

FLÜGEL Welt Index



ULTRALEICHT & FLUGZEUG

SPEZIALAUSGABE VON

Flügel
Das Magazin

*Aviation
et Pilote*



2024-2025



1 000 FLUGZEUGE... LSA, Ultraleichte, eVTOL

- + MOTOREN
- + INSTRUMENTE
- + PROPELLER
- + FUNK
- + AVIONIK
- + GPS...

FLUGZEUGE - UL-DREIACHSER / LSA

UL-trikes

Motorsegler

HELIKOPTER

GYROKOPTER

UL / LSA AIRCRAFT

e-VTOL

© all rights reserved by:
Flügel
AOPA
Pages reproduction or distribution
in any form is prohibited

Zugelassene Flugzeuge > Trikes > Gyrokopter > Helikopter > eVTOL > Motorsegler...

Marktübersicht Flügel

DYNON

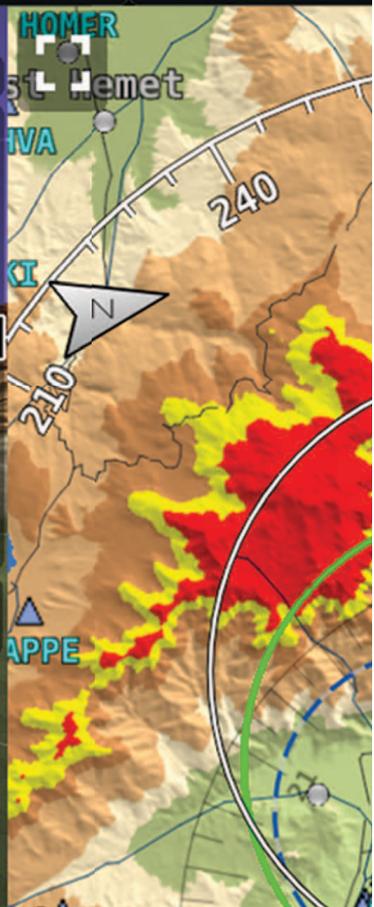
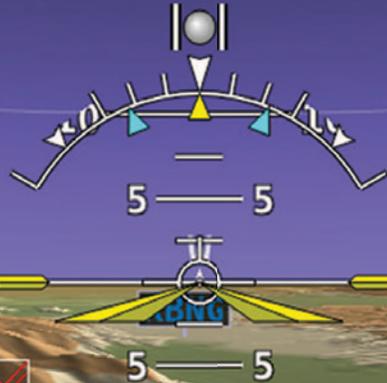
TRK166

ALT 3700

X P 1200 ALT R

17:24:04 U KPAE 132.95

124 KTS



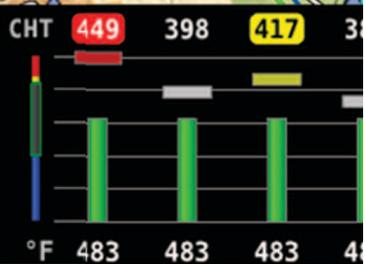
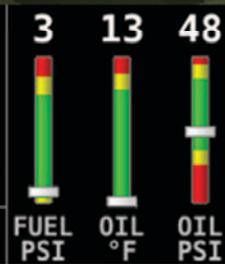
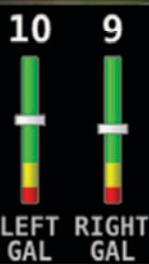
278° / 23
XW 00

HDG 270



SKYVIEW

----- NM



(TRK)

EXIT

D→

NRST

INFO

FPL

MENU

Wahre Größe. Ja es ist GROSS.
Das neue 12" SkyView HDX.


DYNON
DYNON.COM

© all rights reserved by
Dynon
AOPA
Reproduction or distribution
in any form prohibited

Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug • 2024-2025

UL / LSA-Dreiachser 30



Bausätze über 560kg MTOW 94



Zugelassene Flugzeuge 132



Zugelassene Motorsegler 164



Gyrokopter, Multikopter & Helikopter 172



UL-Trikes mit US-LSA 208



Instrumente 225



Motoren 240



Zubehör 254



**Aviation
et Pilote**

Flügel
Das Magazin

FLYING CHINA
DESIGN



Präsentation	6	UL-Trikes	208
Feature: e-flight & eVTOL	10	Leichter-als-Luft	222
Feature: AirVenture2024 / Oshkosh	14	Abkürzungen & Einheiten	223
UL / LSA-Dreiachser	30	Instrumente	226
UL / LSA-Motorsegler	86	Motoren	240
Bausätze	94	Elektromotoren	248
Zugelassene Flugzeuge	132	Zubehör	253
Zugelassene Motorsegler	164	Importeur-Index	260
Gyrokopter	172	Hersteller-Index	271
Multikopter	186	Produkt-Index	273
Helikopter	196	Anzeigen-Index	274

MOSAIC - die Verbindung von UL, LSA & GA

Die bevorstehenden neuen Regeln für Light Sport Aircraft werden nicht nur die verschiedenen Klassen unserer Flugzeuge und Piloten näher zusammenbringen, um den Einstieg in die Luftfahrt zu erleichtern, sie werden auch der Schlüssel sein, um moderne Technologien wie elektrische Antriebe und eVTOLs schneller in unseren Himmel zu integrieren.

Obwohl es sich zunächst um eine US-Regelung handelt, wird sie die Luftfahrt weltweit beeinflussen, da sie im größten Luftfahrtmarkt der Welt - in Nordamerika - stattfindet. So wie es bereits in den 80er Jahren des vergangenen Jahrhunderts mit den Part 103-Bestimmungen für Ultraleichtflugzeuge und den LSA-Regeln in den 2000er Jahren geschehen ist.

Deshalb sind wir - das Team des Flügel Index (engl: World Directory of Light Aviation = WDLA) - stolz darauf, eine Partnerschaft mit der größten Pilotenorganisation der Welt, der AOPA, bekannt zu geben. Denn erfolgreiche Luftfahrtlösungen sind globale Lösungen. Die Umsetzung der neuen MOSAIC-Regeln in den USA wird mit großer Spannung erwartet“, sagt Kollin Stagnito, Senior Vice President der AOPA. „Die erweiterte Definition eines leichten Sportflugzeugs in den USA wird das Fliegen für viele Piloten erschwinglicher und weniger beschwerlich machen. Wir gehen auch davon aus, dass MOSAIC vielen innovativen Flugzeugen, die im Flügel Welt Index aufgeführt und heute auf dem US-Markt nicht erhältlich sind, eine größere Chance bietet, Käufer mit ihren Merkmalen, Fähigkeiten und Leistungen zu begeistern.

Aber was gibt es Neues in dieser WDLA-Ausgabe, abgesehen von MOSAIC? Der Markt für Schulflugzeuge boomt auf der ganzen Welt, vor allem im Bereich Part 23, wo alte Hasen wie Cirrus, Diamond und Piper gut gebucht sind, aber auch Neueinsteiger wie die französische Elixir, die tschechische BRM und der deutsche Hersteller Flight Design verkaufen sich gut. In China hat Avic General Aviation seinen neuen Trainer AG 100 auf Basis der Cirrus SR10 vorgestellt. Hintergrund des Booms auf dem Markt für Schulflugzeuge ist der weltweite Bedarf an Berufspiloten für den wachsenden Flugverkehr.

Gleichzeitig arbeiten alle oben genannten Hersteller an Elektroversionen ihrer Trainer, da die Regierungen weltweit darauf drängen, den Flugverkehr klimaneutral zu gestalten.

Die Flugzeit dieser Trainer mit heutiger Batterietechnologie liegt zwischen 45 Minuten und über zwei Stunden (für Flugzeuge mit segelflugzeugähnlicher Streckung). Gleichzeitig suchen Triebwerkshersteller nach Treibstoffalternativen, die mit einem geringeren Carbon Footprint produziert werden können.

In der Zwischenzeit, bis bessere Batterien für größere Reichweiten zur Verfügung stehen, werden hybride Antriebssysteme entwickelt, wie sie z. B. in kleinen Pendlerflugzeugen wie

Jean Bottis VoltAero zum Einsatz kommen, die eine längere Flugdauer benötigen, um ihre Aufgaben zu erfüllen. Das Antriebssystem von VoltAero, das aus einem Verbrennungsmotor von Kawasaki und mehreren Elektromotoren von Safran Electrical besteht, markiert den Eintritt von zwei neuen Akteuren in den Bereich der GA-Antriebe. Sie erwarten die EASA-Zertifizierung bis Ende nächsten Jahres.

Und schließlich der Bereich eVTOL: Es gibt die ersten käuflichen eVTOLs auf dem Markt in der Part 103-Klasse in den USA von der Firma Pivotal in Kalifornien und den unpilотиerten EHang EH 216 Multicopter (mit China Zertifizierung). In den USA sind mit Joby und Archer größere Kipprotorflugzeuge im Anflug und in China sorgen die Lift- und Cruise-Maschinen von Autoflight für Furore.

Was die eVTOL-Nutzung betrifft, so müssen auch die Betriebsvorschriften und die Infrastruktur noch festgelegt werden. Wir gehen davon aus, dass die neuen elektrischen, batterie- oder brennstoffzellenbetriebenen sowie hybriden Antriebssysteme zunächst in Flächenflugzeugen zum Einsatz kommen werden.

Auf jeden Fall sind es interessante Zeiten für die GA - genießen Sie also die folgenden 250 Seiten.

*Emmanuel Davidson
Kollin Stagnito
Willi Tacke*



H60A 1.75m R-CSS-3
 HYDRAULIC PROPELLER

We would like to introduce you to an unbeatable combination of price and performance.



Scan for more info!

A Perfect Fit

For the Rotax series of engines:

912

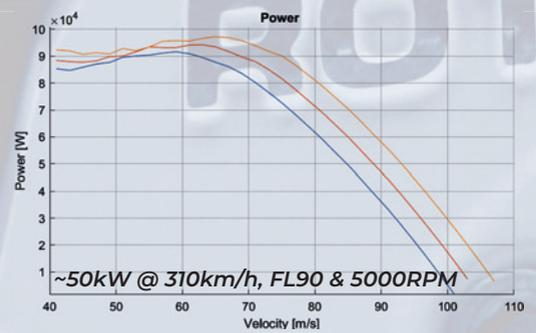
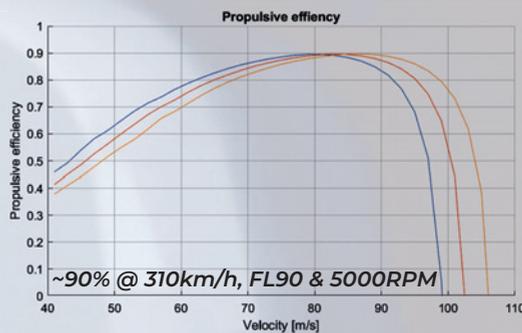
914

915

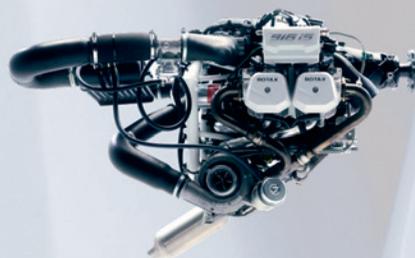
916



H60A 1.75m R-CSS-3



Source: PropCODE by University of Applied Science Aachen



ROTAX 916is

*Propellers available in 2 & 3 blade arrangements, left & right rotation, and diameters from 1.45m to 2.20m

© all rights reserved by
 Flying Pages AOPA
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

You've got questions,
 We've got answers..
Contact us now!



Helix-Carbon GmbH
 Merzbrück 206
 52146 Würselen
 info@helix-propeller.de
 (+49) 02405 – 40882-0
 www.helix-propeller.de

WELT-INDEX UL

& FLUGZEUG 2024-2025

Homepage und Online-Interface:
www.widola.com, www.flying-pages.com

Eine Sonderpublikation von:

Flügel - Das Magazin,
Aviation et Pilote,
Global Flying China

Hinweis: Alle Angaben sind
Herstellerrangaben

Erscheinungsweise: im Juli

Eine Zusammenarbeit von
Flying-Pages GmbH, Aviation et
Pilote, AOPA

Preise: Deutschland, Österreich,
Luxemburg: 12,50 Euro, Schweiz: 18,50 SFR

DEUTSCHE AUSGABE

(erhältlich auch in französischer, eng-
lischer und chinesischer Sprache)

Herausgeber: Willi Tacke (V.i.S.d.P.)

Chef vom Dienst:

Bettina Cosima Larrarte

Redaktion:

Robby Bayerl, Roy Beisswenger,
Roswitha Berkemeier-Raskop, Vickie
Betts Marino Boric, Emmanuel David-
son, Jan Fridrich, Jan Friedrich Toni
Ganzmann, Xin Gou, Martin Hardung,
Klaus Köhmstedt, Martin Kroke, Boris
Krylov, Bettina C. Larrarte, German
Larrarte, Renée Larrarte, Martin Marek,
Peter Ocklenburg, Werner Pfändler,
Philipp Schild, Kollin Stagnito, Markus
Tacke Christian Tacke, Julia Tacke,
Nicolas Tacke, Willi Tacke, Markus
Villinger, Yang (Lea) Xinwen, Tian Yu,
Qinyin Zhang

Layout & Redaktionelle

Koordination: Bettina C. Larrarte,

WIDOLA Database:

Andrey Alekseevich Serechkin

ANZEIGEN

Deutschland & andere Länder:

Rosi Berkemeier

Tel: +49 (0)33931-806027

rosi@flying-pages.com

Frankreich : Aviation & Pilote,

Emmanuelle Husson

+ 33 (0)6 74 68 09 21, + 33 (0)1 64 62 54 20

ehusson@aviation-pilote.com

USA: AOPA

Carol Dodds, 301.695.2072,

carol.dodds@aopa.org.

REDAKTION + VERTRIEB

Deutschland: Flying-Pages GmbH

Buttersteig 11, 16831 Rheinsberg OT

Zühlen Tel: +49 (0)33931-806027

rosi@flying-pages.com

Presse-Vertrieb:

IPS-Pressevertrieb Meckenheim

www.ips-pressevertrieb.de

Frankreich: Flying-Pages GmbH

Buttersteig 11, 16831 Rheinsberg OT

Zühlen Tel: +49 (0)33931-806027

rosi@flying-pages.com

USA distribution

AOPA

Flight Outfitters, 675 Cincinnati Bata-

via Pike, Cincinnati, OH 45245

pirep@flightoutfitters.com,

www.flightoutfitters.com/aopa/

US@flying-pages.com

Realisation: Flying-Pages GmbH

Druckerei:

PVA • Druck und Medien-Dienst-

leistungen GmbH, Landau/Pfalz

Deutschland

Gewähr: Keine Gewähr für die

Richtigkeit aller Angaben.

Copyright:

© 2024 Flying-Pages GmbH

Rechtliche Bestimmungen: Seite 8



Ein kleiner Schritt zurück in die Geschichte der leichten Luftfahrt vereinfacht die Erklärung des heutigen Aufbaus des Welt-Index UL & Flugzeug. Drehen wir die Uhr zurück in die 70er Jahre und betrachten die Initialzündung für die Entfaltung der modernen leichten Luftfahrt: Die ersten Drachen zeigen sich an den Hängen. Ohne die mutigen Pioniere, die die Drachen der 70er entwickelten und flogen, hätte sich die leichte Luftfahrt kaum entfaltet und die diversen Fluggeräte im Welt-Index UL & Flugzeug und damit auch den Index selbst würde es nicht geben.

Klar, Drachenflieger waren nicht die ersten, die sich motorlos, aber mit dynamischem Auftrieb in den Himmel schwingen. Abgesehen von den frühen Pionieren der Luftfahrt wie Otto Lilienthal erlebte die Segelfliegerei ihren ersten Boom bereits vor dem Zweiten Weltkrieg und dominierte die Freizeitfliegerei, bis die Drachen sie herausforderten. Passenderweise haben wir also im WDLA zwei Segelflug Kategorien: eine für zugelassene Segelflugzeuge und eine für ultraleichte und Bausatzflugzeuge.

Die Drachenflieger konnten kaum erwarten, den Gleitrat der großen Segler näher zu kommen, die in den 70ern schon ein extrem hohes Leistungsniveau erreicht hatten. Moderne Hochleistungssegelflugzeuge sind wohl die elegantesten Fluggeräte, die es gibt. Aber sie können sich nicht allein in die Lüfte erheben. Man braucht ein Schleppflugzeug, eine Winde oder einen eingebauten Hilfsmotor und vor allem eine Startbahn und helfende Partner.

Mit dem Drachen änderte sich dies. Ein Einzelner konnte nun einfach und billig fliegen, ohne jemanden bemühen zu müssen, ohne jemanden, der ihn himmelwärts schleppt und ohne Flugplatz. Der Individualist sprang einfach von einer Klippe und landete irgendwo auf einem Feld, zuweilen ohne den Landbesitzer gefragt zu haben. Eine Revolution der Luftfahrt war ausgebrochen und hatte das Fliegen demokratisiert. Nicht jeder war begeistert, aber niemand konnte sie ignorieren.

Natürlich sprangen nicht alle Drachenflieger von Klippen. Aber einen Hang braucht man schon, daher der englische Name Hang Glider. Neugierig mussten die Flugfreunde im Flachland auf ihre Brüder in den Bergen schauen und sie wünschten sich einen Motor für ihren Drachen, um unabhängig zu sein. In den späten 1970ern war es dann so weit. Die ersten motorisierten Drachen versuchten zaghaft zu starten und die technischen Probleme zu lösen. Mit der Erfindung des Trikes, einer

Motorgondel unter dem Drachen, begann der eigentliche Siegeszug der motorisierten Ultraleichten. Trikes sind auch heute noch eine große und erfolgreiche Gruppe von leichten Flugzeugen. Sie ermöglichen sowohl Langstreckenflüge als auch Starts und Landungen auf kurzen Pisten. Sie sind, aus konstruktiver Sicht, die einfachsten Motorflieger im Welt-Index UL & Flugzeug und sind in der Rubrik UL-Trikes zu finden. Bei den Gleitschirmen verlief die Entwicklung ähnlich wie bei den Drachen. Und auch hier gibt es seit Jahren eine zunehmend faszinierende Szene der motorisierten Gleitschirme, sei es mit Rucksackmotor oder mit Fahrwerk.

Drachen, Motordrachen und Drachentrikes verdanken ihre Existenz einer Erfindung, die Francis Rogallo für die NASA gemacht hatte: Es ist der flexible Deltaflügel. Alle drei Kategorien werden aufgrund ihrer Konstruktionsmerkmale gewichtskraftgesteuert genannt. Zum Steuern verändert der Pilot mit Hilfe seines Gewichts die relative Position des Flügels zu seinem Körper und damit zum Schwerpunkt der Flugeinheit aus Flügel und Mensch bzw. Motorgondel mit Mensch. Dies ist der Gegensatz zur Gruppe der traditionellen Flugzeuge, deren Tragfläche, ein starrer Flügel mit dem Rumpf fest verbunden ist und die nicht durch Gewichtsverlagerung, sondern durch aerodynamische Ruder gesteuert werden: Querruder, Höhenruder, Seitenruder. Dann gibt es die dritte Kategorie, die Drehflügler. Hier ersetzt ein Rotor die auftriebserzeugende Tragfläche. Diese Kategorie ist unterteilt in Helikopter und Gyrokooper, die auch Rubriken dieses Indexes sind. Beim Helikopter wird die Motorkraft auf den Rotor übertragen, der je nach Neigung der Rotorkreisfläche aufwärts, vorwärts, rückwärts oder seitwärts fliegt oder am Ort verharrend schwebt. Beim Gyrokooper wird nur durch einen Propeller Vorwärtsschub erzeugt, der Rotor dreht automatisch mit und erzeugt dabei den nötigen Auftrieb.

ROTAX®

FORMULATED FOR THOSE WHO CARE.

XPS AVIATION ENGINE OIL
Formulated specifically for
Rotax aircraft engines.

NOW OFFICIALLY
APPROVED FOR ALL
ROTAX AIRCRAFT
ENGINES.*



*For further information: flyrotax.com/p/products/rotax-xps-oil

FRANZ
AIRCRAFT ENGINES VERTRIEB GMBH

AUTHORISED
ROTAX
DISTRIBUTOR

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation Pilot
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

FRANZ AIRCRAFT ENGINES VERTRIEB GMBH
00 49 8039 9035-0 | INFO@FRANZ-AIRCRAFT.DE
FRANZ-AIRCRAFT.DE



© Magni

Haftungsausschluss

Diese Publikation enthält eine große Zahl von Informationen, die von Händlern und Produzenten stammen. Der World Directory of Light Aviation – Flügel Welt-Index UL & Flugzeug übernimmt keine Haftung für die Daten, Fakten, Wahl der Worte, Adressen, Preise oder Schreibweisen, die hier veröffentlicht werden. Es behauptet nicht, dass diese Marktübersicht vollständig ist. Der Herausgeber hat sich größter Mühen unterzogen, um sicherzustellen, dass die in dieser Veröffentlichung stehenden Fakten vollständig und richtig sind und dass die hohen Standards erfüllt werden, den die Vorgängerpublikationen Flügel der Welt gesetzt haben. Der World Directory of Light Aviation – Flügel Welt-Index UL & Flugzeug kann nicht für Fehler, Aus- und Unterlassungen und daraus resultierende Probleme verantwortlich gemacht werden. Ebenso wenig ist der World Directory of Light Aviation – Flügel Welt-Index UL & Flugzeug haftbar für den Gebrauch der Informationen.

●●● Der Focus der Entwicklung lag in der traditionellen Luftfahrt in der Ausgangslage bei militärischen Anwendungen, die technischen Ergebnisse waren dementsprechend komplex und teuer. Flugbegeisterte, die nicht über die notwendigen Mittel verfügten, um ein „komplexes Fluggerät“ zu kaufen, konnten sich ihren Traum vom Fliegen entweder mit einem Eigenbau bzw. einem Bausatz (auch eine Rubrik in diesem Index) oder als Mitglied eines Segelfliegervereins verwirklichen. Diese wirtschaftlich orientierte Teilung des Lagers der Piloten änderte sich in den 80er Jahren mit dem aufkeimenden Boom der Ultraleichten. Während die einen sich damals damit beschäftigten, flexible Flügel mit Trikes zu motorisieren, nahmen die anderen die gleichen Materialien (Rohr und Tuch) und bauten daraus kleine, sehr leichte Flugzeuge. Das Ergebnis glich einer Revolution, die bis heute anhält. Auf der ganzen Welt entwickelten immer mehr Amateure und Luftfahrtingenieure sehr leichte und sehr effiziente Fluggeräte unterschiedlichen Designs, die je nach Land unterschiedlichen Regeln zu entsprechen hatten.

In vielen Ländern Europas hießen sie Microlights, in den USA Ultralight. Überall hatte diese Entwicklung den gleichen Effekt: Die Motorfliegerei belebte und demokratisierte sich. Es brauchte einige Zeit, bis die etablierten Hersteller, die Luftfahrtzertifizierte, traditionelle Flächenflugzeuge und Helikopter bauten, überhaupt verstanden, dass sich etwas veränderte. Gewöhnt an jahrzehntelange Privilegien aus der Position der Marktdominanz, gewohnt an Marketing und Modellpflege anstatt Neuentwicklung, gewohnt an eine auf den Leib zugeschnittene, staatliche Reglementierung waren sie so träge geworden, dass sie auf die ultraleichte Entwicklung

Herzlich Willkommen!

Seit 1994 veröffentlichen wir den Welt-Index der leichten Flügel, das jährlich aktualisierte Nachschlagewerk. Damals erschienen die ersten Ausgaben in Französisch und Deutsch. Die erste englische Ausgabe folgte zwei Jahre später und seit 2013 gibt es den Index auch auf Chinesisch.

RUBRIKEN NACH FLUGZEUGMUSTER

Wie bisher sind die Rubriken nach Baumerkmale und Klassenzugehörigkeit bzw. mit oder ohne Motor festgelegt. Die Kategorien und ihre Definitionen kann man.

Eine kurze Charakteristik der Kategorie mit besonderem Bezug auf Neues findet sich zu Beginn jedes Kapitels. Ergänzt wird diese Einleitung durch eine Übersicht über die in der Rubrik verwendeten Abkürzungen.

ALPHABETISCH NACH HERSTELLERNAMEN

Jedes Kapitel ist alphabetisch nach den Firmennamen der Hersteller geordnet und besteht aus den vorgestellten Flugzeugen, den zugehörigen Bildern und einer Reihe von technischen Daten der Fluggeräte. Dazu werden die Adressen der Hersteller und - wenn vom Hersteller genannt - der Preis veröffentlicht. Zudem werden verschiedene Konfigurationen des Modells genannt, beispielsweise welche Motoren optional verwendet werden können.

Im hinteren Teil des neuen Welt-Index UL & Flugzeug finden Sie die Rubriken Motoren, Instrumente und Zubehör sowie die Liste der Importeure.

TECHNISCHE DATEN UND PREISE

Die technischen Daten sind im metrischen System angegeben, die Preise, so nicht im Begleittext anders erläutert, in Euro, US-Dollar oder englischen Pfund. Preise, die nicht in der Währung des Landes des Herstellers angegeben sind, stammen häufig von einem Importeur. Die Preise sind ohne Mehrwertsteuer aufgeführt. Auch die Lieferkosten müssen in den meisten Fällen hinzugerechnet werden.

UPDATE

Wir streben danach, den Welt-Index UL & Flugzeug so aktuell, vollständig und fehlerfrei wie möglich zu veröffentlichen. Möglichkeiten zur Verbesserung gibt es jedoch immer. Wenn Sie einen neuen Hersteller oder ein neues Modell kennen oder etwas Fehlerhaftes oder Unvollständiges finden bzw. Verbesserungsvorschläge haben, teilen Sie uns dies bitte mit. Sie finden uns unter www.widola.com online oder nutzen Sie unsere Adressen im Impressum auf Seite 6.

auf dem Markt erst reagierten, als sich diese bereits etabliert hatte. Die amerikanische Federal Aviation Administration (FAA) hatte zwar stets mit offenen Karten gespielt, trotzdem schienen die Großen überrascht, als plötzlich eine neue Klasse außerhalb bzw. unterhalb des etablierten Systems angesiedelt und quasi über Nacht erfolgreich wurde: Die LSA-Klasse (Light Sport Aircraft). Man kann sie als eine Ausweitung des europäischen Konzepts des Microlights ansehen: Das maximale Abfluggewicht ist von 450 kg (Microlight) auf 600 kg (LSA) angehoben worden und die Typzulassungsordnung hat viele Ähnlichkeiten mit denen, die in einigen europäischen Ländern, zum Beispiel Großbritannien, üblich sind.

Mit der Einführung der LSA-Klasse kamen zahlreiche neue, auch viele europäische Konkurrenten auf den amerikanischen Markt. Ihre LSA, zumeist mit stärkeren Motoren und stabilerem Fahrwerk ausgestattet, sind jedoch billiger, leichter zu unterhalten und oft auch einfacher zu fliegen als die klassischen Lightplanes. Die traditionellen Part 23 Hersteller aber werden sich dem Markt anpassen, selbst LSA herstellen und ihre Produkte mit der Schnelligkeit des Microlightmarktes weiter entwickeln müssen.

Mit dem MOSAIC-Update der LSA-Regeln nähern sich LSA- und Part 23-Flugzeuge weiter einander an. Es werden auch 4-sitzige LSA-Flugzeuge zugelassen, es gibt keine Gewichtsobergrenze mehr, die Grenze wird durch die Mindestgeschwindigkeit des Flugzeugs bestimmt. Außerdem wird es auch Gyrocopter als flugfertige S-LSA vom Hersteller geben und auch eVTOLs und andere elektrische Antriebe werden ebenso erlaubt wie Verstellpropeller und Einziehfahrwerk

Die Redaktion



P42 Echo MK2



P2008 MKII



P2002 Sierra MKII



THE BEST CHOICE FOR PILOTS TO EXPERIENCE CERTIFIED AIRCRAFT QUALITY IN A LIGHT SPORT



Ultimate Safety

Ease of piloting and maintenance, optional ballistic parachute



Advanced Avionics

Standard Garmin G3X: Touch Screen with two large 10.6 inch displays



Higher Payload

Reduced standard weight for increased capacity

TECNAM US Inc.
29536 Flying Fortress Ln Suite 1, Sebring
info@tecnam.com | www.tecnam.com



© all rights reserved by
Autotecnica
Plane
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



Joby Aviation führt die eVTOL-Entwicklung in den USA im November 2023 an. Das Unternehmen führte Demonstrationflüge in Downtown New York durch..

DIE ZUKUNFT DER GA

Erste eVTOL-Zertifizierung in China, erste eVTOL-FAA Part 103 im Verkauf. Und nicht zuletzt die neuen FAA-Vorschriften für Light Sport Aircraft (LSA) MOSAIC (Modernization of Special Airworthiness Certification), die nicht nur elektrische Antriebe in der US-LSA-Klasse, sondern auch eVTOLs in der US-LSA-Klasse und auch als Light Sport eVTOLs zulassen werden.

Elektrische und andere umweltfreundliche Entwicklungen dauern immer länger, als man hofft. Diese Erkenntnis trifft besonders in der Luftfahrt zu, wo jeder Konstrukteur als erstes lernt: Die Entwicklung eines Flugzeugs dauert immer länger und kostet immer mehr, als geplant. Auch in der GA, der General Aviation oder Allgemeinen Luftfahrt. Dennoch erblüht die Zukunft. Die ersten zwei eVTOLs wurden in China zugelassen: der eHang 216 und der Autoflight Carryall. Die amerikanischen Hersteller Archer, Beta und Joby arbeiten an der FAA-Zulassung, genauso wie Volocopter und Lilium an der EASA-Zulassung. Die USA haben die Nase vorn, wenn es um Teil 103 für Ultraleichtflugzeuge geht. Die ersten eVTOLs werden hier bereits verkauft und in Betrieb genommen. Die Firma Pivotal hat mit dem Verkauf ihres einsitzigen eVTOL Helix begonnen und den ersten Eigner/Piloten ausgebildet. Aus Sicherheitsgründen muss man beim Kauf dieses Flugzeugs eine komplette Schulung absolvieren, auch wenn man bereits Pilot ist. Dies ist sinnvoll, da sich die Flugeigenschaften sehr von denen aller anderen Flugzeuge unterscheiden. Wenn Sie ein eigenes Flugzeug dieser Art besitzen, ist es durch biometrische Daten an Sie gebunden. So können es nur Berechtigte fliegen, die an der Schulung teilgenommen haben.

Auf der anderen Seite der Welt, im chinesischen Shenzhen, überquerte am 27. Februar 2024 ein Autoflight Prosperity eVTOL das Perflussdelta von Shenzhen nach Zhuhai als Eröffnung einer Luftstraße im Rahmen des Low Altitude Economy Plans. Dabei handelt es sich um ein Programm von Regierung und Industrie, das eVTOL- und GA-Flugzeugen das Fliegen in ganz China ermöglichen soll. Es gibt Unternehmen und Forschungsinstitute, die an einem neuen Luftverkehrssystem für diesen unteren Luftraum arbeiten.

Zum ersten Mal hat die chinesische Regierung zugestimmt, dass die Flugverkehrskontrolle für diesen unteren Luftraum von zivilen Unternehmen übernommen wird. Seit der Öffnung des unteren Luftraums für die GA im Jahr 2016 hatte das Militär, die Aufgabe der Flugverkehrskontrolle organisiert und die Entwicklung ausgebremst.

Schulflugzeuge und Commuter

Bei den Starrflüglern gibt es eine Bewegung zur Entwicklung von Schulflugzeugen. Nach der Pipistrel Velis, die von der EASA für CS-LSA zugelassen ist und von der bereits mehr als 100 Flugzeuge ausgeliefert wurden, stehen weitere Trainer vor der Zulassung. Große GA-Hersteller wie Diamond, Piper und AVIC streben eine Elektrifizierung ihrer Trainer an. Jean Botti, ehemaliger CTO von Airbus, entwickelt mit seiner Firma VoltAero ein Hybrid-Pendlerflugzeug (Commuter) und verspricht die EASA-Zertifizierung für Ende 2025.

Viele Commuter Flugzeuge fliegen momentan mit einer oder mehreren PT 6 Turbinen. Die tschechische Firma MGM Compro hat nun einen elektrischen Ersatz für die Turbine entwickelt, der mehr als 400 Kw leistet, und perfekt unter die Cowling der meisten PT6-Flugzeuge passt.



Helix Pivotal, die leichte Art des eVTOLs, hat die FAA Part103 Klasse. Der Standort des Unternehmens in Palo Alto liegt in der Nähe der Golden Gate Bridge.



Dahers Eco Puls ein GA-Flugzeug mit einer PT6 und verteiltem Elektroantrieb.



Bristolls B23 Energic mit einem H55 Motor für die EASA Part 23 Klasse.

Der von HyFly entwickelt E-Antrieb mit Brennstoffzelle für UL und Motorsegler.



Als erster Ultraleichttrainer wurde der Elektratrainer von Elektra Solar in Deutschland als Ultraleichtflugzeug zugelassen und weitere Maschinen in dieser Klasse sind auf dem Weg. Die tschechische Firma JMB Aircraft, bekannt durch die VL3, hat den Phoenix Motorsegler von der Firma Pureflight übernommen und die Produktion wieder aufgenommen. Von diesem Flugzeug flog bereits vor mehr als 3 Jahren ein elektrischer Prototyp. Ich erwarte daher, dass auch JMB eine e-Version auf den Markt bringen werden. Zur gleichen Zeit hat die US-Firma Pivotal bewiesen, dass man sogar in der Part 103 ein elektrisches eVTOL fliegen kann. Andere Firmen bereiten sich auf diesen Markt vor und mit MOSAIC, das die LSA-Klasse revolutioniert, werden auch größere private eVTOLs auf den Markt kommen.

Zulieferer Batterien und Brennstoffzellen

Da die Energiedichte der Batterien noch immer mehr als 10 Mal geringer ist als die von Treibstoff, sind die Batterien nach wie vor das Hauptproblem für elektrisches Fliegen auf längeren Strecken. Es gibt verschiedene Lösungen. Batteriehersteller vom kleinen deutschen Startup Theion, das an einer Schwefelkristallbatterie arbeitet, bis hin zum chinesischen Batterieriesen CATL,



Mit seinem Flug über die große Bucht von Shenzhen nach Zhuhai - im Rahmen der Wirtschaftsinitiative - hat Autoflight seine führende Position in China bestätigt.

versprechen, die Energiedichte im Vergleich mit herkömmlichen Lithiumzellen zu verdoppeln, bleiben aber den Beweis schuldig. Andere Firmen arbeiten an Konzepten mit Brennstoffzellen, bei denen eine Mischung aus Brennstoffzelle und Batterie die Energie liefert. Die ersten UL-basierten Prototypen der deutschen Hy-fly sollen noch in diesem Jahr fliegen, und das Berliner Startup Nex hat bereits einen skalierten Prototyp eines brennstoffzellenbetriebenen Cargo-Lifts und eVTOLs im Einsatz.

Mit diesem Technologiewandel ändert sich die gesamte Lieferkette. So arbeiten Hersteller wie Duc aus Frankreich oder Helix aus Deutschland an speziellen e-Propellern mit sehr hohem Wirkungsgrad. Denn wenig verfügbare Energie verlangt nach Propellern mit höchst möglichem Wirkungsgrad, die für die gesellschaftliche Akzeptanz zudem so leise wie möglich sein müssen. Der Elektroflug ist, abgesehen von Hybriden und Trainern, noch immer eine große Herausforderung, speziell im Bereich Langstreckenflüge.

Grüner Ersatz für AVGAS

Eine ebenso große Herausforderung ist das Finden Ersatz für die fossilen Kraftstoffe der weniger zur Klimaerwärmung beiträgt. Die vordringlichste Aufgabe für die GA ist die absolute Notwendigkeit, einen Ersatz für verbleites AVGAS zu finden. Der Übergang zu einem flottenweiten Ersatzkraftstoff muss bis 2030 abgeschlossen sein. Die AOPA und die FAA haben die EAGLE-Initiative (Eliminate Aviation Gasoline Lead Emissions) ins Leben gerufen. Ziel ist es, einen Ersatzkraftstoff zu zertifizieren, der mit allen Triebwerken der aktuellen GA-Flotte kompatibel ist, einschließlich der Triebwerke mit Turbolader. Die entscheidende Frage ist aber nicht so einen Treibstoff zu entwickeln und zu zertifizieren, sondern wann er verfügbar sein wird und wie der Treibstoff hergestellt werden soll, denn langfristig muss er ein SAF (Sustainable Aviation Fuel) sein, der aus erneuerbaren Energiequellen gewonnen wird.



Viele moderne Propeller haben die Form eines Säbels, der sich in Bezug auf die Drehrichtung nach hinten neigt (oberes Bild). Der neue Talon-Propeller von Helix neigt sich in Drehrichtung nach vorne. Das Ergebnis: Die gleiche Leistung wie ein „gerader“ Propeller, aber viel weniger Lärm.



Die tschechische Firma MGM Compro begann, vorhandene Elektromotoren in kleine Flugzeuge einzubauen. Nun hat sie mit der Produktion ihres eigenen Motors angefangen und einen 400-Kw-Motor entwickelt, der die PT6-Turbine ersetzen soll, die von vielen Flugzeugherstellern verwendet wird.



VAN'S AIRCRAFT
TOTAL PERFORMANCE

TO OUR INCREDIBLE RV FAMILY



52 years of RV aircraft

30,000+ builders, owners and pilots

We appreciate all of you!

vansaircraft.com



Text: Willi Tacke, Emmanuel Davidson - Photos: Marino Boric, Emmanuel Davidson, KF Schröder, Willi Tacke, David Tulis (AOPA), Flying Pages, Aviation et Pilote

AM HORIZONT: DIE SNOWBIRDS, FRECCE TRICOLORE & MOSAIC



Boeing Plaza - das Herzstück von AirVenture war im Jahr 2024 weitgehend von Militärflugzeugen gewidmet.

MENSCHEN UND MASCHINEN

AirVenture Oshkosh 2024 kann als ein gewöhnliches Oshkosh betrachtet werden. Neue Produkte, neue Regeln, starker Regen, heiße Sonnentage und einige Neuheiten in jeder Kategorie. Neue Kolbenmotoren, neue Propeller, neue Flugzeuge und einige Neuheiten auch bei der berühmten Airshow, die in diesem Jahr eine Mischung aus Bodenfeuerwerk, Feuerwerk aus fliegenden Flugzeugen und einer spektakulären Drohnenvorführung war, bei der mehr als 500 beleuchtete Drohnen Flugzeugbilder, Flaggen und ganze Landschaften in den Nachthimmel über dem Flughafen Wittman malten.

Dieser Oshkosh-Update-Artikel soll Ihnen, den Lesern des AOPA World Directory, einen schnellen Eindruck vom Geschehen auf dem EAA AirVenture 2024 in der letzten Juliwoche vermitteln. Weitere Berichte finden Sie in den Partnerzeitschriften AOPA Pilot, Aviation et Pilote und Flügel sowie in den Internetauftritten der Verlage.

Oshkosh 2024 konnte ein weiteres Mal beeindruckende Zahlen liefern: 686.000 verkaufte Tickets (677.000 im Jahr 2023), mehr als 10.000 Flugzeuge kamen am Wittman Regional Airport in Oshkosh an. Und auf dem Flughafen Wittman gab es in dem 11-tägigen Zeitraum vom 18. bis 28. Juli 16.780 Flug-



MOSAIC macht es möglich: Die vorgeschlagene FAA-Vorschrift wird es erlauben, private, zweisitzige eVTOLs als Light Sport Aircraft (LSA) zu kategorisieren.



Die Farben Italiens schmückten den Himmel über Wisconsin, als die italienische „Frecce Tricolori“, mit ihren Alenia Aermacchi M-345s Figuren in dem Himmel malten.



Die nächtliche Flugshow am Mittwoch und Samstag umfasste ein reguläres Feuerwerk, Leuchtwerk an Flugzeugen, und eine Show mit 500 leuchtenden Drohnen.

© all rights reserved by:
Flying AOPA Aviation
Pages AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited



Am Stand von ROTAX eine große Vielfalt an Flugzeugen, von LSA-Flugzeugen über Tragschrauber bis hin zu Bausatzflugzeugen und zugelassenen Twins.

bewegungen, was einem Durchschnitt von etwa 113 Starts/Landungen pro Stunde entspricht, wenn der Flughafen geöffnet ist, wobei die Bewegungen auf der Ultraleichtflugzeugpiste in dieser Zahl nicht enthalten sind.

Insgesamt wurden 2.846 Flugzeuge ausgestellt, darunter 1.200 Oldtimer, 975 Eigenbauten und 337 Warbirds sowie 154 Ultraleicht- und Leichtflugzeuge, 82 Kunstflugzeuge, 65 Wasserflugzeuge, 23 Drehflügler und 10 Ballone.

Fast 6.000 Flugzeuge leisteten mehr als 250.000 Flugstunden.

Auch die kommerziellen Aussteller: mit 861 wurde eine Rekordzahl erreicht.

MOSAIC

Das große Thema war wieder einmal die neue FAA-Regel für die Light Sport Aircraft Klasse namens MOSAIC, die auch Thema vieler anderer Texte dieses Verzeichnisses ist.

Um es klar zu sagen, die neue Vorschrift ist noch nicht veröffentlicht, aber die Diskussion ging weiter über den MOSAIC NPRM (notice of proposed rule making), den die FAA in Oshkosh veröffentlicht hat. Der FAA ist es nicht gestattet, die endgültige Version und die Änderungen an der Vorschrift auf der Grundlage der über 1.000 eingegangenen Kommentare zu kommentieren, aber sie sagte, dass das früheste Datum für die Veröffentlichung der endgültigen Vorschrift Mai 2025 ist. Zu diesem Zeitpunkt wird die FAA ein Datum des Inkrafttretens festlegen - das Datum, an dem die Vorschrift „anwendbar“ wird. Dies wird wahrscheinlich 6 Monate bis ein Jahr nach dem Datum der Veröffentlichung sein.

Da die Vorschrift auf ASTM-Normen basiert, wird es nach der Veröffentlichung der Vorschrift schätzungs-



J.J. Frigge, Präsident des Propellerherstellers Hartzell, erläuterte auf der Pressekonferenz, wie sein Unternehmen in Zukunftsfeldern aktiv ist vom elektrischen Beaverüber, der eViation Alice, bis zu verschiedenen eVTOLs wie der Beta Alia aktiv.



Die Young Eagle Spenden-Aktion der EAA zur Förderung des fliegerischen Nachwuchses war wieder einmal super erfolgreich. Allein das Gala-Dinner mit seiner Auktion brachte 2,8 Millionen US-Dollar.

DIMOR

GROUP



Handcrafted in Battle Creek, Michigan, the WACO YMF-5 and the Junkers A50 Junior are now the most exclusive, golden-age aircrafts in production today.

Seize the opportunity to fly with the pioneers and aviators from generations past and join a legacy that only a select few will experience in their lifetime.

wacoaircraft.com





Gute Nachrichten für stoffbespannte Flugzeuge! Der deutsche Hersteller Oratex hat jetzt sowohl die EASA- als auch die FAA-Zertifizierung für seine nicht geneigte Bespannung. Firmenchef Siegfried Lanitz zeigt die glatte Oberfläche an einer PA-18.

weise 3-6 Monate dauern, bis neue ASTM-Normen geschrieben sind. Anschließend wird die FAA im besten Fall 3-6 Monate damit verbringen, die Normen zu prüfen und zu akzeptieren. Anschließend müssen die Hersteller die physischen Änderungen und die technischen Unterlagen zur Einhaltung der neuen ASTM-Normen einarbeiten, bevor sie Flugzeuge herstellen können. Der Haken an der Sache ist, dass die alte Vorschrift nach ihrer Freigabe nur noch 6 Monate lang verwendet werden kann. Wenn das Datum des Inkrafttretens 6 Monate nach der Freigabe der Vorschrift liegt, kann kein Flugzeug von einem Hersteller verkauft werden, bis die neuen Normen in Kraft sind. Alle Hersteller werden aufgefordert, sich der ASTM anzuschließen, um so schnell wie möglich an der Ausarbeitung der neuen Normen mitzuwirken. Ein kurzer Überblick darüber, wie MOSAIC die LSA-Regeln verändern wird: Wenn es wie vorgeschlagen veröffentlicht wird, wird es neue Antriebssysteme wie Elektromotoren und Verstellpropeller ermöglichen. Es wird das Gewichtslimit aufweichen; das Gewicht wird hauptsächlich durch die maximale Überziehgeschwindigkeit des Flugzeugs von 54 Knoten definiert. Es wird flugfertige S-LSA Gyrocopter, Flugzeuge bis zu 4 Sitzen und elektrische eVTOLs (max. 2 Sitze) sowie LSA Helikopter ermöglichen - im Moment nur mit SVO (Simplified Vehicle Operations) Steuerung.



Die GameBird 1 des deutschen Designers Philipp Steinbach ist hier im EAA_Aerobatic Center vor dem berühmten Oshkosh Tower zu sehen, der für zwei Wochen im Jahr der meistbeschäftigte Flughafentower der Welt ist.



WIPLINE® 2100 FLOATS

AMPHIBIOUS AND SEAPLANE FLOATS AVAILABLE FOR:

Piper PA-12, PA-18
Javron Cub
Legend Cub

CubCrafters 2300 lb Top Cub
CubCrafters XCub & NXCub
CubCrafters Carbon Cub FX, EX



READY TO GET STARTED?

info@wipaire.com | +1.651.451.1205



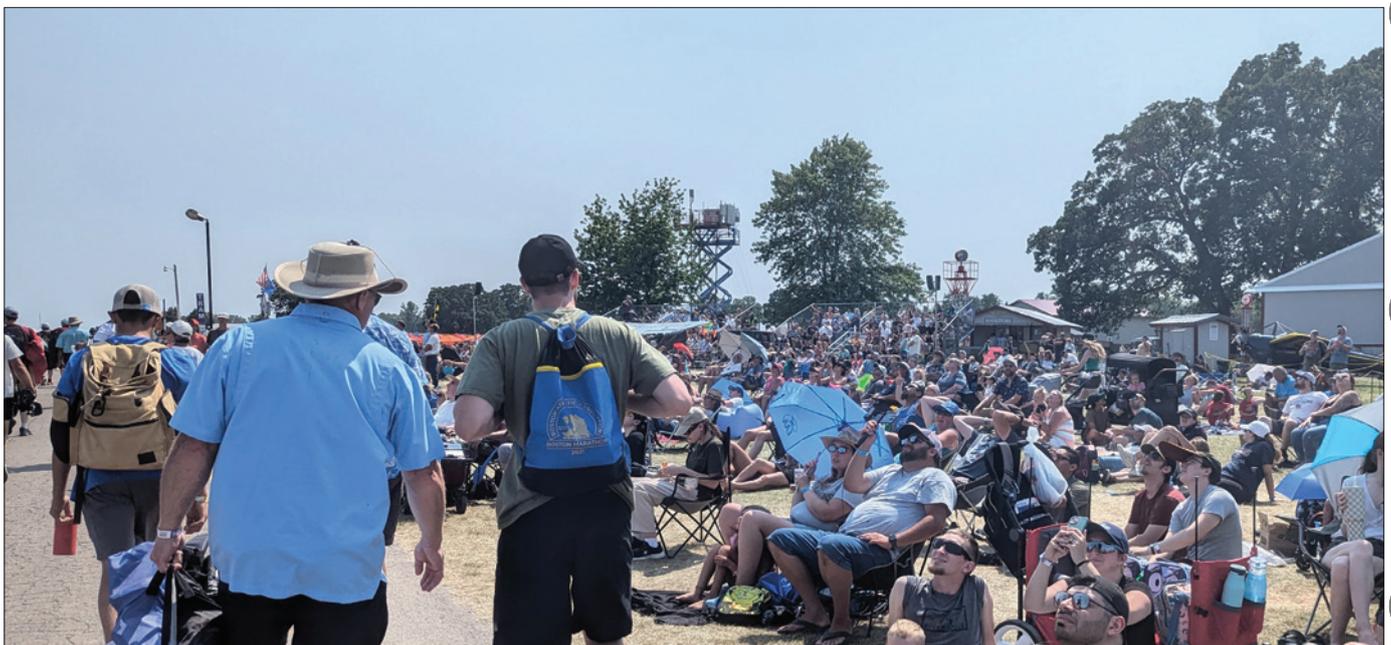


Zwei Pivotal Helix führten den ersten eVTOL-Formationsvorbeiflug vor. Dieses Part 103 Ultralight ist das erste eVTOL, das in den USA legal gekauft und geflogen werden kann. Weder Lizenz oder Zulassung sind erforderlich. Das Unternehmen verlangt aber einen zehntägigen Schulungskurs für jeden der es kaufen und fliegen möchte.

VFS-eAircraft Symposium

Etwas abseits des großen AirVenture fand wieder eine Veranstaltung statt, die perfekt zum offiziellen Motto der EAA 2024 „Inspiring the Future of Aviation“ passte: das Elektroflugzeug-Symposium, das von der CAFÉ-Stiftung in Kalifornien ins Leben gerufen und seit mehr als 6 Jahren von der Vertical Flight Society weitergeführt wird. Als sie die Veranstaltung übernahmen, verlagerten sie sie auch, um möglichst viele Piloten und Hersteller zu erreichen, und platzierten sie in Oshkosh, so dass sie immer am Wochenende vor Beginn des AirVenture an der Universität von Wisconsin in Osh-

kosh stattfindet. Im Laufe der Jahre hat die Veranstaltung mit ihren Präsentationen und Diskussionsrunden von führenden Entwicklern von Elektroflugzeugen wie Rolls Royce, MagniX, Joby, Wisk, Pivotal und vielen anderen aus den USA, Europa und dem Fernen Osten die Aufmerksamkeit von bis zu 500 Teilnehmern auf sich gezogen. In diesem Jahr stand sie, wie auch die AirVenture, ein wenig unter dem Einfluss der Farnborough Airshow, die zur gleichen Zeit stattfand, was einige Besucher überraschte. Dies zeigte sich auch an den Exponaten, da nur sehr wenige eVTOL- und andere Elektroflugzeughersteller ihre Produkte zeigten. Ein Highlight war hier der Motorenhersteller MagniX, der nicht nur seinen Motor, sondern auch den Harbour Air eBeaver auf dem Messegelände und auf der Wasserflugzeugbasis in Aktion zeigte.



Die diesjährige Messe verzeichnete einen Besucherrekord. Bereits am frühen Nachmittag füllten sich die Zuschauerplätze entlang der Start- und Landebahn in Erwartung der abendlichen Show um 20 Uhr. Während sie warten, gibt viel zu sehen, denn es kamen ständig füllten interessante Flugzeuge den Himmel.

TOP PROP PERFORMANCE

BOTTOM LINE VALUE

Experience the Difference:

- Lightweight carbon fiber composite or aluminum materials
- Reduced noise and vibration
- Enhanced performance
- Industry-leading warranty



We Want YOUR Prop!

Reduce the purchase price of a new or used Hartzell propeller by selling your existing serviceable propeller of any certified general aviation aircraft make or model!*

*Trade-in purchases are at the discretion of Hartzell Propeller, Inc. All core purchases require (a) complete logbook information detailing maintenance history, (b) applicable 8130-3 certificates, and (c) a recorded Time Since New (TSN).

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

[HartzellProp.com/Upgrade](https://www.HartzellProp.com/Upgrade)

North America: 1 (800) 942-7767
International: +1 (937) 778-4200



Oshkosh, das bedeutet immer auch Sonnenschein und Regen. Selbst 80 Jahre nach ihrem Einsatz im Zweiten Weltkrieg bot eine C-47 (die militärische Version der DC-3) auf der diesjährigen Airventure Schutz vor dem gelegentlichen Regenschauer ...



... Auf der Boeing Plaza schützten massive Warbird-Flügel, darunter die einer glänzenden, ehrwürdigen B-29, die Besucher aber auch vor der Sonne. Eine Rekordzahl von Flugzeugen, Besuchern, Ausstellern und Airshow-Acts machte die Oshkosh Airventure 2024 erneut zum Treffpunkt für alle Luftfahrtliebhaber.



THE REVOLUTIONARY AIRCRAFT FABRIC

presents:

NEVER RIB-STITCH OR POP RIVET AGAIN

WITH ORATEX6000 & THE LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC

A NEW STC FOR ALL PIPER HIGH WING AIRCRAFT

THE WORLD'S FIRST FAA APPROVED PIPER PA-18 NOT RIB STITCHED



BETTER PERFORMANCE
50 LBS LIGHTER THAN CONVENTIONALLY COVERED

FAA STC SA00151B

LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC approved by:



and many more. See all STC's at www.LANITZ-AVIATION.com

The LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC can be implemented into almost all fabric-covered aircraft, standard category or experimental, as not rib stitched, not pop riveted or not PK-screw'ed:



JODEL / ROBIN



STARDUSTER



PITTS SI-S



CARBON CUB



MAULE MX-4 & MX-7



KITFOX



SAVAGE



SUPERSTOL



SUPERSTOL XL

also for:
HUSKY
RANS S-9
and more to come

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR FOR USA AND CANADA:

BetterAircraftFabric™

© all rights reserved by: BetterAircraftFabric.com

Anchorage, Alaska Phone: (907) 227-1913
2024-2025 Flyer del. ver. 11/24
ORATEX6000.com



Fliegendes Auto oder straßentaugliches Flugzeug: Unter den vielen Flugzeugen auf dem Wittman Field in Oshkosh befinden sich einige authentische, fahrbare Flugzeuge sowie einige andere, die nur so aussehen, als wären sie es.



Das Samson Switchblade-Flugautoprojekt ist seit zehn Jahren in Oshkosh zu sehen. Es kündigte seinen ersten Flug für 2024 an. Die Pläne für die Serienproduktion aber ist noch in weiter Ferne.



Giovanni Pascale, Geschäftsführer des italienischen Unternehmens Tecnam, stellte die neue P 2012 vor. Im Gegensatz zu den kleineren Tecnam-Flugzeugen, die von ROTAX angetrieben werden, verfügt die P 2012 entweder über Continental- oder Lycoming-Motoren und ist nun auch in einer STOL-Version (Short Take Off and Landing) erhältlich.



John Uzcakaj, CEO von Aspen Avionics (das vor drei Jahren von der AIRO Group übernommen wurde), erläuterte die Aktivitäten der Gruppe. Dazu gehören UAVs in Dänemark, das Jaunt eVTOL in Kanada und Flugausbildungszentren in verschiedenen Ländern. Ein Börsengang ist für das Jahr 2024 geplant.



SAVOR THE JOURNEY AS MUCH AS THE DESTINATION

With a spacious five-seat interior designed for first-class luxury and comfort, you'll be as eager to depart as you were to arrive.



Escape ordinary
in the DA50 RG.

Scan to learn more.



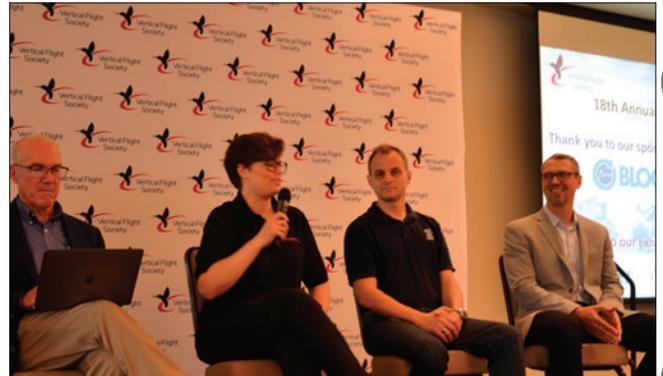
www.diamondaircraft.com | 1-800-268-4001



Das 18. Elektroflugzeug-Symposium (EAS) der Vertical Flight Society fand wie immer am Wochenende vor der Airventure auf dem Campus der University of Wisconsin in Oshkosh statt. Referenten aus der ganzen Welt präsentierten ihre Visionen für die Zukunft der GA-Technologie.



Magni-X präsentierte seine e-Beaver (betrieben von Harbour Air aus Vancouver) nicht nur auf der Hauptausstellungsfläche von Airventure, sondern zeigte sie auch in Aktion - auf der Wasserflugzeugbasis am Lake Winnebago.



Führende Hersteller von elektrischen Antriebssystemen auf dem Podium beim EAS erläuterten ihre modernsten Technologien für das elektrische Fliegen: Riona Armsmith (CTO, Magni-X), Olaf Otto (CEO, Rolls Royce Electrical) und Matthew Farides (VP Business Development, Evolto).



Der Pipistrel Panthera (der noch auf die EASA-Zulassung wartet) war im eAviation-Bereich des Textron-Standes zu sehen. Die erste Version wird von einem Lycoming IO-540V-V4A5 mit 260 PS angetrieben. Es sind jedoch sowohl eine Hybrid- als auch eine vollelektrische Version mit jeweils 200 kW Triebwerk geplant. Derzeit ist das Flugzeug nur als Bausatz erhältlich.



LX7 Aircraft Co. baut die Lancair IV in einen 4-sitzigen Hochleistungsfieger um, der entweder mit einem Continental TS10-550-E Kolbenmotor oder einer PT-6 Turbine ausgestattet ist. Wie die erfolgreiche Cirrus-Linie ist auch dieses Flugzeug mit einem ballistischen BRS-Fallschirmrettungssystem ausgestattet.



Der MOSAIC-Vorschlag der FAA wird LSA-Hubschrauber zulassen. Die derzeitige vorläufige Regelung sieht vor, dass solche Drehflügler eine vereinfachte Pilotenschnittstelle haben müssen. SkyRyse ist ein Unternehmen, das ein solches Produkt anbietet. Ihre Modifikation des Robinson R-66 kann mit einem einfachen Joystick geflogen werden, der mit einem computergesteuerten Fly-by-Wire-System verbunden ist, und die Zertifizierung nach Angaben des Herstellers steht kurz bevor.



EAA-Freiwillige schoben die 11 CT-114 Tutors der Snowbirds (Royal Canadian Airforce Aerobatic Team) in Startposition. Das Team der kanadischen Luftwaffe bot später eine hervorragende Show.



Daher Aviation präsentierte seine neuen leistungsfähigen Kodiak 100 und seine TBM 960 in einem neuen Farbschema mit passenden Hemden.



Neben seinen neuesten WACO-Doppeldeckern präsentierte Dimor Aircraft eine Junkers A-50 LSA komplett mit einem wunderschönen Verner 7-Zylinder-Sternmotor.



Vans Aircraft zeigte seine neuesten Flugzeuge RV 14 und RV 15 (die als Viersitzer den neuen MOSAIC-Regeln für LSA entsprechen). Neu war auch der CEO, Mikael Via, der das Unternehmen seit Oktober 2023 leitet.



Die MOSAIC Gesetzgebung steht in den USA vor der Tür und wir werden wahrscheinlich viele neue Viersitzer, die aus bestehenden Zweisitzern entwickelt wurden. Wir hoffen, dass die Europäer folgen werden. Einige Flugzeugkonstrukteure haben die neue Kategorie kommen sehen und bereits Flugzeuge gebaut, die in diese Kategorie passen, wie die Vashion Ranger, Van's RV 15 oder die europäischen I.C.P. Ventura und TAF aus Südafrika. Viele andere werden sicher folgen, versprochen!



Marino Boric diplomierte als Luftfahrt-Ingenieur, erwarb den Segelflugschein, PPL, CPL/IFR und flog als Militär- und Zivillpilot. Mittlerweile hat er zwei Experimental-Flieger gebaut und besuchte mehrere Kurse für die Wartung von Luftfahrtantrieben (Rotax® iRMT/RFSC, Technify Motors TAE-125/EASA Part-147). Als hauptberuflicher Luftfahrtjournalist ist er international auch für Flügel-Das Magazin unterwegs. Außerdem ist er Mitglied des Direktoriums der LAMA.

Zuversichtlich mit neuen Perspektiven

Das ist die interessanteste Kategorie in unserem Verzeichnis. Ich sage das, weil ich seit fast 20 Jahren Redakteur dieser Kategorie bin. Früher war es einfach, solche Flugzeuge zu beschreiben. Sie waren alles leichte, nicht zertifizierte Flieger – meist Rohr-Tuch-Flugzeuge und ziemlich langsame, einfache Geräte. Heutzutage ist es fast unmöglich, eine allgemeine und einfache Beschreibung zu finden, da die Flugzeuge in dieser Kategorie eine riesige Bandbreite an Flugzeugtypen-Arten abdecken, bis 600 Kilo MTOM. Hier haben wir langsame und erschwingliche Flugzeuge, aber auch Verbundwerkstoff-Geschwindigkeitsraketen, die locker über 300 Stundenkilometer fliegen und die 300.000 Euro-Grenze sprengen. Die Weiterentwicklung dieser Flieger hat zu einer Revolution geführt und allein schon den Überblick über neue Versionen, Modelle und Typen zu behalten, ist eine schwierige Aufgabe und ein ganzjähriger Job. Die Hersteller entwerfen und bauen immer schnellere und leistungsstärkere Flugzeuge, die die zertifizierten Flieger locker leistungsmäßig übertreffen. Diese Kategorie war und ist der Jungbrunnen der gesamten Luftfahrtindustrie. In den USA sind neue Bauvorschriften in der Mache, genannt MOSAIC, die diese Kategorie beeinflussen werden. MOSAIC basiert auf den guten Erfahrungen der US-LSA Flugzeuge (ähnlich unseren 600 Kilo UL), aber die neuen Flieger dürfen schneller, viel schwerer und - wichtig - sogar viersitzig sein. Das finale gesetzliche Konstrukt dürfte ab Mitte dieses Jahres stehen. Mal sehen, was für Auswirkungen diese Entwicklung für uns in Europa haben wird. Elektrische Antriebe haben sich etabliert und einen völlig neuen Markt geschaffen. Sie weisen den Weg in eine nachhaltige Zukunft. Alles, was Sie sich vorstellen können, steht zur Verfügung: langsame und schnelle, erschwingliche und teure Flugzeuge sowie eine wachsende Zahl immer umweltfreundlicherer Flugzeugtypen ohne jegliche CO2-Emissionen. Da kann man zuversichtlich in die Zukunft blicken.

Marino Boric > Editor Flügel - Das Magazin > marino@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS										NAME DES MODELLS									
Kurze Beschreibung										Foto des Modells									
VOLLER NAME DES HERSTELLERS										Zulassungsklassen*									
Adresse										QR code									
E-mail • Homepage																			
Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt			
« Lg » Leergewicht (kg)	« F » Fläche (m²)	« S » Spannweite (m)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)	« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)	« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)	« Ms » Maximales Steigen (m/s)	« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde	« Zu » Zulassung	« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	« Plan o. MwSt » Plan ohne MwSt				

* Es ist die niedrigst mögliche Zulassungsklasse angegeben, in die das Gerät passt. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Zulassung erteilt ist. Genauere Angaben finden Sie in der Rubrik Dreiachsgesteuerte-Ultraleichtflugzeuge/LSA.



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

→ Am Ende der Kategorie „UL / LSA-Dreiaxser“ finden Sie eine Liste mit „UL/LSA-Motorseglern“; diese Flugzeuge fliegen nach den gleichen Vorschriften, haben aber sehr unterschiedliche Eigenschaften und technische Daten.



√13

Φ PHOENIX

EVO

 **250,000**
fleet hours

 **50**
worldwide
countries

 **600**
aircrafts flying

 **75**
planes
produced
per year

 **JMB aircraft**

marketing@jmbaircraft.com www.jmbaircraft.com



AC MOBIL 34

Der Chrysalin ist eine Kompositkonstruktion, was das relativ geringe Leergewicht erklärt. Die Flügel sind für Transport oder Lagerung schnell abnehmbar. Eine Bausatzvariante ist ohne Motor und Instrumente zu haben.

AC MOBIL 34 Aerodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 86 35 37
42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30
chrysalin@tiscali.fr • <http://chrysalin.free.fr>

FAI-ML



CHRYSLIN

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
283	472,5	13,50	9,60	80	Rotax 912	80	2	190	150	62	5,25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

AERO & TECH

Aus Norditalien brachte der Konstrukteur Luca Morelli ein Tarnkappen-ähnliches Stealth-Flugzeug mit Namen „Nexth“ zur AERO 2011. Der side-by-side Zweisitzer ist eine Gitterrohrkonstruktion, die mit gekanteten Aluminiumplatten verkleidet ist. Mit dem Rotax 912S angetrieben soll dieses ungewöhnliche Flugzeug über 250 km/h Reisegeschwindigkeit haben. Der Erstflug war im Frühjahr 2012. Nexth wird es zuerst als UL, danach auch als LSA-Variante geben, mit Fest und Einzieh-Fahrwerk und evtl. als Bausatz. Die Firma Aero & Tech mit 30 Jahren Erfahrung im Metallbau hat dem „Nexth“ schnell klappbare Flügel spendiert. Motoren: Rotax 912ULS, iS, 915iS.

AERO & TECH Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALIEN • Tel : +39 075 9149294, Fax : +39 (0)75 9149217
ing.morelli@libero.it • www.aeroandtech.com

FAI-ML



NEXTH

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	472,5	9,23	7,90	130	Rotax 912 S	100	2	275	245	65	-	-	-	-	-	-

AERO AT

Der elegante Ganz-Metall-Tiefdecker gilt als exzellenter Flieger in der UL-/LSA-Luxus-Klasse. Den AT-4 designte der bekannte polnische Designer Tomasz Antoniewski. Erste AT-3 Prototypen wurden 1997 gebaut, die Serienproduktion begann 2002. Der AT-4 ist die LSA-Version mit 600 kg MTOW und stammt von dem europäischen EASA-LSA, AT-3 ab. Beide werden von Aero AT in Polen hergestellt. Motorisierung: Rotax 912ULS

AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLEN • Tel : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718

at3.biuro@gmail.com • aero.com.pl

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
360	582	-	7,55	65	Rotax 912ULS	100	2	208	-	4,6	-	-	-	-	-	-



AT-4

AERO EAST EUROPE

Dieses Ganzmetallflugzeug mit dem Namen Sila 450 C kommt aus Kraljevo in Serbien. Es erhielt die deutsche UL-Musterzulassung während der Aero 2013, auf der er vorgestellt wurde. Der konventionell gebaute Hochdecker mit doppelt abgestrebt Flügel ist sehr robust gebaut und kann wie seine größeren Brüder auch von weniger perfekten Flugplätzen starten. Es gibt mehrere Versionen dieses Flugzeugs: Sila 450 C (C steht für Cruiser) ist ein Zweisitzer, 750 S eine STOL-Version, 750 MT eine Krankentransporter-Version für drei Personen und 950 schließlich die Viersitzer-Version, die entweder durch den Rotax 914 oder 160 PS Lycoming angetrieben wird. Motorisierung: Rotax 912UL/ULS/914 und Lycoming. (Flügel Mag. 124)

AERO EAST EUROPE S.R.O. Kablovska bb • 35 000 Jagodina • SERBIEN • Tel : +381 (0)35 81 555 18,
Fax : +381 (0)35 8200 438
office@aeroeast.net • <http://aeroeast.net>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
291	472,5	11,94	9,4	100	Rotax 912 S	100	2	220	190	65	5,6	-	DULV	€ 53 670	-	-



SILA 450 C

AERO SERVICES GUEPARD

SG steht für „Super Guépard“. Dieser Flieger ist die Krönung der Flugzeugfamilie Guépard. Der neue Flügel mit 12 qm Fläche ist, statt mit zwei Streben zum Rumpf, mit einer einzelnen Strebe abgestrebt, was den Flieger erheblich schneller macht (V-Reise 160/175 km/h mit Rotax 80/100HP Motor). Auf den Flügeln sind Vortex-Generatoren installiert, die bei niedrigen Geschwindigkeiten für Effizienz der Querruder sorgen. Der Rumpfkäfig besteht aus geschweißten Röhren, was guten Insassenschutz bedeutet. Laut Hersteller für Piloten Training und unbefestigte Bahnen geeignet. Motor: Rotax 912/ULS. (Flügel-Magazin 133)

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
274	450	12,75	8,5	2 x 30	Rotax 912 S	80-100	2	198	-	61,7	5,8	15	-	€ 52 900	-	-



SG CLUB



Liaoning General Aviation Academy



Rhyxeon General Aircraft Co., Ltd.

To make the air **greener**

CCAC
Type certified



RX1E-A

Your green air journey of 150 min. long.
Next taking-off is 10 min. later.

Two-seat Electric Light Sport Aircraft



RX1E-S

Two-seat Electric Light Sport Seaplane



RX4E

Four-seat Electric Aircraft



RX4E-S

Four-seat Electric Seaplane



RX4HE

Four-seat Hydrogen Engine Aircraft

To create the future in the sky.



AERO SERVICES GUEPARD

Die SG Stol gehört zu den preiswerteren Modellen von Aero Service Guepard. Dieser Schulterdecker aus Frankreich mit nebeneinander angeordneten Sitzen besitzt tuchbespannte Flügel mit 14 qm Fläche. Der traditionell aussehende Flieger besitzt doppelt abgestrebte Flügel und ist damit langsamer als Modelle mit Aluminiumflügeln und nur einer Strebe (V-Reise 160/170 km/h bei 80/100 PS). Laut Hersteller ist die SG Stol ideal für Pilotenschulung und unbefestigte Landebahnen. Motoroptionen: Rotax 912 / 912S.

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr



SG STOL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt	
-	-	14	-	-	Rotax 912/912S	-	-	-	160	-	-	-	-	-	€ 45 000	-	-

AERO SERVICES GUEPARD

Die SG Voyage ist ein Schulterdecker aus Frankreich mit zwei nebeneinander angeordneten Sitzen. Der Rumpf besteht aus verschweißten Stahlrohren, die Tragflächen aus Aluminium mit 10 qm Fläche. Die Aerodynamik der Maschine ist gut, da der Flügel nur mit einer Strebe versehen ist. So sind trotz klassischem Äußeren ausgezeichnete Flugeigenschaften gegeben (V-Reise 180/190 km/h bei 80/100 PS). Der Hersteller sagt, dass die SG Voyage ideal für Reisen ist. Motorisierung: Rotax 912/ 912S.

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr



SG VOYAGE

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt	
-	472,5	10	-	-	Rotax 912/912S	80	2	-	180	60	-	-	-	-	€ 63 500	-	-

AEROALCOOL

In Zusammenarbeit mit James Waterhouse von der Uni San Carlos, Brasilien, hat der US-Amerikaner Frank Porter seinen Traum verwirklicht und ein schnittiges Tiefdecker-LSA entwickelt. Die elegante und effiziente Konstruktion wird in Brasilien produziert und hat Ende 2007 die LSA-Zulassung erhalten. Quasars besitzen einen Komposit-Rumpf und Flügel aus Metall. Es existieren heute zwei Quasar-Versionen; die Lite ist mit Jabiru 2200 und die Fast mit Jabiru 3300 motorisiert.

AEROALCOOL Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRASILIEN • Tel : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894
faleconosco@aeroalcoool.com.br • www.voequasar.com.br

US-LSA



QUASAR LITE/FAST

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
215	589	9,4	9,50	-	Jabiru	85/120	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-

AEROANDINA

Die MXP-1000 Tayrona wird in Kolumbien hergestellt. Der Ganzmetall-Hochdecker besitzt große verglaste Fensterflächen für optimale Rundumsicht und eine Kabinenbreite von 116 cm. Bis Ende 2011 hatte die Firma AeroAndina über 440 Flugzeuge in Kolumbien hergestellt. Im Angebot sind zurzeit vier verschiedene Schulterdecker und ein Tiefdecker (MXP-650). MXP-100 Hidro Aventura ist ein offener Hochdecker mit Rotax-Motor in Schubanordnung. Alle Flugzeuge werden mit Rotax 912S Motor angeboten.

AEROANDINA SA Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • KOLUMBIEN • Tel : +57 02 516 / 6002
mtedesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com



MPX-1000 TAYRONA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	640	14,45	10	2x46	Rotax 912S	100	2	190	190	56	5,6	-	-	-	-	-

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

ZODIAC CH 650 ist ein Leichtflugzeug der zweiten Generation, entwickelt für Sport-Piloten. Das neueste Modell aus der Zodiac Reihe des Luftfahrt-Ingenieurs Chris Heintz, die 1984 erstmals vorgestellt wurde, ersetzt die CH 601. Sie bietet ein modernes Design mit einer größeren Kabine, eine neue Cockpitverglasung, eine verbesserte Lüftung, neue Ruder, ein neues Glasfaser-Hauptfahrwerk und verschiedene Motoren-Optionen wie Jabiru, Continental, Rotax. In Europa ist die Maschine als Bausatz, aber auch flugfertig (Teile werden von I.C.P./italien hergestellt) durch Aerolight Diffusion/F mit Rotax 912ULS Motor verfügbar unter der Bezeichnung 650 Ei.

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT 5 rue du sur Cey • 25330 Alaise • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 85 04 96 82
info@aerolightdiffusion.com • www.aerolightdiffusion.com

FAI-ML

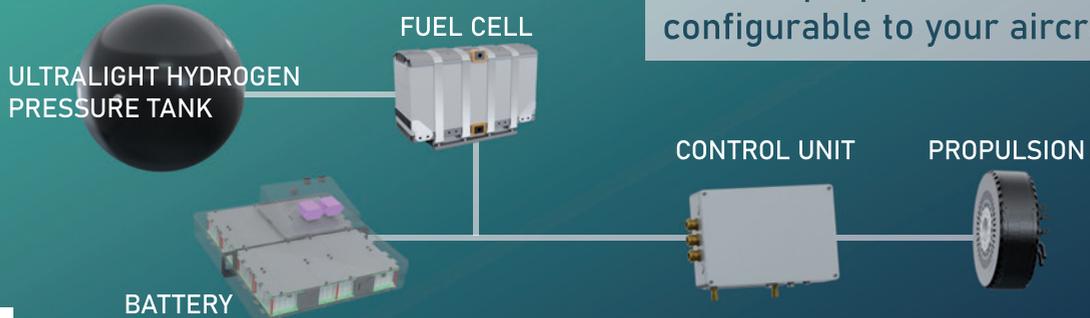


CH 650 EI

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	472,5	12,3	8,23	92	Rotax 912S	100	2	-	190	62	6	-	-	€ 54 958	€ 21 500	\$ 495

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

H167 is a modular all-in-one aviation propulsion unit & configurable to your aircraft



- ZERO CO₂
- LOW NOISE
- LONG RANGE

H167TM
ONE SOLUTION FOR EVERY LIGHT AIRCRAFT



www.hyfly.one
kontakt@kasaero.de

AERO FLY-IN 2024

Future Meets History



AERO Fly-in from August 31 to September 2024
Aalen-Elchingen airfield
www.aero-expo.com



AEROPILOT

Das UL aus CFK hat große Ähnlichkeit mit Cessna-Einmotors, ist aber mit dem Rotax 912 S motorisiert. Motoroptionen sind Rotax 912 und Jabiru 2200. Erstmals war das UL auf der AERO 2011 zu sehen. Die tschechische Firma hat mehr als 20 Jahren Erfahrung im Flugzeugbau. Der Erstflug wurde Mitte 2011 durchgeführt. Die US-LSA Version ist die Legend 600. Motorisierung: Rotax 912/S. (Flügel-Magazin 121)

AEROPILOT SRO Jenikovska 1815 • 286 01 Caslav • TSchechien • Tel : +420 (0)327 312 632, Fax : +420 (0)327 371 352
 info@aeropilotcz.com • www.ultralight-aircraft.org

FAI-ML



LEGEND 540/600

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
289	472,5	10,54	9,06	60	Rotax 912	80	2	-	210	62	-	-	DULV	€ 63 000	-	-

AEROPLANES DAR

DAR-23 Duo ist ein völlig neuer, zweisitziger Trainer in der Designlinie des DAR Solo. Der Duo ist zudem auch die zweite Generation der DAR-23 Modellreihe. Wie sein Vorgänger DAR-23 Mk1 ist der Duo ein 100%iger Basis-Trainer, entwickelt, um den Anforderungen im Schulungseinsatz gerecht zu werden. DAR-23 Duo kommt in Mischbauweise mit Metalltragflächen und Composite-Zelle und wird durch einen luftgekühlten Hirth F-23 Zwei-Zylinder Zweitakter-Boxer mit E-Starter angetrieben.

AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIEN • Tel : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
 llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
150	380	10,76	9,45	32	Hirth F-23	55	2	130	110	60	2,0	15	LTF	€ 28 500	€ 18 800	-

DAR 23



AEROPLANES DAR

DAR Solo 120 ist die leichte Version des DAR Solo UL. Speziell entwickelt, um den deutschen Regeln LTF-L (120 kg-Klasse) zu entsprechen. Die Unterschiede zum größeren Bruder DAR Solo UL sind die kürzeren Tragflächen, kleinere Räder und das Fehlen von Landeklappen. Mischbauweise mit Metalltragflächen und Composite-Zelle. Angetrieben durch den neuen wassergekühlten Einzylinder-Zweitakter Polini Thor 250 mit E-Starter. Der Motor wird speziell für den DAR Solo modifiziert.

AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIEN • Tel : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
 llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
120	240	9,76	9,45	15	Polini Thor 250	36	1	130	110	55	3	6	FAA Part 103	€ 24 500	-	-

DAR SOLO 120 / UL



AEROPRAKT

Die A-22 ist ein klassischer Hochdecker, hergestellt bei Aeroprakt Ltd. in der Ukraine und bei Aeroprakt Aircraft in Polen. Beim Letzteren befindet sich auch der Vertrieb für die meisten Märkte. In Europa wird der Flieger als UL vertrieben mit 472,5kg MTOM in zwei Versionen, der A22L und A-22L2. Die US-LSA-Version mit 600kg MTOM läuft unter der Bezeichnung A-22LS. Der Rotax 912 treibt einen Zugpropeller an. Die robuste Konstruktion ist aus Metall mit großzügig dimensionierten Fensterflächen für eine sehr gute Rundumsicht. Zu haben ist sie auch mit Schwimmern. Das Gerät ist geländegängig, hat vortreffliche Flugeigenschaften und STOL-Qualitäten. Motor: Rotax 912ULS. (Flügel Mag 140)

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
 aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	472	12,62	9,54	2x45	Rotax 912S	100	2	190	160	63	3	12	DULV	€ 51 000	-	-

A-22L/L2/LS



AEROPRAKT

Die A-32 ist das neueste Modell der Aeroprakt-Familie und basiert auf der A-22, aber die Zelle und das gesamte Design wurden erheblich modernisiert. Dabei konzentrierte man sich auf die Aerodynamik und die Luftwiderstandsreduzierung sowie auf der Erhöhung des Komforts der Besatzung. Auch die neue A-32 ist ein klassischer Schulterdecker aus Metall, hergestellt bei Aeroprakt Ltd. in der Ukraine und bei Aeroprakt Aircraft in Polen, von wo der Vertrieb für die meisten Märkte stattfindet. In Europa wird der Flieger als UL vertrieben mit 472,5kg MTOM als A-32L in zwei Versionen. Die LSA-Version mit 600kg MTOM läuft unter der Bezeichnung A-32LS. Motor: Rotax 912ULS. Siehe Flügel das Magazin 180

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
 aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	472/600	12,83	9,45	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	215	175	50	-	17	Zu	€ 83 325	-	-

A-32L/LS



© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

DUC Hélices



WE ALL NEED **PERFORMANCE**



DUC HÉLICES PROPELLERS

AÉRODROME DU BEAUJOLAIS (LFHV)

+33 (0)4 74 72 12 69

CONTACT@DUC-HELICES.COM



DUC PROPELLERS USA

SEBRING REGIONAL AIRPORT (KSEF)

+1 (863) 991-0113

INFO@DUC-PROPELLERS-USA.COM

AEROPRO

Die Flügel lassen sich schnell von einer Person anklappen. Sie sind aus Aluminium mit traditioneller Bespannung. Der starke Rumpf besteht aus verschweißten Stahlrohren. Am Flügel werden Junkers-Landeklappen verwendet. Seit 1990 wurden mehr als 300 Flugzeuge produziert. Die Bugradversion heißt A22-3K und die Spornradvariante -2K. Motor: Rotax 912UL, 912ULS, 912iS, 914, Edge Performance. (Flügel Magazin 109)

AEROPRO S.R.O. Diha 126 • 94901 Nitra • SLOWAKEI • Tel : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

US-LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	450	11.4	9.12	86	Rotax 912	80	2	208	140	65	5	10	S-LSA, VZ	€ 46 290	€ 22 990	-

EUROFOX

AEROSERVICE

Jacek Skopinski gründete 1999 die polnische Firma Aeroservice. Der Panda ist ein zweisitziger Schulterdecker mit T-Leitwerk. Dieses einfache, preiswerte Flugzeug besitzt eine Ganzmetallstruktur mit Kunststoffelementen. Große Fensterflächen erlauben eine 360-Grad-Rundumsicht. Da die Sitze verstellbar sind, eignet sich der Panda auch für längere Flüge. An einer Version mit Schwimmern wird gearbeitet. Es gibt den Panda in drei Versionen: Standard, Sport und Exclusive. Motoroptionen: Rotax 912UL (Mod. Standard), ULS (Mod. Sport/Exclusive).

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLEN • Tel : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

PANDA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	472.5	10.6	8.91	2x50	Rotax 912	80	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-

AEROSERVICE

Der Puma ist ein schnelles Reiseflugzeug im Programm der Firma Aeroservice. Dieser UL-Flieger ist mit einem einziehbaren Fahrwerk ausgestattet. Die mittlere Rumpfsktion ist ein Stahlkäfig, der mit Aluminiumplatten verkleidet ist. Untergeordnete Teile sind mit Kunststoff-Formteilen beplankt. Der trapezförmige Flügel soll für eine breite Geschwindigkeitsspanne garantieren. Die quadratische Passagierzelle soll zusammen mit den verstellbaren Sitzen für großen Komfort sorgen. Eine ähnliche Variante mit festem Fahrwerk heißt Raptor und befindet sich in der Entwicklung. Motoroptionen: Rotax 912, 912S, 914.

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLEN • Tel : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

PUMA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	472.5	11.3	9.15	2x50	Rotax 912	80	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-

AEROSPACE S.R.L

Diese Firma überraschte schon im Jahr 2010 mit dem CFK-Flugzeug Sparviero. Nach dem braven Flieger präsentierten die Südtaliener auf der AERO 2011 die schnelle Variante mit dem Namen Freccia. Die Freccia ist für eine Reisegeschwindigkeit von 240 km/h ausgelegt, die Vne beträgt 300 km/h. Der Geschwindigkeitszuwachs ist hauptsächlich dem neu entwickelten elliptischen Flügel zu verdanken und einer ausgeklügelten Aerodynamik des neuen Rumpfes. Seit der AERO 2012 ist auch die noch schnellere RG Variante zu haben. Der pfeilschnelle side-by-side Zweisitzer wird von einem Rotax 912S/iS, 914, UL Power 130PS Motor angetrieben.

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIEN • Tel : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospaces@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML



FRECCIA / RG

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
295	472.5	10.13	8.67	120	Rotax 912 ULS	100	2	255	230	65	6	-	-	€ 82 000	-	-

AEROSPACE S.R.L

Aerospace s.r.l. aus Südtalien brachte eine waschechte Neuheit zur AERO 2018 und zeigte die endgültige Version in 2019. Der Schulterdecker mit Namen Pegaso ist eine GFK/CFK Konstruktion und stammt aus der Feder von Pino Milito, der auch die Freccia/RG und Sparviero entworfen hat. Der schnelle (Vreise um 250 kmh), nicht abgestrebte Schulterdecker soll auch in der 600-Kilo-Klasse zugelassen werden. Der Erstflug war im Sommer 2018. Als Antrieb kommen Motoren von Rotax und UL-Power in Frage. Siehe Flügel das Magazin 179

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIEN • Tel : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospaces@libero.it • www.aerospacesalento.com

PEGASO



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	10.13	-	100	Rotax 912ULS	100	2	270	240	-	-	-	-	€ 82 000	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

AEROSPACE S.R.L

Sparviero, der Sperber: Der preiswerte, elegante UL-Dreiachser stammt aus Süditalien und wird hauptsächlich aus Karbon gefertigt. An den erstklassig verarbeiteten Details erkennt man die langjährige Erfahrung der Firma, die sie als Luftfahrtzulieferer gesammelt hat. Die 2011er Variante ist leichter und schneller geworden, besitzt eine flachere Sitzposition und eine neue niedrigere Cockpithaube. Angetrieben wird der Sperber vom Rotax 912S. Alternativ gibt es den 80 PS Rotax 912. Er ist auch als Schnellbausatz zu haben: Zelle und Flügel sind zusammengebaut und lackiert, es fehlen nur der Motor und die Elektrik/Elektronik. (Flügel-das Magazin 102)

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIEN • Tel : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML



SPARVIERO

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
295	472.5	12	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	230	210	64	6	18	-	€ 58 000	€ 35 000	-

AEROSPOOL

Diese in der Slowakei hergestellte Maschine besteht ganz aus Komposit-Materialien. Solide Fertigung und Komfort zeichnen den eleganten Tiefdecker aus. Mitte 2020 lieferte man den 700. Flieger diese Baureihe. Es gibt ein Modell mit einziehbarem und eines mit festem Fahrgestell (Vmax. 275 u. 250 kmh). Eine Version für Segelflugschlepp wird ebenfalls angeboten. Seit Anfang 2010 können die Analoginstrumente optional durch das Dynon Skyview EFIS ersetzt werden. Auf der AERO 2011 zeigte man die WT9 RG mit einem Rotax 914 Triebwerk. Zu haben als Bausatz oder flugfertig. EASA LSA zugelassen seit 2017, 600 kg. Zul. seit 01.2020. Motoren: Rotax 912ULS, 912iS. (Flügel-Magazin, Nr.4/2008)

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOWAKEI • Tel : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

US-LSA



DYNAMIC WT 9

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
264	450	10,5	8,92	75	Rotax 912S	100	2	250	220	65	7	-	LSA	€ 109 500	-	-

JUNKERS 

RESCUE SYSTEMS

FLY SAFE

FEEL FREE!



www.junkers-profly.de

info@junkers-profly.de

© all rights reserved
Flying Pages AOPA of Pilots reproduction or distribution in any form prohibited

AIRLONY

Dieser Hersteller hat sich die Cessna C152 als Vorbild genommen und vertreibt seine Maschine entweder mit einem Rotax oder einem modifizierten VW-Boxer. Es gibt das Skylane-UL sowohl als Kit wie auch als Komplett-Flugzeug. Flügel das Magazin 182

AIRLONY AIRCRAFT COMPANY Nove Namesti 702 • 41108 Steti • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML



SKYLANE UL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
260	472,5	10,57	8,95	2 x 42	Rotax 912	80	2	252	200	65	5	-	DULV	€ 52 900	-	-

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

Mit der Konstruktionserfahrung aus mehreren ULs hat sich Miguel Rosario mit Erfolg an den Bau eines Amphibenschulterdeckers gewagt. Die Seamax ist eine Kunststoff-Komposite-Konstruktion. Das Einziehfahrwerk wird elektro-pneumatisch bedient. Das Gesamtgewicht von 495 bzw. 520 kg kann reduziert werden, um europäischen UL-Normen zu entsprechen. Motoroptionen: Rotax 912S (Flügel - das Magazin, Nr.1/2018)

AIRMAX CONSTRUCOES AERONAUTICAS LTDA Aeroporto Sao Joao da Boa Vista • Sao Joao da Boa Vista Rodovia SP 344 SJB • Sao Paulo • BRASILIEN • Tel : +55 (0)19 3631-0318, Fax : +55 (0)12 98144-3344
Info@SeamaxAircraft.com • www.seamaxaircraft.com

FAI-ML



SEAMAX

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
325	600	12,24	10,08	94	Rotax 912ULS	100	2	208	195	68	5	15	S-LSA	€ 108 000	-	-

ALBAVIATION

Der Flugzeughersteller AlbAviation kommt aus Süd-Italien. Die D24-MagicONE verfügt über einen ungewöhnlichen, gerundeten und schlanken Rumpf für einen ganz aus Metall hergestellten Flieger. Das zweiseitige UL mit abgestrehten Flügeln ist komplett aus Aluminium hergestellt. Die Flügel mit einem laminaren Profil erzeugen wenig Luftwiderstand. Wegen seiner großen Glasflächen und einer hohen Reisegeschwindigkeit eignet sich die D24 besonders für längere Flüge, aber auch Überwachungsaufgaben. Sie ist auch als Bausatz zu haben. Motorisierung: Rotax 912ULS, Jabiru 2200, 3300.

ALBAVIATION Airfield Val Vibrata • 64013 Corropoli (TE) • ITALIEN • Tel : +39 335 8280914

info@albaviation.com • www.albaviation.com



D24 - MAGICONE

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
303,5	472,5	-	8,69	90	-	-	2	-	210	55	7	17	-	€ 89 000	€ 45 400	-

ALPI AVIATION

Die Pioneer 330 Acro basiert auf dem berühmten Bestseller von Alpi Aviation, der Pioneer 300. Die Pioneer 330 Acro-Version ist für größere Kunstflug-Lasten ausgelegt (+ 6, -3G). Es besteht die Möglichkeit, einen Rückenflug-Bausatz für Rotax Motoren zu installieren (3500 Euro Option), sowie auch eine Rauchanlage. Die Pioneer 330 Acro ist als europäisches UL oder als amerikanisches LSA mit unterschiedlichen MTOW zu haben. Motorisierungen: Rotax 912ULS, 912iS Sport.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com



330

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
285	472,5	10	7,55	80	Rotax 912ULS	100	2	280	240	65	5	-	-	-	-	-

ALPI AVIATION

Das Einstiegsmodell von Alpi Aviation ist komplett aus Holz gebaut und überwiegend mit Tuch bespannt. Die Tragflächen sind rechteckig, das Fahrgestell ist starr. Dadurch ist der Preis günstiger als bei der Einziehfahrwerksversion Pioneer 300. In Deutschland ist diese Maschine mit dem Rotax 912 UL zugelassen. Auch erhältlich als Pioneer 230 LSA mit 600 kg max. Abfluggewicht. Handwerklich Begabte können zu einem von zwei Bausätzen greifen: Advanced Kit ist ein richtiger Bausatz, während das EuroKit ein fast fertiges, lackiertes Flugzeug ohne Motor und Instrumente ist. Motoroptionen: Rotax 912,912ULS.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML



PIONEER 200

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
264	472,5	10,5	7,55	54	Rotax 912	80	2	215	185	65	5	14,7	VZ. PFA	€ 78 100	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

ALPI AVIATION

Die Asso 5 von Guisepppe Vidor hat als Vorlage für die Pioneer 300 gedient. Wie das Vorbild ist auch sie mit einem Einziehfahrwerk ausgestattet. Der Rumpf ist Alpi-typisch aus Holz mit Komposit-Materialien abgedeckt, wobei für die deutsche Version speziell leichte Materialien Verwendung finden. Es gibt auch eine Version mit festem Fahrwerk für die amerikanische 600 Kilo LSA-Klasse. Die Flügel können mit Tuch bespannt sein oder mit GFK-verstärktem Sperrholz beplankt werden. Für Bausatz-Fans stehen „Advanced Kit“ und „EuroKit“ zur Verfügung. Auch als Var. FG und Griffon zu haben. Motoroptionen: Rotax 912 ULS,914,915iS. (Flügel - das Magazin, Nr. 138)

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
 info@alpaviation.com • www.alpaviation.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	472.5	10-11	7,55-8,10	80	Rotax 912S	100	2	280	250	65	8	14.7	VZ. PFA	€ 115 000	-	-



PIONEER 300

AMERICAN CHAMPION

American Champion Aircraft baut seit über 50 Jahren erfolgreiche Schulterdecker, die sowohl im Kunstflug-Basis-training, als auch im Einsatz als Arbeitstiere einen hervorragenden Ruf genießen. Nun hat ACA auf der Basis der erfolgreichen Citabria-Serie ein LSA entwickelt, das alle ansprechen wird, die ein Spornradflugzeug suchen. Es ist traditionell ausgelegt - bis hin zum altbewährten Continental Flugmotor.

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167
 • USA • Tel : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
 aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
430	600	15.3	10.2	68	Continental O-200-D	100	2	180	150	74	3.7	26	-	\$ 135 500	-	-



CHAMP 7EC

Ballistic parachute rescue systems
for categories UL, LSA, GYRO,
EXPERIMENTAL, UAV
for speeds up to 450 km/h

With more than **40 years** of experience

Galaxy GRS

Ballistic parachute rescue system

GALAXY GRS 6/650-700 SD
Speedy DULV

NEW CERTIFIED PARACHUTE
FOR 650 kg CATEGORY
ON THE MARKET !

SOFT

SOFT/R

NEW PARACHUTE RESCUE SYSTEMS
FOR VTOL AIRCRAFTS

FOR 1,500 kg 0-300 kmh MINIMUM RESCUE HEIGHT 15 m

10M ROBUR

FOR DRONES 65-100 kg
0-160 kmh
Minimum rescue
height from 11 m

GALAXY 10M

NEW !

SEE VIDEOS FROM TESTING ON OUR WEBSITE

Dipl. Ing.
Milan Gabovka

Dipl. Ing.
Martin Dorotka

OUR DEVELOPMENT TEAM WILL TAKE CARE ABOUT THE GRS SYSTEM INTEGRATION

127
LIVES
SAVED NOW!

www.galaxysky.cz

AMERICAN LEGEND

Die Legend Cub ist eine Neuauflage der legendären Piper Cub für die LSA-Klasse. Die Maschine hat eine geschweißte Gitterrumpfstruktur, die zum Teil bespannt und zum Teil mit Kunststoff verkleidet ist. Im Gegensatz zum Original, das solo nur vom hinteren Sitz geflogen wird, kann die Legend Cub solo auch vom vorderen Sitz aus pilotiert werden. Zwei neue Varianten sind dazugekommen: New Legend Cub und Super Legend. Je nach Version (von insgesamt neun) sind verschiedene Motoren zu haben, auch flugfertige Flieger und Bausätze. Als Spornrad-Flugzeug oder mit Schwimmern lieferbar. Zahlreiche Motoren-Optionen sind im 100-180 PS-Bereich hinzugekommen: Continental, Jabiru 3300, Gemini Diesel 100, Lycoming YO-233, Titan O-340.

AMERICAN LEGEND AIRCRAFT COMPANY 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA • Tel : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	16	11.15	45	Continental O200	100	-	-	-	350	-	-	S-LSA	-	-	-

APEV

Bausatz bzw. Baupläne für einen ultraleichten Himmelsfloh, der mit einem Rotax 377 ausgerüstet sehr angenehm und leicht zu fliegen ist. Auch ein Rotax 447 ist möglich. Mittlerweile wird auch ein mehr konventionelles eckiges Rohrgestell eingesetzt.

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

POUCHEL LIGHT



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
100	225	12	6+4	30	Rotax 377	35	1	120	90	40	3	6	-	-	-	€ 60

APOLLO ULTRALIGHT

Die Dreiaxler des ungarischen Trike-Herstellers sind Lizenzen des Kitfox, wobei der Rumpf aus verschweißtem Stahl besteht. Eine Spornrad-Version wird ebenfalls angeboten. Eine neue Rumpfkonstruktion mit Kunstfaserverkleidung auf dem Metallkäfig ist in Erprobung.

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • UNGARN • Tel : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	450	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	2	200	150	64	5	12	-	\$ 60 000	\$ 20 000	-

APOLLO FOX

ARION AIRCRAFT

Der Hersteller Arion Aircraft hat mehr als 15 Jahre lang Kits verschiedener Hersteller produziert. Geboren ist die Lightning als ein schnelles US-Experimental (Vmax über 300 km/h), das 2009 als verlangsamte S-LSA-Version zertifiziert wurde. Beide Varianten sind fertig gebaut lieferbar, die schnelle Experimentalvariante zusätzlich als Bausatz (Classic und XS Versionen). Alle Ausführungen sind mit dem Jabiru 3300 motorisiert. Optional beim Bausatz: Jabiru 3300, Lycoming O-320, UL-390.

ARION AIRCRAFT LLC 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Tel : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
362	598	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	2	240	222	64	9	-	S-LSA	\$ 119 900	\$ 37 900	-

LIGHTNING LS-1

ARZEOS AIRCRAFT

Die spanische Firma Arzeos präsentierte auf der AERO 2024 einen Ganzkomposit-Tiefflügler mit einziehbarem Fahrwerk, der überraschend innovativ, aber auch ungewöhnlich reif aussieht. Dieser futuristisch anmutende Zweisitzer wird als „innovatives Flugzeug für den Spaß am Fliegen“ beworben. Besonders interessant ist das Cockpit, das ungewöhnlich „automotive“ aussieht und mit ALita ausgestattet ist - einer Einheit mit künstlicher Intelligenz (KI). Dieses System überwacht das Flugzeug und seine Umgebung und verfügt über ein automatisiertes System, das regelmäßig nach möglichen Problemen sucht und die Insassen mit Meldungen auf den EFIS-Bildschirmen warnt. Die ganze Struktur, auch das Cockpit, besteht aus Prepreg-Verbundwerkstoffen und besitzt eine speziell entwickelte Verformungszelle mit Energieabsorptionsbereichen. Motor: Rotax 912IS

ARZEOS AIRCRAFT SL Polígono Industrial de Silleda, Rúa B, Área 33 • 36540 Galicia • SPANIEN • Tel : +34 621 33 0002
info@arzeos.com • http://www.arzeos.com

ARZEOS



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
	600		9,2	120	Rotax 912IS	100	2									

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

ASA



Im Juni 2009 wurde Air Sports Aircrafts (ASA) gegründet. Die Firma betreibt in Dassel die Entwicklung, Herstellung und den Vertrieb von Luftsportgeräten und Zubehör. In dem Betrieb wird in erster Linie der AIRector 120, ein aerodynamisch gesteuertes Ultraleichtflugzeug hergestellt, das in die neue 120 kg-Klasse passt. In der ersten Version soll der Flieger mit einem leichten Zweizylinder Zweitaktmotor ausgerüstet werden und in Gemischtbauweise aus Stahl, Kohle-, Aramid-Faser und GFK hergestellt werden. In einer zweiten Version soll ein e-Motor verbaut werden. Ab 2015 mit RG Fahrwerk als AIRector 300 zu haben. Motoren: Hirth, LSA 850iE, Rotax 912.

AIR SPORTS AIRCRAFTS GMBH & CO KG Junkernstr.48 • 37586 Dassel / Wellersen • DEUTSCHLAND •
Tel : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750
f.ahrens@air-sports-aircrafts.com • www.air-sports-aircrafts.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
120	322,5	-	8.02	30	Hirth F23	50	1	180	160	-	5	-	-	€ 39 900	-	-

AIRECTOR 300



ATEC

Der Zephyr ist ein hochentwickeltes Gerät, das eine Reisegeschwindigkeit von 220 km/h erreicht. Der Rumpf besteht aus CFK, die Tragflächen sind aus bespanntem Holz mit einer Anströmkante und Flügelholmen aus Kompositmaterialien. Die Zephyr 322 ist die LSA-Version des europ. UL Fliegers Atec 122. Motor: Rotax 912ULS 100 PS.

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)325 637 784, Fax :
+420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atec.aircraft.eu

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	600	10.3	9.6	60	Rotax 912ULS	100	2	238	210	59	6	7-12	Cz. VZ	€ 53 675	-	-

ATEC 122/322 ZEPHYR



480
LIVES SAVED

THE FIRST AND MOST TRUSTED.

Over 4 decades creating life-saving technology.



BY TESTROD AVIATION



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

ATEC

Aus Tschechien kommt dieser Einsitzer aus CFK. Der 212 Solo basiert auf den Modellen der Zephyr 2000 Reihe und dem Atec 321 Faeta, dessen verkürzte Flügel der Solo besitzt. Die rassige Maschine sieht ziemlich schnell aus und soll ein erstklassiges Handling haben. Motor: Rotax 582.

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
 atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML



ATEC 212 SOLO

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
200	315	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-

ATEC

Die Atec 321 Faeta ist eine erneuerte Version des 122 Zephyr mit stark modifizierter Tragfläche und neuem Profil als US LSA Flieger. Alle tragenden Teile sind komplett aus Carbon-Sandwich gefertigt. Außerdem wurde großer Wert auf eine Reduktion des Leergewichts sowie eine Verringerung der Stall-Geschwindigkeit gelegt. Motor: Rotax 912ULS.

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
 atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML



ATEC 321 FAETA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
278	472.5	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	2	249	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	€ 62 700	-	-

ATEC

Die Faeta NG gehört zur neuen Generation der Atec-Flugzeuge. Das neue, fortschrittlichste Modell von Faeta basiert auf der Erfahrung von Atec als Flugzeugbauer und von Piloten, die die Atec-Flugzeuge fliegen. Atec hat eine Kombination aus modernen Trends, aerodynamischer Reinheit und hoher Leistung gewählt. Der Rumpf und das Hauptfahrwerk bestehen komplett aus hochwertigen Carbonfasern, die Tragflächen aus Carbon-Sandwich. Die NG ist komfortabler geworden, besitzt ein geräumigeres, gepolstertes Cockpit und verstellbare Sitze und Pedale. Der Gepäckraum bietet mehr Platz und Kapazität. Motor: Rotax 912ULS, 912iS

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
 atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML



FAETA 321 NG

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
278	472.5	10,1	9,6	100	Rotax 912iS	100	2	280	245	52	7	16	-	-	-	-

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

Die Hornet STOL ist ein Ganzmetallzweisitzer, ein Arbeitstier, das auf rauem Gelände für Segelflugzeugschlepp, bei Beobachtungsflügen und beim Viehhüten aus der Luft gut einsetzbar ist. Sie ist leicht zu bauen und ebenso leicht zu fliegen. Zwei große Piloten finden leicht Platz und es gibt auch noch Raum für leichtes Gepäck. Der Kit eignet sich für mehrere Motortypen; wir führen ihn hier mit dem Rotax auf.

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
 aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

FAI-ML



HORNET STOL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
330	600	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

ALW produziert diesen Schulterdecker in zwei Varianten. Sport 2000 ist die Bugradvariante, die Spornrad Variante heißt GR-912. Beide Flugzeuge werden von Hughes Group Ballina in Australien produziert. Die Rumpfkonstruktion besteht aus verschweißten Stahlrohren, die Flächen-Grundkonstruktion ist aus vernietetem Aluminium und teilbespannt. Die Amphibien-Version heißt GR 582. Motoren (je nach Version): Rotax 582, 912 und 912ULS.

AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
 fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML



GR-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
370	600	-	9.1	105	Rotax 912S	100	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Aviation Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

BALANCE MASTERS®

ACTIVE BALANCING FOR PROPS & ENGINES

LET **BALANCE MASTERS**™ TAKE THE VIBRATION OUT
AND PUT THE FUN & PERFORMANCE BACK IN!

NOW AVAILABLE FOR ROTAX ENGINE 277 TO 914



FOR INFORMATION CONTACT
YOUR NEAREST DEALER
OR SUN-TECH INNOVATIONS

1.800.786.8324

P.O. Box 9154,
CANOGA PARK, CA 91309

WWW.BALANCEMASTERS.COM



G1 SPYL-XL ein Mehrzweck STOL

Erhältlich in den Modelvarianten:

- ◆ All Terrain ◆ Amphibium ◆ Segelflugschlepp
- Sprühflugzeug ◆ Photoflugzeug

Das G1 SPYL-XL (525kg) ist ein französisches UL höchster Qualität: ganz Alu, robust, komfortabel, leicht zu fliegen mit Start und Landung auf wenigen Metern. Klappbar auf Straßentransportbreite. Der G1 ist auch in Deutschland zugelassen, als G1 D-600 (mit 600Kg MTOW).



G1 AVIATION ◆ +33 (0)4 88 03 80 37

www.g1aviation.com

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

Das US S-LSA zugelassene Speed SP-2000 ist mit einem geschweißten, mit Kompositmaterial verkleideten Stahlrohrumpf eine ungewöhnliche Konstruktion für einen Tiefdecker. Die traditionell gefertigten Flügel sind aus geformten und genieteten Duralblechen. Erhältlich als flugfertiges LSA mit Bug- oder Spornrad, mit Jabiru 6-Zylinder oder Rotax 914 zur Auswahl. Es gibt auch eine Viersitzer-Experimentalversion, die Speed SP-4000 (nur Bugrad). In Vorbereitung ist auch ein schneller Viersitzer mit Metallflügel und Komposit-Rumpf, der SP-6000 heißt und nur als Bausatz vermarktet wird.

AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA

SP-2000



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt.
395	600	12.62	8.7	120	Rotax 912S	100	2	240	210	80	-	16	-	-	-	-

AVI AIRCRAFT

Der rumänische Hersteller von erschwinglichen Flugzeugen gehört in Europa zur 120-kg-Klasse und verkauft erfolgreich seinen Schulterdecker namens Swan 120/240. Dieses Flugzeug war eines der wenigen Angebote auf der AERO 2022, das entweder von einem Verbrennungsmotor oder einem Elektromotor angetrieben wurde. Das Unternehmen verkauft seine Flugzeuge zu 60 % mit Verbrennungsmotor und zu 40 % mit Elektroantrieb. Auf der AERO 2022 wurde der neueste Tiefdecker namens Dracula vorgestellt. Angetrieben wird er entweder vom Zweitakter Polini oder von einer Neuadaption eines Schweizer Helvecos 4-Takt Einzylindermotors mit 36PS. Zusätzlich kann der Dracula mit einem Elektromotor mit bis zu vier Batterien angetrieben werden.

AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • RUMAENIEN • Tel : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviaircraft.com • www.aviaircraft.com/

DRACULA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt.
120	250	-	-	-	Polini	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 319 000	-	-

© all rights reserved by
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

AVI AIRCRAFT

e Der rumänische Hersteller stellte erstmals auf der Aero 2017 die deutsche Version des 120 Kilo schweren Einsitzers aus, bezeichnenderweise mit dem Namen „Swan 120“. In Deutschland ist die Swan ein leichtes Luftsportgerät (LL). Zu haben ist sie auch als USA Part 103 (115 kg) Gerät und zusätzlich in Varianten von 120 bis 160 Kilo, je nach den jeweiligen Länderregularien. Der aus Kompositmaterialien (Carbon-Composit) gefertigte Schulterdecker besitzt eine geräumige Kabine und kann in 20 Minuten für den Transport im leichten KFZ-Anhänger zerlegt werden. Der Tankinhalt variiert je nach Ausführung von 25 bis 100 Liter. Die rumänische Zulassung für die 120 Kilo-Klasse liegt vor und ist von DULV und DAeC anerkannt. Als Antrieb kommen Verbrennungsmotoren in Frage, z.B. von Hirth und Polini (25-60PS), aber auch e-Antriebe wie der von Geiger.

AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • RUMAENIEN • Tel : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviaircraft.com • www.aviaircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	300	-	8,29	25	Polini Thor 303	38	1	-	90	-	-	-	-	-	-	-



SWAN 120

B.O.T. AIRCRAFT

Der SC07 Speed Cruiser ist ein elegantes, leicht zu fliegendes UL. Durch die Güte der Aerodynamik und die gut abgestimmten Propeller zeigt der SC07 relativ hohe Reisegeschwindigkeiten bei geringem Verbrauch. In Kombination mit einer Reichweite von 1200 km und seinem großen Gepäckraum ist das Composite-UL ideal für die Reise. Es kann auch mit Schwimmern ausgerüstet werden. Um den Anforderungen der europäischen Klasse ELA1 und den amerikanischen LSA-Regeln zu entsprechen, wurde es für 600 kg MTOW getestet. Ein LF26 D-Motor mit 93 PS ist seit der AERO 2013 eine Alternative zum Rotax 912. (Flügel - das Magazin, Nr.100)

B.O.T. AIRCRAFT AG Aeulestrasse 1 • 9495 Triesen • LIECHTENSTEIN • Tel : +423 (0)233 28 20, Fax : +423 (0)233 28 21
info@bot-aircraft.com • www.bot-aircraft.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	472,5	10,03	8,1	90	Rotax 912 ULS	100	2	260	215	64	6,5	13	VZ	€ 76 500	-	-



SC07 SPEED CRUISER

BALLARD SPORT AIRCRAFT

Die Maschine wird schon seit mehr als zehn Jahren in Kanada als Bausatzflugzeug gefertigt. In Deutschland wird sie von der Firma Drive and Fly als flugfertiges Gerät in der UL-Klasse verkauft. Der Zweisitzer besitzt einen Composite-Rumpf und Metalltragflächen. Eine Version für die kanadische UL-Klasse und die amerikanische US-LSA hat 560 kg Abfluggewicht. Die deutsche Version ist für den Segelflugschlepp zugelassen.

BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • KANADA • Tel : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
325	560	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	\$ 98 500	-	-



PELICAN SPORT AULA

BELMONT AERO

Das Flugzeug des lettischen Herstellers war eine echte Überraschung auf der Aero 2018. Die Belmont-Flieger sind Ganzmetallkonstruktionen und mit fixem und einziehbarem Fahrwerk (+10.000 Euro) zu haben. Die Patino genannten Flugzeuge, die einen sehr robusten Eindruck vermitteln, haben zusätzliche Gepäckfächer in den Flügeln und ein traditionelles Cockpit in Basisausstattung - ein Glascockpit ist auf Bestellung auch zu haben. Als Antrieb dient ein Rotax-Triebwerk 912 ULS. Die Flieger soll es in 472,5 und evtl. in 600 Kilo-Versionen geben. Motor: Rotax 912/ULS/iS

BELMONT AERO Baldones street 15 • LV-5001 Ogre • LETTLAND • Tel : +371 (0)29215654

belmontaero@inbox.lv • www.belmontaero.lv

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	472,5	-	9,13	-	Rotax 912	80-100	2	-	-	-	-	-	-	€ 52 000	-	-



PATINO DW 200

BLACKSHAPE

Der Prototyp absolvierte 2007 den Erstflug. Auf der AERO 2009 wurde der produktionsreife UL-Tandemsitzer namens Millennium Master vorgestellt. Seit Anfang 2011 produziert und vertreibt die Firma Blackshape das UL als «Prime» in der neu errichteten Flugzeugwerft nahe Bari in Süditalien. Prime kombiniert außergewöhnliche Leistung mit italienisch-elegantem Design. Die Composite-Konstruktion ist mit Einziehfahrwerk und geschlossenem Fahrwerkkasten, Verstellpropeller, spaltfreien Klappen und auf Höchstgeschwindigkeit ausgerichtet. Motorisierung: Rotax 912 ULS

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALIEN • Tel : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
296,5	472,5	9,96	7,94	66	Rotax 912 S	100	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 170 000	-	-



PRIME

BLACKWING SWEDEN AB

Für den Hersteller aus Schweden war die AERO 2015 eine Weltpremiere. Der schnell aussehende Tiefdecker soll nach Angaben des Herstellers Geschwindigkeiten um 300 km/h erreichen können. Dies sind die Herstellerangaben. Der erste Prototyp Eco1 ist im Windtunnel und 350 Stunden in der Luft erprobt. Die Ursprünge der Blackwing liegen in einem schwedischen Forschungsprojekt, dessen Anfänge in den 90er Jahren liegen. Die BW wird in verschiedenen Versionen produziert, mit festem (FG) und einziehbarem Fahrwerk (RG), als UL und als 600-Kilo-LSA. Eine Akro-Version, genannt Edge, ist auch geplant. Motorisierung: Rotax 912ULS, 912iS, 915iS. (Flügel - das Magazin, Nr.181)

BLACKWING SWEDEN AB Kalkstensvägen 5 • 22478 Lund • SCHWEDEN • Tel : +46 (0)737 31 31 49

info@eco1aircraft.com • www.blackwing.aero



BW 600 FG/RG

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297,5	500	9,4	8,4	-	Rotax 912S	100	2	-	270	65	-	-	-	€ 99 000	-	-

BREEZER AIRCRAFT



Die «Breezer» ist ein echtes Allrounder-Flugzeug, das ganz aus Metall gefertigt ist. Die Variante B400 ist eine europäische UL-Version (EW 294 kg/MTOW 472,5 kg), die B600 eine LSA/CS-LSA-Ausführung (EW 330 kg/MTOW 600 kg). Die breite und bequeme Kabine der Breezer ist mit Doppelsteuerung ausgestattet.

Die Breezer kann auch als Schleppflugzeug/Bannerschlepp genutzt werden. Die Elegance ist die High-End Version. Der angegebene Preis ist für die UL-Version mit 80 PS. Motoroptionen: Rotax 912/S/iS. Es gibt auch eine spezielle Turbo-Version. EASA CS-LSA zertifiziert seit der AERO 2016. Anfang 2020 vereinbarten eCap Mobility und Breezer Aircraft eine Zusammenarbeit, um künftig Motorflugzeuge auf elektrische Antriebe umzurüsten. Flügel - das Magazin, Nr. 127. Die B 850, eine weitere aufgelastete Schleppversion der B400 mit einen 141PS Rotax 915is befindet sich im Zulassungsprozess.

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)4674

79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML



BREEZER B400/B600

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	600	10,92	8,03	70	Rotax 912	80	2	225	200	64	5,5	15	S-LSA, VZ	€ 79 850	-	-

BREEZER AIRCRAFT

Der norddeutsche Hersteller sorgte auf der AERO 2018 mit seinem brandneuen Flugzeug "Sport" für eine Sensation. Der Ganzmetallflieger besticht mit sanften, abgerundeten Formen und distanziert sich rein optisch schon bedeutend von den Flugzeugmustern Breezer 400 und 600. Obwohl der Tiefdecker den anderen Breezer-Produkten ähnelt, handelt es sich eigentlich um ein komplettes Neudesign, das nur mit einziehbarem Fahrwerk zu haben sein wird. Als Antrieb für das schon im Stand schnell wirkende Flugzeug kommen der Rotax-Triebwerke 912ULS und Rotax 915iS.

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)4674

79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de



BREEZER SPORT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	9,75	7,76	120	Rotax 912S	100	2	-	245	64	-	-	-	€ 128 000	-	-

WARP DRIVE PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdg

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

BRM

Hier ist eine weitere portugiesische Interpretation des CH 701, genannt Citius, die gleichzeitig die Spitze des BRM-Sortiments markiert. Die Citius ist eine Ganzmetallkonstruktion, hat doppelt abgestrebte Flügel und eine 120cm breite Kabine. Dank breiter Glasflächen rundherum ist die Kabine hell und die Sicht außergewöhnlich gut. Dieses UL-Flugzeug bietet trotz des nur 80 PS starken Motors eine Reisegeschwindigkeit von 185 km/h und verbraucht nur wenig Kraftstoff. Das Preis-Leistungsverhältnis ist wirklich ansprechend. Motor: Rotax 912

BRM CONSTRUÇOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Tel: +351 (0)21967 / 8139, Fax: +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrika.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	450	13.25	9.2	76	Rotax 912	-	-	240	193	45	-	13	-	-	-	-

CITIUS



BRM

Land Africa ist ein weiteres, durch die bewährten CH 701 und Savannah inspiriertes UL. Die portugiesische Konstruktion ist ganz aus Metall mit einem längeren und breiteren Cockpit als die beiden Vorbilder. Seit Ende 2009 ist eine neue, schnellere Flügelform zusätzlich im Angebot, die bei fast gleicher Mindestgeschwindigkeit eine um 25 Stundenkilometer höhere Höchstgeschwindigkeit ermöglicht. Auf lange Sicht wird die Land Africa das ähnliche Modell Okavango ersetzen.

BRM CONSTRUÇOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Tel: +351 (0)21967 / 8139, Fax: +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrika.com/

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	450	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

LAND AFRICA



BRM AERO

Die Firma Bristell plante eine waschechte Neuheit namens B8 auf der AERO 2020 zu präsentieren. Der UL/LSA-Flieger wurde in Bristell-Tradition ganz aus Metall gebaut. Es handelt sich jedoch nicht wie sonst um einen Tiefdecker, sondern um einen Schulterdecker mit einem steuerbaren Bugrad, der ohne Flügelstreben auskommt. Seine Kabinenbreite beträgt 125 Zentimeter. Die B8 soll eine 600-Kilo-Zulassung bekommen. Motor: Rotax 912 ULS, Rotax 914 und 915 iS.



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TSCHIECHIEN • Tel: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	-	9,30	150	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

B8



BRM AERO

Die Bristell Classic ist der Bristell-Bestseller, weil sie robust ist und niedrige Wartungskosten, eine große Motorauswahl sowie einen großen Gepäckraum aufweist. Der Ganzmetall-Tiefdecker ist als ultraleichte BRISTELL UL-Version in Europa und als LSA-Version für die USA erhältlich. Die Konfiguration mit dreirädrigem Festfahrwerk macht ihn ideal für die Ausbildung in Flugschulen, das Schleppen von Segelflugzeugen und das Freizeitfliegen. Laut Hersteller hat der Bristell Classic das größte Cockpit seiner Kategorie und ist die ideale Wahl für längere Überlandflüge. Die BRISTELL HD-Version bietet hoch belastbare Flügelholme, die Überlandflüge bei extremen Wetterbedingungen viel sicherer machen. Motoroptionen: Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 iS, 915/916 iS



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TSCHIECHIEN • Tel: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
330	600	11.75	9.13	130	Rotax 912 ULS	100	2	261		50	-	-	-	-	-	-

BRISTELL CLASSIC



US-LSA

BRM AERO

Die BRISTELL RG ist die Weiterentwicklung des Bristell-Tiefdeckers mit festem Fahrwerk. Die RG-Version verfügt über ein einziehbares Fahrwerk, was sie zu einem idealen Flugzeug für fortgeschritteneres Training und kostengünstige Reiseflüge macht. BRM sagt, dass dieses Flugzeug dank der Kombination aus gutem ergonomischem Design und dem größten Cockpit seiner Kategorie auch eine ideale Option für lange Überlandflüge ist. Ab Werk, als Standard, ist die BRISTELL RG mit hochbelastbaren (HD) Flügelholmen ausgestattet, was Überlandflüge bei extremen Wetterbedingungen viel sicherer macht. Motoren: Rotax 912/912iS, Rotax 915iS



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TSCHIECHIEN • Tel: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
335	600		9,13	120-164	Rotax 912iS	100	2	245						-	-	-

BRISTELL RG



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited



ROLAND AIRCRAFT

Ganzmetallflugzeuge - made in Germany
Zuverlässig > schnell > komfortabel

Z-602-600
MTOW 600 kg

Am Flugplatz 12, D-56743 Mendig > +49 (0) 26 52 / 93 46 85
www.roland-aircraft.de > info@roland-aircraft.de

BRM AERO

Die Bristell TDO ist präsentiert worden auf der Aero 2018. TDO hat ein zweirädriges Festrad-Fahrwerk mit Spornrad - ein ideales Flugzeug für Outdoor-Enthusiasten. Dank der Kombination aus Komfort, ergonomischem Design und dem größten Cockpit seiner Kategorie ist dieses Flugzeug Garant für Spaß und lange Überlandflüge, auch in entlegenen Gebieten. Die BRISTELL TDO verfügt in der Standardausführung über besonders belastbare Tragflächenholme, die bei extremen Witterungsbedingungen viel sicherer sind. Piloten schätzen die gesteigerte Benutzerfreundlichkeit und die höhere Reisegeschwindigkeit im Vergleich zur Bristell Classic. Motoren: Rotax 912ULS, 915iS.



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	600	10,5	8,13	120-164	Rotax 912ULS	100	2	268	214	52	-	-	-	-	-	-

BRISTELL TDO



BRUMBY AIRCRAFT

Die Brumby 600 wurde in Australien design. Der Ganzmetall-Tiefdecker ist eine sportliche Alternative zum Schulterdecker Brumby 610. Die Aluminiumhaut wird mit modernen CNC-Maschinen zugeschnitten. Zum Einstieg in die luxuriöse und geräumige Kabine wird die Haube nach vorne geschoben. Das robuste Flugzeug kann Outback oder ländliche chinesische Flugplatzbedingungen leicht handhaben. Es gibt zwei Versionen: LSA mit MTOW von 600 kg und die RAA mit 544 kg. Motor Optionen: Jabiru 3300, Lycoming IO-233, Rotax 912ULS.

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIEN
• Tel : +61 (0)2 6341 1635

info@brumbyaircraft.com.au • <http://brumbyaircraft.com.au>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
330	544-600	10,5	6,1	130	Rotax 912ULS	-	2	260	204	70	5	18	-	-	-	-

BRUMBY 600



BRUMBY AIRCRAFT

Der Ganzmetall-Hochdecker wurde von Brumby Aircraft aus Australien entwickelt. Die Brumby 610 bedeutet für das Unternehmen den Einstieg in den Schulungsflugzeug-Markt. Der Flügel besteht aus Metall; die Grundstruktur aus verschweißten Stahlrohren ist mit Aluminiumplatten abgedeckt. Für die Schulung eignet sich das Flugzeug auch wegen seiner sanften Strömungsabriss-Charakteristik. Nach Herstellerangaben sind die wichtigsten Merkmale von Brumby 610 Robustheit und Einsetzbarkeit unter härtesten Bedingungen. Die geräumige Kabine eignet sich für große Insassen. Motoroptionen: Rotax 912ULS, 912iS, Lycoming IO-233.

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIEN
• Tel : +61 (0)2 6341 1635

info@brumbyaircraft.com.au • <http://brumbyaircraft.com.au>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
345	600	12	8,53	140	Rotax 912	100	-	260	204	65	5	-	-	\$ 110 000	-	-

BRUMBY 610



BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Die neue BF133 Jungmeister wird laut Hersteller ein stolzer Enkel seines alten Vorgängers sein. Die ursprüngliche Bucker 133 wurde im Jahr 1935 entworfen und von einem Siebenzylinder-Siemens-Motor angetrieben. Die BF133 ist eine Nachbildung, die der Größe und dem Aussehen des Originalflugzeugs entspricht, jedoch auf moderne und zeitgemäße Weise gebaut wurde und das gleiche oder ein besseres Leistungsgewicht bietet. Die Struktur ist für alle klassischen Kunstflugmanöver ausgelegt. Auch der moderne Verner-Sternmotor ist in Leistung und Design mit dem originalen Siemens Sh14 vergleichbar. Motor: Verner Scarlett 7, Rotax 912ULS.

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78

info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
300	470-520	11,9	-	-	Verner	117	1	200	175	-	-	-	-	-	-	-

BF 133 JUNGMEISTER



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Peter Funk aus Speyer, einer der wichtigsten deutschen UL Flugzeugdesigner, fliegt voll auf der Retrowelle. Auf der AERO 2016 stellte Peter Funk die BF 139 Clubman Classic vor. Basis des wunderschönen, zweiseitigen Retro-Schulterdeckers ist die bereits in mehr als 500 Exemplaren gebaute FK9. Die BF 139 erinnert stark an die Bucker BF 134. Die Flugleistungen sollen sehr zeitgemäß sein, ähnlich denen der FK9. MTOM 472,5-600 kg. Zulassung: LTF-UL, ASTM2245. Antrieb: Rotax 912 UL/ULS, Verner Sieben-Zylinder-Sternmotor 7h/hF (117/100 PS).

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472-600	11,5	9,7	-	Rotax, Scarlett	100	-	230	150	63	-	-	-	€ 68 000	-	-



BF 139 CLUBMAN CLASSIC

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Eine Legende ist auf der AERO 2013 auferstanden. Der Besitzer, Peter Funk, hat in Kooperation mit dem tschechischen Flugzeughersteller Podesva Air die alte A-Version der Bucker Bü 131 Jungmann (Erstflug im April 1934) aufleben lassen, als FK 131 Bucker Jungmann. Die Produktion des Retrofliegers in Originalgröße wurde 2013 in einer, auf zehn Exemplare limitierten Serie, aufgenommen. Die FK 131 gibt es mit UL- (472,5 kg) oder mit LSA/ Experimental-Zulassung (600 kg). Motorisierung: Walter Micron IILC. Nach Übernahme der Bucker Markenrechte im Frühjahr 2014 steht B&F jetzt für Bucker und Funk. Mehr: www.bueckerundfunk.de

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	520	13,4	7,25	70	Walter Micron	82	2	170	150	-	2,9	-	UL	€ 68 900	-	-



FK 131 JUNGSMANN

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Der Doppeldecker FK12 Comet übernimmt die Technik und das Profil der Tragflächen der anderen Modelle des Herstellers. Der Rumpf besteht aus verschweißten Stahlrohren, die zum Teil bespannt oder mit Kunststoff verkleidet sind. Auf Wunsch ist die Maschine auch als Einsitzer-Version mit offenem oder geschlossenem Cockpit erhältlich. Die modern designte Comet ist erstaunlich schnell für einen Doppeldecker - eigentlich weltrekordverdächtig, was das Verhältnis von Geschwindigkeit zu Leistung betrifft. Ein modernes Full-Flaperon-System verleiht der Comet eine hohe Agilität und bietet gleichzeitig ein gutes Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten. Auch erhältlich mit 130 PS UL-Power Motor, der für Kunstflug geeignet ist. Die 2006 eingestellte Produktion wurde Ende 2009 wieder aufgenommen. EW 298-330 kg, MTOM 540 kg. Motor: Rotax 912ULS (100PS), UL-Power 350iS (130PS). Flügel - das Magazin, Nr.107

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	540	-	6,40	58	Rotax, UL-Power	100-130	2	220	185	65	4,5	13,5	VZ	-	-	-



FK12 COMET

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Die LeMans-Variante debütierte auf der AERO 2011, wo sie für Furore sorgte. Der im Retro-Stil konzipierte Spornrad-Tiefdecker ist im Grunde eine FK 14 und unterscheidet sich von der Serien-Polaris durch eine höhere Hauptfahrwerksschwinge, Radverkleidungen von der Comet, fehlenden Winglets und der markanten, offenen Racer/Batman-Haube. Mit wenig Aufwand kann die offene Haube gegen das geschlossene Original getauscht werden. EW 298-330 kg, MTOM 472-600 kg, Treibstoff 78-96 l. Motoroptionen: Rotax 912S/iS. (Flügel - das Magazin, Nr. 109)

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
298	472,5	-	8,50	78	Rotax 912S	100	2	-	235	64	6	-	-	-	-	-



FK14 LEMANS

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

Die gelungene Entwicklung von Peter Funk, die FK14 Polaris, wird ganz aus Komposit-Materialien hergestellt und als Spornradflugzeug ausgelegt. Um eine Vmax von 250 km/h (VReise 235 km/h) kombiniert mit guten Langsamflugeigenschaften bieten zu können, wurden die Tragflächen mit Spaltklappen versehen. Die Verarbeitung ist hochwertig und wie bei allen FK-Maschinen besitzt sie ein spezielles, vor Crash geschütztes Cockpit, das durch den konstruktiven Einsatz von Knauschelementen in der Rumpfstruktur erreicht wird. Es gibt eine Bugrad- und Spornrad-Version sowie UL und eine LSA-Version. Leergewicht 298-330 kg, MTOM 472-600 kg. Motoren: Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 iS. (Flügel - das Magazin, Nr. 134)

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
298	472,5-600	-	8,50	78	Rotax 912UL	100	2	250	235	64	6	13,8	VZ	-	-	-



FK14 POLARIS

© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK9 MARK VI

Die Maschine mit einem Rumpf aus Komposit-Materialien ist die Weiterentwicklung in der vierten Generation. Das Cockpit ist über die Zeit etwas größer geworden und die Tragflächen sind vollständig mit GFK verschalt. Das Modell wird mit Bugradfahrwerk oder mit Spornrad geliefert. Die Utility-Version hat u. a. ein größeres Cockpit, größere Fenster, effektivere Klappen und einen Schlepp-Haken für den Schlepp von Segelflugzeugen. Sie wird in verschiedenen Varianten angeboten, z. B. mit Schwimmern und Skiern. MTOM 472,5-600 kg, Leergewicht 278-330 kg. Die B&F Technik Vertriebs GmbH «FK-Aircraft» gehört der WENFA AEROSPACE Gruppe aus Wuhan (China). Motor: Rotax 912UL, 912ULS.



FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
 info@fk-aircraft.com • <http://fk-aircraft.com/>

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
278	472.5	-	9,14	60	Rotax 912	80	2	230	194	64	5.0	14.1	S-LSA, VZ	-	-	-

CARBON DESIGN

FM250 VAMPIRE II

Carbon Design s.r.o. legt den Fokus auf die Entwicklung und Herstellung von fortschrittlichen Kompositteilen in Luftfahrt- und Automobilanwendungen. Die Firma ist eine Tochter von PolyPlasty s.r.o. und war zuvor bekannt unter dem Namen Flying Machines. Ihr schnittiges FM250 Vampire ist ein moderner Ganzkompositflieger, der als UL, aber auch als US S-LSA Flugzeug zu haben ist. Laut Hersteller eignet es sich für Reisen, Pilotenschulung und Seglerschlepp. Die verbesserte Version der alten FM 250 heißt Vampire II und ist seit 2011 im Angebot. Lieferbar flugfertig oder als Bausatz. Motoren: Rotax 912, 912S.



CARBON DESIGN S.R.O. Hradecka 315 • 55101 Jaromer • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)731496 607

info@carbondesign.cz • www.carbondesign.cz

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
265	472.5	10.05	7.8	100	Rotax 912/S	100	2	250	220	65	7	15	CAA:SL-VZ	€ 80 000	€ 45 000	-

CFM AIR

DARDO

Dieses italienische UL debütierte bereits auf der AERO 2014. Die norditalienische Firma CFM Air aus dem Bereich der Produktentwicklung und dem Prototypenbau konzipierte und baute den Dardo. Der Erstflug war Juli 2014. Der Side-by-Side-Zweisitzer ist eine CFK-Verbundstoff-Konstruktion und verfügt mit 130 cm Kabinenbreite wahrscheinlich über die breiteste Kabine in der UL-/LSA-Welt. Die errechnete Reisegeschwindigkeit mit Rotax 912 ULS liegt bei 135 kts oder 250 km/h. CFM Air sucht Käufer für das gesamte Projekt, schließt aber eine eigene Produktion auch nicht aus. Triebwerk: Rotax 912ULS, MWFly. In Paris zeigte die Firma 2015 eine Version mit einem Parallel Hybrid Motor mit zusätzlichen 60 e-Kw. (Flügel-das Magazin, Nr. 130)



CFM AIR S.R.L. Via San Maurizio 184/A int.2 • 10073 Cirie-TO • ITALIEN • Tel : +39 011 9253365

info@cfm-air.net • www.cfm-air.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	-	10,6	8,4	-	Rotax 912ULS + e power	100	2	280	250	64	-	-	-	-	-	-

COLYAER

GANNET S100

Dieser spanische Hersteller existiert seit 1995. Er hat verschiedene Modelle entwickelt, die von Galicia Aviation fortgeführt werden, und will sich verstärkt auch dem Kitmarkt widmen. Der Gannet, ein Hochdecker und reines Wasserflugzeug, kann mit einer Gleitzahl von 20 auch als effizienter Segler genutzt werden. Der ganz aus Compositmaterial gefertigte Gannet eignet sich aber dank seines hochliegenden T-Leitwerks besonders für den Tiefstflug über Wasser. Motor: Rotax 912ULS.



COLYAER SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPANIEN • Tel : +34 (0)986 / 727 853, Fax : +34 (0)986 / 727 854
 info@colyaer.com • www.colyaer.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
325	650	12	12,4	138	Rotax 912	100	2	260	190	70	5	14	-	€ 88 000	-	-

COMCO IKARUS

C42 C

Das neue, CFK unterlegte Profil, die integrierten Winglets, Spades und Flettner Ruder machen die C42C zu einem agilen Sportflugzeug mit den herausragend kontrollierbaren Flugeigenschaften der C42 Serie und einer höheren Reisegeschwindigkeit. Die Spannweite reduziert sich durch die strömungsoptimierten Winglets auf 8,71 m. Motooptionen: Rotax 912, 912ULS, 912iS, 914 Turbo (Super Bison). (Flügel - das Magazin, Nr.121)



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
 info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
283	472.5	11,9	8,71	65	ROTAX 912	80	2	190	175	65	5	10-13	VZ	-	-	-

© all rights reserved by Flying Pages Aviation Pilot reproduction or distribution in any form prohibited

COMCO IKARUS



Comco stellte auf der AERO 2017 ein Elektro-Projekt auf Basis der bewährten C42 vor. Die Elektro-Variante der C42-CS Electro ist mit einem Geiger Engineering Antrieb bestückt, der HPD50/60D Duplex heißt. Die Umrüstung soll einfach sein, aber auch nicht teuer, nicht schwächer und nicht schwerer. Einfachheit und Nachrüstbarkeit sind deshalb die Schlagwörter beim Elektroantrieb für die C42 CS. Der E-Motor sitzt auf einem Adapter für den Rotax-Motorträger. Standard sind vier Akkus im Motorraum, zwei weitere befinden sich unter den Sitzen. Die Betriebszeit steigt dann auf 90 Minuten; genau so lange dauert auch das Aufladen. Die Umrüstkosten sollen zwischen 15.000 und 20.000 Euro liegen. Der Erstflug war im April 2018.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	Geiger Eng.	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

C42 CS ELECTRO



COMCO IKARUS

Der Rohr-Tuch-Zweisitzer C42 der Firma Comco ist das Urgestein in der UL-Klasse und wird in Deutschland produziert. Die C42 wurde weltweit über 1500 Mal ausgeliefert und ist seit Jahren unangefochtener Marktführer in Deutschland. Die C42 Modelle werden als Reise-, Schlepp-, Schul- und Sportflugzeug eingesetzt und können mit Schwimmern, Ski und als Sprühflugzeug ausgerüstet werden. Die spezielle Zusatzausrüstung für Piloten im Rollstuhl ermöglicht „barrierefreies“ Fliegen. Mit der C42A wurde 1996 die erste Version der C42 Serie der Öffentlichkeit vorgestellt. Die Preise beziehen sich auf eine Standard C42 mit 80 PS Motor.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
277	472,5	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	180	165	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	-	-	-

C42A / UK



COMCO IKARUS

Die C42B hat sich als Schul- und Schleppflugzeug seit Jahren bewährt. Mittlerweile in mehr als 30 Ländern weltweit erprobt, wurde die C42 kontinuierlich weiterentwickelt. Eine aerodynamisch verbesserte Motorcowling, ein integriertes, gekoppeltes Öl/Wasser- Kühlsystem mit Gegenstrom-Wärmetauscher, NACA-Inlet (Einlass) und direkter Luftzufuhr zu den Vergasern geben den ROTAX Antrieben beste Dauerleistungen und Standzeiten. Die C42B ist auch als C42E (S-LSA) mit 540 kg MTOW zugelassen. Erhältlich sind die C42 Modelle mit Rotax 912/912S (80/100 PS), 912iS, und mit 914-Turbo (115 PS) als Super Bison. Zul: LTF-UL / BCAR S / ASTM LSA

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	472/540	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	185	170	65	5	13	VZ	-	-	-

C42B / UK / E



COMCO IKARUS

Auf der AERO 2015 präsentierte Comco Ikarus die nochmals verbesserte C42, genannt C42CS. Die neue C42CS hat das Fahrwerk von dem Versuchsträger C52 geerbt. Es handelt sich um die im Windkanal optimierte GFK-Schwinge, die statt der üblichen Alurohr-Konstruktion verwendet wurde. Zusammen mit dem Flügel der C42C ist die C42CS bedeutend schneller, nun mit einer Reisegeschwindigkeit von bis zu 200 km/h mit dem 100 PS Rotax. Zwei Varianten stehen zur Auswahl: Competition und Champion. Motor: Rotax 912, 912 ULS, 912 iS.

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	472,5	11,9	8,71	65	Rotax 912S	100	2	210	187	65	5	14	LTF	-	-	-

C42CS



CUBCRAFTERS

Carbon Cub SS ist ein modernes und leistungsstarkes U.S. S-LSA Flugzeug im Design der altbewährten Piper Super Cub, das mit modernen Materialien wie Kohlefaser und einer CAD-Technologie neu erfunden wurde. Durch den Einsatz moderner Design- und Herstellungs-Techniken besteht die Carbon-Cub SS aus 50 Prozent weniger Teilen und wiegt 110 Kilogramm weniger als eine ähnlich ausgestattete Super Cub. Die CC-Flügel besitzen die gleichen Aeroprofile wie die Super Cub. Mit einem leichten 180-PS-Motor steigt dieser Flieger mit einer Rate von 2.100 Fuß pro Minute oder 11 m / sec. Im Jahre 2015 kam die EX-2 Bausatz-Version (dann Experimental), ausgestattet mit "G-Series"-Seitenrudder, Landklappen und neuem Heck. Diese sollen für eine verbesserte Steuerung in allen Fluglagen sorgen. Die Carbon Cub ist in drei Varianten erhältlich: Carbon Cub SS (RTF - Light Sport Aircraft), Carbon Cub FX (ein innovatives Builder Assist E-ABFlugzeug) und Carbon Cub EX-2-3 (Bausatz). Motor: Titan 340CC. (Flügel 141)

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tel : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
405	600	15,97	10,44	90	Titan CC340	180	2	220	190	50	11	-	-	\$ 189 990	€ 75 000	-

CARBON CUB SS



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

CUBCRAFTERS

Auf der Sun 'n Fun 2023 in den USA stellte CubCrafters eine neue Variante seiner Carbon Cub-Flugzeuglinie namens Carbon Cub UL vor. Dieses Flugzeug wurde für den internationalen Markt entwickelt und ist außerdem das erste Flugzeug der Welt, das mit dem österreichischen Rotax 916iS-Triebwerk ausgestattet ist, das ebenfalls bei der SnF 2023 Premiere feierte. Die Carbon Cub UL erfüllt die US ASTM und einige andere Zulassungsstandards, wie UL in Europa und anderen Ländern. Der Flieger befördert zwei erwachsene Personen mit vollem Treibstofftank und etwas Gepäck bei einem Startgewicht von 600 Kilogramm MTOM (1.320 LBS). Durch den Einsatz mehrerer neuer Technologien wurde die Carbon Cub UL noch leichter und leistungsfähiger als ihr Vorgänger, die Carbon Cub SS. Die Serienversion des neuen Flugzeugs soll zunächst im CubCrafters-Werk in Yakima, USA als US LSA gebaut, zertifiziert und getestet werden. Motor: Rotax 916iS. Siehe Flügel das Magazin 180.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tel : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
 sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

CARBON CUB UL



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
	600				Rotax 916iS	160	2							-	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

Nach zwölf Monaten Kooperation mit Piper ist der SportCruiser im Januar 2011 wieder bei CSA (Czech Sport Aircraft) angekommen. Der Tiefdecker besticht durch funktionales Design und Eleganz. Bis Ende 2018 wurden 650 Stück ausgeliefert. Das EASA-LSA und U.S. LSA wird in verschiedenen Varianten angeboten, die alle auf derselben Zelle mit Rotax 912ULS basieren und sich nur in der Ausstattung unterscheiden. In 2011 verbesserte CSA den Sport Cruiser und führte eine Variante für heiße Klimazonen ein. Die Daten entsprechen der US-LSA-Version (PS-28). CSA produziert den Flieger in zwei Varianten: den PS-28 Cruiser und den Sport Cruiser. Der PS-28 Cruiser ist EASA zugelassen nach CS-LSA Regularien, während der Sport Cruiser die US-LSA Version ist.

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)576 514 032
 info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

US-LSA

PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
270	600	13.2	8.6	2 x 57	Rotax 912 S	100	2	220	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

DIRECTFLY

Dieses tschechische Tiefdeckerflugzeug ist in Vollaluminiumbauweise ausgeführt. Das Unternehmen wurde 2006 in einer für den Flugzeugbau bekannten Region gegründet. Mitte 2024 flogen weltweit 150 Stück. Die Produktion der älteren „TG“-Version wurde 2022 eingestellt. Die neue, verbesserte Version heißt ALTO NG – das Flugzeug ist das Ergebnis der neuen tschechischen Zulassung UL-2 mit 600 kg MTOW. Die Flugeigenschaften wurden nicht verändert. Die NG verfügt über eine neue Nase und Motorabteil. Das vordere Fahrwerksbein und der Rumpf wurden beide versteift. Das Höhenruder-Steuerungssystem wurde ebenfalls modifiziert und hat jetzt eingebaute Schub- und Zugstangen statt Steuerkabel. LSA-konform seit 2011. Wird als Bausatz (Basis- und Schnellbausatz) und flugbereit verkauft. Motoroptionen: Rotax 912 ULS/3.

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
 info@directfly.cz • www.directfly.cz

FAI-ML

ALTO 912 NG



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	600	10.6	8.20	92	Rotax 912 ULS	100	2		180	74	5.5	18	-	\$ 125 000	€ 13 500	-

DIRECTFLY

Dies ist das neueste Produkt von DirectFly, das 2024 eingeführt wurde. Das ganz aus Metall gefertigte, strebenlose Hochdecker-UL aus Tschechien wurde mit dem Ziel entwickelt, kurze Starts und Landungen zu gewährleisten. Laut Hersteller liegt der Vorteil des STOL Cruiser in seiner hohen Reisegeschwindigkeit und der für diese Kategorie ungewöhnlich hohen Flugleistung. Der STOL Cruiser eignet sich für Flüge mit Landungen auf unbefestigten Flächen oder für komfortables Langstreckenreisen. Das Flugzeug wird als UL in Europa und als LSA in den USA zugelassen. Es wird vom Rotax 912ULS-Motor angetrieben; die Konstruktion ermöglicht jedoch den Einsatz leistungstärkerer Triebwerke. Motor: Rotax 912ULS

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
 info@directfly.cz • www.directfly.cz

STOL CRUISER



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
	600		9,75		Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

DISTAR

Der Samba XXL ist speziell als Reisemaschine mit viel Komfort konstruiert und basiert auf dem UFM10 Samba. Der Tiefdecker ist in Komposit-Bauweise hergestellt. Distar baut auch den Motorsegler Lambada. AIRO Aviation in Dubai produziert eine Lizenzversion dieser Maschine unter dem Namen AIRO 5. Motoroptionen: Rotax 912UL,912ULS, Jabiru 2200.

DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
 usti@distar.cz • www.distar.cz

FAI-ML

SAMBA XXL



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
285	472.5	8,90	10	100	Rotax 912	80	2	270	220	65	7	17	VZ	€ 63 600	€ 41 500	-

© all rights reserved by Flying Pages Aviation Pilot reproduction or distribution in any form prohibited

DORNIER SEAWINGS GMBH



Das Flywhale Projekt startete im Jahr 2008 und wurde 2015 fertiggestellt. Seit Januar 2022 hat die Firma Dornier Seawings das Projekt übernommen und den Flieger in DS-2C umbenannt. Der Schulterdecker ist eine GFK/CFK-Konstruktion mit nicht abgestrehten Flügeln und zwei Sponsoren, die für Stabilität auf dem Wasser und für die UL-konforme Vmin sorgen. Der Motor ist oberhalb des Rumpfes am Pylon angebracht. In der 120 cm breiten Kabine sollen zwei Personen sogar liegen können. Die DS-2C kann auf Land und Wasser landen. Die elektrische DS-2C-X-eVTOL Variante ist in Vorbereitung. Motor: Rotax 912iS.

DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • DEUTSCHLAND •
Tel : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • www.dornierseawings.com/



DS-2C

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
395	650	11	9.18	107	Rotax 912iS	100	2	250	200	73	3,2	14	-	-	-	-

DOVA AIRCRAFT

Dieses tschechische UL/LSA-Flugzeug ist eine robuste Ganzmetallkonstruktion, die von einem Team mit Jahrzehnten Erfahrung gebaut wird. Dova Aircraft begann seine Aktivitäten im Jahr 2001 und hat bis 2021 mehr als 300 Stück ausgeliefert. Die Skylark verfügt über ein für Ultraleichtflugzeuge ungewöhnliches T-Leitwerk. Die Flügel sind mithilfe von Senkkopfnieten verbunden. Die geräumige Side-by-Side-Kabine (1,04 m breit) ist mit einer einteiligen Schiebhaube, verstellbaren Sitzen mit Kopfstützen und einem 20-Kilo-Gepäckraum ausgestattet. Die Kleinserienfertigung ermöglicht eine umfangreiche Individualisierung. Sie ist in Frankreich für 525 kg MTOM und in einigen anderen Ländern für 600 Kilo zugelassen. Flugfertig und als Bausatz erhältlich – im Werk kann das Flugzeug in rund 200 Stunden gebaut werden. Drei verschiedene Innenraumaustattungen stehen zur Wahl: Sport, Standard und Deluxe. Motoren: Rotax 912, 912ULS, 914. (Flügel - das Magazin, Nr. 179)

DOVA AIRCRAFT S.R.O. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • TSschechien • Tel : +420 (0)777 765 600, Fax : +420 (0)558 / 671 0139
info@dovaaircraft.cz • www.dovaaircraft.cz

US-LSA



DV-1 SKYLARK

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	600	9.44	8.14	90	Rotax 912 ULS	100	2	240	210	65	5,9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 43 000	-

E-GO



Das e-Go wurde mit dem Ziel entwickelt, das ultimative einsitzige Ultraleicht in der deregulierten 115-Kilo-Klasse in Großbritannien zu sein. 2007 gewann es den LAA Design-Wettbewerb. Erstmals flog e-Go, das aus einer neuartigen Struktur aus Schaumstoff und Kohlefaser besteht, im Oktober 2013. Serienproduktion ab Ende 2016. Es soll aufregend, aber ökologisch und mit nur 3,5 Liter Benzin pro 100 km fliegen können. Eine Elektroantrieb-Variante ist auch geplant. Motorisierung: Rotron e-Go, Wankel-Motor.

E-GO AEROPLANES LTD. GIOCAS e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambridgeshire • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1954 268189
info@e-go.me • http://giocas.eu

US-UL



E-GO SS

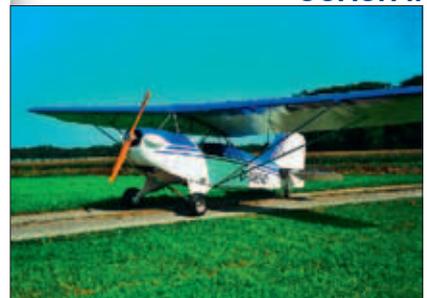
Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
138	243	11.5	8	20	Rotron e-Go	27	1	250	167	65	4,5	3,5	-	£ 50 000	-	-

EHROFLUG

Der seit 1989 unveränderte Coach II hat einen Rumpf und ein Leitwerk aus verschweißten Stahlrohren und eine Tragfläche aus Rohr und Tuch. Das Ganze ist mit Dacron bespannt. Beim Motor handelt es sich um einen Sauer Viertakter, ein Rotax 582 ist ebenfalls möglich. Ehroflug ist einer der wenigen schweizerischen UL-Hersteller. Der Coach II ist eine Weiterentwicklung des Coach I, der von der deutschen Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH 1985 entwickelt und gebaut wurde. Wird nur auf Bestellung produziert.

EHROFLUG GMBH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08
kurt.ehrt@ehroflug.ch • www.ehroflug.ch

FAI-ML



COACH II

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
230	450	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	2	125	100	50	2	8	VZ	-	-	€ 264

EKOLOT

Diese Maschine aus Polen ist ganz aus GFK gefertigt. Ihre relativ kleinen Abmessungen erklären die geringe Leermasse, trotzdem ist die Kabine geräumig. Im Februar 2010 hat das Luftfahrtamt in Warschau (ULC) dem Flugzeug JK-05 Junior das Zulassungszertifikat erteilt. MTOM als UL 472,5 kg, als US LSA 560 kg. Motor: Rotax 912 UL. (Flügel - das Magazin, Nr. 115)

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLEN • Tel : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML



JK-05L JUNIOR

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	472.5	10.20	10.58	2 x 35	Rotax 912UL	80	2	225	170	55	6	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation Pilot
AOPA reproduction or distribution
in any form prohibited

EKOLOT

Das neue Modell Topaz ist eine Weiterentwicklung des JK-05L Junior. Der strebenlose, in einem Stück gefertigte, sehr stabile Flügel bringt es auf ein akzeptables Gewicht und verbessert nicht nur das Aussehen, sondern vor allem auch die Performance. Im Februar 2010 hat das Luftfahrtamt in Warschau (ULC) dem KR-030 Topaz das Zulassungszertifikat erteilt. MTOM als UL 472,5 kg, und als US-LSA 560 kg. Motor: Rotax 912UL/ULS/iS (Flügel - das Magazin, Nr. 178)

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLEN • Tel : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

KR-030 TOPAZ



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
290	472.5	10.10	10.58	2 x 35	Rotax 912	80	2	240	200	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP



Randall Fishman brachte dieses Elektroflugzeug Ende 2012 auf den Markt. Das Flugzeug, das eine Gleitzeit von 1:20 aufweist, ist eine Konversion des mit Verbrennungsmotor angetriebenen Songs aus Tschechien, der unter Vertrag für Randall hergestellt wird. Der Flieger ist aus Composite-Materialien hergestellt (CFK und Schaum). Zwei Ausleger verbinden die Flügel mit dem Heck. ElectraFlyer-ULS kommt mit Fishmans persönlich spezifiziertem und getestetem Motor, Reglerelektronik und Li-Po Akkupacks. Neben dem «Standard» gibt es ein «XL»-Akkupaket (eine \$ 5.000 Option). Das Flugzeug ist serienmäßig mit einem festen Zwei-Blatt-Prop bestückt, aber ein klappbarer CFK-Propeller ist auch erhältlich. Batterien: 1 x 3,3kWh Standard, 2 x 3,3kWh ist eine Option.

ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Tel : +1

561 / 351 1190

randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

ELECTRAFLYER ULS



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
111	240	-	-	-	-	20	1	-	65	-	-	-	-	\$ 59 000	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH



Seit 2008 investiert Calin Gologan PC-Aero (später Elektra Solar) alle Ressourcen für die Entwicklung einer ganzen Elektroflugzeug-Familie. Auf der AERO 2010 stellte PC-Aero erstmals das Mock-up des Einsitzers Elektra One vor, danach folgte auch die Version mit Solarzellen auf den Flügeln, genannt Elektra One Solar. Diese ist auch zu haben als OPS-Version (Optional Piloted System) und als UAS (Unmanned Aircraft System). Mit Hilfe des redundanten, hocheffizienten Elektroantriebs kann je nach Windverhältnissen eine Flugdauer von mindestens drei Stunden und eine Reichweite von 400 km erreicht werden. Mit einem niedrigen Geräuschpegel von weniger als 50 dB und einer Propellergeschwindigkeit von 1.400 Umdrehungen pro Minute (RPM) gleitet das Flugzeug fast geräuschlos durch die Luft. Das Flugzeug ist in der deutschen LTF UL-Klasse zugelassen.

ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • DEUTSCHLAND • Tel : +49

(0)8361 9 22 65 84

info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

FAI-ML

ELEKTRA ONE



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
200	320	10	13	-	Elektro	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH



Die e-Familie bei Elektra Solar ist jetzt gewachsen, da der Zweisitzer Elektra Trainer hinzu gekommen ist. Der Zweisitzer ist eine vergrößerte Version von Elektra One, genannt Elektra Trainer, und das neueste Produkt von Calin Gologan für den Trainer- und Schulungsmarkt. Das zweisitzige Flugzeug ist eine Weiterentwicklung der Elektra One Solar und wurde für den Light-Trainer-Markt optimiert. Niedrige Betriebskosten, nahezu kein CO2-Ausstoß und einfachste Wartung machen dieses Flugzeug einzigartig im Bereich der Elektroflugzeuge. Die zweisitzige Trainer-Version ist komplett aus Verbundmaterial gefertigt und mit einem festen Fahrwerk versehen. Angestrebte Zulassung: CS-LSA. Siehe Flügel das Magazin 174 + 179

ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • DEUTSCHLAND • Tel : +49

(0)8361 9 22 65 84

info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

ELEKTRA TRAINER



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
220	600	10,35	13,4	-	-	32kW	2	-	142	-	-	-	CS	-	-	-

ELLIPSE AERO

Ellipse Spirit ist ein in Composit-Bauweise hergestellter Tiefdecker mit Side-by-Side-Sitzanordnung und T-Leitwerk, der erstmals auf der AERO 2011 zu sehen war. Seit dem Jahr 2022 heißt die Firma Ellipse Aero. Das tschechische Unternehmen setzt auf einen elliptischen Flügel und Spoilerbremsen. Die errechneten Leistungsdaten sind beeindruckend: V-Reise um 234 km/h, V max. 254 km/h. Zwei Fahrwerk-Versionen stehen zur Wahl: fest und einziehbar. Auch als Bausatz lieferbar. Motoroptionen: Rotax 912ULS, 912iS, 915iS (Flügel-Magazin 123)

ELLIPSE AERO S.R.O. U Hellady 697/4 • 140 00 Praha 4 • TSCHIECHIEN • Tel : +420 608 662 312

info@ellipse.aero • www.ellipse.aero

FAI-ML

ELLIPSE



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272.5	600	9.48	8.00	100	Rotax	107	2	254	230	60	7.5	12.5	-	-	-	-

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER

Neu im Index ist der X1 von Erwin Geitner und seinem Sohn Michael. Ein schneller ultraleichter (600kg) Schulterdecker, mit einer Reisegeschwindigkeit knapp unter 300 km/h ganz in Kohlefaser. Als Motor hat dieser agile und aerodynamisch ausgereifte Oberpfälzer den Rotax 915 iS. Die Rettung ist natürlich von BRS. Flügel das Magazin 184.

EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER Bernthalerstraße 3 • 92367 Pilsach • DEUTSCHLAND • Tel : +49 0171-7267289 , Fax : +49 0151-12712114
erwingeitner@aol.com



X1

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	600	9,83	8,9	100	Rotax 915 iS	100		320	300	84	9			-	-	-

EUROFLY

Der Minifox der italienischen Firma gehört in die 120 Kilo-Klasse. Der „Kleine Fuchs“ wirkt nüchtern und ist sehr funktional konstruiert. Sein Flügel wiegt ganze neun Kilo und ist abnehmbar. Deshalb eignet sich der Minifox hervorragend für den Transport mit einem kleinen Anhänger oder Trailer. Die sonst offene Kabine ist in der Evo-Variante geschlossen. Eine Elektroversion ist in Entwicklung. (Flügel - das Magazin 144)

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALIEN • Tel : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com



MINIFOX PT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	230	10	8,65	50	Polini Thor 250	25	1	95	90	45	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

Der EuroStar ist ein weltweit beliebtes UL, hergestellt von einer Firma mit über 40 Jahren Produktionserfahrungen. Der Ganzmetall-Tiefdecker aus Tschechien zeichnet sich durch eine robuste Bauweise aus. Gute Flugeigenschaften machen den EuroStar zu einem geschätzten Schulflugzeug. Er ist sowohl für das Schleppen von Segelflugzeugen bis zu einem MTOW von 700 kg, als auch für den Bannerschlepp bis zu 140 qm zugelassen. 2013 wurden zwei neue Versionen eingeführt: EuroStar SL+ mit neuen Flügeln und einem niedrigeren Leergewicht sowie EuroStar SLW Sport, der den Rumpf des EuroStars mit den Flügeln des Harmony LSA kombiniert. Auch erhältlich als 600 kg SLW. Motoroptionen: Rotax 912ULS. (Flügel - das Magazin, 180)

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okružni 234 • 29306 Bradlec • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

FAI-ML



EUROSTAR SL/SL+

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
288	472,5	9,84	8,15	65	Rotax 912ULS	100	2	240	200	65	8	14	VZ. BCAR S	€ 65 000	€ 43 000	-

EVEKTOR

Auf der AERO 2011 konnte man den EuroStar «Harmony» erstmalig sehen. Der Metalltiefdecker basiert auf den EuroStar-Flugzeugen, besitzt aber statt der bisherigen Rechteckflügel jetzt abgerundete Flächen, die mit Winglets enden. Auch im Innenraum hat sich etwas getan. Für größere Piloten wurde die Kabine um 10 cm nach vorne verlängert. Weitere Veränderungen finden sich in größeren Querrudern und einem größeren Seitenleitwerk, das die Manövrierfähigkeit und Seitenstabilität verbessern soll. Die angegebenen Daten beziehen sich auf die LSA Version; die Harmony gibt es auch als UL-Flugzeug mit 450/472,5 kg max. Abflug-Gewicht. Motoroptionen: 912ULS/ iS,914UL2. (Flügel - das Magazin, Nr.109)

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okružni 234 • 29306 Bradlec • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA



HARMONY LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
311	600	-	9,25	120	Rotax 912 ULS	100	2	222	171	74	7,5	15	LSA	€ 78 500	-	-

EVEKTOR

Der SportStar ist das erste Flugzeug, das in den USA als S-LSA zugelassen wurde. Es ist ein Ganzmetall-Flugzeug auf der Basis des EuroStar; LSA-Zertifiziert in Australien. Der SportStar basiert auf der Entwicklung der Harmony, die nach EASA-CS-LSA-Vorschriften zugelassen ist. Gute Flugeigenschaften, Bedienerfreundlichkeit und eine fein abgestimmte Steuerung machen sie zum beliebten Ausbildungsflugzeug. Er ist flugfertig oder als Schnellbausatz erhältlich. Motoroptionen: Rotax 912ULS,912iS, 914.

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okružni 234 • 29306 Bradlec • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA



SPORTSTAR RTC

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
343	600	10,47	8,65	120	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	78	5,2	15	S-LSA	€ 99 000	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation Pilot
AOPA reproduction or distribution
in any form prohibited

FASCINATION

Die Evolution ist ein Schulterdecker aus der tschechischen Republik. Der Flügel ist der gleiche wie bei dem Schwestermodell Fascination, nur dass er nicht unten, sondern oben am Rumpf befestigt ist. Nach wie vor handelt es sich um einen formschönen UL-Flieger, der ganz aus Komposit- Materialien gefertigt wird. Eine LSA-Version und 600kg UL sind geplant. Normalerweise hat der Flieger ein einziehbares Fahrwerk, aber es gibt auch eine für Flugschulen und Vereine geeignete Version mit festem Fahrwerk. Er hat die tschechische Schleppzertifizierung für Segelflugzeuge bis 700 kg. Motor: Rotax 912ULS

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • TSCHECHIEN • Tel : +420 721155303
 jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472.5	10.76	9.12	90	Rotax 912 ULS	100	2	270	243	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

FASCINATION

Der tschechische Flugzeug-Hersteller UL-JIH zeigte auf der Messe in Prag /Pribam im Jahr 2009 sein neues Topmodell F100. Im Gegensatz zum Vorläufer ist die F100/Fascination in einer überarbeiteten Version ganz aus CFK und GFK. Das Leergewicht liegt nun unter 300 kg. Der formschöne Flieger hat Sitze in side-by-side-Anordnung und soll lt. Hersteller 243 km/h Reise erreichen. Die Fascination hat die tschechische Schleppzertifizierung für Segelflugzeuge bis 700 kg. Motor: Rotax 912ULS (Flügel - das Magazin, Nr. 5/08)

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • TSCHECHIEN • Tel : +420 721155303
 jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472.5	10.7	9.12	96	Rotax 912 ULS	100	2	290	243	65	6	14	UL	-	-	-

FASCINATION

FLAEMING AIR

Der Peregrine ist ein konventioneller Tiefdecker mit klassischem Leitwerk. Der Rumpf wird in Carbon- und der Flügel in GfK-Sandwich-Bauweise hergestellt. Die Holme, Klappen und Ruder bestehen aus CFK. Der Peregrine ist als Reise-, Schul- und Schleppflugzeug (bis 750 kg) zugelassen und wird seit Produktionsjahr 2010 als UL (FA 01 SL), als LSA (FA 04 600), als 650 kg Bausatzflugzeug (FA 02 650) und als Super Leicht-Version (SL, 270 kg inkl. Rettungsschirm) angeboten. Motoroptionen: Rotax 912,912ULS, Jabiru 2200.

FLAEMING AIR GMBH Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)33742 / 6170, Fax : +49 (0)33742 / 61721
 edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
272	472.5	9.44	9.60	100	Rotax 912ULS	100	2	270	230	64	6	12.5	VZ	€ 65 000	-	-

PEREGRINE

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

Die CT-Flugzeugserie wird seit 1997 produziert und mehr als 2000 CTs wurden weltweit an Kunden ausgeliefert. Die CT-Serie wird ständig verbessert und verfeinert. Die CT Super Series ist das neueste Ultralight-Modell, das modernste Ausstattung mit einer bemerkenswert hohen Nutzlast und einem erschwinglichen Preis kombiniert. Die Versionen mit dem niedrigsten Leergewicht können eine größere Nutzlast als das Leergewicht haben! Die CT Super Serie ist mit Garmin G3X Avionik, Autopilot, Aircraft Emergency Parachute System und einer großen Motorenauswahl ausgestattet. Französische Version mit 525 kg MTOM erhältlich. Alle Flugzeuge mit Rotax-Einspritzmotoren werden standardmäßig mit CO2-Kompensation bis zur ersten TBO ausgeliefert. Motoren: Rotax 912, 912S, 912iS und 914UL.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
 info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
289	472-600	9,98	8,59	130	Rotax 912UL	80, 100, 115	2	230	230	-	5	-	-	-	-	-

CT SUPER SERIES

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

25 Jahre nach der CT trat Flight Design mit der F-Serie im Jahr 2019 in eine neue Ära ein. Das neue Flugzeug besteht aus Prepreg-Carbon und wurde für die neue UL-, LSA und die FAR-23 /CS23-Klasse für VFR, NVFR und IFR entwickelt. Das Unternehmen hat sein MACCS-Modular Airplane Construction and Certification System - eingeführt. Das bedeutet, dass eine Flugzeugbasis mehrere Ausrüstungsebenen, Antriebe und eine unterschiedliche Anzahl von Insassen aufnehmen kann. Die F-Serie bietet mehr Kabinenraum, Leistungsbreite und überzeugt mit besonderen Sicherheitsmerkmalen (Vision ZERO). Die F2 ist die zweisitzige UL- / LSA-Version und wird mit Garmin G3X Avionik, Autopilot und Aircraft Emergency Parachute System geliefert. Alle Flugzeuge mit Rotax-Einspritzmotoren werden standardmäßig mit CO2-Kompensation bis zur ersten TBO ausgeliefert. Motor: Rotax 912iS. Flügel das Magazin 185

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
 info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

CERT.-A



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	600	11,1	9,87	130	Rotax 912iS	100	2	245	230	-	6	17	-	-	-	-

F2

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Pilot magazine reproduction or distribution in any form prohibited

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN

Die Eurostar SLW-Sport ist eine Weiterentwicklung der Modellreihe Eurostar SL. Nach Angaben von FSZ Bautzen ist die SLW-Sport eine Eigenentwicklung aus den Jahren 2013 / 2014. Außerdem sagt die Firma, dass die Eurostar SLW-Sport aus Komponenten der früheren Eurostar SLW und dem US-LSA-Flieger Harmony gebaut und völlig selbstständig zur Musterzulassung gebracht worden ist. Somit ist die FSZ Bautzen heute für dieses Flugzeug der alleinige Hersteller. Bei dem Flieger Eurostar SLW-Sport steht SL für Sleek Lines und W für Wet wing. Die SLW-Sport ist ein Ganzmetall-Tiefdecker, bei dem die obere Rumpfschale aus CFK besteht. Motor: Rotax 912ULS. Siehe Flügel das Magazin 150 + 180

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN GMBH & CO VERTRIEB UND SCHULUNG KG Zum Tower 3 • D-01917 Kamenz • Sachsen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3578-3090346, Fax : +49 (0) 35 78 - 30 90 347 info@flugsportzentrum-bautzen.de • www.fsz-bautzen.de



SLW-SPORT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
345	600	9.90	8.15	2x60	Rotax 912 ULS	100	2	235	-	82	-	-	-	-	-	-

FLY SYNTHESIS

Das Flugzeug wurde seit 1990 mehrere hundert Mal in der ganzen Welt verkauft. Es gibt verschiedene Varianten des Storchs: CL, HS, S. Classic mit dem Rotax 912 oder dem Jabiru-Motor 2200, HS mit gleichen Motoren, aber kürzeren Flügeln und Junkers-Flapperons sowie das S-Modell (nur mit Rotax 912) mit getrennten Landeklappen und Seitenruder. Alle Modelle besitzen einen Komposit-Rumpf. Die Hecksektion ist mit dem Rumpf durch ein großzügig dimensioniertes Rohr verbunden. Alle Modelle weisen gute Sicht und angenehmes Handling auf. Motoren: Rotax 912UL/ULS, Jabiru 2200. Den Bericht zum Storch X Jumper gibt es im Flügel Magazin 161.

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280 commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML



STORCH

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
275	472,5	11.8	8.70	2x40	Rotax 912 UL	80	2	205	185	63	5.0	13	DHV / DULV	-	-	-

FLY SYNTHESIS

Während der AERO 2009 feierlich enthüllt, zeigt sich dieser neue Hochdecker als Synthese fortgeschrittener Konzepte der Aerodynamik mit italienischem Design und der Verwendung neuester Materialien. Der Hersteller Fly Synthesis legte nach seinen Aussagen in der Detailkonzeption Wert auf höchste Eleganz in Kombination mit Leistung, Sicherheit und organischer Ästhetik. Die vom Hersteller angegebene Vne liegt bei 295 km/h und die Reichweite bei 1200 km mit 30 Minuten Reserve. Das hauptsächlich aus Kohlefaser gefertigte UL ist auch als 600 kg LSA erhältlich. Motorenoptionen: Rotax 912ULS, 912iS. (Flügel - das Magazin, Nr.112)

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280 commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML



SYNCR0

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
289	472/600	10.54	10.4	130	Rotax 912 ULS	100	2	295	230	64	6.5	16	-	-	-	-

FLY SYNTHESIS

Zweisitziger CFK-Tiefdecker mit side-by-side Sitzen und hervorragenden Flugeigenschaften. Nach Versuchen mit einem Jabiru Motor hat sich Fly Synthesis wieder für einen Rotax 912 S entschieden. Die geräumige Kabine garantiert einen sehr guten Flugkomfort. Es gibt auch eine Version dieser Maschine mit Einziehfahrwerk (Evo RG). Die technischen Daten sind von der 600 kg LSA-Version. Eine 450 kg-UL-Variante ist ebenfalls erhältlich. MTOM 450/550/7600 kg. Motor: Rotax 912UL/ULS, 914

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280 commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

US-LSA



TEXAN

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
305	600	11.8	8.60	100	Rotax 912 ULS	100	2	250	210	65	6	16	Italy	-	-	-

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA

Der Flyer F600 NG wird in Brasilien hergestellt und ist der Nachfolger von dem Flugzeug, das ursprünglich unter dem Namen SS produziert wurde und über 40.000 Stunden geflogen ist. Der Ganzmetall-Schulterdecker besitzt abgestrebte Flügel. Die Sitzanordnung ist side-by-side. Als Antrieb dient ein Rotax 912 ULS Motor.

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA Rodovia Virginia Viel Campo • SR, 13172-220 Dall'Orto • BRASILIEN • Tel : +55 (0)19 3303-3850 flyer@flyer.com.br • www.flyer.com.br



F600 NG

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
350	600	10,8	9,75	-	Rotax 912ULS	100	-	220	210	72	5,6	-	-	\$ 103 000	-	-

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Pilote reproduction or distribution in any form prohibited

FLYING LEGEND

Flying Legend zeigte die Tucano Replika erstmalig auf der Aero 2011 und fing mit der Auslieferung Anfang 2012/2013 an. Die Ganz-Aluminium-Konstruktion mit einziehbarem Fahrwerk ging erstmalig 2010 in die Luft und ist ein sehr realistischer 7/10-Nachbau des Militärtrainers EMB-312 Tucano. Anti-Explosions-Benzin-Sicherheitstanks sind bei der Tucano Replika serienmäßig an Bord. Tucano gibt es in Bausatz-Form und auch flugfertig. Der Bausatz besteht aus einem Dutzend verschiedener Einheiten, die man einzeln erwerben kann. Die Firma bietet ungeübten Käufern auch eine Schnellbau-Variante an sowie die Möglichkeit im sizilianischen Werk den Flieger mit fachmännischer Unterstützung zu bauen. Motoroptionen: Rotax 912ULS, 914,915iS, getunter 912 mit 120-140PS, D-Motor LF39. (Flügel - das Magazin, Nr.113)

FLYING LEGEND SRL Contrada Balchino Zona Industriale • 95041 Caltagirone • ITALIEN • Tel : +39 0933 1895185
 flyinglegend.marketing@gmail.com • www.flyinglegend.it

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
360	595	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	2	240	220	75	5.5	-	-	-	-	-

TUCANO REPLICA



FLYLIGHT AIRSPORTS

Der Nynja ist eine Weiterentwicklung aus der erfolgreichen Skyranger-Serie des französischen Herstellers Best Off. Der Schulterdecker zeichnet sich aus durch eine gelungene Kombination aus Composite und traditioneller Rohr- und Tuch-Konstruktion mit leichter Wartung. Der Bausatzpreis ist ohne Motor. Motoroptionen: Rotax 912, 912ULS. (Flügel - das Magazin, 141)

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • GROSSBRITAN- NIEN • Tel : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
 info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
266	472.5	14	8.7	50	Rotax 912	80	2	210	175	64	-	-	-	-	€ 17 400	-

NYNJA



FOXCON AVIATION

Das zweisitzige LSA Terrier 200 ist eine robuste australische Konstruktion aus Vakuum-Formteilen und Sandwich-Verbundwerkstoff. Es ist einfach zu fliegen, sehr ökonomisch und erfordert geringe Wartung. Die Klappen sorgen für kurze Starts und Landungen. Motorisiert von einem adaptierten Subaru-Automotor (EA81) verbraucht es rund 14 l/h bei Vreise 200 km/h. Die Camper-Version 200 C hat eine Sitzbank statt der Einzelsitze. Es kann in einer Minute in ein Bett (200 x 105 cm) umgebaut werden. Auch erhältlich mit Schwimmern. Preise nur in AUS \$. Motoroptionen: Subaru EA81, Lycoming IO-233, Rotax 912ULS

FOXCON AVIATION & RESEARCH PTY LTD 291 Gromleys Road, Seaforth QLD • Mackay 4741 • Queens- land • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252
 Aviation@Foxcon.com • www.foxcon.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
340	600	-	8.7	88	Subaru EA 81	100	2	220	200	55	7.5	14	-	\$ 78 000	\$ 52 000	-

TERRIER 200



G1 AVIATION

Im Angebot bei G1 ist seit der AERO 2010 die Variante G1 SPYL nun G1 SPYL-XL mit neuen Flügeln, die jetzt Vortex-Generatoren anstatt Vorflügel besitzen. Die Gewichtersparnis zum älteren G1 STOL Modell beträgt bis zu 20 kg und die Höchstgeschwindigkeit ist bei gleicher Motorisierung um 15 – 20 Prozent gestiegen. Der SPYL-Flügel ist auch als Retrofit für ältere Modelle zu haben. In Blois 2010 präsentierte die Firma auch eine neue, optimierte und besonders leise Abgasanlage, die auf alle Rotax 912 Motoren passt. Seit Mitte 2013 auch mit Seglerschlepphaken zu ordern. Flugfertig oder als Bausatz zu haben. Motoroptionen: Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 iS, D-Motor. (Flügel-das Magazin, Nr.131 und 158).

G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANKREICH
 • Tel : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
 contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
293	525	14.27	9.91	2x35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	16	-	€ 63 375	€ 30 215	-

G1 SPYL-XL



G1 AVIATION

Das neueste Modell, das bei G1 Aviation aktualisiert wurde: der G1SPYL-XL(R). Der G1SPYL-XL (R) wurde entwickelt, um Segelflugzeuge bis zu 650 kg zu ziehen, und beweist seinen Wert! Es wird mit einem Rotax 100CV-Motor angeboten und ist so effizient wie ein „Rallye“-Schlepper. Segelflugzeug-Schleppsystem im Preis inbegriffen.

G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANKREICH
 • Tel : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
 contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
330	525	9.91	14.27	2X35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	18	-	€ 77 368	-	-

G1 SPYL-XLR



© all rights reserved by Flying Pages Aviation Pilot reproduction or distribution in any form prohibited

GLASAIR AVIATION

Der Schulterdecker Glasair Merlin mit einem konventionellen Bugrad-Fahrwerk soll die US-LSA-Zertifizierungsanforderungen, basierend auf ASTM Standards, erfüllen. Er ist mit Skyview-Bildschirmen von Dynon bestückt. Glasair plant optional ein BRS-Fallschirmsystem im Merlin anzubieten. Dieser SLSA-Flieger wird das erste zertifizierte Flugzeug des Unternehmens sein. Der Erstflug des Ganzkomposit-Fliegers fand am 7. April 2015 über dem Arlington Municipal Airport statt. Nutzlast 242kg. Motorisierung: Rotax 912iS Sport.

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Tel : +1 360 / 435 8533,
Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com



MERLIN LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	195	73	-	-	-	-	-	-

GOLDEN AVIO

Die italienische Firma Golden Avio ist ein bekannter Prototypen-Hersteller. Dank des Erwerbs der Rechte an der F30 von Stelio Frati ist Golden Avio nun auch ein Hersteller von Serienflugzeugen. Der Name F30 soll an den Ferrari F40 erinnern, denn die rasante F 30 ist ein reines Metallflugzeug mit Einziehfahrwerk und mit einem 100 PS Rotax Antrieb bis 260 km/h schnell. Der hier angegebene Preis bezieht sich auf die F30 F «Silver». Es ist eine billigere Version mit festem Fahrwerk. Die F30 erhielt die deutsche Zulassung 2011. Die «Gold» Version F30 RG kostet 95.000 Euro. Es sind auch Bausätze erhältlich.

GOLDEN AVIO SRL Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALIEN • Tel : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521
info@golden-car.it • www.f30fly.com

FAI-ML



F30 ULM/KIT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472,5	10,6	8,6	95	Rotax 912 S	100	2	215	200	65	5,6	-	UL	-	€ 35 000	-

GROPPO AVIAZIONE

Nando Groppos neuestes UL-Flugzeug heißt G70 wie der Anfangsbuchstabe seines Namens und sein Alter bei der Präsentation 2017. Der Schulterdecker ist ganz in Nando-Groppo-Tradition gebaut, ein Ganzmetallflieger, dessen Flügel mit einem Schnellentriegelungs- und Faltmechanismus versehen sind. Die Sitzanordnung ist nicht typisch für Groppo, denn die Sitze befinden sich bei der G70 nebeneinander und nicht, wie bei der Trail, hintereinander. Die G70 kann ab sofort mit der 600 Kilo UL-Zulassung geliefert werden. Angetrieben durch den Rotax 912 hat der Flieger eine Reisegeschwindigkeit von 190 km/h und ist mit 100 Litern Tank auch für sehr lange Reisen geeignet. Eine spezielle „H“ Handicap-Version für Piloten mit Behinderungen ist ab Bj. 2022 verfügbar. Eine G70 in Trainerkonfiguration mit nicht klappbaren, sondern festen Flügeln kam im Jahr 2023 dazu. Motoren: Rotax 912, 912ULS, 912iS, 914, 915iS

GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALIEN • Tel : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it



G70

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297,5	600	10,68	8,90	100	Rotax 912iS	100	2	-	190	-	4	-	-	-	-	-

GROPPO AVIAZIONE

Das Trail-UL (früher Trial) ist ein Tandem-Zweisitzer Hochdecker mit einem Rumpf aus Chromstahl. Die Flügel können fürs Hangarieren schnell angeklappt werden. Es ist mit Tundra-Rädern oder optional mit Bush-Wheels ausgestattet. Serienmäßig kommt das UL mit 80 PS Rotax 912. Alternativ wird Rotax 912ULS und 914 angeboten. Die Standard-Ausrüstung hat klassische Instrumente, Differential-Bremsen und Feststellbremse. Das UL gibt es als fertiges Flugzeug oder als Bausatz mit Bugrad oder Spornrad. VZ seit der AERO 2011. Motoren: 912/S, 914. (Flügel - das Magazin, Nr.106)

GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALIEN • Tel : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

FAI-ML



TRAIL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	600	10,20	8,51	50+50+5	Rotax 912	80	2	210	170	-	6	-	-	€ 48 300	€ 18 900	-

HB FLUGTECHNIK

Ursprünglich war HB-Flugtechnik ein reiner Wartungs-Spezialist. Mit dem Bau des HB 208 hat Heino Brditschka jedoch bewiesen, dass er auch als Konstrukteur beste Arbeit leisten kann. Der geräumige Rumpf besteht aus verschweißten Stahlrohren. Die Tragfläche ist aus bespanntem Holz. Als UL und als Bausatz zu haben.

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • OESTERREICH • Tel : +43 (0)7225 - 20580,
Fax : +43 (0)7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML



HB 208

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
300	550	11,8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

© all rights reserved by:
Flying AOPA Aviation
Pages of Pilot's
reproduction or distribution
in any form prohibited

HUMBERT AVIATION

Einer der ältesten französischen UL-Hersteller produziert diese Maschine auch als Agrarflieger, dann aber mit dem 100 PS Rotax 912 S-Motor. Der Rumpf ist aus verschweißtem Stahl. Die Tragfläche ist aus vernietetem Dural und verklebtem Schaumstoff. Motoroptionen: Rotax 912, 912S.

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 29 25 05 75,
Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML



MOTO DU CIEL 912

HUMBERT AVIATION

Die leistungsstärkste Version der Tetras, profiliert sich durch Gleitzahl und Reichweite. Insbesondere Letzteres dürfte Langstrecken-Fans sehr gefallen. Als CS-Version ist die Maschine mit Busch-tauglichem Fahrgestell zu haben bzw. als CT-S mit einem Bugradfahrwerk.

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 29 25 05 75,
Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML



TETRAS 912 CSL

I.C.P.

Die Savannah ist STOL im Konzept, aber mit Cruiser-Ambitionen, und ermöglicht es den Piloten, auch auf unvorbereiteten Flächen zu landen. Der italienische Hersteller bietet die Savannah flugfertig und als Bausatz. Die Savannah bildet das Rückgrat des ICP Portfolios – Hunderte fliegen Weltweit. Die Ganzmetallkonstruktion ist ein äußerst vielseitiges Flugzeug, zu haben mit Bugrad oder mit Spornrad, aber auch mit Schwimmern oder mit Skiern. Gefertigt wird die Savannah in S und SR Varianten, wobei die SR im Jahr 2024 einem kompletten 3D-Redesign unterzogen wurde. Es wird auch eine Flugschulen-Ausstattung angeboten mit einen Rotax 912ULS. Bald werden stärkere Motoren für die Savannah SR angeboten. Die deutsche Zulassung mit 600 Kilo MTOM, und die französische Zulassung mit 525 Kilo MTOM liegen bereits vor. Motor: Rotax 912ULS

ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALIEN • Tel : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML



SAVANNAH

I.C.P.

Brandneu präsentierte die Firma ICP den Ventura Ganz-Metall-Schulterdecker auf der AERO 2016. Im Jahr 2024 stellte ICP die Ventura erstmals mit einem Spornrad-Fahrgestell aus. Nach Angaben von ICP möchte die Firma mit der Ventura nicht nur europäische, sondern auch Überseemärkte erreichen. Obwohl das Flugzeug wie andere ICP-Schulterdecker aussieht, ist das Flugzeug ein komplettes Neudesign. Die Kabine ist viel breiter geworden mit jetzt 125 cm. Darin sollen zwei, drei oder vier Sitze eingebaut werden, je nachdem wie das Flugzeug zugelassen wird (MTOW 600/750/800 kg). Als Antrieb werden zur Zeit der Rotax und Lycoming eingesetzt. Motoren: Rotax 912ULs, 915iS, 916iS, Lycoming. (Flügel-das Magazin 186)

ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALIEN • Tel : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML



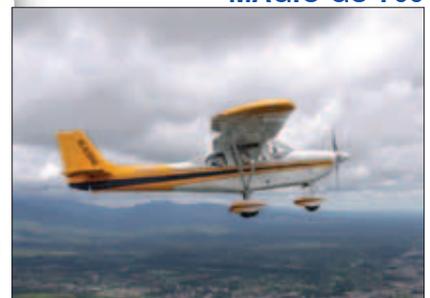
VENTURA

IBIS AIRCRAFT

Der seit 1990 aktive, kolumbianische UL-Hersteller hat sich auf preiswerte Ganzmetall-Flugzeuge spezialisiert, die robust genug sind, um auch auf schlechtesten Pisten sicher starten und landen zu können. Die GS-700 erinnert stark an das bewährte Cessna-Modell C150. Der Hersteller hat eine leichte Version von IBIS Magic GS-700 LV entwickelt. Sie ähnelt in Komfort und Design der IBIS Magic GS-700 LSA. Diese Version wird für den Export auf den EU-Markt für Länder hergestellt, in denen Vorschriften für UL mit einem MTOW von 450 kg gelten (LTF-UL 2003 und JAR VLA). Nach Angaben des Herstellers haben die Luftfahrtbehörden von Deutschland eine vorläufige Zulassung für diese Version ausgestellt, die Flüge in Deutschland ermöglicht.

IBIS AIRCRAFT S.A. Calle 13 A No. 100-35, Oficina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • KO-LUMBIEN • Tel : +57 (0)2 681 44 33
julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA



MAGIC GS-700

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
240	450	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
260	472.5	14.7	9.5	60	Rotax 912 S	100	2	210	180	60	6.5	11	-	€ 47 000	-	-

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
286	450	12.87	9,0	72	Rotax 912	80	2	198	179	49	4,5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 42 000	€ 15 000	-

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	600-800	-	-	-	Rotax 915iS	100-150	2-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	570	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

© all rights reserved by
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

ICARUS FOUNDATION

Bei Icarus handelt es sich um eine rumänische Kultur- und Sport-Vereinigung, die den Luftsport fördert. Teil der Organisation ist der Icarus Aeroclub, in dem passionierte Flugzeugbauer mit industrieller Erfahrung Flugzeuge bauen. Zuletzt produzierten sie den F99 Rambo. Der zweiseitige Ganzmetall-Schulterdecker mit verstrebt Flügel stammt aus der Feder des Konstrukteurs Fendrihan und bietet eine Reisegeschwindigkeit von 200 km/h. Ein neues ELA/LSA Projekt ist kurz vor der Vollendung. F109 heißt der neue Tiefflügler, der als Ganzmetall-Flugzeug eine hohe Vreise bieten soll.

ICARUS FOUNDATION Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • RUMAENIEN • Tel : +40 (0)74 / 457 8160

airsport99@hotmail.com • icarusclub.tripod.com/en/



F99 RAMBO

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

ICON AIRCRAFT

Als die kalifornische Firma Icon den A5 vorstellte, waren alle begeistert: „As sexy as a sports car“ hieß es 2008. Das zweiseitige LSA-Amphibium mit anklappbaren Flügeln (manuell oder elektrisch) besitzt dank der BMW-Designerschmiede vor allem im Cockpit Designelemente aus dem Automobilbau. Laut Hersteller ist auch die Aerodynamik gelungen: hervorragend auf dem Wasser und auf der Piste, super Handling und gute Performance in der Luft. Auf der AirVenture 2013 kam die wichtige Nachricht, dass die FAA dem ICON wegen seines trudel-resistenten Flugzugzellendesigns (SRA) eine Erhöhung des MTOW um 113,4 kg erlaubt. Ab 2016 startete die Serienproduktion im eigenen Werk. Zu Beginn des Jahres 2024 übertrug die Firma Gläubigerschutz und wurde per Gerichtsbeschluss von einer chinesischen Investmentgruppe übernommen. Motoroptionen: Rotax 912iS Sport. Flügel - das Magazin, Nr. 135

ICON AIRCRAFT 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Tel : +1 424 / 201 3505

info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com



A5

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	712	-	10,61	76	Rotax 912iS	100	2	176	-	83	-	15-25	-	\$ 410	-	-

US-LSA

IDEA AIRCRAFT

Die ungarische Firma präsentierte dieses interessante Wasserflugzeug auf der AERO 2010. Den Hochdecker mit Schubpropeller wird es als Zwei- und als Dreisitzer geben. Die Zweisitzer-Variante wird in die LSA-Klasse passen. Der Hydropter besitzt seitliche Auftriebskörper à la Dornier, deren Breite 2,50 m beträgt, so dass nach Abnahme der abbaubaren Flügel Straßentransport möglich ist. Als Antrieb kommen Rotax und andere UL-Triebwerke bis 140 PS in Frage.

IDEA AIRCRAFT CO Gozón L. Str. 11 • 3533 Miskolc • UNGARN • Tel : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90

mail@ideaaircraft.eu • www.ideaaircraft.eu



HYDROPTERON

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
360	560	12,47	10,9	50	Rotax	115	2	220	170	73	3	10-12	-	-	-	-

US-LSA

INFINITUS AERO

Infinitus Aero, früher bekannt als Bader Aero, ist ein australisches Luftfahrtunternehmen, das die Absicht hat, Australiens erstes elektrisches Leichtflugzeug, die E22 Spark, für den Flugschulungsmarkt kommerziell zu produzieren. Das in Südaustralien ansässige Unternehmen sagt, sich Zugang zu führender Batterietechnologie auf dem Weltmarkt gesichert zu haben und hat sich mit einem australischen Batterieintegrator zusammengetan, um die E22 Spark so zu konfigurieren, dass sie Anfang 2024 für Testflüge bereit ist. Geschätzte Reichweite: 1 Stunde + 30 Minuten Reserve. Motor: E-Motor mit 100 kW. e flight-journal 2/2023

INFINITUS AERO 6 Coongie Avenue • Edwardstown, SA • AUSTRALIEN • Tel : +61 1300 359 476

infinitus.aero



E22 SPARK

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	-	-	-	-	130	2	-	160	-	-	-	-	-	-	-

INNOVIATION S.R.L.

Die italienische Firma Innovaviation überraschte die Aero-Besucher in den Jahren 2017 und 2018 mit dem Schulterdecker FX-1. Vielen mag das Ganzkarbon-Flugzeug bekannt vorkommen. Der Hersteller pries es nämlich als vierte UL-Generation an, da es von Konzept und Optik sehr stark an die JetFox aus vergangenen Zeiten erinnert, die vom gleichen Hersteller kamen. Das ursprüngliche Design von Alfredo di Cesare wurde komplett überarbeitet, verfeinert und modernisiert. Motor: Rotax 912ULS.

INNOVIATION S.R.L. via Brenta 19 • 64013 Corropoli • ITALIEN • Tel : +39 389-2408723

info@innovaviation.com • www.innovaviation.com



FX 1 LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
320	600	11,42	8,45	88	Rotax 912 ULS	100	2	215	170	60	3,5	16	-	€ 98 000	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

JABIRU AIRCRAFT

Der bekannte australische Motorenbauer hat vier Flugzeuge in zwei Ausführungen im Angebot. Alle vier Modelle sind als RTF Ready-to-Fly oder als Bausätze zu haben. Beim J160D handelt es sich wie bei allen anderen Jabiru Flugzeugen um eine Ganz-Komposit-Konstruktion. Als Schulungsflugzeug entwickelt, verfügt es über ein breites Cockpit mit hoher Kabine und viel Beinfreiheit. Angetrieben wird der J160 von dem im Hause hergestellten Jabiru 2200 Vierzylindermotor.

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
300	540	8.04	8.12	135	Jabiru 2200	80	2	-	185	84	-	13	-	\$ 93 000	\$ 56 950	-



JABIRU J-160D

JABIRU AIRCRAFT

Der J-170 beruht auf der UL-Version, hat aber ein vergrößertes Cockpit, was vor allem den Anforderungen von Flugschulen entspricht. Neben der J-170 mit 600 kg MTOW gibt es auch eine 450 kg FAI-UL-Version, eine Version J-160 mit 1800 km Reichweite, sowie die J-230D, die auch für VFR-Nachtflug zugelassen ist. Zu haben flugfertig oder als Bausatz. Motor: Jabiru 2200.

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
315	600	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	2	240	185	72	-	16	S-LSA, BCAR S	\$ 98 500	\$ 58 450	-



JABIRU J-170D

JABIRU AIRCRAFT

Die J-230 mit dem 120 PS-Sechszylinder Jabiru kann je nach Zulassung auch für den Nachtflug zertifiziert werden. Der Hochdecker mit Gleitzahl 15 zeichnet sich durch ein groß dimensioniertes Gepäck-Abteil aus. Bei einer komfortablen Reisegeschwindigkeit von 210 km/h hat die australische Maschine knapp 1500 km Reichweite. Fast alle Jabiru-Produkte werden als Bausatz oder flugfertig angeboten. Flügel - das Magazin, Nr.139

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
360	600	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	2	240	210	70	6	-	S-LSA	\$ 109 200	€ 67 450	-



JABIRU J230-D

JH AIRCRAFT GMBH

Die deutsche Neuentwicklung gemäß den Bestimmungen für Leichte Luftsportgeräte sieht aus wie die Corsair aus dem Zweiten Weltkrieg, allerdings erheblich verkleinert. Gebaut wird der 2017 erstmals vorgestellte Tiefdecker mit modernsten Materialien. Der Rumpf ist ein Faserverbundteil aus Kohlefaser und Aramid. Die Tragflächen sind teilbespannt und mit Flaperons bestückt. Zuerst wird die Corsair als Bausatz (Basic und Advanced) und flugfertig angeboten. Baubegleitung und eine Nutzung der firmeneigenen Baueinrichtungen sind möglich. Ab dem BJ 2023 auch mit e-Antrieb zu haben, mit 20 oder 30PS, Motor: Verner Scarlett 3VW (Flügel Magazin 144) und HPD16/HPD20 e-motion (16 oder 20kW peak)

JH AIRCRAFT GMBH Waldweg 15 a • 21614 Buxtehude • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)178 78 15 100
info@jh-aircraft.de • www.jh-aircraft.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
120	250	10	7.5	-	Verner Scarlett 3 VW	82	-	200	168	-	-	-	-	-	€ 31 900	-



CORSAIR/E-MOTION

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

Der A2C ist von dem Anfang der 90er gegründeten China Avionics Research Institute (Institute 605) entwickelt worden und wurde von diesem zunächst auch gebaut. Der A2C ist ein ultraleichtes Wasserflugzeug, es erhielt die CAAC TDA (chinesische TDA) 2003, die PC 2004 (Vollzulassung China). Die A2C zeichnet sich durch hohe Zuladung, Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit aus. Sie wird bereits zahlreich als Rettungsflugzeug, Verbindungsflieger, zur Luftbildfotographie und als Landwirtschafts- wie auch als Fischereiflieger eingesetzt.

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD No.8 Aviation Road, Jingmen, Hubei, China • 448035 Jingmen • CHINA • Tel : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419
hk6052007@163.com • www.svri.avic.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
316	520	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	3	120	80	62	1.83	13	-	-	-	-



A2C ULTRA SEAPLANE

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation Pilot
AOPA of Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

JMB AIRCRAFT

Die VL-3 Evolution mit Festfahrwerk ist ein Meilenstein in der UL-Fliegerei. Im Laufe der Zeit wurde diese Zweisitzer-Verbundkonstruktion, die den belgischen Brüdern Guisset gehört, ständig modernisiert. Vor einigen Jahren wurde das Festfahrwerk modifiziert und die RG-Version mit einziehbarem Fahrwerk eingeführt. Der Beweis für VL-3 Speed sind mehrere, fast jährlich aufgestellte Geschwindigkeitsrekorde – so überschritt die VL-3 mit dem Rotax 914 Turbo erstmals die 300 Stundenkilometer-Marke. Mit dem Rotax 915 und 916iS wurde das Flugzeug noch schneller. Im Jahr 2023 wurde die VL-3 mit Turbine präsentiert. Geschwindigkeit und Reichweite wurden im Laufe der Zeit kontinuierlich gesteigert und der Innenraum modernisiert. Motor: Rotax 912 ULS/iS, 915 iS, 916iS, Turbotech-Turbine. Flügel das Magazin 187



VL-3 RG

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	600	9,77	8,44	120	Rotax 914	115	2	380	305	65	8	-	-	€ 123 500	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

Junkers führte die A50 Junior im Jahr 2021 ein; im Jahr 2024 kam die A50 Heritage dazu. Der aus Wellaluminium gefertigte, offene Zweisitzer A50 wurde erstmals auf der AERO 2022 der Öffentlichkeit präsentiert. Die Neuauflage der A50 Junior, deren historisches Pendant 1929 erstmals flog, wird nun von einem 100 PS (74 kW) starken Rotax 912iS angetrieben und ab 2024 auch von einem Verner 7U Sternmotor mit 124 PS. Die A50 hat eine moderne Version des alten starren Fahrwerks erhalten. Garmin steuert die Avionik bei. Ein komplettes Rettungssystem ist ebenfalls installiert. Im Reiseflug soll der offene Tiefdecker rund 190 km/h erreichen und 15 Liter pro Stunde verbrauchen. Die Überziehgeschwindigkeit beträgt weniger als 80 km/h. Motor: Rotax 912iS, Verner Scarlett 7U. Flügel das Magazin 182



A50

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SCHWEIZ • Tel : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
355	600	-	9,7	120	-	-	2	-	185	76	-	15	-	€ 250 000	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

Die A60 ähnelt der A50 stark und sieht aus wie eine weitere Variante des Tiefdeckers, aber mit nebeneinander angeordneten Sitzen anstelle der Tandembestuhlung und - wahlweise - einer geschlossenen Kabine. Attraktiv wurde die A60 während der AERO 2022 über den Köpfen der Besucher inszeniert. Die A60 soll mit einem Einziehfahrwerk ausgestattet werden. Technisch bedient sich die Junkers A60 bei der A50. Die Außenflügel sind identisch, haben aber ein breiteres Mittelstück. Auch das Leitwerk stammt von der A50. Der Rumpf ist neu und breiter als beim Tandemsitzer. Sollte einem das offene Side-by-side-Cockpit der A60 zu windig sein, kann man auch eine geschlossene Kabinenabdeckung bekommen. Sie wird also sicher bessere Flugeigenschaften bieten als die A50 Junior. Der Erstflug der Junkers A60 ist für 2023 geplant. Antrieb: Rotax 912iS.



A60

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SCHWEIZ • Tel : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	-	10,25	-	Rotax 912iS	100	2	208	160	-	-	15	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY FRANCE

Das neue JUNKA ist ein nach klassisch-traditioneller Flugzeugbauweise aus Holz und Bespannung konzipiertes Leichtflugzeug in der UL-Klasse. Das Geschwindigkeitsspektrum reicht von einer niedrigen Vmin (Stall = 59 km/h) bis zur satten Reisegeschwindigkeit von 220 km/h (rote Linie: 250 km/h). Das Gerät hat somit zwei Probleme gelöst: Zum einen kann es mit den STOL-Flugzeugen in der Vmin mithalten und hat gleichzeitig eine relativ hohe Vmax. Zum zweiten hat das JUNKA UL dank seiner leichten Holzbauweise eine relativ hohe Zuladung. Motoroptionen: Rotax 912/ULS. (Flügel - das Magazin, Nr. 6/2008)



JUNKA UL

JUNKERS PROFLY FRANCE Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRAN-
KREICH • Tel : +33 09 81 06 34 56, Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	472,5	10,74	8,2	2 x 55	Rotax 912S	100	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

JUST AIRCRAFT

Die Highlander ist eine moderne Version des AvidFlyers. Sie ähnelt der etwas kleineren Escapade, die als Spornrad- und Bugrad-Version zu haben ist, während die Highlander nur in der Spornradversion zu bekommen ist. Der abgestrebte Schulterdecker ist aus geschweißtem Stahlrohr hergestellt und mit Tuch bespannt. Die Highlander besitzt größere Flügel, ein stärkeres Fahrwerk, andere Türen und größere Steuerflächen am Heck. Lieferbar als Bausatz oder flugfertig mit Schwimmern und mit Skiern. Motoroptionen: Rotax 912/ULS, 914, Jabiru 2200/3300.



HIGHLANDER

JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Tel : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864/ 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
272	599	12,1	9,6	68	Rotax 912S	100	2	-	169	53	5,1	-	S-LSA	\$ 85 000	\$ 24 900	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

KITFOX AIRCRAFT

Kitfox Super Sport ist das S-LSA Mitglied der legendären Kitfox Familie. Die guten Kurzstart-Eigenschaften, das angenehme Flugverhalten, die relativ hohe Zuladung sowie die schnell anklappbaren Flügel haben den Kitfox zu einem der meist verkauften Leichtflugzeug-Bausätze gemacht. Insgesamt rechnet Kitfox Aircraft LLC mit über einer Million Kitfox-Flugstunden weltweit, wobei noch nie ein Zwischenfall, ausgelöst durch strukturelle Mängel, gemeldet wurde. Nun ist das 19.000 Dollar teure Bausatzflugzeug Super Sport mit einigen Modifikationen als flugfertiges Model Super Sport SLSA zu haben – wie hier beschrieben. Motoren: Rotax 912ULS/iS/914UL.

KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Tel : +1 208 / 337 5111
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

US-LSA

KITFOX SUPER SPORT SLSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
348	598	11.9	9.2	102	Rotax 912 ULS	100	2	225	200	69	5.8	18	S-LSA	\$ 95 900	\$ 23 000	-

KITPLANES FOR AFRICA

Auf der AERO 2019 stellte sich der südafrikanische Hersteller KFA (Kitplanes for Africa) mit einem waschechten Buschflieger vor. Das erste Flugzeug der 1993 gegründeten Firma war die Bushbaby. Im Programm sind mittlerweile auch die Explorer und die Safari. Der abgestrebte Rohr-Tuch-Schulterdecker namens Explorer, ein UL-600, soll leer von 340 bis 365 Kilo wiegen. Der robust aussehende STOL-Flieger ist seit 2003 in Produktion und als flugfertige Bugrad- oder Spornradversion zu haben. Ein Umbau ist nachträglich mit wenig Aufwand möglich. Auch Bausätze werden angeboten. Momentan wird mit viel Power an der Zulassung einer Bugradversion für den Segelflugschlepp gearbeitet. Musterzulassung für 600 Kilogramm Abflugmasse im Jahr 2020 erhalten. Motorisierung: Rotax 912 ULS/ 914.

KFA Petit Airport, Hangar 1 • Guateng • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 965 6205, Fax : +27 072 844 3577

stefan@saplanes.co.za • <http://kitplanesforafrica.co.za>

EXPLORER UL-600



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
340	600	12.03	9.22	105	Rotax 912	80	2	170	130	65	-	-	-	□ 73 990	□ 66 800	-

KUBICEK AIRCRAFT

Hier haben wir einen Schulterdecker aus der tschechischen Republik mit dem Namen Irbis. Das ist das Basismodell, das in zwei Gewichtsversionen als europäisches UL und US-LSA existiert. Basierend auf diesem Modell entwickelte Kubicek eine ganze Familie ähnlicher UL-/LSA-Flugzeuge namens Irbis Busch Style und Irbis STOL. Sie unterscheiden sich hauptsächlich durch den Verwendungszweck und die installierten Motoren. Die Flügel des Ganzmetall-Flugzeugs sind abgestrebt. Es besitzt ein robustes Spornradfahrwerk. Die Kabine ist geräumig und je nach Modell etwa 120 bis 125 cm breit. Alle Irbis-Varianten sind auf traditionelle Weise gebaut, sehr robust und mit einfachem Flugverhalten. Die Basisversion der Irbis ist mit dem 80 PS starken Rotax 912UL-Motor ausgestattet. Motorenoptionen (je nach Version): Rotax 912UL, 912ULS, 915iS und Lycoming O-320, O-360 (nur für Irbis STOL als Experimental-Flieger).

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

IRBIS UL/LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	600	-	9.0	2x40	Rotax	80-140	4	245	160	72	5	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

Der Scout, ein Tiefdecker mit Rotax 912 S der Firma Kubicek, ist als FAI-ML (472,5 kg) oder, wie hier beschrieben als US-LSA (600 kg) erhältlich. Die Zelle wurde als leichte Ganzmetall-Struktur entwickelt. Sämtliche Bauteile sind Anti-Korrosion behandelt sowie verklebt und vernietet, um ein robustes Flugzeug anbieten zu können. Der M-2 besitzt eine 120 cm breite Kabine und fliegt mit 180 km/h Reisegeschwindigkeit. Die Firma Kubicek Balloons hat sich zu einer der großen Marken der Welt mit mehr als 600 verkauften Kubicek Balloons in drei Jahrzehnten etabliert. Das Scout ist das erste Flugzeug von Kubicek. Der Erstflug fand 2009 statt. Motor: Rotax 912UL/ULS/iS.

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

US-LSA

SCOUT LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	600	12.4	9.6	90	Rotax 912 ULS	100	2	220	180	72	5	-	-	-	-	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

Auf der AERO 2015 konnte man in Europa erstmals den chinesischen, rein elektrisch angetriebenen Flieger sehen. Der Side-by-Side-Zweisitzer besitzt mit 15,5 Meter Spannweite fast Motorsegler-Dimensionen. Der CFK-Schulterdecker mit 350 Kilo Leermasse wird nach LSA-Vorschriften gebaut. Die eingebauten Batterien sollen fast eine Stunde Flugzeit erlauben. Die Entwicklung des Fliegers begann 2012 an der chinesischen Universität in Shenyang. Flügel - das Magazin Nr. 186



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Tel : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

RX1E



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
440	600	12	14,5	28,4	LGE-50	50kW	2	180	115	81	-	-	-	\$ 150 000	-	-

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

LIGHT WING

Die Schweizer Firma Lightwing AG, gegründet im Jahr 2000, vertreibt und baut Ecolight-Flugzeuge. Auf der AERO 2022 präsentierte Lightwing auch eine reine 600kg UL-Version. Der Schweizer Hans Gygax, der 20 Jahre lang die Flugzeuge der Firma Ikarus Comco - wie C22 und C42 - konstruierte, hat die Light Wing AC4 ähnlich wie die C42 mit einem dicken Alurohr als Rumpfhalm konzipiert. Die Tragflächen sind mit Tuch verkleidet. Das Leichtbau-Flugzeug, das auf der Aero 2013 mit CS-LSA Zulassung ausgestellt war, wurde Ende 2021 auch mit der 600kg UL Zulassung eingeführt. Die seit dem 16. Dezember vom DULV zugelassene AC4-UL ist äußerlich baugleich mit der LSA-Variante. Motor: Rotax 912iS. Flügel das Magazin 183

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

US-LSA



AC4 UL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
386	600	12.7	9.57	90	Rotax 912 iS	100	2	210	176	82	4.5	11	CS	€ 157 000	-	-

LISA

Das UL Akoya wird von Lisa Airplanes in Frankreich gebaut. Es handelt sich im Prinzip um ein Flugboot, das auf dem Land - und mit Skiern ausgerüstet auch auf Schnee landen kann. Der Rotax 912S Motor ist auf dem Seitenleitwerk montiert, für das Starten vom Wasser dienen zwei patentierte Seafoils™, eine Art Haifischflossen, die an der Rumpfunterseite angebracht sind. Laut Angaben der Firma wurden die Tests bis Mitte 2011 erfolgreich absolviert. Die endgültige Ausführung wurde Ende 2012 präsentiert.

LISA AIRPLANES Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 79 65 75 99
info@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
400	650	-	10,90	70	Rotax 912S	100	2	250	230	83	7	-	-	-	-	-

AKOYA



LITEFLITE

Der Dragonfly ist seit 1990 in Produktion, mehr als 100 Stück wurden schon hergestellt. Dragonfly eignet sich hervorragend zum Hängegleiter-Schlepp, auch von Doppelsitzern, was wiederum sehr praktisch ist für die Schulung. Daher wurde seine Zulassung in Deutschland vor einiger Zeit auch vom Deutschen Hängegleiterverband DHV unterstützt. Die Basisversion der Rohr-Tuch-Konstruktion ist ein Zweisitzer, doch der Passagiersitz kann entfernt werden. Die Fowler-Flaps ermöglichen auch bei Minimalgeschwindigkeit ein präzises Pilotieren. Optional auch mit dem Rotax 912 mit 80 PS zu haben.

LITEFLITE PTY LTD 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488
bill@moyes.com.au • www.moyes.com.au

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
150	385	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	\$ 16 400	-

DRAGONFLY



LUSCOMBE SILVAIRE

Der Hersteller aus Kalifornien fertigt seit 1998 den zugelassenen Ganzmetall-Schulterdecker 185-11E. Daraus abgeleitet wurde eine 600 kg-LSA-Version entwickelt. Der hochglanzpolierte Retro-Zweisitzer ist LSA zertifiziert. Erstvorstellung des neuen leichten Luscombe war im Jahr 2007. Motor: Lycoming O-200.

LUSCOMBE SILVAIRE COMPANY INC 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA • Tel : +1 951 / 682 5385
isa-4u@luscombe-silvaire.com • www.luscombe-silvaire.com/

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
370	594	12.86	10.67	113	Continental O-200	100	2	220	190	77	4	-	S-LSA	\$ 89 700	-	-

LUSCOMBE



M-SQUARED

Die amerikanische Firma M-Squared wurde 1996 gegründet. Am Anfang fertigte sie einzelne Komponenten für Flugzeuge, bevor sie dazu überging, komplette Bausätze für andere Hersteller zu bauen. Aus dieser Aktivität entstanden die Sport- und Sprint-Varianten. Das LSA-Flugzeug M-Squared Breese 2 DS ist ein Hochdecker mit side-by-side Sitzen mit 450 kg max. Abfluggewicht. Die Flügel sind abgestrebt wie auch die Heckflächen. Das konventionelle Bugrad-Fahrwerk ist steuerbar. Die Firma bietet auch eine UL-Version mit 115 kg Leergewicht an.

M-SQUARED, INC. 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Tel : +1 251 / 957 1533, Fax : +1 251 / 957 1533
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
254	594	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

BREESE 2



© all rights reserved by:
 Flying AOPA Pilot
 Pages reproduction or distribution
 in any form prohibited

MAGNAGHI AERONAUTICA

Ein Komposit Tandem-Zweisitzer aus Italien. Die Firma Magnaghi Aeronautica übernahm ab Anfang 2012 Produktion und Marketing. Die neue, überarbeitete LSA Variante präsentierte man auf der AirVenture 2012. Die Sitzanordnung mit der guten Rundumsicht gibt dem Piloten annähernd das Gefühl in einem Jagdflugzeug zu sitzen, das allerdings sehr stabil fliegt. Durch die Benutzung von Kohlefaser wurde Gewicht eingespart. Es gibt auch eine JAR/VLA und eine US-LSA-Version. Motoroptionen: Rotax 912S/iS.

MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALIEN • Tel : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

US-LSA

SKY ARROW LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
380	599	13,50	9,7	112	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	68	5,1	13	VZ. PFA	-	-	-

MAGNUS AIRCRAFT

Magnus Aircraft ist ein ungarischer UL-Hersteller mit einer langen Tradition; erste Flugzeuge wurden im Jahr 2012 vorgestellt. Die Flieger bestehen fast vollständig aus Carbon-Verbundwerkstoff und wurden mit einer Grenzlast von +6 / - 3 G konzipiert. Magnus Aircraft bietet (Stand Mitte 2022) zwei Flugzeuge an: die FusionUL und die Fusion Sentinel. Die FusionUL ist ein typischer 600kg CFK UL-Zweisitzer, eine gute Wahl für Privatpersonen, Flugschulen, Clubs und Schulungen, während die Fusion Sentinel für Überwachungsaufgaben gedacht ist. Erhältlich mit MT-, DUC- oder Airmaster-Propellern. Motoren: Rotax 912ULS / 914iS, 915iS, UL-Power 260/350 iSA mit 100-140Ps.

MAGNUS AIRCRAFT ZRT. Repuloter 08/8 hrsz. • H-7666 Pogany, • UNGARN • Tel : +36 30 419 4151

info@magnus-aircraft.com • www.magnusaircraft.com

FUSION-UL / SENTINEL



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	472-600	-	8,44	90	UL-Power 260 iSA	107	2	241	205	65	-	16-21	-	€ 139 000	-	-

MARC INGEGNO

Marc Ingegno, der bekannte italienische Flugzeugteile-Zulieferer, zeigte sein erstes Flugzeug namens Parrot als Weltpremiere auf der Aero 2013. Alberto Marchinis Parrot ist eine neue Interpretation des polnischen STOL-Flugzeugs Wilga. Nach Angaben des Herstellers flog der Parrot erstmalig im April 2013. Er benötigt für Start und Landung kaum 50 Meter Landebahn. Das robuste und aggressiv aussehende Flugzeug kann angetrieben werden vom Rotax 912UL Motor oder von Mark Ingegno's eigenem 120-Turbo PS getunten 912UL. Dieser «All-Terrain» Flieger wird überraschend günstig angeboten. Eine Bausatz-Version ist auch zu haben. Motorisierung: Rotax 912UL, Turbo getunter 912UL mit 120 PS. (Flügel - das Magazin, Nr. 123)

MARC-INGEGNO DI MARCHINI ALBERTO & C. SAS Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALIEN • Tel : +39 0163 / 53060, Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
312	560	12,43	9,13	120	Rotax 912ULS	100	2	198	165	50	7	-	-	€ 45 000	€ 20 000	-

PARROT



MONTAER AERONAVES

Die Montaer MC-01 gehört zu einer neuen Generation von leichten Sportflugzeugen, die in Brasilien entwickelt und gebaut werden. Die MC-01 wurde von Bruno de Oliveira gezeichnet. Besonders in den USA wird die Montaer immer populärer, da sie in Florida eine US-Vertretung hat. In den USA ist der Flieger als Special Light-Sport Aircraft (S-LSA) gelistet, da er die Einhaltung der von der FAA akzeptierten ASTM-Standards nachgewiesen hat. Das Ganzmetallflugzeug besitzt drei Eingangstüren, obwohl in der UL-/LSA-Welt derzeit nur zwei Sitze erlaubt sind. Eine Variante mit mehr Sitzen wird bald erwartet. Der brasilianische Hersteller stattete die MC01 zuerst mit dem erprobten Rotax 912ULS Motor aus, im Jahr 2022 kam der Rotax 915iS-Motor dazu. Motoroptionen: Rotax 912ULS-915iS, Titan/Continental Aerospace.

