia) • ITALIE • Tél : +39 (0)41 / 935549
info@avioportolano.it • www.avioportolano.it

DWD

(Deutscher Wetterdienst DWD) Frankfurter Str. 135 • 63067 Offenbach • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 69 8062 2061
info@dwd.de • www.dwd.de

DFS DEUTSCHE FLUGSICHERUNG

(DFS Deutsche Flugsicherung/Eisenschmidt) Am DFS-Campus 10 • 63225 Langen • ALLEMAGNE • Tél : +49 06103/707-0 • Fax : +49 06103/707-1396
info@dfs.de • www.dfs.de

EDITERRA

(Editerra / MARSACO) 91 rue du Connétable • 60500 CHANTILLY • FRANCE • Tél : +33 (0)1 45 84 30 84 • Fax : +33 info@editerra.fr • www.editerra.fr

EISENSCHMIDT

Am Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • ALLEMAGNE • Tél : +49 6103 20596 0 • Fax : +49 6103 20596 59
info@eischmidt.aero
• www.eischmidt.aero



FB AERO

Mazeres • 82110 Cazes Mondenard • FRANCE • Tél : +33 05-63-04-03-96 • fbaero@aliceadsl.fr • www.facebook.com/balades.avion.circuits.touristiques

IMAR NAVIGATION GMBH

Im Reihersbruch 3 • 66386 St. Ingbert • ALLEMAGNE • Tél : +49 (6894) 9657-0 • sales@imar-navigation.de
• www.imar-navigation.de

JEPPESEN.SANDERSON

(Jeppesen. a Boeing Company) 55 Inverness Drive East • CO 80112-549 Englewood • USA • Tél : +1 (303) 799-0900 • Fax : +1 303-328-4370
services@jeppesen.com • www2.jeppesen.com/

KANARDIA

(Kanardia d.o.o.) Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 40 190 951
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

MOVING TERRAIN

(Moving Terrain Air Navigation Systems AG) Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8376 9214 11 • Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de
• www.moving-terrain.de

PLANO2PLUS

(Plano2plus / Andrea Faber-Quintus) Paffelsbergplatz 9 • 53227 Bonn • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)228 944 994 77 • Fax : +49 (0)228 944 994 78
mail@plano2plus.de • www.plano2plus.de

ROCKETROUTE LIMITED

Ively Road Farnborough Airport • GU14 6XA Farnborough • Hampshire England • ROYAUME-UNI • Tél : +44 1273 782130 • Fax : +44 2030 041747
support@rocketroute.com
• http://www.rocketroute.com

ROGERS DATA

Guglgasse 6 3/6/7 • 1110 Vienna • AUTRICHE • Tél : +43 43 650 49 288
office@rogersdata.at • rogersdata.at

PARACHUTES DE SECOURS

AIR-POL

Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLOGNE • Tél : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 / 784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

ALTITUDE REVISION

Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Tél : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33 info@altitude-revision.fr
• www.altitude-revision.fr

APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Tél : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com
• www.apcoaviation.com

AVIATION SAFETY RESOURCES

141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Tél : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com
• www.aviationsafetyresources.com

BRS AEROSPACE

(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Tél : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com
• http://www.brsaerospace.com

COMELLI SRL

Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALIE • Tél : +39 0521 / 968650
giordano@comellisrl.com
• http://www.comellisrl.com

FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÜNCHEN • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de
• www.fensterwalder-charly.de

GALAXY GRS

(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/



GIN GLIDERS

(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mogyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • COREE DU SUD • Tél : +82 (0)31 333 1241 • gin@gingliders.com • www.gingliders.com

JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Tél : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de



MARS A.S.

Okružní II 239 • 569 43 Jevicko • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)461 353 856 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

STRATOS07

(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • TCHEQUIE • Tél : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

USH-RESCUE SYSTEMS

Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • TCHEQUIE • Tél : +420 281918828 • ushro@seznam.cz • www.ushrescue.com

RADIOS & TRANSPONDEURS

ACK AVIONICS TECHNOLOGIES

3350 Scott Blvd, Bldg 1502 • CA 95054 Santa Clara, • USA • Tél : +1 (408) 287-8021 • Fax : +1 (408) 971-6879
info@ackavionics.com • www.ackavionics.com

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRANCE • Tél : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

ASTRONICS

(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Tél : +1 716.805.1599 • Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com
• www.astronics.com

BECKER

(Becker Avionics Systems) Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7229 / 305-0 • Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com
• www.becker-avionics.com

ESTERLINE CMC ELECTRONICS

600 Dr. Frederik Philips Blvd., H4M 2S9 Montreal, • Quebec • CANADA • Tél : +1 514) 748-3000 • Fax : +1 (514) 748-3139
cmc.sales@cmcelectronics.ca
• www.cmcelectronics.ca

BAOFENG ELECTRONIC CO., LTD

(Fujian Baofeng Electronic Co., Ltd) Changfu Industrial Zone • 362302 Xiamei Town, Nanan Quanzhou City • Fujian • CHINE • Tél : +86 595-8675 2889 • Fax : +86 595-86754889
bf@baofengradio.com
• http://www.baofengradio.com

FUNKE

(Funke avionics GmbH) Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8241 80066-0 • Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de
• www.funkeavionics.de

HYTEM

(Hytem) 2 bis, rue du Bois Fourgon • VIL-LECONIN 91580 • FRANCE • Tél : +33 1) 60 80 59 00 • Fax : +33 1) 60 80 33 22
hytem@hytem.net • www.hytem.net

SALON
DES FORMATIONS
ET MÉTIERS
AÉRONAUTIQUES

31 JANVIER | 1-2 FÉVRIER | 2025

**MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET**

33^e Édition

Votre carrière dans *l'aéronautique,* *l'aérien et le spatial*

**FORMATION
RECRUTEMENT
CONFÉRENCES**

**ENTRÉE DU SALON
GRATUITE**
INCLUT LA VISITE DU MUSÉE

www.salondesformationsaero.fr



Organisateurs
Aviation et Pilote **MUSÉE AIR + ESPACE**
AÉRONAUTIQUES - LE BOURGET

Partenaires
AIRÉMPLOI **alsim**
ESPACE ORIENTATION

Avec le soutien
GIFAS

Labellisé



© all rights reserved by
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

ICOM FRANCE

ZAC, 1 rue Brindejonc des Moulinais, B.P 45804 • 31505 Toulouse Cedex • FRANCE
 • Tél : +33 (0)5 61 36 03 03 • Fax : +33 (0)5 61 36 03 00
 • www.icom-france.com

ICOM INC.

1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPON • Tél : +81 6793-5302 • Fax : +81 6793-0013
 • https://www.icomjapan.com/

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
 • www.microavionics.com

TQ SYSTEMS

(TQ Systems GmbH) Muehlstrasse 2 • 82229 Seefeld • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8153-9308-660 • Fax : +49 (0)8153-9308-7660
 info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TRIG AVIONICS

Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)131 / 449 8810 • Fax : +44
 • www.trig-avionics.com

UFQ

(U Fly Quiet) 5F, No. 459, Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China • CHINE • Tél : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
 sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WAVENET S.L.

Pol. Industrial Requena, nave 79, • 45214 Cedillo del Condado • ESPAGNE • Tél : +34 92 550 8791 • Fax : +34 92 550 8792
 • http://www.wavenetradio.com/

WIMO

(WiMo Antennen und Elektronik GmbH) Am Gaeswald 14 • 76863 Herxheim, • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)7276 96680 • Fax : +49 (0)7276 9668-11
 info@wimo.com • http://www.wimo.com

XCOM AVIONICS

Factory 14, No 26 Nestor Drive • 4131 Meadowbrook, • Queensland • AUSTRALIE • Tél : +61 (0)7 / 3200 4702 • Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
 mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

YAESU MUSEN CO., LTD.

(Yaesu Musen K.K.) Tenouzu Parkside Building 2-5-8 Higashi • 140-0002 Shinagawa, Tokio • JAPON • Tél : +81 0120-456-220
 • www.yaesu.com/indexVS.cfm

ROTORS

AIRBET

(Airbet Serveis Aeronautics, sl.) Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • ESPAGNE • Tél : +34 938 970 838 • Fax : +34 938 / 992 030
 airbet@airbet.net • www.airbet.net

AVERSO AVIATION

Gyros Montelimar-Aerodrome de Montelimar • 26200 Montelimar • FRANCE • Tél : +33 06 87 21 46 31 • Fax : +33 06 17 68 15 31
 planetgyros@gmail.com • www.averso-aviation.com

DUK HELICES

Aerodrome de Villefranche-Tarare, 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Tél : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
 contact@duk-helices.com • www.duk-helices.com

E-PROPS - HELICES E-PROPS

(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumehil • FRANCE • Tél : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
 helices@e-props.fr • www.e-props.fr

GYRO TECHNIC, INC.

490th Street 31196 • MN 56050 Kasota, • USA • Tél : +1 507-243-3991 • Fax : +1 507-243-3998
 sales@gyrotech.com • www.gyrotech.com

HELIX-CARBON

(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • ALLEMAGNE • Tél : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
 info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

HOFFMANN PROPELLER

(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
 http://www.hoffmann-prop.com

MAGNI GYRO

(Magni Gyro srl) Via Volpina 23 • 21010 Besenote (VA) • ITALIE • Tél : +39 0331 / 274816 • Fax : +39 0331 / 274817
 info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

SKYWHEELS AIR COMMAND

(Skywheels LLC Air Command) PO Box 884 • WI 54022-0884 US River Falls, • USA • Tél : +1 903-527-3335 • Fax : +1 903-527-3335
 aircmd@aircommand.com • aircommand.com/pages/skywheels-rotors

HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

(Steel Riders Hungaro Copter) Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HONGRIE • Tél : +36 (0)30-382 83 98 • Fax : +36 (0)36-359 494
 info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

STERNA AIRCRAFT LLC.

39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Tél : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
 info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

WINDSOR PROPELLER

(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Tél : +1 916.631.8385
 customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Tél : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
 info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

ROUES ET FREINS

ACS Products

1585 Copper Drive • 86403 Lake Havasu City • Arizona, • USA • Tél : +1 928-856-8613 • Fax : +1
 acsinfo@citlink.ne • http://acsproducts.co/

ALROC

rue de la Fonderie • 72160 Tulle • FRANCE • Tél : +33 (0)2 43 71 11 80 • Fax : +33 (0)2 43 71 16 51
 commercial@alroc.fr • www.alroc.fr

APS BRAKES

(APS AviationProductsSystem) 3701 HWY 162 • IL 62040 Granite City, IL • Illinoise • USA • Tél : +1 618-797-3140 • Fax : +1 618-931-0190
 sales@apsbrakes.com • www.apsbrakes.com

BERINGER

(Beringer Brake System) 30 rue Pierre Georges Latecoere • 05130 Tallard • FRANCE • Tél : +33 (0)492201619 • Fax : +33 (0)492526966
 support@beringer-aero.com • www.beringer-aero.com

COLLINS AEROSPACE AEROSTRUCTURES

850 Lagoon Drive • 91910-2098 Chula Vista, CA • USA • Tél : +1 619 691 4111 • Fax : +1 619 691 3030
 nacellerepairs@collins.com • www.collinsaerospace.com

DATUM INC.

9805 route des Ormes • G9H 3R4 Bécancour • Quebec • CANADA • Tél : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
 datumair@datumair.com • www.datumair.com

EXPERIMENTAL AIRCRAFT METAL FABRICATION INC.

693 Curtis Hill Rd • WA 98532 US Chehalis, • USA • Tél : +1 360) 245-3478 • steve@super-12.com • super-12.com

FOURNALES

(Fournales Suspension) 23 ZA de Ribaute • 31130 Quint-Fonsegrives • FRANCE • Tél : +33 (0)5 61 24 75 24
 info@fournales.fr • http://www.fournales.fr

GOLDFREN SPACEK

(GoldFren Spacek) Pobezovice 29 • 534 Holice v cechach • TCHEQUIE • Tél : +420 00420 466 682 065 • Fax : +420 00420 466 682 027
 goldfren@goldfren.cz • www.goldfren.com

GOODYEAR AVIATION TIRES

200 Innovation Way Akron • 44316-0001 Ohio • USA • Tél : +1 330) 796-2121 • Fax : +1 330) 796-2222
 robert_robson@goodyear.com • http://www.goodyearaviation.com/

GROVE AIRCRAFT

(Grove Aircraft Landing Gear Systems Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020 El Cajon • California • USA • Tél : +1 619 562 1268 • Fax : +1 619 562 3274
 • http://www.groveaircraft.com/

KAI

(KAI - Korea Aerospace Industries Ltd) 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeongsangnam-do • COREE DU SUD • Tél : +82 055-851-1000 • Fax : +82 055-851-1004
 koreaero_ir@koreaero.com • www.koreaero.com

KASPAR

(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
 kalmar@kasparaero.cz • http://kasparaero.cz

MARC INGEGNO

Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALIE • Tél : +39 0163 / 53060 • Fax : +39 (0)163 / 569 512
 info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

MATCO

(MATCO mfg) 2361 South 1560 West • UT 84087 Wood Cross • Utah • USA • Tél : +1 801 335 0582 • Fax : +1 801 335 0581
 tech@MATCOmfg.com • www.matcomfg.com

MICHELIN AIRCRAFT TIRES

23 place des Carmes-Dechaux • 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 • FRANCE • Tél : +33 (0) 4 73 30 14 85 • Fax : +33 4 73 32 63 81
 airmichelin@fr.michelin.com • aircraft.michelin.com/

NEWBOW AEROSPACE LTD

Meir Road Park Farm North • B98 7SY Redditch • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0) 1527 518 100 • Fax : +44 (0) 1527 518 300
 sales@newbowaerospace.com • www.newbowaerospace.com

PARKER AIRCRAFT WHEEL & BRAKE DIVISION

(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Tél : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
 jbakos@parkes.com • www.parker.com

SKYWHEELS

(Skywheels Group Limited) The Skywheels Group Limited Tudor Road • WA14 5RZ Manchester Altrincham Business Park, • Cheshire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)161 928 4989
 • www.skywheelsgroup.co.uk

SUN-TECH INNOVATIONS

19428 Business Center Dr. # A • 91324 Northridge • CA • USA • Tél : +1 818882/8431 • Fax : +1
 Sun-Tech@sbcglobal.net • www.balanceMasters.com

TOST GMBH

(TOST GmbH Flugzeugbauteile) Thalkirchner Str. 62 Rueckgebäude • 80337 Muenchen • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)89 / 544599 0 • Fax : +49 (0)89 / 544599 70
 info@tost.de • www.tost.de

WANFENG AUTO WHEEL

(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINE • Tél : +86 (0)575-86298339 • Fax : +86 (0)575-86297218
 wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

WATTS AVIATION

(Watts Aviation Services Ltd) Mead Lane • GL15 5EL Lydney • Gloucestershire • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1594 / 847290 • Fax : +44 (0)1594 / 844719
 • www.wattsaviation.co.uk

WIPAIRE

(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Tél : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
 info@wipaire.com • www.wipaire.com

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)725 266 711 • Fax : +420 (0)226 013 830
 info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

SECURITÉ

ACR/ARTEX PRODUCTS

(ACR Electronics, Inc.) 5757 Ravenswood Road • 33312 Fort Lauderdale • FL • USA • Tél : +1 954 806 3955 • Fax : +1 954 983-5087
 • www.acrartex.com

ADEC MARINE

(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CR0 9XS Croydon • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)20 / 8686 9717 • Fax : +44 (0)20 / 8680 9912
 • www.adecemarine.co.uk

AIR AVIONICS

(Air Avionics Garrecht Avionik GmbH) Wiesloch Str. 38 • 69190 Walldorf • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6224 98 96 999 • Fax : +49
 • www.air-avionics.com

AIR-POL

Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLOGNE • Tél : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 / 784 96 40
 air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

ALTITUDE REVISION

Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Tél : +33 (0)6 22 60 03 06
 • www.altitude-revision.fr

AMSAFE

(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue
 • AZ 85043 Phoenix • Arizona • USA •
 Tél : +1 602) 850-2850 • Fax : +1 602) 850-2812
 sales-cares@amsafe.com • www.amsafe.com

APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL •
 Tél : +972 (0)4 / 6273727
 apco@apcoaviation.com
 www.apcoaviation.com

AVIATION SAFETY RESOURCES

141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40
 Nicholasville, KY 40356 • USA • Tél : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
 info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

AVIONTEK GMBH

Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee
 • ALLEMAGNE • Tél : +49 8143 9926 444
 • Fax : +49 8143 9926 288
 info@aviontek.com • www.aviontek.com

BRS AEROSPACE

(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Tél : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
 sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

CEMG AEROSAUUVETAGE

345 Rue des Madeleines - ZAC de la hayette • 77100 Mareuil les Meaux • FRANCE • Tél : +33 01-60-38-20-30 • Fax : +33 6 67 83 65 36
 jm.lefebvre@cemg.fr • www.cemg.fr

COMELLI SRL

Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALIE • Tél : +39 0521 / 968650
 giordano@comellisrl.com
 http://www.comellisrl.com

DIATEX

49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Tél : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
 info@diatex.com
 http://www.diatex.com

FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÄNCHEN • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
 office@finsterwalder-charly.de
 www.fensterwalder-charly.de

FLARM TECHNOLOGY

(FLARM Technology AG) Industriestrasse 49 • CH-6330 Cham • SUISSE • Tél : +41 41 510 26 60 • Fax : +41 info@flarm.com • http://flarm.com

FTI ENGINEERING NETWORK GMBH

Schmiedestr. 2 • D-15745 Wildau • ALLEMAGNE • Tél : +49 03375 / 52 35 - 0
 info@ftigroup.net • http://www.ftigroup.net

GADRINGER-GURTE GMBH

Flugplatz 17 • D-34379 Calden • ALLEMAGNE • Tél : +49 (05674) 921 00 44 • info@gadringer-gurte.de
 www.gadringer-gurte.de

GALAXY GRS

(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
 info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/



GIN GLIDERS

(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • COREE DU SUD • Tél : +82 (0)31 333 1241 • gin@gingliders.com • www.gingliders.com

HELITE FRANCE

1 rue de la petite fin • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Tél : +33 (0)3.80.35.48.26 • Fax : +33 (0)3.80.35.49.74
 sales@helite.com • www.helite.com



TOST

Flugzeuggerätebau

Aircraft wheels • Aircraft tires • Hydraulic brake system			
Tow cable retractor winches • Safety releases • Cables • Ropes			
Towing / Launching equipment • Maintenance www.tost.de			

JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Tél : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junktorspro@bbox.fr • www.junktorsprofly.fr

JUNKERS PROFLY

(Junktors Profly GmbH)
Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junktors-profly.de • www.junktors-profly.de



MARS A.S.

Okružni II 239 • 569 43 Jevicko • TCHEQUIE • Tél : +420 (0)461 353 856 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

M.E.RIN

(MERIN SRL) Localita Monte le Mole 15 • 00060 Capena di Roma • ITALIE • Tél : +39 06 9074553 • Fax : +39 06 9032191
info@merin.it • http://www.merin.it

SAFETYIN

3 Avenue Didier Daurat • 31400 TOULOUSE • FRANCE • Tél : +33 9 73 03 90 33 • Fax : +33 33 4 77 29 16 35
marie-christine.jousseume@safetyn.com • www.safetyn.com

SCHROTH SAFETY PRODUCTS GMBH

Postfach 2440 • 59714 Arnsberg • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0)2932 / 9742-0
http://www.schroth.com

STRATOS07

(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • TCHEQUIE • Tél : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

TECHNI SANGLES

13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRANCE • Tél : +33 4 77 29 29 42 • Fax : +33 4 77 29 16 35
contact@technisangles.fr • www.technisangles.fr

USH-RESCUE SYSTEMS

Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • TCHEQUIE • Tél : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

HEADSET & INTERCOM

AERO-STAR HEADSETS

Annaberger Strasse 44 • 09419 Thum-Herold • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 3 72 97 76 70 44 • Fax : +49 (0) 3 72 97 4 95 95
info@aero-star.de • www.aero-star.de

ALOFT

(Aloft Technologies) 13570 Grove Dr • 55311 Maple Grove, • Minnesota • USA • Tél : +1 612-747-3197 • Fax : +1 612 / 325 96 02
service@clarityloft.com • www.clarityloft.com

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRANCE • Tél : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

BEYERDYNAMIC

(Beyerdynamic GmbH & Co. KG) Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 7131 617 300
help@beyerdynamic.de • www.beyerdynamic.com

BOSE INTERNATIONAL

(Bose Corporation) The Mountain • MA 01701 Framingham • USA • Tél : +1 800-379-2073 • Fax : +1 508 / 820 3465
support@bose.com • www.bose.com



COMTRONICS

(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Tél : +1 203.521.1112 • Fax : +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

DAVID CLARK COMP.

(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin Street, Box 15054 • MA 01615-0054 Worcester • USA • Tél : +1 508 / 751 5800 • sales@davidclark.com • www.davidclark.com

FACTEM

32, route de Caen BP 61530 • 14406 Bayeux • FRANCE • Tél : +33 2 31 51 27 51 • Fax : +33 2 31 51 27 53
contact@factem.com • http://www.factem.com/

FLIGHTCOM

(Flightcom - Sonetics cooperation) 17600 SW 65th Ave • 97035 Lake Oswego, • OR • USA • Tél : +1 800-432-4342 • Fax : +1 503-620-2943
• http://www.flightcom.net

FLYCOM

(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

ICARO 2000

via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello • ITALIE • Tél : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

LIGHTSPEED AVIATION

(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW Jean Road • OR 97035 Lake Oswego • USA • Tél : +1 503 / 968 3113 • Fax : +1 503 / 968 7664
service@lightspeedaviation.com • www.lightspeedaviation.com

LOESCHER

(Loescher-electronic) Lichtensteiner Str. 4 2 • O8118 Hartenstein • ALLEMAGNE • Tél : +49 0376055580 • Fax : +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
• www.microavionics.com

NAC INTERCOM

(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • ESPAGNE • Tél : +34 986 128 926 • Fax : +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

PELTOR 3M

(3M Peltor) 3M Center, Bldg. 220-11W-02 • 55144 St. Paul • MN • USA • Tél : +1 888-364-3577 • Fax : +1 651-511-1111
innovation.de@3m.com • www.3m.com/

PHONAK

(Phonak Communications AG) Herrenschwandweg • CH-3280 Murten 4 • SUISSE • Tél : +41 58 928 91 00
• www.phonak-communications.com

PILOT COMMUNICATIONS

(Pilot Communications Europe Ltd) Unit C, Ashgrove Industrial Park Heath Place • PO22 9SL, UK Bognor Regis • West Sussex • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1243 870 999 • Fax : +44 (0)1243 864612
• www.pilot-europe.com

PURETONE NANOCOMM

(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business Park, Trident Close, Medway City Estate • ME2 4FR Rochester Kent • England • ROYAUME-UNI • Tél : +44 (0)1634 / 719427 • Fax : +44 (0)1634 / 719450
http://www.nanocommga.com

ROSENBAUM AVIATION

(Rosenbaum Industries Deutschland) Hermann-Blenk-Str. 32 • 38108 Braunschweig • ALLEMAGNE • Tél : +49 01805-975310 • Fax : +49 01805-066660
info@rosenbaum-industries.com • www.rosenbaum-industries.com

SCHNEIDER INTERCOM GMBH

Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath Unterfeldhaus • ALLEMAGNE • Tél : +49 211 - 88285 - 0 • Fax : +49 211 - 88285 - 211
• www.schneider-intercom.de

SPORT-LINK

(Sport-Link Communications) 27201 Indian • Mi 49112 Edwardsburg • Michigan • USA • Tél : +1 574.584.6612 • www.sportlinkcommunications.com

TELEX COMMUNICATIONS / HEADSETS

(Telex Communications Bosch Group) 8601 East Cornhusker Hwy • NE 68507 Lincoln • USA • Tél : +1 585-678-3321 • vonnie.nelson@us.bosch.com
• http://www.telex.com/

UFQ

(U Fly Quiet) 5F, No.459, Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China • CHINE • Tél : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com



POWERED *SPORT flying*

Aviation for the Rest of Us

MAGAZINE

**Get the Only Magazine in the USA
Featuring all Aspects of Powered
Personal Flight!**

Read the only magazine in the United States devoted to all aspects of powered ultralight and sport flying. *Powered Sport Flying Magazine* brings you current information, tips, and reports from the exciting world of personal flight. Get the National and International news and information you want!

Subscribe Today!

Online: www.psfmagazine.com

Call: 1-618-664-4831

For US Subscribers:

Toll Free: 1-800-867-5430

Mail: \$36.95 to Sport Aviation Press

PO Box 38, Greenville, IL 62246



See What is Packed Into Every Issue!

Ultralight Airplanes	Gyroplanes	Services
Light Sport Airplanes	Parmotors	Avionics
Flight Instruments	Flight Schools	Events
Weight Shift Control Trikes	Homebuilts	Engines
Experimental Helicopters	Instructor Lists	Propellers
Powered Parachutes	Manufacturers	
Aviation Organizations	Suppliers	



Copyright © 2012, Sport Aviation Press, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or distributed in any form prohibited.

Le classement de cette rubrique se fait par catégories, en rouge est indiquée la marque importée. Le nom des différents importateurs suit en noir. Sur les pages suivantes, les importateurs sont répertoriés par ordre alphabétique avec leur adresse. Vous trouverez plus d'importateurs sur www.widola.com.

INSTRUMENTS & AVIONIQUE

A3 AVIONICS GMBH

- Skywalk GmbH & Co. KG (F)

ADVANCED

- Finesse Max (F)

DYNON

- Finesse Max (F)

FLYBOX AVIONICS

- ULM Technologie (B)

FUNKE

- Finesse Max (F)

GARMIN

- Garmin France SAS (F)

KANARDIA

- ATA DISTRIBUTION (F)

LEVIL AVIATION

- AirNL SAABV (B)

LX NAVIGATION

- LX Navigation France CLU-BOWZE (F)
- MillenAir (B)

TALOS

- SEAM (F)

TL ELEKTRONIK

- EADL AEROTROPHY (F)

TQ SYSTEMS

- Alphatec (F)
- Glider Pilot Shop (B)

TRIG AVIONICS

- Alphatec (F)

UMA

- Junkers Profly France (F)

WINTER

- ULM Technologie (F)

INSTRUMENTS MONO FONCTION

ADVANCED

- Finesse Max (F)

BORGELT

- (F)

DYNON

- Finesse Max (F)

FLYBOX AVIONICS

- ULM Technologie (F)

FUNKE

- Finesse Max (F)

KANARDIA

- ATA DISTRIBUTION (F)

LEVIL AVIATION

- AirNL SAABV (B)

LX NAVIGATION

- LX Navigation France CLU-BOWZE (F)
- MillenAir (B)

MC MURDO

- Globe Electronics (F)
- Servaux Safety & Ship Service S4 (F)

MT-PROPELLER

- TECHNIC AVIATION (F)

SILVA

- Silva France (F)

TALOS

- SEAM (F)

TQ SYSTEMS

- Alphatec (F)
- Glider Pilot Shop (B)

TRIG AVIONICS

- Alphatec (F)

UMA

- Junkers Profly France (F)

WINTER

- ULM Technologie (F)

XCOM AVIONICS

- Scorpio (F)

PLANEURS ET MOTOPLANEURS UL

AERIANE SA

- VZ Max (F)

AEROLA

- RANDKAR (F)

AIRSPORT

- Swing Air Import (F)

ALISPORT SWISS

- YANKEE ROMEO (F)
- Alpha-Lima (B)

AMS-FLIGHT

- Eddy van Roon (B)

BRANDEJS PROFE

- FL 125 (F)

DISTAR

- Aquilair (F)
- CLA à□" Cools Light Aviation (B)
- ULM DECOUVERTE (F)

EKOLOT

- AERO 64 (B)
- GRAY LIGHT AVIATION (F)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

- Flight Design France (F)
- SKY-LAC (B)

GRAMEX SPOL.

- Airvol (F)

ICARO 2000

- Air et Aventure (F)

PESZKE

- RUBY AIR SERVICES (F)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- Finesse Max (F)
- iFly Europe Ltd (B)

TEST AND FLY - COMP-LET

- Centre ULM Bourgogne (F)

AVIONS CERTIFIÉS

AERO EAST EUROPE

- ICARELA (B)

AERO LTD

- Thibaut Aero (F)

AEROPRAKT

- AirNL SAABV (B)
- ATA Distribution Aeroprakt (F)

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

- SeaMax France (F)

ALPI AVIATION

- AVL S.a.r.l (L)
- SD AIR ULM (L)

AVIAT AIRCRAFT

- AUDE AEROSERVICES (F)

BLACKSHAPE

- AIR COMBAT EXPERIENCE (F)

CIRRUS AIRCRAFT

- Aerolithe (F)
- CIRRUS AIRCRAFT (F)

DIAMOND AIRCRAFT

- ATA DISTRIBUTION (F)
- Gill Aviation Service (B)

EVEKTOR

- ACR-AVIATION SAS (F)
- BAS aircraft GmbH (L)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

- SKY-LAC (B)
- Flight Design France (F)

JABIRU AIRCRAFT

- Limair Industry (B)
- Jabiru France (F)

MOONEY INTERNATIONAL

- TROYES AVIATION (F)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- Finesse Max (F)
- iFly Europe Ltd (B)

SLING AIRCRAFT

- FRISIANAIR BV (B)
- JETLAGgroup (F)

SONACA AIRCRAFT

- ATA DISTRIBUTION (F)

TECNAM

- Capco Aviation BVBA (B)
- Tecnam France (F)

ZENITH

- AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT (F)

MULTIAXES LSA

AERO EAST EUROPE

- ICARELA (B)

AERO-KROS

- JMB Aviation Sprl (B)

AEROANDINA

- MXP Aircraft srl (F)

AERAPILOT

- GRAY LIGHT AVIATION (F)

AEROPRAKT

- AirNL SAABV (B)
- ATA Distribution Aeroprakt (F)

AEROPRO

- EADL AEROTROPHY (F)

AEROSSETTE

- Top Aviation (F)

AEROSPACE S.R.L.

- Air Flash (F)

AEROSPOOL

- Finesse Max (F)

AIRLONY

- GRAY LIGHT AVIATION (B)

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

- SeaMax France (F)

AK GROUP / DYN AERO

- ATA DISTRIBUTION (F)
- ULM Baisy Thy ASSF COD-DENS (B)

ALBAVIATION

- Norman Air-ULM ACTIVITES (F)

ALISPORT SWISS

- Alpha-Lima (B)

ALPI AVIATION

- SD AIR ULM (F)
- AVL S.a.r.l (L)
- De l'Air ! (B)

ATEC

- ATA DISTRIBUTION (F)

B F TECHNIK VERTRIEBS GMBH DESIGN, CERTIFICATION AND CUSTOMER SERVICE FOR FK AIRCRAFT

- ULM Baisy Thy ASSF COD-DENS (B)
- Confluence Aeroclub de Buzet (B)
- Flight Design France (F)

B.O.T. AIRCRAFT

- B.O.T. AIRCRAFT France (F)

BLACKSHAPE

- Phoenix Aircraft srl (B)
- AIR COMBAT EXPERIENCE (F)

BLACKWING SWEDEN AB

- ALTI AERO (F)

BREEZER AIRCRAFT

- DKL Light Sport Aircraft (F)

BRM

- Air Occitanie (F)

BRM AERO

- AEROTROPHY (F)

BECKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

- ULM Baisy Thy ASSF COD-DENS (B)
- Mark Air (F)

CARBON DESIGN

- Flyingmachines France (F)

CHIPPER AEROSPACE CO.