MONTAER AERONAVES LTDA Av Antônio Sérgio Carneiro • 44069-010 Feira de Santana Bairro Santo Antônio do • Bahia • BRASILIEN • Tel : +55 75 3015-1207
contato@montaer.com.br • http://www.montaer.com.br

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
410	600	11,50	8,30	140	Rotax 912ULS	141	2	222		72				-	-	-

MC01 LSA



NEXT AIRCRAFT

Der italienische Hochdecker MD3 Rider (ab 2016 als MK II) ist mit klassischem Ganzmetall-Flügel und 1,17 m breiten Cockpit ausgestattet. Er kombiniert gute Leistung mit gutmütigen Flugeigenschaften. Die Flügel haben integrierte Treibstofftanks, optional sind sie mit Klappmechanismus zu haben. Die Ausstattung schließt elektrische Klappen und Trimmung sowie hydraulische Scheibenbremsen ein. Das Gerät konstruierte der Tscheche Jaro Drosal. Die MD3 gibt es auch als LSA-Version, aber mit 520 MTOW. Geplant ist eine Schleppzulassung für Segelflugzeuge bis 750 Kilogramm Abflugmasse. Motoroptionen: Rotax 912UL, 912ULS. (Flügel - das Magazin, Nr.143)

NEXT AIRCRAFT, EUROCHARTER SRL. via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALIEN • Tel : +39 3774312163, Fax : +39 0383 1913328
info@next-aircraft.com • www.next-aircraft.com

FAI-ML

MD3 RIDER MK2



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
287	472,5	9,5	9,9	2x46	Rotax 912	80	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

NORDIC AIRCRAFT AS

Omsider wurde während der AERO 2014 erstmalig präsentiert. Dieses Flugzeug wird im Auftrag der Nordic Aircraft AS aus Norwegen im Atec-Werk in der Tschechischen Republik gebaut. Der erste Prototyp wurde in Norwegen hergestellt und hat bis 2014 über 500 Flugstunden absolviert. Der Hochdecker Omsider verwendet die Flügel des Atec Faeta und auch Teile des Hecks. Der zweite Prototyp ging nach der AERO 2014 in die Luft. Der Tandem-Zweisitzer Omsider ist eine reine Verbundwerkstoff-Konstruktion. Motorisierung: Rotax 912 ULS/iS Sport.

NORDIC AIRCRAFT AS Husevegen 46 • 5780 Kinsarvik • Norway • NORWEGEN • Tel : +47 (0)90739109

nordicaircraft@yahoo.no. • www.omsider.com



OMSIDER

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
320	495	10	9,1	80	Rotax 912ULS	100	2	210	175	64	4	14	-	€ 90 000	-	-

O.M.M.

Gefertigt und vermarktet wird der M7-Servator als Side-by-side-Zweisitzer mit Schubmotor vom O.M.M. in Italien. Es handelt sich um eine verbesserte und weiterentwickelte Variante des bis 2004 als SAI Spotter G97 bekannten ULs. Das Gewicht des modifizierten Ganzmetall-ULs liegt nun inklusive Rettung bei 297 kg. Die Kabine des hubschrauberähnlich verglasten ULs bietet fast 270 Grad Sichtfeld und prädestiniert den M7 für Beobachtungsmissionen. Die fast legendäre, transparente Nase ist optional zu haben. M7 besitzt seit Mitte 2012 die deutsche und französische UL-Musterzulassung. M7 ist flugfertig und als Bausatz zu haben. Motorisierung: Rotax 912S. (Flügel - das Magazin 119)

OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.R.L. Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALIEN • Tel : +39 0775629092, Fax : +39 0775629092

omm.mp@libero.it • www.officinemingarelli.it



SERVATOR M-7

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
296	472,5	10,3	8,25	-	Rotax 912S	100	2	220	190	-	-	-	UL	€ 75 000	-	-

OK AVIATION

Der tschechische Vertreter des Flugzeugs Aerospool's Dynamic WT9 tritt jetzt auch als Hersteller des Flugzeugs Generation D3 auf. Die eigenen Varianten mit dem Namen «OK Edition» sind weitestgehend mit den Aerospool-Flugzeugen identisch, wobei die originale Flugzeugzelle wesentlich nobler mit hochwertigen Materialien und Navigationsequipment ausgestattet wird.

OK AVIATION GROUP Pribram Airport, Drasov 201 • 261 01 Pribram • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)318 690 641, Fax : +420 (0)318 690 645

info@dynamic-ok.com • www.dynamic-ok.com



DYNAMIC WT-9 OK EDITION

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-

OXAI

Das M2 Skywave Amphibian wird von OXAI-Aircraft in Shanghai entworfen und hergestellt. Es ist das erste Flugboot der Kategorie Leichtes Sportflugzeug (LSA), das von einem chinesischen Hersteller hergestellt wird. Antrieb ist ein Rotax 912. Seit April 2017 wird es von der chinesischen Aufsichtsbehörde CAAC hinsichtlich LSA Zertifizierung getestet. Motor: Rotax 912iS

OXAI AIRCRAFT CO. LTD Bldg 4 No. 1500 ChengLin RD • Shanghai • CHINA • Tel : +86 (0)58078020

oxaisales@163.com • www.oxai-rc.com



M2 AMPHIBIOUS LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	650	-	10,4	80	Rotax 912iS	100	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-

PETREL

Im Jahr 2024 feierte die bretonische Firma Petrel ein Debüt mit der Petrel X auf AERO. Die von der Firma Splash-In Aviation hergestellte PETREL X wird im Petrel Hangar auf dem Flugplatz Vannes-Meucon in Morbihan zusammengebaut. Mit Leidenschaft entwickelten die Franzosen ein brandneues ULM-Wasserflugzeug, das in Vannes in der Bretagne hergestellt wird und laut Hersteller hundertprozentig bretonisch sein soll. Die Petrel hat Hunderte von Flugstunden auf der SMAN PETREL absolviert. Motor: Rotax 912ULS/iS

PETREL 5, rue Anne-Marie Le Luherne • 56250 Monterblanc • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 85 84 85 90

projet.petrel.x@gmail.com • petrelx.com



PETREL X

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	570	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	-	-	-	-	-	€ 180 000	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION



Der slowenische Hersteller Pipistrel zeigte 2014 erstmals das erste, ganz elektrisch angetriebene Schulflugzeug WATTsUP. Auf der AERO 2015 benannte er es in Alpha Electro um. Der Erstflug war am 12. August 2014. Der 60+ kW Elektromotor aus eigener Produktion wiegt nur 21 Kilo. Die elektrische Energie wird in 21 kWh Akkupacks gespeichert (dual-redundant), die innerhalb weniger Minuten austauschbar sind. Für eine Vollladung sind weniger als 60 Minuten nötig. Alpha Electro wurde vor allem für Flugtraining konzipiert. Mit einem speziellen Propeller wird 13 Prozent der Energie bei jedem Anflug zur Landung regeneriert. Alpha Electro senkt nach Angaben des Herstellers die Kosten für die Pilotenausbildung um bis zu 70 Prozent. Motor: Pipistrel PEM 60MVLc. Flügel das Magazin 166

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
368	472-550	9,51	10,50		Pipistrel	60 kW	2	185	-	68	160	-	-	-	-	-

ALPHA ELECTRO



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Pipistrel liefert seit Mitte 2012 ein preisaggressives Flugzeug für den Markt der UL Flugschulen. Der Alpha Trainer wird „ready to fly“ ausgeliefert, also mit Basisinstrumentierung, GPS, Transponder und Funk. Varianten für den LSA und UL Markt sind zu haben. Der Flieger stammt von Virus SW ab und ist für den harten Flugschulalltag ausgelegt. Dafür verstärkte man das Hauptfahrwerk, die Bremsanlage und stattete ihn mit robusten Rädern aus. Für bessere Sicht aus dem Cockpit wurde das Bugfahrwerk um fünf Zentimeter gekürzt. Statt Flügeltanks befindet sich jetzt ein einzelner Tank im Rumpf. Rotax 912 mit 80 PS ist die einzige Motoroption. (Flügel - das Magazin, Nr.116)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
279	550	9,47	10,5	50	Rotax 912	80	2	219	200	63	6,2	13,6	-	-	-	-

ALPHA TRAINER



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Laut Pipistrel ist die Virus SW (Short Wing) der wirtschaftlichste Hochgeschwindigkeitscruiser und schnellste Schulterdecker-Flieger in seiner Kategorie. Es handelt sich um eine Weiterentwicklung der Virus 912, aber mit kürzeren Flügeln. Die Verkaufszahlen zeugen von einem beispiellosen Erfolg; mehr als 1000 Einheiten wurden schon ausgeliefert. Die Virus-Varianten werden definiert durch die eingesetzten Motoren (80 bis 115 PS), so dass die Gewichte und die Leistungsdaten von hier Angegebenem abweichen. Die Virus wird aus hochmodernen Verbundwerkstoffen hergestellt, ist leicht, robust und verfügt über eine fast beispiellose Nutzlast von mehr als 300 Kilo. Geschwindigkeit, Effizienz und große Reichweite zeichnen die Virus SW aus. Mit ihr ist man schnell unterwegs und fliegt viel weiter und höher als die Konkurrenz bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Der nicht abgestrebte Schulterdecker mit einem Gleitverhältnis von 15:1 ist mit Bugrad oder Spornrad zu haben. Motoren: Rotax 912, 912ULS, 912iS.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
289	600	9,51	10,71	100	Rotax 912iS	100	2	302	273	64	8,4	17,8	DULV	€ 83 200	-	-

VIRUS SW



PORTO AVIATION GROUP - PAG

Die größte Sensation der AERO 2015 im UL-Bereich war das UL Risen von der italienisch-schweizerischen Firma SEA-AVIO SA. Der umtriebige Luftfahrtingenieur Alberto Porto designte und baute den Flieger mit 400 km/h Vmax Endgeschwindigkeit auf FL 100, angetrieben mit dem Standard Rotax 914 Motor, und mehr als 2000 Kilometer Reichweite. Bei gemäßigttem Reisetempo von 200 km/h verbraucht die Risen mit Rotax 912iS um 6 Liter pro Stunde. Der schnittige Side-by-Side-Zweisitzer mit einem markanten V-Heck wird ganz in CFK-Sandwichbauweise hergestellt und verfügt über ein elektrisch einziehbares Fahrwerk. Im Jahr 2017 kam die Risen dazu – die Spar-Version von der Risen mit Festfahrwerk. Seit Ende 2017 ist die SEA-Avio Teil der Porto Aviation Group - PAG. Motorisierung: Rotax 912iS. (Flügel - das Magazin, Nr. 132 + 137)

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALIEN • Tel : +39 039 92 12 128 info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
325	600	9,7	9,0	100	Rotax 912iS	100	2	325	300	55	7,5	17	-	€ 164 900	-	-

RISEN



PORTO AVIATION GROUP - PAG

Die Porto Aviation Group (PAG) präsentierte Mitte 2021 das neueste Flugzeug, die Risen 915iS SuperVeloce – die Speed-Rakete. Es handelt sich um eine stark modifizierte Version von der Risen, mit kürzeren Flügeln und verkleinerten V-Heckflächen. Angetrieben wird die SuperVeloce von den 141 Turbo-PS des Rotax 915iS und laut PAG CEO Porto soll die SuperVeloce auf FL 90 auf 390 km/h oder 212 Knoten kommen. Auf FL 200 sind es sogar 460km/h oder 250 Knoten und auf Meeresebene 355km/h oder 193 KTS/220mph. Im Jahr 2024 kam die Version nur mit Rotax 916iS zur AERO. Motor: Rotax 916 iS.

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALIEN • Tel : +39 039 92 12 128 info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
350	600	8,5	8,2	120	Rotax 916 iS	160	2	355	335	78	-	-	-	-	-	-

RISEN SUPERVELOCE



© all rights reserved by Flying Pages AOPA Piloten reproduction or distribution in any form prohibited

PROGRESSIVE AERODYNE

Das Familienunternehmen Progressive Aerodyne ist seit 1977 in der Luftfahrt tätig und hat bis 2012 600 SeaRay-Bausätze geliefert, wovon 400 weltweit fliegen. Der zweiseitige, abgestrebte Hochdecker (Erstflug 1992) hat eine tragende GFK-Hülle, die Flächen sind mit Ceconite bespannt und lackiert. Das Spornrad-Hauptfahrwerk wird für den Wasserbetrieb nach oben geklappt. Die verbesserte LSX-Variante wurde 2010 eingeführt; im selben Jahr zog die Firma nach Tavares in Florida. Seit Ende 2012 ist zusätzlich zum Bausatz (LSX Kit) auch die LSA zertifizierte Version im Angebot (Elite und Adventure). Motorisierung: Rotax 912S, 92iS, Rotax 914. (Flügel - das Magazin, Nr.119)

PROGRESSIVE AERODYNE INC 3801 State Road 19 • Tavares FL 32778 • USA • Tel : +1 352 2530108, Fax : +1 3522530110
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA



SEAREY

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
370	630	14.41	9.17	-	Rotax 912 S	100	2	180	150	64	5	-	S-LSA	\$ 128 000	\$ 34 900	-

PROTOPLANE

Dieses Kunststoff-UL aus Frankreich hat dank seiner großen Flügelstreckung einen sehr wirtschaftlichen Betrieb. Mit dem vom Hersteller angegebenen Treibstoffverbrauch von nur 12 l/h bei 220 km/h dürfte es richtungweisend sein für die Zukunft der Reise-ULs. Es ist auch eine Elektro-Version mit der Bezeichnung Ultra-e geplant.

PROTOPLANE 33 Avenue du General Leclerc • 65200 Bagnères-de-Bigorre • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML



ULTRA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
250	450	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PTTAVION

Pti't Avion (französisch = kleines Flugzeug) ist eine interessante Konstruktion. Die Tragfläche besteht aus einem Holm aus verschweißtem Stahl, an dem Rippen aus Duralrohr und die Anströmkante aus Kunststoff befestigt sind. Der Rumpf ist ausladende 115 cm breit. Die Flügel können fürs Hangarieren schnell angeklappt werden (10 Min.). Die Maschine wird optional mit Transportanhänger geliefert.

PTTAVION LILLE METROPOLE Aerodrome Lille Marcq - Avenue G. De Gaulle - Acces rocade nord ouest • 59910 BONDUES • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 23 61 68 09
pttavion@gmail.com • www.pttavion.com

FAI-ML



PTTAVION

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272	450	15.04	9.40	60	Rotax 912 UL	80	2	190	150	65	5,5	12	-	€ 37 950	-	-

PUMA AIRCRAFT

Die Puma wurde von Antonio Bortolanza in Italien unter dem Namen Pluto entwickelt und später umbenannt in Drakken. Seit 2006 heißt der Flieger wieder Puma und wird seitdem in Kanada gebaut, allerdings nach einem kompletten Redesign. Die dritte Generation des zweiseitigen Schulterdeckers ist ein US-LSA-Flugzeug, dessen Flügel aus Aluminium und dessen Rumpf aus Kompositmaterialien gebaut sind. Es gibt auch eine Variante auf Schwimmern. Der Flieger lässt sich leicht warten und wird gerne zur Flugschulung eingesetzt. Motorisierung: Rotax 912, 912 ULS, 912 iS, 914.

BDC AERO INDUSTRIE INC. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3RB • Quebec • KANADA • Tel : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

US-LSA



PUMA SPORT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	600	-	8,5	90	Rotax 912S	100	2	220	-	74	8	13	Canada	-	-	-

QUICKSILVER

Die GT-500 ist ein traditionell gebautes und bewährtes Rohr- und Tuch-Gerät mit ausgezeichnetem Flugverhalten. Die Maschine hat in der amerikanischen Primary Aircraft Category die Zulassung als Flugzeug. Heute ist die GT-500 als Bausatz (wie alle anderen Flieger der MX und GT Reihe) oder flugfertig (als EAB, E-LSA und S-LSA Flugzeug) zu haben. Der Einsitzer GT-400 besitzt dieselben Qualitäten, bleibt aber aufgrund des Leergewichts von unter 113 Kilo in der Part 103 US-Kategorie. Motoroptionen: Rotax 582, Rotax 912 UL/ 912 ULS.

QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Tel : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML



GT-500

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
260	455	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	\$ 31 900	-	-

© all rights reserved by:
Flying AOPA Aviation
Pages of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

QUICKSILVER

Der Quicksilver war das erste Zweisitzer-UL der Welt, damals noch mit einfach bespannter Tragfläche. Heute hat der Quicksilver eine Doppelsegel-Tragfläche. Sie ist mit Streben anstelle der Drahtseile abgesichert. Das neue Modell «Sport 2S» mit seinem offenen Cockpit ist nach wie vor ein beliebter Zweisitzer und eines der meistverkauften ULs der Welt.

QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Tel : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
 netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
200	450	16.5	9.8	22	Rotax 582	64	2	96	80	50	2.6	13	-	\$ 39 999	-	-



SPORT 2SE

RANS

Der Kit-Hersteller Rans hat aus Servicegründen seine Produktpalette zusammengestrichen und gleichzeitig sein neuestes Projekt vorgestellt. Die S-19 ist für die LSA-Klasse als Tiefdecker in Ganzmetall-Bauweise konzipiert und löst die Shekari ab. Die flugfertige Variante heißt S-19LS. Motor: Rotax 912ULS

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Tel : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
 pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
372	600	11.8	8.5	90	Rotax 912S	100	2	230	205	72	4.5	19	-	-	-	-



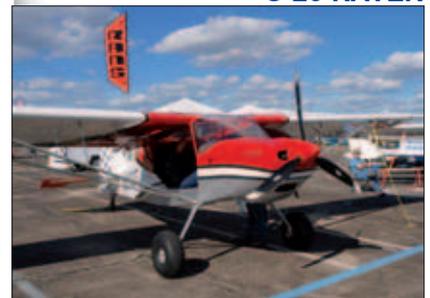
S-19 VENTERRA

RANS

Die Rans S-20 Raven wurde von Randy Schlitter aus den USA entworfen und zuerst auf der AirVenture 2013 gezeigt. Das Flugzeug wird als 51-Prozent-Bausatz geliefert oder auch flugfertig als S-LSA Flieger (in USA). Für die Bauzeit sollen 500 bis 700 Stunden nötig sein. Die S-20 kombiniert die Eigenschaften der Modelle S-6 und S-7. Der ganze Rumpf ist eine Stahlrohrkonstruktion, nicht nur die Kabine wie bei der S-6; die Flügel werden von der S-7 verwendet. Die S-20 ist ein abgestrebter Schulterdecker mit zwei Side-by-Side-Sitzen, einer außergewöhnlich geräumigen Kabine und großem Gepäckabteil. Der Rumpf ist aus geschweißtem 4130 Stahlrohr; die Flügel sind aus Aluminium und mit Tuch bespannt. Motoren Optionen: 100 bis 160 PS, Rotax 912ULS, UL-Power UL350iS.

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Tel : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
 pbs@rans.com • www.rans.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
340	600	14.2	9.2	98	Rotax 912ULS	100	2	-	180	53	4,5	-	-	\$ 135 000	\$ 29 500	-



S-20 RAVEN

RANS

Die Rans S-21 Outbound ist ein amerikanisches STOL-Flugzeug, das von Randy Schlitter entworfen wurde und gebaut wird. Es wurde 2016 in Oshkosh vorgestellt und ist seitdem ein Hingucker am Rans-Stand. Das Flugzeug wird als Schnellbausatz für Selbstbauer oder flugfertig verkauft. Die S-21 übertrifft leistungsmäßig die beliebte S-20 und hat eine kürzere Bauzeit. In der Rans-Tradition mit geschweißtem Rohrkäfig und Stoffbespannung gebaut, führt aber die Wahl des Motors zu zwei sehr unterschiedlichen Leistungsverhaltenweisen. Die Leistungsdaten sind je nach verwendetem Motor radikal unterschiedlich. Es stehen nämlich zwei sehr unterschiedliche Motoren zur Verfügung: der 100-PS-Rotax und der große Titan-Motor mit 180 PS. Beide Motoren verwenden die gleiche Flugzeugzelle, aber die 80 Prozent höhere Leistung macht den Unterschied. Motoren: Rotax 912ULS/iS, Titan

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Tel : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
 pbs@rans.com • www.rans.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
		13.1	8.5	151	Rotax 912ULS	100	2							-	-	-



S-21 OUTBOUND

REMOS AG

Die GXiS ist ein Produkt der Weiterentwicklung der bekannten GX-Serie. Bei Remos wird die GxiS als die Oberklasse made in Germany angepriesen. Remos Vision war es, das Fliegen so sicher und einfach wie noch nie zu machen. Um die Betriebskosten so niedrig wie möglich zu halten, hat Remos den Rotax 912 iS Sport mit elektronischer Benzineinspritzung eingebaut. Am Bord ist das von Remos selbst entwickelte System namens SMARTstart, das das Anlassen des Motors besonders einfach macht. Ein einziger Hebel genügt, um Motorleistung und Radbremsen zu bedienen. Ein Avionikpaket der Oberklasse dominiert das Cockpit. Motor: Rotax 912iS

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
 info@stemme.com • www.remos.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
	600				Rotax 912iS	100	2							-	-	-



GXiS

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

REMOS AG

Die Erfolgsgeschichte von Remos begann in den frühen 90ern. 1997 machte die Remos G3 den Erstflug. Der beliebte Schulterdecker, von dem etwa 500 weltweit fliegen, ist eine moderne Variante des Cessna 152-Konzepts. Ganz in Kohlefaser-Verbund gebaut, hat er dank leichtem Gewicht und modernem Flügel-Design gute Leistungsdaten. Das gutmütige Flugverhalten macht die Remos GX zu einem beliebten Schul- und Reiseflugzeug. Vereine freuen sich über die Schleppvorrichtung. Anklappbare Flügel sparen zudem Platz im Hangar. Mitte 2011 wurde die Remos GXNXT präsentiert, die die Firma selbst als Top-Tourer bezeichnet. Auf der Aero 2016 führte Remos die GXNXT Club-Variante ein – laut Remos bietet sie Qualität zum Einstiegspreis. UL-Versionen mit 472,5 und 600 kg MTOM verfügbar. Motoren: Rotax 912ULS.

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

FAI-ML



GXNXT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
318	600	10.7	9.32	84	Rotax 912 ULS	100	2	220	210	63	5.8	13,5	UL	€ 96 900	-	-

RENEGADE LIGHT SPORT

Dieser rassige Kunststoff-Tiefdecker besitzt ungarische Wurzeln und wird jetzt in Florida von Christopher „Doc“ Bailey hergestellt und vertrieben. Das formschöne Flugzeug hat in den letzten Jahren eine Vielzahl von Veränderungen bzw. ein komplettes Re-Design erlebt. Dafür bekam die Falcon neue Flügel, eine breitere Kabine, ein größeres Gepäckabteil und den Lycoming IO-233-LSA Motor. Für die Herstellung und den Vertrieb ist jetzt Renegade Light Sport aus Florida/USA verantwortlich, die in der Vergangenheit schon viele Teile herstellte. Der Flieger ist mit dem Lycoming LSA Motor ausgestattet und heißt jetzt Falcon LS 2.0. Das schnittige Ganzcomposite U.S.-LSA-Flugzeug wartet mit vielen technischen Raffinessen auf, die das Fliegen verschönern und die Wartung erleichtern. Die Falcon-Varianten sind mit Dreibein- oder Spornrad-Fahrwerken erhältlich. Der Fahrwerkwechsel kann in nur einer Stunde bewältigt werden.

RENEGADE LIGHT SPORT AIRCRAFT 2001 Industrial Drive, Deland Airfield • Deland FL 32724 • Florida
• USA • Tel : +1 314-322-5660
doc@renegadelightsport.com • www.renegadelightsport.com

US-LSA



FALCON LS 2.0

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
375	600	11.23	9.6	110	Lycoming IO-233LSA	123	2	225	200	65	6.5	18	-	\$ 139 000	-	-

RMT AVIATION

Die Bateleur wurde einst in Deutschland von Andre von Schoenebeck entworfen, in Südafrika weiterentwickelt und zur Serienreife gebracht. Nun wird die Produktion des schnellen Tandemfliegers in den USA wieder angestrebt. Ein Strömungsabriss in klassischem Sinne ist fast unmöglich. Flugfertig oder als Bausatz zu haben. Statt des serienmäßigen, einziehbaren Fahrwerks bekommt die LSA Bateleur ein Festfahrwerk. Beim Bausatz liefert die Firma RMT die komplette Zelle plus den Rotax 912 ULS Motor samt Motorträger. Der Enten-Deltaflieger kann mit einem 912 ULS oder dem 914 bestückt werden.

RMT AVIATION Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)176 7823 7159
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

US-LSA



BATELEUR

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
259	599	14	6.25	76	912 S-914	100 / 115	2	270		65	7	-	UL	\$ 129 000	\$ 93 000	-

ROLAND

Roland S-STOL ist ein moderner Fieseler Storch, ein zweisitziger side-by-side Ganzmetall-Hochdecker. Zuverlässigkeit, Robustheit und echte STOL-Eigenschaften dank Vorflügel und Landeklappen-Querruder-Kombination über die gesamte Flächenlänge machen ihn zu einem gutmütigen Flugzeug mit unkritischen Eigenschaften. Ein aufnahmefähiges Fahrwerk und Tundra-Reifen filtern die Bodenunebenheiten. Für die Hangarierung sind die Flächen in 15 Minuten demontierbar bzw. lassen sich mit der Klapp-Option schnell anklappen. Schwimmer- und Skibetrieb sind möglich. Der S-STOL ist für Hängegleiter- und Seglerschlepp zugelassen. Motor: Rotax 912/912 ULS.

ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

FAI-ML



S-STOL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	472,5	11.4	8,22	2 x 45	Rotax 912	80	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 64 218	-	-

ROLAND

Roland Aircraft aus Mendig stellte auf der AERO 2015 die Endversion des Z-120 Relax vor. Dieser Flieger wurde extra für die 120 kg-Klasse entwickelt. Die Z-120 ist ein frei tragender Ganzmetall-Schulterdecker, der mit dem Woelfle Wankelmotor angetrieben wird. Beim Relax kommt ein extrem dünnes und sehr leichtes Blech zum Einsatz, was in dieser Flugzeugkategorie sehr selten ist. Normalerweise werden die Flugzeuge nämlich bespannt. Beim Z-120 Relax ist der Name Programm: Entspanntes Cruisen bei 140 km/h mit einem Verbrauch von 6 l/h. Motor: Woelfle Aixro XF40, Polini Thor 250. Flügel Magazin 147

ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com



Z-120 RELAX

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
120	300	9,6	7,45	25	Aixro	35	1	160	140	55	2,5	6	-	€ 32 000	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

ROLAND

Z-602 RG

RG steht für Retractable Gear - Einziehfahrwerk. Wegen des Einziehfahrwerks wirkt der ultraleichte Flieger sehr elegant und besticht durch gute Flugeigenschaften. Dank der Klappen schafft es die Z-602 RG auch, die vorgeschriebene Minimalgeschwindigkeit einzuhalten. Roland Aircraft bietet den Tiefdecker als Bugrad- und Spornrad-Variante an. Zwei Versionen werden angeboten: Economy und Exclusiv. Seit Anfang 2011 ist die 602 mit Winglets und einer neuen Cockpithaube ausgerüstet, gleichzeitig wird die Z-602 Economy als preisgünstiges Einstiegsmodell mit Festfahrwerk angeboten (10000 Euro günstiger). Flügel - das Magazin, Nr. 108



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
286	472,5	12,4	8,19	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	2	243	230	63	5	-	UL	€ 86 500	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-6 MAGIJA

Die neueste Schöpfung von Rolandas Kalinauskas. Der Tandemsitzer hat ein Holz-Kunststoff-Cockpit und ein dickes Alurohr als Leitwerksträger.



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITAUEN • Tel : +370 (0)611 35377

FAI-ML

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
240	450	12,5	10,33	50	Rotax 582	64	2	170	140	59	5	12	-	€ 36 000	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-7

Die RK-7 Apelsinas ist die abgespeckte Version der RK-6 Magija. Alle Bauteile und die Ausrüstung wurden vereinfacht. Dadurch konnte sowohl der Preis als auch der Arbeitsaufwand des Kits stark reduziert werden. Dennoch ist die RK-7 zuverlässig sowie sicher und angenehm zu fliegen.



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITAUEN • Tel : +370 (0)611 35377

FAI-ML

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
170	250	12,5	8,2	20	Rotax	45	1	120	110	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

ROLLS-ROYCE

ACCEL EF



Rolls-Royce leitet ein Forschungsprojekt namens Accelerating the Electrification of Flight (ACCEL), um die Verwendung eines elektrischen Hochleistungssystems in einem Demonstrationsflugzeug zu untersuchen.

R-R arbeitet in diesem Projekt mit YASA (UK) zusammen und wird von Electroflight Ltd (UK) unterstützt. Auf der FAI im Jahr 2018 in Farnborough wurde ein Demonstrator aus Verbundwerkstoffen gezeigt. Es wurden fast keine technischen Daten veröffentlicht, aber R-R versucht, die Möglichkeiten der Elektrifizierung aufzuzeigen und dann eine Strategie voranzutreiben, die dem gesamten Unternehmen zugute kommt. Dieser Einsitzer ist eine Art Technologie-Demonstrator mit mehr als 300 PS unter der Motorhaube. Zielgeschwindigkeit sind über 600km/h.



ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)20 7222 9020, Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	7,3	-	-	370 km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCALEWINGS

SW-51 MUSTANG

Auf der AERO 2013 war erstmals die SW-51 Mustang zu sehen, damals FK-51 Mustang genannt. Der Besitzer der ScaleWings Modelltechnik GmbH, Hans Schwoeller, kooperierte bei diesem Projekt mit der Firma FK-Lightplanes. Die Reproduktion des legendären Kampffliglers mit Tandem-Sitzanordnung erfolgt aus modernen Kompositmaterialien im Maßstab 1:1,43 (70 Prozent der Originalgröße). Bei der maßstabsgetreuen Replika mit Einziehfahrwerk sind täuschend echt alle Schrauben, Nieten und Inspektionsöffnungen des originalen Metallfliegers nachempfunden; sogar die Optik der Metallflächen wird wiedergegeben. Zu haben ist sie flugbereit als 600 Kilo UL, als S-LSA und als Bausatz. Motorisierung flugbereite Varianten: Rotax 912 iS (UL/LSA) und Rotax 915 iS (UL).



SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 1590 - 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431
info@scalewings.com • www.scalewings.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
330	600	-	7,90	200	Rotax 912iS	100	2	-	-	83	-	-	-	€ 154 000	€ 119 800	-

© all rights reserved by Flying Pages Aviation Pilot reproduction or distribution in any form prohibited

SCANDINAVIAN SEAPLANES

Scandinavian Seaplanes wurde 2021 von zwei schwedischen Private-Equity-Investoren gegründet und begann mit dem Bau von Wasserflugzeugen, basierend auf den Flugzeugen des aus dem Geschäft geschiedenen Atol Aviation. Das finnische Amphibienflugzeug wurde erstmals auf der AERO 2014 gezeigt. 2019 wurde die Atol 650 LSA in Atol Aurora umbenannt. Die Aurora ist breiter geworden, hat Sicherheits- Benzintanks, einen besseren Schließmechanismus für die Haube und verbesserte Flügelschwimmkörper. Die beiden Sitze sind um 30 Zentimeter versetzt angeordnet, was der Schulterfreiheit der Insassen zugute kommt. Hergestellt wird er aus Birkenholz und Composite-Schaum in Sandwich-Bauweise; Flügel und Heck sind bespannt. Die Plexihaube hebt sich zusammen mit der Instrumententafel. Die Aurora wird als UL in Europa (495 kg) und als LSA (650 kg) in den USA zugelassen. Motor: Rotax 912 iS Sport. (Flügel - das Magazin, Nr.126)

SCANDINAVIAN SEAPLANES OY Vehkaojantie 290 • 35600 Halli • FINNLAND • Tel : +358 (0) (405) 014156
 anssi@atolaviation.com • www.atolaviation.com



ATOL AURORA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
375	650	13,5	9,00	128	Rotax 912iS	100	2	-	170	74	-	16	-	€ 159 000	-	-

SCODA EDRA

Das Super Petrel LS ist ein brasilianisches Doppeldecker-Amphibien-UL mit einem sehr guten Leistungsspektrum. Zur Eleganz kommen ein homogenes wie auch gutmütiges Flugverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen. Auf dem Wasser ist es leicht und sicher zu manövrieren. Der Composite-Flieger (Carbon/Kevlar) ist so robust gebaut, dass der Rumpf auch stärkere Wellen verkraftet. Der untere Flügel schützt zudem den Propeller vor Gischt. Seit 1991 hat Edra über 270 Flugzeuge gebaut. Das Super Petrel gibt es als Europa-UL, aber auch als LSA-Version mit 600 kg MTOW. Motoren: Rotax 912ULS, 912iS, 914UL

SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRASILIEN • Tel : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
 comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

US-LSA



SUPER PETREL LS/UL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	15	8,90	90	Rotax 912 ULS	100	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

SCODA EDRA

Die brandneue Super Petrel XP wurde im Jahr 2023 auf der Sun and Fun in Florida am Stand von Super Petrel USA vorgestellt. Die XP ähnelt auf den ersten Blick der bekannten Super Petrel LS, ist aber laut Hersteller ein völlig neues Flugzeug, da es um den Rotax 915iS Motor herum designt und gebaut wurde. Die XP verfügt über einen längeren, größeren Rumpf, der die hydrodynamische Effizienz verbessert. Daher ist das Starten und Landen auf dem Wasser mit 650 Kilo MTOM (Wasser und Land) einfacher als je zuvor. Die neu designten Flügel der XP sind nicht mehr mit Stoff bespannt, sondern haben eine GFK-Haut. Das Fahrwerk besteht jetzt aus halb so vielen Teilen und eine neue einteilige Plexi-Kabinenabdeckung ist jetzt Serienausstattung (LS hat eine zweiteilige Haube). Zudem ist der Gepäckraum bei der XP etwa 60 Prozent größer. Lieferbar ab Sommer 2023. Motor: Rotax 915iS

SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRASILIEN • Tel : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
 comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br



SUPER PETREL XP

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	650	-	-	-	Rotax 915iS	141	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

Um das Gewicht seiner zertifizierten MCR-Vorbilder auf UL-Format zu verringern, hat Dyn Aero drastische Maßnahmen eingeleitet. Das UL ist nun fast ausschließlich aus Komposit-Kohlefasern hergestellt und wiegt samt Rotax Motor, Instrumenten, Funk und Transponder nur 260 kg. Der Hersteller bietet verschiedene Fahrwerks-Varianten von ULC. Als RTF oder Bausatz zu haben. Motoroptionen: Rotax 912, 912ULS, Rotax 914, UL Power.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 81 89 70 84
 contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

FAI-ML



MCR EVOLUTION ULC

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	525	8.13	8.64	75	Rotax 912	80	2	305	250	63	8,5	15	UL	€ 92 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

Die MCR PickUp ist die zweiseitzige UL-Version der MCR-Evolution 4S. Sie besitzt eigentlich den gleichen Rumpf mit zwei Sitzen weniger und ist mit einem leichteren Flügel bestückt. Es handelt sich um ein 600 Kilo MTOM, europäisches UL mit einem geringen Leergewicht von 320 Kilo. Dank seiner großzügigen Ausmaße verfügt das UL über eine sehr geräumige Kabine mit großem Laderaum hinter den Sitzen. Angetrieben vom Rotax 912ULS mit 100 PS belohnt der Flieger mit guter Steiggeschwindigkeit und hoher Reisegeschwindigkeit. Die MCR PickUp kann flugfertig oder als Bausatz geliefert werden. Zertifizierung ULC in Frankreich. Motor: Rotax 912ULS.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 81 89 70 84
 contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr



PICKUP EVOLUTION

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
320	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

© all rights reserved by: Aviation Pages AOPA Pilote reproduction or distribution in any form prohibited

SENSATION AVIATION

Sensation war erstmals 2007 in Blois zu sehen. Der Entwurf dieses Tiefdeckers stammt von Jose Verges, einem ehemaligen Airbus-Ingenieur. Der erste Sensation wurde vom Designer AeroFlying gefertigt, die Serienproduktion erfolgt jedoch durch Espace, während die Firma Randkar der einzige Vertriebspartner ist. Die Konstruktion besteht vollständig aus genieteten Aluminiumplatten. Schlitzklappen sorgen für eine sehr niedrige Mindestgeschwindigkeit und die Kombination aus 200 km/h Reisegeschwindigkeit und 6 Stunden Flugdauer ergibt eine Reichweite von 1200 km. Die Bausatzoption ist ein Fertigflugzeug ohne Motor und Elektrik/Elektronik. Motoroptionen: Rotax 912 und 912S.

SENSATION AVIATION - BARGE AVIATION Aeroport de Roanne, Rte de Combray • 42155 Saint-Leger-sur-Roanne • FRANKREICH • Tel : +33 06 33 56 11 48
contact@sensation-aviation.fr • www.sensation-aviation.fr/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
278	472,5		8,72		Rotax 912ULS, iS				180	60				€ 98 000	-	-



SENSATION

SHARK AERO

Mitte 2011 ist der radikale und schnelle Shark Realität geworden und hat sofort extremes Interesse geweckt. Die Tandem-Speed-Rakete gibt es in zwei Versionen: als UL für den europäischen Markt mit einziehbarem Fahrwerk und einem Verstellpropeller, während die US-Version Shark US heißt. Die Shark US wird als experimenteller Bausatz angeboten. Beide Varianten bestehen aus GFK/CFK-Verbundwerkstoff und haben ein für schnelle Überlandflüge optimiertes Tragflächenprofil. Die Shark verwendet mechanisch betätigte Steuerflächen mit elektrischen Trimmklappen. Auf der AERO 2024 wurden zwei Neuheiten vorgestellt: die Shark 125, ausgestattet mit dem Edge Performance EP914Ti-Turbomotor, und die Shark 067, historisch gesehen das allererste Flugzeug auf dem Markt, das mit einer Technologie zur Turbulenzunterdrückung ausgestattet ist. Motor: Rotax 912ULS, 912iS, 914, Edge Performance EP914Ti. Flügel - das Magazin, Nr. 185

SHARK AERO S.R.O. Letisko Senica • 906 31 Hlboke 406 • SLOWAKEI • Tel : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0) 34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
275	480	9,5	7,9	100	Rotax 912 ULS	100	2	290	250	64	7,2	15	-	-	-	-



SHARK UL / US

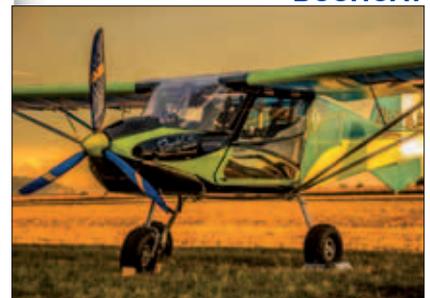
SKY REACH

Die BushCat ist die Rohr-Tuch-Maschine von Sky Reach aus Südafrika, die im Jahr 2014 die Cheetah XLS abgelöst hat. Der frühere Name des Herstellers war „Rainbow Aircraft“. Die Firma begann im Jahr 1996 mit dem Bau von Trikes. Der Designer des Cheetah ist Vladimir Chechin. Die Struktur erinnert an den Skyranger. Es existieren auch die Varianten mit Spornrad und mit Schwimmern. Die BushCat ist für noch extremeren „outback“-Einsatz konzipiert als die Cheetah und bekam dafür ein stärkeres Fahrwerk mit jetzt serienmäßigen hydraulischen Bremsen. Auch als Bausatz erhältlich. Propelleroptionen P-prop, Warp Drive oder Kiev Prop, Motoroptionen: Rotax 912ULS, 912S.

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272	560	13,25	9,6	100	Rotax 912ULS	100	2	177	135	60	5,3	13	-	\$ 70 500	\$ 25 250	-



BUSHCAT

SKYLEADER AIRCRAFT

Die Firma Skyleader Aircraft präsentierte auf der AERO 2010 das Carbon-Komposit-Flugzeug GP One als Weltpremiere. Bei dem side-by-side Zweisitzer handelt es sich um einen nicht abgestrehten Schulterdecker. Motorisiert mit dem 80 PS-Rotax 912 verspricht er gute Leistungsdaten. Eine Reisegeschwindigkeit von 175 km/h bei 75 % belegt die guten aerodynamischen Eigenschaften. Motor: Rotax 912. (Flügel - das Magazin, Nr. 129)

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TSCHJECHIEN • Tel : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
297	600	-	-	105	Rotax 912UL	80	2	215	175	64	-	-	-	-	-	-



GP ONE

SKYLEADER AIRCRAFT

Skyleader 100 ist ein einziger Tiefdecker ganz aus Metall, der mit zwei verschiedenen Flügeln (rechteckig oder elliptisch) ausgestattet werden kann. Der Spornradflieger ist mit einem Rotax 582 Zweitaktmotor bestückt. Flugfertig oder als Bausatz wird dieses Flugzeug mit einem maximalen Abfluggewicht von 315 Kilo (Leergewicht 210 Kilo) zu haben sein. Motoren: Rotax 503/582, HKS 700E

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TSCHJECHIEN • Tel : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
210	315	8,82	6,90	28	Rotax 582	58	1	200	140	45	-	-	-	€ 35 000	€ 15 900	-



SKYLEADER 100

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

SKYLEADER AIRCRAFT

Der Ganzmetall-Tiefdecker Skyleader 200 UL, vormals Rapid 200 UL, entstammt der 1996 gegründeten, tschechischen Firma Jihlavan, heute Skyleader Aircraft. Das UL, früher unter Rapid bzw. Kappa bekannt, kommt mit Einziehfahrwerk und gesteuertem Bugrad. Es ist aber auch mit starrem Fahrwerk als 600 kg Skyleader 500 LSA und als Schnellbau-Kit erhältlich. Motoroptionen: Rotax 912UL/ULS/iS und 914. (Flügel - das Magazin, Nr. 4/09)

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML



SKYLEADER 200

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
282	472.5	11.85	9.90	90	Rotax 912	80	2	260	220	50	-	-	-	€ 67 220	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Auf der AERO 2010 zeigte die tschechische Firma die definitive Version des Ganzmetall-ULs Skyleader 600. Der Flieger soll in Europa unter ELA1 fliegen. Dieses UL zeichnet sich durch die 128 cm breite Kabine und 120 Liter-Tanks aus. Die Winglets sollen das Flugverhalten weiter verbessern. Zur Auswahl stehen Rotax-Triebwerke 912, 912S und 914. Auf der AERO 2011 war erstmalig die RG-Variante mit einziehbarem Fahrwerk zu sehen (hier abgebildet). Motoroptionen: Rotax 912, 912ULS, 914UL, 912iS.

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA



SKYLEADER 600

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
320	600	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	2	265	220	61	-	-	-	€ 78 600	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Dieser Flieger sorgte für Riesenwirbel auf der AERO 2016. Der UL39 genannte Zweisitzer ähnelt stark dem Jet-Trainer Let 39. Der UL39 entstand in jahrelanger Arbeit der Studenten der Universität Prag, geleitet von Professor Robert Theiner. Wo bei dem Düsenflugzeug die Turbine sitzt, befindet sich bei der UL39 eine Mantelschraube mit 60 Zentimeter Durchmesser. Dieser Propeller wird von einem BMW-Motorradmotor angetrieben, der aus einer S1000RR stammt und 200 PS Leistung bringt. Die UL-39 ist für den Betrieb in der Kategorie Ultralight (UL) ausgelegt. Bei der Konstruktion wurde auch die Einhaltung der Anforderungen der Kategorie CS-VLA berücksichtigt. Flügel - das Magazin, Nr. 139

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero



UL-39 ALBI

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
322	472.5	-	7.22	2x50	BMW S1000RR	193	2	260	230	65	-	-	-	-	-	-

SLING AIRCRAFT

Der Ganzmetall-Tiefdecker Sling wird in Südafrika produziert vom Sling Aircraft. Bereits 2009 hat die Sling die Welt umrundet. Zur AERO 2011 kam das Flugzeug im Flug aus Südafrika. Die Sling ist wahlweise mit den Motoren Rotax 912, 912ULS oder 912iS zu haben. Der Hersteller bietet eine flugfertige UL/LSA- und einer Experimental/Selbstbau-Version, bei etwa 360 Kilo Leermasse und je nach Version mit 600 oder 700 Kilo MTOW. Die Sling gibt es als RTF-Ausführung (Ready-to-Fly) oder als Bausatz-Flugzeug.

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

US-LSA



SLING 2/LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
380	600	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	2	-	202	70,4	4	-	-	\$ 159 900	\$ 60 600	-

SOFTX AERO

Die VP-12 ist ein interessanter Vorschlag des ukrainischen Herstellers Softx Aero. Der Tiefdecker, ist komplett in Verbundbauweise gebaut, wird mit unterschiedlichen Motoren bestückt und kann in verschiedenen Kategorien zertifiziert werden. Der Zweisitzer kann wahlweise mit dem konventionellen Rotax 912 Verbrenner (80-100PS) oder mit einem Elektromotor von Emrax 228 (73/68PS) angetrieben werden. Laut Hersteller kann die VP-12 in mehreren Kategorien zugelassen werden: CS-22 Regeln als Motorsegler, CS-LSA als leichtes Sportflugzeug und nach der europäischen UL-Norm LTF -UL-2019.

SOFTX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softx.aero • www.softx.aero



VP-12

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
430	600	9.37	9.15	86	EMRAX 228	100Kw	2	303	250	80	-	-	-	-	-	-

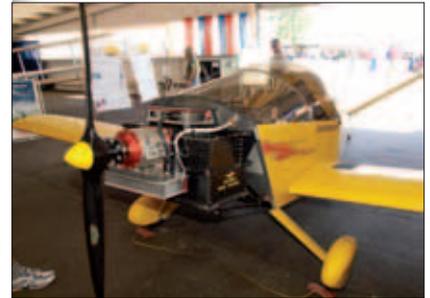
© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation
reproduction or distribution
in any form prohibited

SONEX



Sonex zeigte diese Machbarkeitsstudie im E-Flugbereich zuletzt 2009 in Oshkosh. Es handelt sich eigentlich um das Update des elektroangetriebenen Flugzeugs Waiaex. Der eingesetzte Elektromotor funktioniert zur Zeit mit Strom aus klassischen Bleibatterien. Die Sonex-Techniker entschieden sich alle Komponenten im Hause selbst herzustellen, was den gesamten Entwicklungsprozess gegenüber der Konkurrenz etwas verlangsamte. Derzeit wird an der Integration der Lithium-Polymer-Batterien in das Testflugzeug gearbeitet.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tel : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com



E-FLIGHT WAIAEX

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPACEK SD-PLANES

Die SD-1 ist ein genial einfach konstruierter Einsitzer, hauptsächlich aus Holz gebaut und, wo notwendig, mit Composite verstärkt. Der schnittige Tiefdecker ist auf gute Performance, niedriges Gewicht und geringe Unterhaltskosten ausgelegt. Bei nur 120 kg Leergewicht inkl. Rettungsgerät genügen Motoren von 22 bis 50 PS. Der Kit-Preis gilt für den Bausatz ohne Motor. Passende Motoren: Hirth F33,F23, B&S, Verner. Auch als Bausatz zu haben. Versionen: TD,TG,TGC,XL. Flügel - das Magazin, Nr. 124.

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML



SD-1 MINISPORT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
120	240	6	6	28	Hirth F33	28	1	210	150	65	3	6	-	€ 26 800	-	€ 273

SPACEK SD-PLANES

Die SD-2 Sportmaster ist ein zweiseitiges UL-Flugzeug in Side-by-Side-Sitzanordnung. Es ist nach LTF-UL / UL-2 Bestimmungen konzipiert und kann auch als LSA oder Experimental-Flugzeug betrieben werden. Die Hauptziele der Konzeption waren hohe Leistung, große Nutzlast und viel Komfort bei einem möglichst niedrigen Preis zu liefern. Der Rumpf ist aus Holz und Sperrholz beplankt; die Flügel-Hauptholme bestehen aus CFK und sind ebenfalls mit Sperrholz beplankt. Als Antrieb empfiehlt der Hersteller Motoren von 65 bis 120 PS zu verwenden, die maximal 110 kg (243 lbs) wiegen. Motoren: Rotax 912/ULS.RTF oder als Bausatz zu haben. Der Rotax 912 ULS2 Motor wird im Prototyp verwendet.

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML



SD-2 SPORTMASTER

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
255	472/550	9	8,7	100	Rotax 912 UL	80	2	270	250	63	10	-	-	€ 79 000	€ 45 200	-

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL

Die T6 Texan II R ist ein UL-Nachbau im Maßstab 3/4 des bekannten Militärtrainers aus Italien, der von Beechcraft modifiziert wurde und der auf der Pilatus PC9 basierte. Diese Replika wurde auf der Aero 2022 vorgestellt. Das vollständig aus Metall gefertigte Flugzeug wird als flugfertiges UL und als Experimental-Bausatz erhältlich sein. Der Hersteller widmet den Details maximale Aufmerksamkeit. Die Texan II Replika wird vom Rotax 912 UL angetrieben, der mit einem mechanischen Flygas-Kompressor getunt wird. Je nach gewähltem Basismotor sind dann 120 bis 140 PS vorhanden. Stärkere Rotax-Motoren sind zusammen mit einem Turboprop-Triebwerk in der Planung. Das Fahrwerk ist einziehbar und mit einer Nothandpumpe ausgestattet. Antrieb: Getunte Rotax 912 und 912ULS Motoren

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL Zona industriale, Seconda strada • 93012 Gela • ITALIEN • Tel : +39 0933 1961680
info@squadronleaderaircraft.com • www.squadronleaderaircraft.com

FAI-ML



TEXAN II REPLICA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
434	600	10,2	8,10	90	Rotax 912S	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STORCH AVIATION

Ein Nachbau des berühmten deutschen Fieseler Storchs im Verhältnis 3 : 4 des serbischen Herstellers Storch Aviation. Der Rumpf ist aus verschweißtem Stahl, die Tragflächen sind bespannt. Die festen Vorfelgel und die Spaltklappen ermöglichen ein Flugverhalten wie beim Original, insbesondere was die STOL-Eigenschaften betrifft. Mit einem Verstellpropeller ausgerüstet, benötigt die Maschine weniger als 30 Meter Startrollstrecke. Motor: Rotax 912ULS, 914.

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIEN • Tel : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

FAI-ML



SLEPCEV STORCH

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
289	450	15	10	40	Rotax 912S	100	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

© all rights reserved by: Flying Pages Aviation Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

SUNWARD TECH HUNAN

Dieses elegante Flugzeug aus China ist ganz aus CFK gefertigt. Es hat gute Leistungsdaten und kann mit verschiedenen Instrumentenoptionen erworben werden. Er sieht dem italienischen Texan sehr ähnlich, aber die Firma Sunward gibt an, dass es sich um ein eigenes Design handelt. Der chinesische Hersteller, der auch Industrie- und Werkzeugmaschinen fertigt, erhielt von den chinesischen Behörden die Produktionserlaubnis.

HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C., Wulidun • 412002 Zhuzhou/
Lusong Hunan • CHINA • Tel : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunward_aircraft@163.com • en.sunwardaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
340	600	11.8	8.6	120	Rotax 912 ULS	100	2	270	220	75	5.5	18	-	\$ 176 000	-	-

SA 60L / SA 70L



TARRAGON AIRCRAFT

Dies ist die lettische Version des italienischen Millennium Master UL, das 2010 auf der Aero gezeigt wurde. Der Hersteller aus Lettland, Pelegrin Ltd, modifizierte das Flugzeug mit Hilfe des italienischen Unternehmens CFM Air, nachdem der ursprüngliche Hersteller Konkurs angemeldet hatte. Das Flugzeug heißt jetzt TARRAGON und ist ab 2014/15 mit analoger oder digitaler Instrumentierung zu haben. Motorisierung: Rotax 914, 915iS Epa Power. Flügel - das Magazin, Nr. 137

TARRAGON AIRCRAFT PELEGRIN LTD 30 Traleru street, • LV-1030 Riga, • LETTLAND • Tel : +371 (0)26
490 730, Fax : +371 (0)297 249 74
info@tarragonaircraft.com • www.tarragonaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
338	-	-	7.94	96	Rotax 914	115	2	310	270	65	-	15	-	€ 150 000	-	-

TARRAGON



TECHPROAVIATION

Die tschechische Firma zeigte auf der Aero 2011 einen interessanten, einsitzigen Schulterdecker namens „Merlin“. 2013 folgten weitere Versionen. Heute werden folgende Versionen angeboten: Merlin HV 100, Merlin HV 103, und Merlin HV 105. Alle sehen ähnlich aus, nur der Flügel der 103 ist etwas dünner und die HV 105 benutzt das HKS-Triebwerk. Deswegen sind auch die Leergewichte und die Leistungsdaten unterschiedlich. Die Ganzmetall-Konstruktion Merlin wird als Bausatz oder flugfertig verkauft. Motoren: Rotax 582, HKS 700E.

TECHPROAVIATION, S.R.O. Balbinova 214/22 • 779 00 Repcin, Olomouc • TSCHECHIEN • Tel : +420
(0)77 / 461 0054
aviation@techproaviation.com • http://techproaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
180	300	7.2	7.94	44	Rotax 582	65	1	225		62	-	10	-	-	€ 5 500	-

MERLIN HV 100



TECNAM

Die P2002 Sierra ist ein zweiseitiger Tiefdecker aus Metall, der gleichzeitig sportlich und stilvoll ist. Viele Teile wurden von der P92 übernommen. Die P2002 Sierra hat sich mittlerweile zur Version MkII entwickelt und wurde laut Tecnam neu erfunden. Die Sierra MkII enthält die neuesten Entwicklungen von Tecnam-Flugzeugen und wurde kontinuierlich verbessert. Aufgrund des sich verjüngenden laminaren Flügels und der Klappen ist die P2002 Sierra Mk2 ein Flugzeug mit einer gelungenen Mischung aus Aerodynamik, Leistung und struktureller Effizienz. Der Flügel ist aus Leichtmetall gefertigt und hat nur einen einzigen Holm und einen Vollmetall-Torsionskasten. Die Vorderkanten des Flügels können für Reparaturen leicht ausgetauscht werden. Wird in mehreren Versionen gefertigt: US/LSA, ULM, ULM 600 kg/D, Motoren: Rotax 912ULS2, 912iS.

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel
: +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
377	600	11.5	8.56	100	Rotax 912iS	100	2	226	215	70	5.0	17	S-LSA, VZ	-	-	-

P2002 SIERRA MKII



TECNAM

Die neue Tecnam P2008 ist für die Firma ein Meilenstein in ihrer Geschichte: Zum ersten Mal baut sie kein Ganzmetallflugzeug. Der neuartige Monocoque-Rumpf besteht aus Komposit-Materialien. Die P2008 hat allerdings die altbewährten Aluminiumflügel der anderen Tecnam-Modelle. In den Flügeln befinden sich zwei Tanks mit 123 Liter Treibstoff, und zwar vor dem Hauptholm. Die Flügelvorderkanten können zu Reparaturzwecken leicht ausgetauscht werden. Die P2008JC ist die zertifizierte Version nach CS/VLA. Motoroptionen: Rotax 912ULS/S2. Flügel - das Magazin, Nr.101

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel
: +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
388	600	-	9,0	123	Rotax 912ULS	100	2		237	72	4	-	-	-	-	-

P2008



TECNAM

Das Flugzeug P92 war und ist das Rückgrat von Tecnam und ein Meilenstein in der Tecnam-Geschichte. Die P92 wurde während der Produktion in 30 Jahren kontinuierlich verbessert und so kam es zur Ausführung P92 Echo MkII. Der seit seiner Markteinführung im Jahre 1994 beliebte Schulterdecker, eine Metall- / Composite-Konstruktion war laut Tecnam seiner Zeit immer mehrere Schritte voraus. Die heutige Version, die P92 Echo MkII, verfügt über fortschrittliche Technologie, Glasavionik und einen Verbundrumpf, behält aber dieselben Flugeigenschaften bei, die ihm den Ruf eines zuverlässigen, sicheren und leicht zu fliegenden Flugzeugs eingebracht haben. Die P92 Echo MkII wird für fast alle Länder rund um die Welt angeboten und ist daher in mehreren Versionen zu haben: US/LSA, ULM, ULM 600 kg/Deutschland.

Motor: Rotax 912 ULS

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com



P92 ECHO MK II

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
356	600			90	Rotax 912ULS	100	2		213	72				-	-	-

TECNAM

Tecnam schließt eine von wenigen Lücken im Herstellungsprogramm. Erstmals präsentierte man auf der Messe Sun 'n Fun 2012 den P92TD Tail Dragger, die fünfte Generation des Flugzeugs P92 als Spornradflieger. Der Erstflug des P92TD fand am 22. Dezember 2011 statt. Motoroptionen: Rotax 912ULS, 912iS, 914 und Lycoming O-233. Flügel - das Magazin, Nr.117



P92TD TAIL DRAGGER

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	12,4	8,7	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	222	270	76	5,6	-	-	-	-	-

TERRAFUGIA

Die Transition von Terrafugia ist ein interessantes Straßen-Flugfahrzeug-Konzept aus den USA. Der Tiefdecker, der als S-LSA zugelassen ist (Jan. 2021), besitzt elektrisch anklappbare Flügel und wird in der Luft durch einen Schubpropeller angetrieben. 2009 entschied man sich, einen neuen, stark veränderten Prototyp zu bauen. Nach dem Wegfall des vorderen Flügels ähnelt die Transition mehr einem PKW. Im Straßenverkehr wird die Kraft des 100 PS-Rotax 912S nicht mehr an die Vorderräder, sondern an die Hinterräder (Hybrid-elektrisch) geleitet. Mitte 2017 übernahm ein chinesischer Investor (Geely Holding) die Firma. Die Zukunft des gesamten Terrafugia-Projekts scheint nun eher in Richtung eines hybrid-elektrisch angetriebenen Nachfolgemodells mit der Bezeichnung TF-X zu liegen. Motor: Rotax 912iS



TRANSITION

TERRAFUGIA INC. 23 Rainin Road • Woburn MA 01801 • MA • USA • Tel : +1 781 491 0812, Fax : +1 781 491 0282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
440	650	-	8	87	Rotax 912iS	100	2	-	172	83	-	-	-	-	-	-

TEXAS AIRCRAFT

Die Colt wurde vom legendären brasilianischen Flugzeugkonstrukteur Caio Jordão entworfen und von INPAER's beliebter Familie von Leichtflugzeugen (Flotte von 300 Einheiten) inspiriert. Auf der AirVenture 2019 erstmals präsentiert, fingen die Auslieferungen ab Anfang 2020 an. Die Colt ist das erste in den USA hergestellte Schulterdecker-LSA, das mit einer Flugzeugzelle aus Aluminium in Luftfahrtqualität, massiven Metallnieten und einer geschweißten Chromoly-Passagiersicherheitszelle gebaut wurde. Standardmäßig wird die Colt mit einer NextGen 2020-kompatiblen Dynon SkyView HDX-Avionik-Suite geliefert. 2019 begannen Texas Aircraft und Siemens eAircraft die Zusammenarbeit für den elektrischen Demonstrator Colt LSA. Motor: Rotax 912 ULS.



COLT 100 SL

TEXAS AIRCRAFT 508 Vandenberg Rd, Hangar #5 • Hondo, TX • TX • USA • Tel : +1 800 922 2161

support@texasaircraft.com • www.texasaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
386	600		9,8	120	Rotax 912 ULS	100	2	220	204	70		19		-	-	-

THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

Der Sherwood Ranger ist die aktuelle Version eines Retro-Doppeldeckers aus modernen Werkstoffen. Die Konstruktion des Zweisitzers in Tandem-Anordnung besteht aus Aluminium, Sperrholz und Carbon-Kevlar-Verbundwerkstoffen. Alle Querruder sind angelenkt und verleihen dem Flieger ein sportliches Flugverhalten. Die Tragflächen können in fünf Minuten angeklappt werden. Das UL ist als Bausatz, Schnellbausatz (in GB) oder flugfertig (in D) zu haben. Sherwood Ranger gibt es in zwei Versionen: Ranger-ST und -XP. Der Unterschied liegt in den Flügelspannweiten (XP 7,00m, ST 7,92m) und der daraus resultierenden Flügelbelastung sowie unterschiedliche Vmin.(Flügel - das Magazin, Nr.125)



SHERWOOD RANGER

THE LIGHT AIRCRAFT CO LTD Hangar 4 Little Snoring Airfield, Little Snoring, • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0) 1328 87 88 09, Fax : +44 (0) 1328 / 822020
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
182	450	15,60	7,92	43	Rotax 582	64	2	129	115	61	4,0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA of Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

TL ULTRALIGHT

Der Side-by-Side-Zweisitzer Sparker wurde aus dem bekannten Stream-Tandemflugzeug entwickelt. Dies ist der erste und wichtigste Unterschied zwischen diesen beiden Flugzeugen. Die Sparker absolvierte im Oktober 2021 ihren Erstflug und wurde international offiziell auf der AERO 2023 präsentiert. Der Flieger ist das Highlight des TL-Ultralight-Portfolios und verfügt u. a. über eine luxuriöse Lederausstattung und wird mit zwei Sidesticks gesteuert. Der Tiefdecker mit einziehbarem Fahrwerk ist eine CFK- und Kevlar-Konstruktion und hat zwei Gepäckfächer – eines davon ist durch eine Tür von außen zugänglich. Auch angetrieben von einem Rotax 912ULS Vergasermotor erreicht er eine hohe Reisegeschwindigkeit. Zu haben ist die Sparker flugfertig als 600kg CZ UL oder im Bausatz mit werksunterstützter Bauhilfe. Mitte 2023 wurde der Rotax 915iS Turbomotor eingeführt. Motoroptionen: Rotax 912ULS, 912iS, 915iS, 916 (Flügel das Magazin 187)

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel.: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	9.96	9	105	Rotax 912 ULS	-	2	335	-	83	6	16.2	-	-	-	-



SPARKER

TL ULTRALIGHT

Zum ersten Mal sah man die Stream auf der AERO 2013. Der Tandem-Zweisitzer wurde das schnellste UL der Firma TL Ultralight. Der Ganz-Komposit-Tiefflügler bietet eine UL-konforme Mindestgeschwindigkeit, aber die Vmax ist oberhalb von 250km/h angesiedelt. Laut Hersteller sollen sich UL-Piloten im Stream wie Düsenjet-Piloten fühlen. Mit 2 getrennten Gepäckfächern und mit sieben Stunden Reichweite (mit Zusatztanks) ist die Stream eine echte Reisemaschine. Sparker ist die side-by-side Version des Streams. Der Produktionsstart war 2015, es gibt eine UL und LSA Version (MTOM 472,5 und 600 kg). Auf der AERO 2023 wurde eine Turoprop Version mit PBS Triebwerk gezeigt. Motoroptionen: Rotax 912ULS. Flügel Magazin 184

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel.: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472-600	9,6	9,0	90	Rotax 912 ULS	100	2	-	300	65	6	-	LSA	-	-	-



STREAM

TL ULTRALIGHT

Die Carbon RG-Version ist eine modifizierte TL-2000 Sting S4 mit Einziehfahrwerk. Der Hersteller gibt die Höchstgeschwindigkeit mit 285 km/h an. Ab dem Modelljahr 2012 ist das steuerbare Bugrad Serienausstattung. Motoroptionen: Rotax 912 ULS, iS und 914.

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel.: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472,5	9.80	9,11	77	Rotax 912 ULS	100	2	-	250	65	7	13	UL	€ 90 000	-	-



TL-2000 STING RG

TL ULTRALIGHT

TL-2000 Sting S4 ist das Nachfolgemodell des Sting S3, der auf der AERO 2010 erstmalig zu sehen war. Die S4 besteht ganz aus Komposit-Material, hauptsächlich aus Kohlefaser, um Gewicht einzusparen. Die elegante Maschine, die nach LSA-Richtlinien konstruiert ist, wurde aerodynamisch optimiert. Sie kommt mit einem neuen Flügel, der die Leistung maximiert und gleichzeitig das Handling verbessert. Seit dem Modelljahr 2012 ist das steuerbare Bugrad Serienausstattung. EU-UL und U.S.-LSA Versionen im Angebot. Motoroptionen: Rotax 912ULS/iS und 914.

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel.: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472,5	11,1	9,12	77	Rotax 912 ULS	100	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 85 000	-	-



TL-2000 STING S4

TL ULTRALIGHT

Dieses Composite-Ultraleicht ist die Schulterdecker-Alternative zu den Tiefdecker-Fliegern aus dem Hause TL-Ultralight. Die Maschine bietet höchsten technischen Standard und Komfort für Piloten, die einen Schulterdecker bevorzugen. Die Sirius ist sowohl als Ultraleicht als auch als US-LSA erhältlich und wurde 2008 in Oshkosh erstmals vorgestellt. Die erste und zweite Reihe von Flugtests wurden 2010 beendet. Die Auslieferung begann 2011. Auf der AERO 2011 präsentierte man die Schwimmer-Variante des Fliegers. Seit dem Modelljahr 2012 ist das steuerbare Bugrad Standard. Zu haben als UL oder LSA Flieger (MTOM 472,5 and 600 kg). Mögliche Motorisierungen: Rotax 912ULS/iS, 914. (Flügel - das Magazin, Nr.151)

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel.: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472,5	11.26	9.4	120	Rotax 912ULS	100	2	230	220	60	-	-	LSA	€ 85 000	-	-



TL-3000 SIRIUS

TLAC

Mit 115 kg Leergewicht ist der KUB ein echtes US Ultralight, jedoch made in Britain: Einsitziger Hochdecker mit konventioneller Drei-Achs-Steuerung. Das Fahrwerk verfügt über eine Gummiseil-Federung sowie hydraulische Scheibenbremsen. Der Rumpf ist aus geschweißtem Stahl-Rohr mit Bespannung, wie auch die Tragflächen, die einen Alurohrholm sowie Rippen aus verleimtem Holz haben. Nach 2010 würde der Escapade Kid kurzfristig auch als 120 kg UL in Deutschland gefertigt mit einer eleganteren Rumpf-Konstruktion, die stark an den Piper Cub erinnerte. Motoren: bis 50PS, Hirth F33, Wankel Rotary, Polini

TLAC Little Snoring Airfield • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1328 878809
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

US-UL

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
115	250	10.5	8.90	23	Polini Thor	36,5	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 25 000	£ 9 500	-



SHERWOOD KUB

TOMARK

Was im Jahr 2014 nur als Machbarkeitsstudie gezeigt wurde, ist auf der AERO 2015 Realität geworden. Der form-schöne Ganzmetall-Schulterdecker mit leichtem Einstieg und ergonomischer Kabine absolvierte die Flugerprobungsphase im Jahr 2015. Dies ist ein richtiger Reiseflieger mit einem von außen gut erreichbaren Gepäckraum mit separater Tür. Erstmals wurde der Flieger, der aus der Feder des tschechischen Designbüros Gryf/ Jaro Dostal stammt, 2014 in Blois in Frankreich gezeigt. Zu haben ist der Skyper als 472,5 kg UL oder 600 kg LSA Flieger. Antrieb Rotax 912/ULS.

TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOWAKEI • Tel : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
315	472-600	10,0	9,0	70	Rotax 912ULS	100	2	230	220	64	6	15	UL	-	-	-



SKYPER GT9

TOMARK

Der zweiplätzige Ganzmetall-Tiefdecker verfügt über eine reichhaltige Ausstattung mit modernen LCD-Flug-, Navi- und Com-Anzeigen. Er besitzt gute Flugeigenschaften und eignet sich auch für den Schleppflug. Die Viper SD-4 wurde von erfahrenen Fachleuten aus dem Bereich Luftfahrt und Maschinenbau in der Slowakei entwickelt und wird unter Verwendung von Laser- und CNC-Technologie hergestellt. LSA Zulassung seit August 2010, sie ist auch als Bausatz zu haben. Tomark hat die SD4 weiterentwickelt, die jetzt als SD4 RTC EASA CS-LSA Amtd. 1 zugelassen ist. Motoren: Rotax 912UL und 912ULS. (Flügel - das Magazin, Nr.116)

TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOWAKEI • Tel : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	472,5	6,4	8,4	70-100	Rotax 912/S	100	2	240	200	65	6,5	16	LSA	-	-	-



VIPER SD4/RTC

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC

Just Aircraft fügte 2018 seinem Produktportfolio das ultraleichte Flugzeug Just 103 hinzu. Im Jahr 2020 übernahm die Schwesterfirma Top Rudder Aircraft die Produktion und benannte den Flieger in Solo 103 um. Die von Troy Woodland entworfene Solo 103 entspricht den Kriterien der FAA Part 103 Norm für Ultraleichtflugzeuge. Es handelt sich um ein einsitziges Flugzeug, das weniger als 254 Pfund (115 kg) wiegt und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 63 mph (101km/h) fliegt. Angetrieben wird es von einem italienischen Polini Thor 250 Motor, der 37 PS bei 7500 U/min entwickelt. Die Solo 103 wird als flugfertiges Flugzeug geliefert; die Bausatzversion heißt Rucus und wird vom Rotax 582 angetrieben (dann aber nicht als Part 103 Flieger).

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC 256 McPhail Poultry Farm RdSTE B3 • Seneca SC 29678 • USA •
TopRudderAircraft@gmail.com • www.toprudderaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
115	250	-	8,7	22	Polini Thor 250	37	1	101	81	-	-	-	US Part 103. PFA	\$ 22 000	\$ 19 000	-



SOLO 103

TRITON AERO-MARINE

Das in Oshkosh 2016 ausgestellte Flugzeug aus China sah dem tschechischen Flugzeug SportCruiser zum Verwechseln ähnlich. Kein Wunder, da die beiden Flieger ähnliche Wurzeln haben. Bei genauerem Hinsehen unterscheidet sich die Skytrek mit verschiedenen Änderungen am Flügel und mit anderen Fahrwerkskomponenten schon vom tschechischen Flieger, aber Parallelen sind unverkennbar. Mit Rotax 912 iS Sport motorisiert und einem Flash-Dreiblatt-Karbonpropeller von Duc ausgestattet soll sie um 160.000 Dollar kosten. Die Firma sagt, dass der Skytrek das erste CAAC und U.S. LSA Flugzeug ist, das in China hergestellt wird.

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Tel : +86 (0)756-5230275, Fax : +86 (0)756-5230804
Thomashsueh@msn.com • http://flyairplanes.com/

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
380	600	13.7	8.81	2 x 57	Rotax 912iS	100	2	224	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	\$ 160 000	-	-



SKYTRECK

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

TRITON AERO-MARINE

Der Voyager ist ein Ganzmetall-Flugboot. Nach Aussage von Triton stammt der Voyager von dem tschechischen Flugzeug Mermaid ab. Die Firma Triton Aero-Marine hat das Design der Voyager vor kurzem gründlich überarbeitet. Die Flügel wurden umgebaut, die Flügel-Schwimmkörper wurden näher zum Rumpf positioniert, um die Flügel manuell oder elektrisch zu klappen. Dies erleichtert den Transport und den Kabinenzugang; die Flügel sind leichter zu klappen und die Insassen können leichter ein- und aussteigen. Das Motorkühlsystem wurde geändert; eine Überhitzung im Leerlauf oder bei langsamer Fahrt ist nicht mehr möglich.

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Tel : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804
 Thomashsueh@msn.com • <http://iflyairplanes.com/>

US-LSA



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	560	11,5	9,5	2x50	Rotax 912i	100	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 000	-

VOYAGER

U-FLY-IT

Die Firma Streamline gründete Inhaber Terry Raber 1993 und begann seine Luftfahrtaktivitäten zunächst als Teilelieferant. Die heutige Aerolite 103 ist eine der wenigen „legalen“, fertig gebauten Part103-Flugzeuge (ähnlich unserer 120 Kg-Klasse) auf dem US Markt. Der einsitzige, abgestrebte Schulterdecker trat erstmalig 1997 auf der AirVenture in Erscheinung. Der klassische Rohr-Tuch-Flieger ist als Bausatz oder als ready-to-fly Gerät zu haben. Motorisierung: Hirth F-33 und alternativ Motoren von 28 bis 50HP.

U-FLY-IT LIGHT SPORT AIRCRAFT, LLC P.O. Box 3649 • DeLand, FL 32721 • Florida • USA • Tel : +1 386-738-4444
 sportplane@uflyit.com • www.uflyit.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
111	252	12,1	8,00	19	Hirth F33	-	1	98	85	42	-	-	-	\$ 14 995	\$ 10 495	-

AEROLITE 103



ULTRALIGHT CONCEPT

Die Stampe SV4-RS ist der UL-Nachbau der legendären Stampe-Vertongen SV4b aus den 30er Jahren. Vor knapp zehn Jahren kaufte die belgische Firma die Originalpläne der SV4b. Dann wurde die Stampe SV4-RS komplett neu entwickelt, denn um den Anforderungen der LFT-UL zu entsprechen, musste man das Leergewicht des Originals von 560 Kilo auf 295 Kilo senken. Die äußeren Abmessungen des Originalflugzeugs wurden gänzlich beibehalten. Die Stampe SV4-RS ist als Bausatz (drei verschiedene Versionen) oder flugfertig mit 272,5 und 600 Kilo MTOM zu haben. Motoroptionen: Rotax 912/ULS, D-Motor LF26, Mikron IIC.

ULTRALIGHT CONCEPT Avenue des Biolleux 7A • 4800 Verviers • BELGIEN • Tel : +32 (0)87/490164

info@ultralight-concept.be • www.ultralight-concept.be

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
297	472,5	-	8,4	-	Rotax 912/ULS	-	2	170	130	57	-	-	-	€ 74 300	€ 16 400	-

STAMPE SV4-RS



VANS AIRCRAFT

Die US-amerikanische Firma Van's baut seit 1973 Flugzeug-Bausätze, von denen rund 7000 fliegen. Der vielleicht weltweit erfolgreichste Bausatzhersteller Van's hatte auch das Potenzial des LSA-Marktes erkannt und mit der RV-12 bedient. Die Maschine in Ganzmetallbauweise mit einigen Kunststoffteilen hatte Ende 2009 die S-LSA-Zulassung erhalten. Für die kit-Bauzeit werden 700 bis 900 Stunden gerechnet. Motoroption: Rotax 912ULS, 912iS (Flügel Magazin 144) Nach einer kurzen Phase mit Gläubigerschutz (Chapter 11) wurde Vans neu organisiert. Die Preise sind um bis zu 30 % gestiegen und das Unternehmen hat einen detaillierteren Preisansatz gewählt, sodass eine Zusammenfassung schwierig ist



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
 info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	600	11,80	8,2	75	Rotax 912 ULS	100	2	222	-	82	-	-	-	\$ 105 000	\$ 80 000	-

RV-12/IS



VASHON AIRCRAFT

Nach Angaben des US-Herstellers soll die Vashon Ranger R7 die Lücke zwischen alternden zertifizierten Flugzeugen und neueren LSA-Flugzeugen füllen. Die Ranger ist ein preisaggressives, zweisitziges Flugzeug mit robuster Vollmetallkonstruktion, einer geräumigen Kabine und natürlich einem Dynon-Glascockpit. Denn der Vashon-Gründer ist Dr. John Torode, der Besitzer von Dynon Avionics. Der Flieger tritt bei der AirVenture 2018 erstmals öffentlich auf. Der preiswerte Ranger ist motorisiert mit einem CMG O-200.

VASHON AIRCRAFT 19825 141st Place NE • Woodinville WA 98072 • Washington • USA • Tel : +1 425-527-9944
 amy.bellesheim@vashonaircraft.com • www.vashonaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
399	600	13,5	9,0	106	CMG O-200-D	100	2	220	215	-	5	-	S-LSA	\$ 99 500	-	-

RANGER R7



© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

VICKERS AIRCRAFT CO. LTD

WAVE

Nach drei Jahren Entwicklung präsentierte die neuseeländische Firma Vickers Aircraft Company das LSA-Wasserflugzeug Wave (engl. für Welle) 2014 im fast flugfertigen Zustand. Der schnittige Wasserflieger, designt vom Firmeninhaber Paul Vickers, überrascht mit automatisch anklappbaren Tragflächen, die eine Transportbreite von 2,44 Meter erlauben. Sponsons sind für gute Eigenschaften auf dem Wasser zuständig. Die Zelle wird aus gegen Korrosion widerstandsfähigem Aluminium hergestellt und ist mit CFK beplankt. Wave verfügt über ein Fahrwerkssystem, das sowohl für den Land- als auch für den Wasserbetrieb eine feste Fahrwerksanordnung nutzt. Erstflug durchgeführt im April 2022, Flugerprobung abgeschlossen im Jahr 2023, erste Auslieferungen sind für 2025 geplant. Motorisierung: Rotax 915iS/916iS



VICKERS AIRCRAFT COMPANY LIMITED 3 Maxwell Place, Te Rapa, P.O. Box 10402 • Hamilton 3200 • NEU SEELAND • Tel : +64 (0)7 8501618
paul@vickersaircraft.com • www.vickersaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
839	13,87	9,40	190		Rotax 916iS	160	2	222	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSFLUGZEUG GMBH

SKYRANGER SW

Das Volksflugzeug SkyRanger SW ist eine klassische Konstruktion aus Rohr und Tuch. Die Konstruktion ist laut Hersteller sehr übersichtlich, leicht und einfach zu warten und zu reparieren. Die SkyRanger SW ist als fertiges Flugzeug oder als Bausatz lieferbar. Als Antrieb werden folgende Motoren der Firma Sauer Flugmotorenbau verwendet: S1900UL (70 PS), S2200UL (85 PS), S2400UL (90 PS), VM800R100 (100 PS).



VOLKSFLUGZEUG GMBH, LILIANA MANTHEY Nieder-Olmer Str. 16 • 55270 Ober-Olm • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6136 81055, Fax : +49 (0) 6136 85466
info@volksflugzeug.eu • www.powertrike.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
250	472,5-500	13,40	8,90	60	Sauer	70	2	-	135	65	3,5	-	-	€ 37 900	€ 14 700	-

WAG

VISION

World Aircraft Company aus Tennessee/USA brachte ab 2014 mehrere Flugzeuge mit den Namen Spirit, Vision und Freedom auf den Markt. Die Vision ist ein amerikanisches LSA-Flugzeug aus Ganzmetall mit STOL-Fähigkeiten. Der Schulterdecker ist ein robustes und einfaches Flugzeug, das sich für viele Einsatzzwecke eignet. Eines der wichtigsten Designkriterien des Flugzeugs war seine Einfachheit und die gute Sicht für die Insassen. Dies kommt besonders in der Surveyor genannten Version zur Geltung durch den fast übertriebenen Einsatz von verglasten Oberflächen. Die Vision ist als ready-to-fly Flugzeug oder als Bausatz zu haben. Sie ist in einer einfacheren Variante namens Sport oder in der besser ausgestatteten Version Grand Edition zu haben. Motor: Rotax 912ULS 100HP, optional / auf Anfrage Rotax 914 Turbo.



WORLD AIRCRAFT COMPANY Henry County Airport, 1401 Diggs Road • Paris TN 38242 • TN • USA • Tel : +1 731.642.1995
info@worldaircraftco.com • http://www.worldaircraftco.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 88 000	\$ 27 000	-

WARNER AEROCRAFT

LSA SPORTSTER

Der Sportster mit seinem 30er-Jahre Nostalgie-Look ist die verlängerte Version des Vorgängers Space Walker I. Nun finden auch Zwei-Meter-Piloten genügend Beinfreiheit in dem Tandem-Doppelsitzer. Der Rumpf ist aus verschweißtem Stahlrohr. Die Tragfläche ist etwas kleiner als diejenige des Space Walker. Sie besteht ebenfalls aus bespanntem Holz. Für Flüge im Winter kann man eine Kabinenhaube aufsetzen; er kann geöffnet oder geschlossen geflogen werden. Nur als LSA-Version erhältlich. Motor: Continental O-200.



WARNER AEROCRAFT 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Tel : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014
mike@warnerair.com • www.warnerair.com

US-LSA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
385	679	10,41	7,92	64	Continental O-200	100	2	210	185	72	6	-	US Exp.	\$ 99 000	-	-

WELLER

ULI NG

Erstmalig auf der AERO 2010 gezeigt, erregte dieser 120 kg-Flieger großes Publikumsinteresse. Die deutsche Firma, die seit 1987 im Luftfahrtgeschäft tätig ist, hat anscheinend einen Volltreffer gelandet. ULI NG (New Generation) wird vom adaptierten Briggs & Stratton Industriemotor angetrieben, der die Kraft an den speziell entwickelten Holz-Zweiblattpropeller über ein Riemengetriebe überträgt. Mit dem Inhalt des abnehmbaren 18-Liter Benzintanks kann der ULI NG 2,5 Stunden fliegen.



WELLER FLUGZEUGBAU Biberstr 8/1 • 74523 Schwaebisch Hall - Biberfeld • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733
weller-sha@t-online.de • www.weller-flugzeugbau.de

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
119,5	220	12,78	9,68	18	Briggs & Stratton	30	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Piloten
reproduction or distribution
in any form prohibited

X-AIR

Der Tuch- und Rohr-Bausatz umfasst alle Komponenten sowie Türen und Radverkleidungen. Für die Motorisierung ist der Jabiru 2200 vorgesehen, alternativ können auch Rotax 912 und 582 eingebaut werden. In den USA wird das Hanuman unter dem Namen X-Air LS als LSA montiert und flugfertig verkauft. Der Preis für den Bausatz ist ohne Motor und ohne Instrumente. Die GFK Winglets und Türen sind ab Modelljahr 2011 Standard. Die Preise - bisher ready to fly 59995\$, für das «Kit» 9981Euro - werden zur Zeit neu kalkuliert. (Flügel - das Magazin, Nr. 113)

X-AIR - RAJ HANSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru
- 560095 • INDIEN • Tel : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhansa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
263	450	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	-	-	-

ZLIN

»Bomber« nennt der tschechische Hersteller die auf der AERO 2011 präsentierte Kreation. Die Savage Bomber ist vom Harley Davidson Motorrad-Feeling inspiriert und individuell anpassbar. Zwanzig Farben stehen für den sichtbaren Gitterrohrrahmen zur Auswahl. Sitze in braunem Leder und zwei Satteltaschen als Gepäckfach runden das Bild ab. Der offene Rumpf kann mit dem „Winter Kit“ in der kalten Jahreszeit geschlossen werden. Die überdimensionierten Tundra-Reifen (optional) sind der Garant für sanfte Landungen in Flussbetten und auf rauen Pisten. MTOM 472,5 -560 kg. Motoroptionen: Rotax 912S/914, Lycoming IO-233LSA und UL Power 350is. (Flügel - das Magazin, Nr.111)

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	472.5	14.2	9.35	68	Rotax 912ULS	100	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-

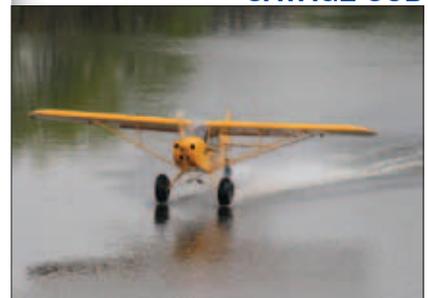
SAVAGE BOBBER

ZLIN

Die Savage Cub ähnelt der Piper J3 Cub. Die Maschine wird in Tschechien gebaut, ist standardmäßig mit einem Raketen-Rettungssystem ausgestattet; zu haben auch mit Schwimmern oder Skiern. Sogar der Rotax 914 Turbo ist auf Sonderwunsch erhältlich. Das Gerät ist als Kit in verschiedenen Bauzuständen oder flugfertig lieferbar. Neben der Savage Cub mit ihren großen Reifen und der «Cub-Cowling» gibt es auch noch die Version Cruiser. MTOM 472,5-560 kg. Motor: Rotax 912ULS

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
288	560	14.2	9.39	2x34	Rotax 912 ULS	100	2	185	165	58	5	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-

SAVAGE CUB

ZLIN

Die Norden ist Pasquale Russos Flieger, der 2020 flügge wurde. Das Flugzeug wurde als Prototyp auf der AERO-Ausgabe im Jahr 2019 ausgestellt, aber die Serienversion präsentierte Zlin auf der AERO 2023 unter dem Namen Zlin Savage Norden. Das Buschflugzeug ist in Zlin Tradition gebaut, groß und imposant. Die Flügel sind neu, haben elektrische Vorflügel und neue Doppelschlitz-Fowler-Style-Landeklappen. Dazu kommt das obligatorische Spornradfahrwerk mit riesigen Buschrädern, allerdings mit verstärkten Stoßdämpfern ab Baujahr 23. Neu ist auch der starke Rotax 916iS sowie die Innenausstattung. Motor: Rotax 915iS, 916iS, Edge Performance 180 PS.

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
365	600	14,4	9,03	110	Rotax 915iS	141	2	215	185	55	9	-	-	-	-	-

SAVAGE NORDEN

ZLIN

Zlin präsentierte die Shock Cub auf der AERO 2016. Wie alle anderen Produkte dieser Firma stammt der Tandemflieger aus der Designerfeder von Pasquale Russo. Aus der jahrzehntelangen Erfahrung mit ähnlichen Flugzeugen floss die gesammelte Erfahrung in die Shock Cub, die als Meisterstück des Designers aus dem Bereich des langsamen und niedrigen Fliegens zu bezeichnen ist. Obwohl der Schulterdecker konventionell aussieht, redesignte Pascale fast alle Komponenten wie Rumpf, Flügel und Fahrwerk. Angesichts der lediglich 100 PS unter der Haube erstaunen die guten Leistungsdaten. UL oder LSA Flieger, MTOM 472,5-600 kg. Motor: Rotax 912ULS, 914, 915iS

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
314	472/600	15,21	9,0	68	Rotax 915iS	141	2	180	145	37	5	-	LSA	-	-	-

SHOCK CUB

More than 600 flight tests
over the last 50 years
« The » flying magazine !

www.aviation-pilote.com



Depuis 1973, tous les mois en kiosque,
version digitale ou papier

**Aviation
et Pilote**
50 ans d'actualité



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



Diese Kategorie war schon immer sehr ökologisch. Das Fliegen dieser Flugzeuge ist mit herkömmlichen Motoren möglich und kostet nicht viel. Heute ist es dank des E-Antriebs völlig CO2-neutral und sehr kostengünstig. Außerdem kann man den Motor ausschalten und einfach segeln.



Marino Boric diplomierte als Luftfahrt-ingenieur, erwarb den Segelflugschein, PPL, CPL/IFR und flog als Militär- und Zivildiplom. Mittlerweile hat er zwei Experimental-Flieger gebaut und besuchte mehrere Kurse für die Wartung von Luftfahrtantrieben (Rotax® iRMT/RFSC, Technify Motors TAE-125/EASA Part-147). Als hauptberuflicher Luftfahrtjournalist ist er international auch für Flügel-Das Magazin unterwegs. Außerdem ist er Mitglied des Direktoriums der LAMA.

Die smarte Entscheidung für ein nachhaltiges Hobby

Wenige Sport-Geräte der Luftfahrt konnten vor Jahren als eine nachhaltige Lösung angepriesen werden. Doch die Geräte in dieser Kategorie verdienen diese Bezeichnung. Hier sind die meisten Flieger ausgereift und leise, ja, sogar auch noch dazu clever und nachhaltig. In ihrem meist langjährigen Entwicklungsprozess reifen sie für ihren Zweck fast perfekt. Auch deswegen ändert sich in dieser Kategorie recht wenig. Die Flieger sind entweder reine Segelflugzeugzeuge oder haben einen Antrieb. Statt der vor Jahren fast ausschließlich verbauten Verbrennungsmotoren werden aber immer mehr - eigentlich fast nur noch - e-Antriebssysteme eingesetzt, die den autonomen Start, Flug und die Rückkehr zum Flugplatz erlauben. Trotz ihrer Vielfalt haben die Flugzeuge immer noch wichtige Merkmale gemeinsam: Sie sind leise, gehen mit der Antriebsenergie sparsam um und können sehr lange in der Luft bleiben. Die gelisteten Flieger kombinieren oft in einer sehr cleveren Art die Eigenschaften von reinen Segel- und von traditionellen UL-Flugzeugen. Umweltschutz ist hier fast perfekt gepaart mit der Freude am Fliegen. Diese Flugzeuge sind sicher, rational konstruiert und effizient - eine clevere Summe von Eigenschaften für eine ökologische und nachhaltige Freizeitbeschäftigung in der Luft.

Marino Boric > Editor Flügel - Das Magazin > marino@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS										NAME DES MODELLS									
Kurze Beschreibung										Foto des Modells									
VOLLER NAME DES HERSTELLERS																			
Adresse																			
E-mail • Homepage																			
Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt		
« Lg » Leergewicht (kg)	« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)	« F » Fläche (m²)	« S » Spannweite (m)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vne » Höchste zugelassene Geschwindigkeit (km/h)	« Vmi » Min. steuerbare Geschwindigkeit (km/h)	« Gl » Gleitzahl (Gl@km/h)	« Smin » Minimales Sinken (m/s)	« Smax » Maximales Sinken (m/s)	« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde	« Zu » Zulassung	« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	« Plan o. MwSt » Plan ohne MwSt		



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

➔ Leichte Segelflugzeuge, motorisierte leichte Segelflugzeuge sowie zugelassene Segler und Motorsegler finden Sie in den geeigneten Rubriken.
➔ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

© all rights reserved by Flying Pages AOPA Aviation #1 Pilot reproduction or distribution in any form prohibited

A-I-R



Der Deutsche Felix Rühle hat zwei Tragflächen seines erfolgreichen ATOS Starrflügel-Drachen mit einem Rumpf, einem Elektromotor von Geiger und einem klappbaren Propeller kombiniert und fertig ist der einfache Segler mit Elektromotor. Zwei unterschiedliche Batteriesätze sind erhältlich: Einmal 65 Ah für 150 km Reichweite oder 130 Ah für 300 km.

A-I-R AERONAUTIC INNOVATION RUEHLE CO GMBH Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8368 914 88 48, Fax : +49 (0)8368 914 88 49
info@a-i-r.de • www.a-i-r.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
120	260	-	14,5	-	-	-	-	140	40	-	0,65	-	-	-	-	-	-

ATOS WING



AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES SRL.

Basierend auf dem Silent ist ein einsitziger Segel- und Motorsegler der italienischen Firma Alisport. Silent-Designer Walter Mauri entwickelte diesen Motorsegler gemeinsam mit seinem deutschen Partner Albert Schulze Oechtering. Das Segelflugzeug mit 13,5 m Spannweite ist exklusiv als einsitziger Motorsegler erhältlich und wird erstmals auf der AERO 2024 zu sehen sein. Zulassung als Ultralight geplant



ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES Via Divisione Julia 35 • 33040 Povoletto • (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0123456789
hallo@aso-e-mobility.eu • www.aso-e-mobility.eu

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
210	320	9	13,8	4,2kw	aso	23kw	1	220	65	42/90	0,55	-	-	-	-	-	-

DREAM GLIDER



E-DREAM *Glider*

THE self launching solution (SLS) ...

...in continuation with the designer of the glider "SILENT", realized by ASO srl...

Highlights:

- New wing and fuselage design
- Completely new electric drive
- Batteries in the wings, means:
 - ✓ High efficiency due to the same temperature for all cells
 - ✓ Safer solution in the event of a cell explosion - proven during certification
- First test flight planned for September 2024

Technical Data:

- Wing Spann: 13,8 m
- Top speed: 220 km/h
- Best gliding (at 90 km/h): 42



Stay up to date and visit our website for more details!

www.aso-e-mobility.eu
america@aso-e-mobility.eu



AERIANE SA

e Den Swift gibt es unmotorisiert, mit einem Verbrennungsmotor und als Elektroflieger (unter dem Hersteller Icaro 2000). Die Steigleistung mit e-Power ist identisch mit der des Kolbenriebwerks Bailey V5E (4-Takter, 20 PS). Dank der wirkungsvollen Klappen und Ruder ist der fußstartfähige High-Performance-Hängegleiter auch in der Thermik hervorragend leicht zu fliegen und ebenso leicht zu landen.

AERIANE SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIEN • Tel : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
95	191	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	1	120	36	24 / 70	0.65 / 45	3	2	-	€ 28 600	-	-

SWIFT LIGHT



AEROLA

e Mit dem 20 PS Cors-Air erhielt der Alatus motorisierte Reichweite und den Namen Alatus M. Seit 2011 gibt es auch eine Elektro-Version mit dem 26 PS Electravia und rund 90 Minuten Batteriekapazität für 42.700 Euro. Das sind gut 10.000 Euro mehr als für die Kolbenmotor-Version. Der Alatus M, der den US FAA Part 103 Vorschriften (deutsche 120 kg-Regel) entspricht, hat einen einfahrbaren Motorträger, der beide Motorvarianten bis auf die Propellerspitzen aerodynamisch perfekt im Rumpf verschwinden lässt. Die ganze Antriebseinheit kann mit wenigen Griffen ausgebaut werden, um den Alatus als reines Segelflugzeug zu verwenden. Hilfreich wäre ein leicht findbarer Link auf der Webseite des Chemieunternehmens Aerola, der auf die hauseigene Flugzeugproduktion verweist. (Flügel Mag. 3/2008)

AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	235	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	1	140	46	27 / 67	0.65 / 56	2	2.5-4.0	Fr	€ 35 700	-	-

ALATUS M



AIRSPORT

Der ultraleichte Motorsegler ist vom Motorsegler Sonata abgeleitet, hat aber keinen einklappbaren Propeller. Laut tschechischem Hersteller soll der Sonet eine Gleitzeit von 1:35 besitzen. Er ist komplett aus Komposit-Materialien gefertigt und kann mit Motoren bestückt werden, die nicht mehr als 60 kg auf die Waage bringen, wie Rotax 582 oder HKS700. Drei Versionen mit 10,2 und 11,4 und auch 15 m Spannweite sind erhältlich.

AIRSPORT SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184
airsport@seznam.cz • <http://www.airsport.cz>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
265	2	10.5	11.7	2 x 30	Rotax 582	65	201	140	-	64	-	450	2	-	-	-	-

SONET



ALPAERO

Alpaero realisiert mit dem side-by-side Doppelsitzer Choucas ein interessantes Nurfügelkonzept, das sich seit 1996 vielfach als Schul- und als Reisemotorsegler bewährt hat. In Segelflugkonfiguration klappen die Propellerblätter nach vorne - konstruktiv einfach und aerodynamisch vorteilhaft. Das UL mit 15 m Spannweite, Winglets und Gleitzahl 26 gibt es flugbereit mit einem 63PS MZ oder 60PS Viertakter HKS 700 sowie als Kit, von dem zurzeit mehrere im Bau sind. Der ausgewiesene Preis ist für einen flugbereiten Choucas inkl. Instrumente, aber ohne Optionen und ohne Rettungsschirm. Der Kitpreis ist nur das vorbereitete Baumaterial ohne Motor. Motoroption: Rotax 503.

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateaufvieux • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
265	472.5	21.30	14.35	38	HKS 700	50	2	180	62	26 / 85	0.9	4	13	Fr	-	€ 8 360	-

CHOUCAS



ALPAERO

e Alpaero entwickelte den Exel als Einfachkonstruktion mit nicht einfahrbarem Motor und Klapppropeller. Trotzdem hat der UL-Segler eine Gleitzahl 30. Als Antrieb stehen 35 PS Briggs amp; Stratton 4-Takter oder 13,5 kW eMotoren von Geiger/Flytec (Exelec) zur Wahl. Die eVersion Exel 4 TR kostet 41.000 Euro zzgl. Steuer. Die LiFeAkkus können partiell durch in der Tragfläche integrierte Solarzellen aufgeladen werden. Der ausgewiesene Preis ist für die flugbereite 4-Takter-Version ohne Instrumente und ohne Optionen. Der Exel und Exel 4 TR können auch als Bausatz gekauft werden.

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateaufvieux • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
190	310	11.62	13.74	20	Briggs amp; Stratton	28	1	180	0.75	30 / 85	0.8	2.5	-	-	€ 37 900	€ 25 000	-

EXEL



© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Aviation Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

ARCHAEOPTERYX



Bereits die ersten ausgelieferten Archaeopteryx demonstrierten im Wettbewerb ihr ernst zu nehmendes Potenzial in der Hängegleiter Klasse 2 (Starrflügler). Der Archaeopteryx eignet sich für alle Startarten: zu Fuß, an der Winde, mit Gummiseil und motorisiert. Der ausgewiesene Preis ist die Basisversion ohne geschlossenem Cockpit und Rettungsschirm und ohne Elektro-Motor. Die neue Version namens Elec'teryx mit einem 24 kg-E-Antrieb samt Akkus schafft bis 2 m/s Steigen. Der angegebene Preis ist für die Elektro-Version; Standard kostet etwa 26.000 Euro weniger. Lieferbare Versionen: Standard, Race, Elektro.

ARCHAEOPTERYX / RUPPERT COMPOSITE Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SCHWEIZ • Tel : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
54	-	12.8	13.6	-	MGM Compro	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 94 550	-	-

ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO



BRANDEJS PROFE

Der Hirth-Motor F33 verwandelt den Banjo in den Motorsegler Banjo MH. Dadurch kann die Maschine als UL auch in Ländern vermarktet werden, die keine UL-Segler kennen. Die Konstruktion der Tragfläche ist Holz und Tuch, die des Rumpfes aus Komposit. Der Motor ist fest verbaut. Der Propeller wird über einen Riemen angetrieben und kann im Rumpf versenkt werden. Insgesamt ist die Maschine preiswert im Unterhalt und für ihre Gleitzahl 28 auch günstig in der Anschaffung.

BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33	25	1	135	60	27	0.86	2	-	-	€ 21 512	-	-

BANJO MH



BRANDEJS PROFE

Doppelsitzer ermöglichen nicht nur das Flugerlebnis mit einem Passagier zu teilen, sondern auch die Schulung. Der Duo Banjo ist agil, leicht zu fliegen und komfortabel. Service und Unterhalt sind einfach und günstig, dank Composite-Rumpf und abgestrebten Flächen aus Holz und Tuch. Der Rotax 447 verbleibt im Rumpf, wenn der Propellermast ausgefahren wird - wenn eingefahren, hat der Duo Banjo eine Gleitzahl von 30. (Flügel- das Magazin 111)

BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	460	13.86	16	26	Rotax 447	40	2	175	64	29 / 100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

DUO BANJO



DANIELI TIZIANO

Auf der Basis des Evolution ist dieser side-by-side Zweisitzer entstanden mit einem um 20 cm verlängerten Rumpf, einer Spannweite von 13,8 m und einer respektablen Gleitzahl von 20. Für die Motorisierung stehen der 50 PS Rotax 503 und der 60 PS HKS 4T zur Auswahl. Eine DVD für 25 Euro mit 3200 Fotos hilft beim Bau des Twin Evolution, dessen Bauplan 500 Euro kostet. Bauzeit: 1000 Stunden. Materialkosten: ca. 5000 Euro. Der Piuma Almerico ist die neueste «Evolution» des Piuma Twin Evoluzione. Sein PLAN kostet 390 Euro. A.us ihm soll noch der Almerico Einsitzer mit besseren Flugleistungen entwickelt werden. Das Projekt war auf 2020 prognostiziert, verzögert sich aber weiter. Daher gibt es 2023 drei Einsitzer Piuma Originale, Evolution und der schnelle Tourer

DANIELI TIZIANO Via Dino Lanaro 4/b • 36015 Schio • ITALIEN • Tel : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	450	12.2	13.0	40	Rotax 503	52	2	170	54	21	1.1	3.6	16	-	-	-	€ 290

PIUMA TWIN EVOLUZIONE



DISTAR



Distar baut heute den Lambada, der ursprünglich von der inzwischen aufgelösten Firma Urban Air entwickelt und vermarktet wurde. Die elegante Maschine ist eine Composite-Konstruktion, wahlweise mit Bug- oder Heckradfahrwerk. Die 15 m Tragfläche erlaubt auch den reinen Segelflug mit abgestelltem Triebwerk. Der 80 PS Rotax 912 ist stark genug, um auch Segelflugzeuge zu schleppen. Motoroptionen: Rotax 912, Jabiru 2200. In Zusammenarbeit mit der Firma MGM-Compro arbeitet der Hersteller an einer e-Version (und einem e-Hybrid).

DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	472.5	12.16	13 -15	2 x 50	Rotax 912	80	2	200	64	27	1.1	7	2	-	€ 61 000	-	-

D13/D15 SUNDANCER LAMBADA



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

EGENIUS - UNI STUTTGART

Die e-Genius ist ein zweisitziger Reisemotorsegler mit Elektroantrieb und zurzeit das weltweit leistungsfähigste Elektroflugzeug. Entwickelt und gebaut wurde es am Institut für Flugzeugbau der Universität Stuttgart (IFB). Am 25. Mai 2011 fand der Erstflug statt. Angetrieben wird die e-Genius mit einem wassergekühlten e-Synchromotor der Firma Sineton (Dauerleistung 40 kW, Startleistung 72 kW), der einen elektrisch verstellbaren Propeller antreibt. Seine vier Li-Ion Pakete haben eine Gesamt-Speicherkapazität von 56 kWh. Die neueste Entwicklung heißt e-Genius Hybrid, bei der ein Wankel-Range-Extender die rein elektrische Reichweite von 300 auf fast 1000 km erhöhen kann.

UNI STUTTGART -INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU Pfaffenwaldring 31 • 70569 Stuttgart •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)711 / 685-62407, Fax : +49 (0)711 / 685-62449
schumann@ifb.uni-stuttgart.de • www.ifb.uni-stuttgart.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
715	950	14.3	8,1	-	-	75	1+1	-	-	34	1,15	-	-	-	-	-	-

E-GENIUS



EKOLOT

Dieser Motorsegler wird auch mit Bugradfahrwerk angeboten. Die Verkleidung ist inzwischen aerodynamisch optimiert. Die Ekolot JK 010 Elf wurde von Jerzy Krawczyk entwickelt und basiert auf einem Design des US-Amerikaners Alex Strojnik. Die Elf ist auch als Bausatz erhältlich. Preise variieren je nach Umfang der Kit-Vorarbeiten. Motor: 35 PS Verner 360-Motor (360 ccm Boxer), Polini Thor 200 und neu 2T Tornado 280 mit 32 PS.

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLEN • Tel : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
120	250	10.5	10,73	18	2T Tornado 280	32	1	142	55	26	0.6	2.5	4	-	€ 34 900	€ 16 000	-

JK 010 ELF



JMB AIRCRAFT

Ein sehr interessantes Flugzeug aus der Tschechischen Republik, das auf fast allen Weltmärkten präsent ist. Die Phoenix wechselte 2024 den Eigentümer und ist nun im Portfolio von JMB Aircraft zu finden. Der Hersteller sagt, dass dies «zwei Flugzeuge in Einem» sind, möglicherweise sogar mehr als zwei. Dieses Zweisitzer-Flugzeug aus Verbundwerkstoff ist ein europäisches UL (472,5 kg), aber auch ein LSA / ELA1-Gerät mit einem MTOM von 600 kg. Die Flügelspannweite des Flugzeugs, die sich schnell in kaum 30 Sekunden ändern lässt, misst 10,40m / 11,0m und 15m (34 / 36,1 und 49,4 ft).

Je nach verwendetem Motor und Tragflächenlänge beträgt das Leergewicht von 280 bis 295 kg (620-650 lb). Die Flugzeugeffizienz liegt zwischen 1:32 und 1:35 und die minimale Sinkrate beträgt 0,8 m / s (158 ft / min). Motoren: Rotax 912ULS, E-Antriebe.

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	600	-	10,4-15	100	Rotax	100	2	260	65	1:35	0,8	-	-	-	-	-	-

PHOENIX



JUNKERS PROFLY

Die bekannten Brandeys-Modelle werden in Deutschland von Junkers Profly vertrieben. So auch der Junkers Banjo MH, der mit dem Wortman-Profil (FX-71-L-150/30) modifiziert, eine Gleitzahl von 27 aufweist. Der Hirth 33 ist im Rumpf verbaut. Der Propeller bzw. der Propellerarm wird für den motorisierten Flug ausgefahren. Dieser leichte Motorsegler ist ein einfach zu fliegendes, robustes Flugzeug mit guten Segeleigenschaften, das sehr preiswert zu kaufen ist. Im Preis inbegriffen ist auch die Basisinstrumentierung und das Rettungssystem.

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33 B	18	1	-	56	27 / 76	0,7 / 68	-	-	-	€ 29 850	-	-

JUNKERS BANJO MH



JUNKERS PROFLY

Junkers bietet den Banjo MH als Junkers Banjo Duo mit Rotax 447 an, der bei 110 km/h Reisegeschwindigkeit rund 9,5 l/h konsumiert. Die Vne des ultraleichten Gleitzahl 30 Motorseglers ist auf 175 km/h begrenzt. Für den Motorflug wird der Propellerarm ausgefahren, während der Motor im Rumpf fest verbaut ist. Banjo Duo ist agil, leicht zu fliegen, ein gutes Reise- und Schulflyflugzeug. Junkers Profly ist auch für seine guten Rettungssysteme, Luftfahrtausrüstungen und Accessoires bekannt.

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	460	13.86	16	17.5	Rotax 447	39	2	175	64	29 / 103	0,9	3	9.5	-	€ 58 000	-	-

JUNKERS DUO BANJO



KLENHART DESIGN AERODESIGN



Der deutsche E-Motorenbauer Geiger präsentierte auf der AERO 2018 neben anderen Projekten auch den Birdy, einen eigenstartfähigen Motorsegler, der elektrisch betrieben in der deutschen 120 Kilo-Klasse fliegen und bei einer Spannweite von 13,5 Metern Gleitzahl 40 erreichen soll. Der Klapppropeller (Foto) sitzt hinter dem T-Leitwerk. Entwickelt wurde die Maschine, die als Bausatz angeboten wird, von Mitgliedern des DVLL in Zusammenarbeit mit der TU Delft und dem Hersteller Kleinhart Design.

KLENHART DESIGN AERODESIGN Gewerbehof Hügelmühle 21 • 91174 Spalt • DEUTSCHLAND • Tel : +49 09175-908153, klenhart-design@gmx.net • <https://e-birdy.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	280	8.3	13.5	-	Geiger HPDE	12-16kW	1	200	63	170	-	-	-	-	-	-	-



BIRDY

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O.



Der erste Prototyp «Song» flog erstmals im Jahr 2009. Das Design stammt von Marek Ivanov und den früheren Airport-Mitarbeitern Pavel Jirasek und Lubos Pajer. Seit 2021/22 übernimmt auch Marek Ivanov Firma Future Vehicles s.r.o Fertigung (vorher Gramex) und Vertrieb (zuvor Eduard van de Kraats Flying-Expert UG). Die E-Version wurde ursprünglich von Melody Aircraft Canada entwickelt und vertrieben. Der schlanke Motorsegler mit 11,8 m Spannweite wiegt dank Carbon und Sandwich-Bauweise leer weniger als 120 Kilo. Das Profil ist ein UAG 88-143/20, Power kommt von dem flüssigkeitsgekühlten Zweitaktmotor Polini 250ccm. Es gibt auch eine SW (Short-Wing) Version mit 7,5 m Flügelspannweite. Motoroptionen u.a. : Polini 250, Rotax 16.

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. tr. Edvarda Benese 1561/10 • 50012 Novy Hradec Kralove • TSschechien • Tel : +420 (0)733 457 765, Fax : +420 (0)732 229 915 marek.ivanov@futurevehicles.eu • <https://www.futurevehicles.eu/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
113	235	-	11.2	25	Polini	36	1	143	-	-	-	2	3.5	-	€ 34 500	-	-



SONG 120/ELECTRIC

MITCHELLWING

Der Nurflügler B 10 ist eine preiswerte Möglichkeit, um gleichzeitig ein Segel- und ein UL-Flugzeug zu besitzen, denn die Montage eines Motors, damit wird der B 10 zum UL A-10D, ist sehr einfach. Es gibt zudem ein schwereres größeren T 10D Zweisitzer mit einem 55ps Rotax 467. Das Design aus den 80ern bewies in den Händen von George Worthington sein Potential, als dieser mit dem B 10 zahlreiche Weltrekorde gewann. Richard Avalon, Eigentümer von U.S. Pacific, liefert genau bemessen das Baumaterial. Nach Firmenangaben braucht man rund 500 Arbeitsstunden. Eine Vielzahl von Motoren ab 20 PS können verwendet werden.

MITCHELLWING 8 E Howard Ave, • Arcadia 46030 • Indiana • USA • Tel : +1 317 847-8564 mitchellwing@earthlink.net • <https://mitchellwings.com>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
110	250	12.64	10.36	-	Zenoah G25B	23	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	\$ 280



MITCHELLWING A-10D

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Der beliebte und vielseitige Sinus ist ein aus Verbundstoffen gefertigter zweisitziger Schulterdecker. Pipistrel spricht beim Sinus von „vier Fliegern in einem“. Dank seines Verstellpropellers, der in Segelstellung gebracht werden kann, liegt die Gleitzahl bei abgeschaltetem Motor bei 28. Ausgestattet mit dem Rotax 912 ist er dank Gleitzahl 18 bei 150 km/h ein sehr verbrauchsarmer, günstiger Reiseflieger. Laut Herstellerangaben benötigt der Sinus knapp zehn Liter Benzin bei einer Reisegeschwindigkeit von 200 km/h, so dass die Reichweite dann 1000 Kilometer beträgt. Der Sinus SW (Short Wing) mit gestutzten Flügeln hat im Frühjahr 2012 die CS-LSA Zulassung erhalten. Als UL oder MAX Variante zu haben. Motor: Rotax 912UL2. Flügel Magazin 134.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275-285	450-544	12.26	14.97	60/100	Rotax 912 UL2	80	2	225	63	95	1.03	6.5	9.2	-	-	-	-



SINUS UL / MAX



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Taurus Electro G2.5 ist der weltweit erste serienmäßig hergestellte Elektrosegler. Der UL-Doppelsitzer bietet komplette Freiheit und Unabhängigkeit. Durch seinen einziehbaren Elektromotor/Propeller und dem einziehbaren Hauptfahrwerk verfügt er über ausgezeichnete Gleiteigenschaften (Gleitzahl 41), ist kostengünstig in der Wartung und hat ein gut belüftetes, geräumiges Cockpit - all das, was auch die Benziner-Version bietet. Hinzu kommen jedoch etwas mehr Ruhe und weniger Unterhaltskosten. Das Batterie-Pack besteht aus 42 Lithium-Polymer-Zellen, wiegt 46 kg und ermöglicht einen Steigflug bis auf 2.000 m über Grund. Pipistrel bietet den Taurus nur mit Elektro Antrieb. Motor: Electric 40/30, 40kW

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263 info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
306	450-550	12.33	14.97	-	El. 40/30	40	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	-	-	-



TAURUS ELECTRO

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Pilote reproduction or distribution in any form prohibited

PURE FLIGHT- PHOENIX AIR



U15E [N]IX ist die E Version des Phoenix. Nachdem sich Urban Air aufgelöst hatte, gründeten einige Mitarbeiter unter Martin Stepanek und einem der Brüder Urban die Phoenix Air. Antrieb hier sind von MGM Compro zwischen 60 und 80kw. Ebenso gibt es viele verschiedene Batterieoptionen. Die Tragflächen sind wie bei der Motorversion variable. Diese Elektro Version kam zur AERO 2018. Siehe Flügel - das Magazin 120.



U15E PHENIX

PURE FLIGHT SRO VRAZSKA 24, • 15300 PRAGUE 5 • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)724 084 966

info@pure-flight.cz • www.pure-flight.eu/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
295	472.5	-	15	100	MGM Compro Rotex	60 kW	2	260	65	32	0.80	-	-	-	€ 73 704	-	-

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.

Die robuste Konstruktion eignet sich gut für den Einsatz in Fliegerclubs mit vielen Landungen, da das große pneumatische Spornrad harte Stöße gut absorbiert. Das Handling am Boden ist nach Angaben des Herstellers absolut einfach, da das Flugzeug leicht um sein Haupttrad zu drehen ist. Die vorwärts gefeilteten Flügel erlauben ein Pilotengewicht von 60 bis 110 Kilo ohne Einsatz von Ballast. Die Ruderpedale und die Sitzlehne sind verstellbar. Die Version AC-4-115RG mit Einziehfahrwerk kostet etwa 1000 Euro mehr. Eine Version mit E-Motor ist in Planung.



AC-4-115

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. Kandavas 2 -40 • 5401 Daugavpils • LETTLAND • Tel : +371 255-45201, Fax : +371 654-21290

info@sasaircraft.lv • http://shop.flavionics.eu/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	-	7.7	12.6	-	-	-	-	220	65	32	0.76	-	-	-	€ 21 000	-	-

SOLAR FLIGHT



Dies ist das dritte Solarflugzeug von Solar Flight. Die Sunseeker Duo ist ein Solarflugzeug, das bereits im Jahr 2013 als Ein- und auch als Doppelsitzer flog. Seine 1510 Solarzellen mit 23 Prozent Wirkungsgrad ermöglichen es, mit selbst produziertem Strom zu fliegen. Angebracht sind sie auf den Flügeln und dem horizontalen Leitwerk. Die Batterie ist im Rumpf integriert. Das gefederte, konventionell steuerbare Bugrad des Drei-Bein-Fahrwerks erlaubt die Nutzung auf jedem Flugplatz/Flughafen. Dank der Faltsflügel kann das Flugzeug einfach in jedem Hangar untergebracht werden, doch es kann auch völlig zerlegt werden für einen Transport auf einem KFZ-Anhänger.



SUNSEEKER DUO

SOLAR-FLIGHT SOLARNI HORIZONT D.O.O. ERIC RAYMOND Ljubljanska Cesta 11 • 4240 Radovljica,

• SLOWENIEN • Tel : +386 51 495 326

Eric@Solar-flight.com • www.solar-flight.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	490	-	22	-	evo Solar15	15+5kW	2	160	45	-	-	-	-	-	-	-	-

WINDWARD PERFORMANCE



Die GosHawk ist ein leistungsstarker Motorsegler, der in den USA entwickelt und hergestellt wird. Der Zweisitzer wird nur als Bausatz angeboten. Hergestellt wird sie unter Verwendung von Markenmaterialien wie CFK (Karbonfaser) in pre-preg-Ausführung sowie Schaumkernen - all dies garantiert feste Strukturen.

Die Holme sind einteilige, gemeinsam gehärtete Strukturkomponenten ohne sekundäre Bindungen für die Kappe zur Scherenstegbefestigung. Es wird kein Gelcoat verwendet. Das Nachlackieren macht man einfach mit Autolackprodukten, die die glatt geformte Komposite überdecken. Antriebssystem Optionen: Elektromotor und HKS 700 Verbrennungsmotor.



GOSHAWK

WINDWARD PERFORMANCE Bend Municipal Airport • Bend OR 97701 • USA • Tel : +1 541-382- 1056,

Fax : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	HKS 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

Flying CHINA

The first and only, independent General Aviation publication in China since 10 years online & printed.

Flying CHINA

自由飞翔与通航
2013年开始，首家也是目前唯一同时以纸质和网上发行的中文通航媒体

FLYING CHINA
Quarterly Vol.04-2021 / 01-2022
自由飞翔与通航

Scan 2 read online

New eVTOL from Germany: eMagicOne & Next
来自德国的新型eVTOL: eMagicOne & Next

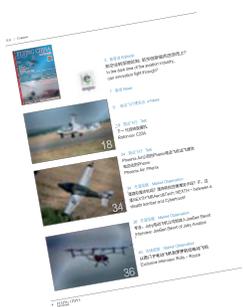
转换飞行 Transition:
AF - Prosperity 14 Transition 的飞行展示 也是首次跨航飞行

展会 Event:
e-Flight-Forum: Hybrid in Yichang 在宜昌举办的第四届国际电动航空论坛

自转旋翼机 Gyrocopter:
Fraundorfer Tensor 600 德国Fraundorfer Tensor 600

Rotorvox: The multirole Gyro

CA NEWS · 国内外资讯 TEST · 测试飞行 MARKET WATCH · 行业观察
TECHNOLOGY · 产品与科技 AIR LOGS · 航程日志 PRE-OWNED · 二手飞机
TECHNOLOGY · 产品与科技 AIR LOGS · 航程日志 PRE-OWNED · 二手飞机
TECHNOLOGY · 产品与科技 AIR LOGS · 航程日志 PRE-OWNED · 二手飞机



下载阅读：
www.flyingchina.net
也可在此直接扫码

Download / read at:
www.flyingchina.net
or scan to read here



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation
reproduction or distribution
in any form prohibited



Sie können sich Ihr Traumflugzeug auch selber bauen. Von einem Kleinst-Einsitzer aus der 120-Kilo-Klasse über einen kleinen Jet (Sonex JSX-2) bis zu einem Familientransporter mit sechs Sitzen wie der CompAir 6.2..



Marino Boric diplomierte als Luftfahrt-ingenieur, erwarb den Segelflugschein, PPL, CPL/IFR und flog als Militär- und Zivildiplom. Mittlerweile hat er zwei Experimental-Flieger gebaut und besuchte mehrere Kurse für die Wartung von Luftfahrtantrieben (Rotax® iRMT/RFSC, Technify Motors TAE-125/EASA Part-147). Als hauptberuflicher Luftfahrtjournalist ist er international auch für Flügel-Das Magazin unterwegs. Außerdem ist er Mitglied des Direktoriums der LAMA.

Träume – selbstgebaut!

Viele wissen nicht, dass es einen kostengünstigen Weg gibt, an ein eigenes Flugzeug zu kommen – man baut einfach eines selbst! Und die, die es wissen, schrecken oft vor den gesetzlichen und privaten Hürden zurück. Die Zahl der verkauften Bausätze steigt aber weltweit seit Jahren stetig an. Diese Entwicklung wird durch neue Bausätze und insbesondere durch die wachsende Anzahl brauchbarer Motoren und Turbinen vorangetrieben.

Die erste und die wichtigste Regel ist, dass Flugzeuge dieser Kategorie vom Eigentümer selbst gebaut werden können und müssen, oder zumindest zu einem großen Teil (die sogenannte 51%-Regel). Für diejenigen, die weniger Zeit zur Verfügung haben und / oder über ein dickeres Portemonnaie verfügen, bieten immer mehr Bausatzhersteller Unterstützung beim Bau an. Mithilfe vorhandener Produktionslinien, Profi-Werkzeugen, geschultem Personal und deren großer Erfahrung können Sie Ihr Flugzeug in weniger als einem Monat bauen.

Sind diese Flugzeuge sicher? Das fragen Sie sich vielleicht. Bedenken Sie, dass viele der heute Typ- zugelassenen Flugzeuge einst Bausätze waren. Selbstgebaute Flugzeuge entstehen aus billigen Zeichnungen bis hin zu mehr oder weniger kompletten Paketen. Generell gilt: Je mehr Sie bezahlen, desto mehr erhalten Sie bereits vormontiert und Sie sind viel schneller in der Luft.

Die Bauvorschriften für experimentelle Flugzeuge sind viel einfacher und weniger restriktiv als für muster-zugelassene Flugzeuge, aber die Verwendung solcher Flugzeuge ist im Allgemeinen auf nichtkommerzielle Operationen beschränkt. Dies ist immer noch ein DIY-Paradies für Personen, die ihre Träume vom Fliegen verwirklichen möchten, aber überschätzen Sie bitte nicht Ihre Fähigkeiten und die benötigte Zeit. Aber niemand kann das Gefühl bezahlen, wenn Sie das Flugzeug fliegen, das Sie selbst gebaut haben.

Marino Boric > Editor Flügel - Das Magazin > marino@flying-pages.com

Aviation et Pilote

NAME DES HERSTELLERS										NAME DES MODELLS									
Kurze Beschreibung										Foto des Modells									
VOLLER NAME DES HERSTELLERS										QR code									
Adresse																			
E-mail • Homepage																			
Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt			
« Lg » Leergewicht (kg)	« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)	« F » Fläche (m²)	« S » Spannweite (m)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)	« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)	« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)	« Ms » Maximales Steigen (m/s)	« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde	« Zu » Zulassung	« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	« Plan o. MwSt » Plan ohne MwSt			

Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

➔ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

ACRO SPORT

Dieser doppelsitzige Doppeldecker hat einen Rumpf aus verschweißten Stahlrohren, die Tragflächen sind aus Holz. Er verfügt über gute Kunstflugeigenschaften und ist dennoch einfach zu fliegen. Es existiert auch eine Einsitzerversion. Einen Bausatz mit Material sowie allen für die Konstruktion notwendigen Zubehörteilen gibt es bei Aircraft Spruce & Speciality. Viele Zusatzinfos sind im Internet zu finden; siehe: <http://plaza.ufl.edu/dhinten/AcroSport>.

ACRO SPORT INC Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Tel : +1 414 / 529 2609

www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
397	689	14	6.61	98	Lycoming	108-200	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 125



ACRO SPORT II

ACROLITE

Der Rumpf und das Leitwerk sind eine Gitterkonstruktion aus geschweißten Edelstahlrohren. Die Flügel sind aus heiß verleimtem Holz, die Steuerflächen aus vernietetem und mit Tuch bespanntem Dural-Aluminium. Motoren: Rotax 582/912/914, Hirth F30.

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • KANADA • Tel : +1 807 / 935

2587, Fax : +1 807 / 343 6533

jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
238	362	11.14	6.09	34	Rotax 912	80,65	1	210	176	72	9	18	-	-	-	\$ 170



ACROLITE 1C

ACROLITE

Acrolite 1T hat die gleiche Konstruktion wie der Acrolite 1C, aber die Oberfläche der sechs Flächen besteht aus glasfaserverstärktem Verbundstoff. Anders als beim Doppeldecker ist nur der mittlere Flügel mit Steuerflächen ausgestattet, ohne dass dies die Rollrate beeinträchtigt. Die Sicht ist dank der Flächenpositionierung gut. Motoren: Rotax 582, 912, Hirth und ähnliche.

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • KANADA • Tel : +1 807 / 935

2587, Fax : +1 807 / 343 6533

jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
199	326	10.32	5.48	30	Rotax 582	65	1	177	150	70	5	18	-	-	-	\$ 170



ACROLITE 1T

ACROLITE

Das Acrolite 2M Light Aircraft erfüllt die kanadische Zertifizierung TP 10141, die der amerikanischen LSA entspricht. Es wurde daher mit 4g als Höchst-Belastung und 6g als Bruchlast getestet. Entwickelt für den Rotax 912 sind seine Leistungen auch mit dem kleineren Rotax 582 überraschend gut. Die Daten hier sind für die Rotax 912-Version.

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • KANADA • Tel : +1 807 / 935

2587, Fax : +1 807 / 343 6533

jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
272	544	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	2	209	177	64	6,6	-	-	-	-	\$ 170



ACROLITE 2M

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA

Die Firma AAC hat Ende 2017 alle Bestände, Werkzeuge und geistiges Eigentum der Glasair II und III erworben und sie in G2 und G3 umbenannt. Die neuen Bausätze werden alle Änderungen enthalten, die AAC bereits den Besitzern von Glasair II und III angeboten hat. Der populäre Zweisitzer aus Amerika wurde nach der Norm FAR 23 konstruiert. Die Flügel sind auf über 10,5 G ausgelegt und getestet. Die Sandwichbauweise aus Kompositmaterialien vereinfacht die Montage erheblich. Die Extremversion ist sicherlich die Glasair III, die auf Flugfläche 240 bis 500 km/h schnell ist.

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA PO Box 233 • Mittagong NSW 2575 • AUSTRALIEN • Tel : +61 855-999-1917

advancedaerocomponents@gmail.com • advanced-aero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
544	953	7,48	7,1	236	Lycoming IO 540 K	300	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	-	-



G 2 / 3

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

AERO ADVENTURE

Der zweisitzige Amphibienflieger, 1995 von Bob Bailey aus Rohr und Tuch gebaut, ist fast schon ein Klassiker. Es können Motoren bis zu 117 PS montiert werden. Ein einsitziges Modell des Aventura mit einem Rotax 582 ist ebenfalls erhältlich. Standardmotor ist jetzt AeroMomentum u. Viking 115HP. Die Firma ist einem großen Maschinenbaubetrieb angegliedert und stellt auch die Teile für die Buccaneers her. Die Aventura AVZ mit Luxus-Ausstattung ist neu im Bausatz-Programm. Motorenoptionen: Rotax 912ULS, Viking, AM1500, AeroMomentum.

AERO ADVENTURE INC 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Tel : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
 Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
399	648	14,9	9,38	55	Rotax 912	100	2	168	36	52	2,55	-	US-PRA	-	\$ 38 000	-



AVENTURA II V

AEROCOMP

Die Comp Air 6.2 Piston wurde erstmals im Jahr 2023 geflogen und von Ron Lueck von Comp Air in Oshkosh 23 ausgestellt. Dies ist ein neuer, vollständig aus Verbundwerkstoffen bestehender Bausatz mit sechs Sitzen oder 4+2 Sitzen und zusätzlichem Platz für Gepäck, da der große Rumpf hinter der zweiten Sitzreihe sich deutlich verjüngt. Die CA-6.2 bietet Platz und Reichweite für eine Familie und ist hoch genug, um herunterklappbare Einstiegsstufen zu benötigen, ähnlich wie bei einer Cessna Caravan. Der Prototyp wird von einem Lycoming IO-540 mit 350 PS angetrieben. Das ist nicht zu viel für ein zwei Tonnen schweres Flugzeug, das 400 Liter Treibstoff transportiert. Die prognostizierten Leistungsdaten von Comp Air liegen bei 840 nautischen Meilen Reichweite. Eine große Cargotür befindet sich auf der linken Rumpfseite, um die Rücksitze und den Laderaum zu erreichen. Motoren: 300-700 PS

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Tel : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1300	2150		12	400		350	6		330					-	-	-



6.2 PISTON

AEROCOMP

Der Hersteller Comp Air Aviation will die Comp Air 12 nun zertifizieren. Dieser 8-Sitzer (+2 Piloten) ist vollständig aus Verbundwerkstoffen gefertigt. Es wird von einer 1650 PS starken Honeywell TPE331-14GR-Turbine angetrieben, die mit einem McCauley-Quintipal-Propeller gepaart ist. Die Reisegeschwindigkeit wird mit 310 KTAS in 30.000 ft angegeben!

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Tel : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
2660	4892	27,9	14,60	2268	Honeywell TPE 331-14 GR	1650	8 + 2	-	555	135	14	270	-	-	-	-



COMP AIR 12

AEROCOMP

Der Comp Air 9 besteht komplett aus einer Carbon-Composit Struktur. Ausgestattet ist der Turboprop mit einer 1000 PS Honeywell Turbine, die ihm eine Reisegeschwindigkeit von 400 km/h und eine beeindruckende Steigrate verleiht. Das Fahrwerk lässt sich nicht einziehen.

COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Tel : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1900	3498	26	13,10	1134	Honeywell TPE331-10	709	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-



COMP AIR 9

AEROLITES

Dieses zweisitzige Amphibium mit Einziehfahrwerk besitzt eine doppelte Steuerung und kann so auch zur Schullung eingesetzt werden. Der Schwimmkörper ist aus GFK, die Zelle und die Flügel bestehen aus mit Tuch beklebten Aluminiumröhren. Durch das Einziehfahrwerk ist nicht für den SLISA-Status geschaffen, wird aber durch die Erhöhung der Gewichtsgrenzen für Ultraleichtflugzeuge in Europa interessant.

AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Tel : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
256	510	14,50	8,33	46	Rotax 582	65	2	152	-	61	-	-	-	\$ 30 000	\$ 24 000	-



AEROSKIFF

AEROLITES

Dieser Einsitzer besteht aus Rohr und Tuch, mit einer Parasol-Tragfläche und Spornrad-Fahrwerk. Der angegebene Preis ist für die Version mit einem Rotax 447, er kann auch mit einem Rotax 503 oder 582 bestückt werden. Als Besonderheit kann er mit einem landwirtschaftlichen Sprüngerät ausstatten. Der Bearcat wird als Bausatz mit Motor angeboten.

AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Tel : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
124	317	13,95	9,14	19	Rotax 447	42	1	112	96	43	3,8	8	-	-	\$ 15 000	-



BEARCAT

AEROPLANE MANUFACTORY

Die Chinook ist ein Rohr-Tuch Tandem-Zweisitzer mit einem Schubmotor. Mit seinem Spornrad und den großen Rädern eignet es sich für STOL-Fliegerei auch weit entfernt von der Zivilisation. Die Chinook ist robust und zuverlässig und bietet den Insassen eine großartige Sicht. Die Treibstoffkapazität beträgt 22 Gallonen (84 Liter), verteilt in bis zu vier Treibstofftanks. Es gibt zahlreiche Optionen wie Tundra Reifen, Skier oder Schwimmer. Als Antrieb eignen sich viele Zwei- und Viertaktmotoren wie Rotax 582, der 60 PS Viertakter HKS oder Rotax 912. Der Basisbausatz kommt ohne Motor.

AEROPLANE MANUFACTORY EARLY AEROPLANE MANUFACTORY LLC, 4695 Gloster Lane, • Sealy, Texas 77474 •

texas • USA • Tel : +1 979) 885-6193, Fax : +1 979) 987-4087

kim.couch@amplanes.com • http://aeroplanemanufactory.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
226	498	14,40	9,75	38-84	Rotax 582/912	64	2	153	115	51	5	9,5	-	-	\$ 29 958	-



CHINOOK PLUS 2

AEROPUP

Die Produktion des Aeropup-Flugzeugs begann 1982 in Australien mit dem Aeropup Mk I, einem einsitzigen Schulerdecker, der mit einem schnell klappbaren Flügelsystem ausgestattet war. Im Jahr 2015 wurde das Unternehmen modernisiert und nach Spanien, Sevilla verlegt. Die MK IV ist ein zweisitziges Side-by-Side Spornrad-Flugzeug, was auch mit Bugrad erhältlich ist. Es entspricht den LSA-Spezifikationen und kann in mehreren Kategorien zugelassen werden. Die MK IV wird in einem zweistufigen Bausatz geliefert, der bis zu 49 Prozent vormontiert geliefert wird. Alle Rohre sind geschnitten, geschweißt und beschichtet. Der Rumpf ist ein voll verschweißter Er-Mo-Stahlrohrkäfig; die Außenhaut ist eine Kombination aus Alublech und Bespannung. Die geschätzte Bauzeit beträgt 400 Stunden. Die Flügel können von nur einer Person eingeklappt werden. Motoroptionen: diverse Motoren ab 60PS, wie Rotax 912, UL-Power.

AEROPUP c/Wilbur & Orville Wright,27, • 41300 La Rinconada • Seville • SPANIEN •

info@aeropup.com • aeropup.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	750	10,06	8,20	90		60 - 120	2	200		66			-	-	\$ 18 000	-



AEROPUP MK IV

AEROSPOOL

Der slowakische Hersteller Aerospool debütierte das Flugzeug Advantic WT10 mit drei bzw. vier Sitzen auf der Aero 2013. Das ganz aus Verbundstoff gefertigte Flugzeug ist eigentlich der «große Bruder» des zweisitzigen WT-9 (mehr als 800 Stück wurden bisher verkauft), allerdings mit drei Eingangstüren ausgestattet. Der Erstflug fand am 11. April 2013 statt. Das Leergewicht des Prototyps liegt um 400kg; das MTOW beträgt für den Drei-Sitzer 750kg und 850kg für den Vier-Sitzer. WT10 wird vorerst nur als Bausatz angeboten. Motorisierung: Rotax 914.

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOWAKEI • Tel : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50

aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	850	10,61	9,4	126	Rotax 914UL	115	3/4	210	250	88	3,75	-	-	-	-	-



ADVANTIC WT10

AIRCOM LTD

Dies ist ein Bausatz-Vorschlag für einen Tandem-Zweisitzer aus Bulgarien mit dem Namen F11AC AcroCruiser. Das Flugzeug hat in seiner DNA rein optisch Giuseppe Vidors Gene und ist wie Asso überwiegend aus Holz gebaut, nur kleinere Teile sind aus Stahl wie das einziehbare Dreibein-Fahrwerk. Die Grundkonstruktion der Flügel ist aus Holz mit Tuch bespannt, ebenso die Doppelschlitzkappen und die Querruder. Dank der traditionellen Bauart beträgt die Leermasse 285 Kilo. Das Flugzeug wird als Bausatz verkauft. Der Hersteller gibt eine maximale Reisegeschwindigkeit von 340 km/h an. Das MTOM als UL beträgt 480 kg, als Experimental-Flieger 600 kg. Die Gewichtsbeschränkung für den hinteren Sitz beträgt 90 kg. Die F11AS kann mit dem Kampfjet-Simulationsjoystick Hofas ausgestattet werden. Motoroptionen: von 100 bis 155 PS

AIRCOM LTD Ul. Mihail Tanev, 12 et.1 of.2 • BG-1784 Sofia • BULGARIEN • Tel : +359 877/123950, Fax : +359 877/123950

info@acrocruiser.com • http://acrocruiser.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
285	475.5-600	-	8.1	-	-	100-155	2	-	340	65	-	-	-	-	€ 36 000	-



F11AC ACROCRUISER

© all rights reserved by:
Flying Pages
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

AIRCRAFT DESIGNS

Diese sechssitzige Maschine ist aus Kompositmaterial. Sie hat das Einziehfahrwerk und die Tragflächen des Lancair IV, der sich vor über zehn Jahren zum ersten Mal in die Luft erhob. Das Fahrwerk wird wie bei der Cessna 177 eingefahren. Martin Hollmann, der die Maschine konzipierte, entwickelte auch leistungsfähige Software und Servicekonzepte für Belastungsstudien an Flugzeugen, die er verschiedenen Herstellern auf der ganzen Welt anbot. Der Preis des Bausatzes ist mit Continental-Motor, Propeller, Bordelektronik und allem Zubehör - einige haben jedoch den 750 PS Walter Turboprop als Antrieb gewählt.

AIRCRAFT DESIGNS INC 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Tel : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738
jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
997	1721	13	10.66	870	Continental IO-550	300	6	418	342	115	8	56	US Exp.	-	\$ 270 000	-



SUPER STALLION

AIRDROME AEROPLANES

Die einsitzige Fokker E3 wurde bereits zu Beginn des Ersten Weltkrieges eingesetzt. Die Nachbildung im Maßstab 7:8 besteht aus vernieteten Duralrohren und kann relativ schnell aufgebaut werden, dank der mit Kabeln verspannten Konstruktion. Frankophile Piloten können die E3 leicht in eine Morane H umwandeln. Der Bausatzpreis ist ohne Motor. Fast 30 Fliegerreplicas sind im Angebot - bitte die Webseite konsultieren für mehr Informationen.

AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Tel : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbsalee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
112	212	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	1	130	86	50	5	13	US Part 103, PFA	-	\$ 6 495	-



FOKKER E3

AIRDROME AEROPLANES

Nachbildung des französischen Jagdflugzeugs aus dem Ersten Weltkrieg im Maßstab 1:1. Wie die anderen Maschinen des Sortiments, besteht die Konstruktion aus Duralrohren, die mit Nieten und Bolzen befestigt sind. Der Motor ist so stark wie der original Gnome & Rhône. Die Leistungen sind etwas besser, da die Nachbildung leichter ist. Bausatzpreis ohne Motor.

AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Tel : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbsalee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
195	300	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	\$ 9 695	-



NIEUPOURT 24

APEV

Baupläne oder Bausatz für das UL der Gattung Himmelfloh sind für handelsübliche Aluprofile ausgelegt. Die Tragflächen bestehen aus einem Kastenholm auf den Spanten aus Schaum geklebt und mit Dacron überzogen sind. Die Version Classic kommt mit einem Rumpf aus Holz.

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
150	250	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110



POUCHEL CLASSIC

APEV

Inspiriert wurde dieser Flieger von der «Demoiselle of Santos Dumont» - natürlich ist dieser hier jetzt aus modernsten Materialien gefertigt: die Struktur besteht aus Dural-Rohren und die Flächen (NACA 23112 Profil) sind die gleichen wie bei der Pouchel Light, Aluminium Sparre mit Rippen aus Holz, die mit Polystyrol verstärkt sind. Das ganze Flugzeug ist mit Dacron bespannt. Ungewöhnlich ist, dass es keine Querruder gibt, die Drehung erfolgt mit dem ganzen Flügel, indem er von +2 bis -4 Grad bewegt wird.

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
130	250	9.96	8.30	-	Rotax 377	35	1	120	100	40	-	-	-	-	-	-



SCOUTCHEL

AT-P AVIATION

Die AT-5 wurde auf der AERO 2024 erstmals präsentiert. Ursprünglich als Drei-Sitzer konzipiert, war der Flieger als Prototyp aber mit vier Sitzen bestückt auf der AERO. Der Flieger ist eine robuste Ganzmetall-Konstruktion, hat ein solides, einziehbares Fahrwerk und weist ungewöhnlich sanfte Linien auf. Zuerst wird die AT-5 als Bausatz angeboten, später soll es sie auch mit VLA oder MOSAIC Zulassung geben. Der Tiefdecker wiegt leer um 590 Kilo und soll ein MTOM von 880 Kilo haben. Für den Antrieb ist ein Rotax 916iS vorgesehen. Der Vier-Sitzer, wohl eher ein 2 + 2 Sitzer, soll eine Reichweite von 1500km bei einer V-Reise von etwa 280km/h haben. Den Bausatz, der 300.000 Euro netto kosten soll, kann man mit Hilfe vom Hersteller in einer nagelneuen Flieger-Werft in Polen bauen. Motor: Rotax 916iS

AT-P AVIATION SPZOO ul. Poligonowa 1 lok.2 • 04-051 Warszawa • POLEN •

biuro@atp-aviation.com • atp-aviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
590	880				Rotax 916iS	160	4							-	-	-



AT-5

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

Dieses neue Fluggerät von AAK besitzt Tundra-Reifen und eine Tandem-Sitzanordnung, wie man sie von der «PZL Wilga» kennt. Der hintere Sitz lässt sich ausbauen und bietet so Platz für zwei 200-Liter Behälter. Die Konstruktion ist die gleiche wie beim Hornet. Motor: Lycoming O-360 160/180HP

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
480	850	16	12	240	Lycoming O-320	160	2	180	160	-	5	-	-	-	-	-



BUSHMAN

AVIAD

Der Zigolo MG12 wurde von dem Italiener Francesco Di Martino aus dem Goad Glider von Mike Sandler weiterentwickelt. Das Ziel von Aviad ist es, einen motorisierten Gleiter zu vertreiben, der Piloten den Traum vom freien Fliegen erfüllt und gleichzeitig leicht zu bauen ist. Der Bausatz kann mit einfachsten Mitteln in ungefähr 130 Stunden zusammengebaut werden. Eine Zulassung nach deutschen Bauvorschriften ist in Arbeit. (Flügel Magazin 122)

AVIAD DI FRANCESCO DI MARTINO Calle la chopa 10 • 35119 Santa Lucia de Tirajana • SPANIEN • Tel : +34 0) 666 385 775
info@aviad.it • www.aviad.eu

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
95	220	15	11.3	12	Vittorazi Master 185	25	1	95	68	36	2.2	5-6	-	-	€ 8 600	-



ZIGOLO MG12

AVIAT AIRCRAFT

Aviat Aircraft hat die Produktion des berühmten Bausatzflugzeuges Eagle, einer Luxusversion der Pitts, wieder aufgenommen. Knapp 350 Exemplare fliegen von ihr, obwohl der Aufbau, durch die traditionelle Bauweise bedingt, einiges an Zeit beansprucht. Dafür wird der Bauherr auch mit außergewöhnlichen Kunstflugeigenschaften belohnt.

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Tel : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
510	716	11,61	5,82	95	Lycoming O-360	200	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-



EAGLE II

AVIONS JODEL

Mit mehr als 3000 fliegenden Exemplaren, teilweise flugfertig, teilweise als Kit verkauft, hat dieser einfache, aber leistungsfähige Doppelsitzer viele Freunde auf der ganzen Welt. Alle Modell-Varianten sind in Holz gebaut. Verschiedene Antriebe von 65 bis 100 PS können genutzt werden, hier ist der Continental C90 montiert. Die Version Jodel 112 Ultra nutzt einen Rotax ULS und hat ein MTOW von 472,5 Kg. Flügel Magazin 157.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
330	617	12,75	8,20	115	Continental / Rotax	90	2	245	185	-	3,8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 330



D112 CLUB

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA #1 Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

AVIONS JODEL

Die D185 ist die UL-Version der bewährten D18. Durch die größere Fläche schafft sie die erforderliche UL-Minimalgeschwindigkeit. 80 PS-Motoren von Rotax, Jabiru oder Limbach können eingebaut werden. Auch als D195 mit Bugradfahrwerk zu haben.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
230	450	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	2	235	220	60	6	16	-	-	-	€ 550

D18 LIBERTY



AVIONS JODEL

Diese Jodel D 9 ist ein Klassiker. Der Einsitzer stammt aus den Fünfziger Jahren. Er wird in Holzbauweise hergestellt. Obwohl in die Jahre gekommen, sind die Baupläne noch immer gefragt.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
170	320	9	7	43	VW 1600	45	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 165

D9 BEBE JODEL



AVIONS JODEL

Die Maschine wurde in Zusammenarbeit mit Pierre Robin als kostengünstiger Dreisitzer entwickelt. Die DR 1050 ist eines der erfolgreichsten Modelle im Jodel Programm. Sie ist, wie alle ihre Schwestermodelle, in Holzbauweise mit bespannten Flächen konstruiert. Auch ein Bugradmodell ist zu haben.

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
440	780	13.60	8.72	150	Continental O 200	100	3	220	210	90	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 440

DR1050M EXCELLENCE



AVIONS MARCEL JURCA

Seit im Jahre 1962 der erste Jurca Sirocco das Licht der Welt erblickte, sind mehr als 70 Exemplare des berühmten Vogel geflogen. Die Jurca Airforce Eigentümervereinigung machte dies durch ihr Unterstützung mit möglich. Der Holzvogel schwang sich zunächst mit einem 105Ps -Motor in die Luft. Heutzutage wird er jedoch mit einem 135 bis 200Ps Motor gebaut. Seine Steifigkeit ermöglicht Basiskunstflug. Es gibt ihn nach Wunsch mit Einzieh- oder Starrfahrwerk. Die Organisation Avions Marcel Jurca bietet noch zahlreiche UI Pläne für den Eigenbau an. Es handelt sich immer um Tiefdecker: Mj 2 Tempest Mj 51 Sperocco Mj 53 Auta, Mj55 Biso, Mj 7 Mustang, Mj8 FW180 oder Mj 10 Spitfire. Nun gibt es einiger diese Flugzeuge in 2 Größen: z.B. Spitfire MJ 10 in ¾ Originalgröße und MJ 100 in voller Größe.

AVIONS MARCEL JURCA Aerodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANKREICH •

info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
560	-	-	6.60	-	Lycoming	135-200	2	-	-	-	-	30-45	-	-	-	-

MJ-5 SIROCCO



AVIONS PIEL

Avions Piel bietet eine große Anzahl Baupläne für erstklassige und bewährte Flugzeuge. Als Beispiel wird hier die Super Emeraude vorgestellt, aus der in Frankreich die berühmte CAP 10 für den Kunstflug entstand. Die angegebenen Leistungen beziehen sich auf das Modell mit 160 PS-Motor. Erwähnenswert sind auch die Piel-Modelle Diamant, Beryl, CP 80 Racer und Saphir, für die ebenfalls Baupläne angeboten werden, wie auch für die italienische Asso sowie die französische Vega Stern.

AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANKREICH •

www.avions-piel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
410	700	10.85	8.04	120	Continental O 200	100	2	273	220	90	5	-	CNRA	-	-	\$ 325

CP 320 SUPER EMERAUDE



AVIONS PIEL

Claude Piel hat viele berühmte Zweisitzer konstruiert. Dieser hier ist ein Tandem mit Rumpf aus verschweißten Stahlrohren und bespannten Tragflächen aus Holz wie die des Super Emeraude. Die Baupläne des Piel in englischer Sprache werden von Gene Litter angeboten.

AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANKREICH •

www.avions-piel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
480	760	10.8	8.08	140	Lycoming	118	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-



CP 70 BERYL

AZALEA AVIATION

Die Firma aus Georgia präsentierte auf SnF 2015 einen neuen Composit-Tiefflügler-Bausatz mit dem Namen Saberwing. Der formschöne Zweisitzer mit einer Kabinenbreite im Schulterbereich von 1,10 m wird aus sehr wenigen Teilen bestehen, so dass die Bauzeit nicht wesentlich mehr als 500 bis 1000 Stunden betragen soll. Die Composit-Außenflächen sind allesamt in einer Sandwichbauweise vorproduziert, wobei für Hauptsparre und Rippen eine Holzsandwichkonstruktion vorgesehen ist. Nach Angaben der Firma soll es möglich sein, einen flugfertigen Saberwing mit Motor und Instrumenten für bis zu maximal 50.000 Dollar zu bauen. Motorooptionen: Spider Corvair, Rotax, D-Motor.

AZALEA AVIATION, LLC 3390 old Stattenville Road • Valdosta 31606 • USA • Tel : +1 229 834 8996

mail@azaleaaviation.com • www.azaleaaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
385	680	-	-	150	Corvair	100	2	-	240	72	-	-	-	-	\$ 25 000	-



SABERWING

BAT HAWK AIRCRAFT

Die Bat Hawk ist ein südafrikanischer Hochdecker, bei dem zwei Besatzungsmitglieder nebeneinander in einer untergehängten Rohrrahmenstruktur sitzen, die von einer Glasfaserverbundverkleidung umgeben ist. Der Motor ist ein Rotax mit 100 PS. Es soll auch als Schulungsflugzeug dienen. Exportmarkt ist Indien, Importeur ist Albatross Flying Systems Bengaluru.

BAT HAWK AIRCRAFT 285 JT, STERKSPRUIT, R37 ROAD, • NELSPRUIT 1200 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 82 828 6706

info@bathawk.co.za / bathawk.co.za

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
260	540	-	-	56	Rotax 912	100	1	170	130	56	-	-	-	-	-	-



BAT HAWK

BD MICRO-TECHNOLOGIES

Dieser gefeierte Einsitzer von Jim Bede wird erneut als Bausatz angeboten. Auch James Bond flog vor Jahren diese Maschine. Die Konstruktion wurde verstärkt und wird jetzt optional mit einem kleinen Microjet Düsentriebwerk TRS-18 mit 325 lbs Schub ausgerüstet. Es können jedoch auch Kolbenmotoren wie die UL- Zweitakter Rotax 582 oder Hirth 2706 eingebaut werden. Außerdem gibt es auch eine Turbopropversion mit dem Solar T 62. Die Konstruktion ist komplett aus Aluminium. Sie verlangt jedoch gute Baukenntnisse. Siehe auch unter www.bd5.com.

BD MICRO-TECHNOLOGIES 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Tel : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343

sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
209	376	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	\$ 22 500	-



BD-5

BEARHAWK AIRCRAFT

Bearhawk Aircraft kündigte Mitte 2020 die Einführung seines bislang größten Modells, der Bearhawk 5, an. Das Flugzeug wurde vom Ingenieur Bob Barrows entworfen und ist das erste in der Reihe der Bearhawk-Flugzeuge, das einen 300-PS-Motor verwendet und mit bis zu sechs Sitzplätzen bestückbar ist. Der Jungfernflug wurde im Mai 2020 durchgeführt. Das Modell Bearhawk 5 ist etwas breiter und länger als die viersitzige Bearhawk und wird von einem Lycoming IO-580-Triebwerk angetrieben. Die Kabine der Bearhawk 5 ist fünf cm breiter und 35 cm länger und der gesamte Flieger etwa 60 cm länger als der Viersitzer. Dies ermöglicht einen potenziellen fünften und sechsten Sitz oder mehr Gepäckkapazität. Bearhawk Aircraft gibt an, dass das Modell 5 einen größeren Innenraum hat als die Cessna 185. Motor: Lycoming IO-580.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tel : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
657	1360	17,3	11	208	Lycoming IO-580	260-350	6	-	265	64	-	-	-	-	\$ 98 500	-



BEARHAWK FIVE

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

BEARHAWK AIRCRAFT

Bearhawk Designer Bob Barrows präsentierte das LSA-Bausatzflugzeug Bearhawk auf der AirVenture 2014. Auch wenn die neue Bearhawk LSA der Bearhawk Patrol ähnelt, ist das LSA-Flugzeug ein gänzlicher Neuentwurf mit einer völlig neuen Tragfläche, die zum Teil von Harry Riblett konzipiert wurde. Der LSA-Aufbau erinnert an Barrows frühere Projekte - Rumpf und Leitwerke bestehen aus geschweißten 4130 Röhren mit Tuchbezug. Die Flügel sind ganz aus Aluminium und mit einer einzigen Strebe verstrebt. Bearhawk LSA kann man nur nach Plänen bauen (Stand 2016), ein Schnellbausatz soll demnächst folgen wie auch die flugfertige Version. Motor: Lycoming O-200, Rotax 912-916iS

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tel : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	599-680	15.9	10.4	112	Continental IO-200	65-140	2	233	185	-	-	-	-	-	\$ 58 000	-

BEARHAWK LSA

BEARHAWK AIRCRAFT

Ende 2019 kündigte Bearhawk einen neuen Zweisitzer-Bausatz namens Companion an. Laut Hersteller ist der side-by-side-Flieger von anderen Bearhawk-Modellen abgeleitet und kein Clean-Sheet-Design. Der Companion verwendet die Patrol-Flügel und den Viersitzer-Bearhawk-Rumpf ohne die beiden hinteren Sitze, jedoch mit einer Reihe von Modifikationen für das neue Modell. Wie die anderen Modelle von Bearhawk verfügt auch der Companion über eine Stahlrohr-Rumpfstruktur und bündig vernietete Aluminiumflügel. Das MTOM beträgt 1000 Kilo und das Flugzeug soll mindestens 100 Kilo im Gepäckraum transportieren können. Antrieb: Es stehen verschiedene Lycoming-Motoren von 160 bis 220 PS zur Verfügung.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tel : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
600	1000	1588	16,7	-	Lycoming	160-220	2	-	225	-	-	-	-	-	\$ 76 000	-

COMPANION

BEARHAWK AIRCRAFT

Die Bearhawk Patrol ist ein Rohr-Tuch-Schulterdecker-Bausatz speziell für Outdoor-Einsatz. Es handelt sich um die sportlichere, zweiseitige Version des viersitzigen Bearhawk. Die Patrol ähnelt dem berühmten Piper Super Cub, übertrifft aber laut Hersteller die Cub in Geschwindigkeit, Steigrate und Reichweite. Die großzügigen Proportionen der Kabine bieten viel Platz auch für sehr große Insassen und Gepäck. Die große Gepäcktür erlaubt sehr einfach die Fracht zu laden. Der Patrol kann mit Motoren von 160 PS bis 220 PS angetrieben werden. Es gibt sogar eine Wasserflugzeug-Version auf Schwimmern, die Patrol SP (Sea Plane). Patrol kann rein nach Plänen, aus einem Schnellbausatz oder einer Kombination beider gebaut werden.

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Tel : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
430	920	18	10,1	-	-	160-220	2	-	240	-	-	-	-	-	€ 74 000	\$ 280

PATROL

BEDECORP

Bereits 1969 konstruiert, werden die Pläne für den zwei- oder viersitzigen BD-4B wieder angeboten und zwar mit einer Ganzmetallflügelkonstruktion. Optional sind die Flügel zerlegbar zu haben. Motorenoptionen: 150-250PS.

BEDECORP LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Tel : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728

jim@bedecorp.com • www.jimbede.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
566	1088	-	8	196	Lycoming	180	4	400	307	88	8.6	35	-	-	€ 29 844	\$ 295

BD-4C

BETTER HALF

Eines der wenigen amerikanischen ULs (FAR Part 103) mit einem Viertaktmotor. Die Tragfläche ist aus bespanntem Holz, das offene Cockpit sitzt auf einem Rumpf aus verschweißten Röhren. Beim Motor handelt es sich um einen halbierten VW-Boxermotor, dessen Motorblock aber nicht gekürzt werden muss. Die Maschine kann als Bausatz oder Bauplan geliefert werden. Es wurden schon mehr als 5000 Baupläne verkauft. Der Bausatz ist bei John Bolding, J&N Bolding Enterprises Inc. erhältlich. Die XL-Version ist für XL Piloten gedacht.

BETTER HALF VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Tel : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemilholland.com • www.betterhalfvw.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
110	226	10	7.34	19	1/2 VW	30	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103, PFA	-	-	\$ 75

LEGAL EAGLE / XL

BIPLANE OF YESTERYEAR

Dieser einsitzige Doppeldecker weist eine Besonderheit auf: Zum Transport werden nicht die Flügel abgenommen, sondern das gesamte Leitwerk entfernt. Er ist leicht genug für die US-UL-Kategorie und wird hier als Prototyp mit veraltetem Rotax 532-Motor vorgestellt - ein 582 ist das moderne Pendant. Zum Bau des Mifyter ist kein Schweißen erforderlich. Es gibt auch einen Zweisitzer, der nach dem gleichen Prinzip gebaut wurde.

BIPLANE OF YESTERYEAR 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Tel : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406

mifyter@fmtc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com



MIFYTER

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
195	345	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	1	145	120	59	6.8	-	-	-	\$ 15 000	-

BOWERS

Die perfekte Maschine für den «einsamen Wolf» unter den Piloten. In der Konstruktion werden Elemente der Piper J-3 wieder aufgenommen. Die Bauweise ist komplett aus Holz. Ein sehr aktiver Freundeskreis dieses Flugzeugs hilft gern mit Rat beim Aufbau.

BOWERS 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Tel : +1 206 / 242 2582

ron@wanttaja.com • www.bowersflybaby.com/



FLY BABY

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
274	420	11.04	8.53	45	Continental	85	1	194	178	72	5	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145

CAMPAVIA

Der von André Morin entworfene M85 ist zurück und zwar in einer modifizierten Version für ein maximales Startgewicht von bis zu 600 kg. Es ist eine einfach zu fliegende Maschine, die dank ihrer vollständig verglasten Kabine STOL-Fähigkeiten und hervorragende Sicht bietet.

CAMPAVIA 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 61 56 58 48

jcduccini@campavia.com • www.campavia.com



MORIN M85-D

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
340	600	13.4	9.9	54	Rotax / Continental	80 - 120	2	190	166	60	5	16	-	-	-	€ 475

CIRCA REPRODUCTIONS

Die jüngste Kreation dieses Herstellers ist ein Nachbau der Morane Saulnier, mit der Roland Garros einst flog und bei der erstmals durch den Propeller geschossen wurde. Die Maschine hat eine Struktur aus vernietetem Aluminium und ist mit Dacron bespannt. Der Bau dieses Morane Monoplane wird nur erfahrenen Flugzeugbauern empfohlen.

CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • KANADA • Tel : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com



MORANE N

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
124	271	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	\$ 99

CIRCA REPRODUCTIONS

Nachbau eines französischen Jägers aus dem Ersten Weltkrieg im Verhältnis 7 : 8. Die Maschine besteht aus Duralrohren, die mit Nieten, Bolzen und Knotenblechen miteinander befestigt sind. Über 1300 Baupläne wurden verkauft, mehr als 200 Exemplare fliegen weltweit. Eine neue Version im Verhältnis 1 : 1 wurde für großgewachsene Piloten entworfen. Ein Side-by-Side Zweisitzer, vom Nieuport 12 inspiriert, ist ebenfalls als Bauplan erhältlich.

CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • KANADA • Tel : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com



NIEUPORT 11 7/8

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
115	249	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	\$ 139

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

CLUTTON

Dieser kleine Hochdecker hat mit Kabeln verspannte Flügel. Die Konstruktionsidee stammt aus dem Jahr 1963. Die Tragflächen lassen sich für den Transport am Rumpf zusammenklappen. Die Maschine ist ganz aus Holz. Mit einem modernen Motor sollte sich das Gewicht etwas verringern lassen, weshalb diese Maschine in der UL-Rubrik vorgestellt wird. Nur als Hinweis: FRED – «Flying Runabout Experimental Design» – bedeutet experimenteller kleiner Flitzer. Motoren: fast alle 50-70PS Motoren im Umlauf.

ERIC CLUTTON 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Tel : +1 931 / 455 5556

doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info



FRED

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
247.5	368	10.22	6.8	64	Continental	65	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	\$ 50

CO-Z DEV

Dieser 1982 entstandene Abkömmling des Rutan Long-Ez ist viersitzig und als Bauplan oder Materialbausatz erhältlich. Der Bau der Kompositmaschine ist relativ einfach. Die Cozy MKIV ist für Motoren von 160 bis 220 PS ausgelegt. Mehr als 350 dieser Maschinen fliegen bereits. Unser angegebener Kit-Preis basiert auf den Materialkosten von Aircraft Spruce & Specialty, die auch die Pläne für den Flieger liefern. Aircraft Spruce hat die Rechte an Cozy Designs (Cozy III und Cozy Mark IV) von Co-Z Development erworben. Seit Januar 2004 hat sie auch die Exklusivrechte für den Vertrieb dieser Modelle.

CO-Z DEVELOPMENT CORPORATION 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Tel : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401

natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com



COZY MK IV

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
476	930	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 15 000	\$ 500

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY

Dieser große Viersitzer aus den USA wird in Vakuumformen aus CFK hergestellt. Die Express Aircraft Flugzeugbausätze werden heute von Composite Aircraft Technology LLC hergestellt, die alle Vermögenswerte der Firma Express Aircraft im Jahr 2007 erworben hat. Der Hersteller bietet auch Bauunterstützung im Werk an, was die Bauzeit erheblich verkürzt. Die Zelle kann - unter diesen Bedingungen - in 400 Stunden gebaut werden. Mittlerweile existiert auch eine Version mit Einziehfahrwerk, die 2000 RG.

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 148 Skyhawk Dr • Toledo, WA 98591 • USA • Tel : +1 360) 864-6271, Fax : +1 360-561-401

http://www.compairtechllc.com



EXPRESS 2000

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
963	1723	11.96	9.6	529	Lycoming IO 550 N	310	4	426	398	102	6	55	US Exp.	-	-	-

CORBY

Dieser kleine Tiefdecker wurde von dem Australier John C. Corby bereits 1973 entwickelt. Er wird von einem modifizierten VW Boxermotor mit 1600 ccm angetrieben. Es kann auch eine Version mit 1910 ccm und 70 PS eingesetzt werden. Die Maximalspeed steigt dann auf 260 km/h. Der CJ-1 wird aus Florida vertrieben. Auch moderne Motoren wie der Jabiru oder der Rotax 912 können eingesetzt werden. Eine Metallversion mit dem Namen CM-2 wurde in Neuseeland gebaut. Im Grunde genommen wird der Starlet nach Plänen gebaut, auch wenn einzelne Baugruppen zur Verfügung stehen.

CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Tel : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com



CORBY STARLET CM-2

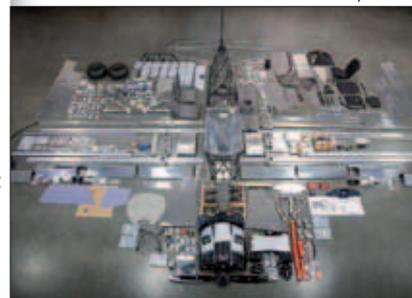
Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
227	363	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	\$ 325

CUBCRAFTERS

Carbon Cub ist in drei Varianten erhältlich: Carbon Cub SS als LSA (in unserer Dreiachser-Kategorie aufgeführt), Carbon Cub FX (ein Builder Assist E-AB-Flugzeug) und Carbon Cub EX (Bausatz). Carbon Cub wurde für den Einsatz außerhalb des Flughafens mit einem leistungsstarken Motor, einer starken, leichten Flugzeugzelle und dem Flug bei niedriger Geschwindigkeit entwickelt. Die Carbon Cub hat die Erwartungen an Backcountry-Flugzeuge neu definiert. Sie hat das Design der Piper Super Cub übernommen und es unter Verwendung von Materialien des 21. Jahrhunderts und modernster und CAD-Technik neu erfunden. Die robuste Carbon Cub hat 50 % weniger Teile und wiegt etwa 300 Pfund weniger als eine ähnlich ausgestattete Super Cub. Der FX ist ein Builder Assist / Experimental Amateur Built (E-AB) und kann bis zu einem Bruttogewicht von 2.000 Pfund zertifiziert werden. Das Programm nimmt 7 Tage der Bauzeit in Anspruch. Der EX ist ein kompletter Bausatz. Die Montagezeit wird mit 800-1000 Stunden angegeben.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tel : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421

sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com



CARBON CUB EX/FX-3

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
470	920	17,5	10,46	170	CC363i	186	2	235	220					-	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

HY4



DLR ELEKTROFLUG



Die HY4 ist weltweit das erste viersitzige Passagierflugzeug, das allein mit einem Wasserstoffbrennstoffzellen-Batterie-System angetrieben wird. Wissenschaftler des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) entwickelten den Antriebsstrang des Flugzeugs und arbeiteten in dem Projekt gemeinsam mit Partnern Hydrogenics, Pipistrel, H2FLY, Universität Ulm und dem Flughafen Stuttgart. Am 29. September 2016 absolvierte das viersitzige Passagierflugzeug HY4 den offiziellen Erstflug am Flughafen Stuttgart. Der Antriebsstrang besteht aus einem Wasserstoffspeicher, einer Niedertemperatur-Wasserstoffbrennstoffzelle sowie einer Hochleistungsbatterie. Die Brennstoffzelle wandelt die Energie des Treibstoffs Wasserstoff direkt in elektrische Energie um. Das Flugzeug wird von der DLR-Ausgründung H2FLY betrieben. (Flügel-das Magazin 141)

DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
630	1500	-	21.36	21kw/h	-	80kW	-	200	145	-	-	-	-	-	-	-

DON WOLF

Ein einziger Doppeldecker im Stil des Ersten Weltkriegs, der nur als Bauzeichnung (125\$) zu haben ist. Die Maschine wird überwiegend aus Holz gebaut. Trotz eines Continental-Motors (65 PS) passt sie in die UL-Klasse. Den Motor kann man allerdings nicht mehr neu, sondern nur noch gebraucht und generalüberholt kaufen.

DON WOLF 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net • https://wolfboredomfighter.tumblr.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
215	349	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	1	193	190	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	\$ 125

W-11 BOREDOM FIGHTER



EARTHSTAR

Eine einsitzige Version, die so ausgelegt ist, dass sie nach den Bestimmungen der amerikanischen «Part-103» Ultraleicht-Klasse geflogen werden kann (Leergewicht unter 115 Kilo). Der Rahmen aus verschweißtem Stahlrohr ist voll verkleidet, der angegebene Kit-Preis ist ohne Motor. Es existiert auch eine Soaring Gull Variante mit 2,4 m längerer Spannweite, die allerdings den Gewichtsrahmen der «Part-103»-Kategorie sprengt.

EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Tel : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
112	250	8.83	9	19	Hirth F33	28-52	1	116	116	44	3.5	8	-	-	\$ 12 580	-

GULL 2000



EARTHSTAR



Pusher-Zweisitzer mit nebeneinander liegenden, versetzten Sitzen. Der Rumpf besteht aus verschweißten Stahlrohren, die Tragflächen sind freitragend aus vernietetem Duralblech. Dank der Klappen kann der Pilot auch niedrige Mindestgeschwindigkeiten halten – trotz der geringen Spannweite. Zwei weitere Einsitzer-Modelle werden ebenfalls angeboten, als Bausätze oder flugfertig. Die Firma hat auch eine elektrische Version dieser Maschine in Arbeit.

EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Tel : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
190	453	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	2	200	150	54	4.5	9	-	-	\$ 18 500	-

ODYSSEY



ENJOY-ULM MARCO NERI

Die italienisch-tschechische Firma Enjoy-ULM, der Tschechische Partner ist die Bratton Invest s.r.o. in Prag hat den sportlich-agilen E2 Doppeldecker als Zweisitzer konzipiert. Der E2 kann jedoch leicht temporär oder dauerhaft zum Einsitzer umgerüstet werden. Der Bausatz wird in vier verschiedenen Bausatzstufen angeboten. Zusätzlich wird auch der Einbau des Motors, die Versiegelung und Oberflächenbehandlung und das kontrollierte Roll Out und Flugtest für die eigengebauten Flugzeuge der Kunden angeboten

ENJOY-ULM Strada Villa,25 • 46033, Castel d'Ario (MN) • ITALIEN • Tel : +39 3385632580

mneri@enjoy-ulm.it • www.enjoy-ulm.it

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
273	450	-	6.5	70	-	-	-	200	140	65	4	-	-	-	-	-

E2 BIPLANE



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

EUROFLY

Nach dem einsitzigen Minifox präsentiert Eurofly seine zweiseitzige Version vor. Ein minimalistisches Ultraleichtflugzeug, einfach zu fliegen, ideal für geringe Höhe und langsame Geschwindigkeit. Der Bausatz ist sehr gut gestaltet, gut gebaut und der Zusammenbau ist kein Problem. Sie können zwischen Rotax 503 oder 582 wählen. Siehe Flügel das Magazin 177

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALIEN • Tel : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435

info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
194	450	15	9,6	37	Rotax 503	50	2	130	90	50	5	-		-	€ 14 500	-

TWINFOX



EUROPA

Dieser britische Doppelsitzer aus Komposit hat beträchtlichen Verkaufserfolg. Die leistungsstarke Tragfläche und das einziehbare Fahrgestell mit einem einzigen, riesigen Rad liefern sehr gute Leistungen, sowohl beim Start in unebenem Gelände als auch in der Luft. Tragfläche und Leitwerk sind vorgeformt, was die Montagezeit verkürzt. Eine Reihe an Antrieben kann montiert werden, außerdem gibt es auch ein für den amerikanischen Markt gedachtes starres dreirädriges Bugradmodell. Ebenfalls zu haben ist eine Motorseglerversion. Es sind insgesamt bereits über 1000 Stück verkauft. Auch als LSA Model in USA zu haben. Motoroptionen: Rotax 912, 912S, 914

EUROPA AIRCRAFT (2004) LTD 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • GROSS-BRITANNIEN • Tel : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667
enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
377	621	9.44	8.28	70	Rotax 912ULS / 114	100/115	2	307	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

EUROPA XS



EVANS AIRCRAFT

Möglicherweise das einfachste Bausatz-Flugzeug der Welt, das man anhand von Plänen bauen kann. Es ist ratsam, einen großen VW-Boxer-Motor zu wählen, da die Maschine viel Leistung braucht. Man kann den Rumpf verändern, um Ästhetik und Aerodynamik zu verbessern. Mehr als 6000 Baupläne wurden bereits verkauft.

EVANS AIRCRAFT Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA • Tel : +1 (760) 933-8267

EvansAircraftCo@gmail.com • www.evansair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
199	294	9.2	7.31	30	VW	50	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 59

VP-1 VOLKSPLANE



EVOLUTION AIRCRAFT

Mitte 2016 präsentierte die Firma Lancair offiziell die Evolution Piston. Die bekannte Firma Lancair verkaufte 2017 alle Flugzeugmodelle bis auf die Evolution-Reihe und firmierte in «Evolution Aircraft» um. Kurz danach wurde die Kolben-angetriebene Version genannt EVOP-350 eingeführt. Die mit P&W PT6 Turbinen angetriebene EVOT hat die lange Cowling verloren. Stattdessen besitzt die EVOP-350 jetzt eine neu gestaltete, größere Motorhaube und ein Doppelturbobtriebwerk von Lycoming mit sechs Zylindern und Benzin-Einspritzung. Das neue Flugzeug EVOP-350 kostet etwa die Hälfte der Turbinen-Version EVOT und verbrennt auch die Hälfte des Treibstoffs. Der Bausatzpreis beginnt bei \$ 410.000; fertig gebaut etwa das Doppelte. Der neue Bausatz gleicht dem Turbinen-Bausatz hinter dem Brandschott. Motor: Lycoming IE2, 350HP.

EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Tel : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1202	2063	-	11,27	650	Lycoming YTE0-540	350	4	-	425	112	-	-	-	-	\$ 410 000	-

EVOP-350



EXCALIBUR

Der Tandem-Zweitsitzer Excalibur 2 mit Schubmotor hat ein Rohrgerüst aus vernieteten und mit Bolzen befestigten Duralrohren. Die Bespannung ist aus lackiertem, thermodynamischen Dacron. Das Modell wird seit 1993 vertrieben. Alternativ können auch Rotax 582, Hirth 3202 oder HKS 700E montiert werden.

EXCALIBUR AIRCRAFT 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Tel : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486

tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
204	453	17,18	9,63	38	Rotax	65	2	166	160	64	3.5	9	-	\$ 35 750	\$ 29 650	-

EXCALIBUR 2



FFP

Einsitziger Tiefdecker aus Holz, bei dem auch ein VW-Motor montiert werden kann. Aus Gewichtsründen (UL-Klasse max. Leermasse 115 kg) wird in den USA auch ein halbiertes VW-Boxer-Motor empfohlen. Motor im Bausatzpreis nicht inbegriffen. Der Hersteller empfiehlt folgende Antriebe: Rotax 227, 447, 503 und Hirth F-33.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • KANADA • Tel : +1 905 / 856 7050,
Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
113	271	11.29	8.22	19	Rotax 503	50	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	\$ 5 999	\$ 300



AVENGER

FFP

Doppeldecker ganz aus mit Dacron bespanntem Holz, optional mit Stahlrohr-Rumpf für 3500 \$ Aufpreis. Die hier abgebildete Maschine ist ein Tandem-Zweisitzer. Als Motoren werden Continental-Flugzeug-Motoren mit 65 PS oder mehr montiert. Wer eine leichtere Motorisierung will, entscheidet sich für den Classic.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • KANADA • Tel : +1 905 / 856 7050,
Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272	557	16.32	6.70	50	-	65-125	2	155	144	62	4.5	-	-	-	\$ 15 500	€ 400



CELEBRITY

FFP

Schulterdecker aus Holz mit nebeneinander liegenden Sitzen, in der Bauweise des Piper Cup mit Spornradfahrge- stell. Die Maschine verträgt Motoren bis 100 PS wie den Continental, Rotax 912/S und Jabiru 3300. Die Tragflächen lassen sich nach hinten zusammenklappen, um in kleine Hallen zu passen. Bausatz-Preis ohne Motor.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • KANADA • Tel : +1 905 / 856 7050,
Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272	520	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	2	160	145	60	4	-	-	-	\$ 16 800	\$ 400



DAKOTA HAWK

FFP

Ein 7/8 Nachbau des bekannten britischen Trainer Biplanes aus der Zwischenkriegszeit. Die Maschine besteht, wie alle Fisher-Konstruktionen, aus einer bespannten Holzstruktur. Der Selbstbausatz ist auch für unerfahrene Flugzeugbauer geeignet. Der Preis hier bezieht sich auf die alternativ angebotene Stahlrohr-Konstruktion ohne Motor. Die Auswahl an Motoren ist groß: Midwest Rotor, Rotax 618 und 912, Subaru und Geo Suzuki wurden schon montiert.

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • KANADA • Tel : +1 905 / 856 7050,
Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
375	520	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	2	-	145	56	5	16	-	-	\$ 14 999	\$ 400



R-80 TIGER MOTH

FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD

Dieses Flugzeug ist seit 2016 neu in unserem Katalog. Der bulgarische Hersteller Flight Constructive bietet den Bausatz für Flugtrainingsaufgaben an. Die Ganzmetallkonstruktion soll dafür gut gerüstet sein, da sie eine Tandem-sitzanordnung, eine Lastenvielfache von +/- 6g und ein 300 PS starkes Triebwerk besitzt.

FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD Stopanski Dvor. • Sadovo 4122 • BULGARIEN • Tel : +359 (0)888 665 263

info@flicons.com • www.flicons.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
600	850	13	9	90	Lycoming AEIO-540	300	2	400	310	115	16	50	-	-	€ 35 000	-



F4 M540 ALDO

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

FLITZER

Dieser einsitzige Doppeldecker im Retrolook ist aus Holz und Tuch gebaut und verfügt über gute Kunstflugqualitäten. Er wurde von einem kleinen deutschen Doppeldecker der Zwanzigerjahre inspiriert, dessen Nostalgie zur Zeit so etwas wie eine Wiedergeburt erlebt. Nun gibt es weitere Abwandlungen mit stärkeren Motoren und sogar eine Studie über die Nutzung eines Sternmotors wurde erstellt. Zahlreiche Versionen basieren auf dem Prototypen, darunter auch ein Vierdecker. Eine extra leichte Rennversion, Gobin genannt, und ein Doppelsitzer sind in der Entwicklung. Motor: VW 50-80PS.

FLITZER SPORTPLANES 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1685 / 814319
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
218	341	9	5,5	38,6	VW	65	1	150	137	67	3,6	10,5	PFA	-	-	£ 160

Z-21 FLITZER



FLYLIGHT AIRSPORTS

Das Rohr- und Tuch-Gerät besticht durch die Einfachheit seiner Konstruktion. Die Leistungsdaten sind gut und die Flugeigenschaften der neuen Version wurden verbessert. Die Swift Mk 2 ist eine Weiterentwicklung der Swift und fügt einige Lösungen aus der Entwicklung der Skyranger Nynja hinzu. Hauptunterschiede: neues Heck, vordere Türsäulen, verbesserte Passform der Windschutzscheibe um die Flügelvorderkante, neu gestaltete Frontverkleidungen, neue Instrumententafel, verbesserte Gashebel, verbesserte Passform und Dichtung der Türen und eine Vielzahl anderer kleinerer Detailverbesserungen. Ein Ziel des Projekts war es, die Flugzeugstruktur soweit wie möglich zu erleichtern. Von der britischen CAA als 51% Amateur Built Flugzeug zertifiziert. Motor: Rotax 912, 912ULS.

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
258	472,5	14,1	9,50	50	Rotax 912	80	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	€ 13 000	-

SKYRANGER SWIFT MK2



FLYLIGHT AIRSPORTS

Flylight bringt mit der Swift III eine neue Generation des SkyrangerSwift auf den Markt. Natürlich geht die Produktion der SkyrangerNynja weiter, die ihre Karriere als schönes Rohr-Tuch-UL weiter ausbauen soll, denn zum Preis einiger kleinen Modifikationen ist sie jetzt für 600 kg MTOW freigegeben. Für die Swift III, eine einfachere Version der Swift II, aber ohne Heckverkleidung, will man nun ebenfalls einen Platz an der Sonne finden. Die Swift III kann in einigen Ländern wie England und Spanien bereits Verkaufserfolge verbuchen. Sie ist auch für 600 kg ausgelegt und als Kit erhältlich. Der Preis beginnt bei 14.700 Euro (netto) für den Bausatz mit Dacron-Verkleidung der Zelle.

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	-	8,9	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-

SWIFT III



FRY AIRCRAFT

Der einsitzige Esprit ist ein Racer ganz aus Komposit. Er wurde vom Schweizer Valentino Fry konstruiert. Leitwerk und Flächen sind in Rutan-Technik mit GFK beplankt. Die Flugeigenschaften sollen nach Angaben des Herstellers gut sein. Eine neue Version ist nicht nur eleganter, sondern auch stärker; sie wird von einem 170 PS starken Vierzylinder-Reihenturbomotor der Firma Lom aus Prag angetrieben. Motoren: LOM M-332 (170 HP), Continental O-200 (100 HP).

FRY AIRCRAFT DESIGN Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)79 669 39 18

info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
358	490	6,07	6,09	65	Continental O-200	100	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

ESPRIT VFII



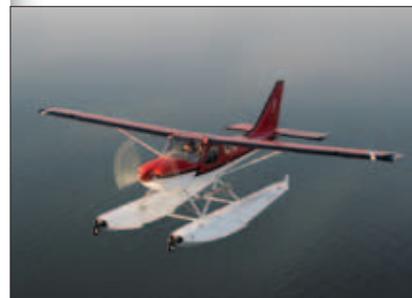
GLASAIR AVIATION

Die Sportsman 2+2 ist die Sportversion des zweisitzigen GlasStar, wobei die beiden Flugzeuge sonst sehr ähnlich sind. Die Sitze sind wie in einem Sportwagen angeordnet. Der Rumpf ist aus Kompositmaterial, das auf einem Gitterwerk aus Stahl befestigt ist. Die Flügel sind aus vernietetem Blech. Wir zeigen hier die Amphibienversion. Die klassische Version kann, mit Tundra-Reifen ausgerüstet, beinahe auf jedem Terrain starten und landen. Die Maschine ist als Bug- und Spornradmodell erhältlich. Im Jahr 2012 wurde in Oshkosh eine für den Straßenverkehr zugelassene Variante PD-2 mit Motorrad-Antrieb vorgestellt. Motoroptionen: Lycoming 180/210 PS, DeltaHawk Diesel, Continental CD-155 Diesel.

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Tel : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
607	1035	12	10,7	189	Lycoming	180	4	277	260	77	5	-	-	-	\$ 50 502	-

NEW SPORTSMAN 2+2



GREEN SKY ADVENTURES

Ein Nachbau eines Wettkampfflugzeuges in verkleinertem Maßstab. Der Doppeldecker hat einen Pylon, der Rumpf ist aus verschweißten Stahlrohren, die Tragflächen sind aus bespanntem, vernietetem Dural. Bausatz ohne Motor ab \$ 11000, mit HKS Motor \$ 24000 (MJ 2016).

GREEN SKY ADVENTURES, INC Hawthorne FL 32640 • USA • Tel : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087

jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
181	272	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	1	180	130	56	5.1	-	-	-	\$ 10 980	\$ 125



MICRO MONG

GWEDUCK AIRCRAFT

Seit 2003 ist eine Gruppe von Konstrukteuren damit beschäftigt, den Gweduck vom Papier über die Fabrikationsräume in die Luft zu bringen. Inzwischen hat der Prototyp auf der Basis eines Wasserflugzeugs der 50er Jahre in Kombination mit modernster Aerodynamik über 120 Test-Flugstunden absolviert. Tankinhalt: 225+150.

GWEDUCK 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •

info@gweduck.com • www.gweduck.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1905	2721	27.43	14.60	760	Lycoming IO 540M	2 x 300	6	-	220	-	-	-	-	-	-	-



GWEDUCK

HB FLUGTECHNIK

Die moderne Metallkonstruktion mit Einziehfahrwerk hat auch eine ganze Reihe Kompositteile. Der Originalmotor ist ein luftgekühlter Porsche Automotor. Der markante fünfblättrige Propeller ist mit seinen maximal 1500 Umdrehungen sehr leise (57 dBA). Als Motoren können auch der Rotax 912S oder der 914 verwendet werden. Die Bausätze werden in Österreich hergestellt.

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • OESTERREICH • Tel : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332

info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
450	700	9.5	9	100	VW-HB-2400	110	2	309	245	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-



HB 207 ALFA

HORTEN AIRCRAFT GMBH

Die Präsentation der Horten HX-2 schlug wie eine Bombe auf der AERO 2019 ein. Deutschland hat einen modernen Nurflügler bekommen. Die Flugerprobung des Zweisitzers aus Verbundwerkstoffen, der von einem Rotax 912S angetrieben wird, hat im Februar 2019 begonnen. Die errechneten Leistungsdaten sind vielversprechend und einzigartig: Vmax 268 kmh/145 kts, Vmin 87 kmh/47 kts und eine Reichweite von über 3000 km. Wie angekündigt wird es den außergewöhnlichen Flieger wohl in verschiedenen Varianten als Experimental, möglicherweise als UL/LSA, auch als UAV (Zivil-Einsatz) geben. Als Antriebe kommen konventionelle Kolbenriebwerke und e-Antriebe in Frage.

HORTEN AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 2, • D-99820 Hörselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3691 69290, Fax : +49 (0)6439 9029829

info@horten-aircraft.com • www.horten-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	10,0	2x120	Rotax 912IS	100	2	268	250	87	-	-	-	-	-	-



HX-2

HUMMEL AVIATION

Der Hummel Bird Einsitzer besteht aus geformten und über einem Holzrahmen vernietetem Duralblech. Beim Motor handelt es sich um einen luftgekühlten, halbierten VW-Boxer, also ein Zweizylinder. Das Geheimnis der guten Flugleistungen liegt im geringen Gewicht der Maschine. Für 250 Dollar erhält man die detaillierten Baupläne, die so einfach umzusetzen sind, dass sie allgemein für Anfänger und Erstbauer empfohlen werden. Für 45 Dollar gibt es den Bauplan für den halbierten VW-Motor.

HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Tel : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
136	240	5.3	5.5	23	1/2 VW	37	1	230	180	6	3	7.2	-	-	-	\$ 250



HUMMELBIRD

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

HUMMEL AVIATION

Der 115 kg-Ultra Cruiser ist eine Weiterentwicklung des Hummel Bird. Der Ganzmetall-Tiefdecker wird aus gebogenem und vernietetem Alublech gebaut. Ein halbiertes VW-Boxer produziert 37 PS, die genügen, um mit 125 km/h sicher und bequem zu cruisen. Die Plexi-Haube ist fürs Freiluftvergnügen abnehmbar. Hummel bietet auch den etwas größeren und geräumigeren Ultra Cruiser Plus mit 60 PS-VW-Motor an. Beide Versionen haben abnehmbare Flügel.

HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Tel : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	260	9,3	6,8	19	1/2 VW	37	1	155	125	45	5	-	-	-	-	\$ 260



ULTRACRUISER

INDY AIRCRAFT

Eine schon recht betagte Rohr-/Tuch-Konstruktion, die aber immer noch sehr populär ist. Mehr als 2000 Exemplare der Zweisitzer-Version wurden bereits verkauft. Die starre Struktur schützt die Besatzung im Falle eines Crashes. Eine Fracht-Version mit einem Rotax 912 und einem dritten Sitz wird ebenfalls angeboten.

INDY AIRCRAFT LTD. 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Tel : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775

sales@aircraftsupermarket.com • indyaircraftltd.net

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
186	454	17,65	9,45	38	Rotax 582	65	2	137	110	51	4	-	-	-	-	-



T-BIRD II

ION AIRCRAFT

Dieser Doppelrumpf-Tandem hat eine Aluminium-Tragfläche. Alle anderen Teile bestehen aus Komposit. Der erhöhte Rücksitz verhilft dem Passagier zu optimaler Sicht. Das starre Fahrwerk und die längere Flügelspannweite machen den Ion 110 LSA-kompatibel. Die Version mit Einziehfahrwerk und kurzen Flügeln verbleibt in der Experimental-Kategorie. Die Ion 120 soll ein flugfertiger Flieger nach den US-LSA-Regularien werden. Für den Transport oder die Hangarierung können die Flügel demontiert werden.

VULCAN AEROFORGE ION AIRCRAFT 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Tel : +1 651/ 653-0060

info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	-	9,91	-	Rotax	100	2	244	210	-	-	-	-	-	-	-



ION 100/120

JABIRU AIRCRAFT

Durch die Verlängerung des Rumpfes und den Einbau eines stärkeren Motors hat Jabiru aus ihrem Zweisitzer den vierplätzig J400 entwickelt. Nun gibt es den J450, der hier in der Tabelle beschrieben ist. Er ist in erster Linie für den amerikanischen Markt bestimmt, wo er ohne Rückbank, dafür mit größerem Gepäckteil, als S-LSA Doppelsitzer erhältlich ist. In Großbritannien gibt es die Version J430 mit größerer Spannweite. Preis ohne Motor. (Flügel-das Magazin 139).

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	560	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 69 450	-



JABIRU J-430

JMB AIRCRAFT

Die bekannte Firma Lancair benannte sich in «Evolution Aircraft» um und stellte nur noch die Evolution-Reihe. Auf der Airventure 2023 wurde die Evo 750 auf dem Stand von JMB/Evolution ausgestellt und zeigte so eine Allianz zwischen beiden Firmen an. Seither hat JMB-Aircraft die Production der Evolution-Reihe übernommen und setzt dies in ihrer neuen Fabrik der Tschechische Republik. Das Modell Evolution Turbine bekam den Namen EVOT -750, wobei die Zahl die Leistung der eingesetzten P&W Turbine bezeichnen. Ganz in Karbon gefertigt, ist diese Maschine mit Druckkabine in der Lage, mit vier Passagieren und Gepäck mit 500 km/h bis zu 2000 km weit zu fliegen. Das Quick-Kit kommt ohne Turbine und Instrumente. Im Jahr 2024 wurde die Evo Version eingeführt – dies ist die werksseitig gebaute Version der Evolution. Der Erstflug wurde Ende März 2008 absolviert. Antrieb: P&W PT6-135A Wellen-Turbine mit 750 PS

JMB AIRCRAFT S.R.O. Nadrazni 635 • 56501 Chocen • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1202	2063	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	4	625	555	98	20	147	-	-	\$ 495 000	-



EVOT-750

JPM

Das erste von Jean-Pierre Marie gebaute Flugzeug, die Médoc, wird seit 1987 weiterentwickelt. Sie ist sehr einfach und preisgünstig zu bauen und verwendet eine Holz- und Stoffkonstruktion. Das Flugzeug hat Spaltklappen, um die Strömungsabrissgeschwindigkeit zu reduzieren. Motoren: VW, Jabiru, Rotax.

JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANKREICH • Tel : +33 (0)2 32 86 09 71

<http://jpm.lamaiziere.net>



JPM 01 MEDOC

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	500	9.30	7.60	60	Limbach	80	2	210	175	80	4	15	CNRA	-	-	€ 250

JPM

Dieser aus dem Médoc entwickelte Zweisitzer kann unter den Vorschriften für Ultraleichtflugzeuge oder CNRA gebaut werden. Die Leichtigkeit der Struktur macht es leistungsfähiger als das Vorgängermodell. Jabiru-Motor mit 80 PS.

JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANKREICH • Tel : +33 (0)2 32 86 09 71

<http://jpm.lamaiziere.net>



JPM 03 LOIRET

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	450	8,5	7,72	60	Jabiru	80	2	224	198	65	5	15	-	-	-	€ 450

JUST AIRCRAFT

Der Hersteller Just Aircraft präsentierte die SuperSTOL Ende 2012. Sie ist eigentlich die hundertfach erprobte Highlander, jetzt aber in der STOL-Version, ausgestattet mit ganz neuen Metallflügeln und riesigen Tundra-Rädern. Dank der neuen Aerodynamik des Flügels ist die Mindestgeschwindigkeit gesunken und die Maximalgeschwindigkeit gestiegen. Die Besonderheit am Flügel sind die selbst ausfahrbaren Vorflügel und sehr lange Fowler-Landeklappen. Neu ist auch das Fahrwerk, das zusätzlich (sehr effektiv) hydraulisch gedämpft ist. Im Jahr 2015 kam die Variante SuperSTOL XL auf den Markt, mit einem 70 cm längeren Rumpf, der stärkere Motoren zulässt. 2015/16 kam die übermotorisierte 180 HP Titan-Version dazu. Motoren: Rotax 912/S, 914, Jabiru 2200/3300, UL-Power 520, Lycoming O-520 bis 150 kg Gewicht und 160 PS. (Flügel Magazin 142)

JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Tel : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com



SUPERSTOL/XL/TITAN

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
334	598,7	13,65	8,5	70	Rotax 912 S	100-180	2	-	170	-	4,5	-	-	-	\$ 41 700	-

KITFOX AIRCRAFT

Seit 30 Jahren produziert Kitfox aus den USA Flugzeuge und das nicht zu knapp: Es wurden fast 5000 Bausätze ausgeliefert. Der Rumpf besteht aus geschweißtem Stahlrohr, die Tragflächen aus Holz, beides mit Tuch bespannt. Die Motorhaube erinnert fälschlicherweise an einen Sternmotor, unterscheidet aber die Maschine optisch von vielen anderen.

KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Tel : +1 208 / 337 5111

info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com



KITFOX CLASSIC IV

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	291	9.40	7.67	19	-	52	2	200	130	58	3,5	14	-	-	-	-

KOLB AIRCRAFT COMPANY

Firefly ist das Einstiegsmodell des US-Bausatzlieferanten, der seit 1980 am Markt ist und über 3000 Flugzeuge ausgeliefert hat. Das Rohr- und Tuch-Gerät, das seit 1995 angeboten wird, entspricht der amerikanischen UL-Norm FAR Part 103. Die Tragflächen können in ein paar Minuten angeklappt werden. Der Kit-Preis ist ohne Motor.

KOLB AIRCRAFT COMPANY 590 Hal Rogers Drive • London KY 40744 • KY • USA • Tel : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
customersupport@kolbaircraft.com • www.kolbaircraft.com



FIREFLY

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
113	227,7	13	8.4	19	Rotax 447	40	1	128	101	55	5	10	US Part 103. PFA	-	\$ 12 000	-

© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

LAMBERT AIRCRAFT

Die belgische Firma Lambert Aircraft Engineering wurde 1996 gegründet und ist spezialisiert auf Verbundwerkstoff-Verarbeitung. Die Mission M108 ist ein side-by-side Doppelsitzer, der sowohl als Sporn- wie auch als Bugrad-Version zu haben ist. Angetrieben wird die Maschine (US-LSA) von einem Rotax 912 mit Benzineinspritzung. Ein Glascockpit mit EFIS (Electronic Flight Instrument System) ist Standard. Nur als Bausatz zu haben. Motor: Rotax 912iS.

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIEN • Tel : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
260	600	11.80	9.32	78	Rotax 912iS	100	2	195	160	72	6	10-12	ULM	-	-	-

MISSION M108



LAMBERT AIRCRAFT

Diese Maschine ist in Glasfaserbauweise mit Kohlefaserverstärkungen hergestellt. Die M 212 wurde mit dem Delta Hawk, einem V-4-Dieselmotor ausgestattet. Eine Benzinmotor-Alternative wäre der Lycoming O-360/XP-360 Motor.

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIEN • Tel : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
715	100	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	4	270	253	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	-	-

MISSION M212



LANCAIR INTERNATIONAL LLC

Die Besitzverhältnisse bei Lancair haben sich Anfang 2017 geändert. Der neue Besitzer hat den alten Namen behalten, aber die Produktionsstätte zog von Oregon nach Texas um. Die Übernahme bezieht sich auf alle Kolbenflugzeuge, außer denen der Evolution-Reihe. Die Legacy ist ein side-by-side Doppelsitzer in Sandwichbauweise. Im Vergleich zu den vorhergehenden Versionen wurde das Cockpit bei den neuen Modellen vergrößert. Auf dem Photo ist das Spitzenmodell der Produktionspalette mit Einziehfahrwerk abgebildet und in den technischen Angaben beschrieben. Kunden können auch ein starres Fahrwerk (FG-Version) wählen und einen anderen Motor mit mindestens 200 PS.

LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Tel : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
680	997	7.6	7.8	246	Lycoming IO 550	310	2	465	444	104	11	51	FAA-PFA	-	\$ 71 500	-

LEGACY



LANCAIR INTERNATIONAL LLC

Die auf der EAA AirVenture 2017 vorgestellte Mako ist ein eleganter Viersitzer des legendären Flugzeugherstellers Lancair. Die aerodynamische Verfeinerung bei der Mako hilft, das Beste aus jedem Liter Kraftstoff und jeder Pferdestärke des Motors herauszuholen. Das Besondere an diesem Ganzkomposit-Flugzeug ist das optionale, selbsteinziehende Bugrad (+\$ 18.000), das im Vergleich zum Festrad etwa 10 bis 12 Knoten mehr Geschwindigkeit bringt. Die Mako stellt für den versierten Selbstbauer eine Alternative zur Cirrus und Cessna Ttx dar, aber zu einem Bruchteil der Kosten. Die ultimative Leistung hängt vom Triebwerk ab; die Flugzeugzelle ist für mehrere Continental- oder Lycoming-Triebwerke (Sauger und Turbo) ausgelegt. Motoren: Continental IO-550-N, Continental TSIO-550, Lycoming IO-540, Lycoming TIO-540.

LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Tel : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
997	1610	13	11,15	412	Lycoming 540	310	4	-	370	112	-	-	-	-	\$ 127 000	-

MAKO



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Unter den zahlreichen, bei der britischen Amateurbauer Vereinigung LAA erhältlichen Plänen, findet sich auch die Reproduktion des Spitfire im Maßstab 6:10. Ebenso gibt es Baupläne für den Hawker Fury Doppeldecker im Verhältnis 7:10. Beide sind in traditioneller Weise aus Holz gebaut und verfügen über gute Kunstflugeigenschaften.

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
382	453	11,5	6,4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	1	185	160	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

ISAAC FURY



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Ungefähr 30 Exemplare dieses Hochdeckers der Vorkriegszeit mit Spornrad fliegen in Großbritannien. Die Holzkonstruktion und das Flugverhalten der Maschine bedeuten für den Piloten ein Sich-Besinnen auf den Ursprung. Die Flugleistungen sind jedoch nicht so gut wie bei modernen, aerodynamisch optimierten Flugzeugkonstruktionen.

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • GROSSBRITANNIEN •
Tel : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
177	340	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

LUTON MINOR



LOCKWOOD AVIATION AIRCAM

Ein zweimotoriger Tandemdoppelsitzer, der in traditioneller UL-Bauweise aus Rohren und Tuch gebaut wird. Ursprünglich für photographische Expeditionen der renommierten Zeitschrift National Geographic entwickelt, hat die Air Cam darüber hinaus viele weitere professionelle Nutzer und Freizeitwendungen gefunden. Als Antrieb dienen zwei Rotax 912 S Motoren und ihre Derivate. Der angegebene Preis beinhaltet die Motoren. Seit dem Baujahr 2014/15 existiert von der Air Cam auch eine Variante mit ganz geschlossener Cockpithaube und Schwimmkörpern. Im Jahr 2019 kam die dreisitzige Variante dazu. Motoren: Rotax 912ULS, 912iS, 914UL

LOCKWOOD AVIATION, INC 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Tel : +1 863 / 655 4242, Fax : +1 863 / 655 6225
info@aircam.com • www.aircam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
399	680	19.2	11	105	2 x Rotax 912S	2 x 100	2-3	177	160	61	7,5	-	US Exp.	-	\$ 64 995	-

AIR CAM



LOUIS PENA

Louis Pena, ehemaliger französischer Kunstflugmeister und Testpilot bei Mudry, hat Holzflugzeuge entworfen, die sehr einfach zu bauen sind. Die Bilouis ist ein zweiseitiges Tandem-Kunstflugzeug, das von der Capena abgeleitet ist. Das Abfluggewicht kann für den Reiseflug auf 840 Kilo erhöht werden.

LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
600	750	10	8	130	Lycoming	180-200	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

BILOUIS



LOUIS PENA

Die Capena ist ein Kunstflug-Einsitzer, der von Louis Pena entworfen wurde, als er ein hochkarätiger Wettkämpfer war. Robust und leicht, hat es ein Gewichts-/Leistungsverhältnis, das es ihm ermöglicht, beeindruckende Steiggeschwindigkeiten zu erreichen. Es ist eine Maschine, die sich an Piloten richtet, die regelmäßig Kunstflug betreiben und in der Lage sind, Flugzeuge für Fortgeschrittene zu steuern.

LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
440	580	7.65	6.8	40+45	Lycoming AEIO-360	160-200	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

CAPENA



MICHAEL PLATZER

Platzers Kiebitz ist einer der meistgefliegenen Doppeldecker in der UL-Klasse in Deutschland, obwohl die Maschine nur als Bausatz erhältlich ist. Motoren vom umgebauten Nissan-Reihenmotor über den Rotax, Sauer bis hin zum Sternmotor von Verner werden eingesetzt. Die Konstruktion der Tragflügel ist aus Rohr und Tuch, aus verschweißten Stahlrohren der Rumpf.

MICHAEL PLATZER Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
200	330	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

KIEBITZ B



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

MICHEL BARRY

Wenn Sie meinen, dass die Souricette zu eckig ist (siehe Souricette MB 02), wie sieht es dann mit diesem Einsitzer aus? Als Mini-Bulle MB 02 hat sie ein gestrecktes Cockpit, eine ästhetische Windschutzscheibe und eine gelungene Motorhaube. Die traditionelle Holz-Stoff-Konstruktion wird jedoch beibehalten. Das neue, längere Fahrwerk wirkt eleganter und verschafft dem Flugzeug eine bessere Propellerfreiheit. Motoroptionen: JPX 505, Hirth F23.

MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANKREICH • Tel : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
130	220	10	9	20	Hirth F 23	18	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103. PFA	-	-	€ 230



MINI BULLE MB 02-2

MICHEL BARRY

Der berühmte hölzerne Einsitzer von Michel Barry kann als UI oder als UI-Motorsegler angesehen werden, ein Grund für seinen Erfolg. Über 200 Pläne wurden verkauft und rund 60 Flugzeuge fliegen jetzt in Frankreich. Einfach zu bauen, der einzige Nachteil ist, dass das Cockpit etwas klein ist. Unsere Daten wurden mit einem Flugzeug aufgenommen, das mit einem JPX 425-Motor ausgestattet war. Motoroptionen: JPX 425, 505 oder gleichwertige Motoren.

MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANKREICH • Tel : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
120	230	10	9	20	JPX 425	18	1	150	105	55	1.5	5	US Part 103. PFA	-	-	€ 150



SOURICETTE MB 02

MICHEL BARRY

Der von der Souricette abgeleitete Souris Bulle ist ein zweisitziger Tandem-Hochdecker, der zum Cruisen und Segelfliegen entwickelt wurde. Es besteht traditionell aus Holz und Stoff. Das Gleitverhältnis beträgt 18:1. Beachten Sie, dass der Insasse auf dem Rücksitz eine sehr eingeschränkte Sicht hat. Motoroptionen: JPX 4T 60, Jabiru 2200.

MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANKREICH • Tel : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	450	15	11.25	50	JPX 4T	60	2	190	140	60	4	10	-	-	-	€ 380



SOURIS BULLE MB 04

MIKE WHITTAKER

Die MW6, ebenfalls von Mike Whittaker, ist die Zweisitzer-Version des Modells MW5 Sorcerer, in der die Sitze entweder als Tandem hintereinander (T-Modell) oder Side-by-Side (S-Modell) angeordnet sind. Die Zulassung in Großbritannien erfolgt als Bausatz bei der Amateurbauer-Organisation LAA. Die Baupläne wurden mittlerweile über 200 mal verkauft.

MIKE WHITTAKER Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44

(0)1977 / 643508

mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
190	390	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£ 70



MW6 SORCERER

MINI IMP

Für die ganz aus Duraluminium zu bauende, aus den 70er Jahren stammende und bestens bewährte, schnörkellose Flugzeugkonstruktion sind nur die Baupläne erhältlich.

MINI IMP AIRCRAFT COMPANY PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Tel : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
235	365	-	7.46	45	VW 1835	60-100	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	€ 2250



MINI IMP

MSW

Die schweizerische Firma MSW Design stellt Teile für andere Flugzeughersteller her und wartet Flugzeuge. MSW AVIATION wurde 1991 von Max Vogelsang gegründet. Aus seiner jahrelangen Erfahrung im Rennsport und Flugzeugbau entstand der erste Flieger mit dem Namen Votec 322. Außerdem hat die Firma eigene Designs im Programm, die als Bausatzflugzeuge vermarktet werden. Der Kunstflugdoppelsitzer Votec 322 ist bis +/- 10 g zugelassen. Der Rumpf besteht aus verschweißtem Stahlrohr, der wie die Flügel mit CFK beplankt ist. Die 321 ist die Einsitzerversion. Motorisierung: 250-350 PS.

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055

info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
600	-	10.5	7.3	108	Lycoming IO-540	330	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-



VOTEC 322

MSW

Dieses Elektro-Kunstflugzeug konnte man auf der AERO 2017 erstmals sehen. Als Spin-Off der Berner Fachhochschule arbeiteten schweizerische Ingenieure zwei Jahre an der Entwicklung eines eigenen elektrischen Antriebssystems für Flugzeuge mit einem Abfluggewicht von bis zu zwei Tonnen. Der Stahlrohrumpf mit Kohlefaserverkleidung erhält einen teilbaren, ebenfalls aus Kohlefaser aufgebauten Tragflügel. Die steckbaren Flügelhälften ermöglichen einen raschen Auf- und Abbau sowie den einfachen Transport des Flugzeugs in einem eigens dafür angefertigten Transportanhänger. Flugzeit 20 Minuten, fünf Minuten als Reserve. Die Antriebseinheit mit 300 PS entwickelten Evolaris und die Universität Bern/Biel.

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055

info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
500	650	7,58	6,27	-	evo200	300	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-



VOTEC EVOLARIS

MURPHY AIRCRAFT

Elite ist ein Abkömmling des Rebel. Das Flugzeug wurde den Wünschen der meisten Piloten folgend mit einem Bugradfahrwerk versehen. In Kanada werden oft Schwimmer an diese Maschine montiert. Die Bauzeit wird wie beim Rebel mit 1500 Stunden angegeben. Motoren bis 180 PS sind verwendbar.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • KANADA • Tel : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006

Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
444	800	14	9.2	79	Lycoming	115 - 180	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-



ELITE

MURPHY AIRCRAFT

Der Maverick ist eine kleine Version des «Rebel». Murphy Aircraft baut nach wie vor die Bausätze, aber den Vertrieb gab man an Patterson AeroSales in Kanada ab. Aus Alublech gebaut, ist ein Teil der Tragflächen mit Tuch bespannt, um das Gewicht zu reduzieren. Der japanische HKS 700-Motor mit 60 PS kann montiert werden. Er ist auch als flugfertige Ausführung mit Ganzmetall-Tragflächen zu haben.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • KANADA • Tel : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006

Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
212.5	450	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	2	176	136	52	4.5	9	PFA	-	€ 13 685	-



MAVERICK

MURPHY AIRCRAFT

Der vielseitige zwei- oder dreisitzige Hochdecker wird aus vernieteten Aluminiumblechen gebaut und zeichnet sich durch ein gutes Handling aus. Diese Maschine benötigt ein Minimum von 100 PS, um ihr Potenzial verwirklichen zu können. Nach Angaben des Herstellers ist die Rebel Sport ideal geeignet für Experimental-Flugzeugbauer, die ein Flugzeug bauen möchten, das den US-LSA-Regularien entspricht. Motor: Lycoming-320/325, Rotax 912.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • KANADA • Tel : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006

Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
400	750	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-



REBEL/SPORT

© all rights reserved by:
Flying AOPA Pilot
Pages reproduction or distribution
in any form prohibited

MURPHY AIRCRAFT

US-Doppeldecker im Oldtimer-Look aus Rohr und bespanntem, vernietetem Duralblech. Auch schwächere Motoren wie der Rotax 582 können montiert werden. In Frankreich wird der Renegade mit einem Jabiru-Motor unter dem Namen «Romane» vertrieben. In Deutschland ist er mit dem 912er von Rotax zugelassen. Bereits im Jahr 1995 verkaufte man den 500sten Bausatz.

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • KANADA • Tel : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
236	400	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	2	192	160	65	6	14	VZ, PFA	-	€ 15 000	€ 600

RENEGADE SPIRIT



MUSTANG AERONAUTICS

Ein aus dem Einsitzer Midget und dem T18 entwickelter Side-by-Side Doppelsitzer, der als schnelle Reisemaschine konzipiert ist. Konstruiert ist er aus vernietetem Aluminium. Klappbare Tragflächen und Bugfahrwerk sind auf Wunsch erhältlich. Der genannte Preis ist für den Schnellbausatz mit fertigen Flügeln (Deluxe Kit). Motor: Lycoming O-320/360.

MUSTANG AERONAUTICS 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Tel : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098

MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
454	726	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	\$ 149 000	\$ 265

MUSTANG II



NEMESIS

Nemesis NXT ist der Nachfolger des Nemesis Formel 1, mit dem praktisch alles gewonnen wurde, was in der Luftsport-Formel 1 geboten wird. Der NXT - ganz aus Carbon-Composite - setzte mit 658,8 km/h beim Reno Air Race 2009 einen neuen Maßstab. Im April 2011 gab Nemesis Air Racing bekannt, dass jetzt die deutsche Firma Air-C-Race der offizielle Hersteller des Nemesis Formula Racers ist.

NEMESIS AIR RACING 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Tel : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
726	1179	6.50	7.30	340	Lycoming TIO-540NXT	350	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NEMESIS NXT



NF-AIRCRAFT

Der Explorer wurde 2019 auf der AirVenture in Oshkosh vorgestellt und stieß sofort auf großes Interesse. Der brandneue Schulterdecker ganz aus Composite kann in die entlegensten Gegenden der Welt bis zu neun Personen oder sperrige Fracht transportieren. Der Flieger kombiniert STOL-Eigenschaften (MTOM Startstrecke 330 m) mit einem neuen Flügeldesign, das eine hohe Reisegeschwindigkeit (287 km/h) gewährleistet. Der Explorer wurde so konzipiert, dass er den FAR23-Vorschriften entspricht, obwohl er ein experimenteller Amateur-Eigenbau ist. Auch mit Skiern und Schwimmern kann der Explorer ausgestattet werden. Der deutsche Hersteller liefert den Bausatz nur mit der nagelneuen 680 PS P&W PT6A-Wellenturbine und der werksseitigen Bauunterstützung. Bausatz-Fertigungszeit: 1500 Stunden.

NF-AIRCRAFT GMBH Norderheverkoog West 8 • 25836 Osterhever • DEUTSCHLAND • Tel : +49 15158965825, Fax : +49 4865 9019588
sales@nf-aircraft.com • www.nf-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1500	2900		13,56	2x410	P&W PT6A	680	9	305	287	89	10	159	FAA Exp. PFA	-	€ 850 000	-

EXPLORER



NV AERO

Einer der ältesten Kompositbausätze Amerikas wurde erfolgreich weiterentwickelt. Die Baupläne des Einsitzers KR-1 sind für 60 Dollar, die des Doppelsitzers KR-2 ab 165 \$ erhältlich. Die Maschinen sind aus Holz- und Schaumteilen aufgebaut und mit Dacron bespannt. Der KR-2S wird auch in Sandwichbauweise hergestellt. Wir stellen hier die Spornradversion vor. Bugradversionen von KR-1 und KR-2 sind auch erhältlich. Beide können mit VW-, Jabiru 2200- oder Jabiru 3300-Motoren verwendet werden.

NV AEROSPACE, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Tel : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502
info@nvaero.com • www.nvaero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
236	445	7.54	7	45	VW	76-100	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 18 500	\$ 240

KR-2S



OSPREY

GP-4

Ein leistungsstarker Doppelsitzer mit Einziehfahrwerk. Die GP-4 ist die neueste Entwicklung von George Pereira. Für den Bau der lehrbuchreifen Holzkonstruktion werden allerdings 4000 Stunden veranschlagt. Zwölf Exemplare sind bis heute fertig gestellt, mehr als 400 Baupläne wurden verkauft (Stand 2010). Mehrere Selbstbauer planen einen Achtzylinder-Buick-Motor zu verbauen. Ein neues hydraulisches Einzieh-Fahrwerk ist im Angebot.



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Tel : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
 GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
562	907	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	\$ 430

OSPREY

OSPREY 2

Osprey II gehört mit über 500 fliegenden Exemplaren zu den beliebtesten Amphibien-Bausatzflugzeugen der Welt. Das Fahrwerk wird für die Wasserung in den Bug bzw. in die Flügel eingezogen. Der Kit ist verhältnismäßig einfach und leicht aufzubauen.



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Tel : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
 GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
435	712	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 290

PAZMANY

PAZMANY PL-2

Ein side-by-side Zweisitzer ganz aus Metall. Er ist ein hervorragendes Beispiel für eine gelungene Metall-Konstruktion. Kein Wunder, denn der Entwickler ist bekannt für seine Sachbücher über Tragflächen-, Rumpf- und Fahrwerk-Design sowie Metallkonstruktion.



PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Tel : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
 info@pazmany.com • www.pazmany.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
396	641	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	\$ 425

PAZMANY

PAZMANY PL-9 STORK

Ein weiterer Nachbau des Fieseler Storch im Maßstab 3:4. Der Rumpf ist aus verschweißten Stahlrohren, die Tragflächen und das Leitwerk aus geformtem und vernietetem Aluminiumblech. Wie immer bei Lazlo Pazmany sind seine Pläne detailliert und übersichtlich dargestellt. Ein Besuch auf der Internetseite des Konstrukteurs wird empfohlen.



PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Tel : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
 info@pazmany.com • www.pazmany.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
512	788	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	\$ 550

PIE AERONEFS SA

UR - 1 DEVIL

Der Schweizer Airline-Pilot Marc Umbricht gründete 2020 in der Schweiz nahe dem Genfersee das E-Aircraft-Unternehmen Pie Aeronefs SA. Sein Ziel ist eine Familie von Elektroflugzeugen. Der erste Schuss ist der UR1 Devil, ein einsitziges elektrisches Rennflugzeug, das komplett aus Kohlefasermaterialien gefertigt ist. Motor- und Batteriesteuerung werden im eigenen Haus entwickelt. Der Motor hat etwa 150 kW, was 200 PS entspricht. Das 400 kg schwere Flugzeug sollte also genug Leistung und Geschwindigkeit haben und die 14kWh-Batterie sollte genug Zeit für eine Rennsession bieten. Rumpf und Flügel des ersten Prototyps wurden erstmals auf der AERO 2023 in Deutschland gezeigt. Und das zweite Flugzeug, die UR 2, ein elektrisches Reiseflugzeug, ist bereits für 2024 in Planung.