BELITE

- Dimension Light Power (F)

CIRRUS AIRCRAFT

- CIRRUS AIRCRAFT (F)

COMCO IKARUS

- DKL Light Sport Aircraft (L)

CORVUS AEROSPACE (SUZHOU)

- Flight Design France (F)

CORVUS HUNGARY

- Flight Design France (F)

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

- SPORT AVIATION (F)

DIRECTFLY

- AERODYNE SERVICES SA (B)

DISTAR

- Aquilair (F)
- ULM DECOUVERTE (F)
- CLA Cools Light Aviation (B)

DOVA AIRCRAFT

- NORAERO (F)

EKOLOT



- GRAY LIGHT AVIATION (F)
- AERO 64 (B)
- EURO ALA**
 - Euro Ala France (F)
- EUROFLY**
 - VU DU CIEL (F)
- EVEKTOR**
 - AVIANOR (L)
 - BAS aircraft GmbH (L)
- FASCINATION**
 - Myfascination (B)
 - Top Aviation (F)
- FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION**
 - Flight Design France (F)
 - SKY-LAC (B)
- FLY SYNTHESIS**
 - Antipode (B)
 - ULM DECOUVERTE (F)
- FLYLIGHT AIRSPORTS**
 - AEROMAX SERVICES (F)
- GRAMEX SPOL.**
 - Airvol (F)
- GROPPA**
 - Delta Aquitaine Diffusion (F)
- I.C.P.**
 - ULM Technologie (B)
 - Centre ULM Les Noyers (F)
- IBIS AIRCRAFT**
 - Jetfoxair (L)
- ICARO 2000**
 - Air et Aventure (F)
- INNOAVIATION S.R.L.**
 - Air Passions Services Richard Lanoy (F)
- JABIRU AIRCRAFT**
 - Limair Industry (B)
 - Jabiru France (F)
- JMB AIRCRAFT**
 - JMB Aviation Sprl (B)
- JUNKERS PROFLY**
 - Junkers Profly France (F)
- JUNKERS PROFLY FRANCE**
 - Airmasters (UK) Ltd. (F)
- MURPHY AIRCRAFT**
 - Limair Industry (B)
 - Aero Max Affaires (F)
- NEXT AIRCRAFT**
 - Pied Piper Air (F)
- PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**
 - iFly Europe Ltd (B)
 - Finesse Max (F)
- QUAD CITY**
 - Champrod ULM (F)
- RANS**
 - Confluence Aeroclub de Buzet (F)
- ROKOSPOL AVIATION**
 - ICARELA (F)
- ROLAND**
 - Airgrello (B)
- SCALEWINGS**
 - AEROLIGHT SAS (F)
- SHARK AERO**
 - SHARK AERO FRANCE- AI-ROXY (F)
- SKY REACH**
 - JETLAGgroup (F)
- SKYETON**
 - Aerogallia sarl (F)
- SKYLEADER AIRCRAFT**
 - Delta Aquitaine Diffusion (F)
- SLING AIRCRAFT**
 - JETLAGgroup (F)
 - FRISIANAIR BV (B)
- SONEX**
 - Aero Max Affaires (F)
- SPACEK SD-PLANES**
 - SDplanes.France (F)
- TARRAGON AIRCRAFT**
 - Urubu GmbH Tarragon Swiss (F)
- TECNAM**
 - Tecnam France (F)
 - Capco Aviation BVBA (B)
- THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC**
 - Aero Kit Service (F)
- TOMARK**
 - AEROCUB PASSION LI-BERTE (F)
- ULTRALIGHT CONCEPT**
 - Aero Kit Service (F)
- UNIPLANES FLYWHALE AIRCRAFT**
 - Aildor (F)
- X-AIR**
 - RANDKAR (F)
- ZENITH**
 - AEROLIGHT DIFF / ZENITH AIRCRAFT (F)
- ZLIN**
 - BMine bv (B)
 - Finesse Max (F)
- MOTEURS**
 - AERO-CONVERSIONS
 - Aero Max Affaires (F)
 - BAILEY AVIATION
 - Mahony Aviation (F)
 - CENTURION AIRCRAFT ENG. - CONTINENTAL MOTORS, INC.
 - France Aviation (F)
 - CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO.,
 - AIR K MOTORS S.A.S. (F)
 - COMPACT RADIAL ENGINES
 - ULM Technologie (F)
 - CONTINENTAL
 - Rectimo Aviation (F)
- CORS-AIR**
 - Air Light Systems (F)
- D-MOTOR**
 - RANDKAR (F)
- GOEBLER-HIRTH**
 - BSO Aerolight (F)
- HKS AVIATION**
 - Air Creation (F)
- JABIRU AIRCRAFT**
 - Limair Industry (B)
 - Jabiru France (F)
- LIMBACH - FLUGMOTOREN**
 - Loravia (F)
 - Gill Aviation Service (B)
- LYCOMING ENGINES**
 - Loma Air BVBA (B)
 - France Aviation (F)
- PARAJET**
 - Plus Six SARL (F)
 - Liberty Fly (F)
- PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**
 - iFly Europe Ltd (B)
 - Finesse Max (F)
- ROTAX AIRCRAFT ENGINES**
 - Moteur Aero Distribution (L)
 - Avirex (F)
- SAUER FLUGMOTORENBAU**
 - Dimension Light Power (F)
- SIMONINI RACING**
 - ULM Technologie (F)
- SOLO UL-KLEINMOTOREN**
 - Solo France (F)
- SUPERIOR**
 - GLOBAL AVIATION + PIPER PARTS (F)
- UL POWER**
 - AEROMAX SERVICES (F)
- VAXELL**
 - YANKEE ROMEO (F)

© all rights reserved by
 Pages AOPA Jurisdiction
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

INDEX DES IMPORTATEURS

VERNER MOTOR

- Airflow Brussels (B)

VITTORAZI

- Les Ailes d'Horus Horwing (F)

HÉLICOPTÈRES

AEROCOPTER DB AEROCOPTER

- HELI FLANDRES ARTOIS (F)

ALPI AVIATION

- AVL S.a.r.l (L)
- SD AIR ULM (L)

CH-7 HELICOPTER

- HELISPORT sarl (F)

CICARE

- Sky-Tech S.r.l. (F)

DUOFU AVIATION

- FAMA HELICOPTERS FRANCE (F)
- PLANETEGYRO (F)

DYNALI

- VOLTAIRE (F)
- Heli Tech (F)
- Air Flash (F)

ENSTROM

- Rotor & Aircraft (F)

HELICOPTERES GUIMBAL

- AIR TECHNOLOGY BELGIUM NV (B)

LCA LAMANNA HELICOPTER

- Heli Tech (F)

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

- Heli Diffusion France (F)

SAFARI

- Safari France (F)

AVIONS EN KIT

AEROPRAKT

- AirNL SAABV (B)
- ATA Distribution Aeroprakt (F)

AEROSPACE S.R.L

- Air Flash (F)

AIR RES AVIATION LTD

- YANKEE ROMEO (F)

AK GROUP / DYN AERO

- ATA DISTRIBUTION (F)
- ULM Baisy Thy ASSF COD-DENS (B)

EUROPA

- Europa France (F)

FLIGHT DESIGN GENERAL AV.

- Flight Design France (F)
- SKY-LAC (B)

FLYLIGHT AIRSPORTS

- Delta Aquitaine Diffusion (F)

JABIRU AIRCRAFT

- Jabiru France (F)
- Limair Industry (B)

MURPHY AIRCRAFT

- Limair Industry (B)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- iFly Europe Ltd (B)
- Finesse Max (F)

ROLAND

- Airgrello (B)

SCALEWINGS

- AEROLIGHT SAS (F)

SLING AIRCRAFT

- FRISIANAIR BV (B)
- JETLAGgroup (F)

SPACEK SD-PLANES

- (F)

THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

- Aero Kit Service (F)

ULTRALIGHT CONCEPT

- Aero Kit Service (F)

ZENITH

- AEROLIGHT DIFF / ZENITH AIRCRAFT (F)

PENDULAIRES

AEROS

- Trike-Valley (B)
- Scorpion (F)

AIR CREATION

- ULM Baisy Thy ASSF COD-DENS (B)

AIRBORNE AUSTRALIA

- Air ULM Paris Veliplane (F)

APOLLO ULTRALIGHT

- Suranyi Sarl (F)

AVIATION PRODUCTS

- Junkers Profly France (F)

EUROFLY

- VU DU CIEL (F)

FLYLIGHT AIRSPORTS

- Delta Aquitaine Diffusion (F)

ICARO 2000

- Air et Aventure (F)

JUNKERS PROFLY

- Junkers Profly France (F)

NIRVANA

- NIRVANA (F)

P&M AVIATION

- Centre ULM Europeen (B)

PAGOTTO

- Brako Gyro France (F)

POLARIS

- Easytrip (F)

RS ULTRA KANGOOK PARAMOTORS

- Passion Ailes (F)

SKY REACH

- JETLAGgroup (F)

SOLO WINGS

- Travair NV (F)

TAKE OFF

- ULM Evasion 26 (F)

X-AIR

- RANDKAR (F)

PLANEURS & MOTOPLANEUR CERTIFIÉS

ALEXANDER SCHLEICHER

- Finesse Max (F)

AMS-FLIGHT

- Eddy van Roon (B)

DG AVIATION

- AVI Benelux (B)

DIAMOND AIRCRAFT

- ATA DISTRIBUTION (F)
- Gill Aviation Service (B)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

- SKY-LAC (B)
- Flight Design France (F)

HPh

- AEROGLIDE (F)

JONKER

- Ronald Termaat (B)
- Yann Forestier (F)

LAK

- AEROGLIDE (F)

PESZKE

- RUBY AIR SERVICES (F)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- Finesse Max (F)
- iFly Europe Ltd (B)

SCHEMPH-HIRTH

- Bourgard S.A (B)
- LA SCAP (F)

STEMME

- Stemme Belgium (B)

SZD

- YANKEE ROMEO (F)

AUTOGIRES

AUTOGYRO GMBH

- Fly Aero (F)

AVIOMANIA

- TIM AIR ULM (F)

CHAYAIR

- Chayair Europe (F)

ELA AVIACION

- Rotavia Sarl (F)

FLIGHT DESIGN GENERAL AV.

- SKY-LAC (B)
- Flight Design France (F)

MAGNI GYRO

- Magni Gyro France (F)

NIKI ROTOR AVIATION

- Fly ULM Netherland (B)

PAGOTTO

- Brako Gyro France (F)

TRENDAK

- ABC FLIGHT ULM (B)

MULTICOPTÈRES

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- iFly Europe Ltd (B)
- Finesse Max (F)

MOTEURS ELECTRIQUES BATTERIES

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- iFly Europe Ltd (B)
- Finesse Max (F)

SCALEWINGS

- AEROLIGHT SAS (F)

SZD

- YANKEE ROMEO (F)

WARP DRIVE
PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdf

© all rights reserved by
Warp Drive Inc. AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



North Pole 3 hrs.
15 min.

Copenhagen 4 hrs.
15 min.

Los Angeles 6 hrs.
45 min.

MOSCOW 5 hrs.
20 min.

New York 4 hr.

Rome 5 hrs.
40 min.

Tokyo 10 hrs.
05 min.

Paris 4 hrs.
25 min.

Frankfurt 4 hrs.
40 min.

ADRESSES DES IMPORTATEURS

ABC FLIGHT ULM

Rue Allard Cambier, 33 • B-7160
PIETON • BELGIQUE • Tél : +32
+32475961793
bernard.lachapelle@abc-flight-ulm.eu
• www.abc-flight-ulm.eu/

ACR-AVIATION SAS

11 rue Maryse Bastié-Hangar ACR •
67500 Haguenau • FRANCE • Tél :
+33 06 72 92 31 62
info@acr-aviation.com
• https://www.acr-aviation.com/

AERO 64

1291 avenue de l'Amiral Landrin •
64110 JURANCON • FRANCE • Tél :
+33 (0)6 50 59 44 45
patrice.burgio@gmail.com • www.aero64.com

AEROCLUB PASSION LIBERTE

Aerodrome - le Chalet • 72170 Asse
le Riboul • FRANCE • Tél : +33 (0)6
84 38 55 50 - 02 33 25 00 99 • Fax :
+33 02 33 25 70 87
rollandchevallier@gmail.com
• www.passion-liberte.fr

AERODYNE SERVICES SA

Rue Neuve Ferme n°36 A • 5330
MAILLEN • BELGIQUE • Tél : +32
492 60 19 34
fabientoussaint@yahoo.fr
• www.aerodyne-services.com

AEROGlide

Sainte Anne • 04700 PUIMICHEL •
FRANCE • Tél : +33 06 71 01 07 07
nicolas@aeroglide.fr • www.aeroglide.fr

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

(AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH
AIRCRAFT) 5 rue du sur Cey • 25330
Alaise • FRANCE • Tél : +33 (0)6 85
04 96 82
info@aerolightdiffusion.com
• www.aerolightdiffusion.com

AEROLIGHT SAS

Aerodrome Terre Des Hommes •
01250 Jasseron • FRANCE •
jb@aerolight.fr • http://aerolight.fr

AEROMAX SERVICES

Aerodrome de Tallard - 11 Rue
Charles Nungesser • 05130 Tallard •
FRANCE • Tél : +33 06 59 35 66 06
• Fax : +33 06 79 57 97 26
aeromaxservices05@gmail.com
• www.aeromaxservices.fr

AEROTROPHY

Aerodrome Cholet Roland Garros
Rue Charles Lindbergh • 49300
Cholet, • FRANCE • Tél : +33 (0) 30
57 49 99
info@XL8.fr
• www.XL8.fr

AIR COMBAT EXPERIENCE

24 route du stade • 33138 Lanton •
FRANCE • Tél : +33 (0)5 56 49 98 98
aircombatexperience@gmail.com
• www.air-combat-experience.fr

AIR K MOTORS

(AIR K MOTORS S.A.S.) 6 route de
stuckange • F-57310 BERTRANGE
• FRANCE • Tél : +33 33 6 18 06
08 21
info@airkmotors.com • airkmotors.com

AIR TECHNOLOGY BELGIUM NV

Vliegveld 51 • 8560 Wevelgem •
BELGIQUE • Tél : +32 56438040 •

Fax : +32 0)56 43 80 50

info@airtechnology.be • www.airtechnology.be

ALTI AERO

Aérodrome de Valenciennes (LFAV)
• 59121 Prouvy • FRANCE • Tél :
+33 (0)475 276503
info@altiaero.com • www.altiaero.com

ATA

(ATA DISTRIBUTION) AGROPARC
/ 160 rue Lawrence DURRELL
Bâtiment Eole BP 51287 • 84918
AVIGNON CEDEX 9 • FRANCE • Tél
: +33 04.90.800.700
contact@ata-by-pelletier.aero • www.ata-by-
pelletier.aero

ATA DISTRIBUTION AEROPRAKT-BY- PELLETIER

(ATA Distribution Aeroprakt) Bâtiment
Eole Agroparc 160, Rue Lawrence
DURRELL • F-84911 AVIGNON Cedex
9 • Tél : 0490 800 700
contact@ata-by-pelletier.aero • www.aero-
prakt-by-pelletier.com

AUDE AEROSERVICES

Hangar 3 route de Montreal Aéroport
de Salvaza • 11000 Carcassonne •
FRANCE • Tél : +33 (0)468252081
• Fax : +33 (0)468252081
audeaviation@orange.fr • www.audeaeroser-
vices.com

AVI BENELUX

Tommelshof 19 • BE-2387 Baarle-
Herzog • BELGIQUE • Tél : +32 14 /
690 963 • Fax : +32 14 / 690 962
avi@baarle.org • www.avibenelux.com

AVIANOR

Parc d'activités des 4 Vents 3 avenue
Antoine Pinay • 59510 Hem •
FRANCE • Tél : +33 03 20 79 94 18
• Fax : +33 03 20 79 84 19
info@avianor.fr • www.avianor.fr

AVL S.A.R.L

59, Dicksstroos • L-5451 Stadtbredi-
mus • LUXEMBOURG • Tél : +352
(0)621 185 393
info@fly-avl.com • www.fly-avl.com

AERO KIT SERVICE

2 Rue de l'Eglise • 28190 St Luperce
• FRANCE • Tél : +33 (0)2 37 26 77
61 • Fax : +33 (0)6 08 00 02 00
py.templier@orange.fr • www.aerokit-service.fr

AMA

(Aero Max Affaires) Aerodrome
Saint laurent du Medoc, 4 route de
Semignan • 33112 Saint-Laurent-
du-Medoc • FRANCE • Tél : +33
(0)688463434 • Fax : +33 (0)5 56
73 92 78
roger@aeromax.fr • www.aeromax.fr