PIE AERONEFS SA Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SCHWEIZ • Tel : +41 79 179 40 00
 info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
400				14kWh		150				100				-	€ 280 000	-

© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

PIETENPOL

Der Air Camper ist eines der ersten amerikanischen Bausatzflugzeuge. Er besteht aus Holz und Sperrholz und wurde ursprünglich von einem Ford Model A-Motor angetrieben. Die Konstruktion ist sehr einfach gehalten und verlangt nur geringe Montagefähigkeiten. Die in unserer Tabelle angegebenen Leistungen entsprechen denen mit der ursprünglichen 25 PS-Motorversion. Oft werden jedoch stärkere Motoren eingebaut.

PIETENPOL AIRCRAFT COM W10695 566th Ave • Prescott, WI 54021 • USA • Tel : +1 715 293-2195, Fax : +1 651 / 463 8534
Andrew.Pietenpol@gmail.com • <https://www.pietenpolaircraftcompany.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
226.8	463	12.5	8.23	27	Ford A	35	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	\$ 110

AIR CAMPER



PRO-COMPOSITES

Es ist eher die Ausnahme, dass für einen Kunststoff-Doppelsitzer nur Pläne angeboten werden. Die Vision von American Affordable Aircraft wird aus Glasfaser- oder Karbon-verstärktem Schaumstoff- und Honey-Comb gebaut. Die Bauzeit dauert verhältnismäßig lange, ist aber problemlos. Der Hersteller hat die laminierten Bauteile im Angebot. Motoroptionen: 100 bis 160 PS.

PRO-COMPOSITES INC 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Tel : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • pro-composites.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
385	613	7.90	6.62	83	Lycoming	100	2	273	249	82	7	20	US Exp.	-	\$ 17 315	\$ 427

VISION



QUAD CITY

Seit seiner Vorstellung in den 80ern wurden mehr als 3500 Exemplare dieses US-amerikanischen Rohr-Tuch-Tandems mit Druckpropeller verkauft. Der Rumpf besteht aus langen Rohren, die nicht mit Bolzen oder Beschlägen verschraubt, sondern über vernietete Knotenbleche befestigt sind. Die Tragflächen aus Rohr- und Tuch-Technik sind mit Rippen und Spanten aus Alurohren versehen. Die Version «Special» mit verkürzter Tragfläche schafft Geschwindigkeiten von nahezu 160km/h. Das Modell Challenger II entspricht den US-LSA-Vorschriften. Challenger Ultralight ist ein echter US Part 103 Flieger mit Hirth F33-Motor.

QUAD CITY ULTRALIGHT AIRCRAFT 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Tel : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920
daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
204	430	-	7.9	38	Rotax 503	52	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	\$ 16 305	-

CHALLENGER



RAINBOW AVIATION SERVICES

Für eine Überraschung sorgte in Oshkosh 2016 der russische Hersteller, der in Kalifornien ansässig ist. Sein Wasserflugzeug "Absolut-Marine", das mit einem oder zwei Motoren angetrieben werden kann, bietet er (einmotorig) für nur 100.000 Dollar an. Der ausgestellte Hochdecker wirkte sehr robust. Sein Leergewicht soll um 440 Kilo betragen, das maximale Abfluggewicht 630 bis 750 Kilo. Angetrieben wird der einmotorige Flieger mit dem 100 PS starken Motor Rotax 912 iS. Sollte der Hersteller diesen Preis halten können, wäre Absolut-Marine eine interessante Neuheit im US-Wasserflugzeugmarkt.

RAINBOW AVIATION SERVICES / ADVENTURE AIRCRAFT 930 North Marguerite Av • Corning CA. 96021 • USA • Tel : +1 530-824-0644, Fax : +1 530-824-0250
info@rainbowaviation.com • www.electricmotorglider.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
158	-	16,1	11	-	2 x Plettenberg Predator 37	2*16	341	1+1	-	-	-	-	-	-	\$ 12 000	-

EMG-6



RICHARD STEEVES

Die tiefliegenden Tragflächen dieser Maschine mit starker V-Form können für den Transport angeklappt werden. Die Ausbuchtungen am Rumpf helfen, die Maschine im Wasser zu stabilisieren und erleichtern das Einsteigen. Das Fahrwerk ist einziehbar. Die Maschine kann mit verschiedenen Motoren ab 160 PS ausgerüstet werden.

RICHARD STEEVES 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Tel : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167

coot42@charter.net • www.coot-builders.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
700	1043	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

COOT



ROCKY MOUNTAIN

Eine weitere Reproduktion des Klassikers Piper J3 für die LSA-Klasse aus den USA. Der Rumpf ist aus geschweißtem Stahlrohr, die Flächen können angeklappt werden. Es gibt auch eine Version mit dem Jabiru 2200, die schwerer und leistungsfähiger ist. Der Kitpreis ist ohne Motor, Propeller und Instrumente. Im Angebot der Firma sind auch ein UL-Flieger der 120 kg-Klasse, genannt Ridge Runner I und der Ridge Runner II, sowie ein Einsitzer mit Gepäckraum oder Platz für einen Notsitz.

ROCKY MOUNTAIN WINGS PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Tel : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
 rmmwings@aol.com • www.real flying.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
163	407	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	2	175	144	42	8	-	-	-	\$ 14 900	-



RIDGE RUNNER III

ROLANDAS KALINAUSKAS

Die knapp 200 km/h schnelle, 4-sitzige Reisemaschine RK-5 ist eine technische Weiterentwicklung der RK-3 und wird mit einer umfangreichen Standard-Ausrüstung geliefert: GPS, elektrisch gesteuerte Landeklappen, Verstellpropeller, internes Audio-System sowie Ledersitze und getönte Scheiben.

ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITAUEN • Tel : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
450	900	15.2	11	130	M332	140	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-



RK-5

ROLLS-ROYCE



Das Rolls-Royce ACCEL-Programm und ein Konsortium von Partnern beabsichtigen, das weltweit schnellste Elektroflugzeug zu bauen. Ein Team von britischen Ingenieuren baut in einem Hangar am Flughafen Gloucestershire den Null-Emission-Racer, der im Jahr 2020 voraussichtlich fliegen wird und dann etwa 300 + mph (480 kmh) erreichen soll. Eine Partnerschaft unter Federführung von Rolls-Royce scheint ein Triebwerk aus drei Elektromotoren gebaut zu haben, die einen einzigen Dreiblatt-Propeller antreiben. Die Composit-Zelle ist auch neu, mit einer Form, die stark an das Nemesis TXT Geschwindigkeitsrekord-Flugzeug erinnert, das von einem Lycoming IO-540-Motor angetrieben wird.

ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)20 7222 9020 , Fax : +44 (0)20 7227 9170
 richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	7	-	-	1000	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-



ACCEL

SAMSON

Dieses Gerät wurde im Jahr 2009 in Oshkosh / AirVenture als fliegendes Motorrad vorgestellt. 2012 wurde der fliegende Prototyp im Maßstab 1:4 hergestellt. Etwa 10 Jahre später wurde es als fliegendes Sportauto definiert. Ende 2023 wurde es schließlich von der FAA als experimentelles / amateurgebautes (E/AB) Flugzeug zertifiziert. Die Switchblade ist ein dreirädriges, zweiseitiges straßenzugelassenes Fahrzeug, das von der Garage zu einem Flugplatz gefahren werden kann. Dort klappen die Flügel aus und das Heck wird in drei Minuten ausgefahren. Dann kann es zum Ziel geflogen werden – mit bis zu 200 Meilen pro Stunde und in 13.000 Fuß Höhe. Nach der Landung wird das fliegende Sportauto wieder in den Fahrmodus versetzt – die Flügel werden dann verstaut und man fährt weiter zu seinem Ziel. Der Jungfernflug fand Ende 2023 statt. Auch ausschließlich als Strassenfahrzeug (KFZ) zu haben.

SAMSON MOTORS INC Meadow Vista CA 95722 • USA • Tel : +1 855 772 6766

larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	840	-	8.2	125	-	170	2	322	250	108	-	-	-	€ 170 000	-	-



SWITCHBLADE

SCALEWINGS

Auf der AERO 2013 war erstmals die SW-51 Mustang zu sehen, damals FK-51 Mustang genannt. Der Besitzer der ScaleWings Modelltechnik GmbH, kooperierte bei diesem Projekt mit der Firma FK-Lightplanes. Die Reproduktion des legendären Kampffligers mit Tandem-Sitzanordnung erfolgt aus modernen Kompositmaterialien im Maßstab 1:1,43 (70 Prozent der Originalgröße). Bei der maßstabsgetreuen Replika mit Einziehfahrwerk sind täuschend echt alle Schrauben, Nieten und Inspektionsöffnungen des originalen Metallfliegers nachempfunden, sogar die Optik der Metallflächen wird wiedergegeben. Ab Anfang 2018 ist sie als Amateurbausatz mit verstärkter Struktur mit 700 und 1200 kg MTOM zu haben. Motorisierung: 700 kg MTOM Rotax 912iS/915iS, 1200 MTOM Chevrolet V8 300 HP und V8 mit Supercharger 600 HP.

SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 1590 – 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431
 info@scalewings.com • www.scalewings.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
840-750	-	10,98	7,90	-	-	600	2	-	-	-	-	-	-	-	\$ 119 800	-



MUSTANG SW-51 EXP

© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

SE-AVIATION AIRCRAFT

Dieser MCR Sportster Evolution stammt direkt von Michel Colombans MC 100ab. Der gesamte Zweisitzer besteht heute aus CFK. Auf der Tragfläche werden Flapperons eingesetzt - eine Kombination aus Landeklappen und Querruder. Diese sportliche Maschine ist schnell und einfach zu handhaben, für Flugschulen gibt es eine leisere Version: den MCR Club. Erhältlich als Bausatz oder flugfertig. Motoroptionen: Rotax 912 UL, 912 ULS oder 914.

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • <http://www.se-aviation.fr>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	490	5.2	6.63	80	Rotax 912	80	2	-	267	91	7,5	17	CNSK-PFA	€ 87 500	-	-

MCR SPORTSTER EVOLUTION



SE-AVIATION AIRCRAFT

Die MCR 4S Evolution ist ein Viersitzer oder ein 2+2-Sitzer, der auf der Basis der MCR-ULC entwickelt wurde. Die Verlängerung des Rumpfs ermöglicht den Einbau von zwei zusätzlichen Sitzen oder die Nutzung als riesigen Laderaum. Geschwindigkeit und Steigleistung sind dank der sehr leichten Carbonstruktur für einen Viersitzer mit nur 100 PS außergewöhnlich. Schneller und leistungsfähiger wurde dieses Flugzeug mit stärkeren Motoren wie dem Rotax 915iS. Die Nutzlast stieg auf 430 Kilo. Der Hersteller sagt, dass die MCR 4S Evolution das einzige Flugzeug ist, das vier Passagiere befördern kann und dabei eine sechs Stunden große Reichweite bei einer Geschwindigkeit von 160 Knoten (TAS bei FL125) aufweist. Der Flügel ist geometrisch identisch mit der Ultralight-Version, jedoch verstärkt und mit doppelt geschlitzten Spaltklappen. Erhältlich als Bausatz oder flugfertig. Motoren: Rotax 912 ULS, 914 oder 915iS

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • <http://www.se-aviation.fr>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	750	8.15	8.66	120	Rotax 912S	100	4	272	242	83	4.5	20	CNSK	€ 110 000	€ 67 800	-

MCR 4S EVOLUTION



SEQUOIA

Der Falco basiert auf den Ideen des berühmten italienischen Designers Stelio Frati. Die Konstruktion ist aus Holz und erfordert eine langwierige und komplexe Bauweise. Dafür überzeugt das Ergebnis in Hinblick auf Gewicht, Geschwindigkeit und Optik. Sequoia Aircraft bietet alle Holzteile vorfabriziert an sowie die Bauteile der Mechanik für die Steuerung und des einziehbaren Fahrwerks.

SEQUOIA AIRCRAFT 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Tel : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618
www.seqair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
550	853	9.89	8	151	Lycoming	160-180	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	\$ 106 000	\$ 400

FALCO F-8L



SERGE PENNEC

Konstruktion aus Holz und Schaum (Klégecell), die von einem kleinen Peugeot-Diesel angetrieben wird. Beeindruckend sind die Flugleistungen, vor allem im Verbrauch. Eine deutlich stärkere aber verbrauchsintensiver Version mit einem 80Ps Benzin Peugeotmotor ist erhältlich. Die Vmax im Horizontalflug steigt dann auf bis zu 320km/h. Es gibt ein UL- und eine LSA Version, die Daten hier sind von der LSA Diesel Version. Deutlichster Unterschied zwischen beiden ist die Spannweite der UL Version von 8,2 m (Flügel- das Magazin 128)

SERGE PENNEC Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzane • FRANKREICH •
pennec.serge@neuf.fr • gazaille2.free.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
265	500	5.66	7.10	60	PSA 106 diesel	52	2	240	220	83	3.5	7,5	-	-	-	€ 300

GAZ' AILE 2



SILENCE AIRCRAFT

Der Silence Twister ist ein einsitziges Spornradflugzeug, das einer Spitfire ähnelt. Diese Vollkunststoff-Maschine aus Sandwich-Kohlefaser ist mit einziehbarem Fahrwerk, Spaltklappen, automatischem Verstellpropeller und elliptischen Flächen-Enden versehen. Es erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h. Als Experimental auch für Kunstflug zugelassen. Der Basis-Kit wird mit festem Fahrwerk ohne Motor ausgeliefert. Eine Elektro-Version ist geplant. Motoroptionen: Jabiru 2200 und ULpower 260iSA.

SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	410	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	1	300	230	78	8.5	12	vZ	-	€ 34 800	-

SILENCE TWISTER



SKY CLASSIC AIRCRAFT

Das Smith Miniplane 2000 ist ein Update des berühmten Kunstflug-Einsitzers der Sechzigerjahre. Er hat neu ein vergrößertes Cockpit für großgewachsene Piloten sowie eine Reihe weiterer Modifikationen. Der Rumpf ist eine klassische Stahlrohr-Konstruktion, die rechteckigen Flügel sind aus Holz. Das Gerät ist als Kit in verschiedenen Baustadien zu haben oder nur als Plan.

SKY CLASSIC AIRCRAFT 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Tel : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	453	9.3	5.18	-	-	90-120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 140



SMITH MINIPLANE 2000

SLING AIRCRAFT

Der Ganzmetall-Tiefdecker Sling 4 wird in Südafrika von «Sling Aircraft» produziert. Es handelt sich um eine neue Art von Flugzeugen, die aus bestehenden UL-/LSA-Fliegern entwickelt wurden. Bereits 2009 hat der Sling die Welt umrundet. Während dieses Fluges kam die Idee, ein «gestrecktes» Flugzeug mit vier Sitzen zu bauen. Dafür bekam der bestehende Sling 2 (Zweisitzer) größere Flügel und einen stärkeren Rotax 914 Motor. Außerdem wurde die Zentralsektion, die Kabine, modifiziert. Der Hersteller spricht von einem Experimental-Flugzeug. Den Sling gibt es entweder als RTF-Ausführung (Ready-to-Fly) oder als Bausatz, hier in verschiedenen Paketen: vom Basis-Bausatz bis zum Komplett-Bausatz, der auch Motor und Instrumentierung beinhaltet. Motor: Rotax 914UL. Flügel - das Magazin 137

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493
(RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
465	920	12,47	9,96	185	Rotax 914UL	115	4	-	220	77	3,5	-	-	\$ 146 000	\$ 55 000	-



SLING 4

SLING AIRCRAFT

Der Wechsel von einem Tiefdecker zu einem Hochdecker ist ungewöhnlich. Aber der Viersitzer mit integriertem Sonnenschutz scheint Erfolg zu haben. Erstmals wurde er in Oshkosh 2022 präsentiert, nach einer abenteuerlichen Reise von Südafrika bis zur Ausstellung in Wisconsin. Angetrieben mit einem Rotax 915 IS erreicht die Sling HW eine Reisegeschwindigkeit von 142 Knoten. Sie ist als Sporn- und Bugradversion erhältlich, es gibt auch einen Schnellbausatz. Motor: Rotax 916iS

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493
(RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
595	1050	-	9,54	-	Rotax 916iS	160	4	287	261	89	4,57	32	-	-	\$ 93 000	-



SLING HW

SLING AIRCRAFT

Obwohl die Sling TSi der Sling 4 ähnelt, besitzt sie nur etwa 20 Prozent gemeinsame Teile. Der Hersteller sagt, dass es sich bei der TSi um ein komplett neues Flugzeug handelt, mit anderen Konstruktionszielen als bei der Sling 4. Hauptergebnisse aller vorgenommenen Änderungen sind die höhere Geschwindigkeit und die besseren Leistungsdaten. Der größte Unterschied zwischen der Sling 4 und der Sling TSi liegt im Flugzeugherz; der Rotax 916iS-Motor liefert 40 Prozent mehr Leistung als der 914er in der Sling. Zudem hat die Sling TSi einen neuen Flügel mit völlig neuem Design bekommen und viele Strukturbauteile sind mit flacheren Nieten verbunden. Die Kabinenhaube ist stromlinienförmiger und das Innenraum- und Heizungssystem wurden verbessert. Motor: Rotax 916iS Flügel Mag. 137

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493
(RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
490	950	-	9,54	-	Rotax 916iS	160	4	-	268	89	5	-	-	-	\$ 56 000	-



SLING TSi

SLIPSTREAM

Zweisitzer aus Rohr und Tuch mit Schubmotor und side-by-side Sitzen. Das Leitwerk wird von stabilen Alurohren getragen, die schützend um den Propeller herum angeordnet sind. Das Flugzeug kann mit Motoren bis zum Rotax 914 Turbo mit 115 PS bestückt werden. Neu im Angebot ist das preiswerte LSA-Modell Ultra Sport. Es ist eine einfachere Version des Genesis ohne Türen, das von einem HKS 700E angetrieben wird.

SLIPSTREAM INTERNATIONAL, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • Tel : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • slipstream-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
289	578	16,63	9,37	76	Rotax 582 E	64	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	\$ 15 540	-



GENESIS

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

SONERAIWORKS LLC

Der Sonerai-Doppelsitzer, der dem Einsitzer der Rennklasse Formel V entsprang, wird als Tiefdecker oder als Schulterdecker angeboten. Außerdem gibt es eine verlängerte Stretch-Version und auch ein Modell mit Bugrad. Die Tragflächen sind aus vernietetem Alublech. Sie sind schnell und einfach zu bauen. Rumpf und Leitwerk sind aus Stahlrohr geschweißt und bespannt. Mit einem VW-Boxer mit 2180 ccm und 70 bis 80 PS bringt die Maschine gute Leistungen. Bei Great Plains Aircraft sind sowohl der Motor als auch eine Vielzahl von Einzelteilen erhältlich.

SONERAIWORKS LLC 11428 West Hwy G • Franksville WI 53126 • USA • Tel : +1 414-581-1442 , Fax : +1 920 / 426 8333

jeremy@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com/sonerai/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
227	522	7.73	-	38	VW 2185	70	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145



SONERAI II

SONEX

Der JSX-2T wurde kurz vor der AirVenture 2019 angekündigt und befindet sich derzeit in der Entwicklung. Es ist die Zweisitzer-Version des SubSonex-Einsitzer-Jets. Der JSX-2T ist mit side-by-side Sitzplätzen für eine optimale CG-Platzierung konfiguriert und soll eine Trainingsumgebung für Piloten bieten, die zum Jet wechseln. Mit einer Flügelspannweite von 21,8 Fuß verfügt der JSX-2T über ähnliche Flügelbelastungs- und Handhabungseigenschaften wie der Einsitzer-JSX-2. Angetrieben wird er von dem gleichen, bewährten PBS TJ-100-Turbostrahltriebwerk. Ein optionales Triebwerk, die leistungsstärkere PBS TJ-150 Turbine, wird später angeboten.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tel : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333

orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



JSX-2T

SONEX

Das einsitzige Flugzeug Onex (ausgesprochen «One-X») wurde mit dem Ziel entwickelt, sehr günstig ein Flugzeug zu bauen und zu fliegen. Die Klappflügel machen es einfach, den Onex platzsparend zu parken oder per Anhänger zu transportieren. Der Onex folgt der Herstellungstradition von Sonex Aircraft und erlaubt einem Selbstbauer ein einfaches, robustes, kunstflugfähiges Flugzeug zu bauen, das auch mit schwachen Motoren gute Flugleistungen bietet. Onex gibt es als kompletten Bausatz oder als Teil-Bausatz. Grundkonfiguration ist ein Spornradfahrwerk; ein Bugradfahrwerk kostet \$ 650 mehr. Die «Built and Fly» Option kostet \$ 29700.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tel : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333

orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
272	431	7,84	6,09	57	AeroVee	80	1	-	218	72,4	4	-	-	-	\$ 17 400	\$ 750



ONEX

SONEX

Sonex B-Modelle haben die originalen Sonex, Waix & Xenos in der Sonex Aircraft Produktpalette komplett abgelöst. Sonex liefert ab Mitte 2016 alle Bausätze nur als B-Modell. Dies bedeutet, dass der Preis ein wenig gestiegen ist und dass der Kunde mehr bekommt: mehr Innenraum, mehr Platz für Instrumente, mehr Treibstoffkapazität, eine größere Motorauswahl und eine reichhaltigere Standardausstattung. In der aktuellen B-Konfiguration ist die Sonex ausgereifter, bietet mehr Komfort und eine kürzere Bauzeit. Originalkomponenten für die Bausätze von Sonex, Waix und Xenos werden weiterhin verfügbar sein. Da die Nachfrage nach älteren Teilen abnimmt, können sich die Vorlaufzeiten erhöhen. Motoroptionen: AeroVee, Jabiru 2200/3300, Rotax, UL-Power.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tel : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333

orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
258	498	9.11	6.70	60	AeroVee	80	2	250	209	64	5	14	-	-	\$ 24 500	\$ 750



SONEX B

SONEX

Sonex präsentierte erstmals den Prototyp des SubSonex JSX-1 Personal Jet auf der AirVenture 2009. Käuflich zu erwerben war er dann ab AirVenture 2014 als JSX-2. Das Ganzmetall-Flugzeug wird mit der tschechischen PBS Turbine TJ-100 angetrieben. Die JSX-1-Machbarkeitsstudie flog zum ersten Mal 2011 und beendete das Flugtestprogramm 2012. SubSonex-Bausätze werden nun vormontiert als Quick-Build-Kit geliefert. Der Bausatz beinhaltet außer Flügel, Leitwerk, Steuerflächen auch die «Plug & Play» TJ-100-Turbine. Sonex kündigte 2013 die JSX-2-Version an, die mit einer größeren Kabine, voll einziehbarem Fahrwerk und dem BRS Fallschirmsystem aufwartet. Die erste JSX-2 lieferte Sonex 2015 aus. Der JSX-2T wurde vor AirVenture 2019 angekündigt und befindet sich derzeit in der Entwicklung. Dies ist die Zweisitzer-Version des SubSonex-Einsitzer-Jets.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tel : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333

orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
190	410	5,57	5,48	-	PBS TJ-100	-	1	-	290	95	10	-	-	-	\$ 44 000	-



SUBSONEX/JSX-2

SONEX



Dieser Zweisitzer ist ganz aus Aluminium und bietet einen optimalen Kompromiss, was Preis-Leistung und leichten Aufbau der Konstruktion angeht. Bugrad oder Spornrad stehen zur Wahl. Mit dem leichten Jabiru 2200 ausgerüstet, kann diese Maschine in der UL-Klasse geflogen werden. Das Gerät ist nur als Bausatz erhältlich (Basic und Build and Fly mit Motor + \$ 13000). Es gibt auch einen Prototypen namens Aiex mit einem elektrischen Antrieb. Sonex liefert ab Mitte 2016 alle Bausätze nur in einer sogenannten B-Variante. Die B-Modelle sind nun etwa 5000\$ teurer, aber bieten mehr Raum für Insassen, ein größeres Panel, einen größeren Tank, mehr Motoren zur Auswahl und mehr Standard-Optionen. Motoroptionen: AeroVee/Turbo, Jabiru, Rotax, UL-Power. Siehe Flügel das Magazin 178.

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Tel : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
 orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
282	500	9,20	6,7	60	AeroVee	80	2	250	230	64	4	-	US Exp.	-	\$ 24 900	\$ 750

WAIEX B



SPA

Aus Florida kommt die Firma Sport Performance Aviation (S.P.A.), die auf der AirVenture 2012 erstmalig die gesamte Panther Flugzeuglinie vorgestellt hat. S.P.A bietet den einsitzigen Panther als Bauplan oder/und Bausatz an. Die Cougar ist eine zweisitzige Tandemversion des einsitzigen Panther. Eigentlich handelt es sich bei der Panther um eine geschrumpfte Version der Cougar, aber der Panther-Prototyp wurde zuerst gebaut. Der Ganzmetall-Tiefflügler soll kunstflugtauglich sein und kann mit Bugrad oder Spornrad gebaut werden. Die Flügel des Panthers sind anklappbar. Es können verschiedene Motoren von 80 bis 160 PS verwendet werden.

SPA SPORT PERFORMANCE AVIATION 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA • Tel : +1 904-563-4337
 dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
300	550	9,1	7	76	-	80-160	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	\$ 15 990	-

PANTHER/COUGAR



STARDUSTER

Die Starduster One ist ein Freizeit-Flugzeug, das viele Erwartungen an einen sportlichen Doppeldecker erfüllt. Der offene Einsitzer ist sehr robust, hat angenehme Langsamflugeigenschaften und dennoch eine gute Reisegeschwindigkeit. Der Rumpf ist aus geschweißtem Stahlrohr, die Flügel sind aus Fichte mit Sperrholz-Rippen. Es gibt auch eine Zweisitzer-Version, sowie eine geschlossene für den Kunstflug. Für optimale Leistung werden Motoren von 125 bis 160 PS empfohlen. Es sind Bauteile sowie Baupläne erhältlich. Aircraft Spruce & Specialty liefert die Pläne, das Material und viele Einzelteile.

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Tel : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
 takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	Lycoming	125-160	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 125

STARDUSTER ONE SA100



STARDUSTER

Die Starlet SA 500 ist auch von schlechten Graspisten gut zu starten. Trotz der geringen Größe des Flugzeugs bietet das Cockpit ausreichend Platz für einen großgewachsenen Piloten. Die Grundstruktur entspricht der des Starduster mit Clark Y-Flügelprofil. Der ideale Antrieb sollte 100 PS haben, allerdings sind auch schwächere oder stärkere Motoren zwischen 85 und 165 PS möglich, einschließlich Rotax 912, Subaru, Suzuki oder Continental.

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Tel : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
 takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	Var	85-125	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 100

STARLET SA500



STEEN AERO LAB

Die ursprüngliche Konstruktion des Skybolt stammt von einem amerikanischen Aerodynamikdozenten, der die Maschine im Rahmen eines Schulprojektes entwickelt hatte. Mittlerweile ist der Skybolt einer der beliebtesten Doppeldecker geworden. Das Unternehmen ist nach Florida gezogen und bietet auch Baupläne sowie Hilfestellungen für die Konstruktion des original Pitts S1S und den Doppeldecker Knight Twister an.

STEEN AERO LAB 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Tel : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
 info@steenaero.com • www.steenaero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
443	745	-	7.31	-	Continental - Lycoming	180-350	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	\$ 165

SKYBOLT S



© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

STORCH AVIATION

Die vom Australier Nestor Slepcev entwickelte 1:1-Version des deutschen Fieseler Storch kommt mit einem 180 PS Lycoming. Wie das Original hat sie beeindruckende Kurzstart- und Kurzlande-Eigenschaften. Moose, die zweite Version, wird mit einem russischen Vendenyev-Sternmotor mit 350 PS angeboten. Die Produktion ist zur Zeit eingestellt.

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIEN • Tel : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
460	860	16.00	10.05	187	Lycoming O-360	160-180	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

SUPER STORCH



SUPERMARINE AIRCRAFT

Eine wundervolle Replika des Spitfire im Maßstab 7:10 und 9:10. Die Konstruktion der Maschine ist vollständig aus Metall. Sie benötigt aufgrund der elliptischen Tragfläche eine Vielzahl von Profilen, die aber durch den Bausatz bestens vorgeformt sind. Die Maschine ist entweder mit einem V8-Motor von General Motors oder einem wassergekühlten Isuzu V6 mit 240 PS ausgerüstet. Der Jabiru acht Zylinder-Motor mit 180PS ist neu dazugekommen. Der Preis des Schnellbausatzes ist ohne Motor.

SUPERMARINE AIRCRAFT LTD 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
460	810	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 135 000	-

SPITFIRE MARK 26B



SVENSKA FLYGFABRIKEN

Die LN-3 Seagull ist ein Hochdecker-Amphibienflugzeug aus Schweden mit zwei hintereinander angeordneten Sitzen und einem Schubmotor über dem hinteren Teil des Kabinenraums. Charakteristische Merkmale sind freitragende Flügel mit hoher Streckung, die leicht abnehmbar sind. Das Hauptfahrwerk wird eingezogen in flügelartige Gondeln, die sich vollständig über der Wasseroberfläche befinden, wenn die LN-3 schwimmt, so dass die Räder und die mit Schaumstoff gefüllten Radverkleidungen als Stabilisierungsschwimmer dienen können. Der 110-Liter-Kraftstofftank befindet sich in dem CFK-Rumpf, der im Kabinenteil mit Aramidfaser verstärkt ist. Der Jungferflug fand 2008 statt; die Produktion begann im Jahr 2024. Der Bausatz kommt ohne Motor und Elektrik. Motor: D-Motor LF26/LF39, Rotax 912ULS/914

SVENSKA FLYGFABRIKEN Västra vägen 127 • 857 51 Sundsvall • SCHWEDEN • Tel : +46 706635664

info@flygfabriken.com • <https://www.flygfabriken.com>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
320	600			110	Rotax 912ULS		2	222	190	65				-	€ 88	-

LN-3



SVENSKA FLYGFABRIKEN AB

Dieser interessante Wasserflieger kommt aus dem Land der 1000 Seen, aus Schweden. Die LN-3 Seagull wird in einer modernen Ganzkompositbauweise hergestellt, und zwar mit Materialien wie Karbon und sogar Kevlar. Die flügeltragenden Elemente bestehen aus Karbon-Sandwich-Material. Das Spornradfahrwerk wird manuell eingefahren. Der 110 Liter fassende Treibstofftank befindet sich im tiefsten Teil des Rumpfes nahe der Wasserlinie. Die schwedische Firma gedenkt zuerst den Flieger als Experimental im Bausatz anzubieten, danach soll die UL- und LSA-Variante kommen. Triebwerke: Rotax 914, D-Motor LF26/39.

FLYGFABRIKEN Axvagen 6B • 853 50 Sundsvall • SCHWEDEN • Tel : +46 (0)60 12 03 50

info@flygfabriken.se • flygfabriken.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
325	600	10,6	10,83	2x57	Rotax 914	100	2	222	194	70	6	8	-	-	€ 41 000	-

LN-3 SEAGULL



TAPANEE AVIATION

Die Levitation ist die viersitzige Version des Pegazair (2 Plätze, Mtw 475 Kg, Rotax 912), die ebenfalls über gute STOL-Eigenschaften verfügt. Diese werden über automatisch ausfahrende Vorflügel und «Junkers-Landeklappen» erreicht. Tankinhalt: 208 + 136 L Keine Expedition, Lieferung nur ab Werk

TAPANEE AVIATION INC. 437 rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1P0 • Quebec • KANADA • Tel : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
tapanee@hotmail.ca • www.tapanee.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
630	1130	16.70	10.21	208	Lycoming O-360	180	4	210	184	60	3.5	-	-	-	\$ 40 000	-

LEVITATION



TAYLOR

Diese britische Holz- und Tuch-Konstruktion gibt es seit 1976. Über 40 Exemplare wurden inzwischen gebaut. Im Flug ist der Titch sehr ausgewogen und sieht auch richtig gut aus. Pläne kosten nur fünf Pfund.

TERRY TAYLOR 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1702 / 521484
sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk



TITCH

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
229	338	6.32	5.71	45	Continental 0-200	100	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 5

TD AIRCRAFT

Konstruktion in Gemischtbauweise: Der Rumpf besteht aus geschweißten und bespannten Stahlrohren. Als Antrieb dient ein VW-Boxer mit Untersetzungsgetriebe. Der Preis mit VW-Motor beträgt 58.500 USD.

TAIWAN DANCER AVIATION CO. 16, Lane Zhong Xiao, Zhong Qing Rd. • Sha Lu Town, Tai Chung Hsien • TAIWAN • Tel : +886 3 / 3850495, Fax : +886 4-26154808
taiwan_dancer@yahoo.com.tw



TD-3

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272	498	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	2	193	150	45	-	-	-	-	\$ 33 390	-

TEAM MINI-MAX LLC

Nach dem faktischen Ende von JDT Minimax USA führte der werg über JDT Mini Max China wieder zurück in die USA. Der Aero Max stellt das Erbe der JDT Tradition da. Holzelemente in Kombination mit CNC Laserschnittechnologie machen aus dem Aero Max ein Stück gute Handwerksarbeit. Die geschätzte Bauzeit des Bausatzes beträgt 250-300 Stunden. Als Motoren kommen Hirth F 23, Rotax 447 oder MZ 202 in Frage.

TEAM MINI-MAX LLC 2030 Lake Street • Niles, Michigan 49120 • USA • Tel : +1 574-214-3660, Fax : +1 269-262-0866
info@TeamMini-Max.com • teammini-max.com



TEAM AERO-MAX

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
150	300	10.8	7.87	2 x 26.5	Hirth F23	50	1	176	111	52	-	-	-	-	\$ 9	-

TEAM ROCKET

Der F-1 Evo wurde auf der Grundlage des HR1 entwickelt. Schon der HR1 war ein Umbaukit, der es ermöglichte, einen Sechs-Zylinder Lycoming IO-540 in eine RV-4 einzubauen. Die Konstruktion ähnelt derjenigen seines Vorbilds. Der umfangreiche Bausatz kommt mit sehr sorgfältig hergestellten Bauteilen. So sind alle Aluminiumteile eloxiert. Die hier vorgestellte Evo erhält einen Continental IO-550 mit 350 PS, was die Flug-Performance deutlich steigern sollte.

TEAM ROCKET 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Tel : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131
mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com



ROCKET F1 EVO WING

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
589	951	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	\$ 16 000	-

TEAM TANGO

Dies ist die Viersitzerversion des zweiplätzigigen Tango. Die Konstruktion ist fast identisch, so dass die Passagiere im Fond nur eingeschränkte Sicht haben. Der Hersteller bietet seinen Kunden an, den Bau des Kitflugzeugs in den Fabrikationsräumen auszuführen.

TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Tel : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net



RAI-6

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
862	1590	12,8	10,05	380	Lycoming IO-540	300	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	\$ 55 000	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

TEAM TANGO

Ein Doppelsitzer aus Komposit, der außergewöhnliche Leistungen bietet. XR steht für Extended Range. Die nahezu rechteckige Bauweise des Rumpfes schafft viel Platz. Die rechtwinklige Tragfläche gewährt ein gutmütiges Stallverhalten und vereinfacht zugleich die Konstruktion. Der Hersteller bietet Unterstützung in seinen Fabrikhallen an, um die Bauzeit zu reduzieren. Motoren: ECI Lycoming OX-320, IOX-340, IOX-360, IOX-370

TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Tel : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290

teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
488	839	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	\$ 29 750	-



TANGO XR

THUNDERBIRD AVIATION, LLC

Thunderbird Aviation wurde 2002 offiziell gegründet und bietet heute mehrere Flugzeuge in Bausatz- und Planform an. Die SNS-8 (Part 103 Flieger) funktioniert gut mit einem 28-PS-Motor und hat ein MTOM von etwa 220kg (500 Pfund). Das zweisitzige Flugzeug SNS-9/Hyperlight wurde für einen 65-PS-Motor entwickelt, während die SNS-7 Hyperbiplane der große Bruder der SNS-9 ist. SNS steht für Sorrell Negative Stagger. Eine negative Flügelanordnung unterstützt sicherlich die Sicht nach vorne und erfordert neben anderen Vorteilen weniger Struktur zum Anbringen des Fahrwerks. Die zweisitzige SNS-9 ist derzeit als Basisbausatz erhältlich.

THUNDERBIRD AVIATION 40964 Production Drive • Harrison Township MI 48045 • USA • Tel : +1 (586) 262-2598

thunderbirdaviationmi@gmail.com • www.thunderbirdaviationmi.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



SNS 9 HYPERLIGHT

TITAN AIRCRAFT

Dieser wunderschöne Mustang, eine Ganzmetall-Replika, ist die letzte Schöpfung von John William, dem Eigentümer von Titan. Sie ist etwas zu schwer für die UL-Klasse. Um die Vorgaben der amerikanischen LSA-Klasse einzuhalten, wird sie mit starrem Fahrwerk angeboten. Der Bausatz kann in verschiedenen Teilmengen geliefert werden. Motoren: Rotax 912ULS, Honda 3.5l V6, BMW V12V-6, V-8.

TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Tel : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192

sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
385	599	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	\$ 67 900	-



T-51B MUSTANG

TITAN AIRCRAFT

Tandem mit Schubmotor; vernietetes Blech für die Tragflächen. Der Rumpf ist aus verschweißten Stahlrohren, die mit Blech und Komposit-Materialien verkleidet sind. Alle Motoren von Rotax, HKS und Jabiru mit mehr als 50 PS können eingesetzt werden. Es gibt auch eine Einsitzer-Version, den Tornado I, sowie eine Motorsegler-Version mit verlängerten Tragflächen und der Möglichkeit, Schwimmer zu montieren. Der Kit-Preis ist ohne Motor. Flugfertig auch zu haben. Motoren: Rotax 582, 912/ULS/914, Jabiru 2200/3300.

TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Tel : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192

sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
200	455	10.04	7.6	58	Rotax	80	2	250	180	56	8	16	US-PRA	\$ 26 500	\$ 19 700	-



TORNADO II

VANS AIRCRAFT

Der Bausatz der vierplätzig RV-10 von Van's Aircraft wurde seit seiner Markteinführung im Jahre 2003 bereits 801 Mal (Stand Juni 2016) flugfertig aufgebaut. Das High-Performance Flugzeug kann mit Motoren ab 200 PS gut geflogen werden. Der Bausatz ist sehr umfangreich und mit relativ geringem Aufwand aufzubauen. Der angegebene Preis ist für den Schnellbausatz.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
725	1223	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	\$ 43 960	\$ 55



RV-10

VANS AIRCRAFT

RV-14

Die zweiseitige RV-14 ist von der viersitzigen RV-10 abgeleitet und in Serienproduktion seit 2014. Sie ist ein kunstflugfähiger-Doppelsitzer (side-by-side), der großen Personen ausreichend Platz bietet und einen großen Gepäckraum besitzt. Designmerkmale sind eine gute Rundumsicht, eine große Kabine und eine niedrige Landegeschwindigkeit. Der relativ lange Flügel stammt aus der RV-10. Dieses Bausatz-Flugzeug hat ein festes Fahrwerk. Die RV-14 ist schnell, ihre hohe Reisegeschwindigkeit verdankt sie einer leichten Zelle. Der Bausatz soll einfacher zu montieren sein als frühere Van-Designs durch die Verwendung von vorgestanzen und vorgefertigten Teilen. Motor: Lycoming IO-390.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
560	930	12,6	8,30	190	Lycoming IO-390	210	2	-	320	90	-	-	-	-	\$ 47 000	-

VANS AIRCRAFT

RV-15

Der zweiseitige Hochdecker war die große Ankündigung des Herstellers in Oshkosh 2022. Er hat ein geräumiges Gepäckfach, in dem man einfach eine Camping-Ausrüstung transportieren kann. Obwohl sie noch nicht erhält ist, hat der «Busch»-Flieger so bei seiner Ankündigung schon für Aufsehen gesorgt. Mit einem Lycoming XP390 soll sie im Reiseflug 260 km/h erreichen. Sie wird zunächst als Spornrad- und dann als Bugradmodell erhältlich sein. Auch wenn die Leistung noch nicht feststeht, kann man - wie es bei jedem Vans-Produkt der Fall ist - davon ausgehen, dass auch die «stimmt». Der Preis steht ebenfalls noch nicht fest.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
559		12,5	8,29	189	Lycoming IO-390	210	2		260					-	-	-

VANS AIRCRAFT

RV-7

Das Modell RV-7 stammt aus dem Jahre 2000, 1.517 Flugzeuge wurden bisher (Stand: Juni 2016) gebaut. Der Zweisitzer von Van's ist kunstflugtauglich. Erhältlich ist er als Bugrad- oder Spornrad-Version. Obwohl es sich um eine Kunstflugmaschine handelt, bietet sich der RV-7 auch für längere Reisen an. Nach einer kurzen Phase mit Gläubigerschutz(Chapter 11) wurde Vans neu organisiert. Die Preise sind um bis zu 30 % gestiegen und das Unternehmen hat einen detaillierteren Preisansatz gewählt, sodass eine Angabe schwierig ist.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
505	800	11,2	7,62	150	Lycoming	150-200	2	345	331	81	9,5	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 23 000	\$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-8

Im Jahre 2020 feierte Van's 25 Jahre die RV-8. Mit einem direkten Vorfahren dieser Maschine, der RV-3, hat der Designer Richard VanGrunsven seine ersten Kunden überzeugt. Die RV-8 ist ein stark motorisierter Doppelsitzer, der eine einfache und gut durchdachte Konstruktion ist. Sie ist komplett aus Metall gefertigt. Es werden zwei Motoroptionen angeboten. Die Kunstflugeigenschaften hängen vom eingebauten Motor ab. Wie für alle Maschinen von Van's Aircraft, gibt es auch einen Schnellbausatz, bei dem man sehr viel Bauzeit spart. Im Jahre 2020 wurde ein noch stärkerer Motor mit 210 PS, der Lycoming IO-390, für die RV-8 zugelassen. Motoren: 150-210PS.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
508	816	10,78	7,31	160	Lycoming	160-200	2	355	340	82	9,5	35	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 24 000	€ 55

VANS AIRCRAFT

RV-9

Die RV-9 ist ein side-by-side Doppelsitzer. Sie ist, auch ohne kunstflugtauglich zu sein, ein ideales Sportflugzeug. Wahlweise mit Bug- oder Heckradfahrwerk zu haben, hat sie trotz einer guten Reiseflug-Performance auch im Langsamflug beste Eigenschaften. Seit der Einführung im Jahre 1999 sind bis dato mehr als 1100 RV-9 Kits gebaut worden. Motoren: 118-160HP.



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Tel : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
475	793	11,50	8,50	144	Lycoming	118-160	2	315	302	79	7,25	33	US Exp.	-	\$ 25 315	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation Pilot
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

VELOCITY AIRCRAFT

Der vierstellige Canard aus Composite basiert auf dem Rutan Long Eze. Der Vorteil für die hohe Cruise-Geschwindigkeit bei geringer Motorkraft muss mit langen Start- und Landestrecken bezahlt werden. Der Bausatz kommt mit vielen fertigen Teilen, die teilweise Vakuum geformt sind. Die Schaumstoffteile sind sauber geschnitten, Holme und Spanten laminiert. Es gibt eine Version RG mit Einziehfahrwerk. Abgebildet ist die Version Delta Hawk mit einem Zweitakt-Turbo. In dem hier besprochenen Schnellbausatz sind praktisch fertiggestellte Tragflächen enthalten. Der billigere Standard-Kit ist auch erhältlich.

VELOCITY AIRCRAFT 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Tel : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893

info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
770	1270	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	\$ 46 000	-



VELOCITY XL

VERHEES

Der Nur-Flügler D-Plane 1 aus Belgien mit einer Spannweite von 4,50 Meter ist in der Lage mit einem Subaru EA71 50 PS-Motor mit Direktantrieb 220 km/h Reisegeschwindigkeit zu fliegen. Sein Leergewicht beträgt 210 Kilo und sein maximales Abfluggewicht 340 Kilo. Bart Verhees verkauft für den D-Plane 1 nur die Pläne zum Bau, die je nach Umfang bis 500 Euro kosten. Demnächst soll es eine zweiseitige Variante, D-Plane 2, geben, die 260 Kilo wiegen soll. Sie wird mit einem Rotax 912 S ausgestattet, der den Flieger auf 250 km/h Reisegeschwindigkeit bringen soll.

VERHEES ENGINEERING St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIEN • Tel : +32 (0)11 / 801455

info@verheesengineering.com • www.verheesengineering.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
210	340	10	4.5	60	Subaru EA71	50	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400



D-PLANE 1

VOLMER

Die Sportsman mit ihrem klassischen Amphibien-Design wurde bereits 1957 entworfen. Die Tragflächen stammen von einer Aeronca Chief bzw. Champion. Die hölzerne Rumpfstuktur wird mit Composite verkleidet. Das Handling ist auf dem Wasser so gut und einfach wie in der Luft. Das Fahrwerk wird seitlich nach oben gedreht, so dass das Problem der Abdichtung von Fahrwerkschächten entfällt. Der Motor befindet sich im Schwerpunkt der Maschine und kann in Zug- wie auch in Pusher-Konfiguration eingebaut werden.

VOLMER CLUB OF AMERICA, INC 10223 Cherry Croft Dr • Yucaipa, CA 92399 • USA • Tel : +1 909-831-4317

volmerclubofamerica@yahoo.com • www.volmeraircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
454	680	-	11.1	76	Cont. C-85	85	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	\$ 250



SPORTSMAN VJ-22

WAG AERO GROUP

Wag-a-Bond ist der Klon einer Piper Cub mit einem Rumpf aus verschweißtem Stahlrohr. Die Holme bestehen aus zwei mit Sperrholzrippen versehenen Fichtenholzplatten in einer Aluminiumröhre. Die Produktpalette von Wag Aero umfasst auch den Sportsman, eine 2+2 Maschine, bei der die Piper PA-14 kopiert wurde und für die ein Lycoming mit 135 oder 150 PS vorgesehen ist. Die Firma vertreibt zudem eine große Auswahl an Material und Zubehör für den Selbstbau. Motoren: vom 65 bis 100 HP/Classic, 108 bis 115 HP/Traveler.

WAG AERO GROUP 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Tel : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
329	658	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	\$ 135



WAG-A-BOND

WAR AIRCRAFT REPLICAS

Die P-47 verlangt übliche Bausatzarbeit bis auf die Abschlussarbeit, bei der die Schaum- und Holz-Konstruktion an den stark belasteten Stellen mit einer GFK-Schicht verstärkt wird. Alle Maschinen haben ein mechanisch einziehbares Fahrwerk.

WAR AIRCRAFT REPLICAS INTERNATIONAL INC 5423 16th Ave SO • Tampa FL 33619 • USA • Tel : +1 918) 927-6505

don@flywaraircraft.com • www.flywaraircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	400-410	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	\$ 385



P-47 THUNDERBOLT

WEDGETAIL AIRCRAFT

Die Wedgetail Sierra 200 ist eines der bestverkauften Sportflugzeuge in Australien. Seit der Einführung 2017 verkaufte der Hersteller über 50 Exemplare. Wie die verwandte Cougar wurde auch die Sierra in vielen Details verbessert, beispielsweise durch ein besseres Fahrwerk. Der Käufer hat die Wahl zwischen den Jabiru Vier- oder Sechszylinder-Triebwerken 2200/3300 (80-130HP) oder anderen ähnlichen, vom Gewicht her passenden Triebwerken, die adaptiert werden können. Die hier abgebildete Sierra und die Cougar sind Ganzmetall-Tiefflügler. Letztere kennen einige noch unter dem früheren Namen Morgan Aircraft.

WEDGETAIL AIRCRAFT PTY LTD Hanger 54 Camden Airport • Camden NSW 2570 • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)414 559 742
 info@wedgetailaircraft.com.au • www.wedgetailaircraft.com.au

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
313	544	-	7,9	100	Jabiru	80-130	2	-	225	41	5	-	-	-	-	-



SIERRA 200

WEGA AIRCRAFT

Die Wega 180 ist ein modernes, zweisitziges High-Performance-Flugzeug aus Brasilien. Es wurde erstmals im Jahr 2013 auf der „Sun'n Fun“ in Florida präsentiert. Der kunstflugfähige Flieger mit einer komfortablen und ergonomischen Kabine erreicht 300 km/h (190 Knoten) Reisegeschwindigkeit. Wega ist aus CFK hergestellt und besteht eigentlich aus zwei großen strukturellen Komponenten. Der Rumpf und der einteilige Flügel bilden jeweils separate Einheiten, die mit vier Schrauben verbunden sind. Dank des sauberen Designs und dem Einziehfahrwerk erreicht Wega eine Höchst-Fluggeschwindigkeit von 350 km/h. Motoroptionen: Superior Air Parts XP-360, Lycoming IO-360.

WEGA INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Rua Alferes Tiradentes, 996 • Ponte do Imaruim, Palhoca • Santa Catarina • BRASILIEN • Tel : +55 (0)48 3341 0332
 wega@aerowega.com • www.aerowega.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
550	910	9,13	7,86	160	Superior IO-360	180	2	360	306	102	-	35	-	\$ 250 000	-	-



WEGA 180

WHISPER AIRCRAFT

Das Flugzeug X350 Generation II ist ein erschwinglicher Zweisitzer, der in Südafrika gebaut wird. Es handelt sich um ein leichtes kunstflugfähiges Sportflugzeug, das für Reisen konzipiert wurde, jedoch für leichten Kunstflug geeignet ist, da das Grenzlastvielfache +6 / -4 g beträgt. Die X350 ist ein Flugzeug aus Verbundwerkstoff, das der Erbauer in rund 500 Stunden selbst in einer Doppelgarage bauen kann. Der Herstellungsprozess erfordert kein spezielles Werkzeug und der Bausatz enthält alle Teile außer Motor, Avionik und Propeller. Diese fehlenden Teile können mit dem Bausatz dazu gekauft werden. Das elegante Flugzeug verfügt über eine breite Kabine mit nebeneinander angeordneten Sitzen und wird von Motoren mit 160 bis 200 PS angetrieben. Motoren: Lycoming, UL-Power.

WHISPER AIRCRAFT Hangar D5, Mossel Bay Airport, • Mossel Bay WC 6500 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 833010452
 sales@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
550	970	-	8,0	240	-	180	2	340	323	96	8	-	-	-	-	-



X350 GEN II

WHISPER R&D

Dieser Motorsegler wird als vorgefertigter Bausatz verkauft und bietet gute Flugleistungen: 1200 km Reichweite mit Motorkraft; als Segler hat er eine Gleitzahl 28 bei 105 km/h bzw. 0,9 m Sinken bei 80 km/h.

WHISPER R&D CC PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SUEDAFRIKA •
 Russell.Phillips2020@gmail.com • whisperrd.wordpress.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
500	775	15	16	85	Rotax 912	80	2	210	180	72	3,6	12	-	-	-	-



WHISPER MOTORGLIDER

WINDCRAFT OY

Die Pik 27 ist ein speziell für den Segelflugzeug-Schlepp konstruiertes Flugzeug, das aus Finnland kommt. Dank der stabilen Konstruktion der Zelle (verschweißte Stahlröhre), dem starken Motor und großem Propeller eignet sich die Pik 27 besonders für den langsamen Segelflugzeug-Schlepp. Die vorgefertigten Tragflächen bestehen aus Verbundwerkstoffen. Das robuste Hauptfahrwerk ist aus ähnlichen Komponenten gebaut, wie die C172. Der Tiefdecker kann nach Plänen, mit einem Bausatz oder aus einer Kombination beider Methoden gebaut werden. Motor: Rotax 914, Subaru-Umbauten.

WINDCRAFT OY Norolantie 14, • 15270 Kukkila • FINNLAND • Tel : +358 (0)50-566 0739
 aki.2023@windcraft.fi • www.windcraft.fi

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
410	595	9	9,1	100	Rotax 914	115	1	270	198	-	-	-	LSA	-	-	€ 2 000



PIK-27

© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

X-AIR

Der einfache Bausatz aus Rohr und Tuch kann ohne Vorkenntnisse in wenigen Tagen montiert werden. Die Struktur ist dafür vorgesehen, einen Rotax 582 Motor aufzunehmen. Alternativ kann auch ein Rotax 912, ein Jabiru 2200, ein HKS oder ein Verner eingebaut werden. Der günstige Preis ab Werk Indien ist für den kompletten Bausatz, jedoch ohne Motor und ohne Instrumente. Der Preis für das «Kit», bisher 9981Euro, wird zur Zeit neu kalkuliert.

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Block Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIEN • Tel : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
235	450	16	9.80	50	Rotax 582	65	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	-	-

STANDARD / X-AIR S



ZENAIR LTD

SAM Aircraft ist eine Partnerschaft zwischen Zenith Aircraft Company USA und Zenair Ltd. aus Kanada. Die Firma Sam Aircraft (ex. Haim Aviation) wurde 2007 in Frankreich gegründet, zog 2009 nach Kanada um und wurde von Zenith Aircraft 2016 übernommen. Aus der Feder des Designers Thierry Zibi stammt dieser moderne LSA-Flieger in Retro-Optik. Erstpräsentation war auf der AirVenture 2012. SAM wird in traditioneller Semi-monocoque-Bauweise hergestellt, also mit auf dem Stahlrohrgerüst vernieteten Alu-Blechen. Der Ganzmetall-Tandem-Flieger kann mit verschiedenen Flügelenden für verschiedene Einsätze bestückt werden. SAM ist mit Sporn- oder Bugrad lieferbar, fertig gebaut oder als Bausatz. Im Jahr 2017 kam die -EX Version mit Lycoming O-560 dazu (MTOM 816 kg). Motorisierung: Rotax 912S, Lycoming O-360. Die Verfügbarkeit ist derzeit noch unbekannt.

ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • KANADA • Tel : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
376	810	12.8	8,7	136	Lycoming O-360	180	2		230	80	5	19	-	\$ 131 000	\$ 21 500	-

SAM-EX



ZENITH

Diese Version (CH 650) aus der erfolgreichen Zenair Zodiac Serie ist sowohl als Bausatz von Zenith Aircraft als auch als fertiges UL-Flugzeug von Aérolight Diffusion (FR) erhältlich. Motoren Optionen für den Experimental: Lycoming O-235, Jabiru 3300, Rotax 912S und UL Power, Viking Engines.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tel : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	600	12.3	8.23	60	Rotax 912 S	100	2	270	250	70	4.5	13	LSA	-	\$ 18 500	-

CH 650



ZENITH

Der legendäre amerikanische Kit-Hersteller präsentierte 2013 das neue Modell CH 750 Cruiser. Der zweiseitige Schulterdecker sieht aus wie der «off-airport» CH 750, aber nach Angaben des Herstellers ist er eine Neukonstruktion. Heck und Flügel sind komplett neu. Das Ganzmetallflugzeug CH 750 Cruiser eignet sich - wie der Name schon sagt- für Streckenflüge und typische (Flughafen) Operationen. Die beliebte Kabine des STOL CH 750 wurde mit Ausnahme einer neu gestalteten Instrumententafel beibehalten. Motoroptionen: Rotax 912ULS, 912iS, UL-Power UL350iS, 100-160PS Motoren.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tel : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
360	600	14,2	8,85	-	UL Power 350iS	125	2	200	190	64	-	-	-	-	\$ 21 500	\$ 495

CH 750 CRUZER



ZENITH

Dieser Viersitzer ist aus dem beliebten Doppelsitzer CH-701 entwickelt worden und hat schnell einen großen Erfolg in Nordamerika und in vielen Entwicklungsländern verbuchen können. Der Bau des robusten CH-801 ist genau so einfach, wie der des kleineren CH 701 und CH 750. Auch besitzt er die gleichen problemlosen Flugeigenschaften und kann auf schlechtesten Graspisten starten und landen. Die Grundkonstruktion besteht aus vernietetem Duraluminium.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tel : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
522	998	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming O-360-A	150-240	4	193	175	64	3.7	-	-	-	\$ 29 890	-

CH 801-HD



© all rights reserved by:
Flying AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

ZENITH

Der STOL CH 750 Super Duty ist das neueste Modell der Zenith Schulterdecker-Reihe. Die Familienähnlichkeit zwischen dem STOL CH 750 Super Duty und dem originalen CH750 ist offensichtlich, aber der Super Duty bietet eine deutlich höhere Nutzlast, einen zusätzlichen dritten Notsitz im hinteren Kabinenbereich und einen stärkeren Motor. Die CH 750 SD bietet eine außergewöhnliche STOL-Leistung. Die 750 Super Duty verfügt über feste Vorflügel und durchgehende Flaperons, die allen Zenith STOL-Designs gemeinsam sind. Die Flügelspannweite der Super Duty ist etwa 110 cm grösser als die Flügelspannweite des STOL CH 750. Dies erhöht die Flügelfläche auf 16,2qm und erhöht die Nutzlast. Motor: Aero Sport Power IO-375 (205 PS).

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tel : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
 info@zenithair.com • www.zenithair.com



CH750 SUPER DUTY

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
500	870	-	-	-	ASP	205	3	-	-	-	-	-	-	-	\$ 35 000	-

ZENITH

Im April 2016 gaben Zenair/Kanada und M-Squared Aircraft/U.S. bekannt, dass die Zenith STOL CH 705 wieder flugfertig ab Werk lieferbar ist. Die 705 ist eigentlich das Bausatzflugzeug CH 750. Diese STOL-Maschine von Zenair kommt mit einem geräumigeren Cockpit, größeren Türen und noch besserer Sicht als bei der klassischen CH 701, genannt Sky Jeep. Flugzeugteile werden auf modernen CNC-Anlagen gefertigt, dabei wird die Montagezeit noch einmal reduziert. Ganzmetall-Konstruktion und All-Terrain-Fahrwerk sind Standard. CH 705 ist das ideale Flugzeug für den Einsatz in der Wildnis. Motoroptionen: Rotax 912iS, Continental O-200, UL Power 350iS, und alternative 100-160PS Antriebe.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Tel : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
 info@zenithair.com • www.zenithair.com



STOL CH 750

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	2	180	162	56	5.1	17	-	-	\$ 19 500	\$ 495

MESSerschMID ME 163 B, 1:1 REPLICa



© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited



Man kann bei der AG 100 die Herkunft nicht leugnen: Er sieht aus wie eine Cirrus und hat den Sound eines Rotax. Er wurde unter der Regie von AVIC International, der Mutterfirma von Cirrus, hergestellt und 2023 zertifiziert.

Zugelassene Flugzeuge erfinden sich weiter

Wie heißt es: Wenn der liebe Gott wollte, dass wir fliegen könnten, dann hätte er uns Flügel und Federn gegeben. Ich aber glaube fest an den menschlichen Erfindungsreichtum. Dank dieses Schöpfergeistes ist es uns auch im Laufe der Zeit gelungen, uns selbst Flügel zu bauen und die Luftfahrt zu entwickeln. Und die stand schon immer an der Spitze der technologischen Entwicklung und hat Teenager und alte Hasen gleichermaßen fasziniert. Kein Wunder also, dass sich die allgemeine Luftfahrt ständig erneuert. Die Fortschritte in der Avionik, bei umweltfreundlicheren Motoren und leiseren Propellern werden in erster Linie bei unseren Flugzeugen erzielt, nicht bei denen der Fluggesellschaften.

Auch in diesem Jahr sind einige der traditionellen Bestseller, die schon seit Jahrzehnten auf dem Markt sind, mit Neuheiten zurück. Die Begeisterung für das Instrumentenfliegen erklärt auch, warum unsere Flugzeuge immer besser ausgestattet werden. Innovative Maschinen wie die Elixir oder die BRM beflügeln den Markt. Es sind jetzt keine Prototypen mehr, sondern ausgereifte Maschinen, die sich durchsetzen und von ihren Besitzern und Flugschulen gelobt werden. Dazu kommen noch andere Wunschmodelle, die nach dem Erscheinen dieser Ausgabe ihre Zulassung erhalten sollen, wie die Pipistrel Panthera. Also, vertrauen Sie – genau wie wir – der Menschheit, dass wir noch lange fliegen werden!

Emmanuel Davidson > Chefredakteur – Aviation et Pilote > edavidson@aviation-pilote.com



Emmanuel Davidson hat eine tiefe Leidenschaft für das Fliegen und die allgemeine Luftfahrt. Als Pilot mit doppelter Staatsbürgerschaft fliegt er sowohl in Europa als auch in den USA und hat über 4'000 Stunden auf Starrflüglern, Segelflugzeugen, Wasserflugzeugen und Ultraleichtflugzeugen verbucht. Er ist Präsident der AOPA Frankreich und sehr aktiv auf europäischer Ebene. Emmanuel ist auch Luftfahrtjournalist und leitet seit 25 Jahren das Redaktionsteam von Aviation et Pilote.

Aviation et Pilote

NAME DES HERSTELLERS

NAME DES MODELLS

Kurze Beschreibung

QR code

Foto des Modells

VOLLER NAME DES HERSTELLERS

Adresse
E-mail • Homepage

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
----	------	---	---	----	-------	----	-----	------	----	-----	----	-----	----	------------	-------------	--------------

« Lg »
Leergewicht
(kg)

« Gmax »
maximales
Abfluggewicht
(kg)

« F »
Fläche
(m²)

« S »
Spannweite
(m)

« Ta »
Tankinhalt
(L)

« Motor »
Motortyp

« PS »
Leistung
(PS)

« Pl. »
Anzahl
Sitzplätze

« Vmax »
Höchstge-
schwindigkeit
(km/h)

« Vr »
Reisegeschwindigkeit
(km/h)

« Vmi »
Minimal
Geschwindigkeit
(km/h)

« Ms »
Maximales
Steigen
(m/s)

« l/h »
Treibstoff-
verbrauch
Liter pro Stunde

« P. o. MwSt »
Preis ohne MwSt

« Zu »
Zulassung

« Plan o. MwSt »
Plan ohne MwSt

« Kit o. MwSt »
Bausatz-Preis
ohne MwSt



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.



TBM

KODIAK

FAMILY VALUES

The TBM 960 and Kodiak 900 bring an exciting new dimension to Daher's single-engine turboprop aircraft family. Retaining Kodiak's legendary capabilities as a go-anywhere workhorse, our enlarged and refined Kodiak 900 becomes the ultimate getaway vehicle.

The TBM 960 benefits from the latest integration of digital power, including its e-throttle and digitally-controlled cabin. With reduced fuel consumption, both the Kodiak 900 and TBM 960 are aligned with Daher's commitment to sustainability and improving the carbon footprint of general aviation.

DAHER, WHERE SAFETY – AND EFFICIENCY – COME FIRST.

kodiak.aero | tbm.aero



AERO AT

Der elegante Ganz-Metall-Tiefdecker gilt als exzellenter Flieger in der UL-/LSA-Luxus-Klasse. Den AT-3 designte der bekannte polnische Designer Tomasz Antoniewski. Erste AT-3 Prototypen wurden 1997 gebaut, die Serienproduktion begann 2002. Der AT-4 ist die LSA-Version mit 600 kg MTOW und stammt von dem europäischen UL AT-3 ab. Beide werden von AeroAT in Polen hergestellt. Motorisierung: Rotax 912S, 912iSc.

AERO AT SP. Z O.O. ul. COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLEN • Tel : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718

at3.biuro@gmail.com • aero.com.pl



AT-3

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	600	9,3	7,55	100	Rotax 912ULS	100	2	220	200	82	4,6		JAR-VLA	-	-	-

AEROMOBIL

Das AeroMobil Flying Car aus der Slowakei ist eine moderne Interpretation des Traums vom fliegenden Auto. Die zweisitzige 4.0 STOL-Variante aus dem Jahr 2017 ist ausgestattet mit den notwendigen Sicherheitssystemen aus dem Automobil- und Luftfahrtbereich wie Airbags und dem Rettungsfallschirm sowie einem adaptiven Fahrwerk. Ganz aus CFK gebaut bietet das Flying Car eine side-by-side Sitzanordnung. Der Schulterdecker benötigt drei Minuten für den Übergang aus dem Straßen- zum Flugmodus. Am Boden treiben zwei Elektromotoren über die Fronträder das Gefährt auf 160 km/h an. Im Flugmodus erreicht das AeroMobil 259 km/h Vr durch einen 300 PS starken TurboBoxer-Mittelmotor, der über eine Antriebsachse den am Heck befindlichen Propeller antreibt.

AEROMOBIL Pripojna 5 • 821 06 Bratislava • SLOWAKEI • Tel : +421 (0)911 088 590

info@aeromobil.com • www.aeromobil.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
720	960	-	8,8	90	-	110-300	2	-	259	-	-	-	-	€ 1 200 000	-	-

FLYING CAR 4. STOL



AEROPRAKT

Seit fast zehn Jahren baut Aeroprakt Ultraleichtflugzeuge und bietet mit der A-36 eine Variante der A-26 mit Rotax 912S. Dieses zweimotorige Modell wurde für den Einsatz in unzugänglichem Gelände entwickelt. Es besteht hauptsächlich aus Metall, das Höhenleitwerk ist aus einem Teil gefertigt. Die Fliegernase und die Kabine wie auch viele Verkleidungsteile sind aus GFK. Die Maschine kann einmotorig starten und landen. Die Bauweise mit zwei Motoren widerspricht den amerikanischen LSA-Regeln, sonst würde die A-36 in die LSA-Klasse passen.

AEROPRAKT LTD Povelaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31

aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
450	750	15,4	11,0	140	2 x Rotax 912S	2 x 100	2	260	220	70	11	28	-	€ 156 873	-	-

A-36



AEROSTAR

Die ursprüngliche Firma wurde 1953 in Rumänien gegründet. Aerostar baute die Yak-52 bereits 1977, von der mehr als 1800 Stück hergestellt wurden. Heute läuft die Produktion auf Bestellung unter dem Namen Iak-52 für Militär- und Zivilkunden weiter. Die Iak-52W ist die Version für den „Westen“, sie hat eine andere Avionik und auch ein höheres Tankvolumen. Mit der Iak-52TW hat die Firma noch eine Spornrad-Version im Programm. „T“ steht für das englische Wort „taildragger“. Sie hat u. a. ein verlängertes Cockpit und abgerundete Flügelspitzen. Die rumänische Firma stellte neben diesem Flugzeug auch ein LSA, die Festival, her.

AEROSTAR S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • RUMAENIEN • Tel : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259

aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
990	1360	15	9,7	280	Motorstar M-14P	400	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	€ 545 000	-	-

AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW



ALPI AVIATION

Das Highlight der Aero 2009 war sicherlich die Vorstellung der Pioneer 400, Alpis erstem 4-sitzigen Flugzeug, das eine Weiterentwicklung der Pioneer 300 ist. Serienmäßig ist sie mit Einzieh-Fahrwerk und Constant-Speed-Propeller ausgerüstet. Die 400 hat ähnlich wie die 300 eine Holz-Grundkonstruktion, die mit CFK-Platten und Dacron-Tuch verkleidet ist. Die Schiebehaube der 300 Serie wurde in der 400 durch Flügeltüren ersetzt. Die «Quattrocento» wird es als CS 23 mit 800 kg geben. Neben der flugfertigen Variante ist die 400 auch als Bausatz zu haben, der auch das Rotax 912S Triebwerk beinhaltet. Motoroptionen: Rotax 912S, 912iS Sport, 914, 915iS

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
360	800	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 140 400	€ 117 400	-

PIONEER 400



BRISTELL B23

MTOW 750kg / Useful load 300kg
Now certified with ROTAX 915iSc Turbo

Dual Garmin G3X and autopilot
Steerable nose wheel
Hydraulic constant speed propeller
Wing luggage compartment 2x 20kg
Fuel tanks 120l
BRS Rescue system optional



- ▶ Engine option ROTAX 912s3, 912iSc/ROTAX 915iSc
- ▶ Enjoy the roomy cockpit for cross-country flights
- ▶ High altitude performance certified up to 18000 ft
- ▶ Cruise speed up to 160 kt/TAS
- ▶ Glider towing option

ADVANCED AVIONICS

Two Garmin G3x Touch screens, NAV/COM Garmin GNC 215 radio, ADSB transponder GTX 345 WAAS/GPS, Autopilot Garmin GMC 507 + LEVEL button.

B23
BRISTELL

© all rights reserved by
Flying Pages
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



BRISTELL.COM



AMERICAN CHAMPION

Diese neueste Konstruktion der bekannten Super Decathlon-Serie orientiert sich am Original aus dem Jahre 1978. Die Maschine ist für Kunstflug bis +6/-5 g zugelassen. Der Spornradklassiker hat einen geschweißten Stahlrohr-rumpf, der bespannt ist. Die ebenfalls bespannten Flügel besitzen seit 1990 Sparren und Rippen aus Aluminium. Der Hersteller hat auch die Modelle Champ, Aurora, Adventure, Scout und Citabria Explorer im Programm.

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167
 • USA • Tel : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
608	816	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	2	321	237	86	6.50	-	-	\$ 250 900	-	-

SUPER DECATHLON



AMPAIRE

Die Ampaire Electric EEL beruht auf einer Cessna Skymaster. Diese hatte gleichzeitig einen Zug- und einen Druckpropeller angetrieben von je einen Verbrennungsmotor. Ampaire hat nun den Druckpropellerantrieb durch einen E-Motor ersetzt. Erstflug war am 6. Juni 2019. Die Electric EEL dient zum einen dem Test der Antriebskombinationen, wurde aber auch bereit zum testweisen Transportdienst in Hawaii eingesetzt (Partner Mokulele Airline). Idee ist es, den Einstieg in den elektrischen Flug durch den Umbau von Transportflugzeuge auf teilweisen und vollständigen E-Antrieb zu forcieren. An den Umbau eine Cessna Caravan wird bereits gearbeitet. Hawaii bietet sich besonders an: Die meisten Strecken sind relativ kurz und die schnellere Reaktionsfähigkeit des Elektromotors ist in dem z.T. gebirgigen Umfeld vorteilhaft, die gleichmäßigen Temperaturen sind für die Batteriesysteme günstig und das Transportaufkommen ist hoch

AMPAIRE INC 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA • Tel : +1 (951) 704-8523

info@ampaire.com • www.ampaire.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1.996	18.7	11.81	-	Continental IO-360 + EMotor	-	1+3	-	-	69	-	-	-	-	-	-

AMPAIRE ELECTRIC EEL



ANGEL AIRCRAFT CORP.

Das zweimotorige Mehrzweckflugzeug Angel wird seit Mitte der 90er Jahre in Iowa in den Vereinigten Staaten produziert. Es ist nach FAR 23 zertifiziert und so konzipiert, dass man es auf entfernten Standorten auf unbefestigten Plätzen weltweit nutzen kann. Das einziehbare Fahrwerk wirkt sehr robust und ist mit großen Niederdruck-Reifen bestückt. Die anmutige und elegante STOL-Maschine (Short Take-Off and Landing) hat acht Sitze und ist eine Ganzmetallkonstruktion. Beide Motoren sind auf den Flügeln in Schub-Konfiguration montiert.

ANGEL AIRCRAFT CORPORATION Municipal Airport, 1410 Arizona Place S.W. • Orange City Iowa 51041-7453 • USA • Tel : +1 712-737-3344, Fax : +1 712-737-3399
aac@angelaircraft.com • www.angelaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1750	2650	-	-	850	Lycoming IO-540	2x300	8	330	320	105	-	-	-	-	-	-

ANGEL



AQUILA AVIATION

Die A414 ist der erste Viersitzer der AQUILA Aviation International GmbH. Auf dem Aquila-Stand konnten wir erstmals während der AERO 2019 das Mockup des viersitzigen Tiefflüglers A414 sehen, der von einem Rotax 915iS angetrieben wird. Dieser Motor ist eigentlich keine Überraschung, da die zweisitzige Aquila bei Rotax als Testflugzeug für den 915er diente. Aquila plant auch eine weitere Variante des ausgestellten Tiefflüglers zu bauen. «Alpina» soll die abgestrebte Schulterdecker-Variante vom A414 heißen.

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1100	-	-	-	Rotax 915iS	143	-	-	-	-	-	-	CS	-	-	-

A414



AQUILA AVIATION

Das Unternehmen wurde 1996 als «Aquila Technische Entwicklungen GmbH» gegründet, im Frühjahr 2008 in «Aquila Aviation by Excellence AG» umfirmiert und dann in Aquila Aviation GmbH umbenannt. Diesen ganz aus Composit-Materialien bestehenden Zweisitzer gibt es in einer modernisierten „gelifteten“ Version, genannt A211. Er ist wie sein Vorgänger A210 für die Schulung und den Reiseflug geeignet. Das Flugzeug zeigt ein gutes Konzept auf der Basis einer üblichen Tiefdecker-Konstruktion. Es besitzt die JAR-VLA Zertifizierung. Seit Erweiterung der Musterzulassung 2010 kann sie im Tag- und Nacht-VFR betrieben werden. Seit 2011 gibt es auch eine Flugschulungs-Version SXT. Die A212 ist die letzte Ausbaustufe bei Aquila. Die 212-Version basiert auf der A211-Zelle, aber nutzt das Rotax 914 F3 Turbotriebwerk. Das Leergewicht steigt wie auch das MTOM (800 kg), aber auch die Leistungsdaten. Motoroptionen: Certif. Rotax 912S2 und 914F3.

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
500	750	10.50	10.30	120	Rotax 912 S3	100	2	305	240	81	3.81	-	-	-	-	-

AQUILA A211/212



© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

AURA AERO

Der Zweisitzer Side-by-Side Integral ist in zwei Versionen erhältlich. Die R-Version mit klassischem Fahrwerk und 210-PS-Motor ist speziell auf den Kunstflug ausgerichtet (Belastungsfaktor +8,5/-8,5 G, jedoch ohne 2. Person). Die S-Version mit Bugradfahrwerk und einem 180-PS-Motor ist eher für das Training geeignet. Die Zertifizierung hat sich etwas verzögert, der Integral wird wohl 2024 auf den Markt kommen. Die nachfolgenden Daten beziehen sich auf die S-Version.

AURA AERO Aeroport Toulouse Francalzal 135av Comminges • 31270 Cugnaux • FRANKREICH • Tel : +33 0)5 82 99 12 68
contact@aura-aero.com • www.aura-aero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1005	-	8,78	160	Lycoming IO-360	180	2	360	315	90	-	-	CS	€ 320 000	-	-



INTEGRAL S

AVIAT AIRCRAFT

Aviat Aircraft Inc. ist in Wyoming, USA ansässig. Husky ist eine Allzweckmaschine für Piloten, die ein «echtes» traditionelles Flugzeug fliegen möchten. Sie hat konzeptionelle Ähnlichkeiten mit der Piper Super Cub und wurde 1986 erstmalig gebaut. Als Spornradflieger, ganz aus Metall und mit Tuch bespannt, hat das Flugzeug gute STOL-Eigenschaften. Optional gibt es sie mit Schwimmern, Skis oder als Husky A-1C 200 Version.

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Tel : +1 307 / 885 3151,
 Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
540	908	17,00	10,82	208	Lyc. O-360-A1P	180	2	245	225	69	7,62	-	-	\$ 235 500	-	-



AVIAT HUSKY

AVIAT AIRCRAFT

Diese aktuelle Weiterentwicklung des von Curtis Pitts 1945 entworfenen Doppeldeckers, die S-2C, ist eine Kombination aus wettbewerbsfähiger Kunstflug- und angenehmer Reisemaschine. Die Pitts ist heute noch eine der besten Kunstflug-Doppeldecker-Maschinen, die auf dem Markt zu haben ist. Eine Bausatzweiterentwicklung wird als Christen Eagle vertrieben.

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Tel : +1 307 / 885 3151,
 Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
424	771	11,84	6,10	110	Lycoming AEIO-540	260	2	343	248	104	14,73	-	-	-	-	-



AVIAT PITTS S-2C

BEECHCRAFT

Die Beechcraft Baron ist ein leichtes und schnelles, zweimotoriges Flugzeug, das der Top-Liga der kolbenbetriebenen Flugzeuge angehört. Der Sechssitzer wird für Reisen und für Pilotenschulung eingesetzt. Technisch stammt der Flieger von der einmotorigen Bonanza ab und wird seit der Markt-Einführung im Jahr 1961 ununterbrochen produziert. Es gab zahlreiche zivile und militärische Varianten in verschiedenen Längen wie die Baron 55 (kurzer Rumpf) und die Baron 58 (langer Rumpf). Derzeit wird nur die Baron G58 gebaut, die ab Werk mit dem Garmin G1000-Glascockpit ausgestattet ist. Motor: Continental IO-550-C

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • <http://txtav.com>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1468	2470	-	11,53	-	Continental IO-550-C	300	6	370	-	-	3	-	-	€ 1 350 000	-	-



BARON G58

BEECHCRAFT

Die Bonanza hat schon einen weiten Weg zurückgelegt, seit dem das erste Modell 33 im Jahre 1945 flog. Es ist das am längsten produzierte Flugzeug auf dem Markt. Der Hersteller bietet die neueste Variante G36 mit Glascockpit an. Auch heute noch weckt der ganz aus Metall gebaute Tiefdecker mit seinem Einziehfahrwerk, den sechs Sitzplätzen und einer Reisegeschwindigkeit von 322 km/h große Aufmerksamkeit. Klar, dass die Firma Beechcraft, die mit dem Jethersteller Hawker fusionierte und seit 2014 zu Cessna gehört, nun auch an einer Turboprop-Version der Edel-Einmot arbeitet.

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • <http://txtav.com>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1148	1662	16,80	10,21	280	Continental IO-550-B	300	6	411	326	109	6,14	-	-	-	-	-



BONANZA G36

© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

BEECHCRAFT

Für eine große Überraschung sorgte im Single-Turboprop-Segment Cessna Ende 2016 mit der Vorstellung des einmotorigen Turboprop-Flugzeugs Denali. Die Denali wurde zunächst als Cessna vorgestellt, wurde später aber in das Beechcraft-Portfolio mit aufgenommen. Die Maschine ist mit einem sechssitzigen Executive-Interieur und einer großen hinteren Frachttür ausgestattet. Sie wird etwas größer sein als ihr Konkurrent, die PC-12 NG. Die Reisegeschwindigkeit beträgt 285 Knoten, die Treibstoffzuladung 1.100 Pfund, die maximale Flughöhe 31.000 Fuß und die Reichweite beträgt 1.600 Meilen bei hoher Reisegeschwindigkeit mit einem Piloten und vier Passagieren. Der Jungfernflug fand im November 2021 statt. Triebwerk: Der neue GE Aviation Catalyst Turboprop.

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	16,54	-	GE Catalyst	1240	8-11	-	528	-	-	-	-	\$ 4 800 000	-	-



DENALI

BEECHCRAFT

Die King Air war das erste Flugzeug seiner Klasse und ist seit 1964 ununterbrochen in Produktion. Das zweimotorige Hochleistungs-Turboprop-Flugzeug mit Druckkabine wird von zwei P & W Aggregaten angetrieben. Die «King» ist ein Synonym für ein Business-Reiseflugzeug und für bis zu 17 Personen zugelassen. In der Regel werden aber acht bis elf Sitze eingebaut. Im Mai 1964 bekam die C90 die Zulassung und bis heute wurden circa 4000 Stück in verschiedensten Versionen und Varianten für zivile und militärische Zwecke gebaut. Zur Zeit werden vier Versionen angeboten: C90GTx (8-Sitzer/1260 nm Reichweite), 250 (10-Sitzer/1720 nm Reichweite), 350i (11-Sitzer/1808 nm Reichweite) und 350ER (11-Sitzer/2692 nm Reichweite). Antrieb: 2 x P&W PT6A von 550, 850, 1050, 1050 shp.

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	4756	27,4	16,36	1454	P&W PT6A-135A	550	8	-	507	-	-	-	-	\$ 3 900 000	-	-



KING AIR C90GTx

BLACKSHAPE

Der süditalienische Hersteller, der bisher im UL-Bereich mit dem Modell Prime vertreten war, stellte auf der AERO 2017 ziemlich überraschend eine EASA-CS-VLA-Version des UL-Fliegers vor, genannt Bk160 Gabriel. Der Ganzkompositflieger ist nun mit dem Lycoming IO-320 mit 160 PS motorisiert. Das MTOW des Tandemtrainers beträgt 750 Kilo.

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALIEN • Tel : +39 0802462019
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
530	750	10,31	9,00	-	Lycoming IO-320-D1B	160	2	302	-	-	-	-	VLA VZ	€ 281 000	-	-



GABRIEL

BLUE SPIRIT AERO

Das französische Unternehmen aus Toulouse (der Heimat von Airbus) hat den ehrgeizigen Plan, ein viersitziges Trainingsflugzeug mit Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb aus Kohlenstoffverbundwerkstoff zu entwickeln. Nicht innovativ genug, sagen Sie, hier ist ein weiteres herausforderndes Detail: Der Tiefdecker verfügt über ein verteiltes Antriebssystem mit 10 Elektromotoren am Flügel. Jeder Motor ist mit einem kleinen Wasserstofftank und einer eigenen Brennstoffzelle ausgestattet. Daher sind die Motoren unabhängige und schwere Systeme zur Verteilung der Leistung erforderlich.

BLUE SPIRIT AERO 11 rue Amedee Bollee • 92500 Rueil-Malmaison • FRANKREICH • Tel : +33 622768285
takeoff@bluespirtaero.com • bluespirtaero.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
	1600		12			180 kW	4		230	110				-	-	-



DRAGONFLY

BRM AERO

Die Bristell B23 kam im Jahr 2020 auf den Markt und ist eine Weiterentwicklung des bekannten Bristell UL-Tiefflüglers, der jetzt nach CS-23 als E-Klasse-Flugzeug mit 750 Kilo MTOM zugelassen werden soll. Deshalb wurden die Steuerflächen vergrößert und die Fahrwerksbeine robuster ausgeführt. Die B23 soll für den Schulungsbetrieb eingesetzt werden. Triebwerk: Rotax 912S3 (100PS) oder ROTAX 915 iSc / 141PS. Die Version mit 141PS heißt B23 TURBO und wird in Flügel Magazin 173 beschrieben.



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TSchechien • Tel : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
450	750	11,75	9,27	120	Rotax 912S3	100		289		80-93	3,4			€ 175 000	-	-



B23

BRM AERO



Der elektrische Flugtrainer der tschechischen Firma BRM Aero wurde auf der Aero 2019 als BRM Energic vorgestellt. Mit einer MTOM von 850 Kilo soll der Zweisitzer als CS-VLA zugelassen werden und ist für Flugschulen und Pilotenausbildung vorgesehen. Der Tiefflügler wird von BRM Aero hergestellt, das die Aluminium-Flugzeugzelle im Look der Bristol Classic liefert, aber unter der Motorhaube platzieren die Schweizer Spezialisten von H55 mit Teamleiter Andre Borschberg ihren Elektroantrieb. Dieser Antrieb liefert 100 kW beim Start und 80 kW Dauerleistung. An Bord befinden sich 49 kWh Lithium-Batterien (in zwei Packs), die eine Reichweite von eine Stunde (+ 20 Min. Reserve) möglich machen.



ENERGIC

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
850			9,27		H55	120	2	200		83	4,5			-	-	-

BYE AEROSPACE



Bye Aerospace wurde im Februar 2014 gegründet, um den Zweisitzer Sun Flyer (heute eFlyer 2) zu produzieren und auf den Markt zu bringen. Bye Aerospace beabsichtigt, die allgemeine Luftfahrt und insbesondere Flugschulen zu bedienen, die sie mit elektrischen Trainingsflugzeugen beliefern will. Die erste öffentliche Präsentation des eFlyers fand im Mai 2016 statt; Erstflug im Mai 2018. Der eFlyer 2 ist gänzlich aus Verbundstoff hergestellt. Die Flugtests begannen Mitte 2016. Antrieb: Safran ENGINEUS 100, 110 kW (150 PS) Maximalleistung.

BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Tel : +1 303 459

2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
900	1115	-	12	-	Safran ENGINEUS 100	110 kW	2	-	200	-	-	-	-	\$ 489 000	-	-

EFLYER 2



BYE AEROSPACE



Die eFlyer 4 ist das zweite Flugzeug, das die Firma Bye Aerospace (Früher AEAC) für den bemannten Flug konzipiert. Das Flugzeug wurde auf der AirVenture 2017 angekündigt. Der elektrische Viersitzer wird FAR 23 zertifiziert und flugfertig geliefert. Er wurde aus dem Zweisitzer eFlyer 2 entwickelt, das bedeutet, dass es sich um einen konventionellen GFK/CFK-Verbund-Tiefdecker mit festem Fahrwerk handelt. Die prognostizierten Betriebskosten gibt der Hersteller mit \$30 pro Stunde an. Eine ballistische Rettung ist an Bord. Der erste Kunde ist das amerikanische Spartan College of Aeronautics. Das Flugzeug wird zehn Batterien an Bord haben, die eine vierstündige Flugzeit sicherstellen sollen.

BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Tel : +1 303 459

2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1820	11	11,6	-	-	180	4	-	210	-	-	-	-	\$ 627 000	-	-

EFLYER 4



CARPLANE



Das deutsche Carplane Projekt ist eine Flugzeug-Auto-Kombination mit Doppelrumpf und Schwenkflügel. Die Verwandlung vom Auto zum Flugzeug soll nur 20 Sekunden dauern. Der Fahrersitz wird dabei zum Pilotensitz. In der Luft sorgt ein konventioneller 130 PS Benzinmotor und ein zweiblättriger Druckpropeller für Antrieb; auf der Straße sorgen vier elektrische Radnabenmotoren für ausreichend Fahrt und sollen das Fahrzeug (Quad) auf 170 km/h beschleunigen.

CARPLANE GMBH Lilienthalplatz 5 • 38108 Braunschweig • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)1805-363534,

Fax : +49 (0)351 20781770
info@carplane.com • www.carplane.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
498	750	10,72	9,71	100	PC850	151	2	222	200	66	-	-	-	-	-	-

CARPLANE



CESSNA

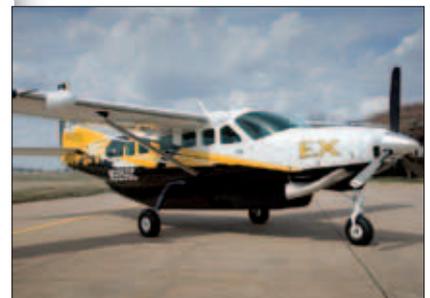
Im Jahr 1982 flog die Cessna 208 zum ersten Mal. Das erste Exemplar wurde Ende 1985 ausgeliefert. Der robuste Turboprop-Einmot hat fast 14 Millionen Flugstunden absolviert und dies mit hoher Zuverlässigkeit. Das 2000ste Exemplar lieferte Cessna Ende 2015. Die Caravan ist weltweit in allen Klimazonen unterwegs und hat sich den Ruf großer Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit erworben. Verschiedene Versionen erlauben nahezu jede Art von Einsatz, vom Passagiertransport (bis max. 14 Insassen) über Frachttransport bis zu Sondereinsätzen wie Ambulanz und Grenzüberwachung, auch zum VIP-Transport. Es gibt ebenfalls eine militärische Ausführung, sogar auf Wunsch mit Hellfire-Raketen bewaffnet. Antrieb: P&W PT6A.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
2135	3629	25,96	15,87	1257	P&W Canada PT6A-114A	675	14	-	345	113	6,3	-	-	\$ 2 100 000	-	-

CARAVAN



© all rights reserved by:
Flying Pages
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

CESSNA

Die mit zwei Strahltriebwerken ausgestattete Citation M2 ist der kleinste Jet der Citation-Flugzeugfamilie, seit die Produktion der Citation Mustang Mitte 2017 eingestellt wurde. Die alte Cessna Citation Mustang absolvierte ihren Erstflug am 23. April 2005. Die Zulassung und die erste Auslieferung erfolgten 2006. Serienmäßig ist die Citation M2 mit vier Sitzen in Club-Anordnung ausgestattet; maximal kann die M2 aber sieben Personen befördern. Die M2 ist mit einer Garmin G 300 Avionik ausgerüstet. Der Jet darf und kann auch von nur einem Piloten geflogen werden. Nach Angaben der Hersteller kann die M2 mit maximal 404 Knoten cruisen. Ihre Reichweite soll 1550 nautische Meilen betragen. Eine typische 1000 NM Mission ist mit der M2 in zwei Stunden und 41 Minuten durchführbar - ein vergleichbarer Turboprop benötigt dafür drei Stunden und 19 Minuten.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	4853	-	14,40	1457	2xWilliams FJ44	2x8,78 kN	7	0,71M	750	-	-	-	-	-	-	-

CITATION M2



CESSNA

Textron Aviation hat Ende 2017 ein «Clean-Sheet»-Flugzeug angekündigt, die Cessna SkyCourier 408. Der zweimotorige Flieger wird von zwei Turboprops Pratt & Whitney Canada, PT6A-65SC mit 1.100 PS angetrieben. Die SkyCourier 408 wird in der Lage sein, drei LD3-Standardcontainer durch eine große Frachttür zu laden und ist somit eine perfekte Lösung für FedEx Express, einem langjährigen Betreiber von Cessna Caravans. Auch eine 19-Personen-Version mit zwei Pilotentüren und einer Passagiertür am Kabinenende ist geplant. Die maximale Nutzlast für die Passagierversion wurde auf 2270 kg festgelegt. Die ersten 408 wurden dieses Jahr ausgeliefert.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	21,95	-	P&W PT6A	2x1100	19	370	-	-	-	-	-	-	-	-

SKYCOURIER



CESSNA

Sie ist der Klassiker der Allgemeinen Luftfahrt schlechthin: Weit über 44.000 Stück sind von der Cessna Skyhawk C172 seit ihrem Erstflug 1955 ausgeliefert worden. Auch nach ihrem 60. Geburtstag ist die C172 noch immer eine der meist verkauften Maschinen dieser Kategorie sowie das weltweit am häufigsten eingesetzte Schulflugzeug. Die neuen C172 werden beispielsweise mit Garmins G 1000 Glascockpit ausgeliefert. Die Version mit Autopilot, die GFC 700, ist weiterhin optional erhältlich. Es gibt zahlreiche Unternehmen, die ebenso zahlreiche Modifikationen und Extras anbieten - ganz nach eigenen Wünschen. Antrieb: Lycoming IO-360.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
744	1157	16,20	11,00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	4	233	228	89	3,71	-	-	-	-	-

SKYHAWK



CESSNA

Die Cessna Skylane ist ein viersitziges, einmotoriges Leichtflugzeug, gebaut von Cessna in Kansas / USA. Es wurde im Jahr 1956 als Bugrad-Version zur C180 eingeführt. Im Laufe der Jahre wurde eine Vielzahl von Varianten hergestellt, darunter auch eine Version mit Einziehfahrwerk. Seit Erscheinen des 182A-Modells trägt das Flugzeug den Namen Skylane. Die hergestellten Versionen wurden ständig verfeinert und weiterentwickelt. So bekam die Skylane mit der Zeit einen breiteren Rumpf, ein neues Heck, einen größeren Gepäckraum, ein höheres MTOW, einige Fahrwerksänderungen uvm. Nach dem Produktions-Neustart 1996 wies der Flieger wieder einige Änderungen auf, wie z.B. einen anderen Motor, ein neues Sitzdesign und eine andere Sitzanordnung. Die 182, ein mit AVGAS betanktes Flugzeug, kehrte 2015 zurück, nachdem sie 2012 auf Eis gelegt worden war. Triebwerk: Lycoming IO-540-AB1A5. Es gibt auch eine Version mit Turbolader, man kann sie auch mit einem Dieselmotor der Firma SMA Aero Engines bestücken.

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
893	1406	16,17	10,97	329	Lycoming IO-540	230	4	-	269	91	-	-	FAR 23	-	-	-

SKYLANE



CESSNA

Textron Aviation hat Anfang 2022 nach neun Jahren Pause die Rückkehr einer der Ikonen der Luftfahrt, die Cessna Turbo Skylane T182T angekündigt. Das einmotorige Flugzeug ist nun mit modernster Avionik, neuem Triebwerk und neuer Innenausstattung wieder auf den Markt. In der modernisierten Kabine befindet sich jetzt ein Sauerstoffsystem. Für den Antrieb sorgt ein Lycoming TIO-540 in Kombination mit einem dreiblättrigen und beheizten Constant-Speed-Propeller von McCauley. Dank Turbolader von Hartzell Engine Technologies liefert der Motor 235 PS (173 kW), auch noch in einer zugelassenen Höhe von 20.000 Fuß. Die T182T bietet Platz für vier Personen, Reichweite rund 1700 Km, Vmax 165 Knoten (305.5 km/h). Motor: Lycoming TIO-540

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
959	1406	16,17	10,97	329	Lycoming	235	4	305						-	-	-

SKYLANE T182T



CESSNA

Außen ähnelt die Turbo Stationair sehr ihrer gut bekannten Schwester, der 172 Skyhawk. Die 182 heißt eigentlich Skylane und ihre Produktion wurde wieder aufgenommen. Die Turbo Stationair ist mit Lycoming TIO-540-AJ1A motorisiert und mit einem vollautomatischen Turbo-System ausgestattet, das ihr ermöglicht, stärker und schneller zu steigen als die früheren Modelle. Dienstgipfelhöhe ist Flugfläche 270 und die Steigrate ist auf 1050 ft/min angestiegen. Wie in dieser Klasse üblich ist die Turbo Stationair mit einem Glascockpit bestückt, hier mit Garmin G1000. Mittlerweile ist die Turbo Stationair mit fünf oder sechs Sitzen ausgestattet in unterschiedlichen Anordnungen zu haben. Versch. Varianten werden angeboten: HD, HD Utility and HD Cargo. Motor: Lycoming TIO-540-AJ1A

CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1043	1633	16.0	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	6	330	304	102	5.33	-	-	\$ 597 500	-	-

TURBO STATIONAIR HD



CIRRUS AIRCRAFT

Seinem Ruf zufolge änderte die bereits 1999 zugelassene Cirrus SR20 die Allgemeine Luftfahrt. Seitdem wird sie kontinuierlich verbessert. Cirrus ist bekannt als Vorreiter für Innovationen im Bereich der viersitzigen einmotorigen Kolbenflugzeuge: serienmäßiger BRS-Rettungsschirm, Compositbauweise, Sidestick, Glascockpit mit Satelliten-Wetter und Klimaanlage, um nur einige Merkmale zu nennen. Verbesserungen bei der Herstellung von Verbundwerkstoffen haben im Laufe der Zeit das Leergewicht der SR20 und SR22 verringert und so ihre Zuladungsmöglichkeiten erhöht. Die hier vorgestellte SR20 ist das Einstiegsmodell der Baureihe mit 215 PS. Sie ist in verschiedenen Farben und Ausführungen erhältlich und wird mit einem Sidestick gesteuert. Es gibt eine speziell für Flugschulen angepasste Version.

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Tel : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218

/ 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
960	1361	12.54	11.68	212	Lycoming IO-390-C3B6	215	4	372	287	100	4,2	-	FAR 23	-	-	-

SR20



CIRRUS AIRCRAFT

Im Jahr 2017 präsentierte Cirrus die 6. Generation der SR22. Laut Cirrus ist die G6 das Ergebnis der innovativsten und leistungsstärksten Verbesserungen, die bisher für die gesamte SR-Produktlinie verwirklicht wurden. Die größte Verbesserung ist die Erhöhung des MTOW um 91 kg. Auch das Armaturenbrett wurde komplett neu gestaltet und verfügt nun über eine vollständig integrierte Benutzeroberfläche (Garmin Cirrus Perspective). An der Spitze der Kolbenmotoren-Baureihe steht die SR22T - das Turbomodell. Die auf der AirVenture / Oshkosh 2010 vorgestellte SR22T verfügt über ein 315 PS starkes Continental Triebwerk mit zwei Turboladern und mit Ladeluftkühler. Motoren: Standard-Motor der SR22 (kein Turbo) ist der 315 PS starke Continental IO-550-N; die SR22T hat den Continental TSIO-550-K-Motor.

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Tel : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218

/ 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1065	1640	-	11,68	348	Continental IO-550-N	310	5	372	330	110	6,45	-	FAR 23	\$ 7 719 000	-	-

SR22/T



CIRRUS AIRCRAFT

Das Flugzeug ist das erste von nur einem Turbofan angetriebenen Flugzeug der Firma Cirrus und gehört zu der VLJ (Very Light Jet) Flugzeugkategorie. Es wurde 2008 ausgestellt und getestet. Der Name wechselte von SF50 in Vision Jet. Zwei Piloten und fünf Passagiere finden in ihm Platz. Der Flieger besitzt ein V-förmiges Leitwerk und ist mit einem Glascockpit und dem Cirrus Rettungssystem CAPS (Cirrus Airframe Parachute System) ausgestattet. 2019 brachte Cirrus die G2-Variante auf den Markt. Der Vision Jet G2 erhielt zahlreiche Verbesserungen in Bezug auf Komfort, Sicherheit und Leistung, einschließlich verbesserter Reiseflughöhe, Geschwindigkeit und Reichweite. Der Jet verfügt auch über eine neu aktualisierte Version des Garmin Perspective Touch + Flugdecks. Antrieb: Williams International FJ33-5A.

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Tel : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218

/ 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1620	2727	-	11.79	1090	Williams International FJ33-5A	-	7	590	556	113	15	-	-	\$ 1 960 000	-	-

VISION JET



COBALT/CENTAURI AC. COMP INC

Die Cobalt CO50 oder CO Valkyrie ist ein interessantes, fünfsitziges Flugzeugprojekt im Entendesign, geboren in Frankreich. Cobalt zog aus Frankreich zuerst nach Kanada, dann nach Kalifornien/USA und hat den Betrieb im Juli 2018 eingestellt. Die Valkyrie-Flugzeuge werden seitdem in Kalifornien von Centauri Aircraft Company Inc. entwickelt, getestet und hergestellt. Die Firma gehört David Loury und wird von ihm auch verwaltet. Die erste Vorstellung des Fliegers war 2010 in Oshkosh, der Erstflug Ende 2015 in Kalifornien. Mit dem TCM TSI0F-550 Triebwerk mit 350 PS soll die Valkyrie bei 75 % Motorleistung mit 407 km/h fliegen und dabei 72 l/h Treibstoff verbrauchen. Laut Hersteller bedeuten 413 Liter Tankinhalt eine Reichweite von 2130 km. Das Leergewicht des schnittigen Fliegers mit einziehbarem Fahrwerk beträgt 850 kg und bietet eine Nutzlast bis zu 700 Kilo, einschließlich 413 Liter Kraftstoff.

COBALT AIRCRAFT INDUSTRIES 20995 Skywest Drive • Hayward 94541 • CA • USA • Tel : +1 800

881-1270

info@cobalt-aircraft.com • https://cobalt-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
850	1550	12.2	10.2	413	TCM Biturbo TSI0F550	350	5	454	407	120	6	-	FAR 23	\$ 635 000	-	-

CO50 VALKYRIE-X



© all rights reserved by:
Flying Pages
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

CUBCRAFTERS

Dies ist die moderne Version der Piper Super Cub, die von vielen als das ultimative Bush-Flugzeug angesehen wurde, zugelassen nach FAA Part 23. Es landet und startet überall dort, wo man es mit keinem anderen Flugzeug wagt. Gutmütige Langsamflugeigenschaften, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit haben ihren Platz in den Herzen der Backcountry-Piloten gesichert. Es ist ein Flugzeug, das das Beste aus der Vergangenheit übernommen hat und durch den Einsatz modernster Konstruktions-, Material- und Fertigungstechnologien einen neuen Maßstab setzt. Antrieb: Lycoming O-360-C4P 180 PS.

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tel : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
544	1043	17,8	11	190	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	-	77	-	-	-	-	-	-

TOP CUB



CUBCRAFTERS

Die völlig re-designte X-Cub wurde im Jahr 2016 eingeführt. Der STOL-Spornradflieger gehört zu den wenigen zertifizierten Flugzeugen, die in den letzten zwei Jahrzehnten auf den Markt gekommen sind. Die Leistungsdaten der STOL X-Cub haben sich dramatisch verbessert. Obwohl das Flugzeug nach wie vor ähnliche STOL-Eigenschaften aufweist wie andere Buschflieger, die der Piper-Cub ähneln, ist es jetzt mit einer Vmax von 245 km/h wesentlich schneller. Im Jahr 2020 wurde die Bugradversion NX Cub eingeführt, die mit großen Tundra-Reifen (Option) bestückbar ist. Die Bugrad NX Cub kann in eine X Cub mit Spornrad zurückverwandelt werden. Lycoming O-360 mit 180 PS (Flügel das Magazin 141)

CUBCRAFTERS, INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Tel : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
555	1050	17	10,4	170	Lycoming O-360-C1G	180	2	246	232	63	7,5	-	FAR 23	\$ 297 500	-	-

XCUB/NX CUB



CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

Das recht leise präsentierte Flugzeug der CSA war eigentlich eine der größten Neuheiten der AERO 2018. Der Glanzmetallflieger mit dem Namen QuattroCruiser ist ein Viersitzer und zielt eindeutig auf die neue VLA/CS 23 Flugzeugklasse. Obwohl vier Sitze verbaut sind, gehört das Flugzeug mit dem einziehbaren Fahrwerk zu den 2+2-Sitzern. Zuerst soll es die QuattroCruiser als Experimental mit einem UL-Power i520 Triebwerk geben, danach mit zertifizierter Motorisierung, eventuell mit einem Lycoming TEO-540.

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • TSchechien • Tel : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
480	1000	-	10,4	-	UL Power 520i	200	4	-	250	-	-	-	-	-	-	-

QUATTROCRUISER



DAHER

Daher TBM präsentierte in Paris 2019 das hybrid-elektrische Projekt EcoPulse. Airbus, Safran und Daher arbeiten gemeinsam an einem Geschäftsreiseflugzeug mit einem hybrid-elektrischen Antrieb, der auf der TBM Zelle der TBM 900-er Serie basiert. Das original verwendete P&W Turboproptriebwerk in der Flugzeugnase bleibt erhalten und wird in einigen Flugphasen genutzt, aber die e-Motoren bekommen die Energie von der im Heck des Flugzeuges installierten Turbinen-Generator-Einheit aus dem Hause Safran. Safran ist für die Entwicklung und den Einbau des hybrid-elektrischen Systems verantwortlich. Airbus übernimmt die aerodynamische Optimierung des Flugzeuges und die Installation des Batteriesystems. Daher liefert die TBM Zelle, kümmert sich um die Flugerprobung und um die Abstimmung mit den Behörden.

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ECOPULSE



DAHER

Der Kodiak ist ein robuster, zehnpförtiger Turboprop mit überragenden STOL-Eigenschaften und hoher Nutzlast. Seine Startrollstrecke beträgt bei maximalem Abfluggewicht weniger als 1.000 ft. Für die Landung, auch auf holprigen Naturpisten genügen 750 ft. Dank einer TBO von 4000 Stunden ist der Kodiak auch wirtschaftlich ein interessantes Arbeitspferd. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 135 kts (250 km/h) in 12.000 ft MSL verfügt die Maschine über eine Reichweite von 1130 NM (1820 km). Der Kodiak ist auch mit Schwimmern erhältlich. Quest Aircraft hat seinen robusten einmotorigen Turboprop-Schulterdecker im Jahr 2018 modernisiert. Mitte 2019 übernahm die französische Firma Daher die Quest Aircraft.

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1710	3291	22,3	13,7	1210	Pratt & Whitney PT6A-34 trp	750	10	340	314	109	6,96	220	-	\$ 2 450 000	-	-

KODIAK 100 II



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

DAHER

Die Kodiak ist eine robuste Turboprop-Maschine mit hervorragenden STOL-Leistungen und hoher Nutzlast. Sie bietet Platz für 10 Personen. Sie kann in weniger als 1.000 ft bei MTOW (max. take-off weight) starten und über 1300 ft/min steigen, Landungen auch in unwegsamem Gelände auf weniger als 750 ft erledigt sie ohne Probleme. Die TBO von 4000 h macht sie auch wirtschaftlich zu einem interessanten Arbeitstier. Die beste Reichweite bei 135 kts in 12.000 ft MSL beträgt 1130 NM. Die Kodiak ist auch mit Schwimmern erhältlich. Im Jahr 2018 wurde die modernisierte Version Kodiak 100 Ser.II vorgestellt. Mitte 2019 übernahm Daher die Firma Quest Aircraft.



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1710	3629	22,3	13,7	1210	Pratt & Whitney PT6A-140	900	10	340	314	109	8,75	220	-	\$ 3 500 000	-	-

KODIAK 900

DAHER

Die Daher TBM 910 ist ein typischer Vertreter der neuen, schnellen einmotorigen Turboprop-Gattung. Der französische Hersteller entwickelt und verbessert das Ganzmetallflugzeug kontinuierlich. Im Jahr 1990 tauchte die mit Kolbenmotor angetriebene TBM 700 erstmals auf. Als TBM 700B erhielt es 1999 die Zertifizierung. Im Jahre 2006 wurde die TBM 850 mit der Pratt & Whitney-Turbine PT6A-66D eingeführt, die einem Jet ähnliche Leistungsdaten brachte - alles gepaart mit Turboprop-Effizienz. Mit einem G1000 Glascockpit wurde die TBM 850 dann 2008 ausgestattet, 2012 folgte die „Elite“-Innenausstattung. Weitere Feinabstimmung und Verbesserungen führten zum Modell TBM 910, das im Jahr 2014 vorgestellt wurde.



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
2097	3354	-	12,83	1100	P&W PT6A-66D	850	6	-	611	118	-20,32	-	-	\$ 4 250 000	-	-

TBM 910

DAHER

Auf der SUN 'n FUN 2022 präsentierte das Unternehmen die neueste High-End-Version - die TBM 960. Sie ist mit dem fortschrittlichen PT6E-66XT-Triebwerk von Pratt & Whitney Canada und einem volldigitalen E-Gashebel sowie einer digitalen Steuerung, einem völlig neuen Umweltkontrollsystem, LED-Beleuchtung und elektrisch betätigten Fenstern ausgestattet. Das Herzstück der TBM 960 ist das Triebwerk PT6E-66XT von Pratt & Whitney Canada in Kombination mit dem fünfblättrigen Raptor-Propeller von Hartzell, die mit dem digitalen Turbinen- und Propellersteuerungssystem (EPECS) verbunden sind. Das sorgt für einen geringeren Treibstoffverbrauch und weniger Lärm. Die TBM 960 ist mit dem integrierten Avioniksystem Garmin G3000 und dem automatischen Landesystem Garmin Autoland ausgestattet. Antrieb: Pratt & Whitney PT6E-66XT.



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
2097	3454	-	12,83	1100	P&W PT6-66XT	850	6	611	537	118	20,32	210	-	\$ 4 800 000	-	-

TBM 960

DIAMOND AIRCRAFT

Die DA20 gibt es in zwei Versionen: Die DA20-A1 Katana mit flüssigkeitsgekühltem Rotax 912iSc (100 PS) und die DA20-C1 Eclipse mit luftgekühltem Continental 240 B3B (125 PS) Motor, die auf den amerikanischen Markt ausgerichtet ist. Das Leben des Kunststoff-Tiefdeckers mit dem typischen T-Leitwerk begann 1991 auf der Basis des berühmten Motorseglers Dimona. Seit 1995 wird sie von Diamond Aircraft in London, Ontario, in Serie gebaut. Es ist ein bemerkenswertes zweiseitiges Schulungsflugzeug, das von den Flugschülern einiges an Fertigkeiten erfordert.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
500	800	11,60	10,87	91	Rotax 912iSc	100	2	234	210	83	5	12,1	-	-	-	-

DA20



DIAMOND AIRCRAFT

Die viersitzige DA40, aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff konstruiert, ist sehr robust und leicht. Die Maschine, deren Rumpf auch für die zweimotorige DA42 Verwendung findet, verwendet ein Austro Engines Triebwerk, den zertifizierten AE300 Turbodiesel mit 168 PS. Seit der AERO 2010 besitzt die DA40 NG mit dem AE-300 Triebwerk die EASA VFR/IFR Zertifizierung. Für den amerikanischen Markt wird auch der 180 PS Lycoming IO-360 geliefert. Seit 2011 ist im Programm auch eine Busch-Variante des DA40, genannt Tundra Star. Ein stabileres Fahrwerk, größere Reifen und eine modifizierte Cowling sind die auffälligsten Modifikationen. Motor: Lycoming IO-360-M1A, AE300.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
780	1200	13,50	12,00	155	Lycoming IO-360	180	4	290	275	90	5,84	38	-	-	-	-

DA40 NG



DIAMOND AIRCRAFT

Erstmalig zeigte Diamond die DA 42-VI auf der AERO 2012. Die neue viersitzige Twin soll das bisherige Modell DA42NG als Standardproduktionsmuster ablösen. Mit insgesamt 21 Verbesserungen, die bis zu 40 Kilo Gewicht einsparen und die Aerodynamik des Flugzeuges optimiert haben, wurden Reichweite und Höchstgeschwindigkeit deutlich erhöht sowie die Startstrecke erheblich verringert. Motoroptionen: Lycoming IO-360 (DA 360 L360), Austro Engine AE 300 (DA42 TDI).

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1410	1999	-	13,55	189	2xAE300	2x168	4	365	353	113	9,1	-	-	-	-	-



DA42-VI

DIAMOND AIRCRAFT

Der österreichische Hersteller präsentierte die DA50 auf der Aero 2017 mit festem Fahrwerk. Sie bietet eine sehr geräumige Kabine, die neue Standards im Einmot-Markt setzt. Je nach verwendetem Motor kann die DA50 vier bis sieben Insassen befördern. Die ursprünglich geplanten Antriebe wurden fallengelassen zugunsten des neuen Continental CD-300 Diesel Motors, der 296 PS entwickelt. Diamond Aircraft präsentierte offiziell Mitte 2020 die fünfsitzige DA50 RG mit einziehbarem Fahrwerk. Motor: Continental CD-300

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1230	1800	-	13,41	189	CMD 300	300	5	320	-	-	-	-	-	-	-	-



DA50/RG

DIAMOND AIRCRAFT

Diamond selbst sagt von der DA62, dass in diesem Flugzeug «Luxus auf High Tech trifft». Offiziell präsentierte Diamond die DA52 Zweimot während der AERO 2012. Dieser Flieger basierte auf der großen Kabine der einmotorigen DA50. Anfang 2014 benannte Diamond Aircraft den Ganzkompositflieger in DA62 um. Dieser elegante Fünf- bis Sieben-Sitzer verfügt über eine der größten Kabinen der neuen Generation von GA-Flugzeugen. Die DA62 existiert in zwei Versionen, die eigentlich identisch sind bis auf ein unterschiedliches MTOW von 1999 bzw. 2300 Kilo. Aus diesem Unterschied resultieren auch die ein wenig niedrigeren Performance-Zahlen der schwereren Version. Die DA62 ist mit zwei Jet-A angetriebenen Vierzylinder-AE330 Dieselmotoren bestückt. Geplant ist auch eine Turboprop-Version. Motoren: 2 x AE330.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	2300	-	14,5	326	AE 330	2x180	5-7	372	-	-	-	-	-	-	-	-



DA62

DIAMOND AIRCRAFT

e Diamond Aircraft verkündete Ende 2021 die Entwicklung eines vollelektrischen Trainingsflugzeuges, der eDA40, und hat dafür die EPIC Batterietechnologie mit dem dazugehörigen Ecosystem von Electric Power Systems ausgewählt. Erste Flüge mit der eDA40 sind für Mitte 2022 geplant. Die Zulassung wird laut Diamond Aircraft für 2023 angestrebt. Mit der eDA40 richtet sich das Unternehmen nach eigenen Angaben an Flugschulkunden. Das Batteriemodul in der eDA40 wird mit einem DC Schnellladesystem ausgestattet sein, das in der Lage ist, die leeren Batterien in unter 20 Minuten wieder aufzuladen. Die Batterien werden in einem eigens designten Pod am Rumpf und zwischen dem Motor und dem Motorspant installiert. Diamond und Safran Electrical & Power haben im April 2022 eine Kooperationsvereinbarung zur Ausstattung des vollelektrischen Trainingsflugzeuges eDA40 mit einem intelligenten ENGINEUSTM-Elektromotor bekannt gegeben.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



EDA40

DIAMOND AIRCRAFT

e Die Diamond Aircraft Industries GmbH führte in Zusammenarbeit mit der Siemens AG am 31. Oktober 2018 in Österreich den Erstflug eines gemeinsam entwickelten mehrmotorigen Hybrid-Elektroflugzeuges durch. Um die Serien-Hybrid-Technologie zu demonstrieren, wurde ein DA40-Flugzeug so umgebaut, dass es einen elektrischen Hybridantriebsstrang unterstützt. Bei dieser Systemkonfiguration treibt ein Verbrennungsmotor zwei unabhängige elektrische Antriebssysteme an, die jeweils aus einem Motor, einer Batterie und einem Wechselrichter bestehen. Auf einem Motorträger wurden zwei Elektromotoren angebracht, die zusammen eine Startleistung von 150 kW erzeugen können. Der Dieselgenerator befindet sich in der Nase des Flugzeuges und kann bis zu 110 kW Leistung liefern. Im hinteren Fahrgastraum sind zwei Batterien mit je 12 kWh eingebaut, die als Energiespeicher dienen.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH • Tel : +43
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HYBRID

DISCOVERY AVIATION

Die neue US-Gesellschaft Discovery-Aviation wurde im Jahr 2011 gegründet. Discoverys erste Aufgabe war es, in den USA den „201“ genannten Flieger einzuführen und zu bauen. Discovery 201 ist ein zweimotoriger 7-Sitzer, der als Arbeitstier auch mit schlechten Landebahnen zurechtkommt. Der 201 wurde ursprünglich von Avia Ltd. in Russland entwickelt, zertifiziert und produziert. Seine Reisegeschwindigkeit beträgt 143 Knoten und die Reichweite 1.350 NM. Die Discovery 201 wird von zwei 210 PS Continental IO-360 FADEC-Motoren mit Hartzell Propeller angetrieben.

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Tel : +1 415 332 3334

erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1540	2200	17,04	13,75	2x348	Cont. IO-360	2x210	7	-	-	110	5	-	-	-	-	-



DISCOVERY 201

DISCOVERY AVIATION

XL-2, ein zweisitziger Tiefdecker mit IFR-Zulassung, wird in Florida produziert und gerne in der Schulung eingesetzt. Ursprünglich von Liberty Aircraft produziert, wird sie seit 2014 von Discovery Aviation vermarktet. Der aus Composit-Materialien (CFK) bestehende Rumpf der Liberty XL-2 ist auf einer selbstfahrenden Metallkonstruktion befestigt, die Motor, Flügel und Rumpf verbindet. Die Flügel sind komplett aus Aluminium gefertigt und durch Schnellverschlüsse in wenigen Minuten abnehmbar. Die Liberty ist das erste zertifizierte Flugzeug mit einer vollelektronischen FADEC-Motorsteuerung ohne Gemischhebel (15 bis 20 Prozent Spritersparnis im Vergleich zu den IO-240 ohne FADEC). Motor: Continental IOF-240-B

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Tel : +1 415 332 3334

erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
476	794	10,41	8,53	111	Cont. IOF-240-B	125	2	334	222	83	4,93	-	-	\$ 188 000	-	-



XL-2

DLR ELEKTROFLUG

Elektrische Antriebe ermöglichen komplett neue Flugzeugkonfigurationen, die den Treibstoffverbrauch und damit die Emissionen weiter reduzieren dürften. Elektrisches Fliegen eröffnet völlig neue Möglichkeiten den Schadstoffausstoß am Flugzeug drastisch zu senken und die Lärmbelastung signifikant zu reduzieren. Zu diesem Zweck forscht das DLR an hybrid-elektrischen Flugzeugen, die einen wichtigen Baustein im Luftverkehr der Zukunft darstellen können. Als Flugdemonstrator dient ein Flugzeug vom Typ Dornier 228.

DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.

DLR DO 288 DEMONSTRATOR



DORNIER AVIATION

Das S-Ray ist ein dopsitziges CFK Light Sport Amphibium mit freitragender Fläche in Pusher-Konfiguration. Der Hersteller Iren (Irenäus) Dornier ist ein Enkel von Claudius Dornier, der mit seinen Flugbooten Do 24 und Do X Luftfahrtgeschichte geschrieben hat. Das Amphibium soll in Deutschland in der VLA-Klasse zertifiziert werden. (Flügel Magazin 4/2008)

DORNIER AVIATION GMBH - IREN DORNIER Hallendorfer Strasse 11 • 88690 Uhlhingen-Muehlhofen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7556 9225-0, Fax : +49 (0) 7556 9225-59
info@do-sray.de • www.do-sray.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
480	800	12	9	150	UL Power 350is	130	2	205	185	68	3,8	-	-	\$ 150 000	-	-



DORNIER S-RAY 007

DORNIER SEAWINGS GMBH

Die Seastar CD2 ist ein Mehrzweck-Amphibienflugzeug, das von Dornier Seawings aus Deutschland entwickelt wurde. Es deckt ein breites Einsatzspektrum von VIP-Transport-, Handels-, Regierungs-, Spezial- und Firmenmissionen ab. Das moderne Amphibienflugzeug aus Verbundwerkstoffen für 12 Passagiere flog zum ersten Mal 1984 und erhielt Anfang der Neunziger Jahre die europäische und US-amerikanische Zulassung. Im Mai 2019 wurde eine neue Produktlinie namens Orca für staatliche Betreiber eingeführt. Die Seastar kann mit ihrem bootförmigen Rumpf rauen Seebedingungen standhalten. Die Stabilität auf dem Wasser wird durch die am Rumpf angebrachten Sponsonen gewährleistet. Zwei Pratt & Whitney PT6A-135A-Turboprop-Triebwerke befinden sich in einer Linie in Zug-Schub-Konfiguration über dem Rumpf und Flügel.

DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • www.dornierseawings.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
3800	5100	30,6	17,7	1375	2xP&W PT6A-135A	2x650	12	122	333	-	-	-	-	-	-	-



SEASTAR

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL



Hier ist ein interessanter Vorschlag eines Ganzmetall-Tiefflugzeugs namens F22 Pinguino. Der Herstellername ist Avio Brasil, die zur Avio International Group Holding S.A. aus der Schweiz gehört. Hergestellt wird die F22 Pinguino in Varese in Norditalien. Es gibt eine ganze Familie von F22-Flugzeugen, die alle auf derselben Flugzeugzelle mit identischen Abmessungen basieren und als F22 A / B / R und C bezeichnet werden. Die F22 Pinguino ist als ein Zweisitzer mit Bugrad-Fahrwerk mit festem oder einziehbarem Fahrwerk zu haben, abhängig von der gewählten Version, die von einem Lycoming-Motor mit 116, 160 oder 180 PS angetrieben wird. Alle Versionen sind voll kunstflugfähig und können verschiedene betriebliche Anforderungen erfüllen. Motoren: Lycoming O-235, O-320, O-360.

AVIO INTERNATIONAL GROUP HOLDING S.A. Via Stazione 122/124 • 21020 Mornago (VA) • ITALIEN •
Tel : +39 0339 6406385, Fax : +39 0331 903 652
dfhelicopters@gmail.com • www.aviointernational.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	850	-	10,8	135	Lycoming	160	2	244	-	97	-	-	-	-	-	-

F22 PINGUINO



E.SAT GMBH



Das Silent Air Taxi (SAT) ist ein modernes Luftfahrzeug-Projekt für bis zu vier Passagieren mit einer Reisegeschwindigkeit von über 300 km/h bei einer Reichweite von 1000 km. Es wird zurzeit in Aachen von der e.SAT GmbH entwickelt und besitzt einen innovativen Boxwing-Flügel und einen einzigartigen elektro-hybriden Antrieb. Das e.SAT ist für den Pendelverkehr mit Lufttaxi vorgesehen. Ein Modell im verkleinerten Maßstab wurde im Juni 2019 in Aachen vorgestellt. Silent Air möchte die Effizienz maximieren und die Geräuschentwicklung durch verschiedene Konstruktionsmerkmale reduzieren. Dazu gehören das Kastenflügel-Design und die beiden Mantelpropeller. Laut Herstellerangaben bietet es Platz für einen Piloten und vier Passagiere, erreicht im Reiseflug 300 km/h und hat eine Reichweite von 1000 km. Zum Einsatz kommt ein gemeinsam mit MTU Aero Engines Germany entwickeltes Hybridsystem.

E.SAT GMBH Tempelgraben 55 • 52062 Aachen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)241 80-955 10

info@e-sat.de • e-sat.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-

SILENT AIR TAXI



ELFLY GROUP

Die Elfly Group hat ihren Hauptsitz in Bergen/Norwegen und wurde im Jahr 2018 gegründet. Ihre Vision ist es, verschiedene Elektroflugprojekte in Norwegen zu fördern und zu unterstützen. Das Gründungsmitglied des Nordic Network for Electric Aviation ist an drei Kernprojekten beteiligt. Die Firma designt kommerzielle elektrische Wasserflugzeuge, vertritt Bye Aerospace-Elektroflugzeuge in Skandinavien und ist an der Entwicklung des schnellsten Elektroflugzeugs der Welt beteiligt, durch eine Partnerschaft mit dem Nordic Air Racing Team. Die Bemühungen von Elfly stimmen mit den Ambitionen der norwegischen Regierung überein, die heimische Luftfahrt bis 2040 vollständig emissionsfrei zu machen.

ELFLY Vestre Skostredet 2 • 5017 Bergen • NORWEGEN •

ihello@el-fly.no • www.el-fly.no

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOEMI X10 SEAPLANE



ELIXIR AIRCRAFT

Dieses Design aus Frankreich wurde durch ein junges Team von Ingenieuren für die europäische CS-LSA-Klasse konzipiert. Das Unternehmen wurde im Jahr 2014 von Nicolas Mahuet und Cyril Champenois in La Rochelle gegründet. Die CFK Verbundstruktur ist sehr leicht - das Leergewicht soll deutlich unter 300 Kilogramm liegen. Der zweiseitige Tiefflügel besteht aus Carbonkomposit und wurde in einem unkonventionellen Herstellungsverfahren hergestellt, was sein geringes Leergewicht erklärt. Es besteht aus geformten Kohlenstoffasermatten; hier benutzt man die Technologie zum Bau von Rennbooten. Dies macht es billiger in der Herstellung und angeblich viel billiger in der Wartung, da es weniger Teile enthält. Die Elixir könnte auch in der UL-Klasse fliegen, wird aber EASA CS-23 zugelassen. Motor: Rotax 912iS, 915iSC die einen „Constant Speed“ Propeller von MT antreiben wird.

ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura • 17000 LA ROCHELLE • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 46 29 68 16

contact@elixir-aircraft.com • www.elixir-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
265	-	-	-	110	Rotax 912iSC	-	2	316	283	75	8.1	14	CS	€ 160 000	-	-

ELIXIR



EMBRAER



Der Explorer wurde 2019 auf der AirVenture in Oshkosh vorgestellt und stieß sofort auf großes Interesse. Der brandneue Schulterdecker ganz aus Composite kann in die entlegensten Gegenden der Welt bis zu neun Personen oder sperrige Fracht transportieren. Der Flieger kombiniert STOL-Eigenschaften (MTOM Startstrecke 330 m) mit einem neuen Flügel-Design, das eine hohe Reisegeschwindigkeit (287 km/h) gewährleistet. Der Explorer wurde so konzipiert, dass er den FAR23-Vorschriften entspricht, obwohl er ein experimenteller Amateur-Eigenbau ist. Auch mit Skiern und Schwimmern kann der Explorer ausgestattet werden. Der deutsche Hersteller liefert den Bausatz nur mit der nagelneuen 680 PS P&W PT6A-Wellenturbine und der werksseitigen Bauunterstützung. Bausatz-Fertigstellungszeit: 1500 Stunden.

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Paulo • BRASILIEN • Tel : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1800	-	11.7	-	WEG Equipamentos Eléctricos	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-

ELECTRIC DEMONSTRATOR4



EMBRAER

PHENOM 100

Die Phenom 100 ist ein erfolgreicher VLJ (Very Light Jet) des brasilianischen Flugzeugherstellers Embraer. Der Erstflug der Phenom 100 fand 2007 statt. Die Zulassung der brasilianischen Luftaufsichtsbehörde ANAC wurde 2008 erteilt, die FAA folgte im gleichen Jahr und die der EASA schließlich 2009. Die Auslieferung begann schon 2008. In den Werken in Brasilien und in Florida/USA wird das Flugzeug gefertigt. Die offizielle Typenbezeichnung des Jets mit dem Werbenamen Phenom 100 lautet EMB-500. Die Phenom 100 besitzt in ihrer normalen Konfiguration eine Kapazität für vier Passagiere. Aber sie kann auch bis zu sechs Passagiere transportieren, wenn die Toilette entfernt wird. Der Rumpf und die Flügel bestehen ganz konventionell aus Aluminiumlegierungen, das Leitwerk wird jedoch aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff gefertigt.

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Paulo • BRASILIEN • Tel : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
3235	4750	-	12.3	-	2 x P&W - PW 617F-E	2 x 7.2 kW	4-7	865	722	194	-	293	-	-	-	-

EPIC AIRCRAFT

E1000

Der E1000 ist ein eleganter einmotoriger Turboprop-Tiefdecker mit Druckkabine. Epic nutzt modernstes Kohlefaser-Verbundmaterial für die Konstruktion des gesamten E1000 (Rumpf und Tragflächen). Das Cockpit ist ausgerüstet mit einem 3-Bildschirm Garmin G1000 mit Synthetic Vision, Motor- und Airframe-Schnittstelle, Wetter, Verkehr, ADS-B, Traffic Avoidance System (TAS) und einem IntelliFlight 2100 Autopilot. Der drei Millionen Dollar teure, sechssitzige E1000 hat eine max. Reisegeschwindigkeit von 325 kts (600 km/h) und eine Reichweite von 1650 NM (2650 km) auf FL280. FAA Zertifiziert im Jahr 2019, Lieferbeginn im 2020.

EPIC AIRCRAFT COMPANY 22590 Nelson Road • Bend 97701 • Oregon • USA • Tel : +1 541.639.4602, Fax : +1 541.382.5125
info@epicaircraft.com • www.epicaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1996	3402	18,9	13,1	1090	P & W PT6A-67A	1200	6	742	602	113	20	208	-	\$ 2 950 000	-	-

EVIAION AIRCRAFT

ALICE



Die Eviation Alice ist ein Elektroflugzeug, das von einem 2015 gegründeten israelischen Startup-Unternehmen entwickelt wurde. Der Hersteller Eviation hat das Design der Alice im Jahr 2021 grundlegend überarbeitet; aus dem futuristischen Design wurde jetzt ein realistisches. Die ursprünglich an den Flügelenden montierten Motoren wanderten ans Heck, das Spornrad-Fahrwerk wurde eliminiert und die Alice bekam ein konventionelles Bugrad-Fahrwerk. Laut Hersteller kann Alice von einem einzelnen Piloten geflogen werden und über 1.200 Kilogramm an Nutzlast transportieren. Die Ladezeit pro Flugstunde soll etwa 30 Minuten betragen, die maximale Reichweite gibt Eviation mit 815 Kilometern an. Alice könne in jedem Umfeld eingesetzt werden, in dem derzeit Flugzeuge mit Kolben- und Turbinenriebwerk verkehren, heißt es seitens des Herstellers. MTOM 7300kg. Motoren: MagniX

EVIAION AIRCRAFT LTD HaOfe St, 2, • Kadima Zoran • ISRAEL • Tel : +972 (0)8-913-7934

info@eviation.co • www.eviation.co



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	6350	-	16,12	80kWh	Magni 650	2x870	11	630 VNE	460	-	-	-	-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

300LP



Extra Flugzeugbau aus Dinslaken ist eine feste Größe in der Welt des Kunstflugs. Die EA-Serie hatte 1983 ihr Debut mit der EA230. Die L-Modellreihe sind „Langflügel“-Versionen der EA 300. Sie alle bestehen aus einem bespannten Stahlrohrumpf mit Tragfläche und Leitwerk aus Composit und werden sowohl im Reise- wie auch im Kunstflug eingesetzt. Angeboten werden insgesamt fünf Tandem-Zweisitzer (200, 300L, 300LP, 330LT, 330LC) und ein Einsitzer (330SC).

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
667	950	10,70	8,00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	2	408	315	102	-	-	-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

330 LE



Der zweisitzige Kunstflieger Extra 330 LE ist eine Machbarkeitsstudie, in die Siemens ein elektrisches Antriebssystem eingebaut hat – präsentiert wurde sie auf der AERO 2016. Das Flugzeug basiert auf dem serienmäßig produzierten Zweisitzer Walter Extra 300 L. Siemens will in der 330 LE ihr elektrisches Antriebssystem testen, das den Elektromotor SP260D beinhaltet. Dieser von Siemens eingesetzte 260 kW-Motor (5 Min / max. Leistung) zeigt vom Start an ein gigantisches Drehmoment und soll sich sehr gut für Kunstflug eignen. (Flügel - das Magazin 140)

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	ca. 1000	10,7	8	-	Siemens SP260D	260kW	-	>340	-	-	-	-	-	-	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

Extra Aircraft hat auf der EAA AirVenture in Oshkosh im Jahr 2019 die EXTRA NG, ein Kunstflugzeug der nächsten Generation vorgestellt. Die NG ist die erste Extra mit einer vollständig aus Kohlefaser hergestellten Rumpfstuktur. Verstärkt wird die Monocoque-Bauweise durch einen als «Rigid Base Frame» bezeichneten, biegesteifen Grundrahmen. Laut Hersteller stellt die Extra NG somit einen wirklichen Quantensprung in der Welt des Kunstflugs dar. Jetzt bietet die NG nicht nur eine schöne Silhouette, sondern auch ein ergonomisch fortschrittliches Cockpit. Eine verbesserte Aerodynamik ermöglicht eine noch höhere Wendigkeit und ein präziseres Handling und macht die Extra NG zu einem „richtig schnellen“ Flugzeug. Die NG ist mit zwei Verbundsitzen ausgestattet. MTOW: 959kg/2.094lbs (normal. Cat.), 820kg/1.808lbs (Acro). Motor: Lycoming AEIO-580-B1A, 315 PS, 6-Zylinder-Motor.

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
635	950	10,94	8,30	196	Lycoming	315	2	-	-	-	-	-		-	-	-



EXTRA NG

FARADAIR

Die 2014 gegründete Firma Faradair Aerospace Ltd. aus Gross-Britannien entwickelt dieses Konzept zusammen mit der Swansea University. Dieser Commuter-Flieger ist auch die Wiederkehr des Doppeldeckers in die kommerzielle Luftfahrt. Angetrieben werden soll er von zwei Faradair H600 Hybrid Motoren mit bis zu 1000KW, die die zwei gegenläufige Mantelstrom-Propeller in einem Gehäuse am Heck des Fliegers antreiben.

FARADAIR AEROSPACE LIMITED Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 1285 700 811
info@faradair.com • www.faradair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	2	-	1000 Hp	-	-	370	-	-	-	-		-	-	-



BEHA M1H

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

25 Jahre nach der CT trat Flight Design mit der Einführung der F-Serie im Jahr 2019 in eine neue Ära ein. Das neue Flugzeug besteht aus Prepreg-Carbon und wurde für die neue UL-, LSA und die FAR-23 /CS23-Klasse für VFR, NVFR und IFR entwickelt. Das Unternehmen hat sein MACCS (Modular Airplane Construction and Certification System) eingeführt. Das bedeutet, dass eine Flugzeugbasis mehrere Ausrüstungsebenen, Antriebe und eine unterschiedliche Anzahl von Insassen aufnehmen kann. Die F-Serie bietet mehr Kabinenraum und Leistungsbreite und überzeugt mit Überzieh- und Trudleresistenz und anderen besonderen Sicherheitsmerkmalen (Vision ZERO). Die F2 ist zu haben als UL/LSA-Version und mit CS-23 Zulassung (12/2021). Alle Flugzeuge mit Rotax-Einspritzmotoren werden standardmäßig mit CO2-Kompensation bis zur ersten TBO ausgeliefert. Motor: Rotax 912iSc, 915iS.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
410	650	11,1	9,87	130	Rotax 912iSc	100	2	-	245	-	-	-		€ 215	-	-



F2 CS-23

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

Das im Jahr 2022 während der AERO präsentierte F2eH (Hydrogen)-Konzept zog große Aufmerksamkeit auf sich. Es wurde mit Siemens/Rolls Royce entwickelt und als F2e im Jahr 2019 erfolgreich im Flug getestet. Das Projekt HYFly ist ein Technologieentwicklungsprogramm, das von LIFT Air, dem Hauptaktionär von Flight Design, mitinitiiert wurde. Es ist ein Proof-of-Concept dessen, was getan werden kann, um die Vorteile des neuen grünen Wasserstoffs in die Leichtluftfahrt zu bringen. Das Projekt HyFly ist ein Joint Venture von KasAero, PS-HyTech und Flight Design.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-



F2EH

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

Die F4 ist der Viersitzer der F-Serie und vereint hohe Leistung und Nutzlast, modernste Sicherheitsfunktionen und einen erschwinglichen Preis. Sie wird mit Garmin Avionik, Autopilot und Aircraft Emergency Parachute System geliefert. Alle Flugzeuge mit Rotax-Einspritzmotoren werden standardmäßig mit CO2-Kompensation bis zur ersten TBO ausgeliefert. Motor: Rotax 915iS.

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
620	1100	11,2	9,28	195	Rotax 915iS	142	4	290	270	105	6	25	CS	€ 286 000	-	-



F4

GAME COMPOSITES

Game Composites aus Arkansas stellt die GB1 GameBird her, die seit 2011 der erste zertifizierte Kunstflieger (EASA und FAA) ist. Den CFK-Zweisitzer designte der deutsche Kunstflugmeister Philipp Steinbach. Es ist zwar speziell für Kunstflug mit einer maximalen Lastvielfache von +/- 10 konzipiert, aber es eignet sich auch gut als Reiseflugzeug. Mit einer Gesamtbrennstoffkapazität von 315 Liter beträgt die maximale Reichweite 1800 Kilometer. Das Design ermöglicht volle Querruder-Ausschläge bis zur Vne. Motor: Lycoming AEIO-580 / 303 PS.

GAME COMPOSITES LLC 3201 SW I Street • Bentonville 72712 • AR • USA • Tel : +1 4797154942

info@gamecomposites.com • www.gamecomposites.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
585	880	11,3	7,70	311	Lycoming AEIO580	303	2	-	370	103	-	-	-	\$ 400 000	-	-

GB1 GAMEBIRD



GOGETAIR AIRCRAFT

Der interessante Zwei- bzw. Zwei-plus-Zwei-Sitzer war erstmals auf der Aero 2011 zu sehen. Ursprünglich entwickelte die slowenische Firma C2P diese aus CFK hergestellten Flugzeuge. Die Gogetair-Flieger ähneln dem UL Shark; statt Tandem-Sitzen finden wir hier aber eine side-by-side Sitzanordnung. Die Flügel und das Leitwerk gleichen sich, nur ihre Fläche ist wegen des höheren max. Abfluggewichts größer. Die G750T mit 750 kg MTOM wird angetrieben von einem Rotax 914 -Turbomotor, während die G600 UL/LSA-Varianten den Rotax 912S mit 100 PS nutzen. Motorisierung: Rotax 912iS, 914, 915iS. Siehe Flügel das Magazin 178

GOGETAIR D.O.O. Zice 107 • 3215 Loce • SLOWENIEN • Tel : +386 41 669766

info@gogetair-aircraft.com • www.gogetair-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
415	750	-	9,69	126	Rotax 914	114	2+2	-	256	65	5	-	-	-	-	-

G750



GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

Die Great Lakes 2T-1A-2 wird von WACO Classic in Battle Creek, Michigan, handgefertigt und ermöglicht die Personalisierung des 180 PS starken Doppeldeckers, der seit 1980 nicht mehr produziert wurde. Ihre Great Lakes ist mit der neuesten Avionik von Garmin und Trig für das vordere und hintere Cockpit ausgestattet. Ein Garmin G5 befindet sich in der Mitte und ein Garmin Aera 660 bietet eine Moving Map als Referenz. Das JPI EDM 930 liefert detaillierte Triebwerksinformationen,

Sie wird nach Ihren individuellen Wünschen gefertigt. 2024 Der Preis für die 2T-1A-2 beträgt 490.000 \$.

GREAT LAKES AIRCRAFT COMPANY LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Tel : +1 719

648-5021

johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
560	820	18	8,00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	2	248	-	93	7	-	-	\$ 490 000	-	-

2T-1A-1/2



GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

Trotz der Insolvenz von Grob Ende 2008 laufen seit dem 17. April 2009 wieder die Bänder in Mindelheim. Ursprünglich hatte der deutsche Hersteller mit Segelflugzeugen und Motorseglern aus Compositmaterialien begonnen und schließlich auch einen Jet entwickelt. Am erfolgreichsten war und ist wohl die G115, ein kunstflugtauglicher Tiefdecker, der weltweit zur Grundausbildung von Militärpiloten verwendet wird. Das JAR-zertifizierte Flugzeug, wie auch seine zweite Version G 120, hat auch viele Zivilkunden überzeugt. Die hier veröffentlichten Daten stammen von der G 120TP (Turboprop). Antrieb: Rolls Royce Allison M250

GROB AIRCRAFT Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • DEUTSCHLAND • Tel : +49

(0)8268 / 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14

sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	1515	12,21	10,00	150	RR Allison M250	380	2	430	370	105	15	-	-	-	-	-

G 120 TP



GUANYI AVIATION

Die chinesische Firma Guanyi Aviation präsentierte 2016 das einmotorige, viersitzige GA20-Projekt und gedenkt ihr Produktportfolio um die GA15 zu erweitern. Diese besitzt den gleichen Kompositrumpf, aber das Flugzeug wird mit zwei Motoren bestückt. Neben dieser Version soll es noch eine weitere geben, allerdings mit einer Flügelspannweite von 20 Metern und bestückt mit einem 800 Liter fassenden Treibstofftank. Damit soll dieser Flieger 40 Stunden in der Luft bleiben können.

GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District,

Shanghai • CHINA • Tel : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268

info@guanyiaero.com • http://guanyiaero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
950	1400	-	9,35	240	-	270	4	-	280	92	5,5	-	-	-	-	-

GA15



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

GUANYI AVIATION

Die Guanyi Aero wurde 2009 in China gegründet und sammelte als Subunternehmer zunächst Erfahrungen im Bereich Luftfahrt für spätere, eigene GA-Projekte. Die später gegründete Firma Guanyi Aviation hat ihren Sitz in Shanghai und debütierte 2016 mit ihrem ersten GA-Flugzeugprojekt, dem Viersitzer GA20. Die Produktion ist in Frankreich, in den USA und in China geplant. Die chinesischen / CAAC-, FAA- und EASA-Zertifizierungen werden vorbereitet. Die GA20 soll das erste GA-Flugzeug sein, das von einer privaten Firma in China entwickelt wurde. Motor: Lycoming O-320 (160 PS). Motoroptionen: Lycoming IO-360 (180/200 PS) oder der Continental Diesel CD-155.

GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINA • Tel : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268
info@guanyiaero.com • <http://guanyiaero.com>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
680	1080	-	9,4	80	Lycoming O-320	160	4	-	265	92	3,4	-	-	-	-	-



GA20

H55

H55 ist das technologische Spin-off von Solar Impulse und kann im Jahr 2022 auf eine 18-jährige Erfolgsgeschichte in der elektrischen Luftfahrt zurückblicken. Sie arbeitet an der Elektrifizierung bestehender Designs und der Entwicklung von Antriebs- und Batterielösungen für neue konventionelle Flieger, sTOL- und eVTOL-Designs. Die erste H55-Kundenanwendung mit 100 kW EPS ist die Bristell B23 Energic, gezeigt auf AERO 2022. Der zweiseitige elektrische Trainer wurde für die Pilotenausbildung entwickelt. Das 850 Kilo schwere Flugzeug soll CS 23-zertifiziert werden. Laut H55 soll die B23 Energic ab 2024 im Handel erhältlich sein.

H55 Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)79 821 19 29

contact@h55.ch • www.h55.ch

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
	850					130	2									



H55 BRM B23 ENERIC

HEART AEROSPACE

Die ES-19 ist ein sich in Entwicklung befindliches eFlugzeug der Start-up-Firma Heart Aerospace aus Schweden. Das Flugzeug soll nach dem CS-23-Standard mit dem Level 4 der EASA zertifiziert werden. Maximal 19 Passagiere können transportiert werden. Die MTOM ist 19.000 lb (8.618 kg). Heart Aerospace hat vor, mit der ES-19 den Markt der 19-sitzigen Regionalflugzeuge wiederbeleben. Der Rumpf des Schulterdeckers mit T-Leitwerk wird aus Aluminium bestehen. Das Flugzeug soll vier Propellertriebwerke erhalten und Batterien verwenden, die auch in eAutos Verwendung finden. Die 7-Blatt-Propeller der Antriebe sollen von MT-Propeller kommen.

HEART AEROSPACE Fredsflottiljens Väg 19 • 41746 Göteborg • Sweden • SCHWEDEN • Tel : +46 650 880 7339, Fax : +46 709141188
info@heartaerospace.com • <https://heartaerospace.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	8618	-	-	-	4	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ES-19

HONDAJET

Der HondaJet HA-420 ist das erste Flugzeug, das von der Honda Aircraft Company entwickelt wurde. Der Jet wurde 1997 in Japan entworfen und offiziell auf der AirVenture 2005 präsentiert. Der Erstflug fand 2010 statt und die Serienproduktion startete 2014. Der Tiefdecker besitzt einen Rumpf aus Faserverbundmaterialien und Flügel aus Aluminium, auf denen zwei GE Honda Aero Engines HF-120 Turbotraps auf Pylonen über den Flügeln montiert sind. Der HondaJet wird in Greensboro / NC in den Vereinigten Staaten produziert. Im Jahr 2018 erschien die Elite Version, dann die APMG und 2021 die Elite S mit einer etwa 90 Kilo höheren Nutzlast. Die HA-420 ist von FAA und EASA zugelassen.

HONDA AIRCRAFT COMPANY, INC 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolina • USA • Tel : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • <http://hondajet.honda.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	4173	-	12,15	-	2x GE-Honda HF120	2x9.15 kN	7	-	777	-	20,2	-	-	€ 4 500 000	-	-



HA-420 HONDAJET

ISSOIRE AVIATION

Entworfen 1992 von Philippe Moniot, ist die APM-20 Lionceau 1995 zum ersten Mal geflogen. Gebaut aus Carbonfaser und Epoxid, hat das Flugzeug 1999 die JAR-Zulassung erhalten. Sie war damit das erste zertifizierte Flugzeug, das nur aus Kohlefaser bestand. Angetrieben wird der Flieger von einem 80 PS starken Rotax 912A2.

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
415	655	9,50	8,60	65	Rotax 912A2	80	2	250	210	78	3,40	15	-	-	-	-



APM 20 LIONCEAU

ISSOIRE AVIATION

Als Abkömmling des Lionceau (kleiner Löwe), war der Lion von Issoire Aviation der erste Dreisitzer, der die europäische CS-VLA erhielt, eine Zertifizierung, die an sich Zweisitzern vorbehalten war. Die Größe entspricht daher einem Zweisitzer und die Motorisierung ist ebenfalls dem Lionceau ähnlich. Die Sitzanordnung ist für Schulung mit zwei Schülern optimal. So hat jeder Schüler die Möglichkeit, nicht nur die Reaktion des Lehrers, sondern auch die seines Mitschülers zu beobachten. Motor: Rotax 912S/100HP.

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANKREICH •
Tel : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
430	750	9,5	8,60	69	Rotax 912S	100	3	265	210	81	4,5	17	CS	-	-	-

APM 30 LION



ISSOIRE AVIATION

Das jüngste Kind aus der Issoire Aviation Modell-Familie mit den Löwenamen heißt Simba APM 41 und hatte im Jahr 2009 als APM 40 seinen Erstflug - damals angetrieben durch den Teledyne Continental Motor. Im Jahr 2017 tauschte man das Antriebsaggregat aus und baute den Rotax 915iS ein. Diese Frischzellenkur machte aus der APM 40 die APM 41. Die viersitzige Großkatze setzt damit die fruchtbare Spezies nach dem zweisitzigen Lion Cub und dem dreisitzigen Lion fort. Sie ist mit dem Rotax 915iS Triebwerk sparsamer und schneller geworden, so dass die Reichweite mit 7 Stunden Flugzeit auf fast 1600 Kilometer angestiegen ist.

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANKREICH •
Tel : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
530	985	9,13	8,62	2x77	Rotax 915iS	143	4	-	280	94	-	30+	-	-	-	-

APM 41 SIMBA



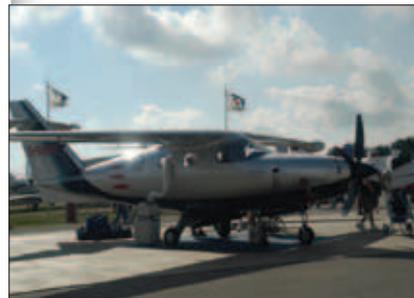
JIANGSU A-STAR

2014/2015 hat Extra Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH ihre 400/500 Baureihen an den chinesischen Investor Jiangsu A-Star Aviation Industry Co Ltd. verkauft. Die Produktion soll in China bald anlaufen. Der sechssitzige Hochdecker besteht aus Composit-Materialien und stammt aus der Feder von Walter Extra. Das Flugzeug ist sowohl für Privatpersonen wie auch für Geschäftsleute entwickelt worden, die gute Überlandflugeigenschaften mit hoher Geschwindigkeit kombinieren wollen. Als Antrieb dient das Rolls-Royce 250-B17F Turboprop-Triebwerk mit 450 Wellen-PS mit 3500 h/TBO. Die Maschine hat eine Druckkabine, die entsprechenden Komfort und Sicherheit bietet. Es gab auch eine Version mit einem Kolbenmotor.

JIANGSU A-STAR AVIATION IND. CO LTD. 88 Ruicheng Road Dagang New District • Zhenjiang, •
Jiangsu • CHINA • Tel : +86 (0)511-80867888, Fax : +86 (0)511-80867888
hr@jsa-star.com • www.jsa-star.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1445	2130	14,26	11,7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	6	450	418	107	5,44	-	-	-	-	-

EA500



Die historische Junkers F13 aus dem Jahr 1919 wurde 2018 in der Schweiz umgebaut und rezertifiziert. Sie wird nicht mehr produziert, seit die neue Junkers GmbH Ultralight LSA Serie erschienen ist.

KAI

Die KC 100 von Korea Aerospace Industrie ist ein einmotoriger CFK Tiefdecker mit vier Sitzen. Sie sieht äußerlich wie ein Zwingler der Cirrus SR22 aus. FAA und EASA Zertifizierung werden angestrebt. Die Naraon verspricht, dank ihres TIOF-550-Doppel-FADEC-Triebwerks von Continental Aerospace Technologies, einen Kraftstoffvorteil von 10 % gegenüber ihren Konkurrenten. Das gibt ihr eine Flugweite von 1000 Meilen und eine Höchstgeschwindigkeit von 210 kt. Derzeit gibt es keine Anzeichen dafür, dass es für den Export bestimmt ist.

KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • SUED KOREA • Tel : +82 055-851-1000, Fax : +82 055-851-1004
koreaero_ir@koreaero.com • www.koreaero.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1100	1600	-	11,37	-	Continental TIOF-550-K	315	4	450	390	-	-	-	-	\$ 575 000	-	-

KC-100 NARAON



© all rights reserved by:
Flying AOPA Pilot
Pages reproduction or distribution
in any form prohibited

LH AVIATION

Das UL/LSA LH-10 Ellipse ist ein Tandem-Tiefdecker aus CFK, der in Frankreich produziert wird. Während der Planungsphase war das Hauptziel, eine möglichst hohe Geschwindigkeit mit minimaler Motorisierung zu erreichen. Als Antrieb dient ein Rotax 912 ULS, der im Rumpf hinter der Kabine angebracht ist und mit Hilfe einer Übertragungswelle den Schubpropeller am Ende des Flugzeuges antreibt. Nur das Bugrad ist einziehbar. Zum leichten Transport sind Flügel und Höhenruder abnehmbar. Das Flugzeug wird nach den neuen ELA-1-Vorschriften der EASA zertifiziert und flugfertig, nicht wie ursprünglich geplant als Bausatz, ausgeliefert. Zwei Spezialversionen sind in Entwicklung: eine ist die LH-10 Guardian, ein Überwachungsflugzeug mit Platz für spezielle Elektronik und Kameras; die andere ist die LH-10 ELFE, eine militärische Version für Luftnahunterstützung. Die bereits entwickelte LH-D-Drohne könnte für diesen Zweck aber sinnvoller sein. Nach einigen Rückschlägen ist die Produktion für alle Modelle derzeit ausgesetzt.

LH AVIATION Aerodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANKREICH
• Tel : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19
info@lhaviation.com • www.lhaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
270	500	4.5	8	65	Rotax 912 ULS	100	2	350	289	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

LH-10 ELLIPSE



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

Das RX4E-Flugzeug ist ein voll-elektrisches Flugzeug aus China, das von Liaoning Ruixiang General Aircraft Manufacturing Co., Ltd. hergestellt wird. Es wurde in Übereinstimmung mit Part 23 der chinesischen Zivilluftfahrtvorschriften entwickelt. Der viersitzige Schulterdecker wird aus Verbundwerkstoff CFK (Kohlefaser) gefertigt und wirkt elegant, auch wegen der strebenlosen Flügel. Drei Türen ermöglichen einen bequemen Zugang zu den Vorder- und Rücksitzen. An der linken Rumpfmittseite befindet sich eine Gepäckzugangstür. Das MTOM beträgt 1200 kg und Liaoning gibt die folgende Daten an: maximal installierte Motorleistung 140kW, 200km/h Reisegeschwindigkeit, 1,5 Stunden Flugzeit und 300km Reichweite. Der Jungfernflug fand am 28. Oktober 2019 auf dem Shenyang Flughafen statt.

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Tel : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	1200	13	13.5	70kW/h	-	140kw	4	290	215	100	-	-	-	-	-	-



RX4E



LIGHT WING

Die Schweizer Firma Lightwing AG, gegründet im Jahr 2000, vertreibt und baut Ecolight-Flugzeuge. Auf der AERO 2022 präsentierte Lightwing auch eine reine 600kg UL-Version. Die Light Wing AC4 ist auf einem zentralen Alurohr als Rumpfhohl konzipiert. Die Tragflächen sind mit Tuch verkleidet. Das Leichtbau-Flugzeug, das auf der Aero 2013 mit CS-LSA Zulassung ausgestellt war, wurde Ende 2021 auch mit der 600kg UL Zulassung eingeführt. Die seit dem 16. Dezember vom DULV zugelassene AC4-UL ist äußerlich baugleich mit der LSA-Variante. Motor: Rotax 912iS.

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
386	600	12,7	9,57	90	Rotax 912iS/915	-	2	210	176	82	4,5	11	-	-	-	-

AC4/GT CS-LSA



MAGNAGHI AERONAUTICA

Eine der wenigen Maschinen, die es in den letzten Jahren aus der UL-Klasse in die General Aviation geschafft hat. Die Firma Magnaghi Aeronautica übernahm ab Anfang 2012 Produktion und Marketing. Die neue, überarbeitete Variante war während der AirVenture 2012 zu sehen. Der Sky Arrow ist ein Hochdecker mit Schubantrieb, der hauptsächlich aus Carbonfaser hergestellt ist. Er besitzt ein T-Leitwerk und ist in verschiedenen Varianten erhältlich. Es gibt eine UL-Version und eben diese zugelassene VLA-Variante. Motorenoptionen: Rotax 912S/iSc

MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALIEN • Tel : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
380	650	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	2	213	200	68	4.06	-	-	€ 110 000	-	-

SKY ARROW TCNS



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

Der eBeaver ist die zweite Testplattform des australisch-amerikanischen E-Antriebsherstellers Magnix Technologies Pty Ltd. Diese Plattform baut auf einem Flugzeug der 1950er und 1960er auf dem de Havilland Canada Beaver. Genutzt wird gezielt die amphibische Version mit Schwimmern um Wasserstarts, die hohe Startleistung erfordern, mit dem Magnix E-Motoren und verschiedenen Batteriekonfigurationen auszutesten.

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Tel : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
	2313	23.2	14.63		magnix500	750			143				-	-	-	-

EBEAVER



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD



Die eCaravan 208 Magnix ist ein Testträger des australisch amerikanischen E-Antriebs Spezialisten Magnix und des amerikanischen Ingenieurbüros Aerotec, die mit diesem Flugzeug verschiedene E-Motoren- und Batteriekonfigurationen testen. Grundlage ist, wie der Name sagt, eine Cessna Caravan 208, daher wird diese interessante Testplattform hier aufgeführt. Die Testreihe an diesem schweren Mehrsitzer sollen den Weg für die E-Commuter der Zukunft bereiten helfen.

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Tel : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

ECARAVAN 208 MAGNIX



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
					magni500	750								-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

Die Airvan 10 (für 10 Plätze) ist eine Variante der Airvan 8, wobei die Passagiere mindestens den gleichen Komfort genießen können. Die Ganzmetall-Konstruktion wird nicht wie bei der Airvan 8 mit einem Kolbentriebwerk angetrieben, sondern von einem Rolls Royce 450 PS Turboprop. Dadurch kann die Airvan 10 mehr Nutzlast mitnehmen als die Airvan 8. Der Schulterdecker mit FAA-Zertifizierung besitzt ebenfalls eine riesige Heckklappe und kann von unbefestigten Flugplätzen aus operieren. Die Maschine hat dank des quadratischen Rumpfes eine große Kabine. Sie wird gern als Fallschirmspringer-, Fracht- oder Reisemaschine eingesetzt. Die beiden Versionen des Airvan werden derzeit nicht mehr produziert, obwohl sie einige Erfolge erzielt haben. Triebwerk: Rolls Royce 250-B17/F2.FAA zugelassen seit 2017.

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIEN • Tel : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

AIRVAN 10



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	2155	-	12.4	580	Rolls Royce Model 250-B17/F2	450	10	290	280	-	-	-	-	-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

Die GA8 Airvan war bis zur Nummer 10 eines der größten Flugzeuge dieser Klasse. Der ganz aus Metall bestehende Hochdecker hat die FAA-Zertifizierung. Das australische Design und die Konstruktion entsprechen anspruchsvollen Standards, um das Anfliegen abgelegener Gebiete und die Nutzung improvisierter Landebahnen zu gewährleisten. Absetzen von Fallschirmjägern, schneller Frachttransport, medizinische Evakuierung, Mitfluggelegenheit... Dieser robuste Lufttransporter verfügt über eine geräumige Kabine mit einer Gesamtnutzlast von fast einer Tonne! Es gibt zwei Versionen für zwei Motoren: der GA8 mit 300 PS oder der GA8-TC320 mit Turbo-Antrieb. Die beiden Versionen des Airvan werden derzeit nicht mehr produziert, obwohl sie einige Erfolge erzielt haben.

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIEN • Tel : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

AIRVAN 8



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
862	1814	18,75	12,41	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	8	342	224	98	3,81	-	-	-	-	-

MAULE AIR

Maule Air Inc. aus Georgia, USA wurde 1983 gegründet, um die kantigen M-5 Lunar Rocket und M-7 Super Rocket zu produzieren. Ausgestattet mit exzellenten STOL-Eigenschaften, besteht die M-7-235 aus einem bespannten Metallrohrumpf. Die Modellreihe wird immer wieder weiterentwickelt, neuestes Modell ist die M-4-180V. Das meist verkaufte Gerät aber ist die M-7-235. Auf der EAA Airventure 2009 wurde eine Version mit dem französischen SMA Luftfahrt-Diesel-Triebwerk gezeigt.

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Tel : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

M-9-235



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	1280	15,40	10,26	276	Lycoming AEIO-540-B485	235	5	257	245	65	7,62	-	-	\$ 360 000	-	-

MAULE AIR

Mit einem Motor von 235 PS bis 260 PS sind diese Modelle schnell und behalten trotzdem ihre STOL-Eigenschaften. Sie zu fliegen ist ein Genuss für alle Bergflug-Enthusiasten! Als Fahrwerk sind die klassische Bugrad Version, eine Spronrad oder und auch eine Amphibienversion erhältlich.

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Tel : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

M7



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
	1134						4	271	232					\$ 345 000	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

MAULE AIR

Die MX7-Serie hat Maule im Bereich der STOL-Flugzeuge berühmt gemacht. Leicht und robust, starten sie in weniger als 100 m und können in weniger als 250 m landen. Drei Modelle sind auf Bestellung erhältlich, mit 180-PS-Motoren und einem Burg- oder Spornrad.

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Tel : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com



MX7

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
667	1134						4	271	223	65				\$ 317 000	-	-

METAL-MASTER / FLARIS

Die polnische Firma Metal Master hat diesen leichten Jet entwickelt und plant im Jahr 2017 den Erstflug zu absolvieren. Firmenchef Rafat Tadzinski will mit der Maschine ein neues praktikables Transportmittel für bis zu 5 Personen anbieten. Aufgrund der Position der Turbine soll der Flaris auch auf kleinen Grasplätzen landen können. Durch die spezielle Leitwerkskonstruktion soll die Problematik eines V-Leitwerks umgangen werden. Die Maschine ist mit einem ballistischen Rettungssystem ausgestattet und soll eine Reisegeschwindigkeit von 700 km/h erreichen.

METAL-MASTER / FLARIS ul. Nowa 4 • 58-562 Podgórzyn • POLEN • Tel : +48 (0)757 000 012 , Fax : +48 (0)757 550 602
info@flaris.pl • www.flaris.pl



FLARIS / LAR 01

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
900	1850	10	8,68	-	Williams FJ33-5A		1+4	-	789	115	-	-	-	€ 1 500 000	-	-

METRO HOP

Die Metro Hop, die im Jahr 2019 vorgestellt wurde, ist nach Angaben der Entwicklungsgruppe um Bruno Mombria ein aus Verbundwerkstoffen gefertigtes Schulterdecker-Flugzeug mit einem ungewöhnlichen Fahrwerk. Zwei Passagiere werden in der Kabine Platz finden. Mit der aktuellen Batterietechnologie und mit zwei Elektromotoren wird die Reichweite 160 Kilometer bei einer Reisegeschwindigkeit von 400 km/h betragen, was für „städtische Sprünge“ der Metro Hop ausreichen soll. Das Flugzeug wird im «fast lautlosen» Modus fliegen. Elektrisch angetriebene Räder ermöglichen kurze Startstrecken von rund 60 Metern wie auch Fahrten am Boden. Das ungewöhnliche, gefederte Fahrwerk soll dabei verhindern, dass die Passagiere beim Start und bei der Landung herumhüpfen. Die Faltflügelkonstruktion erleichtert das Groundhandling und das Parken.

METRO HOP P.O. Box 700 • Forestville, CA 95436 • USA • Tel : +1 707 838 2000

metrohopinfo@gmail.com • metrohop.aero/contact



METRO HOP

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-

MOONEY INTERNATIONAL

Die 1929 gegründete amerikanische Firma Mooney Airplane Company wechselte mehrfach den Besitzer. 2014 wurde die Flugzeugproduktion wieder aufgenommen. Bisher sind mehr als 11.000 Mooneys verkauft worden. Das zeigt, dass der Klassiker unter den schnellen Einmotorigen auch als Neu-Flugzeug immer wieder Liebhaber findet. Der Flieger mit der markanten Heckflosse wird in zwei Versionen angeboten, je nach Motorisierung (Sauger oder Doppelturbo) heißen sie Ovation oder Acclaim. Im Jahr 2016 kam ein neues, re-designiertes Flaggschiff dazu, die Acclaim Ultra. Sie zeichnet sich durch Detailverbesserungen am gesamten Rumpf aus, darunter eine erstmals eingebaute Pilotenklappe und eine Kabine mit Verbundwerkstoffummantelung und Verbesserungen an der Instrumententafel. Alle Flugzeuge der M20-Serie von Mooney sind nach FAA Part-23 zertifiziert. Die Produktion ist derzeit eingestellt, die Herstellung von Ersatzteilen läuft jedoch weiter. Motoren: Continental IO 550-G (Ovation), Continental TSIO-550-G (Acclaim).

MOONEY INTERNATIONAL 165 Al Mooney Road North • Kerrville TX 78028 • USA • Tel : +1 830 896 6000

sales@mooney.com • www.mooney.com



M20V/U

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1009	1528	16.30	11.00	380	TCM TSIO-550-G	280	4	470	355	-	6.35	-	-	\$ 599 500	-	-

MSW

Die Idee zum Traveller Hybrid kam Urs Villiger mit dem starken Aufkommen elektrisch angetriebener Flugzeugprojekte. Der Antrieb soll im Leitwerk sitzen. Dazu eignet sich der zeitgleich in der Entwicklung befindende kompakte, kräftige EVOLARIS-Antrieb. Diesen entwickelte die Berner Fachhochschule für Flugzeuge mit einem Abfluggewicht von bis zu zwei Tonnen. Als Basis dient dem «Traveller Hybrid» das Rumpfmittelstück, das Leitwerk und die Flügel des bereits von Urs Villiger realisierten TR 230 Traveller, der von einem Verbrennungsmotor angetrieben wird. Antrieb: Elektro, Hybrid.

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com



TRAVELLER HYBRID

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTTO AVIATION

Die Celera 500L von Otto Aviation wurde Anfang 2021 publik. Ihr längliches, eiförmiges Design sieht ungewöhnlich aus für heutige Flugzeugdesigns. Die 500L ist die Idee eines echten Raketenwissenschaftler, William Otto, der sagt, dass es das treibstoffeffizienteste, kommerziell rentableste Passagierflugzeug der Welt werden könnte. Das Unternehmen teilte mit, dass ein Prototyp in Originalgröße bis Ende Mai 2021 heimlich 31 erfolgreiche Testflüge in Kalifornien absolviert hat. Laut Otto Aviation besitzt das Flugzeug eine maximale Reisegeschwindigkeit von 450 Meilen pro Stunde, eine Reichweite von über 4.500 Meilen, eine große Stehkabine und einen Kraftstoffverbrauch von 11 bis 18 l/100km. Der Sechssitzer Celera 500L nutzt eine ausgedehnte laminare Strömung über das gesamte Flugzeug. Sie wird von einem 500 PS starken, flüssigkeitsgekühlten V12 Dieselmotor von RED angetrieben. Das Flugzeug hat ein Gleitzahl von 22:1 und soll bis zu 125 Meilen gleiten können.

OTTO AVIATION GROUP LLC. 23675 Via Del Rio • Yorba Linda CA, 92887-2715 • USA • Tel : +1 714-692-8326
inquiries@ottoaviation.com • www.ottoaviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	RED A03	500	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-

CELERA 500L



PACIFIC AEROSPACE

Die Pacific Aerospace Ltd (PAL) ist ein Flugzeugproduzent aus Neuseeland. Zusammen mit Vorgängern wurden bisher über 600 Mehrzweck-, Ausbildungs- und landwirtschaftliche Flugzeuge produziert. Pacific Aerospace wurde durch den Zusammenschluss zweier Unternehmen, der Air Parts (NZ) Ltd. und Aero Engine Services Ltd. gebildet. 2006 kaufte ein Konsortium aus Luftfahrtprofis die Vermögenswerte des Unternehmens und aus Pacific Aerospace Corporation wurde Pacific Aerospace Limited. Der 10-Sitzer besitzt extreme STOL- (XSTOL) Eigenschaften, so dass für Starts und Landungen unglaubliche 244 Meter ausreichen sollen. Dabei kann die P-750 III XSTOL fast 2000 Kilo Nutzlast tragen.

PACIFIC AEROSPACE LTD 333 Airport Road • Hamilton 3282 • NEU SEELAND • Tel : +64 (0)7 843 6144,
Fax : +64 (0)7 843 6134
pacific@aerospace.co.nz • www.aerospace.co.nz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1633	3402	28,34	12,8	1256	Pratt & Whitney PT6A-34	1049	6-18	315	259	107	5,2	192	-	-	-	-

P-750 XSTOL III



PATRIOT UA

Die LA 50 ist eine außergewöhnliche Neuentwicklung aus der Ukraine, die auf der AERO 2016 ihre Premiere feierte. Der 4+1 Sitzer wurde weiterentwickelt und in ANG-01 umbenannt. Der Flieger liefert erstaunliche Leistungsdaten (Herstellerangaben) wie eine Reichweite von 3220 km und eine maximale Endurance von 11,5 Stunden. Die ANG-01 ist ganz aus Komposit, die Kabinenbreite soll 1,35 Meter betragen. Der Zweitürer ist mit einem Rotax 915iS ausgerüstet und besitzt ein hydraulisch betätigtes Einziehfahrwerk. Die ANG-01 soll es zuerst als «Big Kit» (Bausatz) geben und kurz danach als flugbereite und zertifizierte Version. Durch den Einmarsch der russischen Streitkräfte in die Ukraine ist das Projekt derzeit ausgesetzt. Motor: Rotax 915iS.

PATRIOT UA ul. Bohunskoho 26 • 07400 Kievskaya Oblast • UKRAINE • Tel : +380 (0)676588340, Fax : +380 0)50 864-11-82
anna_umbr@mail.ru • www.angpatriotua.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
350	950	11,28	9,78	245	Rotax 915iS	141	4+1	360	320	62	8,5	-	-	€ 150 000	€ 70 000	-

ANG-01



PIAGGIO AEROSPACE

Die Piaggio P180 wurde seit der Erstvorstellung im Jahr 1990 kontinuierlich verfeinert und ist bei der letzten Ausbaustufe, genannt Avanti Evo, angekommen. Die Avanti ist in jeder Hinsicht ein ziemlich spezielles Flugzeug, das sich von allen Fliegern dieser Art abhebt. Der aerodynamisch optimierte Rumpf (es existieren nicht zwei gleiche Rumpf-Querschnitte!) und die Schubanordnung von Triebwerken ist einzigartig. Dank hervorragender Aerodynamik und drei Auftriebsflächen ermöglicht Avanti eine hohe, jetährliche Reisegeschwindigkeit von rund 600 Kilometern pro Stunde, aber der Treibstoffverbrauch des Turboprops ist 40 % geringer. Die meisten Flugzeuge werden militärisch oder polizeilich genutzt, obwohl die P180 als Businessflugzeug vermarktet wird. Neben der «MPA-Multirole» existiert auch eine unbemannte (UAV) Version namens P1HH Hammerhead. Piaggio sucht seit zwei Jahren einen Käufer für seine Luftfahrtaktivitäten. Antrieb: 2 x Pratt & Whitney Canada PT6A.

PIAGGIO AEROSPACE Viale Generale Disegna, 1 • 17038 Villanova d'Albenga • Savona • ITALIEN • Tel : +39 (0)182 267911
marketing@piaggioaerospace.it • www.piaggioaerospace.it

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
3561	5489	-	14,3	1451kg	P&W Canada PT6A-66B	2x850	1+6	860	745	-	-	378	-	-	-	-

AVANTI EVO



PILATUS

Der Single Pilot zertifizierte Pilatus PC-12 NG hat einen exzellenten Ruf dank seiner außergewöhnlichen Vielseitigkeit, Leistung, Zuverlässigkeit und operativen Flexibilität. So ist der PC-12 heute eines der beliebtesten Turboprop-Geschäftsreiseflugzeuge auf dem Markt. Mittlerweile sind über 1300 Exemplare verkauft worden. Das von einer PT6A-67P-Turbine angetriebene Flugzeug hat eine Reichweite von 1560 NM (2500 km) bei 30.000 ft MSL und eine Reisegeschwindigkeit von 280 kts (520 km/h). Die Start-Strecke über ein 50 ft Hindernis beträgt 808 m, die Landestrecke 558 m.

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SCHWEIZ • Tel : +41 0)41 619 65
80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
2986	4740	-	18,28	1530	Pratt & Whitney PT6A-67p	1200	9	-	519	124	9,75	-	-	-	-	-

PC-12 NG



PILATUS

Die Pilatus PC-24 ist ein Flugzeug des schweizerischen Herstellers Pilatus Aircraft. Es handelt sich um ein zweistrahliges Geschäftsflugzeug und ist das erste Strahlflugzeug von Pilatus. Die PC-24 ist auch für Rettungsflüge oder für Frachttransporte geeignet. Die Entwicklung der PC-24 begann 2008. Das Konzept wurde 2013 auf der EBACE in Genf der Öffentlichkeit vorgestellt. Der Erstflug fand am 11. Mai 2015 in Stans/Schweiz statt. Der Hersteller verspricht die Einsatzmöglichkeit auf unbefestigten Pisten ab 820 Meter Länge. Die Erstauslieferung fand im Februar 2018 statt.

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
4967	8005	-	17	3340	2 x Williams International FJ44-4A	2 x 15kN	12	-	787	150	20.5	-	-	-	-	-



PC-24 SVJ

PIPER AIRCRAFT

Piper ist sicher eines der bekanntesten Namen in der Allgemeinen Luftfahrt. Die Archer ist das kleinste Modell der heutigen Palette. Der Viersitzer schafft mit seinen 180 Pferdestärken eine Reisegeschwindigkeit von 237 km/h. Die Maschine wird in vielen Flugschulen als Ausbildungsflugzeug eingesetzt und kommt bereits in der Basisversion serienmäßig mit einem digitalen Cockpit. 2014 präsentierte Piper das Modell Archer DX. Diese Version ist mit einem Continental Dieselmotor aus deutscher Produktion bestückt. Sie ist zwar noch teurer (60.000 \$), aber ihr spritsparender Motor macht sie für die Pilotenausbildung und für Reisen sicher sehr attraktiv. 2016 wurde die Motor-TBR auf 2100 Stunden angehoben. Motoroptionen: Lycoming O-360, Continental CD-155.

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tel : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1157	-	10,8	182	Lycoming O-360-A4M	180	4	-	237	-	-	-	FAR 23	\$ 238 000	-	-



ARCHER/DX

PIPER AIRCRAFT

Auch dieses Modell kam zusammen mit den anderen Modellen der M-Reihe im Jahr 2015 heraus. Die neue Version des Kolbenmotors Mirage, genannt M350 besitzt eine Druckkabine und das aktualisierte G1000 Glascockpit mit „Envelope Protection“. Die Mirage ohne Druckkabine, die Matrix, bleibt in der Produktion unter gleichem Namen. Die Piper M350 kann nun ohne Zutun des Piloten sicher selbstständig in einer geringeren Höhe sinken - für den seltenen Fall, dass der Pilot ohnmächtig wird. Motor: Lycoming TIO-540-AE2A

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tel : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1383	1969	-	13,1	454	Lycoming TIO-540-AE	350	6	-	395	-	-	-	-	\$ 1 155 500	-	-



M350

PIPER AIRCRAFT

Die M500 wurde im Jahr 2015 gemeinsam mit der M350 und M600 vorgestellt. Obwohl die M500 das Garmin G1000 von Meridian erhalten hat, wird die Instrumentensuite um die „Envelope Protection“ aus dem Garmin G3000 aktualisiert werden. Angetrieben wird der Flieger mit der P & W PT6A-42A Turbine, dessen Leistung auf 500 shp begrenzt ist. Die Reisegeschwindigkeit liegt bei 260 KTAS (482 km/h) und die Reichweite beträgt 1.000 nm (1852 km), zuzüglich Reserve. Der ursprüngliche Meridian wird weiter produziert. Motor: P & W Canada PT6A-42A.

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tel : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1559	2310	-	13,11	644	P&W PT6A-42A	500	6	-	482	-	-	-	-	\$ 2 264 250	-	-



M500

PIPER AIRCRAFT

Dies ist nach Pipers Worten ihr bisher innovativstes Flugzeug. Obwohl die M600 eine gewisse Familienähnlichkeit zu der ursprünglichen Meridian hat, meint Piper doch, dass sie genügend Unterschiede aufweist, um ein „clean-sheet design“ zu sein. Das stylische Flugzeug verwendet die gleiche Pratt & Whitney PT6A-42A Turbine wie die Meridian, aber mit mehr Leistung - 600 statt 500 PS. Die M600 wird auch Garmins G3000 Avionikpaket haben. Die Kabine ähnelt dem Meridian, aber die M600 bekam einen neuen Flügel und trägt 100 Gallonen mehr Treibstoff. Im Reiseflug liefert sie 260 kt und hat eine Zuladung von maximal 1200 lbs. Es ist auch eines der ersten Flugzeuge, das mit Garmins Autoland ausgestattet ist. Motor: P & W Canada PT6A-42A mit 600 PS. FAA TC zertifiziert im Juni 2016.

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tel : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1656	2772	-	13,2	984	P&W PT6A-42A	600	6	-	482	-	-	-	FAR 23	\$ 2 825 000	-	-



M600

PIPER AIRCRAFT

Die Piper Seminole ist nach wie vor eines der besten mehrmotorigen Schulungsflugzeuge auf dem Markt. Nach jahrzehntelangem Einsatz ist sie zu einem Standard geworden, den Schüler und Fluglehrer gleichermaßen zu schätzen wissen. Die Seminole verfügt über eine Metallkonstruktion, die auf einfache Wartung ausgelegt ist und ihren guten Ruf gegenüber der neueren Konkurrenz bewahrt. Standardmäßig ist ein Garmin G1000 Nxi installiert. Triebwerke: Lycoming O-360-A1H6.

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tel : +1 772 567 4361

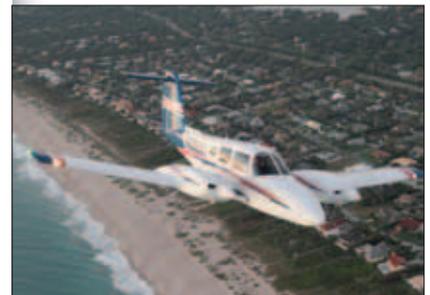
sales@piper.com • www.piper.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	Continental IO-370-D3A	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 298 900	-	-

PILOT 100 100I ARROW



SEMINOLE



PIPER AIRCRAFT

Die Piper Seminole ist eines der besten und bekanntesten mehrmotorigen Schulungsflugzeuge auf dem Markt. Seit Jahrzehnten bewährt es sich täglich im harten Dienst und hat sich zum Standard-Schulungsflugzeug etabliert. Die Seminole verfügt über eine einfach zu wartende Ganzmetall-Konstruktion und besitzt nach Angaben des Herstellers derzeit noch einen niedrigeren Anschaffungspreis als die Konkurrenz. Standardmäßig verwendet die Seminole die Instrumentierung Garmin G1000 NXi. Motoren: Lycoming O-360-A1H6

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Tel : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1724			11.8	409	2x Lycoming O-360-A1H6	180	4		300					-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Pipistrel präsentierte den Panthera auf der AERO 2012. Es handelt sich um Pipistrels Vorstoß in die zertifizierte Flugzeugkategorie. Panthera ist ein Ganzkomposit-Viersitzer mit einziehbarem Fahrwerk aus Titanium, der 360 km/h Reisegeschwindigkeit und 1800 km Reichweite haben soll bei einem Verbrauch von 40 Liter pro Stunde.

Sein Hybridmotor wird in einer kommenden Version einem reinen Elektroantrieb Platz machen. Das Hybridmodell war bereits auf der AERO 2016 zu sehen. Zur Standardausrüstung gehören ein Rettungsschirm, ein einziehbares Fahrwerk und Avionik von Garmin. Zunächst ein Experimental, ist eine Part-23-zertifizierte Version in der Zulassung, die von Textron Aviation durchgeführt wird. Diese hatten Pipistrel im Jahr 2022 übernommen. Motor: Lycoming IO-540V-Motor für beide Zulassungen.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386

(0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
680	1315	11,2	10,86	2x105	Lycoming IO-540V	235	4	376	366	111	7,9	38	-	\$ 518 000	-	-

PANTHERA



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Nach Jahren intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit und nach mehreren preisgekrönten Entwürfen für Elektroflugzeuge ist ein geschichtsträchtiger Durchbruch in der GA gelungen. Pipistrel hat Mitte 2020 die EASA-Musterzulassung für die Velis Electro erhalten. Der zweisitzige Trainer - der vom CS-LSA Virus abstammt

- ist das erste rein elektrische Muster überhaupt, das die begehrte Urkunde erhält. Der Ganzkomposit-Flieger wurde primär für die Schulung entwickelt und soll in technischer Hinsicht und bezüglich der Betriebskosten Maßstäbe setzen. Die Velis soll einfach zu fliegen und zu warten sein - die Batterien und der Motor sind flüssigkeitsgekühlt. Im Vergleich zur Alpha Electro hat die Velis ein 50 Kilo höheres MTOM und kann Dank EASA TC gewerblich genutzt werden. Antrieb: Pipistrel E-811-268MVLC, EASA-TC. Siehe FLügel Magazin 166, E-Flight-Journal 1/2021

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386

(0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
428	600	9,51	10,71	-	Pipistrel E-811	57,6 kW	2	182	-	84	-	-	-	-	-	-

VELIS ELECTRO



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Laut Pipistrel ist die Virus SW 121 das fortschrittlichste und kostengünstigste zweisitzige Flugzeug mit einer EASA-Zulassung in seiner Kategorie. Die SW 121 kann als Schulungsflugzeug oder als ein privates Reiseflugzeug dienen und ist das Ergebnis von über 20 Jahren Erfahrung in der Entwicklung energieeffizienter Flugzeuge bei Pipistrel. Der Segelflughilosophie folgend sind die Flugzeugformen so sauber, dass sie das Fliegen mit geringster Leistung und Geräuschentwicklung sowie geringstem Treibstoffverbrauch ermöglichen. Die SW 121 ist EASA-zugelassen in der CS-LSA-Kategorie für Nachtbetrieb nach Sichtflugregeln, absichtliches Trudeln und Schleppen von Segelflugzeugen und ausgestattet mit einem Autopiloten, doppelt redundanten ADAHRS-Einheiten und Luftbremsen. Sie kann für den kommerziellen Betrieb und für PPL-Schulungen verwendet werden.

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386

(0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
349	600	9,51	10,70	100	Rotax 912S3	100	2		81	-	-	-	-	€ 162 000	-	-

VIRUS SW 121



ROBIN NEW AIRCRAFT

Daniel Triques gründete 2011 die Firma Robin New Aircraft, die die Tradition der französischen Firma Robin fortsetzte. Die bekannten Schiebehäuben-Flugzeuge sind wieder als 2+2 bzw. 4-Sitzer in verschiedenen Ausstattungsvarianten zu haben. Angetrieben werden sie mit Lycoming Motoren von 118 bis 180 PS, die Ecoflyer-Variante zusätzlich mit Centurion 135/155 PS Dieselmotoren. Diese DR400/500 ist auch mit einer Schiebehäube ausgestattet und wie die anderen Robin-Produkte aus Holz gefertigt. Robin hat auf der AERO 2023 eine Rotax-Version und eine Turbinenversion (Aerotech) angekündigt.

ROBIN NEW AIRCRAFT/CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Darois • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 35 25 22
info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
592	1100	-	8,72	110	Lycoming	115-180	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

DR 401



SCYLAX GMBH

Ist eine Kooperation von Scylax-Aviation und EADCO zur Entwicklung und Produktion elektrischer Flugzeuge; 2019 stieg die FLN Frisia GmbH in das Projekt ein. Mit der Kooperation entsteht eines der größten Forschungs- und Entwicklungszentren für das kommerzielle elektrische Fliegen. Das Flugzeug E10 wird mit zehn Sitzplätzen ausgestattet und soll eine Reichweite von rund 300 km (600 km in Planung) sowie eine Reisegeschwindigkeit von maximal 360 Kilometern pro Stunde aufweisen. Nach Angaben der Hersteller wird das Modell E10 ab 2027 in Serie produziert werden. (eflightJournal 2/2019)

SCYLAX GMBH Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • DEUTSCHLAND • Tel : +49 0)8191 9619943, Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu • www.scylax.eu

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	Scylax Motor E10	-	10	-	300	93	-	-	-	-	-	-

E10



SEEKER AIRCRAFT

Seeker Flugzeuge aus Albuquerque, New Mexico, produzieren das leichte Beobachtungsflugzeug in den USA seit 2016. Davor wurden die Seeker SB7L-360A Flugzeuge nur in Australien hergestellt. Erickson Inc. aus Portland, Oregon, ist seit 2016 der nordamerikanische Hersteller. Die Seeker ist ein ungewöhnliches, wirtschaftliches Überwachungsflugzeug mit STOL Eigenschaften. Dieses zweisitzige Flugzeug wird als Alternative zu Hubschraubern vermarktet. Der Motor befindet sich hinter der voll verglasten Kabine in einer Schub-Konfiguration. Motor: Lycoming IO-360/390.

SEEKER AIRCRAFT, INC P.O. Box 25844 • Albuquerque NM 87125 • USA • Tel : +1 505-341-7285, Fax : +1 505-342-7388
info@seekeraircraft.com • www.seekeraircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	980	14	11,2	170	Lycoming IO-390	-	-	-	210	88	-	-	-	-	-	-

SEEKER SB7L



SMARTFLYER

Die smartflyer aus der Schweiz ist ein Konzeptnachweis eines viersitzigen Hybrid-Elektroflugzeuges für die Allgemeine Luftfahrt. Es arbeitet rein elektrisch während des Starts und der Landung; im Reiseflug lädt ein Range-Extender die Batterien. Die Reichweite dieses e-Flugzeuges soll über 500 Meilen betragen. Der Antrieb der Smartflyer besteht aus einem Elektromotor mit Fünfblattpropeller, der auf der Spitze des Seitenleitwerks positioniert ist. Der Erstflug der smartflyer ist für Ende 2023 geplant. Startleistung: 160kW, range extender Rotax 914 + Yasa Generator.

SMARTFLYER Schlachthausstrasse 15 • 2540 Grenchen • Schweiz • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)32 558 72 73
info@smartflyer.ch • www.smartflyer.ch

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1000	1400	-	12	80	SP 260D	217 PS	4	295	222	107	2,5	20	CS	-	-	-

SMARTFLYER



SOFTEX AERO

Auf der AERO 2014 zeigte die ukrainische Firma Softex Aero den attraktiven Geschäftsreise-Twin V24/L aus Composite-Materialien. Der V24L (L steht für Lycoming) fiel auf durch seine außergewöhnliche Triebwerksanordnung. Die beiden 160-PS-Motoren von Lycoming sind auf Pylonen auf der Oberseite des Flügels verbaut und treiben Druckpropeller an. Seit 2018 sind die Rotax 912 S2 Motoren installiert. Große Türen und eine niedrige Einstiegshöhe erinnern an eine luxuriöse Limousine. Das MTOW liegt bei 1400 kg. Die maximale Reisegeschwindigkeit beträgt laut Hersteller 300 km/h, mit dem Stall ist bei ca. 100 km/h zu rechnen. Als Reichweite inkl. 30 Minuten Reserve gibt Softex 1.450 km an. Die V-24 Version benutzt zwei Rotax 912/100 PS Motoren.

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
810	1300	11,74	11,18	260	Rotax 912S2	100	4	250	195	102	-	40	-	-	-	-

V 24/L



SONACA AIRCRAFT

Die Sonaca 200 ist ein Tiefdecker aus Belgien, der auf dem Sling genannten LSA-Flieger des Herstellers The Airplane Factory aus Südafrika basiert. Der Zweisitzer besteht vollständig aus Luftfahrt-Aluminium. Dies gewährleistet einen sehr effektiven Korrosionsschutz und die vernieteten Teile sind deshalb auch leicht zu reparieren. Die Sonaca 200 zielt auf preisbewusste Flugschulen und den kostengünstigen Einsatz in der Piloten-Grundausbildung. Das MTOM des Fliegers beträgt 750 Kilo. Die Europäische CS-VLA (ELA-1) Zulassung wurde im Juni 2018 erreicht. Sonaca präsentierte auf der Aero 2019 die Variante 200 Trainer Pro, ausgestattet mit Garmin G500 TXi und GTN 650. Im Jahr 2021 kam die Schulungsvariante Trainer NG dazu. Modelle: Sonaca 200 Trainer/Trainer NG/Trainer Pro. Motor: Rotax 914F Turbo.

SONACA AIRCRAFT Rue du Capitaine Aviateur Jacquet 48 • 5020 Namur • BELGIEN • Tel : +32 (0)71 255761
info@sonaca-aircraft.com • www.sonaca-aircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
430	750	-	9,15	140	Rotax 914F	115	2	-	212	83	3,75	-	JAR-VLA	€ 182 500	-	-

SONACA 200



STRATOS AIRCRAFT

Die Existenz des Projekts wurde 2008 bekannt gegeben und 2009 wurde in Oshkosh / Wisconsin ein Kabinenmodell gezeigt. Am 21. November 2016 ging die Stratos erstmals in die Luft. Das Unternehmen aus Oregon präsentierte den Stratos Jet dann auf der AirVenture im Juli 2017 und gab 2019 bekannt, dass der Viersitzer 714 zum Sechssitzer 716 mit 6 Sitzen re-designed wurde. Der einstrahlige Flieger hat eine Reichweite von 1500 NM. Die Stratos 716 kann mit Mach 0,7 fliegen, aber besitzt eine Anfluggeschwindigkeit, die mit Kolben-Einmotoren vergleichbar ist. Das Unternehmen arbeitet jetzt an der Zertifizierung. Die 716er Version wird verkehrszugelassen und die 716X wird ein Experimental-Flieger sein. Der Erstflug war am 20.7.2020. Angetrieben wird die Stratos 716 von einer Pratt & Whitney Canada Turbine JT15D-5.

STRATOS AIRCRAFT 253 SE Franklin Street • Redmond 97756 • oregon • USA • Tel : +1 541.330.0714

info@stratosaircraft.com • stratosaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
2284	-	-	12,34	1.188	P&WC PW535E	-	6	744	590	-	-	-	-	-	-	-

STRATOS 716/X



TECNAM

Der P-MENTOR, der auf der AERO 2022 vorgestellte IFR-Zweisitzer, war ein voller Erfolg und zahlenmäßig einer der Bestseller. Der P-Mentor von Tecnam ist speziell für die Ausbildung von Anfängerpiloten sowie für den Instrumentenflug konzipiert. Die Musterzulassung wurde am 07.04.2022 ausgestellt. Der P-Mentor verfügt über einen Verstellpropeller, Garmin G3X Touch Avionik mit Autopilot, ein Rettungssystem und einen Einziefahrwerk-Simulationshebel. Obwohl der zweisitzige Tiefdecker Ähnlichkeiten mit früheren Konstruktionen wie der P2002 aufweist, soll es sich bei dem Flügel um eine komplette Neuentwicklung handeln. Der P-Mentor ist das erste IFR-fähige Flugzeug, in dem der zertifizierte Rotax 912 iSc zum Einsatz kommt.



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
435	720	-	9,0	130	Rotax 912iSc3	100	2	217	-	-	-	-	-	-	-	-

P-MENTOR



TECNAM

Rolls-Royce und Tecnam kooperieren mit Widerøe, einer Regionalfluggesellschaft in Skandinavien, um ein voll elektrisches Passagierflugzeug zu liefern, das im Jahr 2026 einsatzbereit sein soll. Das Projekt basiert auf dem Forschungsprogramm zwischen Rolls-Royce und Widerøe zum Thema nachhaltige Luftfahrt und auf der bestehenden Partnerschaft zwischen R-R und Tecnam zum Antrieb des voll elektrischen Flugzeugs „P-Volt“. Bei diesem Flieger stellt R-R sein Know-how in Antriebssystemen zur Verfügung. Tecnam steuert neben seinen Fertigungs- und Zertifizierungskapazitäten das Flugzeugdesign bei, das auf dem Zweisitzer P2012 Traveler basiert. Die Mission von Widerøe besteht darin, sicherzustellen, dass alle Kompetenzen und Anforderungen eines Luftfahrtunternehmens für die Indienststellung im Jahr 2026 vorhanden sind.



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
														-	-	-

P-VOLT



TECNAM

Hier ist die zertifizierte Version von Tecnam P2002 Sierra. Das Flugzeug ist ab Mitte 2019 zertifiziert nach CS23 und FAR 23, was bedeutet, dass es sowohl in Europa als auch in den USA für IFR-Flüge zugelassen ist. Die Tecnam P2002 JF ist ein einmotoriges Flugzeug mit fixem Dreiradfahrwerk und ist laut Tecnam das Flugzeug zum Fliegen mit Stil. Die P2002JF ist ein Zweisitzer aus Metall. Viele Flugschulen in Europa und auf der ganzen Welt vertrauen auf die P2002JF (zertifiziert nach CS-VLA und in mehreren anderen Ländern validiert) für die Erstausbildung von Piloten. Das Flugzeug ist auch mit Handsteuerung für behinderte Piloten zu haben (mit EASA Zulassung). Dies macht die P2002J weltweit zum ersten VLA-zertifizierten Flugzeug, das mit Handsteuerungen ausgestattet ist.



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	620	11,5	8,6	2 x 50	Rotax 912S3	100	2	250	226	72	4,6	-	JAR VLA	€ 145 000	-	-

P2002JF MKII



© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

TECNAM

Tecnam präsentierte auf der AERO 2017 eine verbesserte Version des Bestsellers P2006T Next-Generation Twin, von denen über 200 weltweit im Einsatz sind. Die P2006T Twin MkII bietet jetzt noch niedrigere Betriebskosten dank des neuen, Kraftstoff sparenden Motors Rotax 912iSC, der den Flieger leiser macht. Die P2006T MkII bietet eine Reihe von signifikanten Verbesserungen, einschließlich der Einführung des Garmin G1000 Nxi Next Generation Flight Deck und des verbesserten Komforts für die Insassen.



P2006 T MK2

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	2 x Rotax 912iSC	2 x 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

Der Hersteller aus Neapel hat seine P2008 zum Viersitzer erweitert. Die P210 «Twenty-Ten» hat wie die kleinere Schwester einen Kunststoffrumpf, Metallflächen und -leitwerk. In 2017 kam die stärkere und besser ausgestattete Mk2-Variante dazu, die mit dem stärkeren Lycoming IO-390-Motor mit Kraftstoffeinspritzung und einem Verstell-Prop ausgestattet ist. Seit 2020 gibt es den Flieger auch mit Diesel-Triebwerk, die Wahl fiel auf den von Continental Aerospace Technologies CD-170. Die P210 hat die EASA CS23, FAA Part 23 Zulassungen. Im Februar 2022 startete die Tecnam P210 H3PS Hybrid in Capua zu ihrem Jungfernflug. Ihr Motor ist eine Kombination eines Rolls-Royce 30 kW E-Motors und einem Rotax 915 iS Verbrennungsmotor mit 141 PS.



P210 TWENTY TEN

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1160	13,9	10,30	240	Lyc. IO-360	180	4	260	246	85	5,1	34,6	FAR 23	-	-	-

TECNAM

Die P2012 von Tecnam wurde als moderner Ersatz für die Cessna 402 entwickelt. Das Ergebnis ist die elfsitzige (9+2) P2012 Traveller - ein einfach zu wartender Schulterdecker mit festem Fahrwerk für das Commuter-Geschäft. Der Jungfernflug von der Tecnam P2012 Traveller fand im Juli 2016 statt. Das Zertifizierungsflugzeug stellte die Firma schließlich im Jahr 2017 aus. Die P2012 wird von zwei 375 PS starken TEO 540-C1A Motoren angetrieben. Frühe Flugtestergebnisse erlaubten es dem Tecnam-Konstruktionsteam, das maximale Abfluggewicht auf 3.600 kg zu erhöhen. Sie ist EASA und FAA Zertifiziert (CS23-FAR23). Eine neue Version mit GTSIO-520-Triebwerken von Continental Aerospace Technologies, die speziell für kurze Start- und Landebahnen ausgelegt ist, ist angekündigt.



P2012 TRAVELER

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
2289	3600	-	14	750	Lycoming TEO 540-C1A	2x375	2+9	-	350	111	7,6	-	-	-	-	-

TECNAM

Ein Ganzmetall-Zweisitzer mit side-by-side Sitzen. Das Flugverhalten der Maschine ist beispielhaft. Abstammend von einer Ultraleichtversion ist die Echo in der europäischen VLA Klasse zugelassen. Die zertifizierte Variante ist in Europa oft in Flugschulen zu sehen, wo sie im Gegensatz zu üblichen Ultraleichtes für die PPL- und JAR-FCL-Schulung genutzt, aber zu wesentlich geringeren Betriebskosten eingesetzt werden kann. Motoroptionen: Rotax 912 S2.



P92JS

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALIEN • Tel : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
281	600	-	8,70	2x50	Rotax 912S2	100	2	222	200	76	5,1	18	J-VLA VZ-PFA	€ 108 500	-	-

TOPCUB AIRCRAFT

Die Top Cub (FAA Zertifiziertes Flugzeug) kann von schlechten, unebenen und sehr kurzen Behelfslandeplätzen starten und landen. Deshalb übt dieser Flieger große Anziehungskraft auf Buschpiloten aus, besonders mit Zusatzausstattungen wie Tundra Reifen (bis 35 Zoll), Skiern oder Schwimmern. Damit ist die Top Cub eine ideale Wahl für jedes Pilotenabenteuer. Motoroptionen: Lycoming O-360-C4P 180PS, Superior O-360-A3A2 180PS

TOPCUB AIRCRAFT MFG No.29 Northeast 3rd St.Development Zone, • 116600 Dalian • CHINA • Tel : +86 0411-65919378, Fax : +86 0411-65919325
http://topcubaircraft.com/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
544	1043	16,5	10,7	95x2	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	200	77	4	-	-	\$ 249 990	-	-

TOP CUB



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

Nach der Auflösung von Tiger Aircraft, die im Jahr 2000 die Typenzulassung für die AG-5B Tiger in der amerikanischen General Aviation erhalten hatte, baut nun True Flight Aerospace aus Georgia, USA den Flieger weiter, der schon zu Zeiten von Tiger Aircraft seine Marktnische gefunden hatte. Das mögliche Glascockpit von Garmin ist eine nennenswerte Modifikation. Die Reisegeschwindigkeit auf 8500 ft (2600 m) ist 264 km/h und die Höchstgeschwindigkeit auf Meereshöhe 274 km/h.

TRUE FLIGHT AEROSPACE 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Tel : +1 229 / 242 6337
 Info@TrueFlightAerospace.com • www.trueflightaerospace.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
680	1089	12,98	9,60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	4	274	264	98	4,32	-	-	-	-	-

AG-5B TIGER



UTC UNITED TECHNOLOGIES

Die United Technologies Corporation (UTC) arbeitet mit ihren Tochtergesellschaften Pratt & Whitney und Collins Aerospace an der Entwicklung eines hybridelektrischen X-Flugzeugs mit einem hybridelektrischen Antriebssystem. Es soll so effizient sein, dass regionale Flüge praktisch und günstig wie Busfahrten werden. Das Flugzeug mit dem Namen „Project 804“ / X-plane“ ist ein zweimotoriges Mittelstrecken-Turboprop-Flugzeug der Bombardier Dash 8-Serie Q100. Die Firma UTAP ersetzt eines der P & W PW100-Turboprop-Triebwerke durch einen Parallelschubtrieb der 2-Megawatt-Klasse. Eine P & W-Turbine für den Reiseflug wird mit einem Elektromotor ähnlicher Größe für Zusatzleistung während des Starts kombiniert. Eine durchschnittliche Treibstoffeinsparung von 30 Prozent soll möglich sein. Das Projekt 804 ist für die ersten Flüge um 2022 geplant.

UTC RAYTHEON 10 Farm Springs Rd. • Farmington CT 06032 • CT • USA • Tel : +1 (860) 728-7000

privacy.compliance@utc.com • www.utc.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PROJECT 804



VOLTAERO

Der neue Hybrid-Flieger Cassio 1 von VoltAero flog erstmals Mitte 2020 in Frankreich. An den Tragflächen der Cassio 1, einer modifizierten Cessna 337 Skymaster, sind zwei E-Motoren montiert - ENGINeUS, 45 60-kW von Safran Electrical & Power. Ein dritter Schubpropeller im Heck des Flugzeugs wird von einem 170-kW-Verbrennungsmotor angetrieben, der auch die Batterien der Elektromotoren während des Fluges lädt. Die Serienversion des Flugzeugs soll im Heck ein Hybrid-Leistungsmodul haben (drei 60-kW-Elektromotoren plus 300kW Verbrennungsmotor) mit einer Gesamtleistung von 480kW. VoltAero plant vier- bis neunsitzige Versionen der Cassio (330, 480, 600) mit einer Flugdauer von mindestens 3,5 Stunden.

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANKREICH • Tel : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
 info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	-	-	-	-	Safran's ENGINeUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CASSIO 1



VOLTAERO

VoltAero kündigte Mitte 2020 die Produktionskonfiguration für seine Cassio-Flugzeugfamilie an, die vom Hybrid-Elektro-Leistungsmodul des Unternehmens angetrieben wird. Die Cassio verwendet das Hybrid-Elektro-Leistungsmodul von VoltAero in einer Konfiguration mit dem Schubpropeller am Ende des Rumpfes. Dort ist eine Gruppe von Elektromotoren mit einem Hochleistungs-Verbrennungsmotor integriert, der als Range Extender dient. Der Antriebsstrang wird einer VoltAero-Studie validiert. Das von VoltAero entwickelte Cassio-Design basiert auf einem schlanken, aerodynamisch optimierten Rumpf im Entendesign und einem Heckflügel mit Doppelauslegern, die ein hochgesetztes Leitwerk tragen. Die Cassio wird in drei Versionen angeboten: 330, 480 und 600. Antriebsstrang des 330: kombinierte hybridelektrische Leistung von 330 kW. Der Verbrennungsmotor wird von Kawasaki geliefert.

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANKREICH • Tel : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
 info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
-	2500	-	-	-	-	330kw	4	-	360	-	-	-	-	-	-	-

CASSIO 330



VULCANAIR AIRCRAFT

Die Vulcanair P68 ist ein italienischer Ganzmetall-Schulterdecker. Professor Luigi Pascale entwarf den Zweimot und die Produktion begann schon 1972. Der Sechs-Sitzer wird für Privat- und Geschäftsreisen sowie für Trainings- und Transportzwecke eingesetzt. Die P68 wird von vielen Regierungen und Militärs eingesetzt, speziell in Observer/2 Versionen mit einer transparenten Nase. Als Antrieb kommen entweder zwei Lycoming-Motoren IO-360 mit 200 PS (in C, Vr / R, Observer 2 Versionen) oder zwei Turbo-aufgeladene Lycoming TIO-360 mit 210 P (in TC, Observer Versionen) zum Einsatz. Erhältlich mit festem oder einziehbarem Fahrwerk (Vr - P68R).

VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALIEN • Tel : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
 marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
1420	2084	18,60	12,00	670	Lycoming IO-360-A1B6	200	6	301	277	106	6	-	-	-	-	-

P68C



© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

ZEROAVIA

Die sechssitzige, wasserstoff-elektrische Testplattform HyFlyer basiert auf der M-Klasse-Flugzeugzelle von Piper und wird vom Flughafen Cranfield in Großbritannien aus betrieben. Die sechssitzige HyFlyer-Testplattform des Unternehmens war auf dem Flughafen Cranfield stationiert, kurz nachdem das Unternehmen Ende 2019 erhebliche Mittel vom britischen Aerospace Research and Technology-Programm unter der Schirmherrschaft des Aerospace Technology Institute erhalten hatte. Das kommerzielle HyFlyer 2-Programm zielt auf Flugzeuge mit 10 bis 20 Sitzplätzen ab. Der Piper-M-Klasse-Demonstrator von ZeroAvia wurde entwickelt, um das großmotorige Entwicklungsprogramm für Flugzeuge mit 20 und über 50 Sitzplätzen im Flug mit Wasserstoffantrieb zu testen.

ZEROAVIA UK Hangar C2, Cotswold Airport • Kemble, Cirencester GL7 6BA • GROSSBRITANNIEN •

info@zeroavia.com • www.zeroavia.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
							6							-	-	-

HYFLYER



ZLIN AIRCRAFT A.S.

Die Zlin Z 143 LSi feierte ihre Premiere auf der Aero 2011. Das Ganzmetall-Flugzeug ist sehr robust in der Zlin-Tradition gebaut und eignet sich für Schulung, Reise und Banner- und Segelflugzeug-Schlepp. Der Viersitzer kann innerhalb von ein paar Stunden zum Zweisitzer umgebaut werden – dann ist er begrenzt auch kunstflugtauglich. Wie der größere Bruder Z 242 besteht er ganz aus Metall und besitzt eine Hauptsparre mit Bruchanzeige und schnell abwerfbarer Cockpithaube. Motoroption: Lycoming IO-540-C4D5.

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otokovice • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
855	1350	-	10,14	122	Lycoming IO-540	235	4	260	243	-	-	-	-	€ 187 000	-	-

Z 143 LSI



ZLIN AIRCRAFT A.S.

Der bekannte tschechische Flugzeughersteller modernisierte nach 15 Jahren den Zweisitzer Z 242 L. Die neue Variante heißt „Guru“ und unterscheidet sich vom Vorgänger durch das Design des Cockpits und Instrumentenpanels, die jetzt mit Garmin G500 Flatscreen-Instrumenten bestückt sind. Der Z 242L ist voll kunstflugtauglich und in dem Bereich für ziviles und militärisches Grund- und Fortgeschrittenen-Training geeignet. Außerdem ist IFR-Training sowie Banner- und Segelflieger-Schlepp möglich. Der Ganzmetall-Flieger ist für +6 / -3,5 G ausgelegt. EASA und FAA zertifiziert. Motoroption: Lycoming AEIO-360-A1B6.

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otokovice • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
745	970	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A	200	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-

Z 242 L



WIPAIRE

FLOATS FOR YOUR PLANE, LEARN MORE:

© all rights reserved by Flying Pages AOPA Aviation Pilots reproduction or distribution in any form prohibited



Foto: M. Kroke & G. Gieseler/AM - DTF Flugzeugbau

Mit der LS 4 Jet bietet M+D Flugzeugbau ab sofort die Möglichkeit, aus einem alten Vereinsflugzeug einen sportlichen Streckenflug-Renner zu machen.

Nachrüsten statt neu kaufen – Upgrade für bestehende Segelfluggmuster

Wachsendes Umweltbewusstsein, Nachhaltigkeitsbemühungen und stark steigende Preise für moderne Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb motivieren namhafte Hersteller zu Um- und Aufrüstangeboten schon bestehender Muster. Anstatt einen brandneuen Elektroeigenstarter zu bestellen und diesen erst nach bis zu dreijähriger Wartezeit endlich ausgeliefert zu bekommen – dann zu einem wahrscheinlich nochmals gestiegenen Preis – können einige beliebte bestehende Muster nun mit aktuellen Features wie Winglets, FES-Antrieb und Turbinenheimkehrhilfe modernisiert werden.

JSDG Production GmbH bietet zum Beispiel an, eine LS 8b für ca. 40 bis 45.000 Euro in einen Turbo mit entweder Verbrennungsmotor oder FES-Antrieb umzubauen. Die so entstandene LS 8 e neo ist konkurrenzfähig mit aktuellen Vertretern ihrer Klasse, aber deutlich preiswerter und in Kürze verfügbar. Auch Schempp-Hirt Flugzeug-Vertriebs GmbH bietet seit Anfang 2024 Retrofit-Optionen für ausgewählte Typen: aerodynamisch optimierte Winglets und Höhenflosse für den Arcus, FES-Antrieb für den Discus 2c, 2cxa und Duo Discus und sogar für den Ventus 3T und 3S die Nachrüstung zum kürzlich auf der AERO 2024 vorgestellten E-Selbststarters Ventus 3E.

Die Umbauten werden nicht nur von den Herstellern selbst, sondern auch von Fachbetrieben angeboten – wie zum Beispiel MD Flugzeugbau. Sie verwandeln die LS 4 in eine LS 4 Jet.

Martin Kroke > Redakteur Flying Pages > martin@flying-pages.com



Martin Kroke. Ein Mann, eine Passion: Fliegen. Vom Segelflug über Motorsegler zum Motorflug und UL-Fliegen. 9.000 Flugstunden. Erfahrung: Alpensegelflugservice in Südfrankreich, Flugleiter in Bitterwasser, Namibia, Absetzpilot für Fallschirmspringer auf Pilatus Porter, Schlepp-Pilot, Gastflüge, Segelkunstflug, geführte UL-Flugtouren durch Europa. Auch mal ins Fallschirmspringen, Drachen- und Gleitschirmfliegen reingeschnuppert. Lizenzen: PPL A, SPL, UL jeweils mit Lehrberechtigung.

NAME DES HERSTELLERS

Kurze Beschreibung

QR code

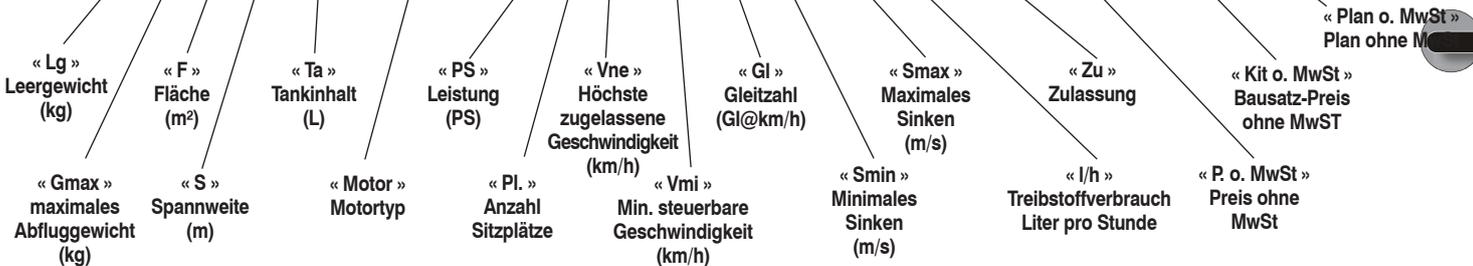
NAME DES MODELLS

Foto des Modells

VOLLER NAME DES HERSTELLERS

Adresse
E-mail • Homepage

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
----	------	---	---	----	-------	----	-----	-----	-----	----	------	------	-----	----	------------	-------------	--------------



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

- Leichte Segelflugzeuge, motorisierte leichte Segelflugzeuge sowie zugelassene Segler und Motorsegler finden Sie in den entsprechenden Rubriken.
- Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

© all rights reserved by Flying Pages AOPA Aviation Pilot reproduction or distribution in any form prohibited

AEROBILITY HOLDINGS CIC

Recycling-Projekt der Grob G109b! 63 Motorsegler der britischen RAF Air Kadetten werden über die britische Behindertenflugorganisation Aerobility CIC und Southern Sailplanes mit Sitz in Großbritannien zum Verkauf angeboten. Der 30 Jahre alte Grob109b Able wird komplett überarbeitet (von Grob) angeboten, mit einem erhöhten MTOW von 850 kg auf 875 kg, 6000-Stunden-Check, einem neuen 100 PS Rotax 912iS und MT Verstellpropeller, Kanardia Engine Instrument, TRIG 8.33 Radio und Mode S Transponder, LX FLARM, LED-Leuchten, USB-Ladebuchsen, neu gepolstertem und renoviertem Innenraum mit Ledersitzen und einer Auswahl aus dem Basic 6-Pack der Standardinstrumente bis hin zu dem Garmin G3X! Der neue 100 PS Rotax Motor bietet eine gute Wirtschaftlichkeit, um mit 8-15 Litern / h zu fliegen und das Flugzeug zu transformieren. Der Grob109 ist bereit für die nächsten 30 Jahre Training und Touring.

AEROBILITY HOLDINGS CIC Blackbushe Airport • Camberley GU 17 9LQ • ENGLAND • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 3033031230, Fax : +44 3033031230
enquiries@g109able.org • www.g109able.org



G109B

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
665	875	17,4	19	100	Rotax 912 iS	100	2	240	73	28	1,2	-	12	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

Die AS 33 ist als Renner für die 15- und 18-Meter Klasse konzipiert. Ein neues Flügelprofil sowie ein optimierter Flügel-Rumpfübergang und Winglets ermöglichen entscheidende Verbesserungen der Flugleistungen. Das zuverlässige und immer weiter entwickelte „Es“-Triebwerkssystem als Heimkehrhilfe mit elektrischem Anlasser ist auch für die AS 33 verfügbar. Das Sicherheitscockpit ist serienmäßig in der neuesten Entwicklungsstufe integriert. Weitere Raffinessen, wie zum Beispiel ein einziehbares Spornrad, sind optional erhältlich. Die Gewichts- und Leistungsangaben beziehen sich auf die 18 Meter Version. Seit Dezember 2022 ist die eigenstartfähige Variante AS 33 ME mit Elektromotor EASA zugelassen. Ende Mai und Anfang Juni 2021 gewann die AS 33 gleich drei Meisterschaften in Folge, im September 2021 gewinnt zudem Sebastian Kawa den Grand Prix in Saint Auban.

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
415	600	10	18	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-

AS 33 ES/MS



ALEXANDER SCHLEICHER

Mit Eigenstart-einfach-elektrisch stellte Alexander Schleicher auf der AERO 2019 die AS 34 Me als eigenstartfähigen Standardklasse-Segler mit Elektroantrieb vor. Die AS 34 Me wartet dabei mit hervorragenden Flugeigenschaften und sehr guten Flugleistungen auf. Auch der Elektroantrieb bietet ausreichend Performance, um aus der AS 34 Me einen alltagstauglichen Motorsegler zu machen. Neben der Leistung für einen kraftvollen Eigenstart (auf z. B. 500 m) verfügt der Elektroantrieb anschließend noch über genügend Restkapazität, um als Heimkehrhilfe genutzt weitere 2250 m steigen zu können und daraus im Sägezahnflug zusätzliche 130 km Reichweite aus Motorkraft zu erzielen. Es ist auch eine 18 m-Option verfügbar, die Gewichts- und Leistungsdaten beziehen sich auf die 15 m-Version. Ein erfolgreicher Erstflug fand im September 2020 statt.