AEROGALLIA

(Aerogallia sarl) Aérodroome de
Valenciennes, ZI 2 • 59121 Prouvy •
FRANCE • Tél : +33 (0)6 33 39 79 62
serge@aerogallia.eu

AEROLITHE

6, rue de Plantis • Fresnoy le Luat
60800 • FRANCE • Tél : +33 (0)3
44 54 78 97 • Fax : +33 (0)3 44 54
78 97
contact@aerolithe.fr • http://www.aerolithe.fr

AILDOR

26 rue Louis Bordron • 85400
Chasnais • FRANCE • Tél : +33
676745031

info@aildor.fr • www.aildor.fr

AIR CREATION

615 Aerodrome de Lanas • 07200
Aubenais • FRANCE • Tél : +33 (0)4
75 93 66 66 • Fax : +33 (0)4 75 35
04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

AIR FLASH

Aéroport Amiens Glisy 23 Rue Robur
le Conquerant • 80440 GLISY •
FRANCE • Tél : +33 03-22-38-93-53
• Fax : +33 03 22 38 93 53
contact@ulm-airflash.com
• www.ulm-airflash.com

AIR LIGHT SYSTEMS

45 route de Maubeuge • 59600
Elesmes • FRANCE • Tél : +33 (0)3
27 62 24 61
denisals.claissse@wanadoo.fr
• www.airlight-systems.com

AIR OCCITANIE

BP55 Aérodroome de Lézignan Cor-
bières • 11200 Lézignan Corbières •
FRANCE • Tél : +33 0468450652 •
Fax : +33 0468322558
y.morizot@air-occitanie.com
• www.air-occitanie.com/

AIR PASSIONS SERVICES

(Air Passions Services Richard
Lanoy) 58 Rue Robert CAPA Bat B
• 95240 Cormeilles en Paris •
FRANCE • Tél : +33 6-45435045
contact@air-passions-services.com

AIR ULM PARIS

(Air ULM Paris Veliplane) Aerodrome
de Meaux • 77450 Esbly • Ile-de-
France • FRANCE • Tél : +33 (0)1
60 04 76 00 - (0)6 07 49 18 86 • Fax :
+33 (0)1 60 04 76 00
club@veliplane.com • www.veliplane.com

AIR ET AVENTURE

Atterrissage de St-Hilaire - ZA des
Longs Prés • 38660 Lumbin •
FRANCE • Tél : +33 (0)4 76 92 43 46
• Fax : +33 (0)4 76 92 43 46
info@airaventure.com • http://www.airave-
nture.com

AIRNL SAABV

• PAYS-BAS • Tél : +31 622793635
• Fax : +31 653921267
toon@maemo.eu • www.aeroprakt.nl

AIRFLOW

(Airflow Brussels) Dries 85 • 1170
Brussels • BELGIQUE • Tél : +32
(0)495 807744 • Fax : +32 (0)495
905820
ph.claessens@skynet.be

AIRGRELLO

135 rue Pierre Neiertz • 4634 DIF-
FERDANGE • LUXEMBOURG • Tél :
+352 621-166-484
rgrello@pt.lu

AIRMASTERS (UK)

(Airmasters (UK) Ltd.) Airfield Farm,
Sulby • NN6 6EZ Northampton •
ROYAUME-UNI • Tél : +44 01858
880 008 • Fax : +44 07976 707 855
airmasters@tiscali.co.uk
• http://www.airmasters.co.uk

AIRVOL

Chemin de la Carraire 4 Orovida •
83200 Toulon • FRANCE • Tél : +33
0494989859
georges.caraguel@sfr.fr • www.airvol.fr

ALPHA-LIMA

24 chemin des champs Nardin
• 25000 Besançon • FRANCE •
FRANCE • Tél : +33 (0) 3 81 51 21
56
silent@alpha-lima.fr • http://www.alpha-lima.fr/

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès
• FRANCE • Tél : +33 (0)4 66 22 31
97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr
• www.alphatec-avionics.com

ANTIPODE

rue Léon Mignon • 591030 Bruxelles
• BELGIQUE • Tél : +32 (0)2 734
80 17

AQUILAIR AIRCRAFT

(Aquilaire) 504 Route de St Fonds •
69400 GLEIZE • FRANCE • Tél : +33
(0)9 60 42 48 48 • Fax : +33 (0)4 74
71 11 68
info@aquilaire.com • www.aquilaire.com

AVIREX DISTRIBUTEUR ROTAX FRANCE

(Avirex) ZI des Vauvettes, 13
boulevard de l'industrie, • 28500
Vernouillet • FRANCE • Tél : +33
(0)2 37 42 30 09 • Fax : +33 (0)2 37
46 26 86
info@avirex.fr • www.avirex.fr

B.O.T. AIRCRAFT FRANCE

1 TER Bd EDOUARD VAILLANT •
93300 AUBERVILLIERS • FRANCE •
Tél : +33 06 33 97 48 13
belmiro@bot-aircraft.com
• www.bot-aircraft.com

BAS AIRCRAFT GMBH

Beethovenstrasse 15 • D-77767 Ap-
penweier • ALLEMAGNE • Tél : +49
0) 176 3153 2134
info@bas-aircraft.com
• http://www.bas-aircraft.com

BMINE BV

N. Destanbergstraat, 11/301 • 9000
Gent • Vlaanderen • BELGIQUE •
Tél : +32 9 335 07 23
bmine@telenet.be • savage-ulm.be

B50 AEROLIGHT

(B50 Aerolight) 22 chemin des Tor-
cols • 25000 BESANCON • FRANCE
• Tél : +33 06 87 11 23 07
bso-aerolight@orange.fr
• www.bso-aerolight.fr

BOURGARD S.A

Rue Houlteau 57 • 4650 Chaineux-
Herve • Tél : 87 445244
Bourgard.P@contactonline.net

BRAKO GYRO FRANCE

Aérodrome De Montargis • 45700
VIMORY • FRANCE • Tél : +33
+33(0)6 87 07 31 05
contact@brakogyrofrance.com • www.brako-
gyro-france.com

CIRRUS AIRCRAFT

Aérodrome de Valenciennes-Denain
• 59121 PROUVY • FRANCE • Tél :
+33 +33.6.31.42.61.81
cdupont@cirrusaircraft.com

CLA COOLS LIGHT AVIATION

• BELGIQUE • Tél : +32 3 312
10 02
cools@lightaviation.be • http://www.coolsligh-
taviation.be/



CLOUBBASE

(CLOUBBASE vof) bIEBUYCKS-
TRAAT 17 • 9850 NEVELE •
Oost-Vlaanderen • BELGIQUE • Tél :
+32 +32476890683 • Fax : +32
+3293719256
info@clubbase.be • <http://www.clubbase.be>

CAPCO AVIATION BVBA - TECNAM BELGIUM

(Capco Aviation BVBA) Houb-
benstraat 17 • 3700 Tongeren •
BELGIQUE • Tél : +32 474924773 •
Fax : +32 486386548
tecnambelgium@capco-aviation.be
• www.capco-aviation.be

CENTRE ULM BOURGOGNE

Aérodrome de Chalon-sur-Saône
• 71530 La Loyère • Bourgogne •
FRANCE • Tél : +33 (0)6 12 45 48 54
• Fax : +33 (0)3 85 46 09 08
Testfrance@aol.com

CENTRE ULM EUROPEEN

(Centre ULM Europeen) rue St-Lam-
bert, 30 • 1457 Tourinnes St-Lambert
• BELGIQUE • Tél : +32 (0)10 65 41
65 - +32 475 58 04 93 • Fax : +32
(0)10 65 41 62
info@ulms.net • www.ulms.net

CENTRE ULM LES NOYERS

4 place de l'église • 27420 AU-
THEVERNES • haute normandie •
FRANCE • Tél : +33 (0)2 32 55 22 37
• Fax : +33 0955916344
centreulmlesnoyers@orange.fr
• <http://www.centreulmlesnoyers.com/>

CHAMPROD ULM

Aérodrome d'Argenton sur Creuse •
36200 Le PECHEREAU • FRANCE •
Tél : +33 06.65.25.71.99

ulm@champrod.fr • www.champrod.fr

CHAYAIR EUROPE

Theklas Lysioti 35-5 • 3030 Limassol
• CHYPRE • Tél : +357 +357 25 817
411 • Fax : +357 +357 25 817 412
fred@chayaireurope.com
• www.chayaireurope.com

CONFLUENCE

(Confluence Aeroclub de Buzet) 629
ch. de Nivelles • 6230 Buzet • BEL-
GIQUE • Tél : +32 (0)71 / 843650 •
Fax : +32 (0)71 / 843533
info@confluence.be
• <http://www.confluence.be>

DKL LIGHT SPORT AIRCRAFT

6 rue Gaessel • 4735 Petange •
LUXEMBOURG • Tél : +352 2650
3520 • Fax : +352 2088 0455
info@dki-lsa.eu • dki-lsa.eu

DE L'AIR !

Rue Saint Roch, 5 • 1300 Wavre •
BELGIQUE • Tél : +32 (0)486 58
55 52
hansets@skynet.be
• www.hansets.com

DLP - SILTEC

(Dimension Light Power) 41 rue
de Crussol • 07500 Guilhaud
Granges • RhA'ne Alpes • FRANCE
• Tél : +33 0475401530
dip07@orange.fr

EASYTRIP

Aérodrome de Ribérac-Saint-Aulay
• Ribérac 24600 • FRANCE • Tél :
+33 6 23 49 85 56
easytrip@free.fr • <http://easytrip.free.fr>

EDDY VAN ROON

Smidsweg 8 • 3273LK Westmaas •
PAYS-BAS • Tél : +31 18 65 79 095 •

Fax : +31 18 65 79 096
ed@evanroon.nl

EURO ALA FRANCE

L'Erable • 79260 Romans • FRANCE
• Tél : +33 (0)5 49 28 18 29
pierre-henri-lopez@wanadoo.fr

EUROPA FRANCE

12 rue du Saussaye • 60270 Gou-
vieux • FRANCE • Tél : +33 (0)3 / 44
58 27 77
jean@europa-aviation.com • www.europa-aviation.com

FAMA HELICOPTERS FRANCE

Avenue des Rossignols 219 • 06210
MANDELIEU • FRANCE • Tél : +33
+0033-06 75 23 32 16
info@fama-helicopters.fr

FL 125

Aérodrome de Pizay • 69220 St Jean
D'Ardières • FRANCE • Tél : +33
(0)4 37 28 14 11 • Fax : +33 (0)4 37
28 14 11
contact@fl125.com • www.fl125.com

FRISIANAIR BV

Hogedijken 25 , • 9101 WV Dokkum
• Friesland • PAYS-BAS • Tél : +31
(0) 512 371912
Sling@frisianair.nl • <http://www.frisianair.nl>

FINESSE MAX

(Finesse Max) 1 Rue Maryse Bastié,
Aérodrome de Haguenau • F-67500
HAGUENAU • FRANCE • Tél : +33
(0)3 88 06 04 31 • Fax : +33 (0)3 88
56 04 51
info@finesse-max.com
• www.finesse-max.com

CHARLY BRAVO

(Flight Design France) Aerodrome

de Muret - Lherm • 31600 Muret •
FRANCE • Tél : +33 (0)6 62 74 96 75
• Fax : +33 (0)5 61 51 03 34
christophe.briand@flightdesign.com
• www.flightdesign.fr

FLY AERO

Aérodrome de Champ Cadet • 02400
Chateau-Thierry • FRANCE • Tél :
+33 06 62 41 01 79
flyinparis@gmail.com • www.flyaero.fr

FLY ULM

(Fly ULM Netherland) Vlakerstraat 37
• 4301XJ Zierikzee • PAYS-BAS • Tél
: +31 (0)858 88 31 36
info@flyulm.com • <http://www.flyulm.com>

FLYINGMACHINES

(Flyingmachines France) Aérodrome
de Vichy • 03110 Vichy • FRANCE •
Tél : +33 (0)6 07 47 25 55
info@flyingmachines.fr
• www.flyingmachines.fr

FRANCE AVIATION

Aéroport • 78117 Toussus le Noble •
FRANCE • Tél : +33 1 / 3956 8050 •
Fax : +33 1 / 3956 1152
france-aviation@france-aviation.com
• www.france-aviation.com

GLOBAL AVIATION + PIPER PARTS FRANCE

Aéroport de Troyes en Champagne
- rue Suzanne Bernard • 10600 BAR-
BEREY ST SULPICE • FRANCE •
parts@globalaviationparts.fr
• www.globalaviationparts.fr

GRAY LIGHT AVIATION

Impasse Louis Blériot-AERODROME
DE GRAY ST ADRIEN • 70100
GRAY • FRANCHE-COMTE •
FRANCE • Tél : +33 03.84.65.52.08-

ADRESSES DES IMPORTATEURS

0615455406
info@gray-lightaviation.com • www.gray-lightaviation.com

GARMIN FRANCE SAS

Immeuble Le Capitole 55, avenue des Champs Pierreux • 92012 Cedex Nanterre • FRANCE • Tél : +33 0)1 55 17 81 81 • Fax : +33 0)1 55 17 81 72
shop.france@garmin.com • http://www.garmin.com/fr-FR/

GILL AVIATION SERVICE

Vliegveld 60 • 8560 Wevelgem • BELGIQUE • Tél : +32 56 / 415648 • Fax : +32 56 / 415539
Gill.aviation@skynet.be • www.gillaviation.be

GLIDER PILOT SHOP

Teylingen 21 • NL-8226TM Lelystad • PAYS-BAS • Tél : +31 6502 65205 • Fax : +31 6502 65205
info@gliderpilotshop.nl • www.gliderpilotshop.com

GLOBE ELECTRONICS

ZI Les Plesses 21 rue Henri Farman • 85180 Le Château d'Olonne • FRANCE • Tél : +33 02 51 96 88 48 • Fax : +33 02 51 96 88 47,
info@globe-electronics.fr • http://www.globe-electronics.fr

HELI FLANDRES ARTOIS

420 rue du Gosset • 62400 LOCON • FRANCE • Tél : +33 0033(0)6-11-23-17-11
charlesdubois@heliflandresartois.com • www.heliflandresartois.com

HELISPORT SARL

Le Pont Long • 04400 BARCE-LONNETTE • FRANCE • Tél : +33 04-92-81-03-62
alixa@alixa.fr

HELI DIFFUSION FRANCE

Lieu dit le jas • 26170 Vercoiran • FRANCE • Tél : +33 (0)4 75 28 00 74 • Fax : +33 (0)4 75 28 21 35
helidiffusion@wanadoo.fr • www.helidiffusion.fr

HELI TECH

(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE • Tél : +33 (0)6 36 64 84 13 • Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

ICARELA

16 bld St Germain • 75005 PARIS • FRANCE • Tél : +33 62 05 45 842 • Fax : +33 1 48 08 36 22
jfledru@icarela.fr • http://www.icarela.fr

JETLAGGROUP

Aéroport PERIGUEUX Bassillac • 24330 Bassillac • FRANCE • Tél : +33 6 80 47 31 69
contact.jetlaggroup@gmail.com • www.jetlaggroup.com

JMB AVIATION

(JMB Aviation Sprl) Rue Cache de Lannoy 5 • 7750 Amougies • BELGIQUE • Tél : +32 499 36 13 21 • Fax : +32 69 45 55 30
jbg@jmbaviation.com • http://www.jmbaviation.com

JABIRU FRANCE

Aérodrome de Voves-Viabon • 28150 Voves • FRANCE • Tél : +33 (0)2 / 37 99 17 17 • Fax : +33 (0)2 / 37 99 12 64
service.commercial@jabiru.fr • www.jabiru.fr

JETFOXAIR

Neidenbacherstrasse 31 • 54655 Malbergweich • ALLEMAGNE • Tél : +49 (0) 6563 / 8966 • Fax : +49 (0) 6563 / 930255
JETFOXAIR@t-online.de • www.jetfoxair.de

JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Tél : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

KERO ZEN

50 rue Pierre Georges Latécoère 05130 Tallard • r.coulon@retine.fr

LA SCAP

Aerodrome de Bailleu-Armenonville • F-28320 Gallardon • FRANCE • Tél : +33 237315432 • Fax : +33 02-37-31-54-32
contact@scap-france.com

LX NAVIGATION FRANCE

(LX Navigation France CLUBOWZE) 2 rue du Val Corbon • 27630 Fourges • FRANCE • lxavionics@gmail.com • www.clubowze.com

HORWING

(Les Ailes d'Horus Horwing) 11 rue des Closeaux • 28320 Ymeray • Centre • FRANCE • Tél : +33 (0)237902979
lesailles.horus@gmail.com • www.lesailles-horus.com

LIBERTY FLY

6 rue du Bourbillon • 54115 Laloef • France • Tél : +33 610 317 622
guillaume@libertyfly.fr • http://www.libertyfly.fr

LIMAIR INDUSTRY

Aérodrome de Cerfontaine, Route des Lacs 50 • 5630 Cerfontaine • BELGIQUE • Tél : +32 (0)71 200 426 • Fax : +32 (0)71 200 428
limair@limair.com • www.limair.com

LOMA AIR

(Loma Air BVBA) Herentalsesteenweg 10 • 2220 Heist op den Berg • BELGIQUE • Tél : +32 15 / 24 87 65 • Fax : +32 15 / 24 65 19
info@loma-air.com • www.loma-air.com

LORAVIA

6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANCE • Tél : +33 (0)3 82 56 63 71
loravia@wanadoo.fr • www.loravia.com

MXP

(MXP Aircraft srl) 13 Rue de Clavas • 06640 Saint Jeannet • FRANCE • Tél : +33 607 198 446 • Fax : +33 493 248 111
france@aeroalpina.com

MAGNI GYRO RÉSEAU D'EXPERTS

(Magni Gyro France) Le Palace Vert • 24360 Bussière Badil • FRANCE • Tél : +33 678 592 460 • Fax : +33 05 53 60 60 60
contact@magnigyro-autogires.com • www.magnigyro-autogires.com

MAHONY AVIATION

Le Plan • 04290 Volonne • FRANCE • Tél : +33 6 / 99 57 49 33
paul@mahonyaviation.com • www.mahonyaviation.com

MARK AIR - FK AIRCRAFT FRANCE

(Mark Air) Zone Aeroport de Chalon-Champforgeuil • 71530 Fragnes La Loyere • FRANCE • Tél : +33 06 02 12 56 94
markairchalon@outlook.com • https://www.fk-aircraft-france.fr/

MILLENAIR

De Drift 120 • 7908NP Hoogeveen • PAYS-BAS • Tél : +31 6 27354004
info@millenair.nl • www.millenair.nl

MOTEUR AERO DISTRIBUTION

11 Blvd Albert 1 • 98000 Monaco • MONACO • Tél : +33 933 / 01740 • Fax : +33 933 / 01760
moteuraero@outlook.com • www.moteuraero-distribution.com

MYFASCINATION

Drève de Vielrieken • 1160 Bruxelles • BELGIQUE • Tél : +32 6577634 • Fax : +32 6755892
www.myfascination.eu

NIRVANA

10 rue du moulin • 10190 Dierrey St Julien • FRANCE • Tél : +33 06 07 82 51 24
www.nirvana-paramoteur.fr

NORAERO

13 RUE D'ORBAYE • 59740 CLAIR-FAYTS • FRANCE • Tél : +33 +33) 06 89 23 06 69
info.noraero@gmail.com

NORMAN AIR-ULM ACTIVITES

Route de Caumont, Aeroport de Caen • 14650 Carpiquet • Basse Normandie • FRANCE • Tél : +33 6 75 25 29 30
normanair@ulmactivites.fr • www.ulmactivites.fr

PLANETEGYRO

150 IMPASSE LES OLIVIERS • 26230 GRIGNAN • FRANCE • FRANCE • Tél : +33 06-37-97-74-45
michel.haen@famahelicopters.fr • www.famahelicopters.fr

MECAFLY

(Passion Ailes) 4 Bld du Nord • 31350 BOULOGNE SUR GESSE • FRANCE • Tél : +33 0.983.047.747 • Fax : +33 (0)5 62 66 18 06
fly@passion-ailes.com • www.passion-ailes.com

PHOENIX AIRCRAFT

(Phoenix Aircraft srl) Route des Las NÂ° 50 • 5630 Cerfontaines • BELGIQUE • Tél : +32 10650525
phoenix.aircraft@hotmail.com • www.phoenix-aircraft.eu

TIMO DROLLINGER

(Pied Piper Air) Bergstrasse 64 • 31789 Hameln • Germany • ALLEMAGNE • Tél : +49 1768224149
www.ultraleicht-flugschule-hannover.de



PLUS SIX

(Plus Six SARL) 9 rue d'Epinal
• 88100 Saint-Die-des-Vosges •
FRANCE • Tél : +33 (0)3 / 29 55
50 14
info@plus6.fr • www.plus6.fr

RAND-KAR

(RANDKAR) Canal de la Martinère •
44320 Frossay • Pays de la Loire •
FRANCE • Tél : +33 (0)2 40 64 21 66
• Fax : +33 (0)2 40 64 15 22
contact@randkar.fr • www.randkar.fr

RUBY AIR SERVICES

1 place du souvenir • 61130 LA
CHAPELLE SOUEF • FRANCE • Tél :
+33 06 09 73 11 68
ruby.airs@gmail.com • http://www.rubyair.fr/

RECTIMO AVIATION

Aéroport de Chambéry - Aix les Bains
• 73420 Viviers du lac • FRANCE •
Tél : +33 479.52.00.00
rectimo@rectimo.com
• http://www.rectimo-aviation.fr/

RONALD TERMAAT

• PAYS-BAS • Tél : +31 263 51591
• Fax : +31 614 019198
ronald@termaat.me

ROTAVIA

(Rotavia Sarl) Sonnenstr. 27 • 91757
Treichlingen • FRANCE • Tél : +33
673 045 688 • Fax : +33 (0) 673 045
688
eric.changeur@orange.fr
• autogire-vente-formation.com

ROTOR & AIRCRAFT

3 place du Général de Gaulle •
28000 Chartres • FRANCE • Tél :
+33 06-08-33-05-55
fgatineau@rotor-aircraft.com
• www.rotor-aircraft.com

SD SERVICES

(SD AIR ULM) Aérodrome de
Maubeuge - cA té SUD • 59600
MAUBEUGE • FRANCE • Tél : +33
+32 497 29 62 58
spitaels_jordan@hotmail.com •
https://www.sdair.fr/

SDPLANES FRANCE

(SDplanes.France) 4323 route
de Torrebren • 32440 Castelneau
d'Auzan Labarrère • FRANCE •
Tél : +33 0683234006
bruno.lagougine@sdplanes.fr
• www.sdplanes.fr

SEAM

1070 Rue du Lieutenant Parayre •
13858 Aix-en-Provence Cedex 3 •
FRANCE • Tél : +33 04-42-38-66-30
• Fax : +33 04-42-38-64-52
contactseam@aol.com • www.seam-avionic.com

SHARK AERO FRANCE- AIROXY

24 RUE DES MOUETTES • 76930
CAUVILLE-SUR-MER • FRANCE •
Tél : +33 06 68 01 96 06
contact@shark-aero.fr • http://shark-aero.fr/

SKY-LAC FABRICE LEVIS

(SKY-LAC) Rue Marcel Louis, 34 •
1315 Pietrebais • BELGIQUE • Tél :
+32 475 38 38 01 • Fax : +32 10
84 40 81
info@flightdesign.be • www.sky-lac.be

SPORT AVIATION

Aérodrome Haguenau - 1 rue
Maryse Bastié • 67500 Haguenau •
FRANCE • Tél : +33 +33(0)6-30-57-
49-99
sales@sportaviation.eu • www.ps28.fr

SAFARI FRANCE

28 rue des Fosses • 60200 Com-
piègnes • FRANCE • Tél : +33
951086321
lescure.claude@free.fr • http://lescure.claude.free.fr/

SCORPIO

213 Route de Letroz • 74550 Cervens
(Thonon) • RhA ne-Alpes • FRANCE
• Tél : +33 (0)4 50 72 58 90 • Fax :
+33 (0)4 50 72 58 97
info@scorpio.fr
• www.scorpio.fr

SEAMAX FRANCE

26 rue Louis Bordron • 85400
Chasnaix • FRANCE • Tél : +33
676745031
info@seamax.fr • http://www.seamax.fr/

SERVAUX SAFETY & SHIP SERVICE S4

Anse de Saumaty, Chemin du Littoral
• 13016 Marseille • FRANCE • Tél :
+33 04 91 46 60 82 • Fax : +33 04
91 46 40 93,
m.eminente@servaux.com

SILVA FRANCE

Z.I Vaucouleurs 12 rue de la Cel-
lophane • 78200 Mantes-la-ville •
FRANCE • Tél : +33 (0)1 30 92 66 22
• Fax : +33 (0)1 34 78 49 83
silva.france@wanadoo.fr

SKY-TECH S.R.L.

Via San Giovanni 54 • 14022
Castelnuovo Don Bosco • ITALIE •
Tél : +39 141 1764053 • Fax : +39
141.1760232
info@sky-tech145.com • www.sky-tech145.com

SKYMAP FRANCE

54 rue des Moulins • 57410 Bining •
FRANCE • Tél : +33 (0)3 / 87 09 86
05 • Fax : +33 (0)3 / 87 09 89 25
sky-map@wanadoo.fr • www.sky-map.de/fr

SKYWALK

(Skywalk GmbH & Co. KG)
Windeckstraße 4 • 83250 Mar-
quartstein • ALLEMAGNE • Tél : +49
(0) 8641 / 6948 40 • Fax : +49 (0)
8641 / 6948 11
info@skywalk.org • www.skywalk.org

SOLO FRANCE

4, rue du Thal • 67210 Obernay •
FRANCE • Tél : +33 (0)3 88 95 30 86
• Fax : +33 (0)3 88 95 46 45

STEMME BELGIUM BENJAMIN DE BROQUEVILLE

(Stemme Belgium) Rue du Capitaine
Aviateur Jacquet 44 • 5020 Namur •
BELGIQUE • Tél : +32 476 816 700
• Fax : +32 81 55 93 59
benjamin@aerodromedenamur.be

SURANYI

(Suranyi Sarl) 2 rue du Belvédère
• 25220 Chalèze • FRANCE • Tél :
+33 06 07 50 82 32
patrick.suranyi@wanadoo.fr
• www.apollo-ulm.com

SWING FRANCE

(Swing Air Import) 128 rue des mou-
lins • 26000 Valence • FRANCE • Tél
: +33 (0)4 69 30 40 63
swing@lak.fr • www.sonata.fr

TECHNIC AVIATION

ZI Saint Maurice • 04100 Manosque
• FRANCE • Tél : +33 4/9272 0896 •
Fax : +33 /4/9287 8724
s.bonnet@technicaviation.com
• www.technicaviation.com

TIM AIR ULM

AERODROME VALENCIENNE -
HANGAR 34 - AV MARC LEFRANQ
• 59121 PROUVY • FRANCE • Tél :
+33 +33(0)6 59 94 13 62
timair@live.be

TROYES AVIATION

Aéroport Troyes Berbèrey - BP 10047
• 10601 La-Chappelle-Saint-Luc •
FRANCE • Tél : +33 03-25-74-60-14
• Fax : +33 0) 3 25 74 15 37
infos@troyesaviation.com • www.troyesaviation.com

TECNAM FRANCE

Avenue Saint-Exupéry, 105 • 01200
Valserhône • FRANCE • Tél
: +33 (0)4 50 56 66 79 • Fax : +33
(0)4 50 56 3873
f.luthi@tecnam.fr

THIBAUT AERO

Aéroport du Grand Calais - Avenue
Sainsard • 62730 Marck • FRANCE •
Tél : +33 (0)3 21 46 51 31
rthibaut@nordnet.fr • www.thibaut-aero.fr

TOP AVIATION

Le jardin d'entreprises de Sologne •
41300 Selles Saint Denis • FRANCE
• Tél : +33 (0)2 / 5494 0102 • Fax :
+33 (0)2 / 5494 0109
topaviation@topmodel.fr • www.top-aviation.eu

TRAVAIR - NV

(Travail NV) Mechelaesteenweg 50
• 2650 Edegem • BELGIQUE • Tél :
+32 (0)3 / 230 14 29 • Fax : +32 (0)3
/ 218 69 29
travail@skynet.be
• www.travail.be

TRIKE-VALLEY

Acaciaaan 4 • 2920 KALMTHOUT •
BIELORUSSIE • Tél : +375 3 295 49
74 • Fax : +375 474 474 632
info@trike-valley.be • http://www.trike-valley.be/

ULM BAISY THY

(ULM Baisy Thy ASSF CODDENS)
Route de Houtain 5 • 1470 Genappe
• BELGIQUE • Tél : +32 (0)67 78 02
47 • Fax : +32 32) 2-653 42 73
info@ulm.be
• www.ulm.be

ULM DECOUVERTE

Aérodrome de Pizay • 69220 St-
Jean-d'Ardières • Rhône-Alpes •
FRANCE • Tél : +33 (0)4 74 66 27 44
• Fax : +33 (0)4 74 66 07 64
info@ulm-decouverte.com • www.ulm-decouverte.com

ULM EVASION 26

Aérodrome des Chasses • 26100
Romans-sur-Isère • Rhone-Alpes •
FRANCE • Tél : +33 (0)4 75 71 20
41 - (0)6 07 96 65 30 • Fax : +33 (0)4
75 05 31 90

info@ulmevasion26.com
• www.ulmevasion26.com

ULM TECHNOLOGIE

Aérodrome de Valenciennes • 59121
Prouvy • FRANCE • Tél : +33 (0)3
27 33 20 20 • Fax : +33 (0)3 27 45
53 53
info@ulmtechnologie.fr • http://www.ulmtechnologie.com

ULTEAM

4 Chemin de la Chourere • 38660
St-Hilaire-du-Touvet • FRANCE • Tél
: +33 (0)4 76 92 26 02 • Fax : +33
(0)4 76 08 20 77
xavierverges@orange.fr
• www.ulteam-vol-libre.com

URUBU GMBH TARRAGON SWISS

Unterleh 4 • 6300 Zug • SUISSE •
Tél : +41 79 445 11 05
jacques.nauer@gmail.com
• http://tarragonaircraft.ch/

VLD

(VLD) marque du groupe SUPAIR -
VLD) Parc Altais - 34 rue Adrastée •
74650 Chavanod • FRANCE • Tél :
+33 04 50 45 75 29 • Fax : +33 04
50 52 78 70
info@supair-vld.com • www.supair-vld.com

VOLTAIRE

BASE ULM LA CAILLETERIE • 77570
MONDREVILLE • FRANCE • Tél :
+33 06-58-06-23-23
bb@volerenum.com • www.volerenum.com

VU DU CIEL

4 RUE GEORGES GUYNEMER •
25220 THISE • FRANCE • Tél : +33
+33(0)06 19 80 10 74
eurofly.france@free.fr
• www.vuduciel-france.com

VZ MAX

05700 Serres, Hautes-Alpes •
FRANCE • Tél : +33 676 739 376 •
Fax : +33 986 67 75 30
info@vzmax.fr • vzmax.fr

YANKEE ROMEO

11 LES ORES, LA GRANDE MI-
GNOTTE • 85400 SAINT-GEMME LA
PLAINE • FRANCE • Tél : +33 09 75
48 18 94
info@yankee-romeo.com
• http://www.yankee-romeo.com

YANN FORESTIER

• FRANCE • Tél : +33 6 98 95 88
33
yann.forestier@yahoo.fr

IFLY EUROPE LTD

Calandweg 62 • 4341 RA Arne-
muiden • PAYS-BAS • Tél : +31
6-50603839 • Fax : +31 6-15 60 54
20
arjen@ifly.eu
• www.ifly.eu