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
390	525	10,5	15	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	45	0,67	3,7	-	-	-	-	-

AS 34 ME



ALEXANDER SCHLEICHER

Weltneuheit AS 35 Mi auf der AERO 2024: Neue Rechenmodelle ermöglichen die Grenzen des Machbaren immer weiter zu optimieren. Ein neu entworfener 20 m Flügel vereint sehr gute Leistungen im Hochgeschwindigkeitsbereich und harmonische Kreisflugeigenschaften bei sehr hohen Flächenbelastungen. Die AS 35 Mi in der 20 m Version hat eine Flügelfläche von 11,75 m² und kann damit, bei einer maximalen Abflugmasse von 730 kg, eine Flächenbelastung von über 62 kg/m² erreichen. Diese Auslegung in Kombination mit dem Wankeltriebwerk und dem lenkbaren Einziehspornrad sorgt für ein gutes Handling am Boden. Die Grundausstattung umfasst Extras wie das elektrische Wasserballastsystem, die Cockpitabsaugung, Flügelrädchen und die Acryllackierungen. Durch die optionalen Extras wie die Mückenputzergaragen, Solarzellen, 18 m Außenflügel, LED – Blitzlicht in der Seitenflosse und die Lederausstattung bleibt sie weiterhin anpassbar auf jeden Hobby- oder Wettbewerbspiloten.

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
445	730	11,75	20	-	IAE 50R-AA	56	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AS 35 MI



AMS-FLIGHT

Die Carat von AMS-Flight ist ein einziger Motorsegler (Gleitzahl 35) mit hydraulischem Einziehfahrwerk. Der Propeller klappt im Stillstand nach vorne zusammen und öffnet sich durch Zentrifugalkraft, sobald man Gas gibt. Die Tragfläche mit Bremsklappen basiert auf der Fläche der Discus (Schempp-Hirth), hat aber keine Wölbklappen. Die Carat benötigt ca. 250 m Startrollstrecke und kann bei 230 km/h rund 1000 km weit fliegen. Rund drei Dutzend Exemplare wurden bislang im EASA zertifizierten Betrieb in Slowenien gebaut. Den Vertrieb für die meisten Länder weltweit bedient MAG Aviation in Slowenien (www.MAG-aviation.com).

AMS-FLIGHT D.O.O. Kranjska c. 4 • SI-4240 Radovljica • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)51 303 806, Fax : +386 (0) 45 35 14 05
info@ams-flight.com • www.ams-flight.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	490	10,58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	1	250	77	35/105	0,75	2,9	10,8	CS 22	€ 80 200	-	-

CARAT



AVIONIC

e Polnische Segelflugzeuge sind seit langer Zeit in Wettbewerben erfolgreich. Die Diana 4 ist eine Weiterentwicklung der Diana 3. Die Diana 3 war ein völlig neuentwickeltes 18m Segelflugzeug mit FES-Antrieb, deren erster Prototyp 2018 geflogen ist. In Summe wurden 3 Diana-3 FES gefertigt. Folgende Verbesserungen wurden bei der Diana 4 vorgenommen: optimiertes Flügelprofil, Optimierung der Flügelelastizität, neuentwickeltes elektrisches Antriebssystem mit Batterien der neuesten Generation und Klapptriebwerk mit speziell entwickeltem Propeller, Batterien in den Flügeln anstelle des Rumpfes (herausnehmbar, im Auto transportierbar). Die polnische Firma Avionic hat im Dezember 2017 die Rechte erworben.

AVIONIC Stary Dwor 9 • 43-436 Gorki Wielkie • POLEN • Tel : +48 (0) 338539089

biuro@avionic.pl • www.avionic.com.pl

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
353	-	18	10.2	9,4 kWh	-	44 kW	1	270	56	-	-	-	-	-	-	-	-

DIANA 4 ER



BINDER MOTORENBAU GMBH

Die EB28 Edition ist ein eigenstartfähiger Doppelsitzer der offenen Klasse mit einer neuen, steiferen, sechsteiligen Tragfläche und einteiligen Haube. Sie wurde 2010 zertifiziert. Durch Verwendung von längeren oder kürzeren Flügelenden kann eine Spannweite von 25,3 m oder 28,3 m gewählt werden. Dank der Flügelspitzenräder benötigt man zum Starten keine fremde Hilfe. Zur Gewichtsoptimierung (geringes Leergewicht) werden die Hauptbauteile wie Rumpf und Flügel sowie diverse weitere Bauteile im Vakuumverfahren gebaut. Dies ermöglicht einen breiten Spielraum für die Flächenbelastung. Der flüssigkeitsgekühlte 60 PS Solo-Motor ermöglicht ein Steigen von 2,5 m/s. Reichweite bis 900 km. Die Ansteckflügel sind mit neuem Profil (Profildicke 12,5 %) und neuem Winglets ausgestattet.

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01

binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
560	850	16.5	28.3	45.5	Solo 2625/2	60	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

EB28 EDITION



BINDER MOTORENBAU GMBH

e Die EB 29D Elektro – ein eigenstartfähiger Doppelsitzer mit Elektroantrieb. Basierend auf dem Einsitzer EB29 wurde durch die Verlängerung des Rumpfes im Bereich des Cockpits um lediglich 25 cm der Raum für den Co-Piloten geschaffen. Mit dem Elektromotor Emrax wurde ein leistungsstarker E-Antrieb entwickelt und anstelle des Verbrennungsmotors in die Rumpfröhre eingebaut. Die Steuerung im Cockpit wurde komplett geändert und somit in dem schlanken und eleganten Rumpf Platz für bequeme Sitzpositionen für die Piloten und alle Bedienelemente geschaffen.

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01

binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
700	900	16,5	28,3	-	Emrax	72	2	280	-	66	-	3	-	CS 22	-	-	-

EB29D E



DG AVIATION

e Die DG Aviation GmbH umfasst die Geschäftsbereiche Service & Wartung, Neuflyzeugverkauf sowie den Entwicklungsbetrieb. Die DG Flugzeugbau GmbH mit ihrem Herstellungsbetrieb setzt unter dem neuen Eigentümer, der Volocopter GmbH, die Produktion von Segelflugzeugen und Motorseglern im Auftrag von DG Aviation fort. Mit der DG-1001e neo erscheint nun der erste Doppelsitzer mit dem FES-Antrieb in Serie. Die Bedienung des Antriebs erfolgt von beiden Sitzen aus. Der 30 kW starke Brushless Motor ist mit faltpropeller ausgestattet und wird von einer LiPo Batterie der 3. Generation (16S, 75 Ah, 8,9 kWh) gespeist. Neu ist auch der 20 m Außenflügel mit neo-Winglet. Die Flugerprobung der neuen 20m neo Aussenflügel wurde im März 2022 erfolgreich abgeschlossen.

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7251 / 302020, Fax : +49 (0)7251 / 3020200

back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	790	17,53	20	75 Ah	Brushless engine from LZ Design	80kW	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DG 1001 / M / E NEO



DG AVIATION

e Die LS8 ist seit ihrem ersten Roll-out ein beliebtes Flugzeug mit fantastischem Handling. Für die neo-Version wurden die Flugeigenschaften nochmals optimiert, vor allem aber die Leistung des Flugzeugs wesentlich gesteigert. Auch mit maximalem Abfluggewicht von 525 kg fliegt die LS8-sc neo hervorragend und steigt mit wesentlich leichteren Konkurrenten mit, um dann beim Vorflug ihre ganze Performance auszuspielen. Mit der LS8-e neo und ihrem bewährten FES Antrieb der Firma LZ Design wurden zwei Welten vereint. Erstens eine LS8, welche in der neo Variante zum Besten gehört, was man in der Standard Klasse fliegen kann. Zweitens ein sicherer, leistungsfähiger Elektroantrieb, der mit seiner einfachen Handhabung und schnellen Verfügbarkeit ein verlässlicher Begleiter in allen Flugsituationen ist. Die Serienproduktion hat im Sommer 2020 begonnen.

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200

back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	575	11.4	18	4,2	LZ Design Brushless Motor	22	1	280	-	50	0,51	1,75	-	-	-	-	-

LS 8 E NEO



The World in your Hand: We connect **China**, Europe, Americas.



Flying China Consult

- Active in Chinese Aviation since 2010
- Successful promotion of western Light Aircraft in China
- Veteran global TEAM
- Aviation
- Marketing
- Finance experience in Europe, USA and China.

Support in:

- Finding investment
- Finding partners
- Marketing approach
- Print Media in Europe, USA and China
- Web & Social media
- Translations
- Preparing business plans.

www.FCC.flyingchina.net

Americas & Europe: Willi@flying-pages.com * China & Asia: Xin@flying-pages.com

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

ECARYS

Ecarys ist eine Tochtergesellschaft der Firma Stemme und vertreibt die ES15 als Multi Purpose Aircraft. Die ES15 ist einerseits ein Segelflugzeug mit guten Segelflug- und Motorflugeigenschaften. Zum anderen ist die ES15 ein vollwertiges Überwachungsflugzeug und dient als Basis für die Entwicklung professioneller Großdrohnen. Die ES15/S15ASB ist EASA CS-23 zertifiziert.

ECARYS GMBH Flugplatzstr. 6-7 • 15344 Strausberg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3341 3612 0, Fax : +49 (0)3341 3612 30
info@ecarys.com • www.ecarys.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1100	17.9	17.9	250	Rotax 914 F2	115	2	270	-	170 / 210	-	-	-	EASA TC No. A.612	-	-	-



ES15

HPH

Die 304S Shark ist eine Weiterentwicklung der Serie Glasflügel 304 mit einem neuen Flügel, der mit 15 m, 18 m oder 20 m Spannweite geflogen werden kann. Der Prototyp 304 S flog 2006 und nahm 2008 erfolgreich an der Deutschen Meisterschaft teil. Das Modell 304 Ms ist ein Selbststarter mit 52 PS Solo Motor. Die Jet-Version 304 JS mit der TBSJ400 Turbine erhöht das Leergewicht um nur 12 kg. Die Elektro-Version 304 ES besitzt das FES-System (front-electric-sustainer) von Luca Znidarsic; LZ DESIGN aus Slowenien. Als Elektro-Antrieb dient ein BLDC Brushless, Leistung 23 kW. Die angegebenen Gewichts- und Leistungsdaten beziehen sich auf die 18 Meter Solo Version.

HPH LTD Caslavská 234 • 28401 Kutna Hora • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
300	600	11.8	18	-	Solo 2625-0	52	1	280	55	51 / 125	0.44	-	-	-	€ 105 356	-	-



304 JS / MS / ES SHARK

HPH

Der Prototyp des 304 MTS Twin Shark wurde nur einen Tag vor der Aero 2017 zum ersten Mal zusammengebaut. Er ist als Eigenstarter mit 20 m Spannweite und für 120 Liter Wasserballast konzipiert. Ein 19 Liter Benzintank im Rumpf kann durch Flächentanks erweitert werden. Die einteilige Haube bietet hervorragende Sicht für beide Insassen. Die optimierten abgerundeten Winglets werden durch moderne CNC Technik ermöglicht. Der Prototyp des Twin Shark flog im Winter 2018/19 einige Streckenflüge über 1000 km. Die Produktion läuft und es ist auch eine Jetversion in Entwicklung.

HPH LTD Caslavská 234 • 28401 Kutna Hora • TSCHECHIEN • Tel : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
485	850	15.4	20	19	Solo 2625-02i	62	2	275	68	49/128	0.5	-	24.5	-	-	-	-



304 MTS

JONKER

Die JS 3 ist ein sehr erfolgreiches Hochleistungs-Wettbewerbssegelflugzeug der FAI-15-Meter-Klasse. Optional gibt es auch eine Version mit der M&D TJ42 Turbine mit 400N Schub, ebenfalls angeboten wird die elektrische Version mit einklappbarem Propeller und Elektromotor entwickelt von Solo Aircraft Engines. Mit dem luftgekühlten EMRAX 208 Elektromotor ist auch Eigenstart möglich. Das Flugzeug nahm kurz nach Fertigstellung an den 34. Segelflugweltmeisterschaften in Australien teil und gewann an gleich zwei Tagen die Geschwindigkeitswertung. Es wird auch eine 18 Meter Wingtipversion angeboten. Jonker baut 5 Flugzeuge pro Monat.

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	575	8.71	15	8 kWh	Solo Emrax 208	40 kW	1	280	-	50,131	0,53	-	-	-	-	-	-



JS 3 RAPTURE

JONKER

Die JS 4 Rengeti ist das modernste verfügbare Standardklasse Segelflugzeug mit 15/18 Metern Spannweite. Das Flugzeug wird als reines Segelflugzeug und den Antriebsvarianten mit Turbine (MD-TJ 42) als Heimkehrhilfe und mit Elektromotor betriebenen ausklappbaren Propeller als Eigenstarter angeboten. Zur Standardausrüstung zählen Ruderabdichtung mit dem Teflon/Mylarband von Streifeneder, integrierte Mückenputzer, integrierte 160 Liter Wassertanks in den Hauptflügeln und Seitenruderwassertank (5,8l). Mit der elektrischen Version mit einklappbarem Propeller und dem von Solo Aircraft Engines entwickelten luftgekühlten Elektromotor EMRAX 208 ist auch Eigenstart möglich. Die JS 4 hat den gleichen aerodynamisch optimierten Rumpf wie die JS 3. Mit den 18 Meter Außenflügeln kann auch in anderen Wettbewerbsklassen geflogen werden.

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	525	10	15	8kWh	Solo Emrax 280	40 kW	1	280	-	46,5	0,64	-	-	-	-	-	-



JS 4 RENGETI

JONKER

Die JS 5 Ray ist ein High Performance Offene Klasse Segelflugzeug. Kunden können die JS 5 als reines Segelflugzeug, mit der MD-TJ 42 Turbine als Heimkehrhilfe oder als Eigenstarter mit Solo Einspritzmotor ordern. Die optimale Spannweite für die offene Klasse wurde mit 24,2 Metern festgelegt. Die JS 5 Ray wurde entwickelt für sowohl gute Steigeigenschaften in schwacher zerissener Thermik als auch für hohe Geschwindigkeit im Vorflug. Die MD TJ-42 Turbine arbeitet perfekt, es gibt keine Leistungseinbußen mit ausgefahrener Turbine. Die Arbeitsbelastung bei dem Turbinenhandling ist mit einem Drehknopf gering. Die andere Option ist der wassergekühlte zweizylinder Einspritzmotor SOLO 2625 02i mit 625 ccm. Die theoretische Gleitzahl beträgt 69,1!

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
515	770	13,2	24,2		Solo 2625 02i		1	270		69,1					-	-	-

JS 5 RAY RAPTURE



LAK

Die LAK17B hat den Rumpf der 17A, aber neue Flügel, neue Winglets und ein größeres Leitwerk. Es gibt sie mit 15 m oder mit 18 m Spannweite. Als Konkurrent von Ventus 2 und ASG29 besteht sie aus neuesten Verbundstoffen. Im Vergleich mit der ASG29 zeigen sich kaum Unterschiede in Leistung und Gleitzahl. Der optionale E-Motor in der LAK17B FES ermöglicht eine Steigleistung von rund 1000 m oder 90 km Reichweite, erhöht aber das Leergewicht um 36 kg. Mit dem 26 PS 2Taktmotor (LAK17B Turbo) kommen 46 kg mehr auf die Waage. Die LAK 17B FES ist seit Oktober 2014 EASA zertifiziert. Ein Trailer (Modell T5) ist speziell für die Baureihe LAK17 entwickelt worden. Eine eigenstartfähige Version LAK 17 C FES mit erhöhtem Fahrwerk wird ebenfalls angeboten.

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITAUEN • Tel : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
320	600	10,32	18	8 kWh	FES LAK 100	22 kW	1	275	-	50	0,53	-	-	-	€ 59 500	-	-

LAK-17 B/C FES



LAK

Die LAK 17 mini ist ein Segelflugzeug der neuen FAI 13,5 Meter Klasse, gefertigt aus den Compositmaterialien Kevlar, Carbon und Fiberglas. Es wird in drei Variationen gefertigt: LAK 17 mini als reine Segelflugversion mit 80 kg Wasserballast; LAK 17 mini T als Eigenstarter mit Solo Motor 2350 und als Elektroversion mit dem FES-System (Front Electric Sustainer). Hiermit ist das Flugzeug ebenfalls eigenstartfähig und die EASA Zulassung liegt Inzwischen vor.

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITAUEN • Tel : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
213	350	8,41	13,5	8 kWh	FES-LAK-M100	22 kW	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MINI LAK FES



LANGE

Das neueste Modell von Lange Aviation, die Antares 21 E, entstand durch konsequente Weiterentwicklung des Antareskonzepts. Mit 21,5 Metern Spannweite und neu entwickelten Außenflügeln bietet sie vor allem bei schwächeren Wetterlagen noch bessere Leistungen. Weitere neue Komponenten sind ein von 660 auf 710 kg erhöhtes Maximalgewicht, Hecktank und Wassertanks in den Flügelenden. Als Option gibt es 20 Meter Ohren. Das Modell wird seit der AERO 2019 produziert.

LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
480	710	12,9	21,5		DC/DC brushless	57	1	-	73	57,5	0,45	4,4	-	-	-	-	-

ANTARES 21E



LANGE

Der Elektro-Selbststarter Antares 23E ist vergleichbar mit dem 21E, hat aber eine Innensektion der Tragfläche, die mit der des Schempp-Hirth Quintus vergleichbar ist. Erwähnenswert ist, dass zufälligerweise beide Modelle am gleichen Tag im Dezember 2011 den Erstflug absolvierten. Die 23E hat eine maximale Gleitzahl 60 bei 145 km/h (78 kts). Die 21E, die man bei Lange auch mieten kann, ist zudem Versuchsträger für das Wasserstoff-Forschungsflugzeug der Uni Stuttgart.

LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
525	850	14,75	23	-	DC/DC brushless	57	1	-	-	60 / 145	0,47	4	-	-	-	-	-

ANTARES 23E



LANGE RESEARCH

Die Lange Research Aircraft GmbH präsentierte auf der AERO 2018 die E2, die aerodynamisch eng an die hauseigenen Segelflugzeuge angelehnt ist. Die E2 verfügt über sechs Elektromotoren mit Druckpropellern, die oberhalb der Tragfläche montiert sind und die Energie aus Brennstoffzellen beziehen, die in zwei Pods unter der Flächen hängen. Als Treibstoff dient 300 Kilogramm Methanol, aus dem Wasserstoff für die Brennstoffzellen abgespalten wird. Die Flugdauer beträgt bis zu 40 Stunden, die Reichweite bis zu 5500 Kilometer.

LANGE RESEARCH AIRCRAFT GMBH Bruesseler Str. 30 • 66482 Zweibruecken • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6332 96270, Fax : +49 (0) 6332 96270
 info@lange-research-aircraft.com • www.lange-research.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1650	-	23	300	6 e-motors	6x15	1	240	112	-	-	-	-	-	-	-	-

ANTARES E2



M&D FLUGZEUGBAU

Die Samburo ist ein side-by-side Motorsegler. In den 70ern wurden 29 Stück gebaut. 1990 baute Aircraft Philipp einen stärkeren Motor und ein starres Fahrwerk ein, um sie auch als Schleppmaschine zu vermarkten. 2004 erwarb der Formen- und Komposithersteller M&D die Rechte und optimierte sie weiter. Der Rumpf ist nun teilweise aus Kohlefaser gefertigt. Die jüngste Version, die AVO68 R115, gibt es mit dem 100 PS-Rotax 912S oder dem 115 PS Rotax 914 (hier beschrieben). Mit dem 914er können Segelflugzeuge bis 800 kg geschleppt werden.

M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)4465 / 97 87 80, Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
 info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
580	825	20.7	16.7	79.5	Rotax 914 F3	115	2	215	55	25	1.17	6.0	12-18,5	CS-22	€ 119 500	-	-

SAMBURO AVO 68R



SCHEIBE

Der SF 25 Motor-Falke ist ein zweisitziger side-by-side-Touring Motorsegler mit einem Stahl-Rohr/Tuch Rumpf, Holz/Stoff-Tragflächen und Leitwerk sowie einem festen Bug- oder Spornrad-Fahrwerk. Seit seinem Erstflug 1963 sind mehr als 1500 produziert worden, darunter auch einige als Lizenzbauten. Drei Rotaxmotoren mit 80, 100 oder 115 PS können eingebaut werden. Daten und Preis beziehen sich auf den 115 PS Falke mit Spornrad. Die 2010 zertifizierte 115 PS-Version hat ein 20 kg höheres Leergewicht und kann bis 820 kg schwere Segelflugzeuge oder z.B. einen 690 kg schweren Duo Discus mit 2,5 m/s schleppen.

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
 info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
475	690	18.2	15.3	80	Rotax 914 F3	115	2	212	65	24	1.1	6.4	13	CS22	€ 118 250	-	-

SF 25C



SCHEMP-P-HIRTH

Arcus ist ein modernes Segelflugzeug, das im Juli 2009 erstmals flog und auf Anhieb die Deutsche Meisterschaft 2009 gewann. Zur Zeit werden die reine Segelflugversion Arcus, die Heimkehrhilfeversion Arcus T und die Selbststartversion Arcus M gebaut und verkauft. Der Rumpf entspricht dem des Duo XL und des Nimbus 4DL. Er besitzt jedoch einen neuen Flügel mit Flaperons über die ganze Spannweite. Die angegebenen Leistungsdaten beziehen sich auf die M-Version (Solo 2625-2). Dank der effizienten Wölbklappen sind die Starteigenschaften problemlos. Die Produktion der Elektroversion Arcus E wurde eingestellt. Verschiedene Arcus-Modelle haben bereits mehrfach Distanzflüge über 1000 km gemacht. Über 300 Modelle wurden bisher verkauft. Seit der AERO 2019 gibt es die modifizierte Version des ARCUS mit einer erhöhten Abflugmasse von 800 auf 850 kg, elektrischem Einziehfahrwerk, neuen Winglets, neuem Höhenleitwerk, integrierten Mückenputzern und überarbeitetem Cockpit.

SCHEMP-P-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
 info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
560	850	15.60	20	30,5	Solo 2625-02i	68	2	280	-	50	-	-	-	-	-	-	-

ARCUS M



SCHEMP-P-HIRTH

Von dem 15/18 Meter Ventus 3 Einsitzer wurden seit dem Erstflug im Jahr 2016 mehr als 230 Exemplare gebaut. Mit dem auf der AERO 2024 vorgestellten elektrischen Ventus E wird erstmals eine eigenstartfähige, emissionsfreie elektrische Motorisierung auch für die Sport-Edition des Ventus präsentiert. Die Antriebseinheit des Motorlieferanten Solo liefert mit ca. 39kW (53 PS) Spitzenleistung bei 2900RPM ausreichend Power für den Eigenstart. Das vollautomatische schnelle Ein- und Ausfahren, Starten und Stoppen des Triebwerks sowie das Batteriemanagement erfolgt über ein zentrales Digitales Steuergerät (DCU) im Instrumentenbrett. Die beiden EMECTRIC 400-Volt-Batterien sind im Rumpf verbaut. Das System kann wahlweise mit einer oder zwei Batterien genutzt werden. Eine Flüssigkeitskühlung sorgt für optimales Temperaturmanagement des Antriebssystems, was z.B. das eigenständige Rollen zum Start ermöglichen soll.

SCHEMP-P-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
 info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
		10.84	18		EMECTRIC 400 solo	39 kW	1	280							-	-	-

VENTUS 3 E



© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA e.V. Piloten
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

STEMME

Die S12-G entspricht in Bauausführung, Spannweite, Flugleistung und Motorisierung der Twin Voyager S 12. Das G steht für die Glascockpitausstattung G3X von Garmin. Die beiden 7 Zoll Touch Displays sind jeweils links als primäres Flugdisplay (PFD) und rechts als multifunktionales und Motorüberwachungsdisplay (MFD) im Cockpit angeordnet. Zusätzlich ist die S 12-G mit dem Garmin Autopilot ausgestattet, welches die Arbeitsbelastung im Flug enorm reduziert und Flugreisen zum reinen Genuss werden lassen. In der Mitte ist der Segelflugcomputer LX 9000 verbaut, welcher den motorlosen Flug maximal unterstützt. Die FAA Zulassung für die 21,7 Meter Spannweite Version mit Winglets und das Garmin G3X Touch Screen System für die Stemme S 12 wurde im Juni 2020 erteilt.

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

GRAND TOURER S 12-G



STEMME

Die Stemme S12 wurde während der AERO 2015 vorgestellt. Der Motorsegler hat eine Gleitzahl 53. Die Twin Voyager mit 115 PS Rotax 914 Turbo besitzt den bekannten Fallpropeller und eine luxuriöse Side-by-Side-Sitzanordnung. Die Triebwerk-Flügelkombination erlaubt eine Reichweite von 1759 km und Geschwindigkeiten bis 259 km/h. Verglichen mit der S10 hat die S12 einen 2 m längeren Flügel mit neuem Faltmechanismus. Sie besitzt eine elektrische Trimmung, Autopilot, Wasserballast-Tanks und ein vergrößertes Gepäckfach und ist dadurch ideal für längere Flugreisen. So trägt die S12 zurecht den Beinamen Twin Voyager. 2017 wurden weitere Detailverbesserungen wie ein LED Warnlichtsystem in der Rumpfnase und optional ein Garmin G3X Glascockpit vorgestellt.

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

S12 TWIN VOYAGER



SZD



Der SZD-55-1 ist ein modernes Hochleistungssegelflugzeug, das für den Wettbewerb geschaffen wurde. Gleichzeitig ist es durch seine sehr guten Flugeigenschaften und seine Wendigkeit geeignet für Aeroclubs. Allstar PZL Glider entwickelt elektrische Antriebssysteme für Segelflugzeuge unter dem Namen Allstar-e-motion. Eine elektrische Heimkehrhilfe wird als Erstausrüstung oder Nachrüstung für das Elektro-Segelflugzeug SZD-55-2 NEXUS-e-motion realisiert. Nach Erhalt der EASA-Zertifizierung soll Allstar-e-motion auch als Einbau-/Nachrüst-Kit für andere geeignete Segelflugzeugmuster zur Verfügung gestellt werden.

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SPZ O.O. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLEN • Tel : +48 883 008 933
office@szdallstar.com • <https://szdallstar.com/>

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	l/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
215	500	9.6	15	-	Allstar-e-motion	-	1	255	84	43	0.68	-	-	-	-	-	-

SZD 55 NEXUS





Der Jandarma Cavalon Sentinel mit Rotax 916 iS und Überwachungsausrüstung.



Willi Tacke ist Gründungsmitglied der deutschen Zeitschrift *FLÜGEL* und des Welt Index UL & Flugzeug, aber auch das chinesische *Flying China* und dem *eFlight Journal*. Immer unterwegs und seiner Zeit voraus: PPL-A im Jahr 1983, Drachen- und Gleitschirmfluglehrer und natürlich leidenschaftlicher UL-Pilot.

Von der Spaßmaschine zum professionellen Werkzeug

Mit über 100 Jahren haben Tragschrauber bereits eine lange Geschichte. Doch ökologisch erfolgreich wurde die Maschine erst seit der Wiedergeburt in der Ultraleichtklasse in Europa als sichere Spaßmaschine. Seit Ende der 90er Jahre des letzten Jahrhunderts etablierten und verkauften mehrere Hersteller tausende von Maschinen weltweit.

In den - in den 2000er Jahren - in den USA eingeführten US-LSA-Regeln wurden die Gyros noch „diskriminiert“. Anders als Trikes und Flächenflugzeuge durften sie nicht als S-LSA registriert werden. Das bedeutet zum Beispiel, dass sie nicht vermietet oder in der Flugausbildung verwendet werden durften.

Nach den neuen MOSAIC-Regeln (Modernization of Special Airworthiness Certification), die 2024 veröffentlicht werden sollen, können auch Gyroplanes als S-LSA mit allen Privilegien registriert werden. Zur gleichen Zeit werden in Europa einige LSAs zur Zulassung gebracht. Gleichzeitig fehlte es den Gyros lange Zeit an Energie, da der Rotorantrieb nicht so effizient ist wie der Auftrieb eines Flächenfliegers. Mit der Entwicklung von zuverlässigen leichten und leistungsstarken Motoren wie dem Rotax 915 und 916 iS Gyros änderte sich das. Mit diesen zertifizierten Antrieben sind zertifizierte Gyros möglich und damit auch der kommerzielle Einsatz bei höhergewichtigen Flugzeugen.

So beginnen Polizei und andere Institutionen, Gyros zur Überwachung als Alternative zum Beispiel zu den viel komplexeren und teureren Hubschraubern einzusetzen.

Willi Tacke > Chief Editor Flying Pages > willi@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS													QR code	NAME DES MODELLS		
Kurze Beschreibung														Foto des Modells		
VOLLER NAME DES HERSTELLERS																
Adresse																
E-mail • Homepage																
Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt	
« Lg » Leergewicht (kg)	« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)	« RD » Rotordurchmesser (m)	« RT » Rotorblatt-Tiefe (m)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)	« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)	« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)	« Vz » Maximales Steigen (m/s)	« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde	« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	« Plan o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

MAKERS OF **CERTIFIED** EMOTIONS



M24 PLUS 915iS ENGINE

**NOW CERTIFIED AS
ULTRALIGHT IN
GERMANY AS WELL**

VIA VOLTINA, 23 - 21010 BESNATE (VA) - ITALY - TEL. +39 0331 274816
FAX +39 0331 274817 - WWW.MAGNIGYRO.COM - INFO@MAGNIGYRO.IT



ENJOY YOUR GYRO.



ITALIAN FLYING TECHNOLOGY

Approved by:
Aviation
Authority
of Italy
ACPA
Distribution
Authorized
Italy

AIR COMMAND

ACs Commander Elite Tandem kann alternativ zum bewährten Subaru EJ22 auch mit dem Rotax 912 S Motor bestückt werden. Die Bausatzpreise sind inklusive Motor und aerodynamischen Verkleidungen aus Verbundwerkstoff. Es gibt auch eine unverkleidete Version, den Zweisitzer Elite Side-By-Side.

AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Tel : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
222	412	8.84	0.20	34	Subaru	135	2	176	140	32	-	19	-	-	-

COMMANDER ELITE TANDEM EJ22



AIRBET

Die Girabet-Reihe ist für Lokalflüge und holprige Pisten konstruiert worden. Wenn man ein bisschen weiter fliegen möchte, bietet der Girabet 2 Sport willkommenen Mehr-Komfort. Diese Sportversion besitzt eine aerodynamische, halboffene Verkleidung und bietet bei gleicher 100 PS-Motorisierung auch deutlich mehr Performance.

AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPANIEN • Tel : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
220	450	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

GIRABET 2 SPORT



AIRBET

Der Girabet Classic wird von einem Rotax 503 CDI angetrieben. Der robuste Rahmen besteht aus gebogenen und verschweissten Stahlrohren. Die Rotorblätter stellt Airbet ebenfalls selbst her, wie auch einen speziellen Transportanhänger. Der Girabet 582 entspricht weitgehend dem Girabet Classic, kommt aber mit einem 18 PS stärkeren Rotax 582, wodurch er bis zu 140 km/h schnell ist und anstatt 25 m nur 20 m Startrollstrecke benötigt.

AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPANIEN • Tel : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
118	230	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	1	120	100	25	3.5	15	€ 16 500	-	-

GIRABET CLASSIC



AMERICAN AUTOGYRO

2018 gab American Autogyro die Wiederaufnahme der Produktion des SparrowHawk III (Schnellbausatz) bekannt. Bis heute wurden über 100 SparrowHawk-Bausätze verkauft. Dank der optimalen Position des Leitwerks und der durch den Schwerpunkt verlaufenden Schubachse ist der relativ schwere Gyro besonders stabil.

AMERICAN AUTOGYRO Aon Center 200 East Randolph Street, Suite 5100 • Chicago, IL 60601 • USA • Tel : +1 312 809 1076, Fax : +1 801) 973-0177
info@skyworks-global.com • www.americanautogyro.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
407	680	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	2	180	130	-	3.25	-	-	\$ 69 500	-

SPARROWHAWK III



ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

Manufatura Lotnicza hat die Rechte der früheren Celier Aviation gekauft und diesen Gyro auf der Basis des ehemaligen Xenon weiterentwickelt. Vollkarbonbauweise, starke Motorisierung mit Rotax 915iS sind einige Features.

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • POLEN • Tel : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ARGON CLASSIC



© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

Eine Weiterentwicklung des früheren C22 von Celier Aviation. Beeindruckend großer side-by-side Tragschrauber mit Stummelflügeln, luxuriöser Ausstattung und Rotax 915 iS-Antrieb. Herausnehmbare Sitze und 45 cm durchgängiger Stauraum hinter den Sitzen bieten konkurrenzlosen Stauraum. Zugeladen werden können bis zu 275 kg. Es bestehen Zulassungen in einigen europäischen Ländern, an der deutschen Musterzulassung wird derzeit gearbeitet. Siehe Flügel das Magazin 180.

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • POLEN
 • Tel : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
 kris@argo.aero • argo.aero/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
305	600	8.6	0-216	2x60	Rotax 915 iS	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ARGON GTL

AUTOGYRO GMBH

Der geschlossene Tandemsitzer Calidus mit Monocoque-Zelle bietet dank seines aerodynamischen Designs optimale Flugleistungen. Praktisch ist die leicht auswechselbare «Sommerhaube» mit großen Seitenöffnungen. Für die geschlossene Version gibt es eine Sonnenabschattung im Dachbereich. Die Rotoren haben nicht mehr 8,8 m, sondern 8,6 m Durchmesser. Der Vortrieb erfolgt über einen hydraulischen Constant Speed Propeller, angetrieben von einem 115 PS Turbo 914 UL2 oder dem 141 PS 915 iS. Den Calidus gibt es seit 2022 mit Gyromotion, einem in Tschechien straßenzugelassenen Elektroantrieb, um den Gyro quasi als Landfahrzeug mit ca. 40 km Reichweite nutzen zu können.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5121 / 880 5600,
 Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
 info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
262	500	8.4	0.2	75	Rotax 914 915iS	100, 115	2	185	160	-	3.4	14-18	-	-	-



CALIDUS/GYROMOTION

AUTOGYRO GMBH

Im April 2011 wurde der geschlossene side-by-side Doppelsitzer Cavalon erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Aerodynamisch bedingt liegen die Flugleistungen etwas unter denen des schlankeren Tandem «Calidus», jedoch entschädigen dafür die Panoramafenster mit guter Sicht für beide Insassen. Die Version Cavalon Pro erhielt April 2015 das erste Aircraft Type Certificate nach ICAO Standard für einen Tragschrauber. Im gleichen Jahr beindruckte auch die Testversion eCavalon die Fachwelt: ein Gyro mit einem E-Antrieb von Siemens/Rolls Royce. Seit 2022 gibt es für den Cavalon einen Autopilot, der in einzelnen Ländern, aber wohl nicht in Deutschland verwendet werden darf.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5121 / 880 5600,
 Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
 info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	450-600	8.4	0.2	-	Rotax 915is	140	2	160-195	145-160	-	3.2	14-18	-	-	-



CAVALON



AVERSO
aviation

Supply for GYROCOPTERS

Blades

Rotors

Rotors heads

48 years experience

AVERSO Aviation. Aérodrome de Montélimar 26200 Montélimar
 Tel: +33 06.87.21.46.31
 E-mail : planetgyros@gmail.com Homepage : www.averso-aviation.com

AUTOGYRO GMBH

Ausgestattet mit Schwimmern kann der MTO Nautic auf dem Wasser landen und starten. Als Adaption des MTO Classic ist der Nautic ebenso wendig und technisch ausgereift. Mit seinem Zusatzfeature eröffnet der jüngste Autogyro ganz neue Einsatzmöglichkeiten.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
310	560	8.8	-	65	Rotax 912ULS, 914 UL	100-115	-	150	100	-	-	-	-	-	-

MTO NAUTIC MTO CLASSIC



AUTOGYRO GMBH

Das Modell MTOsport 2017 basiert auf dem ursprünglichen MTOsport, kommt jedoch mit rund 100 Detailoptimierungen. Sein preisgekröntes modernes Design (Red Dot: Best of the Best 2018) ist gepaart mit einer verbesserten Sitzposition, schwereren Rotor-Blättern, sowie einem kippbaren Mast. Die AGRIC Version des MTOsport kommt mit dem 141 PS 915 iS und AGNAV Dosier- und Navigationshardware. Für den MTOsport gibt es drei Motor Optionen: Rotax 912 ULS, 914 UL und 915 iS.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
255	450-600	8,4	0,2	94	Rotax 912, 914, 915is	110-135	2	195	145-160	40	4	15-18	-	-	-

MTOSPORT 2017



AUTOGYRO GMBH

T-RIGO heißt der für einen chinesischen Kunden entwickelte dreisitzige offene Tragschrauber. Hinten sind zwei Sitze nebeneinander angeordnet, aus denen jeweils eine seitliche Verlängerung ausgefahren werden kann. Dadurch können quer zur Flugrichtung lange Lasten oder auch Menschen liegend transportiert werden. Angetrieben wird der Tragschrauber mit 600 kg MTOW von einem 141 PS Rotax 915 iS. Die Küstenwache von Qatar hat insgesamt neun T-RIGO mit Schwimmern im Einsatz.

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
255	600	8,4	-	68	Rotax 915iS	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-

MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO



AVIOMANIA

Der Genesis Duo G2sb ist die Stretch-Version der neuen Solomaschine G1sb mit denselben Design-Charakteristika in Hinsicht auf Stabilität und Wendigkeit sowie minimaler Nick-Reaktion auf Lastwechsel. Das geschlossene Modell heißt G1sE Genesis Sport. Der Preis für die fertige Genesis Duo G2sb beinhaltet den Rotax 503 (zusätzlich 5.000 \$ für den 100 PS Rotax 912 ULS). Der hier genannte Bausatz-Preis enthält Rahmen und Rotor, aber weder Motor und Propeller, noch Instrumente.

AVIOMANIA P.O. Box 42465 • 6534 Larnaca • ZYPERN • Tel : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
240	560	9.1	.18	50 +30	Rotax 914	115	2	200	140-160	50	7	17	\$ 29 950	\$ 18 000	-

GENESIS DUO G2SB



CHAYAIR

Dieser südafrikanische Doppelsitzer hat eine klassische Struktur aus verschraubten Aluminiumrohren. Der Rotor Durchmesser ist mit 9,1 Metern einiges größer als üblich. Die hier gezeigte Version verfügt über ein voll ausgestattetes, geschlossenes Cockpit und ist besonders für Einsätze in großen Höhen und hartem Klima konzipiert. Der MK 2000 ist als offener Tandem die günstigere Alternative. Der hier angegebene Kitpreis beinhaltet auch den Rotax 914. Als Option ist ein 160 PS Subaru EJ 2.5 erhältlich.

CHAYAIR MANUFACTURING AND AVIATION PO Box 807 • Musina 0900 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	590	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-

SYCAMORE MK 1



ELA AVIACION

Der ELA 07 Cougar ist der populäre und preiswerte Tandem-Gyrokoopter mit offenem Cockpit mit einer Windschutzscheibe. Die Struktur ist aus geschweißten Stahlrohren, die aerodynamische Carbon-Verkleidung ist nicht tragend. Der Cougar wird mit dem 115 PS Rotax Turbo 914 sowie dem ELA Prerotator-System, dem pneumatischen Pitch- und mechanischem Roll-Trim geliefert. Der hier angegebene Preis ist mit dem 100 PS Rotax 912 ULS. Flügel Magazin 113

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPANIEN • Tel : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	500	8.50	0.22	75	Rotax 912 ULS	100	2	160	130	30	5	15-20	€ 54 900	-	-



ELA 07 COUGAR

ELA AVIACION

Der Ela Scorpion 914 UL ist die neueste Version des E 7. Wenn der E7 S für die Schulversion ist, so ist der Scorpion die Reiseversion. Passenderweise besitzt er daher einen 100l Gepäckraumraum. Außerdem ist er besser abschließbar, falls man ihn auf der Reise offen auf einem Flugplatz stehen lassen muss. Angetrieben wird der Scorpion durch einen Rotax 914 Turbo mit 115 PS, der angenehme Reisegeschwindigkeiten zwischen 100 und 150 km/h ermöglicht.

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPANIEN • Tel : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	450	8.7			Rotax 914 Turbo	115		155	100-150	40		75	€ 75 400	-	-



ELA 7 SCORPION

ELA AVIACION

Die ELA 10-Eclipse ist die modernste Entwicklung des Unternehmens. Für den geschlossenen Tandemsitzer, der 65 Liter Gepäckraum bietet, gibt es auch eine leicht austauschbare Kabinenhaube, die nach oben offen ist. ELA verspricht mit dem 87 Liter Tank 6 Stunden Flugzeit. Der Preis gilt für den ELA 10 mit 100 PS Rotax 912 ULS. weitere Motoren sind verfügbar. Flügel Magazin 131 Motorisierung auch mit Rotax 915 iS - damit auch deutsche Musterzulassung-

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPANIEN • Tel : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
283	530	8.50	0.22	87	Rotax 915 iS	141	2	190	165	35	5	13-20	€ 109 000	-	-



ELA ECLIPSE

ELA AVIACION

Der Gyro-Traktor ist ein professioneller Gyrocopter für die Landwirtschaft. Er ist mit dem leistungsstarken Rotax 915 iS mit 140 PS und einem 200-Liter-Sprühmittel-tank ausgestattet. Die Spritzgestänge haben 8,25 m Spannweite, geben eine effektive Sprühbreite von 15 m. Dieser Gyrocopter kann in nur 5 Minuten bis zu 10 ha sprühen und dabei bis zu 30 l/ha ausbringen. Das Sprühsystem wird durch das AgNav Titanium-Gerät gesteuert, das eine professionelle und effiziente Arbeit verspricht.

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPANIEN • Tel : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	8.8	-	-	Rotax 915 iS	-	-	-	-	-	-	-	€ 135 000	-	-



GYRO-TRACTOR

FUSIONCOPTER

Hauptentwickler dieses kleinen Gyrokopters aus Polen ist Jaroslaw Kowalski. JK-2 NANO ist ein einsitziger Tragschrauber mit einer genieteten Duraluminium-Struktur. Leitwerk und Verkleidung der Kabine sind aus Verbundmaterialien. Das Leergewicht beträgt 100 kg; das MTOW liegt entsprechend den polnischen Vorschriften für Fluggeräte der Unterkategorie UL bei 115 bis 200 kg. Der JK-2 NANO verwendet den 36 PS Polini Thor 250 DS mit Elektrostarter, Doppelzündanlage. Die Prerotation erfolgt hydraulisch. Flugfertig kostet der JK-2 NANO 22.500-26.000 Euro.

FUSIONCOPTER ul. Aleja Krakowska 22A • 02-284 Warszawa • POLEN • Tel : +48 530802985, Fax : +48 600 910 519
lukasz.miroslaw@fusioncopter.eu • www.fusioncopter.eu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
100	200	7	-	20	Polini Thor 250D	-	1	90	70	-	2	7	€ 22 500	-	-



JK-2 NANO

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD

Der H2 ist von Girocopteros Hummingbird aus Joinville Brasilien. Er gehört zu einer ganzen Palette ähnlich konstruierter Gyrocopter: Der H2 Super Sport, der H1 Essentium und der H1 Supersport. Die H1 Modelle sind Einsitzer, der H2 ein Tandemsitzer. Bei allen Modellen ist das Fahrwerk ist durch Federn und Dreieckkonstruktion stoßgedämpft. Die Sportmodelle besitzen eine abnehmbare Verkleidung. Diese Verkleidung ist abzunehmen, wenn man die Lande- und Startfähigkeit auf schlechten Pisten, die das Fahrwerk impliziert, nutzen möchte. Motoren sind für die H1 Rotax 912UI oder Uls. Der H2 wird bevorzugt mit dem Rotax 914 angeboten.

GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD INDUSTRIAL AERONAUTICA R. Piratuba, 1647 - Bom Retiro •
89222-365 Joinville • Santa Catarina • BRASILIEN • Tel : +55 47 3025-1220 , Fax : +55 47 98407-7621
comercial@hummingbird-gyro.com.br • hummingbird-gyro.com.br/



H2

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	Rotax 914	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

GYRO TECHNIC, INC.

Gyro Technic übernahm das Bausatz-Konzept des Ur-Gyros, des Bensen Einsitzer-Gyrokopters und aktualisierte es, um es auf den neuen Stand der Technik zu bringen. So sind praktisch alle Bauteile CNC-gefräst, das Leitwerk ist stark vergrößert und die Bauanleitung ist derart umfassend gut dokumentiert, dass man bei Gyro Technic zu recht stolz darauf ist. Zudem wird ein Schritt-für-Schritt Assist-to-Build-Programm angeboten. Flügel das Magazin 150

GYRO TECHNIC, INC. 490th Street 31196 • Kasota, MN 56050 • USA • Tel : +1 507-243-3991, Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com



GT-VX1

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	Rotax 582	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 23 850	-

GYRO-KOPP-TERS

Der in Florida von den Kopp Brüdern gebaute Midnight Hawk ist ein einfacher und wirtschaftlicher Einsitzer. Er wird von einem Subaru EJ-82 Motor mit Riemenuntersetzungsgetriebe angetrieben und verfügt über Dragon Wings Rotorblätter. Der Bausatz ist so weit vorgefertigt, dass eine Bauzeit von nur 120 Stunden angegeben wird. Die fertige Version kostet lediglich 1000 Dollar mehr. Es gibt auch eine preiswertere Version mit einem nicht unteretzten Subarumotor, die schlechtere Werte bei Steigleistung und Lärmpegel hat.

GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Tel : +1 386 / 752 9116

gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-TERS.com



MIDNIGHT HAWK

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
231	367	7.62	0.18	45	Subaru EJ-18	97	1	130	82	-	3	15	-	\$ 18 500	-

GYRO-KOPP-TERS

Twin Eagle ist von Bob und Arden Kopp ähnlich aufgebaut worden, wie das ältere einsitzige Modell. Es wird jedoch vom 130 PS starken Subaru EJ-22 Motor angetrieben. Die Rotorblätter sind von Rotor Flight Dynamics. Bemerkenswert ist, dass nur für den vorderen Sitz Steuerorgane vorhanden sind. Es gibt den Twin Eagle als 120-Stunden-Bausatz oder flugfertig.

GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Tel : +1 386 / 752 9116

gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-TERS.com



TWIN EAGLE

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
305	548	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	130	2	145	95	-	-	17	-	\$ 23 500	-

GYRON PRO

Neuvorstellung eines geschlossenen side-by-side Tragschraubers mit Besonderheiten wie Schiebetüren, elektrische Vorrotation, Tundrabereifung und dem 180 PS starken Sechszylinder UL520i von ULPower Aero Engines. 3 Versionen sind vorgesehen: Adventure, Professional (ULPower 390is 160PS) und Surveillance(UL520i).

GYRON PRO AG Viktoriarain 1 • CH-3001 Bern • SCHWEIZ • Tel : +41 0)31 381 22 22

info@gyron.pro • www.gyron.pro



GYRON

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	UL520i	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

JOKERTRIKE

Neu von Jokertrike ist der Nisus Tragschrauber. Die Kabine ist aus Carbon/Kevelar-Hybrid. Den Nisus gibt es in drei Modellen vom Optimum (98.000 Euro) über Standard bis zum Platinum (126.000 Euro). Nisus wird von Rotax-Motoren gepowert. Zur Auswahl stehen die Modelle 912 ULS, 914 UL2, 915 iS, 912 STi und 916 ECi. Mehr: www.nisus-aero.com.

JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOWAKEI • Tel : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • <http://www.jokertrike.com>

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	8.6	-	92	Rotax 915 iS	144	-	195	-	30	-	-	-	-	-



NISUS

MAGNI GYRO

Beim Magni M26 Victor handelt es sich um einen geschlossenen zweiseitigen Tragschrauber in Tandemsitzanordnung. Aufgrund von Kundenanfragen wart auf der Basis des geschlossen side-by-side M24 die XM25 Tandem-Version realisiert worden. Der daraus entwickelt M26 dank des Rotax 915 iS stärker als der Zwischenschritt XM25. Daher ist der Victor auch in Produktion gegangen und ist in Italien, Frankreich und den USA zugelassen. Die deutsche Typ-Zertifizierung wird 2024 erwartet



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIEN • Tel : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
310	535	8.5	-	90	Rotax 915 iS	141	2	182	170	35	5,8	18	€ 138 000	-	-



M 26 VICTOR

MAGNI GYRO

Der M16 Tandem Trainer ist der Verkaufsschlager im Hause Magni. Er wurde speziell für die Schulung konstruiert und ist deswegen mit einer Doppelsteuerung ausgestattet. Außerdem verfügt er über einen großen 72 Liter-Tank und eine Windschutzscheibe für den hinteren Sitz. Standardmäßig gibt es u.a. eine Flydat Motor-Daten Anzeige, optional ist ein 20-Liter Gepäckfach einbaubar. Der hauseigene Rotor ist aus GFK hergestellt. Zwei Motoren zur Auswahl: 100 PS Rotax 912 oder 115 PS Rotax 914 Turbo.



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIEN • Tel : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
270	450	8.53	-	72	Rotax 914	115	2	180	140	45	-	17	€ 57 000	-	-



M-16 TANDEM TRAINER

MAGNI GYRO

Der M22 Voyager ist die Reiseversion des populären M16, der 2005 von Vittorio Magni entwickelt wurde. Nur der vordere Sitzplatz verfügt über Steuerelemente und Instrumentierung. Optional gibt es seitliche Ladeflächen für mehr Gepäck. Der M22 Voyager ist halb verkleidet und verfügt über eine verschweißte 4130 TiG Stahlstruktur. Als Motor dient der 115 PS Rotax 914. Der Rotor aus Komposit mit 8H 12-Profil wird ebenfalls von Magni hergestellt. Die mit Beringer Shock Wheel und Rotax 915 iS ausgerüstete Version nennt sich M22 Plus.



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIEN • Tel : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
272	450-550	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	2	185	144	30	5	18	€ 59 700	-	-



M-22 VOYAGER

MAGNI GYRO

Der voll verkleidete M24 Orion ist Magnis Lösung für Piloten, die auch im Winter bzw. ohne Kombi fliegen wollen. Die Sitze sind nebeneinander angeordnet, aber in Längsrichtung versetzt. Dadurch entsteht mehr Schulterfreiheit. Zugleich kann so das Cockpit schmaler und aerodynamisch optimiert gebaut werden. Für beide Sitze sind vollständige Steuerelemente vorhanden. Auf die Ästhetik der Innenausstattung und Farbgebung wurde besonderen Wert gelegt. Mit dem 82-Liter-Tank sind vier Flugstunden möglich. Standard bei allen neuen Magni M24 ist ein Sensorsystem, das bei nicht verriegelten Türen verhindert, die Prerotation zu starten. Optional sind VIP-Cockpitausstattung und der 141 PS Rotax 915 iS. Die Version M24C PLUS hat in England die AAN 29276 Addendum 2 Zertifizierung erreicht, also die Zulassung zu VRF Nachtflug. Flügel Magazin 115



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALIEN • Tel : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
265	450	8.53	-	82	Rotax 914	115	2	160	115	-	-	-	€ 69 900	-	-



M-24 ORION

© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

NIKI ROTOR AVIATION

Erstmals auf der AERO 2023 als Mock-up vorgestellt. Geschlossener side-by-side Tragschrauber in Vollkarbon-Bauweise. Antrieb Rotax 915iS, geplanter Preis ca. 160.000€

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIEN • Tel : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com



CRUISER

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
300	600	8.8	0-21	2x40	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 148 000	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

Der bulgarische Hersteller entwickelt seit 2008 die geschlossenen Tandemtragschrauber Kallithea und Lightning. Beide unterscheiden sich in der Art des Heckauslegers, der bei Kallithea traditionell ausgeführt ist. Eingesetzt werden Rotorblätter von Trendak/Polen und unterschiedliche Rotaxmotoren. Die deutsche Musterzulassung liegt jetzt vor.

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIEN • Tel : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com



KALLITHEA

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
300	560	8.47	0.21	66	Rotax 912/914/915iS/916iS	100-161	2	180	130	36	3-13	15	€ 140 000	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

Lightning (Blitz, hier abgebildet) ist das aufsehenerregende Gerät, dessen Schubpropeller im Heckausleger integriert ist und damit ein Novum in der Tragschrauberszene darstellt. Flügel Magazin 143

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIEN • Tel : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com



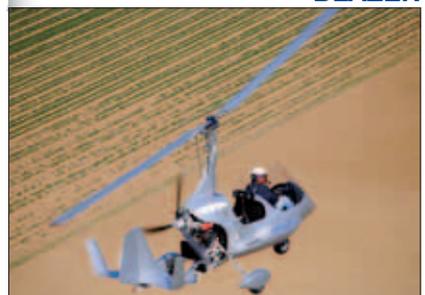
LIGHTNING

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	560	8.5	0.21	70	Rotax 912/914	100/115	2	170	140	35	3-5	15	€ 145 000	€ 60 000	-

PAGOTTO

Ein moderneres Design und mehr Komfort unter Beibehaltung der bewährten Grundstruktur des GT bietet dieser Spross des italienischen UL-Spezialisten Pagotto: Der Blazer, ein offener, zweiseitiger Tragschrauber in Tandem-Konfiguration wird auch mit dem 115 PS Rotax 914 UL Turbo oder dem 140 PS 915 iS angeboten. Eine kleine Tür erleichtert dem Piloten den Einstieg. Zwei seitliche Gepäckboxen bieten zusätzlichen Stauraum. Flügel – das Magazin 159

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/



BLAZER

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	550				Rotax 914, 915iS	115-140	2	178	140	35	5		-	-	-

PAGOTTO

Enio Pagatto hat sich einen Namen als Trikehersteller gemacht. Sein BrakoGyro basiert auf dem bisherigen Erfolgskonzept: eine elegante, aber leichte Verkleidung auf einer robusten, geschweißten Edelstahlrohrstruktur mit ungewöhnlichen Sicherheitskufen. Als Antrieb dient ein Rotax 912 mit dem Turbolader von Enio. Etwas teurer ist die Variante mit dem Rotax 914. Eine einsitzige Version ist ebenfalls lieferbar. (Flügel-das Magazin 135)

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/



BRAKOGYRO GT

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
265-272	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 T	125	2	178	130-140	35	5-6	18	€ 63 500	-	-

PAGOTTO

Bei dieser Ausführung wurde die Kabine durch einen Überrollbügel ersetzt. Damit reduziert sich das Leergewicht, wodurch die Zuladung größer wird. Durch den erhöhten Windwiderstand reduziert sich aber auch die Geschwindigkeit. Die ungehinderte Rundumsicht macht diesen Typ besonders für landwirtschaftliche Einsätze und Beobachtungsaufgaben interessant.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
245-250	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 S-Turbo	100,122	2	155	120	35	5	18	-	-	-



BRAKOGYRO NAKED

PAGOTTO

Der unverkleidete Einsitzer. Die Pagotto Modellreihe hat nun neben dem verkleideten Brako One Seater Sprint den LITE GYRO, den es mit dem 65 PS Rotax 582 gibt und optional mit dem 105 PS Simonini Victor 2 Plus 102 PS. Flügel das Magazin 167.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
185	340	7.9-8.16		54	Rotax 582	64	1						€ 28 900	-	-



LITE GYRO

PAGOTTO

Der One Seater Sprint des italienischen Brakogyro-Herstellers Pagotto ist eine erstklassige, moderne Solo-Maschine, gebaut für den Piloten, der gerne alleine und auf lange Flugreisen geht. PS, Geschwindigkeit, Handling und Verbrauch unterscheiden sich deutlich, je nach Motor. Den Sprint gibt es als Kit und flugbereit zu kaufen.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
210-220		7.80	210	54	Rotax 912 UL/ULS/Turbo, 914	80-120	1	180	140		5-6	12-18	€ 39 500	-	-



ONE SEATER SPRINT

PAGOTTO

Der Pagotto RAD ist das Arbeitspferd unter den Pagottos. Er hat zusätzlichen Stauraum und es können außerdem extern Ausleger für Messinstrumente etc angebracht werden. Zwei Motoren sind zur Zeit verfügbar: Rotax 914 UL Turbo und Rotax 912 Turbo.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
278	550	-	-	84	Rotax 914 UL Turbo	115	1-2	168	150	35	6	-	-	-	-



RAD

PAL-V

PAL-V steht für Personal Air- and Land-Vehicle. Für das side-by-side-Flugauto Liberty mit den anklappbaren Rotorblättern und dem ebenfalls klappbaren Schubpropeller im Heck hat der niederländische Entwickler und Produzent PAL-V die Zertifizierung bei der EASA beantragt und die Europäische Union für Flugsicherheit damit gezwungen, sich in einer «Special Condition» erstmals überhaupt mit Tragschraubern zu beschäftigen. Umfangreiche Testflüge wurden noch nicht durchgeführt.

PAL-V EUROPE NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NIEDERLANDE • Tel : +31 (0)162-580 560
geninfo@pal-v.com • www.pal-v.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
664	910	8	-	100	-	200	2	180	160	50	-	26	-	-	-



PAL-V LIBERTY

SHAANXI BAOJI

Der Tragschrauber Lie Ling, deutsch Falke, wird von der Shaanxi Baoji Special Vehicles Manufacturing hergestellt. Die Firma aus der Provinz Shaanxi ist bekannt, hochwertige Schutz- und Polizei-Transportfahrzeuge herzustellen. Dementsprechend ist auch vorgesehen, den Tandemsitzen Lie Ling als Polizei- und Überwachungsflieger einzusetzen. Der Falcon basiert auf dem Design der deutschen Firma Autogyro. Der Hersteller hat jedoch eigene Modifikationen realisiert, wie eine Rücksitzbank, auf der drei Passagiere Platz finden, oder zwei Fallschirmspringer oder eine Trage. Der Falcon kann auch mit Ski ausgerüstet werden.

SHAANXI BAOJI SPECIAL VEHICLES MANUFACTURING CO., LTD no8 Chuangye Road Baojii High-Tech Dev Zone • 721006 Baojii • Shaanxi • CHINA • Tel : +86 (0)917-6756899, Fax : +86 (0)917-6756888
shaanxiauto@yahoo.com.cn • http://www.bhfwkj.com/en/list/?125_1.html

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	560	8.4	8.4	70	Rotax 914	115	2	180	90-150		2.5	17	-	-	-

LIE YING FALCON



SILVERLIGHT AVIATION

Der 2016 erstmals vorgestellte American Ranger AR-1 ist bis auf die Rotor-Blätter (Averso) und den Motor (Rotax) ein rein amerikanisches Produkt. Der offene Tandemsitzer ist auf einem Stahlrahmen aufgebaut und mit Teilen aus Verbundwerkstoff verkleidet. Der AR-1 kann mit Rotax 912 ULS (100 HP), 914 UL (115 HP) oder seit 2021 mit 915 iS (141 PS) motorisiert werden. Der American Ranger AR-1 ist nur als Bausatz erhältlich.

SILVERLIGHT AVIATION 40420 Free Fall Avenue, Unit A • Zephyrhills FL 33542 • USA • Tel : +1 813-786-8290
info@silverlightaviation.com • www.silverlightaviation.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
284	560	8.5	-	77	Rotax 912ULS,iS 914iS,915iS	100-140	2	190	165	-	3.5	-	\$ 64 990	-	-

AMERICAN RANGER AR1



SKYCRUISER AUTOGYRO

Der SkyCruiser sc 200 wurde auf der AERO 2014 erstmals vorgestellt. Inzwischen ist der offene ungarische Tandem-Gyro mit 560 kg MTOW ständig weiterentwickelt worden und präsentiert sich serienreif mit einem Rotax 912 Turbo und einigen Extras, die es in sich haben z.B. eine vollelektronische Steuerung der Prerotation. So verstellt sich bei deren Aktivierung der Anstellwinkel des Schubpropellers auf null, um keinen Vortrieb zu erzeugen. Sobald der Knüppel für den Start voll gezogen wird, verstellen sich die Propellerblätter automatisch auf bestes Steigen.

SKYCRUISER AUTOGYRO KFT. Kossuth Lajos u. 104/a • 2365 Inarcs • UNGARN • Tel : +36 30 173-4139, Fax : +36 (0)30 894 7739
info@skycruiserhungary.hu • www.skycruiser.hu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	560	8.4	-	104	Rotax 912t	125	2	185	160	120	-	18	-	-	-

SKYCRUISER SC 200



SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

Der Hawk 5 ist ein in 2010 von den Groen Brothers in den USA entwickelter Gyrokopter mit 5 Plätzen (1 + 4). Mit seiner Rolls-Royce Turbine (250-B17C, 450 SHP) schafft der Gyro eine V-reise von 120 kts (220 km/h). Die max. Reichweite des 850.000 Dollar-Gyro liegt bei 600 km @ 160 km/h. Im Juni 2019 hat Skyworks Global Inc. (Rechte-Inhaber des Hawk 5) eine Lizenz-Produktion mit der serbischen Staatsfirma UTVA vereinbart, die den 1.720 kg MTOW Hawk 5 in Pantschowa bei Belgrad herstellen wird.

SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Tel : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	1723	12.8	-	800	Rolls-Royce250-B17C Turboprop	450	5	-	157-222	-	-	-	\$ 850 000	-	-

HAWK 5



SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

Das Unternehmen begann 1986 als Groen Brothers Aviation und firmierte später als Groen Aeronautics Corporation, ehe es am 24. April 2017 zunächst in Skyworks Global und schließlich zu Skyworks Aeronautics umbenannt wurde. Das Unternehmen entwickelt den Flugschrauber VertiJet, ein hybrides Luftfahrzeug, das konstruktive Elemente von Tragschraubern, Hubschraubern und konventionellen Flugzeugen kombiniert und so eine Höchstgeschwindigkeit von 644 km/h und eine Reichweite von 1.609 km erreichen soll. Die Nutzlast soll bei 454 kg liegen, sodass vier bis sechs Passagiere und ein Pilot Platz finden. Angetrieben wird der VertiJet von zwei Williams International FJ44 Turbofan-Triebwerken. Im Flug wird der Hauptrotor abgebremst und Tragflächen sorgen für den nötigen Auftrieb.

SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Tel : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	2500	-	-	-	2 Williams	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-

VERTIJET



SPORT COPTER

Der Sportcopter II ist der Nachfolger des Super Sport. Er wird von einem 200 PS Lycoming angetrieben. Das ausgeklügelte Fahrwerk mit dem gefederten, frei drehbaren Bugrad soll Rollunfällen vorbeugen. Aus Gründen der Richtungsstabilität erhielt er ein doppeltes Seitenruder und eine zusätzliche Längsflosse. Die 1,20 m breite Kabine ist beheizt. Der angegebene Preis ist für den Kit ohne Motor und ohne Propeller.

SPORT COPTER INC. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Tel : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
 Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
453	770	9.45	0.216	102	Lycoming IO-360	230	2	190	160	15	5	30-35	-	\$ 84 995	-

SPORTCOPTER II



TENSOR AG FRAUNDORFER AERONAUTICS

Nach siebenjähriger Entwicklungszeit absolvierte der Kombinations-Tragschrauber Tensor 600X des deutschen Herstellers Fraundorfer Aeronautics im Januar 2020 erfolgreich seinen Jungfernflug. Hervorstechende Merkmale des als Technologie-Demonstrators konzipierten Zweisitzers in Tandem-Anordnung sind die Stummelflügel und die vollkommen neue Konstruktion des Rotors, der im Gegensatz zu herkömmlichen Gyrocopter-Rotoren skalierbar ist und deshalb auch bei schwereren Fluggeräten zum Einsatz kommen kann. Das Konzept von Fraundorfer ist auf verschiedene Antriebsarten wie Verbrennungsmotor, Elektro- oder auch Wasserstoff-Antrieb ausgelegt. Das Gerät, motorisiert mit Rotax 915 iS, fliegt derzeit noch mit VVZ. Flügel Magazin 185

TENSOR AG Flugplatz Donauwoerth-Genderkingen Forstmahd 3, Hangar 2 • 86682 Genderkingen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 906 977 592 40
 office@tensor.aero • www.tensor.aero/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TENSOR 600X



TITANIUM AUTO GYRO

Der Kastenrahmen des Explorers ist aus Titan gefertigt. Die Verkleidung besteht aus Kohlefaser und Glasfaser-Verbundwerkstoffen. Die Preise für den flugbereiten Gyro, alles inklusive auch Steuer beläuft sich auf 76.000 australische Dollar (100 PS Rotax 912 S) und 86.000 AU\$ (115 PS Rotax 914). Kit-Preise auf Anfrage. Die aufgeführten Geschwindigkeiten beziehen sich auf die 115 PS-Turbo-Version. 2021 hatte der Titanium Kelpie, ein robusteres Model mit speziellem Buschfahrwerk die Palette erweitert. Alle anderen Modelle werden auch mit Schwimmern angeboten.

TITANIUM AUTO GYRO 653 Garthowen Road • Garthowen 2345 • NSW • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)4 2768 1889
 andrew@tagaviation.com.au • www.tagaviation.com.au

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
240	575	8.38	0.22	85	Rotax 914	115	2	185	150	40	-	-	-	-	-

EXPLORER



TRENDAK

Eine Weltneuheit im Bereich der privaten Gyrocopter kam während der AERO 2016 aus Polen. Im Rahmen eines von der EU geförderten Forschungsprojektes wurde der sechssitzige Tragschrauber T-6 mit einem Leergewicht von 700 kg entwickelt. Als Antrieb dienen zwei auf Außengondeln montierte Rotax 912 Motoren, die mit einem speziell angefertigten Turbolader und einer selbst entwickelten elektronischen Einspritzung je 144 PS leisten. Inzwischen machte der T-6 seine ersten „Sprünge“ und erfüllte damit die Forschungsaufgaben. Eine Weiterentwicklung ist derzeit nicht geplant.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLEN • Tel : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
700	1200	13	-	2x75	2x Rotax 912RSCi	2x 144	6	195	140	-	5	40	-	-	-

T-6



TRENDAK

Dieses Produkt von Trendak ist dieser elegante und luxuriös ausgestattete side-by-side Gyro. Die Aluminiumblätter und der 135 PS starke Motor kommen ebenfalls aus eigener Herstellung. Das Gerät besitzt eine deutsche Zulassung mit 560 kg MTOM. Flügel das Magazin 156

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLEN • Tel : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	560	8.4	-	95	AAT 912 (RST)	135	2	195	160	40	6	20	-	-	-

TAIFUN



© all rights reserved by:
 Flying AOPA Pilot
 Pages reproduction or distribution
 in any form prohibited

TRENDAK

Der Taurus ist der große Bruder des Tercel. Er kann als 2+1 Sitzer eingesetzt werden. Auch eine Agrarausrüstung für den Sprühflug ist erhältlich, ebenso sind eine Polizeiversion und eine «Photoversion» mit Einbauplatz für Kameras etc. auf der Palette.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
 POLEN • Tel : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285-350	600			80	AAT 912 (RSTi)	135	2	170	140	50	4	20-25	-	-	-

TAURUS



TRENDAK

Der Tercel ist ein geschlossener side-by-side-Sitzer in der 560 kg-Klasse, der innen außergewöhnlich viel Raum und Rundumsicht bietet. Die Monocoquezelle und das Leitwerk bestehen aus Carbon, die getönten Plexiglasscheiben reduzieren die UV-Einstrahlung bis zu 50%. Auch die 8,70 m langen Rotorblätter und der 135 PS starke Motor auf Rotaxbasis werden im eigenen Haus hergestellt. Der Tercel hat die deutsche Verkehrszulassung. (Flügel - das Magazin 136)

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
 POLEN • Tel : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	560	8.4	-	2x 40	AAT 912 (RSTi)	135	2	195	160	40	7	20	-	-	-

TERCEL



TRENDAK

Die Twistair Markteinführung ist immer noch für 2022 geplant. Das ursprüngliche Konzept des Twistair wurde völlig neu überarbeitet. Es handelt sich um einen Tandemsitzer, der offen oder verkleidet, mit oder ohne Türen geflogen werden kann. Zielgruppe sollen Einsteiger und Flugschulen sein.

TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
 POLEN • Tel : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
 office@trendak.eu • trendak.eu

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	560	8.8	-	100	Rotax 912S	100	2	145	120	30	4.5	18	-	-	-

TWISTAIR 2.0



UMRTC

Der südafrikanische Hersteller bietet diesen geschlossenen Doppelsitzer, den RAF 2000 seit 2021 in zwei Versionen an, EJ2.5 und EJ2.2. Letzterer ist leichter gebaut (leer 331 kg), besteht aus verschraubten Rohren und wird von einem im Hause entwickelten Motor angetrieben, der auf dem Subaru RJ-22 basiert. Die EJ-Serie verfügt über ein mit dem Rotorkopf verbundenes patentiertes Steuerungssystem, das die Nickstabilität verbessert und zugleich zur Trimmung eingesetzt wird. Der Kitpreis beinhaltet auch den Subaru-Motor.

UMRTC EBEN MOCKE 233B Diedericks Road, GA Hangar 4, Upington Intl. Airport • Upington 8801 • SUE-DAFRIKA • Tel : +27 (0)54-331 3534, Fax : +27 (0)54 332 3628
 info@rafsa.co.za • www.rafgyro.co.za

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
358	700	9.14	0.23	85	Subaru EJ 2200	130	2	160	130	40	5	20	\$ 58 000	\$ 45 000	-

RAF 2000



VENTURA

Der Gyrocopter EAGLE 1200 wird aus Aluminium 2024 und Stahl hergestellt. Seine Verkleidung ist aus Polyester-Verbundwerkstoff, Rotor und Rotorkopf sind von Averso. Der Motor R1200S T2 115CV ist dem R1200S der Trikes von Ventura ähnlich, hat aber mit 115 PS mehr Power. Der Antrieb hat eine Steuerung durch die EV16 SODEMO Luftfahrtbox. Der Einspritzmotor bietet Doppelzündung und Höhenkorrektur. Bei 5000 u/min hat er einen Verbrauch von 12 Litern. Der Eagle ist auch sehr gut für den Gebrauch mit Ski geeignet.

VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

Lg	Gmax	RD	RT	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	8.5	-	-	Ventura R1200 T2 Cv 115	115	2	-	-	-	-	12	-	-	-

EAGLE 1200

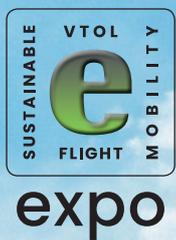


© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited



THE LEADING SHOW FOR GENERAL AVIATION

April 9 – 12, 2025
Friedrichshafen | Germany



#weareGA
#aerofriedrichshafen

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

www.aero-expo.com

© all rights reserved by:
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



Die Helix von Pivotal ist das erste eVTOL der Welt, das Sie kaufen und fliegen können. Es fliegt in den USA unter der zulassungsfreien FAA Part 103 Regel - in anderen Ländern wird es vielleicht auch in die Ultralight-Klasse passen.



Xin Gou, Chefredakteur Flying China, US PPL seit 2004, hat 300 Stunden mit einem Dutzend verschiedenen Mustern in sein Logbuch eingetragen, davon 50 Stunden Aerobatic Time, bevor er 2006 aus den USA nach China zurückkehrte.

Blick über die Zertifizierung hinaus

Der auffälligste Unterschied zwischen dieser Rubrik und der des letzten Jahres ist sicherlich die erheblich gesunkene Zahl der Projekte. Geht es also bei den eVTOLs dem Ende zu? Das hängt - wie so oft - vom Betrachter ab: Schaut man sich die Gesamtzahl der Projekte und Finanzierungsaktivitäten an, so befindet sich die Branche gewiss in einem dynamischen Konsolidierungs- und Umstrukturierungsprozess, der angesichts der Weltwirtschaftslage noch eine Weile andauern kann.

Trotzdem es gibt zwei große Neuigkeiten in der eVTOL-Branche zu berichten: die chinesische Aufsichtsbehörde CAAC hat im vergangenen Oktober dem EH216-S, einem zweisitzigen Multikopter eVTOL von EHang, die weltweit erste Musterzulassung in der normalen Kategorie ausgestellt - und das ohne Piloten! Und im März dieses Jahres folgte die weltweit erste Musterzulassung für die V2000CG, die Frachtdrohnenversion des Passagierflugzeugs von Autoflight. Trotz vieler berechtigter Zweifel an der Glaubwürdigkeit dieser beiden Zertifizierungen und der Aussicht auf den kommerziellen Betrieb von Multikoptern zeigt dieser Schritt zumindest die Bereitschaft einer wichtigen Regulierungsbehörde, die Dinge voranzutreiben - und sie ebnet den Weg für weitere Vorhaben.

Parallel dazu haben mehrere führende eVTOL-Unternehmen kontinuierliche Fortschritte bei der FAA- und EASA-Zertifizierung gemacht, wie Joby und Archer bei der FAA und Volocopter bei der EASA.

Man kann also den Eindruck gewinnen, dass die Branche zwar an Gewicht verliert, aber dafür baut sie mehr Muskeln auf und wird fitter, was eine natürliche Entwicklung einer jungen Industrie ist.

Diese Rubrik wird also wahrscheinlich noch eine ganze Weile dynamische Anpassungen erleben. Vielleicht wird es sogar noch weniger Projekte geben. Aber es werden mehr Realisierungen zu sehen sein, und vielleicht werden wir in naher Zukunft sogar ein echtes Flugzeug auf einem nahe gelegenen Vertiport erleben. Möglicherweise werden wir zwischen dieser und der nächsten Ausgabe dieser Übersicht Zeuge der ersten Musterzulassung eines eVTOL-Modells durch die FAA oder EASA?

Das ist die wirklich aufregende Entwicklung dieser neuen Branche und der Sinn dieser Rubrik.

Xin Gou > Redakteur Flying Pages > xin@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS										QR code	NAME DES MODELLS				
Kurze Beschreibung										Foto des Modells					
VOLLER NAME DES HERSTELLERS Adresse E-mail • Homepage															
Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
« Lg » Leergewicht (kg)	« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)	« PA » Anzahl Propeller	« BA » Anzahl Propblätter	« PD » Prop Durchmesser	« Motor » Motortyp	« Power » Leistung (PS oder kW)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)	« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)	« Vz » Maximales Steigen (m/s)	« ES » Energiespeicher	« Flugdauer » Max Flugdauer (in Stunden)	« Preis » Geschätzter Preis	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	« Plan o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.



The Event to bring your Products and Ideas to China & Electrify China's Sky and your Business.

The sixth Forum on
Electric Aviation in China:
eVTOL-, Autonomous Flight, LSA-,
Hybrid-, Engine-,
Battery-, Manufacturers,
Regulators, Investors
from around the World.

Where: TBD

When: November 2024

Who: Flying-Pages GmbH
& the who is who
in electric flight



www.e-flight-forum.com

America & Europe (美国及欧洲):

Willi@flying-pages.com +49 171 698 0871

China & Asia:(中国及亚洲地区):

Xin@flying-pages.com +86 1362 8048 709 or +49 152 047 20326



© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited

AIRBUS GROUP

Im September 2021 stellte Airbus den CityAirbus NextGen vor. Im Gegensatz zum Vorgängermodell, der ein reiner Multicopter war, hat der NextGen feste Tragflächen, ein V-förmiges Leitwerk und acht elektrisch angetriebene Propeller als Teil seines einzigartig konzipierten Antriebssystems. NextGen ist für die Beförderung von bis zu vier Passagieren ausgelegt und hat eine Reichweite von 80 km bei einer Reisegeschwindigkeit von 120 km/h. Im Vergleich zur vorherigen Konstruktion ist der NextGen für einen effizienten Schweben- und Reiseflug optimiert und benötigt während des Übergangs vom Schweben- zum Reiseflug keine beweglichen Flächen oder kippenden Teile. Der CityAirbus NextGen ist mit Blick auf die Zulassung als EASA SC-VTOL entwickelt worden. Im März 2024 zeigte Airbus dann einen ersten Prototyp in Originalgröße.

AIRBUS GROUP INNOVATIONS E-AIRCRAFT DIR. Airbus Group office • 81663 Muenchen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)89 607 34913
julie.fosse@airbus.com • www.airbusgroup.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	8	2	-	-	130/100	4	-	120	-	110	0,25	-	-	-

CITYAIRBUS NEXTGEN



AIRSPACEX, ASX

MOBI-ONE hat mehrere Designkonzept-Upgrades durchlaufen. Es ist so konzipiert, dass es autonom wie ein Helikopter abheben, wie ein Flugzeug fliegen und Passagiere oder Fracht zwischen städtischen Landeplätzen befördern kann. An den konventionellen Flügeln sind sechs Elektromotoren angebracht, die für das senkrechte Starten und Landen um 90 Grad schwenkbar sind und dabei von zwei zusätzliche Motoren im hinteren Teil des Rumpfes unterstützt werden. Das neueste Design heißt Sigma-6 und ist ein hybrid-elektrischer VTOL- oder eVTOL-Prototyp für Passagier- und Schwerlast-Transporte, der sowohl autonom als auch pilotiert eingesetzt werden kann. Die Reisegeschwindigkeit wird auf knapp über 200 km/h geschätzt. Die Reichweite des hybrid-elektrischen Antriebs beträgt über 322 km, während beim vollelektrischen Betrieb über 145 km erreicht werden. Die maximale Nutzlast beträgt 454 kg und die Geräuschemission soll unter 70 dB fliegen

AIRSPACEX Coleman A. Young Municipal Airport, 11499 Conner St. • Detroit MI 48213 • USA •

JR@asx.us • www.iftyasx.com/

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	8	-	-	-	-	2-4	402	241	-	-	-	-	-	-

MOBI-ONE



ALAUDA AERONAUTICS

Der Alauda Airspeeder Mk4 ist ein bemanntes, wasserstoff-elektrisches VTOL-Rennflugzeug. Der einsitzige Flieger ist für Hochgeschwindigkeitsrennen in niedriger Höhe vorgesehen. Die Topspeed beträgt 360 km/h, die Reichweite 300 km. Das maximale Startgewicht soll 950 kg betragen. Das Flugzeug wird von einem wasserstoff-elektrischen Thunderstrike-Turbogenerator mit 1000 kW angetrieben. Es besitzt acht Elektromotoren die acht Propeller in vier Propellergehäusen antreiben, wobei jedes Mantelgehäuse doppelt kardanischt um 360 Grad verstellt werden kann. Die vorderen Mantelpropeller sind an den Vorderseiten des Rumpfes montiert und die hinteren oben hinten an den Kastenflügeln. Der Airspeeder Mk4 ähnelt einem stark stilisierten modernen Formel-1-Rennwagen.

ALAUDA AERONAUTICS 17 Myer Court • Adelaide, Beverley, 5009 • South Australia • AUSTRALIEN •

contact@alaudaracing.com • airspeeder.com/

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	250	1	250	130	-	-	-	-	-

AIRSPEDER MK4



AUTOFLIGHT EUROPE GMBH

Autoflight stellte auf der Zhuhai Airshow 2021 das viersitzige V1500M-Modell mit der Bezeichnung „Prosperity I“ im Maßstab 1:1 vor. Die V1500M verfügt über eine Lift+Cruise-Konfiguration mit 8 Propellern für den vertikalen Flug und zwei Schubpropellern für den Reiseflug. Im Januar 2022 schaffte der Prototyp des V1500M seinen in einem Test erstmals den Übergang vom vertikalen in den horizontalen Flug. Am 2. März 2023 stellte der Prototyp mit 250,64 km einen Weltrekord für den längsten Flug eines eVTOL-Flugzeugs nur mit Batterie auf. Am 27. Februar 2024 flog der Prototyp etwa 55 km über die Bucht zwischen Shenzhen und Zhuhai. Am 22. März 2024 erhielt die V2000CG, die Frachtversion des Prosperity I, die Musterzulassung der chinesischen CAAC. Die Passagierversion I durchläuft derzeit die CAAC-Zertifizierung. Im April 2024 erfolgte die erste Auslieferung eines Prosperity-eVTOL an einen Kunden in Japan. Das Unternehmen präsentierte auch eine Feuerlöschversion, die international für viel Aufmerksamkeit sorgte.

AUTOFLIGHT EUROPE GMBH Perle 65 • 86153 Augsburg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)821

508 258 50, Fax : +49 -

info@autoflight.com • autoflightx.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-10	2	280	-	-	5	-	160	-	-	-	-	-	-

V1500M PROSPERITY



BETA TECHNOLOGIES, INC.

Am 12. Juni 2020 stellte Beta Technologies das fünfsitzige eVTOL-Flugzeug Alia-250 in Originalgröße mit vier Vertikalpropellern und einem Schubpropeller für den Vorwärtsflug vor. Im Mai 2022 flog der Prototyp der Alia-250 in acht Tagen mit mehreren Zwischenstopps in Starrflügelkonfiguration über 2200 km. Im März 2023 gab das Unternehmen bekannt, dass es seinen CX300 herstellen und verkaufen wird, ein elektrisch betriebenes konventionelles Flugzeug (eCTOL - electric conventional take off and landing), das dieselbe Flugzeugzelle wie die Alia-250 verwendet. Im April 2024 absolvierte die Alia-250 den ersten bemannten Übergangsfahrt von VTOL zum Reiseflug.

BETA TECHNOLOGIES, INC. 1150 Airport Drive • South Burlington, VT 05403 • Vermont • USA • Tel : +1 802) 338-1876

info@beta.team • www.beta.team

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALIA





The world is yours to explore



HELIK

Tilt-aircraft / fixed rotors
Personal Aerial Vehicle
Light eVTOL / 100% electric
FAR Part 103 Ultralight (US)
Pilots license not required
Cruise speed 55 knots (63 mph)
240 VAC charging time 75 min
Joystick / fly-by-wire controls
Full-aircraft parachute
Comprehensive training

Orders / Learn more:

pivotal.aero

PIVOTAL



© all rights reserved by
Pivotal
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

EHANG INC.

e Der EH216-S ist ein 2018 erstmals präsentierter zweiseitiger autonomer Multicopter, dessen Vorgänger - der einsitzige EHang 184 - bereits bei der CES in Las Vegas 2016 vorgestellt worden war. 2021 wurde für den EHang 216 eine Musterzulassung bei der CAAC beantragt, die am 13. Oktober 2023 erteilt wurde. Dies ist sowohl die erste Musterzulassung für ein eVTOL weltweit als auch die erste Musterzulassung für ein unbesetztes Passagierflugzeug weltweit. Am 7. April 2024 erteilte die CAAC die Produktionszulassung für den EH216-S, wodurch das Modell für die Serienproduktion und den kommerziellen Betrieb bereit war. e flight-journal 2/2023

EHANG INC. Building No.3 of Yixiang Science Park, No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou
Guangdong • Guangdong • CHINA • Tel : +86 020-29028899
service@ehang.com • www.ehang.com



EHANG 216S

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
240	360	8	2	1.6	8x19 kW	152 kW	1	-	60	-	17 kWh	30	-	-	-

EMAGIC AIRCRAFT GMBH

e Der eMagic Next ist ein Drei-sitziges-Design mit einer «Lift+Cruise»-Konfiguration mit 12 Propellern. Zwei Zugpropeller sind für den Vorwärtsflug und 10 Propeller sind für das senkrechte Starten und Landen ausgelegt. Der Flieger basiert auf dem eMagic One, einem Prototypen, der erstmals im Jahr 2021 geflogen ist.

EMAGIC AIRCRAFT GMBH Robert-Koch-Str. 15, • 53501 Grafenschaft, • DEUTSCHLAND • Tel : +49 2225 888 713, Fax : +49 2225 888 710
info@emagic-aircraft.com • http://emagic-aircraft.com/



EMAGIC NEXT

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER

e Embraer stellte das eVTOL-Konzept seiner Tochterfirma EmbraerX bei der Uber Elevate Summit 2018 vor. Der ursprüngliche Name des eVTOL-Flugzeugs von EmbraerX war DreamMaker und wurde im Oktober 2020 in Eve geändert. Das Eve-Flugzeug wurde an das EmbraerX-Spinoff Eve Urban Air Mobility Solutions übergeben. Das eVTOL-Design von Eve verfügt über eine separate Antriebskonfiguration für Auftrieb und Reiseflug sowie fünf Sitze. Im Mai 2024 veröffentlichte Eve Urban Bilder, die den Fortschritt beim Bau des ersten Proof-of-Concept in Originalgröße zeigen.

EVE URBAN AIR MOBILITY SOLUTIONS 276 SW 34th Street, • Fort Lauderdale, FL 33315, • Floride • USA •
contact@eveairmobility.com • eveairmobility.com



EVE - EMBRAERX EVTOL

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HYUNDAI AIR MOBILITY

e Der koreanische Autohersteller stellte auf der CES 2020 sein eVTOL-Flugzeugmodell S-A1 in Originalgröße vor. Das ursprüngliche Konzept ist eine Mischung aus „Lift+Cruise“ (separate Propeller für vertikale Flugbewegungen und für den Horizontalflug) und schwenkbaren Propellern. Im November 2021 benannte Hyundai seine Abteilung für urbane Luftmobilität in Supernal um. Im Januar 2024 veröffentlichte Supernal auf der CES das Designkonzept S-A2. S-A2 ist für eine Reisegeschwindigkeit von 195 km/h in 1.500 Fuß Höhe ausgelegt, um den typischen Stadtbetriebsanforderungen von 40-65 km zu entsprechen. Es verfügt über 8 kippbare Rotoren. Die S-A2 ist für eine minimale Geräuschkentwicklung ausgelegt: 65 dB in vertikalen Start- und Landephase und 45 dB im Reiseflug.

HYUNDAI AIR MOBILITY - HYUNDAI MOTORS 12, Heolleung-ro, Seochogu, • 137-938 Seoul • SUEDE
KOREA • Tel : +82 +1 202 763 9844
acarter@hatci.com • tech.hyundaimotorgroup.com



S-A 1 / 3

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-

JETSON

e Das 2017 in Polen gegründete Unternehmen zog später nach Schweden. Dort führte man Januar 2018 den ersten unbemannten Flug des Prototyps und im Februar 2018 den ersten bemannten Flug durch. Das Serienmodell Jetson ONE wurde 2020 vorgestellt: Ein einsitziger Multicopter mit 8 Propellern und Motoren. Das Flugzeug erfüllt die Ultraleichtanforderungen der FAA Part 103, sodass zum Fliegen keine Zertifizierung und Pilotenlizenz erforderlich sind. Im August 2020 gab die Jetson-Website an, dass ein kompletter Jetson ONE 59.000 USD kostet und als teilweise (50 %) zusammengebauter Bausatz zur Selbstmontage geliefert werden wird.

JETSON AB Mailbox 3600 • S-11174 Stockholm • SCHWEDEN • Tel : +46 70-530 06 89, Fax : +46 0048509 066 526
info@jetsonaero.com • www.jetsonaero.com



JETSON ONE.

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
86	181	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-

S4

JOBY AVIATION



Joby wurde 2009 gegründet und ist einer aus der Riege der ersten Entwickler von eVTOL-Technologie. Am 15. Januar 2020 stellte Joby den S4-Demonstrator vor. Der S4 ist ein fünfsitziges (1 Pilot und 4 Passagiere) Schubvektordesign mit sechs kippbaren Propellern die an konventionellen Tragflächen angebracht sind. Er ist mit einem V-Leitwerk ausgestattet. Das Unternehmen berichtet, dass der S4 beim Starten und Landen 100-mal leiser sei als ein Hubschrauber. Der S4 kann 325 km/h erreichen und bietet eine Reichweite von 240 km. Er durchläuft derzeit die FAA-Zertifizierung. Im September 2023 lieferte Joby einen S4 an die US Air Force aus.



JOBY AVIATION, INC. 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA • Tel : +1 831-426-3733, Fax : +1 831.426.5666
 info@jobyaviation.com • www.jobyaviation.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	6	-	-	-	-	5	322	-	-	-	-	-	-	-

LIFT AIR



Der HEXA ist ein einsitziges eVTOL-Multikopter-Amphibienflugzeug aus Modulen, das sowohl an Land als auch auf dem Wasser landen kann. Das Flugzeug verfügt über 18 Propeller und Elektromotoren, die an einem Motorträger-System angebracht sind. HEXA absolvierte im November 2018 den ersten bemannten Testflug. Die Herstellerfirma LIFT Aircraft plant, zahlreiche Standorte einzurichten, an denen jeder das Flugzeug mieten kann, im „weltweit ersten Erlebnisunterhaltungsunternehmen, das auf einem völlig neuen Typ eines persönlichen, elektrischen Flugzeugs basiert“. Die Kosten sollen etwa 250 Dollar pro Flug betragen.

HEXA



LIFT AIR Am Flugplatz 3 • 99820 Horselberg-Hainich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920 753010, Fax : +49 (0)36920 753010
 contact@lift-air.com • www.lift-air.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
196	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

LILIUM AVIATION



Im April 2017 flog Lilium Aviation einen unbemannten zweisitzigen Prototypen mit Kippmotor, der von 36 elektrisch betriebenen Impellern angetrieben wurde; 24 davon befinden sich auf großen Klappen und 12 auf den röhrenförmigen Canards an der Vorderseite der Kabine. Der fünfsitzige Prototyp absolvierte im Mai 2019 den ersten unbemannten Flug. Zeitgleich begann Lilium mit der Entwicklung seines siebensitzigen Lilium-Jets. Er soll eine Reichweite von über 250 km (135 nm) bei einem maximalen Startgewicht von 3.175 kg haben. Im März 2022 stellte Lilium den Technologiedemonstrator der 5. Generation Phoenix 2 vor. Dank der Verwendung eines etwas größeren und leistungsstärkeren Motordesigns will das Unternehmen die Anzahl der Elektromotoren von 36 auf 30 reduzieren. Am 6. Juni 2022 gab Lilium bekannt, dass es seinen ersten Übergangflugtest mit dem eVTOL-Technologiedemonstrator Phoenix 2 durchgeführt hat.

LILIUM JET



LILIUM GMBH Friedrichshafener Straße 1 • 82205 Gilching, • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)81 0577 277
 87
 info@lilium-aviation.com • www.lilium-aviation.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	600	-	-	-	-	345	2	400	300	-	-	-	-	-	-

NEX AERO GMBH



NEX, gegründet in Berlin, ist das jüngste eVTOL-Startup. Das NEX-Design, das am 23. Juni 2022 auf dem Greentech Festival vorgestellt wurde, ist eine „Lift+Cruise“-Konfiguration mit acht Motoren und Propellern für den Vertikalfly und zwei Motoren für den Reisefly. Es überrascht nicht, dass NEX Wasserstoff zur Energiespeicherung verwendet, da einer der Gründer, Johannes Garbino-Anton, Testpilot und Ingenieur beim rekordverdächtigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Flugzeugprojekt H2FLY war. NEX hat einen Demonstrator im 50 %-Maßstab entworfen, produziert und getestet und arbeitet an einem Prototyp in Originalgröße.

SKY COL 2



NEX AERO GMBH Friedrichstr. 68 • D-10117 Berlin • DEUTSCHLAND •

contact@nex.aero • www.nex.aero

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OVERAIR, INC.



Overair ist ein Joint Venture zwischen Karem Aircraft und dem koreanischen Industriekonglomerat Hanwha Systems. Butterfly verwendet die von Karem entwickelte Optimum Speed Tiltrotor (OSTR)-Technologie. Am 19. Dezember 2023 absolvierte der Prototyp seinen ersten ferngesteuerten Testflug.

BUTTERFLY



OVERAIR, INC. 3001 S Susan St • Santa Ana, CA 92704 • USA •

media@overair.com • www.overair.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

© all rights reserved by: Flying AOPA Pilot's reproduction or distribution in any form prohibited

PIVOTAL



Pivotal wurde 2011 in Kanada von Marcus Leng gegründet und wird vom Google-Mitbegründer Larry Page unterstützt. Der Firmensitz befindet sich jetzt in Palo Alto, Kalifornien, USA. Zunächst lautete der Firmenname Opener Aero, bevor er im Oktober 2023 in Pivotal geändert wurde. Helix ist ein einsitziges eVTOL-Serienmodell mit Festrotoren, einer schwenkbaren Kabine und einer Haube über dem Cockpit. Die Reisegeschwindigkeit beträgt 54 kt (101 km/h). Die Reichweite beträgt etwa 17 nm (32 km). Helix hat Tandemflügel und verfügt über insgesamt acht Elektromotoren und acht Propeller. Jeder Flügel hat vier Propeller. Das Leergewicht beträgt 348 lb (158 kg), was als ultraleicht gemäß FAA Part 103 gilt. Die maximale Nutzlast liegt bei 220 lb (100 kg), das maximale Startgewicht beträgt 568 lb (258 kg). Der Helix ist mit einem vollwertigen ballistischen Rettungsfallschirm ausgestattet und kann in 30 Minuten zerlegt bzw. zusammengebaut werden. e flight-journal 1/2024



PIVOTAL AERO, LLC 2200 Geng Rd Ste 100 • Palo Alto, CA CA 94303 • USA • Tel : +1 650-662-6981

info@pivotal.aero • pivotal.aero

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
142	255	8	-	-	-	-	1	-	120	-	12	-	-	\$ 190 000	-

HELIX



SAMAD AEROSPACE



Samad Aerospace wurde 2017 in Großbritannien gegründet, um umweltfreundliche, skalierbare, luxuriöse eVTOLs sowie hybridelektrische VTOL-Passagierflugzeuge für Urban Air Mobility (UAM) und Luftfracht herzustellen. Das Unternehmen hat mehrere Prototypen seiner eVTOL-Frachtflugzeuge gebaut und getestet und nimmt Vorbestellungen für diese Flugzeuge entgegen. Im März 2021 testete das Unternehmen einen eVTOL-Demonstrator im 50 % Maßstab namens Starling Cargo S5M, der entweder von einem Piloten geflogen oder ferngesteuert werden kann. Der Demonstrator verfügt über sechs Propeller, darunter zwei stationäre VTOL-Fan-in-Wings und vier hintere Vektorschubpropeller, die für Senkrechtflug und Reiseflug schwenkbar sind, sowie über einen hohen Hauptflügel, ein T-Leitwerk und ein festes Kufenfahrwerk.

SAMAD AEROSPACE Suite 6, First Floor Trent House • Cranfield Technology Park MK43 0AN • Bedfordshire • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1234938255

info@samadaerospace.com • www.samadaerospace.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

S5M



SKYDRIVE CARTIVATOR D O



Ihre eVTOL-Entwicklung begann im September 2012 mit dem Start-up-Unternehmen Cartivator und einem Startkapital von 400.000 US-Dollar von Toyota. Im Dezember 2018 absolvierte ein maßstabsgetreues Modell seinen ersten Testflug. Im August 2018 enthüllte Skydrive den einsitzigen SD-03. Im September 2022 präsentierte SkyDrive das neueste Design, den SD-05, der ursprünglich ein zweiseitiges Modell war und dann zu einem dreisitzigen Modell mit einer maximalen Reisegeschwindigkeit von 100 km/h und einer Reichweite von 10 km umgebaut wurde. Die 12 Propeller sind fest auf mehreren Auslegern mit einer flügelartigen Struktur angebracht. SkyDrive plant, mit dem SD-05 während der für 2025 in Osaka, Japan, geplanten Weltausstellung in der Bucht von Osaka einen Lufttaxidienst einzurichten. Im Juni 2024 gab SkyDrive bekannt, dass die FAA den Zertifizierungsantrag des SD-05 angenommen hat.

SKYDRIVE 3-8 Okubo, Shinjuku-ku, • Okubo, Shinjuku-ku, Tokyo, 169-0072 • JAPAN • Tel : +81

(0)565282121

info@skydrive.co.jp • skydrive2020.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	400	-	-	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-

SKYDRIVE



TCAB TECH



TCab Tech wurde im Mai 2021 in Shanghai, China, gegründet. Der E20 bietet Platz für einen Piloten und vier Passagiere, erreicht eine Reisegeschwindigkeit von 140 kt (260 km/h) und hat eine Reichweite von 105 nm (200 km). Das Flugzeug verfügt über vier Kipppropeller sowie zwei doppelstöckige Festpropeller für VTOL. Die vier Kipppropeller werden für den Vorwärtsflug und den Übergang verwendet. Der Prototyp in Originalgröße absolvierte im Oktober 2023 den ersten VTOL-Testflug. Die chinesische Regulierungsbehörde CAAC hat den Antrag auf Musterzulassung für den E20 angenommen.

TCAB B101, Bldg. 2, 215 Shennan Rd. • Shanghai • CHINA •

hr@tcabtech.com • www.tcabtech.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

E20



VERTICAL AEROSPACE LTD



VX4 wurde am 26. August 2020 vorgestellt und verfügt über fünf Sitze (ein Pilot und vier Passagiere), eine Reisegeschwindigkeit von 241 km/h (130 kt) und eine Reichweite von 161 km (85 sm). Der Prototyp des VX4 in Originalgröße absolvierte am 24. September 2022 erfolgreich seinen ersten Schwebeflug mit einem Piloten an Bord. Der Prototyp schlug am 9. August 2023 auf dem Boden auf, als er unbemannte Flugtests am Cotswold Airport (GBA) in Großbritannien durchführte und trug bei dem Absturz aus etwa 20 Fuß Höhe erhebliche strukturelle Schäden davon. Vertical Aerospace sagte, das beschädigte Flugzeug werde noch für weitere Bodentests verwendet, aber nicht flugtauglich repariert. Als Ursache des Absturzes wurde ein Verbindungsproblem mit einem Propeller ermittelt.

VERTICAL AEROSPACE LTD Unit 1 Camwal Court Chapel Street • Bristol BS2 0UW • GROSSBRITANNIEN •

hello@vertical-aerospace.com • www.vertical-aerospace.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VX4



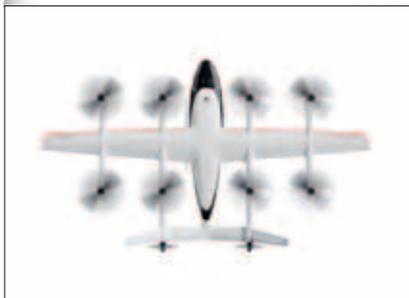
© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
of Pilot's
in any form prohibited

VOLANT

VT-25



Volant wurde 2021 in Shanghai gegründet. DER VE25-100 ist ein fünfsitziges eVTOL mit acht Propellern für den Auftrieb und zwei am Heck montierten Schubpropellern für den Reiseflug. Das Unternehmen stellte den Demonstrator in Originalgröße im September 2022 vor und begann im Januar 2023 mit Testflügen. Die chinesische Regulierungsbehörde CAAC nahm den Antrag auf die Musterzulassung im Oktober 2023 an.



VOLANT build 12, No.888 Jianchuan Road • 200241 Shanghai • Shanghai • CHINA • Tel : +86 021-5429-0399
 hi@volantaerotech.com • www.volantaerotech.com/

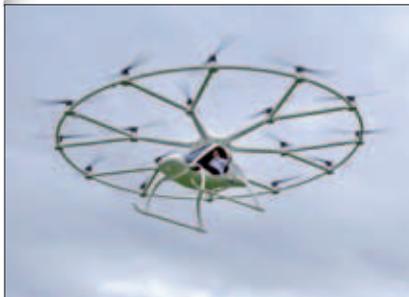
Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	PI	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt

VOLOCOPTER GMBH

VOLOCITY



Volocopter hat die Flugprototypen Volocopter VC1, VC2, VC200 und 2X entwickelt. Das neueste Modell ist der zweiseitige (ein Pilot und ein Passagier) VoloCity, eine direkte Weiterentwicklung des VC200, der seinen unbemannten Jungfernflug 2013 und seinen ersten bemannten Flug im März 2016 hatte. Die 4. Generation des VoloCity wurde u.a. mit einem moderneren und stromlinienförmigeren Flugzeugrahmen, aerodynamischeren Auslegern für die Propeller, Gehäusen zum Schutz der der Elektromotoren und einem Heckstabilisator ausgestattet. VoloCity hat 18 kleine Propeller mit fester Steigung und 18 Elektromotoren oben auf der Ausleger-Struktur. Der VoloCity erreicht eine Geschwindigkeit von 55 Knoten (100 km/h) und hat eine Reichweite von 18 Seemeilen (35 km). Das Fluggerät durchläuft derzeit den EASA-Zertifizierungsprozess und sollte ursprünglich bei den Olympischen Spielen 2024 in Paris im Probetrieb laufen, bevor der Bürgermeister der Stadt sämtliche eVTOL-Aktivitäten für die Olympischen Spiele absagte.



VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
 info@volocopter.com • www.volocopter.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	PI	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	450	18	2	1.8	18x3 kW	54 kW	2	100	50	-	17.5 kWh	30 min	-	-	-

VOLOCOPTER GMBH

VOLOREGION



Am 17. Mai 2021 stellte Volocopter das VoloConnect-Design für den Transport über größere Entfernungen vor. Der VoloConnect bietet Platz für vier Passagiere, hat eine geschätzte Reisegeschwindigkeit von 100 Knoten (180 km/h), eine Reichweite von 53 Seemeilen (100 km), sechs VTOL-Propeller auf der Spitze von zwei Auslegern und zwei hintere Mantelpropeller für den Vorwärtsflug. Volocopter gab an, mehrere maßstabsgetreue Prototypen hergestellt zu haben, die sich in Flugtests befinden. Im Jahr 2022 wurde das Design in VoloRegion umbenannt, um den Verwendungszweck besser widerzuspiegeln.



VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
 info@volocopter.com • www.volocopter.com

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	PI	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

WISK

CORA



Wisk Aero wurde 2019 als Joint Venture zwischen Boeing und Kitty Hawk gegründet. Im Mai 2023 gab Boeing bekannt, Wisk vollständig zu übernehmen. Wisk übernahm Kitty Hawks Cora eVTOL, dessen Geschichte bis ins Jahr 2010 zurückreicht. Cora wurde erstmals im März 2018 vorgestellt. Das aktuelle Modell ist das Design der 6. Generation, das im Oktober 2022 vorgestellt wurde. Das Flugzeug hat eine Reisegeschwindigkeit von 120 kn (222 km/h) und eine Reichweite von 90 Meilen (144 km). Das Flugzeug hat 12 Propeller und 12 Elektromotoren. Die vorderen sechs Propeller sind schwenkbar, während die hinteren sechs Propeller feste, reine VTOL-Propeller sind. Das auffälligste Merkmal von Cora ist sein unbemanntes autonomes Flugdesign.



WISK Broderick Way 2700 • Mountain View 94043 • California • USA •

privacy@wisk.aero • www.wisk.aero

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	PI	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

XPENG HUITIAN HT AERO

X2



Xpeng HTAero ist ein chinesisches eVTOL-Startup, das 2020 von Xpeng Auto übernommen wurde, einem großen chinesischen Hersteller von Elektroautos. Das Unternehmen stellte 2020 den zweiseitigen X2 vor und plante die Zertifizierung und Massenproduktion. Mit dem X2, der über zwei nebeneinander angeordnete Sitze und acht Propeller in Multikopter-Konfiguration verfügt, werden derzeit Testflüge unternommen.



XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Tel : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	PI	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
								1	70						

© all rights reserved by: Flying Pages AOPA Aviation Pilot® reproduction or distribution in any form prohibited

XPENG HUITIAN HT AERO



Der im Oktober 2023 vorgestellte X3-F ist ein einzigartiges Design mit einem Pickup-Truck, der einen separaten zweisitzigen Multikopter trägt. Der sechsrädrige Truck verfügt über einen Elektro- und Verbrennungs-hybridantrieb und kann Strom erzeugen, um das eVTOL-Modul am Boden aufzuladen. Das Multikopter-eVTOL, das vom Truck zum Fluggelände transportiert werden kann, wird für den Flug vom Truck abgeladen. Die chinesische Luftfahrtbehörde CAAC hat den Antrag auf Musterzulassung des X3-F im März 2024 angenommen und erwartet eine Zertifizierung in der Kategorie der leichten Sportflugzeuge.

XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Tel : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/



X3-F

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt

ZAPATA



Der Airscooter wurde von Franky Zapata in Frankreich entwickelt und ist ein elektrisch betriebenes Hybrid-eVTOL mit einem Verbrennungsmotorgenerator. Der AirScooter-Prototyp wurde der Öffentlichkeit erstmals im Juni 2023 auf der alljährlichen Viva Technology-Messe in Paris, Frankreich, vorgestellt. Das Flugzeug ist einsitzig, hat ein Leergewicht von 112 kg (247 lb), eine maximale Nutzlast von 120 kg (264 lb) und ein maximales Startgewicht von über 322 kg (511 lb). Der Kraftstofftank fasst 18,9 l (5 Gallonen). Die Spezifikation des Airscoters entspricht den Ultraleichtanforderungen der FAA Part 103, sodass zum Fliegen weder eine Zertifizierung noch eine Pilotenlizenz erforderlich ist.