Multiaxes ULM/LSA

AAC MOBIL 34	32
AERO & TECH	32
AERO AT	32
AERO EAST EUROPE	32
AERO SERVICES GUEPARD	32-34
AEROALCOOL	34
AEROANDINA	34
AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH	34
AEROPLOT	36
AEROPLANES DAR	36
AEROPRAKT	36
AEROPRO	38
AEROSERVICE	38
AEROSPACE S.R.L	38-39
AEROSPOOL	39
AIRLONY	40
AIRMAX - SEAMAX BRASIL	40
ALBAVIATION	40
ALPI AVIATION	40-41
AMERICAN CHAMPION	41-42
APEV	42
APOLLO ULTRALIGHT	42
ARION AIRCRAFT	42
ARZEOS AIRCRAFT	42
ASA	43
ATEC	43-44
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS	44
AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW	44-45
AVI AIRCRAFT	45-46
B.O.T. AIRCRAFT	46
BALLARD SPORT AIRCRAFT	46
BELMONT AERO	46
BLACKSHAPE	46
BLACKWING SWEDEN AB	47
BREEZER AIRCRAFT	47
BRM	48
BRM AERO	48-49
BRUMBY AIRCRAFT	49
BÜCKER & FUNK	49-50
CARBON DESIGN	51
CFM AIR	51
COLYER	51
COMCO IKARUS	51-52
CUBCRAFTERS	52-53
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.	53
DIRECTLY	53
DISTAR	53
DORNIER SEAWINGS GMBH	54
DOVA AIRCRAFT	54
E-GO	54
EHRFLUG	54
EKOLOT	54-55
ELECTRIC AIRCRAFT CORP	55
ELEKTRA SOLAR GMBH	55
ELLIPSE AERO	55
EMG X1 ERWIN AND MICHAEL	
GETTNER	56
EUROFLY	56
EVEKTOR	56
FASCINATION	57
FLAEMING AIR	57
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION	
57	
FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN	58
FLY SYNTHESIS	58
FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA	58
FLYING LEGEND	59
FLYLIGHT AIRSPORTS	59
FOXCON AVIATION	59
G1 AVIATION	59
GLASAIR AVIATION	60
GOLDEN AVIO	60
GROPPLO AVIAZIONE	60
HB FLUGTECHNIK	60
HUMBERT AVIATION	61
I.C.P.	61
IBIS AIRCRAFT	61
ICARUS FOUNDATION	62
ICON AIRCRAFT	62
IDEA AIRCRAFT	62
INFINITUS AERO	62
INNOVAVIATION S.R.L.	62
JABIRU AIRCRAFT	63
JH AIRCRAFT GMBH	63
JINGMEN AVIATION TECH CO LTD	63
JMB AIRCRAFT	64
JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG	64
JUNKERS PROFLY FRANCE	64
JUST AIRCRAFT	64

KITFOX AIRCRAFT	65
KITPLANES FOR AFRICA	65
KUBICEK AIRCRAFT	65
LAONING GENERAL AVIATION	
ACADEMY	65
LIGHT WING	66
LISA	66
LITEFLITE	66
LUSCOMBE SILVAIRE	66
M-SQUARED	66
MAGNAGHI AERONAUTICA	67
MAGNUS AIRCRAFT	67
MARC INGEGNO	67
MONTAER AERONAVES	67
NEXT AIRCRAFT	67
NORDIC AIRCRAFT AS	68
O.M.M.	68
OK AVIATION	68
OXAI	68
PETREL	68
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION	69
PORTO AVIATION GROUP - PAG	69
PROGRESSIVE AERODYNE	70
PROTOPLANE	70
PITAVION	70
PUMA AIRCRAFT	70
QUICKSILVER	70-71
RANS	71
REMOS AG	71-72
RENEGADE LIGHT SPORT	72
RMT AVIATION	72
ROLAND	72-73
ROLANDAS KALINAUSKAS	73
ROLLS-ROYCE	73
SCALEWINGS	73
SCANDINAVIAN SEAPLANES	74
SCODA EDRA	74
SE-AVIATION AIRCRAFT	74
SENSATION AVIATION	75
SHARK AERO	75
SKY REACH	75
SKYLEADER AIRCRAFT	75-76
SLING AIRCRAFT	76
SOFTEX AERO	76
SONEX	77
SPACEK SD-PLANES	77
SQUADRON LEADER AIRCRAFT	77
STORCH AVIATION	77
SUNWARD TECH HUNAN	78
TARRAGON AIRCRAFT	78
TECHPROAVIATION	78
TECNAM	78-79
TERRAFUGIA	79
TEXAS AIRCRAFT	79
THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC	79
TL ULTRALIGHT	80
TLAC	81
TOMARK	81
TOP RUDDER AIRCRAFT LLC	81
TRITON AERO-MARINE	81-82
U-FLY-IT	82
ULTRALIGHT CONCEPT	82
VANS AIRCRAFT	82
VASHON AIRCRAFT	82
VICKERS AIRCRAFT CO. LTD	83
VOLKSFLUGZEUG GMBH	83
WAC	83
WARNER AEROCRAFT	83
WELLER	83
X-AIR	84
ZLIN	84

Motoplans U/L/LSA

A-I-R	87
ASO AERIAL SOLUTION OPPORTU-	
NITES	87
AERIANE SA	88
AEROLA	88
AIRSPORT	88
ALPAERO	88
ARCHAEOPTERYX	89
BRANDEJS PROFE	89
BRANDEJS PROFE	89
DANIELI TIZIANO	89
DISTAR	89
EGENIUS - UNI STUTTGART	90
EKOLOT	90
JMB AIRCRAFT	90
JUNKERS PROFLY	90
KLENHART DESIGN AERODESIGN	91
MAREK VANOV FA. FUTURE	
VEHICLES S.R.O.	91



MITCHELLWING	91
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION	91
PURE FLIGHT-PHOENIX AIR	92
SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.	92
SOLAR FLIGHT	92
WINDWARD PERFORMANCE	92

Avions amateurs

ACROLITE	95
ADVANCED AERO COMPONENTS	
AUSTRALIA	95
AERO ADVENTURE	96
AEROCOMP	96
AEROLITES	96-97
AEROPLANE MANUFACTORY	97
AEROPUP	97
AEROSPOOL	97
AIRCROM LTD	97
AIRCRAFT DESIGNS	98
AIRDROME AEROPLANES	98
APEV	98
AT-P AVIATION	99
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS	99
AVIAD	99
AVIAT AIRCRAFT	99
AVIONS JODEL	99-100
AVIONS MARCEL JURCA	100
AVIONS PIEL	100-101
AZALEA AVIATION	101
BAT HAWK AIRCRAFT	101
BD MICRO-TECHNOLOGIES	101
BEARHAWK AIRCRAFT	101-102
BEDECORP	102
BETTER HALF	102
BIPLANE OF YESTERYEAR	103
BOWERS	103
CAMPAVIA	103
CIRCA REPRODUCTIONS	103
CLUTTON	104
CO-Z DEV	104
COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY	104
CORBY	104
CUBCRAFTERS	104
DLR ELEKTROFLUG	105
DON WOLF	105
EARTHSTAR	105
ENJOY-ULM MARCO NERI	105
EUROFLY	106
EUROPA	106
EVANS AIRCRAFT	106
EVOLUTION AIRCRAFT	106
EXCALIBUR	106
FFP	107
FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD	107
FLITZER	108
FLYLIGHT AIRSPORTS	108
FRY AIRCRAFT	108
GLASAIR AVIATION	108
GREEN SKY ADVENTURES	109

GWEDUCK AIRCRAFT	109
HB FLUGTECHNIK	109
HORTEN AIRCRAFT GMBH	109
HUMMEL AVIATION	109-110
INDY AIRCRAFT	110
ION AIRCRAFT	110
JABIRU AIRCRAFT	110
JMB AIRCRAFT	110
JPM	111
JUST AIRCRAFT	111
KITFOX AIRCRAFT	111
KOLB AIRCRAFT COMPANY	111
LAMBERT AIRCRAFT	112
LANCAIR INTERNATIONAL LLC	112
LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION	
112-113	
LOCKWOOD AVIATION AIRCAM	113
LOUIS PENA	113
MICHAEL PLATZER	113
MICHEL BARRY	114
MIKE WHITTAKER	114
MNI IMP	114
MSW	115
MURPHY AIRCRAFT	115
MUSTANG AERONAUTICS	116
NEMESIS	116
NF-AIRCRAFT	116
NV AERO	116
OSPREY	117
PAZMANY	117
PIE AERONEFS SA	117
PIETENPOL	118
PRO-COMPOSITES	118
QUAD CITY	118
RAINBOW AVIATION SERVICES	118
RICHARD STEEVES	118
ROCKY MOUNTAIN	119
ROLANDAS KALINAUSKAS	119
ROLLS-ROYCE	119
SAMSON	119
SCALEWINGS	119
SE-AVIATION AIRCRAFT	120
SEQUIA	120
SERGE PENNEC	120
SILENCE AIRCRAFT	120
SKY CLASSIC AIRCRAFT	121
SLING AIRCRAFT	121
SLING AIRCRAFT	121
SLIPSTREAM	121
SONERAWORKS LLC	122
SONEX	122-123
SPA	123
STARDUSTER	123
STEEN AERO LAB	123
STORCH AVIATION	124
SUPERMARINE AIRCRAFT	124
SVENSKA FLYGFABRIKEN AB	124
TAPANEE AVIATION	124
TAYLOR	125
TD AIRCRAFT	125
TEAM MINI-MAX LLC	125
TEAM ROCKET	125

TEAM TANGO	125-126
THUNDERBIRD AVIATION, LLC	126
TITAN AIRCRAFT	126
VANS AIRCRAFT	126-127
VELOCITY AIRCRAFT	128
VERHEES	128
VOLMER	128
WAG AERO GROUP	128
WAR AIRCRAFT REPLICAS	128
WEDGETAIL AIRCRAFT	129
WEGA AIRCRAFT	129
WHISPER AIRCRAFT	129
WHISPER R&D	129
WINDCRAFT OY	129
X-AIR	130
ZENAIR LTD	130
ZENITH	130-131

Avions certifiés

AERO AT	134
AEROMOBIL	134
AEROPRAKT	134
AEROSTAR	134
ALPI AVIATION	134
AMERICAN CHAMPION	136
AMPAIRE	136
ANGEL AIRCRAFT CORP	136
AQUILA AVIATION	136
AURA AERO	137
AVIAT AIRCRAFT	137
BEECHCRAFT	137-138
BLACKSHAPE	138
BLUE SPIRIT AERO	138
BRM AERO	138-139
BYE AEROSPACE	139
CARPLANE	139
CESSNA	139-141
CIRRUS AIRCRAFT	141
COBALT/CENTAURI AC. COMP INC	
141	
CUBCRAFTERS	142
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.	142
DAHER	142-143
DIAMOND AIRCRAFT	143-144
DISCOVERY AVIATION	145
DLR ELEKTROFLUG	145
DORNIER AVIATION	145
DORNIER SEAWINGS GMBH	145
DRAGON FLY HELICOPTERS SRL	
AVIO INTERNATIONAL	146
E.SAT GMBH	146
ELFLY GROUP	146
ELXIR AIRCRAFT	146
EMBRAER	146-147
EPIC AIRCRAFT	147
EVIATION AIRCRAFT	147
EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION	
147-148	
FARADAIR	148
FLIGHT DESIGN	148
GAME COMPOSITES	149
GOGETAIR AIRCRAFT	149

GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)	149
GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT	149
GUANYI AVIATION	149-150
H55	150
HEART AEROSPACE	150
HONDAJET	150
ISSOIRE AVIATION	150-151
JIANGSU A-STAR	151
JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG	151
KAI	151
LH AVIATION	152
LAONING GENERAL AVIATION	
ACADEMY	152
LIGHT WING	152
MAGNAGHI AERONAUTICA	152
MAGNIX TECHNOLOGIES	152-153
MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD	153
MAULE AIR	153-154
METAL-MASTER / FLARIS	154
METRO HOP	154
MOONEY INTERNATIONAL	154
MSW	154
OTTO AVIATION	155
PACIFIC AEROSPACE	155
PATRIOT UA	155
PIAGGIO AEROSPACE	155
PILATUS	155
PILATUS	156
PIPER AIRCRAFT	156-157
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION	
157	
ROBIN NEW AIRCRAFT	158
SCYLAX GMBH	158
SEEKER AIRCRAFT	158
SMARTFLYER	158
SOFTEX AERO	158
SONACA AIRCRAFT	159
STRATOS AIRCRAFT	159
TECNAM	159-160
TOPCUB AIRCRAFT	160
TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT	161
UTC UNITED TECHNOLOGIES	161
VOLTAERO	161
VULCANAIR AIRCRAFT	161-162
WACO CLASSIC	162
XTREMEAIR	162
ZAKLADY LOTNICZE M&M	162
ZENAIR LTD	162
ZEROAVIA	163
ZLIN AIRCRAFT A.S.	163

Motoplans certifiés

AFORILITY HOLDINGS CIC	165
ALEXANDER SCHLEICHER	165
AMS-FLIGHT	165
AVIONIC	166
BINDER MOTORENBau GMBH	166
DG AVIATION	166

© all rights reserved by
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

INDEX DES CONSTRUCTEURS

ECARYS	168
HPH	168
JONKER	168-169
LAK	169
LANGE	169
LANGE RESEARCH	170
M&D FLUGZEUGBAU	170
SCHEIBE	170
SCHEMPP-HIRTH	170
STEMME	171
SZD	171

Autogires

AIR COMMAND	174
AIRBET	174
AMERICAN AUTOGYRO	174
ARGO.AERO MANUFATURA	
LOTNICZA	174-175
AUTOGYRO GMBH	175-176
AVIOMANA	176
CHAYAIR	176
ELA AVIACION	177
FUSIONCOPTER	177
GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD	178
GYRO TECHNIC, INC.	178
GYRO-KOPF-TERS	178
GYRON PRO	178
JOKERTRIKE	179
MAGNI GYRO	179
NIKI ROTOR AVIATION	180
PAGOTTO	180-181
PAL-V	181
SHAANKI BAOJI	182
SILVERLIGHT AVIATION	182
SKYCRUISER AUTOGYRO	182
SKYWORKS AERONAUTICS CORP	182
SPORT COPTER	183
SENSOR AG FRAUNDORFER AERO-	

NAUTICS	183
TITANIUM AUTO GYRO	183
TRENDAK	183-184
UMRTC	184
VENTURA	184

Multicoptères

RBUS GROUP	188
AIRSPACE, ASX	188
ALAUDA AERONAUTICS	188
AUTOFLIGHT EUROPE GMBH	188
BETA TECHNOLOGIES, INC.	188
EHANG INC.	190
EMAGIC AIRCRAFT GMBH	190
EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER	
	190
HYUNDAI AIR MOBILITY	190
JETSON	190
JOBY AVIATION	191
LIFT AIR	191
LILIUM AVIATION	191
NEX AERO GMBH	191
OVERAIR, INC.	191
PIVOTAL	192
SAMAD AEROSPACE	192
SKYDRIVE CARTIVATOR D.O	192
TCAB TECH	192
VERTICAL AEROSPACE LTD	192
VOLANT	193
VOLOCOPTER GMBH	193
WISK	193
XPENG HUITIAN HT AERO	193-194
ZAPATA	194
ZURI SE	194

Hélicoptères

AERO ELI SERVIZI	197
ALPI AVIATION	197
ARGO.AERO MANUFATURA	

LOTNICZA	197
AUROA HELICOPTERS	197
CH-7 HELICOPTER	198
CICARE	198
COMPOSITE FX	199
DUOFU AVIATION	199
DYNALI	199
EAGLE RESEARCH	200
EDM AEROTEC	200
ENSTROM	200
HELI TECH	200
HELICOPTER SYSTEMS	200
HELICOPTERES GUIMBAL	201
HELYXIS CHOPPAIR	201
HILLER AIRCRAFT CORPORATION	
	201
HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS	
	201
KONNER	201-202
KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER	
	2.02
LAE HELICOPTERS	202
LCA LAMANNA HELICOPTER	202
ROBINSON	203
ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING	
	203
RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE	
	203-204
RUPP AIRCRAFT	204
SAFARI	204
SBM DEVELOPMENT GMBH	204
SCOUT FLY	205
SKT SWISS KOPTER	205
SOFTEX AERO	205
VERTICAL AVIATION TECH	205
VOLTA HELICOPTERS	205
VORTECH	206
YOUNGCOPTER	206
ZEFHIR CURTI AEROSPACE	206

Pendulaires

ACE AVIATION	209-210
AEF AIR LIFT SYSTEM	210
AEROS	210
AIR CREATION	211-212
AIRBORNE AUSTRALIA	212
AIRFER	212
AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER	213
ALBATROSS FLYING SYSTEMS P&M	
	213
AVIATION	213
APOLLO ULTRALIGHT	213
AVIATION PRODUCTS	213
BB MICROLIGHT	214
ELLIPSE	214
EUROFLY	214
EVOLUTION TRIKES	214-215
FLYLIGHT AIRSPORTS	215-216
G DECOUV R	216
ICARO 2000	216
JOKERTRIKE	216
KOMPOL	216
LA MOUETTE / HELITE	217
NORTH WING	217
PAGOTTO	217
POLARIS	218
SKY REACH	218
SKYJAM	218
SOLO WINGS	218
TRIKE ICAROS	219
ULTRALIGHT DESIGN SRO	219
VELERIA DEDALO	219
VENTURA	220
WILD SKY	220
X-AIR	220

Aérostats classe 5

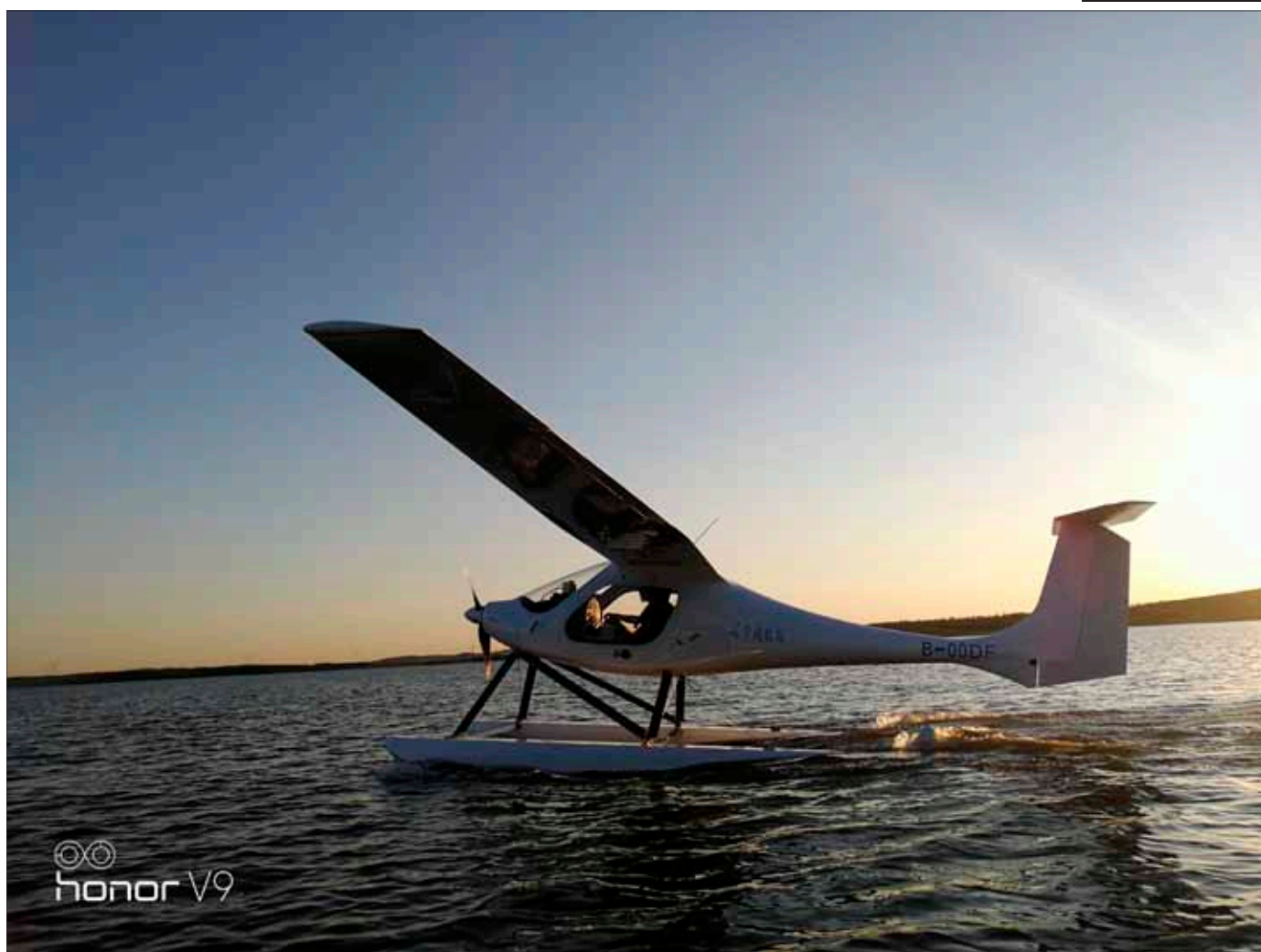
FLYDOO	222
--------	-----

Instruments multifonction

A-EFIS	225
ADVANCED	225
AIR AVIONICS	225
ASPEN	226
AVMAP	226
AVIDYNE	226
AVMAP	226
BENDIX KING	226
CHANGFENG	226
DYNON	227
FLYBOX AVIONICS	227-228
FLYMAP	228
GARMIN	228
GLANCE AVIONICS	228
GRT AVIONICS	228
HELIOS	228
KANARDIA	228
LEVEL AVIATION	229
LX NAVIGATION	229
LXNAV	230
MAV SRL	230
MGL AVIONICS	230
MOVING TERRAIN	230
PESCHGES	230
RS FLIGHT SYSTEMS	230
SAFESKY	229
SKY-MAP	230
TALOS	231
TL ELEKTRONIC	231
UAVIONIX	231
VERTICAL POWER	231

Instruments monfonction

4AVIATION FOXTRAL	232
AIR AVIONICS	232
A & A TECH	232
AIR AVIONICS	232
AIRBOX AEROSPACE	233
ASTRONICS	233
BECKER	233
BST TECHNOLOGY	233
CHANGFENG	233
CHARTERWARE	233
DACHER SYSTEMS	234
DR. GOLZE	234
FLYBOX AVIONICS	234
DR. GOLZE	234
FALCON GAUGE	234
FLYBOX AVIONICS	234
FLYING NEURONS	234
FUNKE	235
GARMIN	235
HELM NAVIGATION	235
ICFLY	235
J.P. INSTRUMENTS	236
LEVEL AVIATION	236
LX NAVIGATION	236
MAV SRL	236
KANARDIA	236
LEVEL AVIATION	236
LXNAV	236
MIKROTECHNA	236
RS FLIGHT SYSTEMS	237
SKYDEMON	237
STOCK FLIGHT SYSTEMS	237
TQ SYSTEMS	237
TRIG AVIONICS	237-238
UAVIONIX	238
UMA	238
WINTER	238-239
XAMPLE	239
XCOM AVIONICS	239



honor V9

INDEX DES PRODUITS

Multiaxes ULM/LSA

330	40
A50	64
A-22L/L2/LS	36
A2C ULTRA SEAPLANE	63
A-32L/LS	36
A5	62
A60	64
AG4 UL	66
ACCEL EF	73
AEROLITE 103	82
AIRECTOR 300	43
AKOYA	66
ALPHA ELECTRO	69
ALPHA TRAINER	69
ALTO 912 NG	53
APOLLO FOX	42
ARZEO5	42
AT-4	32
ATEC 122/322 ZEPHYR	43
ATEC 212 SOLO	44
ATEC 321 FAETA	44
ATOL AURORA	74
B8	48
BATELEUR	72
BF 133 JUNGMESTER	49
BF 139 CLUBMAN CLASSIC	50
BREESE 2	46
BREEZER B400/B600	67
BREEZER SPORT	47
BRISTELL CLASSIC	48
BRISTELL RG	48
BRISTELL TDO	49
BRUMBY 600	49
BRUMBY 610	49
BUSHCAT	75
BW 600 FG/RG	47
C42 C	51
C42 CS ELECTRO	52
C42A / UK	52
C42B / UK / E	52
C42CS	52
CARBON CUB SS	52
CARBON CUB UL	53
CH 650 EI	34
CHAMP 7EC	41
CHRYSALIN	32
CIUIUS	48
COACH II	54
COLT 100 SL	79
CORSAIR/E-MOTION	63
CT SUPER SERIES	57
D24 - MAGICONE	40
DAR 23	36
DAR SOLO 120 / UL	36
DARDO	51
DRACULA	45
DRAGONFLY	66
DS-2C	54
DW-1 SKYLARK	54
DYNAMIC WT 9	39
DYNAMIC WT-9 OK EDITION	62
E22 SPARK	62
E-FLIGHT WAIEX	77
E-GO SS	54
ELECTRAFLYER ULS	55
ELEKTRA ONE	55
ELEKTRA TRAINER	55
ELLIPSE	55
EUROFOX	38
EUROSTAR SL/SL+	56
EVOLUTION	57
EXPLORER UL-600	65
F2	57
F30 ULM/KIT	60
F600 NG	58
F99 RAMBO	62
FAETA 321 NG	44
FALCON LS 2.0	72
FASCINATION	57
FK 131 JUNGMANN	50
FK12 COMET	50
FK14 LEMANS	50
FK14 POLARIS	50
FK9 MARK VI	51
FM250 VAMPIRE II	51
FRECCIA / RG	38
FUSION-UL / SENTINEL	67
FX 1 LSA	62
G1 SPYL-XL	59
G1 SPYL-XLR	59
G70	60
GANNET S100	51
GP ONE	75
GR-LSA	44
GT-500	70
GXS	71
GXXXT	72

HANUMAN / X-AIR H	84
HARMONY LSA	56
HB 208	60
HIGHLANDER	64
HORNET STOL	44
HYDROPTERON	62
IRBIS UL/LSA	65
JABIRU J-1600	63
JABIRU J-170D	63
JABIRU J230-D	63
JK-05L JUNIOR	54
JUNKA UL	64
KITFOX SUPER SPORT SLSA	65
KR-030 TOPAZ	55
LAND AFRICA	48
LEGEND 540/600	36
LEGEND CUB	42
LIGHTNING LS-1	42
LSA SPORTSTER	83
LUSCOMBE	66
M2 AMPHIBIOUS LSA	68
MAGIC GS-700	61
MC01 LSA	67
MCR EVOLUTION ULC	74
MD3 RIDER MK2	67
MERLIN HV 100	78
MERLIN LSA	60
MINIFOX PT	56
MOTO DU CIEL 912	61
MPX-1000 TAYRONA	34
NEXTH	32
NYNJA	59
OMSIDER	68
P2002 SIERRA MKII	78
P2008	78
P92 ECHO MK II	79
P92TD TAIL DRAGGER	79
PANDA	38
PARROT	67
PATINO DW 200	46
PEGASO	38
PELICAN SPORT AULA	46
PEREGRINE	57
PETREL X	68
PICKUP EVOLUTION	74
PIONEER 200	40
PIONEER 300	41
POUCHEL LIGHT	42
PRIME	46
PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER	53
PTITAVION	70
PUMA	38
PUMA SPORT	70
QUASAR LITE/FAST	34
RANGER R7	82
RISEN	69
RISEN SUPERVELOCE	69
RK-6 MAGUA	73
RK-7	73
RV-12/IS	82
RX1E	65
S-19 VENTERRA	71
S-20 RAVEN	71
S-21 OUTBOUND	71
SA 60L / SA 70L	78
SAMBA XXL	53
SAVAGE BOBBER	84
SAVAGE CUB	84
SAVAGE NORDEN	84
SAYANNAH	61
SC07 SPEED CRUISER	46
SCOUT LSA	65
SD-1 MINISPORT	77
SD-2 SPORTMASTER	77
SEAMAX	96
SEAREY	70
SENSATION	75
SERVATOR M-7	68
SG CLUB	32
SG STOL	34
SG VOYAGE	34
SHARK UL / US	75
SHERWOOD KJB	81
SHERWOOD RANGER	79
SHOCK CUB	84
SILA 450 C	32
SKY ARROW LSA	67
SKYLANE UL	40
SKYLEADER 100	75
SKYLEADER 200	76
SKYLEADER 600	76
SKYPER GT9	81
SKYRANGER SW	83
SKYTREK	81
SLEPECV STORCH	77
SLING 2/LSA	76
SLW-SPORT	58
SOLO 103	81
SP-2000	45
SPARKER	80
SPARVIERO	39
SPORT 2SE	71

SPORTSTAR RTC	56
S-STOL	72
STAMPE SV4-RS	82
STOL CRUISER	53
STORCH	58
STREAM	80
SUPER PETREL LS/UL	74
SUPER PETREL XP	74
SW-51 MUSTANG	73
SWAN 120	46
SYNCR0	58
TARRAGON	78
TERRIER 200	59
TETRAS 912 CSL	61
TEXAN	58
TEXAN II REPLICA	77
TL-2000 STING RG	80
TL-2000 STING S4	80
TL-3000 SIRIUS	80
TRAIL	66
TRANSITION	79
TUCANO REPLICA	59
UL-39 ALBI	76
ULI NG	83
ULM RIDER MK2	70
VENTURA	81
VIPER SD4/RTC	61
VIRUS SW	69
VISION	83
VL-3 RG	64
VOYAGER	82
VP-12	76
WAVE	83
X1	56
Z-120 RELAX	72
Z-602 RG	73

Motoplanes UL/LSA

AAC-4-115	92
ALATUS M	88
ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO	89
ATOS WING	87
BANJO MH	89
BIRDY	91
CHOUCAS	88
D13/D15 SUNDANCER LAMBADA	89
DREAM GLIDER	87
DUO BANJO	89
E-GENIUS	80
EXEL	98
GOSHAWK	92
JK 010 ELF	90
JUNKERS BANJO MH	90
JUNKERS DUO BANJO	90
MITCHELLWING A-10D	91
PHOENIX	90
PUMA TWIN EVOLUZIONE	89
SINUS UL / MAX	91
SONET	88
SONG 120/ELECTRIC	91
SUNSEEKER DUO	92
SWIFT LIGHT	88
TAURUS ELECTRO	91
U15E PHENIX	92

Avions amateurs

6.2 PISTON	96
ACCEL	119
ACRO SPORT II	95
ACROLITE 1C	95
ACROLITE 1T	95
ACROLITE 2M	95
ADVANTIC WT10	97
AEROPUP MK IV	97
SEAMAX	96
AEROSKIFF	96
AIR CAM	113
AIR CAMPER	118
AT-5	99
AVENGER	107
AVENTURA II V	96
BD HAWK	102
BD-4C	101
BD-5	101
BEARCAT	97
BEARHAWK FIVE	101
BEARHAWK LSA	101
BILOUS	113
BUSHMAN	99
CAPENA	113
CARBON CUB EX/FX-3	104
CELEBRITY	107
CH 650	130
CH 750 CRUZER	130
CH 801-HD	130
CH750 SUPER DUTY	131
CHALLENGER	118
CHINOOK PLUS 2	97
COMP AIR 12	96
COMP AIR 9	96
COMPANION	102
COOT	118
CORBY STARLET CM-2	104

COZY MK IV	104
CP 320 SUPER EMERAUDE	100
CP 70 BERYL	101
D112 CLUB	99
D18 LIBERTY	100
D9 BEBE JODEL	100
DAKOTA HAWK	107
D-PLANE 1	128
DR1050M EXCELLENCE	100
SWAN 120	105
EAGLE II	99
ELITE	115
EMG-6	118
ESPRIT VFII	108
EUROPA XS	106
EVOP-350	106
EVOT-750	110
EXCALIBUR 2	106
EXPLORER	116
EXPRESS 2000	104
F11AC ACROCRUISER	97
F4 M540 ALDO	107
FALCO F-8L	120
FIREFLY	111
FLY BABY	103
FOKKER E3	98
FRED	104
G 2 / 3	95
GAZ'ALE 2	120
GENESIS	121
GP-4	117
GULL 2000	105
GWEDUCK	109
HB 207 ALFA	109
HUMMELBIRD	109
HX-2	109
HY4	105
ION 100/120	110
ISAAC FURY	112
JABIRU J-430	110
JPM 01 MEDOC	111
JPM 03 LOIRET	111
JSX-2T	122
KIEBIZ B	113
KITFOX CLASSIC IV	111
KR-2S	116
LEGACY	112
LEGAL EAGLE / XL	102
LEVITATION	124
LN-3	124
LN-3 SEAGULL	124
LUTON MINOR	113
MAKO	112
MAVERICK	115
MCR SPORTSTER EVOLUTION	120
MCR 4S EVOLUTION	120
MICRO MONG	109
MIFYTER	103
MINI BULLE MB 02-2	114
MINI IMP	114
MISSION M108	112
MISSION M212	112
MJ-5 SIROCCO	100
MORANE N	103
MORIN M85-D	103
MUSTANG II	116
MUSTANG SW-51 EXP	119
MW6 SORCERER	114
NEMESIS NXT	116
NEW SPORTSMAN 2+2	108
NIUOPORT 11 7/8	103
NIUOPORT 24	98
ODYSSEY	105
ONEX	122
OSPREFY 2	117
P-47 THUNDERBOLT	128
PANTHER/COUGAR	123
PATROL	102
PAZMANY PL-2	117
PAZMANY PL-9 STORK	117
PIK-27	129
POUCHEL CLASSIC	98
R-80 TIGER MOTH	107
RAF-6	125
REBEL/SPORT	115
RENEGADE SPIRIT	116
RIDGE RUNNER III	119
RK-5	119
ROCKET F1 EVO WING	125
RV-10	126
RV-14	127
RV-15	127
RV-7	127
RV-8	127
RV-9	127
SABERWING	101
SAM-EX	130
SCOUTCHEL	98
SIERRA 200	129
SILENCE TWISTER	120
SKYBOLT S	123
SKYRANGER SWIFT MK2	108

SLING 4	121
SLING HW	121
SLING TSI	121
SMITH MINIPLANE 2000	121
SNS 9 HYPERLIGHT	126
SONERAI II	122
SONEX B	122
SOURICETTE MB 02	114
SOURIS BULLE MB 04	114
SPITFIRE MARK 26B	124
SPORTSMAN VJ-22	128
STANDARD / X-AIR S	130
STARDUSTER ONE SA100	123
STARLET SA500	123
STOL CH 750	131
SUBSONEX/JSX-2	122
SUPER STALLION	98
SUPER STORCH	124
SUPERSTOL/XL/TITAN	111
SWIFT III	108
SWITCHBLADE	119
T-51B MUSTANG	126
TANGO XR	126
T-BIRD II	110
TD-3	125
TEAM AERO-MAX	125
TITCH	125
TORNADO II	126
TWINFOX	106
ULTRACRUISER	110
UR - 1 DEVIL	117
VELOCITY XL	128
VISION	118
VOTEC 322	115
VOTEC EVOLARIS	115
VP-1 VOLKSPLANE	106
W-111 BOREDOM FIGHTER	105
WAG-A-BOND	128
WAIEB B	123
WEGA 180	129
WHISPER MOTORGLIDER	129
X350 GEN II	129
Z-21 FLITZER	108
ZIGOLO MG12	99

Avions certifiés

2AT-3	134
2T-1A-1/2	149
300LP	147
330 LE	147
A-36	134
A414	136
AC4/GT CS-LSA	152
AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW	134
AG-5B TIGER	161
AIRVAN 10	153
AIRVAN 8	153
ALICE	147
AMD ALARUS CH2000	162
AMPAIRE ELECTRIC EEL	136
ANG-01	155
ANGEL	136
APM 20 LIONCEAU	150
APM 30 LION	151
APM 41 SIMBA	151
AQUILA A211/212	136
ARCHER/DX	156
AVANTI EVO	155
AVIAT HUSKY	137
AVIAT PIITS S-2C	137
B23	138
BARON G58	137
BEHA M1H	148
BONANZA G36	137
CARAVAN	139
CARPLANE	139
CASSIO 1	161
CASSIO 330	161
CELERA 500L	155
CITATION M2	140
CO50 VALKYRIE-X	141
DA20I	143
DA40 NG	143
DA42-VI	144
DA50/RG	144
DA62	144
DENALI	138
DISCOVERY 201	145
DLR D0 288 DEMONSTRATOR	145
DORNIER S-RAY 007	145
DR 401	158
DRAGONFLY	138
E10	158
E1000	147
EA500	151
EBAVER	152
ECARAVAN 208 MAGNIX	153
ECOPULSE	142
EDA40	144
EFLYER 2	139
EFLYER 4	139
ELECTRIC DEMONSTRATOR4	146

ELXIR	146
ENERGIC	139
ES-19	150
EXTRA NG	148
F2 CS-23	148
F22 PINGUINO	146
F2EH	148
F4	148
FLARIS / LAR 01	154
FLYING CAR 4. STOL	134
G 120 TP	149
G750	149
GA15	149
GA20	150
GABRIEL	138
GB1 GAMEBIRD	149
GREAT LAKES 2T-1A	162
H55 BRM B23 ENERGIC	150
HA-420 HONDAJET	150
HYBRID	144
HYFLYER	163
INTEGRAL S	137
JUNKERS F 13	151

INDEX DES PRODUITS

EB29D E	166
ES15	168
G109B	165
GRAND TOURER S 12-G	171
JS 3 RAPTURE	168
JS 4 RENGETI	168
JS 5 RAY RAPTURE	169
LAK-17 B/C FES	169
LS 8 E NEO	166
MINI LAK FES	169
S12 TWIN VOYAGER	171
SAMBURU AVO 68R	170
SF 25C	170
SZD 55 NEXUS	171
VENTUS 3 E	170

Autogires

AAMERICAN RANGER AR1	182
ARGON CLASSIC	174
ARGON GTL	175
BLAZER	180
BRAKOGYRO GT	180
BRAKOGYRO NAKED	181
CALIDUS/GYROMOTION	175
CAVALON	175
COMMANDER ELITE TANDEM EJ22	174
CRUISER	180
EAGLE 1200	184
ELA 07 COUGAR	177
ELA 7 SCORPION	177
ELA ECLIPSE	177
EXPLORER	183
GENESIS DUO G2SB	176
GIRABET 2 SPORT	174
GIRABET CLASSIC	174
GT-VX1	178
GYRON	178
GYRO-TRACTOR	177
H2	178
HAWK 5	182
JK-2 NANO	177
KALLITHEA	180
LIE YING FALCON	182
LIGHTNING	180
LITE GYRO	181
M 26 VICTOR	179
M-16 TANDEM TRAINER	179
M-22 VOYAGER	179
M-24 ORION	179
MIDNIGHT HAWK	178
MTO NAUTIC MTO CLASSIC	176
MTOSPORT 2017	176
MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO	176
NISUS	179
ONE SEATER SPRINT	181
PAL-V LIBERTY	181
RAD	181
RAF 2000	184
SKYCRUISER SC 200	182
SPARROWHAWK III	174
SPORTCOPTER II	183
SYCAMORE MK 1	176
T-6	183
TAIFUN	183
TAURUS	184
TENSOR 600X	183
TERCEL	184
TWIN EAGLE	178
TWISTAIR 2.0	184
VERTUJET	182

Multicoptères

AIRSCOOTER	194
AIRSPEEDER MK4	188
ALIA	188
BUTTERFLY	191
CITYAIRBUS NEXTGEN	188
CORA	193
E20	192
EHANG 216S	190
EMAGIC NEXT	190
EVE - EMBRAERX EVTOL	190
HELI	192
HEXA	191
JETSON ONE	190
LILJUM JET	191
MOBI-ONE	188
S4	191
S5M	192
S-A 1 / 3	190
SKY COL 2	191
SKYDRIVE	192
V1500M PROSPERITY	188
VOLOCITY	193
VOLOREGION	193
VT-25	193
VX4	192
X2	193
X3-F	194
ZURI	194

Helicoptères

ARGO AH2.2	197
AUROA	197
AW 09	202
CABRI G2	201
CH7 KOMPRESS CHARLIE 2	198
CH77 RANABOT	198
CHOPPAIR CR4-T	201
CICARE 8	198
CICARE SVH4 TRAINER	198
CIGARE 7	198
COAX 2D COAX 600	200
DYNALI H3 SPORT	199
F28F	200
FAMA KISS MF	199
HC-02	201
HELICOPTER VV-2	205
HELICYCLE	200
HTC 130	200
HUMMINGBIRD KIT	205
K1 HELICOPTER	201
K2 HELICOPTER	202
K3 ANFIBIO	202
KINNEY HRH	206
LH212	202
MAZARI MX	200
NEO	206
PHOENIX A600 TURBO	203
PHONIX FR 200	204
PIRANHA	202
R22 BETA II	203
R44 RAVEN II/CLIPPER II	203
R66 TURBINE	203
RT 216	204
SAFARI 400	204
SAFARI 500	204
SCOUT	205
SKYRIDER 06	205
SYTON AH-180	197
SYTON AH 130	197
UH-12	201
VA115	203
VA250	204
VH101	205
XE	199
XE 290	199
XET	199
YO-YO 222	197
ZEFHIR	206

Pendulaires

ADAM	215
ADVENTURE S	219
AEROS 2 912 PROFIL TL	210
AEROTRIKE COBRA 912	218
ALIZE CHARIOT	214
ANT POLINI THOR 250	210
E20	192
APOLLO DELTA JET I, II + MONSOON	213
APOLLO JET STAR	213
AQUILLA 912	218
ATF SOARING TRIKE	217
BB-02 SERPA / TWO SEATER	214
BIVYBEE	215
BRAKO DELTA TRIKE 912	217
CLIPPER	220
CROSS COUNTRY 912 STILL	210
CRUISER ALBATROSS	213
CYGNET 3	213
EGO TRIKE	219
FIB CLASSIC	218
G DECOUV R 582	216
JAZZ 2000	216
JOKER	216
KUDOS-TRIKE	209
M4-SPORT	212
MAGIC LASER	209
MAVERICK 2	217
MINIFLY	219
MINI-JET ZOE	212
MONOTRACE	210
NEW FIB 120	218
NINE	216
PIT-TRIKE	216
PIXEL	211
REV	214
REV X	214
REV XS	215
REVO	215
REVOLT	215
SAMSON	217
SKYPPER	211
SNAKE TRIKE	214

SOLO	219
SPORT X2 APACHE	217
STAR TRIKE DS HKS	213
ST-FREESTYLE DELTA	218
STRIKE-T	219
TANARG	212
VENTURA 1200	220
VOYAGER	220
WILD SKY GOAT	220
X-ERO	210
XT 582 TUNDRA	212
XT-912 OUTBACK	212

Aérostats classe 5

FLYDOO 1600	222
-------------	-----

Instruments multifonction

A-EFIS	225
AEOLUS SENSE 4 ADS-B	231
AF 5400	225
AF 5600/5800	225
AIR CONTROL DISPLAY	225
AV-20/AV-30	231
BOM	229
CF2000A	226
COLIBRI X	229
D3 POCKET PANEL	227
ECLIPSE	227
ECOPILOT	230
EFIS 105	228
MONOTRACE	226
EKP V	226
EMU	230
EVO	230
EVOLUTION 1000 PRO MAX	226
FLYMAP L	228
FLYMAP LD	228
FLYSENSE AOA	231
G3X TOUCH	228
G5	228
HORIS AD-AHRS	229
HORIZON ACCESS/HSS	228
HORIZON HDVHR	228

IEFIS	230
IFD 550/440	226
IFD-NET EFIS PLUS	230
ILEVIL AP	229
MINI EFIS OBLÖZ	228
MT VISIONAIR X	230
NESIS III	229
SAFESKY	229
SKY-MAP MFD	230
SKYVIEW HDX	227
SKYVIEW SE	227
TL-6624 INTEGRA	231
ULTRA EFIS	226
VP-400	231
VP-EFIS	230
XCRUZE 110	226
ZELUS	229

Instruments monofonction

2 1/4 VHF	239
ADL 200	234
ADL140/150	234
AIR NAV PRO	239
AIR TRAFFIC DISPLAYS	232
AIR TRAFFIC MODUL	232
ALTIMETER BG-3E	233
ANEMOI	237
ARE201/6203	233
AREA 760	235
ASTRO PLUS	236
BXP6401/6403	233
CLARITY	233
CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS	238
COMNAV NCT 6500	233
EDM 830/930	236
EMU 912IS	237
EOS VARIO	236
FALCON GAUGE	234
FLIGHT DATA SYSTEM FLS	232
FLIGHT INSTRUMENT	233
FLIGHTLOGGER 3.0	233
FOXTAL	232

FSG8	235
GNC 255A NAV COM	235
HORIZONT LUN 1241	236
ICFLY	235
IFD NET	236
ILEVIL3-AW	236
INDU	236
KRT2 / KRT2-F	237
KTX2-S.V2 / -FV2	237
LED RING	239
LX 9000	236
MAX-VIZ X1+HR	233
MONO WOOD	239
NEURON SYSTEM	234
OMNIA57	234
PR1-P	234
RTH80	235
SKYDEMON	237
SKYECHO	238
SKYNAVPRO	234
TAILBEACONX	238
TM 350	235
TRIG NAV COM	237
TRT 800	235
TT21/TT31	238
TX56/TX57	238
TY91/92	238
TY96/97	238
UMA NON-TSO	238
VIGILUS	234
X650	235



AERO SOUTHAFRICA	239	CONTINENTAL AEROSPACE TECHNOLOGIES	276	G1 AVIATION	43	MAGNI GYRO SRL	173
AERO FLY IN 2024	35	DAHER	133	GALAXY HOLDINGS S.R.O.	41	ORATEX	
AERO FRIEDRICHSHAFEN	185	DIAMOND AIRCRAFT	25	HARTZELL	21	PIVOTAL AERO, LLC	189
AEROBAZE - AVION PATRIK SAINER	163	DIMOR GROUP - JUNKERS, WACO	17	HELIX-CARBON GMBH	5	ROLAND AIRCRAFT	49
AEROS	209	DUC HELICES	37	IDEA (INTERNATIONAL DIGITAL ECONOMY ACADEMY)	207	SALON DE METIERS	263
ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES	87	DYNON AVIONICS	2	JMB AIRCRAFT S.R.O	31	SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD	225
AVERSO AVIATION	175	E-FLIGHT FORUM	187	JUNKERS PROFLY GMBH	39	TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL	9
AVIATION ET PILOTE	235	E-FLIGHT JOURNAL	195	KASAERO HYFLY	35	TOST GMBH FLUGZEUGGERATEBAU	255
BERINGER	29	EVOLUTION TRIKES	211	LAMA LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURERS ASSOCIATION	211	VANS AIRCRAFT	13
BRM AERO SRO	135	FCC FLYING CHINA CONSULT	167	LANITZ AVIATION	23	WARP DRIVE INC	47
BRP GMBH & CO KG	7 + 275	FLYING CHINA	93	LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA)		WIPAIRE	19
BRS	43	FLYING PAGES GMBH	221	SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY	33		

ROTAX®



UNITED BY PASSION.

FLYROTAX.COM

© all rights reserved by:
Fédération ACPA
Pages de Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

Jetez un œil aux *chiffres* !

Les kits de modernisation Continental® Jet-A sont disponibles. Trois caisses remplies de centaines d'avantages. De la diminution des coûts en opération et jusqu'à la réduction des émissions de CO² en passant par l'allègement de la charge de travail du pilote. Que vous souhaitiez bénéficier d'une nouvelle technologie, plus facile et plus respectueuse de l'environnement, ou que vous souhaitiez seulement économiser de l'argent, allez à la rencontre de Continental® et découvrez les avantages du passage au Jet-A.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes !



Présentation du tout nouveau
moteur à piston Continental®
Jet-A, le CD-170R pour les
applications de giravion



Scannez et trouvez l'installateur et centre de services Continental® Jet-A le plus proche.

www.continental.aero
© 2024 Continental®. Tous droits réservés.