Z-AIR ZAPATA 873 Route du Jai Quartier de la Glaciere • 13220 Châteauneuf-les-Martigues • FRANKREICH

• Tel : +33 491 69 02 61, Fax : +33 04 42 99 01 20

site@z-air.com • www.zapata.com



AIRSCOOTER

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt

ZURI SE



Das Unternehmen Zuri wurde 2017 in der Tschechischen Republik gegründet und stellte im September 2023 seinen hybrid-elektrischen Technologiedemonstrator im verkleinerten Maßstab vor. Im März 2024 berichtete Zuri, dass ein Technologiedemonstrator im Subscale-Format erfolgreich im Flug getestet worden sei, einschließlich Schweb-, Roll- und Nicktests. Auf der e-flight-expo auf der AERO Friedrichshafen im April 2024 zeigte Zuri ein Skelett des Flugzeugs.

ZURI SE Inovacni 122 Zlatniky-Hodkovice • 252 41 Praha • TSCHECHIEN •

michal@illich.cz • www.zuri.com



ZURI

Lg	Gmax	PA	BA	PD	Motor	Power	Pl.	Vmax	Vr	Vz	ES	Flugdauer	Preis (geschätzt)	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	900	8	-	-	-	-	4	-	250	-	-	-	-	-	-



e-Flight Journal

The first publication
dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.
One-stop cross-channel platform for the latest news,
insightful reviews and editorials in hard copy,
digital edition, social media.

eVTOL, autonomous flight

LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment;
R&D, regulation, operation, everything about e-aviation.
Published by the founding company of e-flight-expo,
the world's largest electric aviation trade show.

Edited by senior aviation journalists with profound
understanding of electric aviation.

Download / read at:
www.e-flight-journal.com
or scan here



New

e-flight -Journal

Youtube-Chanel

Online interviews

Online panes discussions

with the leaders of

electric flight & eVTOL



© all rights reserved by
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited



Ungewöhnliches Rotorsystem: Nach zehn Jahren Entwicklungszeit erhielt der CoAx 600 der deutschen Firma EDM Aerotec mit seinem Coaxialantrieb jetzt die Zulassung.



Toni Ganzmann hat europäische und amerikanische Fluglizenzen für Hubschrauber, Motorflugzeuge und Luftsportgeräte und ist als SPL- und PPL-Fluglehrer (FI) und PPL-Flugprüfer (FE) tätig. Professionelle Flugerfahrung mit Hubschraubern erwarb er beim Offshoreservice in den USA und bei den Heeresfliegern der deutschen Bundeswehr.

Leichte Hubschrauber: vom Traum zur Realität

Hubschrauberfliegen zu ultraleichten Preisen, das war schon immer der Traum der UL-Gemeinde. Außerhalb Europas, vornehmlich in den USA, gab es immer wieder Eigeninitiativen, die aufgrund der bestehenden Rechtslage mehr oder weniger legal und mehr oder weniger sichere Kleinhubschrauber entwickelt haben. Zu einer erfolgreichen Serienproduktion sind aber die wenigsten gekommen.

In Europa hat es Deutschland mit seinen offiziellen Bauvorschriften für ultraleichte Hubschrauber übernommen, strukturierte technische Anforderungen verbindlich vorzugeben und diese noch vor Erteilung der Musterzulassung von den beauftragten Verbänden im Detail überprüfen zu lassen. Dadurch wird ein Standard erreicht, der die Betriebssicherheit dieser Geräte, im Gegensatz zu ausländischen Mitbewerbern, signifikant erhöht. Dies ist ein Grund, warum eine deutsche Zertifizierung weltweit als Qualitätssiegel anerkannt ist.

Natürlich sind diese Bauvorschriften nicht starr und leblos, sondern unterliegen, wenn auch nicht immer zügig, einer Weiterentwicklung. Die wohl auffallendste in den letzten Jahren war die Akzeptanz von Turbinenantrieben bei zugelassenen UL-Hubschraubern. Turbinen generieren die schon immer gewünschte höhere Leistung und wiegen ein Drittel weniger als gleichstarke Kolbenantriebe. Allerdings ist ihr Kraftstoffverbrauch auch doppelt so hoch. Die beiden bereits zugelassenen UL-Turbinenhubschrauber zeigen jedoch, dass durch die Verwendung moderner Werkstoffe und Designs legal Treibstoff für zwei Flugstunden mitgenommen werden kann.

Wenn man allerdings den Blick auf die Preisentwicklung richtet, so hat das nichts mehr mit „ultraleicht“ zu tun. Bei Anschaffungspreisen von über einer viertel Million Euro müssen die Stundenpreise im Alltagsbetrieb deutlich über 300 Euro liegen.

Da die Ausbildung zum UL-Hubschrauberpiloten nur auf in Deutschland zugelassene UL-Hubschrauber möglich ist, muss man alleine dafür mit Gesamtkosten von ca. 20.000 Euro kalkulieren.

Obwohl sich der Kostenabstand zum PPL-Hubschrauber mittlerweile deutlich verringert hat, ist das Interesse an den 600 kg-Helis stark gestiegen. Es bleibt zu hoffen, dass durch den eklatanten Fluglehrermangel dieser erfreuliche Hype nicht wieder zunichte gemacht wird.

Toni Ganzmann > Redakteur Flying Pages > toni@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS														QR code	NAME DES MODELLS		
Kurze Beschreibung															Foto des Modells		
VOLLER NAME DES HERSTELLERS																	
Adresse																	
E-mail • Homepage																	
Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt		
« Lg » Leergewicht (kg)	« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)	« RD » Rotordurchmesser (m)	« RT » Rotorblatt-Tiefe (m)	« BA » Anzahl Rotorblätter	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)	« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Vz » Maximales Steigen (m/s)	« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde	« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt	« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt		

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

AERO ELI SERVIZI

Der Yo-Yo von Aero Eli Servizio hat sich das Konzept des Bestseller Doppelsitzer R22 zur Grundlage genommen. Die italienische Firma hat es dank Carbon und Kunststoff geschafft, das Leergewicht auf 340 kg zu reduzieren. Der Yo-yo existiert in 4 Ausführungen Standard, GTS, Excel und SS190HP. Letzterer mit einem 190PS Lycoming 0-360.

AERO ELI SERVIZI Aeroporto dei Parchi - Preturo • 67100 L'Aquila • ITALIEN • Tel : +39 0862 46 14 74, Fax : +39 0862 46 35 21
info@yoyohelicopter.com • www.yoyohelicopter.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	450/495	7.66	-	2	Lycoming 0-320	194	2	300	280	68	-	27	€ 135 000	-	-



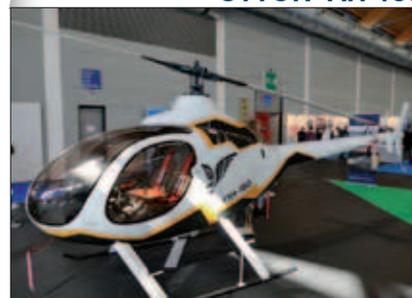
YO-YO 222

ALPI AVIATION

2022 stellt Alpi den AH-180 vor, der mit einer neuen 180 PS starken Turbine motorisiert ist. Damit wird das Gerät 10 kg leichter. Es ist als Kit für 290.000 € lieferbar.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	-	-	-	-	Hoge-Performance 180PS	180	-	-	185	182	-	45	-	€ 290 000	-



SYTON AH-180

ALPI AVIATION

Ende 2008 hat Alpi die Produktion des Syton AH130 aufgenommen. Der Heli wurde auf Basis des Exec 101 entwickelt und vom Hersteller mit einer 130 PS starken Turbine ausgestattet, die normalerweise als Hilfsturbine (APU) in Verkehrsflugzeugen eingesetzt wird. Seit 2014 nimmt ein Syton AH130 am Erprobungsprogramm für UL-Helikopter in Deutschland teil (siehe Flügel-das Magazin 135). Der Zweisitzer soll mit 600 kg MTOW zugelassen werden.

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	580	7.63	0.20	-	Turbine	130	2	210	185	90	8.5	40	€ 200 000	-	-



SYTON AH 130

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

Eine echte Neuheit auf der AERO in diesem Jahr war der zweiseitzige Hubschrauber Argo AH2.2, der in Polen bereits in der Erprobung fliegt. Dieses Gerät hat ein halbstarres Dreiblatt-Rotorsystem und wird von einem 150 PS starken Motor von ULpower Aero Engines oder dem 160PS Rotax 916iS angetrieben.

ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA Sobienie Jezioro 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • POLEN
 • Tel : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
600	8				UL Power 160KM		2		180	90l			-	-	-



ARGO AH2.2,

AUROA HELICOPTERS

Der zweiseitzige Helikopter Auroa aus Neuseeland flog erstmals 2011. Angetrieben wird die Ganzcarbon-Konstruktion mit einem Leergewicht von 310 Kilo durch eine T62 Solar Turbine mit 160 Wellen-PS. Auroa wird nur flugfertig ausgeliefert - ab 250.000 neuseeländische Dollar. Im Preis enthalten sind alle Flug-, Motor- und Navigationsinstrumente. Der Hersteller gibt zwei Stunden Reichweite und ein maximales Abfluggewicht von 600 Kilo an.

AUROA HELICOPTERS LIMITED 992 Auroa Road • Rd 28, Manaia - South Taranaki 4678 • Auroa • NEU
 SEELAND • Tel : +64 (0)6 274 5715, Fax : +64 27 445 3364
info@auroahelicopters.co.nz • www.auroahelicopters.co.nz

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
310	544/600	-	-	-	Solar T62 Turbine	160	2	170	150	-	6	-	€ 165 000	-	-



AUROA

© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

CH-7 HELICOPTER

Bei der neuesten Version (Kompress C) wurden der Tank vergrößert und Verbesserungen im Antriebsstrang und am Motor durchgeführt. So erhöhen sich Reisegeschwindigkeit (160 km/h, Vne 209 km/h) und Reichweite (480 km). Durch den elektronischen Governor, der den Ladedruck steuert, wird die Drehzahl stabilisiert. Mit dem Rotax 914 liegt die Gipfelhöhe bei 3500 mNN. Die Haltbarkeit wichtiger Elemente sowie die Wartungsintervalle konnten verlängert werden. Durch die enge Tandemanordnung werden alle Steuerorgane gemeinsam genutzt. Der Kit enthält, abgesehen vom Motor, alle für die Flugfähigkeit erforderlichen Komponenten, inklusive aller Instrumente.

CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALIEN • Tel : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
 kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	450/500	6.28	0.18	2	Rotax 914	115	2	190	160	30+34	5	20	-	€ 105 000	-

CH7 KOMPRESS CHARLIE 2



CH-7 HELICOPTER

Der CH77 Ranabot ist das Ergebnis eines Projektes, um nicht nur den neuen UL-Hubschrauber-Regeln in mehreren Ländern Rechnung zu tragen, sondern auch, um sich in dem neu entwickelnden Markt der ultraleichten Helis zu etablieren. Dank 20 Jahren Erfahrung mit dem Bau von leichten Helikoptern, ist der neue CH77 ein zuverlässiger, komfortabler und leistungsfähiger Side-by-side Doppelsitzer, dessen EPA Power getunter Rotax 914 eine TBO von 2000 Stunden aufweist. Insgesamt sind die Betriebskosten des CH77 nur rund 6 % höher als die des CH7 Kompress Charlie 2 (Siehe Flügel Magazin 154, Juni 2018).

CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALIEN • Tel : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
 kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	450/500	6.28	-	2	SA-R914	115	2	209	160	33+32	7.5	20	-	€ 123 000	-

CH77 RANABOT



CICARE

Der geschlossene zweiseitige side-by-side Heli wird beim Hersteller in Argentinien produziert und in Deutschland demontiert. Als Antrieb dient der Viertakt-Einspritzmotor EPA-917-Ti mit 135 PS von EPA-Power. Zelle, die beiden 6,40 Meter langen Rotorblätter und der Heckrotor bestehen aus Verbundmaterialien, der Rahmen aus geschweißten Stahlrohren und die beiden 32 Liter großen Tanks aus Edelstahl. Der CH 8 wiegt leer 295 kg und kann 230 kg zuladen. Er ist seit Dezember 2022 musterzugelassen.

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
 • ARGENTINIEN • Tel : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
 info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	600	6.40	-	2	EPA Power 917	135-145	2	-	-	2x32	-	-	-	-	-

CICARE 8



CICARE

Die SVH4 ist momentan das Hubschrauber-Trainingssystem auf dem Markt, das am meisten echtes Fluggefühl vermittelt. Ein vollwertiger UL-Hubschrauber konventioneller Bauart wird an einer mobilen Bodenplattform befestigt, wobei alle möglichen Eingaben für die Flugsteuerung ausgeführt werden können. Schweben bis zu einer Höhe von 3 Fuß AGL ist möglich und das Üben von Schweben-Taxing ebenso. Die Bodenplatte steht auf acht unidirektionalen Rädern und lässt sich so leicht in alle Richtungen bewegen. Der Hubschrauber ist durch zwei regelbare Pneumatikzylinder mit der Bodenplatte verbunden, sodass Steigen und Sinken simuliert werden können. Durch die Regelung des Luftdrucks lässt sich zudem das Steuerverhalten so verändern, dass während der Ausbildung der Schwierigkeitsgrad an den Fortschritt des Pilotenschülers angepasst werden kann. Der Basispreis des Geräts beträgt 169340 USD. (Flügel-das Magazin 142)

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
 • ARGENTINIEN • Tel : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
 info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 169 340	-	-

CICARE SVH4 TRAINER



CICARE

Auguste Cicare ist der Schöpfer aller CH-Helikopter, von den Modellen CH-1, 4, 6, 7, 12 bis 14. Der CH 7 wird nun als Cigaré 7T Doppelsitzer mit dem 115 PS Turbo-Rotax 914 als 7b Einsitzer Rotax 912 und 7Bt Einsitzer mit dem Rotax 914 angeboten. Als 51 %-Bausatz kostet die Maschine inkl. Motor und Instrumente 98.000 Euro, flugfertig 125.000 Euro zzgl. MwSt. Flügel Magazin 119

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
 • ARGENTINIEN • Tel : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
 info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	480	6.42	-	2	Rotax 914 UL	115	2	194	160	64	7	20	€ 125 000	€ 98 000	-

CIGARÉ 7



© all rights reserved by:
 Flying Pages AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

COMPOSITE FX

Der einzigartige ultraleichte Hubschrauber XE ist eine selbsttragende CFK-Konstruktion und wird vom 64 PS leistenden Zweitaktmotor MZ202 aus dem Hause Compact Radial Engines angetrieben. Die Mechanik ist einfach und durchdacht: Die zyklischen Steuerstangen laufen innerhalb des Rotormastes. Der Kraftübertrag erfolgt über einen Poly-V-Riemen. Es gibt auch eine Version mit Schwimmern, den XEL, der ein 7kg höheres Leergewicht und nur 1 Stunde Flugzeit verglichen zu den 2,2 Stunden des Xe hat. Kit-Preis und Factory Finished sind ohne Motor.

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL, 32693 • USA • Tel : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
135	275			2	MZ 202	64	1	128	120	45	4.5	19	\$ 51 000	\$ 40 000	-



XE

COMPOSITE FX

Der XE 290 ist das Arbeitstier der XE-Serie. Im Gegensatz zum Schwestermodell kommt hier der verbesserte 95 PS starke wassergekühlte Motor Innovative 800 zum Einsatz, der für deutlich bessere Flugleistungen sorgt. Dank eines Zusatztanks können 76 statt 45 Liter Kraftstoff mitgeführt werden, wodurch eine Flugdauer von über drei Stunden ermöglicht wird. Preise ohne Motor.

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL, 32693 • USA • Tel : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
177	362	-	-	-	CFX 800 FI	185	1	152	128	45+32	6	23	\$ 60 000	\$ 47 000	-



XE 290

COMPOSITE FX

Der XET ist das Flaggschiff der XE-Familie. Zum Einsatz kommt eine modifizierte T62-T2A Solar Turbine, die - für einen Einsitzer beachtliche - 95 PS Dauerleistung liefert und noch über ausreichende Reserveleistung verfügt. Bezahlte wird der Turbinenspaß u.a. mit einem deutlich erhöhten Kraftstoffverbrauch. Preis ohne Turbine. Flügel das Magazin 107

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL, 32693 • USA • Tel : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
190	372			2	T62-T2A1	64		160	128	45+32	6	39.7	\$ 65 000	\$ 50 000	-



XET

DUOFU AVIATION

Fama Helicopter wurde im Juli 2022 von der chinesischen Duofu Group erworben und ist nun ein Element von Duofu Aviation. Der Fama Kiss 216 kommt mit einer stärkeren Turbine, die 30 kg weniger wiegt: Die Turbine FT 16 leistet zwischen 130 und 200 PS. Die Produktion des bisherigen Kiss 209 wurde 2016 eingestellt, um nur noch das deutlich verbesserte Nachfolgemodell Kiss 216 zu produzieren. Nach wie vor kann man den Kiss mit Kufen oder Einziehfahrwerk bestellen, das etwas teurer und schwerer ist. Die deutsche Musterzulassung wird derzeit nicht angestrebt.

DUOFU AVIATION DER FAMA Floor 2, 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Tel : +86 0571 8263 259
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	-	7.70	-	2	Turbine FT16	130-200	2	215	185	145	11	50	€ 195 000	-	-



FAMA KISS MF

DYNALI

Der Side-by-side-Doppelsitzer H3 Sport ist eine Weiterentwicklung des erfolgreichen H2S. Der H3 verfügt über einen ummantelten Heckrotor, der für höhere Sicherheit am Boden und geringere Lärmemission sorgt. Der H3 mit einem 115 PS Rotax hat ein Leergewicht von 280 kg und kostet knapp 148.000 Euro. Der H3 ist auch als Kit und mit dem 115 PS Rotax Turbo erhältlich. Seit 2014 nimmt er am Erprobungsprogramm der deutschen UL-Heli-Klasse teil, hat aber in Deutschland immer noch keine Musterzulassung. Den H3 gibt es neuerdings auch mit offener Kabine und ferngesteuert als Drone. Um das Leistungsproblem zu beseitigen, gibt es jetzt als Antrieb einen 135 PS starken 1,6 Liter-Motor auf Basis des Rotax 912. (Flügel Magazin 181).

DYNALI HELICOPTER COMPANY 101 avenue Thomas Edison • 1402 Thines • BELGIEN • Tel : +32 (0)67 55 29 98, Fax : +32 (0)67 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
280	450/550	7.14	0.185	2	Rotax 912ULS-i-BB	110	2	190	140	60	5	20	-	-	-



DYNALI H3 SPORT

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

EAGLE RESEARCH

Der von B. J. Schramm entwickelte Helicycle hat als Antrieb die 160 PS starke Solar T 62-Gasturbine, die auf 90 PS gedrosselt wurde. Die Struktur ist aus verschweißtem Stahl, der Rotor aus Dural-Aluminium. Der Rotorkopf ist auf vibrationsdämpfendem Elastomermaterial montiert. Im genannten Kit-Preis ist die Turbine mit enthalten.

EAGLE RESEARCH AND DEVELOPMENT 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Tel : +1 208-466-4120, Fax : +1 208-466-4120
EagleOffice@Helicycle.com • www.helicycle.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
226	385	7	-	2	Solar T62	90	1	177	152	60+19	4.6	38	-	€ 39 800	-

HELICYCLE



EDM AEROTEC

Nicht nur auf der AERO 2016 erregte das Unternehmen aus Thüringen mit seinem Koaxialhubschrauber CoAX 2D großes Aufsehen. Wegen der beiden übereinander angeordneten und gegenläufig drehenden Rotorebenen entfällt der Heckrotor und erleichtert insbesondere für Newcomer die Steuerung. Als Antrieb wird der 125 PS starke Sechszylindermotor der belgischen Firma D-Motor eingesetzt. EDM hat erfolgreich am deutschen Erprobungsprogramm für UL-Hubschrauber teilgenommen und vom DULV die Zulassung erhalten, so dass mit der Serienproduktion began. Der COAX600 ist die Version in der 600kg Klasse mit einem neuen 165 PS starken Motor von UL-Power. Flügel Magazin 187

EDM AEROTEC GMBH Heuthenerstr. 10 • 37308 Geisleden • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36084 84480, Fax : +49 (0)36084 8448 -270
info@edm-aerotec.de • www.edm-aerotec.de

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	600	6.50	-	2+2	ULPower UL 390 iS	165/145	2	170	165	48	-	14	€ 180 000	-	-

COAX 2D COAX 600



ENSTROM

Enstrom F28F, bewährter Doppelsitzer Heli, der gerne fürs Training eingesetzt wird. Sein fast 10 m großer Dreiblatt-Rotor sorgt für eine ausgezeichnete Laufruhe und Stabilität, was für Schulung und beispielsweise Fotoflüge ein angenehmer Vorteil ist. Er hat auch jetzt einen etwas schwereren wenn auch aufgrund geringeren Luftwiderstand schnelleren Bruder dem F280 Shark. Enstrom gehört seit 2022 zur Surack Gruppe.

ENSTROM HELICOPTER CORPORATION 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Tel : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
744	1179	9.8	-	151	Lycoming HIO-360	225	2-3	190	185	-	7.4	-	-	-	-

F28F



HELI TECH

Entworfen von einem erfahrenen Ausbilder für ULM-Hubschrauber, wartet der HTC 130 mit vielen Sicherheits-Features auf. Ein Rettungsfallschirm für den ganzen Hubschrauber ist oben auf dem Rotorkopf montiert und optional können zwei Zweitakt-Motoren für die Redundanz eingebaut werden. Die HTC 130 besteht aus einer CFK-Rumpfschale und einem Chassis aus 25 CD 4 Luftfahrtstahl. Der Rotor mit einem Durchmesser von 6,8 m ist aus Aluminium, aber optional kann er auch mit CFK-Blättern ausgestattet werden. Flügel Magazin 141

HELI TECH Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRAN-KREICH • Tel : +33 (0)6 36 64 84 13, Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
282	-	6.8	-	70	HT 222I	135	2	210	160	-	-	-	-	-	-

HTC 130



HELICOPTER SYSTEMS

Neu im Index ist Helicopter Systems Srl aus Belgien. Das Unternehmen beabsichtigt, mit ihrem side-by-side-Sitzer «Mazari» zunächst einen Hubschrauber für Selbstbauer auf den Markt zu bringen. Vorerst existiert ein Prototyp, der erstmals im April 2022 geflogen ist. Eine Verkleidung ist noch in Entwicklung.

HELICOPTER SYSTEMS SRL Rue des Ecoles, 34 • • 1490 Court St Etienne • BELGIEN • Tel : +32 476 997 147
helicopter@mazari.be • www.helicoptermazari.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	600	7	0.18	2	914	120	2	180	130	80	6	20	€ 100 000	-	-

MAZARI MX



HELICOPTERES GUIMBAL

Der von Bruno Guimbal entwickelte Zweisitzer hält einige Weltrekorde. Er hat einen Drei-Blatt-Rotor und einen Fenestron-Heckrotor. Zelle und Sitze sind aus crash-stabilen Composit-Werkstoffen und als Antrieb dient ein 165 PS starker Lycomingmotor. 2007 hat er die europäische Zulassung erhalten und ging 2008 in Produktion. Die robustere Trainingversion heißt ALPHA 2 und ist für das Militär gedacht.

HELICOPTERES GUIMBAL SA 1070 Rue Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
contact@guimbal.com • www.guimbal.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
420	700	7.2	0.18	3	Lycoming O360-J2A	145	2	185	165	170	-	-	-	-	-



CABRI G2

HELYXIS CHOPPAIR

Der Choppair CR4-T von Helyxis in Frankreich war zweifellos eine der großen Überraschungen in Blois 2021. Der turbinengetriebene Helikopter hat nicht nur eine neu entwickelte Verbindung zwischen Turbine und Rotor, sondern auch eine neuartige Kabinenbefestigung, die den Einstieg vereinfacht, sowie ein neues Rettungssystem am Rumpf. Nachdem in Blois noch die Vorversion mit Kolbentrieb zu sehen war, fliegt seit Winter 2021 die erste TurbinenChoppair (-T) und seit dem Frühjahr sind die ersten Choppair ausgeliefert worden.

HELYXIS Aerodrome Terre des Hommes • 01250 Jasseron • FRANKREICH • Tel : +33 04 74 21 72 10

contact@helyxir.tech • www.helyxir.tech

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
330					TP-R90	130	2		160			30	€ 198 000	-	-



CHOPPAIR CR4-T

HILLER AIRCRAFT CORPORATION

Hiller Aircraft Company wurde im Jahr 1942 als Hiller Industries von Stanley Hiller gegründet, um Hubschrauber zu entwickeln. Ein Joint Venture mit der chinesischen Zhangjiakou Chahar General Aviation Company ist Hiller (China) Aircraft Manufacturing Company in Zhangjiakou, China. Zur Zeit werden nur Turbinen, Ersatzteile und Umrüstsätze für die zahlreichen in Betrieb befindlichen UH-12 hergestellt, jedoch ist es geplant zeitnah die Entfertigung für den UH12E und UH12eT in Californien wieder aufzunehmen. Hiller (China) wird weiterhin die Vorfertigung u.a. der Kabine übernehmen. Die Daten hier sind die des UH12eT. Es gibt Umrüstsätze zur Nutzung als Agrar- oder Überwachungshelikopter.

HILLER AIRCRAFT CORPORATION 925 M Street, • Firebaugh, CA 93622 • USA • Tel : +1 559)659-5959, Fax : +1 559)659-5950
sales@hilleraircraft.com • http://www.hilleraircraft.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
745	1405	10,76	-	2	Allison 250C20b Turbine	420	2	155	90-145	174	-	91	-	-	-



UH-12

HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

Die ungarische Firma hat bereits 2008 den einsitzigen HC-01 in die Luft gebracht. Der HC-02 ist die Weiterentwicklung zum Zweisitzer. Das Vollkarbongerät wird von einem Rotax 915 iS angetrieben und kann 225 kg laden. Auffallend ist das Design der Rotorblattspitzen, das zur Lärmreduzierung und Verbesserung der Autorotationsfähigkeit beitragen soll. Außerdem sorgt eine Federmechanik im Rotorkopf dafür, dass die Blätter durch ihr Eigengewicht nie nach unten durchhängen und möglicherweise Personen verletzen. Eine Innovation im Bereich der Flugsicherheit ist der elektrische Zusatzantrieb. Dieser aktiviert sich automatisch, wenn die Rotordrehzahl, zum Beispiel bei Autorotationslandungen, einen kritischen Wert unterschreitet. Johannes Ernst, www.ul-helicharter.com, hat die deutsche Zulassung des mit deutscher VVZ fliegenden HC-02 übernommen. Flügel das Magazin 183

STEEL RIDERS HUNGARO COPTER Kossuth Lajos út 64 • 3351 Verpelét • UNGARN • Tel : +36 (0)30-382 83 98, Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
325	550	7,01	-	-	Rotax 915 iS	-	2	209	160	33.5	7.62	20-35	-	-	-



HC-02

KONNER

Das in der Provinz Udine, Oberitalien beheimatete Unternehmen sorgte bereits vor einigen Jahren mit dem zweiseitigen Hubschrauber K1, angetrieben von der selbst entwickelten Gasturbine TK-250, für reges Interesse. Zur AERO 2018 stellte Konner seinen modifizierten K1 vor und den neuen, großzügig dimensionierten und trotzdem zweiseitigen K2, der allerdings mit deutlich mehr Gepäckraum kommt. Der K1 mit 290 kg Leergewicht und - je nach Zulassung - 450 kg bzw. 900 kg MTOW sowie der K2 können auch mit Auto-Diesel betankt werden. Die deutsche Musterzulassung mit 600 kg erfolgt Mitte 2023. Flügel Magazin 184

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerurbine.com • www.konnerhelicopters.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	450/900	6.80	-	-	TK-250	230	2	250	213	140	13	-	€ 300 000	-	-



K1 HELICOPTER

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Piloten
reproduction or distribution
in any form prohibited

KONNER

Der Konner Helikopter K2 ist nicht das Nachfolgemodell des K1, sondern obwohl er ebenfalls nur über zwei Sitzplätze verfügt, der größere Bruder. Das vergrößerte Bauvolumen kommt dem Komfort und einem deutlich größeren Gepäckraum zugute. K1 und K2 werden von der hauseigenen Gasturbine TK 250 angetrieben. Sie leistet konstant 230 PS und kann mit Jet A1 und normalem Autodiesel betrieben werden. In der Neuentwicklung befindet sich der Amphibienhubschrauber K3.

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerhelicopters.com • www.konnerhelicopters.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
300	1100	6.80	-	-	Turbine TK-250	250	2	-	-	140	-	-	-	-	-

K2 HELICOPTER



KONNER

Noch im Erprobungsstadium befindet sich der Amphibienhubschrauber K3, der ohne Floats im Wasser landen und auch wieder starten kann. Zwei elektrisch angetriebene Propeller an den Kufen ermöglichen es mittels einer drahtlosen Fernbedienung, den UL-Hubschrauber Heli auch als Boot zu betreiben.

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALIEN • Tel : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerhelicopters.com • www.konnerhelicopters.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
				3	TK250	250							-	-	-

K3 ANFIBIO



KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

Seit April 2020 ist die Schweizer Kopter Group eine hundertprozentige Tochterfirma des italienischen Luftfahrt- und Technologie-Konzerns Leonardo. 2021 wurde der bisher als SH09/SKYe SH09 bekannte 2,5 t Klasse Helikopter in AW09 umbenannt. Sein Design ist darauf ausgerichtet, sich sowohl optisch wie auch in punkto Leistung von den Mitbewerbern abzuheben. Der AW9 bietet exceptionelle Hot & High Performance bei gleichzeitig geringer Lärmemission, die auch auf das ummantelte Heckrotorsystem zurückzuführen ist. Der Rollout fand im November 2013 statt, der Erstflug 2014. 2022 stellte Kopter seinen AW 09 sehr erfolgreich auf der Hai 2022 in Dallas vor und konnte im gleichen Monat die Kooperation mit Helisul Aviação ausbauen.

KOPTER GROUP Binzstrasse 31, • 8620 Wetzikon • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)44 552 33 33, Fax : +41 44 552 33 33
contact@koptergroup.com • <http://koptergroup.com>

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1300	2650	-	-	5	HTS900-2 Honeywell	1020	1+7	260	-	-	-	-	\$ 3 250 000	-	-

AW 09



LAE HELICOPTERS

LAE ist ein zypriotisches Unternehmen aus Larnaca, das sich durch Umbau und Retrofit von Helikoptern einen Namen geschaffen hat. Der zypriotische Helikopterhersteller LAE Helicopters Cyprus hat sechs Jahre Entwicklung in diesen von einer LAE modifizierten Rolls-Royce KHD 312 Turbine angetriebenen, größtenteils aus Kohlefaser bestehenden Zweisitzer gesteckt. Man sieht einiges Potential bei diesem Helikopter: als Schulungsgerät, als Freizeitheli und als Lufttaxi.

LAE HELICOPTERS CYPRUS 202 Minda Hareklea, W. Shakespear Rd. Makenzy • 6027 Larnaca • ZYPERN
 • Tel : +357 (0)96 89 48 38, Fax : +357 (0)24 63 12 82
info@laehelicopterscyprus.com • www.laehelicopterscyprus.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
245	600	8.1	-	2	Rolls Royce KHD 312 Turbine	190	2	212	157	70	8	28	-	-	-

PIRANHA



LCA LAMANNA HELICOPTER S.R.L.

Nach Firmenübernahme durch einen Investor heißt das Unternehmen jetzt Lamanna Helicopter S.r.l. Der ursprüngliche LH212 wird nun mit einem Rotax 915 iS angetrieben und fliegt mit deutscher VVZ. Der LH212 ist ein zweiplätziger UL-Hubschrauber, der dem Robinson R-22 sehr ähnlich sieht. Er wird von einem Rotax 914 mit 115 PS angetrieben. Ein Intercooler vermeidet bei höheren Außentemperaturen einen Leistungsabfall. Da das Leergewicht bei 278 kg liegt, nimmt der italienische Hersteller auch am deutschen Erprobungsprogramm teil. Das exklusivere Modell LH212 Classic kostet 197.200 Euro. (Flügel das Magazin 122)

LAMANNA HELICOPTER S.R.L. Via S. Giustina in Colle, 45 • 36040 Monticello di Fara • Sarego Vicenza • ITALIEN • Tel : +39 3939 544 826
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
278	450	6.75	-	65	Rotax 914	115	2	210	165	-	8,5	-	€ 182 800	-	-

LH212



ROBINSON

Im November 2011 wurde der 10.000ste von Robinson produzierte Helikopter gefeiert. Mit heute über 5.000 verkauften Exemplaren ist der R22 der weltweit populärste Hubschrauber in der Klasse der zugelassenen Zweisitzer. Herausragend sind die Zuverlässigkeit und die langen TBOs (2200 Stunden). Wie der große Vierplätzer R44 verfügt auch der R22 serienmäßig über einen Governor, der dem Piloten das manuelle Regulieren der Motor-Drehzahl abnimmt.

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Tel : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
387	620	7.67	-	-	Lycoming O-360-J2A	131	2	193	180	72 + 39	5	34	\$ 332 000	-	-



R22 BETA II

ROBINSON

Der R44 ist die viersitzige Version des R22. Der Cadet ist die 2016 FAA zertifizierte Doppelsitzer-Trainerversion. Der R44 Raven II hat einen stärkeren Motor, Lycoming IO-540 statt O-540, und durch eine neue Blattgeometrie noch bessere Flugeigenschaften. Lieferbar sind Floats für Wassereinsätze und leistungsstarke Videoequipments, um nur einige Beispiele zu nennen. R44 Clipper II hat Pop-out Schwimmer und hat natürlich ein höheres Leergewicht von 712 kg. Ein modifizierter R44 war der erste «full sized» elektrische Helikopter und hatte 2016 seinen Erstflug. Er ist, wie die Newscopertversion, zu schwer für den einen eigenen Eintrag im WDLA. Juni 2022 machte seine Weiterentwicklung, e-R44 3rd Generation, seinen Jungfernflug. Dieses Kooperationsprodukt von Tier 1 Engineering und Robinson soll auch autonom fliegen und wird wohl bald die Kategorie eVTOLs bereichern.

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Tel : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
683	1134	-	-	-	Lycoming IO-540	245	-	-	-	80+46	-	-	\$ 525 000	-	-



R44 RAVEN II/CLIPPER II

ROBINSON

Dieser fünfsitzige Heli mit großer Zuladung wird - erstmals in der Firmengeschichte - von einer Turbine angetrieben, die von Rolls Royce eigens für Robinson entwickelt wurde. Die FAA-Zulassung erfolgte im Oktober 2010, die europäische im Frühjahr 2014. Seitdem wurden über eine Million Flugstunden ohne Probleme mit der Turbine absolviert. Neu ist 2022 die Newscopertversion mit speziell stabilisierter Kamera (Ikegami HDL-F3000). Jedoch ist diese Version mit 650Kg Leergewicht schon etwas zu schwer für diese Kategorie.

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Tel : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
585	1225	10.06	-	-	Rolls Royce RR 300	270	5	-	222	278	5	102	\$ 975 000	-	-



R66 TURBINE

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

2021 kaufte Rotor X Aircraft Manufacturing Rotorway. Der Phoenix A600 Turbo ist die Fortführung des A600 Talon der wiederum eine Fortentwicklung des Exec 162 (über 1000 verkaufte Bausätze) war. Der Phoenix hat eine höhere Zuladung und wird vom gleichnamigen Motor, dem Phoenix A600 Turbo angetrieben.

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING 4140 W Mercury Way • Chandler AZ 85226 • USA • Tel : +1 602) 377-5482
info@rotorxaircraft.com • rotorxaircraft.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
442	740	-	-	-	Phoenix A600 Turbo	168	2	185	150	64	-	30	-	\$ 108 500	-



PHOENIX A600 TURBO

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

Dieses Unternehmen mit Sitz in München stellte auf der AERO 2015 seinen einsitzigen Koaxial-Hubschrauber VA115 vor, der mit einem Leergewicht von 114 kg in der 120 kg-Klasse angeboten werden sollte. Ein Hirth F23 RS-01 Zweitakt-Einspritzmotor mit 50 PS treibt dieses filigran wirkende Luftfahrzeug an. Interessant ist auch die TR115 Bodenschulungs-Plattform, welche unter den VA 115 für Bodentraining gesteckt wird. Der VA115 hat 2019 die Musterzulassung von DULV erhalten.

RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)89 20 500 430,
Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
139	265	4.5	0.15	2+2	Hirth F23 RS-01	50	1	110	100	30	4	9	-	-	-



VA115

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

Der geschlossene Koaxialhubschrauber VA 250 hat im April 2021 seine ersten Tests höchst erfolgreich abgeschlossen. Die ersten Flugtests zum Erreichen der deutschen LTF-ULH-02/19 haben begonnen. Bei einem Leergewicht von 260 Kg plant man ein MTOW von 550kg. Das würde beiden Insassen erlauben, Gepäck mitzunehmen.

RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)89 20 500 430,
Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de



VA250

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	550	7	0.18	2+2	Hirth H 37	90	2	130	120	51	3	25	-	-	-

RUPP AIRCRAFT

Das Unternehmen aus Süddeutschland stellte die UL-Hubschrauber Phönix FR 130 und Phönix FR 200 vor, die beide eine deutsche Musterzulassung haben. Die FR 130-Serie ist eng verwandt mit dem italienischen UL-Heli Syton AH 130. Sie wird von einer 130 PS starken Gasturbine Solar T62-32 aus den 1960er Jahren angetrieben. Der FR 200 ist eine Weiterentwicklung des FR 130 mit breiterer Zelle, modernem Design und technischen Verbesserungen. Ein weiterer Antrieb ist bereits im Zulassungsverfahren: die im eigenen Haus entwickelte Gasturbine NEO 200 mit einer Leistung von bis zu 200 PS bei einem Gewicht von nur 35 kg.

RUPP AIRCRAFT GMBH & CO. KG Brenters 1 • 88353 Kisslegg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 7563 91 50 29 50
mail@rupp-aircraft.com • www.rupp-aircraft.com/



PHÖNIX FR 200

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
310-360	600				Solar T62-32	150	2		185	110-170	7		-	-	-

SAFARI

Der Safari erinnert mit seiner großen Plexiglaskanzel an die Bell 47 - der Urheli schlechthin. Direkt mit der Kurbelwelle des vertikal eingebauten Vierzylindermotors verbunden ist die Fliehkraftkupplung für das Rotorsystem, sowie ein Abtrieb für das Kühlluftgebläse. Die zentrale Ölpumpe ist im Hauptgetriebe integriert. Als Antrieb dient der IO-360 von Lycoming. Der Safari gehört in Frankreich zur CNSK 2-Klasse. Der Kitpreis beinhaltet sämtliche Komponenten inkl. Motor und Instrumente.

SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Tel : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com



SAFARI 400

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
454	748	7.92	0.20	-	Lycoming O-360 C2C	180	2	160	145	106	5	-	\$ 168 800	\$ 133 400	-

SAFARI

Der Safari 500 ist ein Upgrade von dem 400er und wurde zum ersten Mal in Oshkosh 2018 der Öffentlichkeit vorgestellt. Im Vergleich zum 400ter Modell hat der Safari 500 ein moderneres Design mit vollverkleideten Zelle und Heckausleger. Als Antrieb dient der IO-360 von Lycoming.

SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Tel : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com



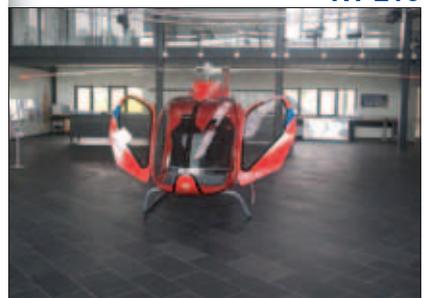
SAFARI 500

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	-	-	-	IO-360 Lycoming	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SBM DEVELOPMENT GMBH

Auf der AERO 2019 stellte die Firma SBM Development aus dem Allgäu ihren zweisitzigen Turbinenhubschrauber RT 216 aus. Die aktuelle Version wird nicht mehr von einer Einwellenturbine angetrieben, sondern von der 190 PS starken Zweiwellenturbine Sj A-190 Turbine. Die deutsche Musterzulassung ist in der 600 kg Klasse läuft bereits. SBM Development ist Teil der Anhui Yingliu Group.

SBM DEVELOPMENT GMBH In der Lache • 87657 Goerisried • DEUTSCHLAND • Tel : +49 8302 92296612, Fax : +49 8302 92296615
info@aviation-sbm-dev.de • http://aviation-sbm-dev.de



RT 216

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	600	7	-	3	Sj A-190 Turbine	190	2	215km/h	180	170	5.6	-	-	-	-

SCOUT FLY

Dieser dreiplätzig Kit-Hubschrauber wurde von einem Team aus Kiew entwickelt, wird dort hergestellt und in den USA montiert. Da der Scout für die UL-Heli-Klasse zu schwer ist, wird er als Experimental geflogen. Er hat eine Reichweite von über 600 km. Je nach Erfolg plant das Unternehmen auch eine Zertifizierung. Die Zelle aus Kunststoff ist auf einem tragenden Aluminiumrahmen befestigt. Die maximale Flughöhe ist mit bemerkenswerten 6200 müM angegeben. Aufgrund der politischen Lage werden zur Zeit Fertigungslizenzen außerhalb der Ukraine vergeben. Anfragen bitte an sales@scout.aero (USA) oder kris@argo.aero (MANUFAKTURA Lotnicza Sp z o o Poland)

SCOUT FLY NTK HORIZONT LLC COMPANY Hirska Kyjiw • UKRAINE • Tel : +380 068) 356-32 62

sh@scout.aero • www.scout.aero

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
450	882	8.16	-	3	Lycoming	210-220	3	209	178	-	8	-	\$ 195 000	-	-



SCOUT

SKT SWISS KOPTER

Der Dreiblatt-2-Personenhelikopter Skyrider 06 zeichnet sich nicht nur durch sein elegantes Design aus, sondern auch durch die Zielsetzung, eine Maschine zu bauen, die im Alltag reüssiert. So kann beispielsweise das Triebwerk mit Mogas betrieben werden.

SKT SWISS KOPTER TECHNOLOGY SA Ambri Aerodromo • 6775 Ambri • SCHWEIZ • Tel : +41 91 630

92 75
aldo@skthelicopters.ch • skthelicopters.ch

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
330	600	7	-	3	-	155	2	200	160	65	7.5	18/22	-	-	-



SKYRIDER 06

SOFTEX AERO

VV-2 ist ein Tandem-Zweisitzer Turbinen-Hubschrauber, der für bemannten oder unbemannten Flug entworfen ist. Er verfügt über Rotorblätter und Zelle aus Verbundmaterialien und verwendet die TS-100 Turbine. Die geplante Weiterentwicklung ist der V-22, der über mehr Stauraum und Nutzlast und eine stärkere Turbine verfügen soll. Für ihn wird es auch Agrarausrüstung geben (dann als Einsitzer). Der ebenfalls projektierte V52 side by side Reihenschrauber mit einem 450 PS R300 Softex Invest Motor wartet noch auf die Endentwicklung seines Motors. Aufgrund der politischen Lage kann es zu Lieferschwierigkeiten kommen, Kooperationen mit Produktionsstätten außerhalb der Ukraine sind bereits in Planung.

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66

office@softex.aero • www.softex.aero

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	-	8.5	-	-	PBS Czech TS 100 ZA	245	1+1	-	-	230	-	-	-	-	-



HELICOPTER VV-2

VERTICAL AVIATION TECH

Dieser Hubschrauber war der erste, der von der FAA für vier Passagiere zugelassen wurde. Seit Jahren ist er auch als Bausatz-Heli für vier Passagiere erhältlich sowie seit neuem Datum als 51% Kit von der FAA zertifiziert. Die Maschine besteht aus vernietetem Aluminium. Der Hauptrotor hat drei Blätter, der Heckrotor deren zwei. Der Kitpreis ist ab Werk, ohne Motor, ohne Instrumente und ohne Sitzpolster.

VERTICAL AVIATION TECH INC. 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Tel : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647

brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
792	1223	10.05	-	-	Lycoming IO-540	300	4	176	150	215	6	49	-	\$ 159 000	-



HUMMINGBIRD KIT

VOLTA HELICOPTERS

Die Volta ist nach eigenen Angaben weltweit der erste vollelektrische Hubschrauber konventioneller Bauart und sie hatte ihren Erstflug im Februar 2016. Einige Monate später im Dezember 2016 holte sie sich bereits den Weltrekord für E-Hubschrauber im Schweben mit mehr als 15 Minuten Flugzeit. (Flügel-das Magazin 144). Die Zelle basiert auf dem Prototyp des Microcopter MC1. Für 2024 ist die Markteinführung der 2-sitzer Version VH201 mit einer anvisierten Flugzeit vom 40 Minuten geplant.

VOLTA HELICOPTERS 7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANKREICH • Tel : +33 666 911 747, Fax : +33 9 57 77 83 38

contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
420	520	7	-	2	EMRAX/Enstroj	90kW	1	157	120	-	-	-	-	-	-



VH101

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation Pilot
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

HELIKOPTER

VORTECH

Wenn Sie planen, einen Helikopter im Eigenbau herzustellen und als Experimental zu fliegen, dann sollten Sie diesen Einsitzer genauer unter die Lupe nehmen. Der Kinney HRH wurde 2002 auf der Sun'n Fun erstmals präsentiert. Angetrieben wird er von einem Subaru Motor. Die Struktur ist aus geschweißten Stahlröhren, das Cockpit besteht aus Faserverbundstoff. Der Heli ist nicht als Bausatz, sondern nur als Bauplan erhältlich. Daneben bietet Vortech weitere eigene Pläne und Bausätze aus anderer Produktion an.

VORTECH INC. PO.Box 511-W • Fallston MD 21047 • USA • Tel : +1 410 668 2757

kinney50@aol.com • www.vortechonline.com/hrh

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
453	611	7.62	0.20	-	Subaru EJ 25	165	1	170	144	68	4	25	-	-	\$ 225

KINNEY HRH



YOUNGCOPTER

Der zweisitzige Bausatz-Heli NEO verkörpert die Synthese aus modernster Hubschraubertechnik und aufregendem Design. Die selbsttragende Zelle besteht aus Faserverbundwerkstoff. Der Dreiblattrotor ist für die Hangarierung faltbar. Motorisiert ist der wohl kleinste NOTAR (No Tail Rotor) mit einem 180 PS Zweischeiben-Wankel.

YOUNGCOPTER Finthen-Flugplatz, Geb. 5840 • 55126 Mainz • DEUTSCHLAND • Tel : +49 6131-553777, Fax : +49 6131-553778

bj@youngcopter.com • www.youngcopter.com

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
385	640	7.7	-	3	Neosis Wankel	180	2	220	185	120	-	-	-	€ 9 000	-

NEO



ZEFHIR CURTI AEROSPACE

Die italienische Firma Curti Aerospace hat auf der AERO 2018 den offiziellen Verkaufsstart ihres Hubschraubers Zefhir angekündigt. Curti Aerospace ist eine Zulieferfirma mit 40 Jahren Erfahrungen in Produktion von Bauteilen für EASA zugelassene Hubschrauber. Der zweisitzige Turbinen-Heli Zefhir ist als Trainer für die Sportfliegerei und den kommerziellen Einsatz konzipiert. Die Wellenturbine ist ein eigens entwickeltes Produkt von der PBS Velka Bites aus Tschechien mit einer maximalen Leistung von 180 kW. Die nominale Leistung ist mit 105 kW angegeben, so dass der Heli auch genug Leistungsreserve für „hot and high“ Bedingungen hat. Hinzu besitzt Zefhir crash-sichere Sitze (nach CS-27) sowie einen Ganz-Heli Rettungsfallschirm von der Firma Junkers Profly aus Deutschland. Der Zefhir wartet noch auf die deutsche VVZ in der 600 kg-Klasse.

ZEFHIR CURTI AEROSPACE DIVISION via Emilia Ponente 750 Castel Bolognese • 48014 Ravenna • ITALIEN • Tel : +39 0546 655911, Fax : +39 0546 655904
info@zefhir.eu • zefhir.eu/

Lg	Gmax	RD	RT	BA	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Ta	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	700	7.6	0.195	2	PBS 241Hp reduced	141	2	185	161	120	-	-	-	-	-

ZEFHIR





IDEA AAM Conference 2024

Why are High-rises Built in Cities?

Explore the Lower Airspace

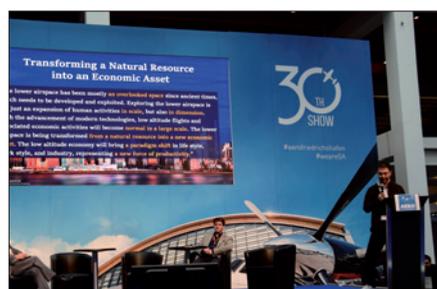


Scarcity of Land Resources



Building the Smart and Integrated Infrastructure for Low-Altitude Economy in the Shenzhen Greater Bay Area

Join us to discuss the opportunities of the
Future of Aviation
with guests from around the world!



Where: Shenzhen China

When: November 23 & 24 2024

Who: IDEA Institute
& Flying Pages



www.shenzhen.e-vtol-expo.com

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation at Flight
reproduction or distribution
in any form prohibited



Mit den neuen MOSAIC-Änderungen kann man in den USA nun Trikes, wie dieser REVO von Evolution Trikes, für kommerzielle Zwecke wie Vermietung, Flugtraining oder Arbeiten aus der Luft nutzen.



Roy Beisswenger fliegt seit 1993 motorisierte Gleitschirme. Der Amerikaner ist technischer Redakteur des „Powered Sport Flying Magazine“ und Gastgeber einer wöchentlichen, gleichnamigen Radio-Show, Autor von «Roy's Powered Parachute Book», er ist der erste FAA Fluglehrer und Prüfer für Powered Parachutes in USA.

Neue Möglichkeiten durch MOSAIC

Trikes, gesteuert durch Gewichtsverlagerung, bieten eine unterhaltsame und relativ einfache Art, den Himmel zu erobern. Diese Flugzeuge werden durch die Verlagerung des Gewichts des Piloten relativ zur Tragfläche gesteuert und bieten so ein einzigartiges Flugerlebnis. Mit den von der FAA vorgeschlagenen Änderungen der MOSAIC-Regeln (Modernization of Special Airworthiness Certification) könnten sich die Möglichkeiten für Trike-Piloten in den Vereinigten Staaten erheblich erweitern. Trike-Piloten soll nun erlaubt werden, einige Arbeiten aus der Luft durchzuführen, wie z.B. die Beobachtung von Pipelines, das Erfassen der Ernten, die Überwachung von Wildtieren, die derzeit durch die bestehenden Vorschriften eingeschränkt sind. Diese Änderung verspricht nicht nur, den Nutzen und die Wirtschaftlichkeit von Trikes zu verbessern, sondern schafft auch einen Präzedenzfall, der die rechtlichen Rahmenbedingungen in anderen Ländern beeinflussen könnte. Indem die MOSAIC-Regelung mehr praktische Anwendungen für Trikes ermöglicht, könnte sie dazu führen, dass diese vielseitigen Fluggeräte in verschiedenen Branchen weltweit wieder vermehrt zum Einsatz kommen.

Roy Beisswenger > Redakteur Flying Pages > roy@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS										NAME DES MODELLS													
Kurze Beschreibung										Foto des Modells													
VOLLER NAME DES HERSTELLERS										Zulassungsklassen*													
Adresse										QR code													
E-mail • Homepage										Preis o. MwSt													
Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu										
« Lg » Leergewicht (kg)	« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)	« F » Fläche (m²)	« S » Spannweite (m)	« Ta » Tankinhalt (L)	« Motor » Motortyp	« PS » Leistung (PS)	« Pl. » Anzahl Sitzplätze	« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)	« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)	« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)	« Ms » Maximales Steigen (m/s)	« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde	« Zu » Zulassung										
										« Preis o. MwSt »													

* Es ist die niedrigst mögliche Zulassungsklasse angegeben, in die das Gerät passt. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Zulassung erteilt ist. Genauere Angaben finden Sie in der Rubrik Dreiachs-gesteuerte-Ultraleichtflugzeuge/LSA.

 Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

ACE AVIATION

John Penry-Evans Firma Ace Aviation entwickelt und montiert Trikes samt Zubehör in England, stellt die Flächen jedoch preisgünstig in Indien her. Das zweiseitige Kudos-Trike mit der V-17-Fläche wird von einem kommerziellen Zweizylinder-V-Motor angetrieben, kann aber auch mit anderen Motoren mit Leistungen zwischen 45 und 90 PS ausgerüstet werden. In der aktuellen Version wurden etliche gewichtsreduzierte Komponenten verbaut. Das Kudos-Trike hat ein einzigartiges Parallelogramm/Teleskop-System, das ein einfaches Montieren der Fläche ermöglicht.

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu •
 INDIEN • Tel : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
 info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
146	410	17	8.95	55	Hirth F23, Rotax 912	50-90	2	98	68-84	48	4	6.2	-	€ 5 949



KUDOS-TRIKE

ACE AVIATION

Der Laser ist ein 13 qm-Flügel mit 90 % Doppelsegel und gutmütigem Handling. Das Magic Trike kann mit allen Flächen und Motoren aus dem breitgefächerten Ace Aviation-Angebot ausgestattet werden. Der 19 kg 27 PS-Simonini ist optional erhältlich und verbraucht nur 2,2 l/h. Das Magic-Trike hat in der Standard-Version einen größeren Sitz, eine Cockpit-Verkleidung mit zwei integrierten Reißverschlussfächern mit insgesamt 60 Liter Fassungsvermögen sowie einen 36 Liter Tank (US-Version 20 Liter). Leergewicht 110 kg, max. Abfluggewicht 235 kg.

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu •
 INDIEN • Tel : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
 info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
110	235	13.0	9.9	36	M V-X	36	1	113	87	40	-	9	BHPA	£ 5 523



MAGIC LASER

US-UL



Aeros Nanolight Trikes

The best choice for those who want to be free, like a bird!

• DULV certified in 120 kg class

- 6 minutes for trike derig in two bags
- Full assembly in 30 min with Discus T
- Fits in almost any car

• A choice of power plants for ANTs

- Master 185 Plus, 25 hp
- Cosmos 300, 35 hp
- Polini Thor 303, 38 hp
- Octagon 190, 27 hp
- Geiger Engineering HPD 16, 16 kW
- HPD 20, 20 kW



ANT E-DRIVE

ANT-E • Combat 12T • Geiger Engineering
 HPD16, HPD20

Quick, easy and reliable restart combined with lower sink rate due to a foldable propeller makes the electric powered ANT ideal for soaring.

ANT SUB-70

The lightest version of our ANT trike is
 ANT sub-70 * Fox13T * Octagon 190

This trike and wing was specially designed to be operated under the license-free category with sub 70 kg nanolight trikes

Fox 13T08
 - your ultimate in-flight comfort!

• A choice of ANT wings



	COMBAT 12T	Discus 15T	Fox 16T	Fox 13T	Fox 13TL
Sail area, sq.m(sq.ft.)	12.8(138)	14.7(158)	16.2(174)	13.0(140)	13.0(140)
Weight (w/o bags), kg(lb)	40(88)	35(77)	28(62)	25.5(56)	35(77)
Min./max. airspeed,	37(23) / 95(60)	35(22) / 85(53)	37(23) / 85(53)	37(23) / 85(53)	37(23) / 85(53)
Max. clip-in weight	178(392)	170(375)	168(370)	155(342)	200(440)

www.aeros.com.ua info@aeros.com.ua tel.:+380 44 4554119

AEROS

© all rights reserved by:
 Flying AOPA of Pilot
 Pages reproduction or distribution
 in any form prohibited

ACE AVIATION

Das X-ERO ist ein neues Nano-Style-Trike, das sich mit jedem Flügel von Ace Aviation kombinieren lässt und ein zulässiges Gesamtgewicht von 225 kg hat. Dies verbessert die Leistung erheblich. Hier wird die Kombination mit der As-tec 15-Fläche vorgestellt, die schon mit wenig Motorpower auskommt. Aber natürlich ist auch die Tec13 möglich (Bild). Der bequeme gepolsterte Sitz macht selbst lange Flüge zu einem Vergnügen. Wie bei allen Trikes von Ace Aviation kann der Flügel zusammengeklappt werden, so dass das Trike bequem auf einem Anhänger nach Hause transportiert werden kann und keine Hangar-Gebühren anfallen.

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIEN • Tel : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
78	225	15	9.4	22	Simonini / Vittorazi / Cors-Air	25-36	1	88	61	36	3	5	-	€ 4 440



X-ERO

AEF AIR LIFT SYSTEM

Das AEF Monotrace-Trike mit Einziehfahrwerk und 33 PS Simonini Evo Mini2 ist mit dem neuen, mastlosen Flügel Titan Ellipse ausgestattet. Diese Kombination macht aus dem Monotrace eine Art Motorsegler-Dra-chen. Das optional mit aerodynamisch optimierter Verkleidung erhältliche Trike kann nach wie vor mit Fuji-Flächen und den Triebwerken Mini2 Plus und Mini3, sowie dem Elektromotor von Electraviva ausgestattet werden.

AEF AIR LIFT SYSTEM 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANKREICH • Tel : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95
contact@aef-gliders.com • https://myexo.fr/aef-gliders/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
95,5	200	16,5	10	14	Simonini Mini 2 Evo	33	1	72	55	34	2	6	-	€ 11 210



MONOTRACE

AEROS

Aeros war 2007 einer der ersten Hersteller mit turmlosen Flächen, die laut Hersteller weniger Luftwiderstand verursachen. Die theoretisch möglichen Nachteile dieser Bauart, wie z.B. Stabilitätsverlust im hohen Geschwindigkeitsbereich oder baubedingtes Mehrgewicht, werden mit der Profi TL sehr gut gemeistert. Das Aeros 2-Trike in Verbindung mit der Profi TL-Fläche kann auch mit dem BMW 1200-Einspritzmotor von Take Off ausgerüstet werden. Die Musterzulassung wurde 2013 erteilt.



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
235	450	14,5	10	53	Rotax 912	80	2	145	90-120	62	5	12	DULV	€ 37 714



AEROS 2 912 PROFI TL

AEROS

Ein Einziter Trike mit einfachem und zuverlässigen Design, das in 6 Minuten ohne Werkzeuge aufgebaut werden kann. Die zwei Taschen, eines mit dem Trike-Gestell, das andere mit dem Motor, passen in fast jedes Auto. Der angegebene Preis beinhaltet ein pneumatisches Rettungssystem. Die hier angegebenen Daten sind mit dem Discus 15T Flügel. Ebenfalls montieren lässt sich die FOX 13TL - Einfachfläche mit breitem Drehzahlbereich, eine Hochleistungsfläche Combat T oder die Einfäche Fox T für langsame und agile Flüge. Sowohl der Combat T und die Fox 13TL sind Topless Flächen mit Streben, die schnelles Zusammenlegen auf dem Trike für eine einfache Lagerung und schnelles ready-to-fly ermöglichen. Weitere Motoroptionen sind Cors-Air, Bailey, HDP16 (E Motor)



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
94	205	14,7	10,3	18	Polini Thor 250 LS	36	1	90	55	33	3,2	5	DULV i.a.	€ 12 581



ANT POLINI THOR 250

AEROS

Das Basis-Trike ist die Verbindung aus einem robustem, modernen Fahrgestell und einem günstigem Preis. Mit dem HKS-Motor ist der Verbrauch sehr moderat. In Kombination mit einem Einfachsegel ist es ein gutes Arbeitspferd für Flugschulen, wird aber auch von Genusspiloten sehr geschätzt.



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tel : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
220	472,5	17,4	10	53	Rotax 912	80	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700



CROSS COUNTRY 912 STILL

AIR CREATION

Der Einsitzer Pixel wird durch den neuen Polini-Zweitakter Thor 303 angetrieben, der den Thor 250 ersetzt. Die 13 iFun-Fläche ist auch in einer turmlosen Version erhältlich, bei der die Unterverspannung durch starre Streben ersetzt wurde. Dadurch kann die Fläche auf dem Trike in wenigen Minuten zusammengeklappt werden.

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
 jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
95	250	13	8.8	16	Thor 303	38	1	112	60-80	44	4	5	FAA Part 103	€ 17 570



PIXEL

AIR CREATION

Sehr erfolgreich schlägt sich die NuviX-Fläche. Sie ist die einfach zu fliegende, kleinere Schwester der mit allen technischen Raffinessen ausgestatteten BioniX², verfügt aber dennoch über das patentierte Corset-System. Die NuviX-Fläche kann sowohl auf älteren Trikes von Air Creation, als auch auf dem Skypper montiert werden. Flügel- das Magazin 108.

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
 jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
220	472.5	15.2	9.55	55	ROTX 912	80	2	120	80-120	55	4.5	12	S-LSA	€ 42 930



SKYPPER

FAI-ML



California, USA

**Representing
Light-Sport Aircraft
Manufacturers**

www.LAMA.bz
info@LAMA.bz
 USA+ (301) 693-2223

REVO





EVOLUTION

Trikes

www.evolutiontrikes.com

AIR CREATION

Das Tanarg Neo (New Engine Option) ist jetzt auch mit dem 100 PS starken Einspritzer-Motor Rotax 912 iS erhältlich. In Kombination mit der BioniX²-Fläche ist dieses Trike derzeit das Topmodell aus dem Hause Air Création.

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML



TANARG

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
258	472,5	13,3	9,1	65	Rotax 912 iS	100	2	150	80-145	55	5,5	10	S-LSA	€ 64 950

AIRBORNE AUSTRALIA

Das doppelsitzige Trike M4-Sport ist in der Top-Version mit der turmlosen XR-S-Fläche ausgerüstet. Winglets sorgen für eine größere Stabilität und verbesserte Flugeigenschaften. Die Fußrasten lassen sich jetzt verstellen und die Bremsen wurden verbessert. Optional gibt's jetzt auch digitale Instrumente. Das Trike kann sowohl mit dem Rotax 912 mit 80 PS als auch dem 912 ULS mit 100 PS motorisiert und auch mit der Turmfläche XR-K ausgestattet werden.

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au



M4-SPORT

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
260	450	-	9,37	56	Rotax 912 S	100	2	135	110	65	4,5	11	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

Zwei verschiedene Flächen aus der neuen XR-Serie können montiert werden: Die auf dem bewährten Einfachsegler Merlin basierende, aber deutlich verbesserte XR-M-Fläche und die XR-K-Fläche, ein Doppelsegelgerät mit Turm. Für Schub sorgt der bewährte 582-Zweitakter von Rotax.

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au



XT 582 TUNDRA

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
218	450	-	-	-	Rotax 582	65	2	157	90-120	63	3,8	15	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

Das robuste Zweisitzer-Trike kann zum Beispiel für den Einsatz als Schleppmaschine mit der Einfachsegel-Fläche XR-M ausgerüstet werden, aber auch mit zwei unterschiedlichen Doppelsegel-Flächen, der abgestreuten turmlosen XR-S und der klassisch abgespannten XR-K (mit Turm), die das Trike zur flotten Reisemaschine machen. Für die notwendige Power sorgt der 80 PS-Rotax 912. Die großen Räder und das stabile Fahrwerk erlauben auch Landungen auf suboptimalen Pisten.

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML



XT-912 OUTBACK

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
165	445	14,4	10,0	70	Rotax 912	80	2	157	90-120	65	4,2	9	S-LSA	€ 29 323

AIRFER

Dieses minimalistische Trike ist mit der Textilsitzoption vollständig klappbar. Es besteht aus rechteckigen Edelstahlrohren, die stark und widerstandsfähig sind. Der hier vorgeschlagene Flügel ist ein GRIF ZOE und die Motorisierung wird von einem Vittorazi Moster 185 Plus MY22 bereitgestellt, aber der Mini-Jet kann auch in anderen Konfigurationen geliefert werden. Eine andere Motoroption ist der Cors-Air Black Devil PRO.

AIRFER - PARAMOTORES AIR FUTURE SL Pol. Ind. El Llano C/ Croacia, nave 25 • 13630 Socuellamos (Ciudad Real) • SPANIEN • Tel : +34 629 13 15 91, Fax : +34 926 / 532 105
airfer@airfer.com • paratrike.org



MINI-JET ZOE

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
86	190	12,8	9,4	10	Vittorazi Moster 185 Plus MY22	24	1	85	62	35	-	-	-	€ 10 000

AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER

Krucker, der Spezialist für Amphibien-Trikes, firmiert neuerdings unter dem Namen Airtime Aircraft. Das Cygnet, das 2005 den Preis für das beste Trike bei der Sun 'n Fun gewann, wurde inzwischen zum Cygnet 3 weiterentwickelt. Es wird mit einer 19 qm-Fläche von North Wing angeboten und von einem Rotax 912 mit 100 PS angetrieben. Das in Florida beheimatete Unternehmen bietet auch den FAR 103 Einsitzer Explorer 103 mit 140 kg Leergewicht an - inklusive Schwimmer sind maximal 314 Pfund / 142,5 kg zugelassen.

AIRTIME AIRCRAFT INC 42 Miracle Strip Pkwy SE • Fort Walton Beach 32548 • Florida • USA • Tel : +1 850 999 7887 , Fax : +1 (850) 974-5483
 sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

FAI-ML



CYGNET 3

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
317	544	19	-	45	Rotax 912	100	2	96	80	56	-	-	Canada	-

ALBATROSS FLYING SYSTEMS P&M AVIATION

Cruiser Trikes werden in Indien von Albatross Flying Systems P&M Aviation (Lizenz von M/s. Sportflight International LLC USA) gebaut. Sie sind als Zwei- oder Einsitzer mit einer großen Auswahl an Flügeln (normalerweise Aeros) und Motoren von Polini Thor 250, Simonini Mini 3 Rotax 582 und Rotax 912 erhältlich

ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIEN • Tel : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
 info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

CRUISER ALBATROSS



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
		16,2	9,6	-	Polini Thor 250	36								

APOLLO ULTRALIGHT

Das Apollo Delta Jet und sein Nachfolger, oder vielmehr seine Steigerung Delta Jet II, sind beide aus Alurohren mit eine Stromlinienverbundstoffverkleidung. Delta Jet II ist dabei noch stabiler mit einer höheren Frontscheibe. Empfohlen werden die Flächen von Apollo (C15, C15TN, C-17, CXMD), aber auch zahlreiche Fremdfächen passen sehr gut, zwei Tankoptionen sind erhältlich, normal 45 oder der große 55 l. Beide Delta Jet Trikes sind mit Apollo Flächen in Ungarn, Österreich, Griechenland, den USA und Norwegen zertifiziert.

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • UNGARN • Tel : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
 gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

APOLLO DELTA JET I, II + MONSOON



Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
-	-	-	-	45	Rotax 912	-	2	-	-	-	-	-		

APOLLO ULTRALIGHT

Das populärste Modell von Apollo ist der Jet Star, der häufig mit der hauseigenen Fläche und einem Rotax 912 geflogen wird (wie hier in den technischen Daten beschrieben). Optional stehen weitere Motoren und Flächen zur Auswahl. Unser Foto zeigt ihn mit einer iXess-Fläche von Air Création. Der mit Apollo Aircraft verbundene US-Importeur bietet den Jet Star als E-LSA Bausatz mit einer Auswahl verschiedener Flächen an, jedoch ohne Motor. Der hier angegebene Bausatz ist mit der Aeros Profi Classic Fläche. Mit einer verstrebbten Gibbogear Manta Ray 12.5 Fläche wird es rund 1000 Dollar teurer. Der Apollo Racer GT ist eine leichtere Version.

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • UNGARN • Tel : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
 gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML



APOLLO JET STAR

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
180	430	15	9.5	45	Rotax 912	80	2	125	70-110	55	4	14	-	-

AVIATION PRODUCTS

Aviation Products ist seit 40 Jahren im Geschäft und damit einer der ältesten deutschen Trike-Produzenten; die Geräte fliegen u.a. auch in China und Ägypten. Die Firma bietet eine Vielzahl von Anwendungen - auch für professionellen Agrar-Einsatz. Ihre Modelle werden hauptsächlich mit Air Création-Flächen bestückt. Das hier beschriebene Star Trike DS ist mit einer XP 15-Fläche kombiniert. Als Motorisierung kommt auch der HKS 700 E zum Einsatz. Ein schneller Doppelsitzer, der Ixess, ist noch in Entwicklung

AVIATION PRODUCTS Am Schmidchen 5 • 55758 Oberreidenbach • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226
 info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML



STAR TRIKE DS HKS

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
170	472.5	15.5	10	47	HKS 700 E	60	2	145	80-120	47	6.0	8.0	VZ	-

© all rights reserved by:
 Flying Pages Aviation
 AOPA Pilot
 reproduction or distribution
 in any form prohibited

BB MICROLIGHT

Um einen BB-Doppelsitzer zu fliegen, kann man den Einsitzer ausbauen oder den Doppelsitzer ordern. Für beide gibt es die firmeneigenen Flächen BB-02 Serpa (16 qm mit Turm) und die sportlichere BB-01 Bence (14 qm). US-Käufer können zwischen vier Flächen wählen, von der Manta RST (40 % Doppelsegel) bis hin zur Orca 12 RST-Fläche (80 % Doppelsegel). Hier beschrieben ist der Doppelsitzer mit Serpa-Fläche und Rotax 503-Antrieb. Optional sind auch Rotax 582 oder HKS möglich.

BB MICROLIGHT Szeker Street 7 • 6500 Baja • UNGARN • Tel : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
 bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
91	375	16	8.1	26	Rotax 503	52	2	120	85	40	-	-	LSA	\$ 25 000

BB-02 SERPA / TWO SEATER



ELLIPSE

Die Fuji 16,5 m² Fläche ist einfach und benutzerfreundlich, ideal zum Abheben von kleinen Plätzen und kann sehr schnell montiert werden. Eine 14 m²-Version ist ebenfalls erhältlich. Das Alizé-Trike (Verkleidung optional) wird von einem leichten und vielseitigen 2-Takt-Cors-Air angetrieben, der sich bewährt hat. Das ideale Paket für kleine lokale Flüge. Eine andere Option ist mit dem Viertakt-Einspritzer Swissauto 250 und der turmlosen Mystic CX-Fläche.

ELLIPSE route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
 contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
80	170	16,5	10	10-25	Cors-Air M25	24	1	72	55	34	3	4,5		€ 9 710

ALIZÉ CHARIOT



EUROFLY

Dieses kleine Einsitzer-Trike wird von Eurofly hergestellt, einem großen Spezialisten für minimalistische Maschinen, der bereits für seine Firefox oder Minifox bekannt ist. Das Snake Trike wird von einem Cors-Air Black Devil Zweitaktmotor angetrieben und ist mit einem Griff 3DC Flügel von 13,5 m² ausgestattet.

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALIEN • Tel : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
 info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
60	190	13,5	9,4	10	Cors-Air M25Y	24	1	90	65	38	-	-	-	€ 8 700

SNAKE TRIKE



EVOLUTION TRIKES

Der REV ist ein robustes, einsitziges STOL-Trike mit drei herausragenden Eigenschaften. 1) Es gibt keine vordere Strebe. 2) Alle drei Räder sind gefedert. 3) In weniger als zehn Minuten kann es abgebaut und auf einem speziellen Transportgestell in den Hangar gerollt werden. Zu 2): Die Federung besteht aus vier Flex Rods (Federstäbe). Das Bug samt Rad ist ein schwingender Arm mit großem Federweg. Anstelle des klappbaren Mastes wird die gesamte Frontpartie hochgeklappt, was die Demontage der Tragfläche stark erleichtert.



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tel : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
115	300	15	9,6	35	Polini Thor 250	36	1	90	72	41	3	-	-	\$ 20 900

US-UL

REV



EVOLUTION TRIKES

Das N-klassifizierte, einsitzige STOL-Trike Rev X verzichtet wie das mit 115 kg deutlich leichtere Rev auf eine vordere Strebe, hat ebenso eine Allrad-Federung und eine Rüstzeit von unter zehn Minuten. Allerdings ist das Fahrwerk länger und breiter und die verwendete Fläche im Vergleich zum Rev um 25 Prozent verkleinert. Dafür stieg die Leistung mit dem verbauten Rotax 582 auf 65 PS an. Damit reduziert sich die Startrollstrecke auf gerade einmal 30 Meter.



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tel : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
-	340	12	-	38	Rotax 582/65	65	-	-	45	28	-	-	-	\$ 35 900

REV X



EVOLUTION TRIKES

Das auf dem REV X basierende, neue REV XS verwendet die gleiche Motorgondel, jedoch mit zertifizierten Flugzeugreifen (frei bis 190 km/h Rollgeschwindigkeit), einem Lenkungsämpfer und einer Windschutzscheibe. Der REV XS ist mit einer speziellen Version der Doppelsegelfläche REVO Competition 11 m ausgestattet. Diese Kombination ergibt einen Geschwindigkeitsbereich von 70 bis 120 km/h für diejenigen, die sich nicht vor einer 15-minütigen Aufbauzeit fürchten. Mit der optionalen Speed-Trimung ist das REV XS auch perfekt geeignet für große Streckenflüge.



REV XS

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tel : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 42 500

EVOLUTION TRIKES

Das Revo-Trike wird als „All American Trike“ in den USA hergestellt. Es basiert auf dem Apollo Moonsoon. Die Verarbeitung der Oberflächen ist exzellent. Unter der stilvollen GFK-Verkleidung liegt ein hochfester Stahlrahmen mit hydraulischen Bremsen und einer Federgabel. Die Fußstützen sind in drei Positionen einstellbar. Als Flächen kann entweder die Reflex 11 (10,9 qm) oder die Reflex 13 (13,5 qm) gewählt werden, wobei die 11er nur in Kombination mit dem 100 PS Rotax 912S geliefert wird. Diese Version ist rund 1000 US\$ teurer als die mit dem 80 PS 912. Es ist jetzt mit elektrischer Geschwindigkeitsregelung und elektrischer Rollenregelung erhältlich. (Flügel-das Magazin 110).



REVO

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tel : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
254	480	10,9	9	66	Rotax 912 UL iS	100	2	185	160	70	5.8	-	S-LSA	\$ 85 000

EVOLUTION TRIKES

Das RevoLT ist ein speziell konstruiertes unverkleidetes STOL-Trike mit einem neuen Zentralmast-Design, so dass auf eine vordere Strebe verzichtet werden kann, ohne Abstriche bei der strukturellen Stabilität zu machen. Gleichzeitig erhält der Pilot freie Sicht nach vorne. Das RevoLT kann in weniger als 10 Minuten zusammengeklappt und dann in einem Anhänger untergebracht werden. Es ist mit elektrischer Geschwindigkeitsregelung und elektrischer Rollenregelung erhältlich.



REVOLT

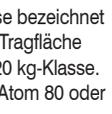
EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Tel : +1 813 810 9262

evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
-	450	12-20	-	71	Rotax 912 UL	80	2	145	105	53	6	12	-	€ 58 800

FLYLIGHT AIRSPORTS

Als Newcomer im Sortiment des englischen Herstellers kann das Adam als Trike der Nanoleicht-Klasse bezeichnet werden. Speziell entwickelt für Puristen und diejenigen, die den Motor im Flug gerne abschalten. Die Tragfläche wird als Auftragsarbeit bei Aeros hergestellt. Trike und Fläche passen locker in die Sub 70 bzw. die 120 kg-Klasse. Das Fahrwerk ist dank einer ausgeklügelten Kinematik einziehbar. Als Motoren kommen der Vittorazi Atom 80 oder der Mosler 185 zum Einsatz. Siehe auch Flügel - das Magazin 166



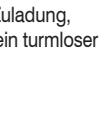
ADAM

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • GROSSBRITAN- NIEN • Tel : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
69	196	13.2	8.65	18	Vittorazi Atom / Mosler	16 - 25	1	90	50-80	35			-	€ 9 000

FLYLIGHT AIRSPORTS

Nach dem Adam kommt das BivvyBee. Es ist ein leichtes Trike mit großem Stauvolumen und hoher Zuladung, ideal für Flugreisen. Angetrieben wird das BivvyBee von einem 33 PS starken Cors'Air. Der Flügel ist ein turmloser Fox TL von Aeros



BIVYBEE

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • GROSSBRITAN- NIEN • Tel : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
78	228	13	8.65	25	Cors-Air Black Bull	33	1	97	69	37	4.5	-	-	€ 12 000

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Aviation
reproduction or distribution
in any form prohibited

FLYLIGHT AIRSPORTS

Die neue Nine ist nach der Billardkugel „Black 9“ benannt. Als Motoren stehen Vittorazi Moster 185, Cosmos 303 oder Poloni Thor 303 zur Auswahl. Mit dem Polini erhöht sich die Steigrate auf 5,5m/s

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • GROSSBRITAN- NIEN • Tel : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
90	250	9	8	25	Vittorazi Cosmos 303	36		150	129	42	5			£ 17 570



NINE

G DECOUV R

G'Decouv'R wurde von Jean-Michel Geay gegründet, dem früheren Chefkonstrukteur von Cosmos. Seine Trikes sind somit der Cosmos-Produktpalette nicht unähnlich. Viele Cosmos-Kunden werden daher dankbar zur Kenntnis nehmen, dass passende Ersatzteile wieder erhältlich sind. Der Flügel stammt von LaMouette, der 582er-Motor von Rotax. So ausgestattet, zeigt dieses Trike gute Leistungen.

G DECOUV R Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 / 8056 3580

gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
132	450	13	9.87	55	Rotax 582	65	2	145	100	50	7	9	-	€ 27 000



G DECOUV R 582

FAI-ML

ICARO 2000

ICARO 2000, einer der größten Drachenhersteller der Welt, ist mit dem minimalistischen Elektro-Einsitzer Pit in die Trike-Produktion eingestiegen. Für den nötigen Schub sorgt ein 12 kW-Motor von Geiger, der einen Klapp-Propeller mit 1,4 m Durchmesser antreibt. Die 60 Ah-Batterie ermöglicht einem 80 kg-Piloten mit einer mittelgroßen Fläche eine Flugzeit von 40 Minuten. Durch die Installation eines zweiten Akkus kann die Flugzeit annähernd verdoppelt werden.

ICARO 2000 via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello • ITALIEN • Tel : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
68	-	-	-	60Ah	Geiger E-Drive	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 179 000



PIT-TRIKE

US-UL

JOKERTRIKE

Das Joker-Trike wurde nach Angaben des Konstrukteurs mit dem Ziel entwickelt, das Interesse am Trikefliegen wieder zu beleben. Das innovative Design hilft der Optik, der niedrige Schwerpunkt der Stabilität und dem Komfort. Das Trike kann mit verschiedenen Aeros-Flächen mit und ohne Turm ausgerüstet werden. Eine elektrische Trimmung erleichtert das Handling im Reiseflug. Der Schub stammt von einem Rotax 912 oder Hirth 2703. Die Frontgabel ist in der Länge um ca. 15 cm verstellbar.

JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOWAKEI • Tel : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
219	450	12.2	9.5	50	Rotax 912	80	2	150	120	60	5	11	-	-



JOKER

FAI-ML

KOMPOL

Das kleine Doppelsitzertrike Jazz ist seit mehreren Jahren erfolgreich auf dem Markt. Trotz seiner Erfolge in der Wettbewerbszene ist es vor allem für den Reiseflug konzipiert. Die Tragfläche stammt ebenfalls aus polnischer Produktion, was den günstigen Komplettpreis erklärt. Das Jazz ist wahlweise mit einer Spannweite von 10 oder etwas sportlicher mit 9,6 Metern erhältlich. Eine Reihe Rotax-Motoren bis hin zum Turbo stehen zur Auswahl. Der Hersteller produziert auch Propeller und Komposit-Teile.

KOMPOL SC Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLEN • Tel : +48 604911001, Fax : +48 603206979
kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
186	450	14.6	9.83	40	Rotax 582 DCDI	64	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-



JAZZ 2000

FAI-ML

LA MOUETTE / HELITE



Samson war das erste, elektrische Doppelsitzer-Trike auf dem Markt. Angeboten werden verschiedene Elektro-Motoren von 12 kW (nur einsitzig) bis hin zu 50 kW. Es kommen aber auch Verbrenner-Motoren wie u.a. der Zweitakter Thor 303 oder der Viertakter Helvenco AERO1000 mit 250 ccm zum Einsatz. Die angebotenen Flächen haben 12, 14 oder 19 m². Die Daten beziehen sich auf das Samson mit dem Thor 303 und dem 14 m²-Flügel. Siehe Flügel das Magazin 181.

LA MOUETTE / HELITE 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01
lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

US-UL



SAMSON

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
94	270	14,9	9,73	28	Polini Thor 303	38	2	110	61-75	37	-	6	-	-

NORTH WING

Der bekannte Drachen-Hersteller North Wing produziert auch Trikes. Das hier beschriebene Nano-Trike ATF wird jetzt mit der turmlosen Solairus 16,8-Fläche ausgestattet. Die Fläche ist speziell für Nano-Trikes entwickelt worden und erlaubt problemloses Soaring schon bei geringer Thermik. Optional kann auch die Stratus 180-Fläche verwendet werden. Das Trike wird wahlweise von einem Simonini Mini 2 mit 26 PS oder einem ZeroGravity HPR 180 mit 25 PS angetrieben.

NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Tel : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL



ATF SOARING TRIKE

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
84	249	16,8	10,6	11	Simonini Mini 2	26	1	72	43	35	-	-	-	\$ 14 400

NORTH WING

North Wing ist der größte amerikanische Drachen-Hersteller, der seine Flächen auch an viele andere Trike-Produzenten liefert. Sein umfangreiches Trike-Sortiment beginnt mit dem kleinen ATF, gefolgt vom Einsitzer Maverick 2, der hier gezeigt wird. Er ist mit einem gleichnamigen 14,9 qm-Flügel oder mit dem hier beschriebenen sportlicheren Pacer 13 zu haben. Es gibt zwei Ausstattungsvarianten: den RT und das Topgerät Legend. Serienmäßig wird der Zweitakter Kawasaki 440 mit 40 PS verbaut.

NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Tel : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL



MAVERICK 2

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
114	295	13,0	9,4	19	Kawasaki 440	40	1	120	90	48	-	-	-	\$ 16 830

NORTH WING

Das North Wing Sport X2 Apace SLSA-Trike kommt mit der turmlosen Mustang 3-Fläche, wahlweise mit 15, 17 oder 19 qm, sowie der kleinen Conquest-Fläche mit 12,4 qm. Für den nötigen Schub sorgt ein Rotax 582 mit 65 PS. Alternativ gibt es einen Viertakter von HKS mit 60 PS. Es gibt zahlreiche Ausstattungsvarianten, auch Schwimmer. Alles in allem ein Angebot, das sich mit den besten europäischen Trikes messen kann.

NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Tel : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA



SPORT X2 APACHE

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
204	481	15,0	9,6	-	Rotax 582	65	2	-	76	55	3,0	15,1	S-LSA	\$ 33 000

PAGOTTO

Konstrukteur Enio Pagotto beschäftigt sich derzeit intensiv mit der Weiterentwicklung seiner Gyrokopter, weshalb er an seinem Brako-Trike keine Veränderungen vorgenommen hat. Die Motorgondeln sind aus rostfreiem Edelstahl zusammengeschweißt, haben einen niedrigen Schwerpunkt und hinten eine Cantileverschwinge. Es werden verschiedene Flächen und Motoren bis zum Rotax 912 angeboten.

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALIEN • Tel : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

US-UL



BRAKO DELTA TRIKE 912

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
201	450	14	10,35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5	10	-	-

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

POLARIS

Das «Flying Inflatable Boat» (Fliegendes aufblasbares Boot) von Polaris hat seit der Übernahme durch New Polaris 2020 ein neues Leben erhalten. Viele kleine Verbesserungen wurden seitdem vorgenommen. Als Flächen kommen Produkte des französischen Herstellers La Mouette zum Einsatz.

NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPANIEN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
 info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML



FIB CLASSIC

POLARIS

Wenn Sie sowohl Luft und auch Wasser mögen, ist Polaris seit Jahrzehnten der richtige Hersteller für Sie. Das neue FIB 120 ist auf die Bedürfnisse des 120 kg-Einsitzermarktes abgestimmt. Einfach-Flügel, Polini-Motor, kleinere Pneumatik... ausgerichtet für die Freuden des einsitzigen Flugvergnügens.

NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPANIEN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
 info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com



NEW FIB 120

SKY REACH

Rainbow-Geräte sind bekannt für ihre Langstreckentauglichkeit. Mit einem top ausgestatteten Cobra haben Mike Blyth und Olivier Aubert ihren Megatrip von Argentinien über Island nach Südafrika gemacht. Strukturell ähnlich konzipiert wie der Scout, ist hier die Cobra-Version mit Rotax 912 (optional 912S) und dem Aeros Profi beschrieben, dem schnellsten der fünf möglichen Flügel. Das Cobra-Trike ist auch unverkleidet zu haben.

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
 richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML



AEROTRIKE COBRA 912

SKYJAM

Der Schweizer Hersteller Skyjam bietet mit seinem ST Freestyle gleich zwei ultraleichte Fluggeräte in einem an. Mit wenigen Griffen kann in kurzer Zeit eine ursprünglich als Rucksackmotor für den Fußstart mit Motor-Gleitschirmen entwickelte Antriebseinheit an das ST Freestyle-Fahrgestell angeflanscht werden und dann sowohl als Paraplane oder auch als Drachen-Trike eingesetzt werden. Neben Verbrennungsmotoren von Vittorazi und Simonini wird auch ein überarbeiteter Elektromotor HPD 12/16 mit 16 kW Spitzenleistung und zwei Batteriesätzen (60Ah oder 120 Ah) angeboten. Name ST Freestyle Delta electric.

SKYJAM PARAGLIDERS / SKYJAM AIRCRAFT Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)44 / 27 24 872
 mail@skyjam-aircraft.com • www.skyjam-aircraft.com

US-UL



ST-FREESTYLE DELTA

SOLO WINGS

Obwohl sie die gleichen hauseigenen Flächen verwenden, ist das Aquilla-Trike, verglichen mit dem früher von Solo verkauften Windlass-Trike, das anspruchsvollere Gerät. Eine geschmeidige Federung, starke Bremsen sowie ein klappbarer Mast sind einige der Verbesserungen, die diese robuste Maschine auszeichnen. Wahlweise gibt es das Aquilla mit dem Rotax582, 912UL oder 912ULS. Bei der Version 582 gibt einen optionale 25l Zusatztank. Seit 18 Jahren wird das Trike, nun mit dem 912 ULS als Basis und einer HiLift-Fläche, erfolgreich als Sprühflugzeug in der Landwirtschaft eingesetzt. Die 912 UI Version kostet nun mit Fläche und Motor um 25000 \$.

SOLO WINGS CC Unit 1 Acacia Park Falcon Rd • Imbonini, Shakashead 4381 • SUEDAFRIKA • Tel : +27 (0)32 947 1998, Fax : +27 (0)32 947 1998
 info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

FAI-ML



AQUILLA 912

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
216	450	19.6	11.15	45	Rotax 582	64	2	80	65	45	4.5	13	-	-
0	120	0	0	15	Polini Thor 250		1	80	60	32	0	0	-	-
234	450	14.5	10.0	76	Rotax 912	80	2	121	100	47	2.8	10.5	CAA	\$ 36 890
-	-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	450	15	10.5	50	Rotax 912UI	80	2	120	85	65	8	15	CAA	-

TRIKE ICAROS

Der Adventure S ist die neueste Entwicklung des brasilianischen Herstellers. Trike Icaros hat in über 25 Jahren mehrere Hundert Geräte verkauft. Der Adventure S wird hier mit der hauseigenen Millenium-Fläche vorgestellt. Es ist eine Intermediate-Fläche, die sportlicher als das Einfachsegel Omega ist. Auf unserem Foto ist auch der raffiniert klappbare Sitz zu sehen, unter dem sich ein Gepäckraum befindet. Es sei noch auf die Landescheinwerfer hingewiesen. Die Versionen sind Adventure S, Adventure SI und neu seit 2022 Adventure SI Plus. Als Motoren sind für alle drei Modelle Rotax 912 UL mit 80 PS oder Rotax 912 ULS mit 100 PS gedacht, die Instrumente sind von MGL Avionics. SI und SI Plus haben hochwertigere Sitze und der Mast ist faserverstärkt. Der SI Plus hat dazu ein besonders robustes Fahrwerk.

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040
Guarulhos • Sao Paulo • BRASILIEN • Tel: +55 (11) 2452-4520, Fax: +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML



ADVENTURE S

TRIKE ICAROS

Minify ist ein Trike, das so konzipiert ist, dass es im Kofferraum eines Mittelklassewagens mitgeführt werden kann. Er ist komplett zusammenlegbar und dennoch in 30 Minuten flugbereit. Zur Auswahl an Flächen bietet der Hersteller auch ein Modell ohne Mast: den Soft Topless, der sorgt für einen ruhigen und flüssigen Flug, während das Einziehfahrwerk einen geringen Luftwiderstand gewährleistet. Trike und Fläche sind auch als Schnellbausatz erhältlich.

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040
Guarulhos • Sao Paulo • BRASILIEN • Tel: +55 (11) 2452-4520, Fax: +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
194	420	16	10	85	Rotax 912 UL	80	2	120	90	52	-	12	-	-

MINIFLY



TRIKE ICAROS

Das Solo ist ein einsitziges Trike wie das Minify. Es wurde entwickelt, um die gesetzlichen Anforderungen für leichte Einsitzer zu erfüllen. Sein Design ist noch robuster als das des Minify. Es kommt mit einem Fahrwerk, das für das bekannte Adventure-Modell entwickelt wurde und den Einsatz von stärkeren Motoren wie dem 65 PS Rotax 582 ermöglicht. Das Solo ist auch als Schnellbausatz (Trike und Flügel) erhältlich, bei dem der Kunde den Motor und die Instrumente seiner Wahl einbauen kann.

TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040
Guarulhos • Sao Paulo • BRASILIEN • Tel: +55 (11) 2452-4520, Fax: +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
105	250	16	9.25	10	Polini Thor 250 - Simonini 3	36	1	85	65	31	-	5	-	-

SOLO



ULTRALIGHT DESIGN SRO

Um den exzellenten Starrflügler Atos zu motorisieren, genügt es nicht, ihn einfach mit einem üblichen Trike zu kombinieren. Schließlich will man sich ja die beeindruckende Gleitleistung der Fläche nicht durch eine unförmige Motorgondel ruinieren. Ultralight Design hat mit seinem EGO-Trike eine passende Lösung gefunden, die der Fläche gerecht wird und Gleitzahl 19 ermöglicht. Die 46 kg schwere Motorgondel (inkl. Rettung) ist wahlweise mit einem FlyEngine F200 oder einem Elektromotor von Flytec zu haben.

ULTRALIGHT DESIGN SRO Zitavska 361/II • 471 54 Cvikov • TSCHECHIEN • Tel: +420 (0)603 209 892

info@ultralightdesign.cz • www.ultralightdesign.cz

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
82	120	13.8	14	20	Flyengine F200/Rotex REX	25ps/16kW	1	100	80	37	3	3	-	€ 14 414

US-UL



EGO TRIKE

VELERIA DEDALO

Das Strike-T ist eine minimalistische Trike-Einheit, die so konzipiert ist, dass sie unter Hängegleiterflügel passt. Sorgfältiges Design und Titankonstruktion bedeuten, dass es nur 28 kg wiegt, einschließlich Motor und vorderer Trommelbremse. Das Nanotrike ist auch in einer 3,5 kg schwereren Edelstahlversion namens Strike-S erhältlich. Der Strike lässt sich schnell auf ein kleines Packmaß zusammenlegen. Es werden verschiedene Motoren angeboten, um die individuellen Bedürfnisse der Piloten zu erfüllen. Angebotene Flächen sind Griff Doppelfläche HS 11 oder 13 oder Einzelfläche HS 14.

VELERIA DEDALO Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALIEN • Tel: +39 0541 969672, Fax: +39 0541 969672
veleria.dedalo@libero.it • www.veleriatedalo.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	Preis o. MwSt
57	158	14,2	9,6	10	Cisco C-Max	27	1	75	55	35	-	-	-	-

US-UL



STRIKE-T

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA Piloten
reproduction or distribution
in any form prohibited

UL-TRIKES

VENTURA

Der Ventura 1200 wird von einem Ventura R1200S-Block mit Kraftstoffeinspritzung angetrieben, der auf einem BMW Boxer R1200 basiert und an Luffahrtstandards angepasst ist. Es kann auch einen Rotax 912 mit 80 oder 100 PS aufnehmen. Es wird von einem mastlosen Oryx von La Mouette gekrönt.

VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
269,4	470	14,9	9,73	65	Ventura R1200S T1	100	2	150	120	65	5	9	-	€ 39 510

FAI-ML



VENTURA 1200

WILD SKY

Das Trike Goat von Wild Sky ist das Geländetrike par excellence. Mit großen Federwegen und den Niederdruckreifen ist das Goat in der Lage, praktisch überall zu landen und auch wieder zu starten. Kein Wunder, der Name Goat steht für «Get Out And Travel!».

WILD SKY AIRCRAFT 1921 1st Street 143 • Cheney, WA 99004 • USA • Tel : +1 509-990-5060

denny@trikeschool.com • wildskyaircraft.com

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 47 000

WILD SKY GOAT



X-AIR

Die indische Firma Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd ist als Hersteller der X-Air-Dreiachser bekannt. Tatsächlich aber ist diese Firma in verschiedenen Luftfahrtbereichen aktiv und produziert auch Trikes. Nach mehr als 20 Jahren werden diese Trikes nun auch außerhalb Indiens verkauft. Der Clipper, versehen mit einer hauseigenen Fläche, ist vor allem für Schulen gedacht, da er einfach zu fliegen und gutmütig ist. Statt des Standardmotors Rotax 503 kann auch der Hirth 2706 verwendet werden. Die Preise beinhalten Trike, Fläche und Transport nach Europa, nicht aber Motor und Instrumente. Preis, bisher 6397 Euro, wird zur Zeit neu kalkuliert.

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIEN • Tel : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
160	350	16,0	10,1	25	Rotax 503	50	2	100	70	50	3,5	15	-	-



CLIPPER

X-AIR

Der Voyager ist dem Clipper recht ähnlich. Wie der Name sagt, ist er zum Reisen gedacht und hat deshalb auch einen 70 Liter Tank. Ausgestattet ist er mit einer hydraulischen Federung und einem großen Bugrad, um auch auf schlechten Pisten eingesetzt werden zu können. Im Original mit einem Rotax 503 ausgerüstet, gibt es ihn nun auch mit dem 582 oder dem Jabiru 2200. Wie beim Clipper gilt auch hier: Die Preise beinhalten Trike, Fläche und Transport nach Europa, nicht aber Motor oder Instrumente. Der Preis, bisher 7 335 Euro, wird zur Zeit neu kalkuliert.

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIEN • Tel : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

Lg	Gmax	F	S	Ta	Motor	PS	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	Zu	Preis o. MwSt
160	360	14,2	10,1	70	Rotax 503	50	2	120	90	55	3,0	15	-	-



VOYAGER



Flying Pages

MEANS... PAGES ABOUT FLYING

bi-monthly

quarterly

quarterly



annually



Subscription & Advertising +49 (0)33931 806027

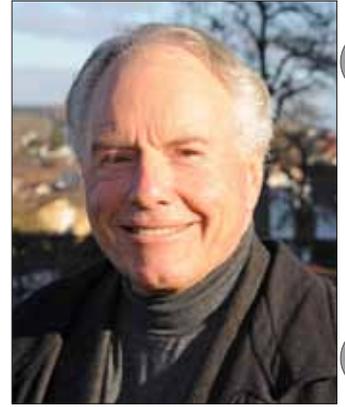


www.flying-pages.com

For all rights reserved. Any reproduction or distribution in any form prohibited.



Ein Heißluft-Ballon, der Dank eines lenkbaren e-Motors mit Propeller zum ultraleichten Heißluft-Luftschiff wird



Werner Pfändler war im Luftsport aktiv, sowie Fluglehrer in den Bereichen Hängegleiten, Ultraleicht, Flugzeuge und Hubschrauber. Bezüglich Leichter-als-Luft, das heißt Gas- und Heißluftballone sowie Blimps und Heißluft-Luftschiffe, war er jedoch nur ein begeisterter Passagier.

Heißluft-Luftschiffe

Sieht man einmal ab von Dädalus und Ikarus, so sind es französische Ballonfahrer gewesen, die als erste Menschen den Luftraum erobert hatten: Jean-François Pilâtre de Rozier und François d'Arlandes, die am 21. November 1783 mit einem Heißluftballon aufstiegen. Die Brüder Charles und Marie-Noël Robert haben am 1. Dezember 1783 den ersten bemannten Gasballonflug durchgeführt. Und „La France“ war das erste steuerbare Luftschiff. Erstflug bzw. erste Fahrt 9. August 1884.

Dann dauerte es fast 90 Jahre, bis das erste Heißluft-Luftschiff entwickelt wurde. Es war der Engländer Don Cameron, der am 7. Januar 1973 das von ihm entwickelte Hot-air Airship geflogen ist. Im Laufe der folgenden Jahre gab es mehrere Heißluft-Luftschiff-Hersteller, doch die Nachfrage hielt sich trotz der günstigen Kosten und einfachen Logistik in Grenzen. Im Moment sieht es so aus, als ob nur noch der jüngste Hersteller in diesem engen Marktsegment erfolgreich ist, was wahrscheinlich daran liegt, dass sein FlyDOO ein sehr einfaches und leicht zu bedienendes, leicht zu steuerndes ultraleichtes Luftfahrzeug ist. Wobei Cameron Ballons Ltd. auf spezielle Anfrage hin, noch immer Heißluft-Luftschiffe für bis zu sechs Personen herstellt: sales@cameronballoons.co.uk.

Werner Pfändler > Redakteur Flying Pages > werner@flying-pages.com

NAME DES HERSTELLERS

Kurze Beschreibung

Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben einen E-Antrieb entwickelt.



QR code

NAME DES MODELLS

Foto des Modells

VOLLER NAME DES HERSTELLERS

Adresse

E-mail • Homepage

Volumen	Länge	Durchmesser	Antrieb	Vmax	Flugdauer	Crew	MTOW
---------	-------	-------------	---------	------	-----------	------	------

→ Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

FLYDOO

FLYDOO WD16-12

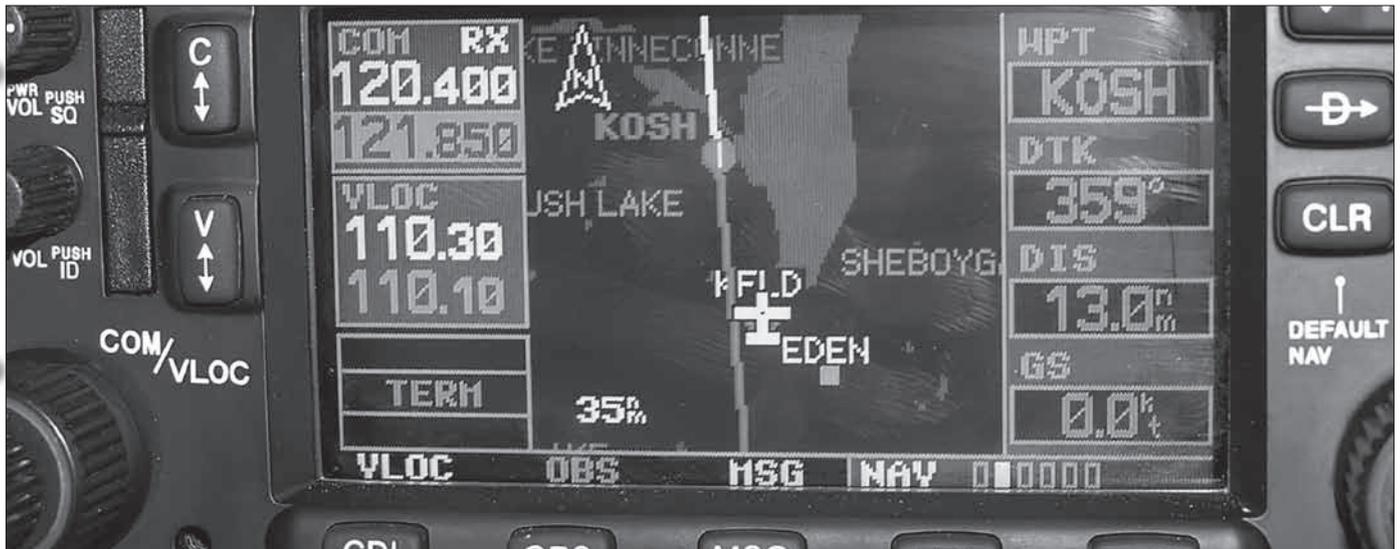
FLYDOO stellt seit 2018 ultraleichte Heißluftballons her, die zudem wie ein Heißluft-Luftschiff gesteuert werden können. Vorausgesetzt, man kombiniert sie mit einem schwenkbaren elektrischen Propeller, der an der Gondel befestigt ist. Die eVTU 600 (electric Vectored Thrust Unit) wiegt 25 kg, einschließlich Propeller, Batterie und Steuerung. Dieses Luftfahrzeug ist so einzigartig, dass es als Microsoft Flight Simulator® 2024 verfügbar ist. FlyDOO bietet eine Reihe von Gondeln (1 bis 5 Personen) und 12 Ballongrößen von 730 m³ bis 3400 m³ sowie 49%-Kits für die Hülle und die Gondel an. Der neue 9 kg schwere PockJET2 (integrierter Zweikreis-Einzelbrenner und zwei Pilotflammen) erfüllt die Zertifizierungsstandards für von der EASA zugelassene Heißluftballons mit mehr als einer Person an Bord. FlyDOO strebt die FAA-Zertifizierung bis zum Jahr 2025 an.



FLYDOO SARL 4 Impasse des Rentes • 16250 Val de Vignes • FRANKREICH • Tel.: +33 614436693

<https://fr.flydoo.fun>

Volumen	Länge	Durchmesser	Antrieb	Vmax	Flugdauer	Crew	MTOW
1586 m ³	15,8 m	14,84 m	e-VTU	10 kts	3 h	1 + 1 Passager	450 kg



ABKÜRZUNGEN & EINHEITEN

Dieser Index verwendet das metrische System mit den folgenden Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung	Einheit	Abkürzung	Bedeutung	Einheit
A	Leistung	Ampere (elektrische Motoren)	mm	Abmessungen	Millimeter
B	Boxer	-	Mot	Motortyp	-
BA	Anzahl Propblätter	-	Nm	Drehmoment	Newtonmeter
BA	Anzahl Rotorblätter	-	O	Gegenkolbenmotor	-
BCAR S / CAA	Britische UL-Zulassung	-	P	Boxer Anordnung	-
C	Brennkammer	-	PA	Anzahl Propeller	-
cm	Länge	Zentimeter	PD	Prop Durchmesser	-
cert. A	JAR od. FAA Zulassung	-	Preis (geschätzt)	Geschätzter Preis	Euro
D	Diesel	-	P. o. MWST	Preis ohne MwSt	Euro od. US\$
Drehm.	Drehmoment	-	P.Kit	Bausatz-Preis o. MwSt	Euro od. US\$
d.P.	Durchmesser Propeller	cm	Pg	Pilotengewicht	kg
DULV i.A.	DULV-Zulassung in Arbeit	-	PI	Anzahl Sitzplätze	-
e	elektrischer Motor	-	Preis	Preis o. MwSt.	Euro od. US\$
E	Sternmotor	-	PS / L	Leistung	Pferdestärke
ES	Energiespeicher	-	R	Reihenmotor	-
Endurance (Flugdauer)	Max Flugdauer	in Stunden	R	Wankel-Motor	-
F	Fläche	m ²	S	Kompressor	-
FAI-ML	Europ. UL-Zulassung	-	S	Stern	-
G	Benzin	-	S	Spannweite	m
Gl-Zahl	Gleitzahl	-	Smin	Minimales Sinken	m/s
Gmax	max. Abfluggewicht	kg	St	Streckung	-
G/PS/ST	Spezifischer Benzinverbrauch	Gramm pro PS pro Stunde	T	Turbolader	-
Innen Wid	Innen Widerstand	mΩ	Ta / Tn	Tankinhalt	Liter
J	Jet	-	U/min	Drehzahl	Umdrehung pro Minute
Kein Lasts.	Kein Laststrom	-	Unt	Untersetzung	-
kg	Gewicht	Kilogramm	U-rate	Untersetzungsverhältnis	-
Klasse	Zulassungskategorie	-	US-UL	UL mit US-Zulassung	-
Kv	rpm/v	-	V	V-Motor	-
kW	Leistung	Kilowatt	Vmax	Höchstgeschwindigkeit	km/h
L	Reihenmotor	-	Vmi	Minimalgeschwindigkeit	km/h
Leistung	PS oder kW	-	Vne	Höchste zugel. Geschwindigkeit	km/h
L x B x H	Länge x Breite x Höhe	Zentimeter oder Millimeter	Vr	Reisegeschwindigkeit	km/h
L/h	Verbrauch	Liter pro Stunde	Vs	Maximales Steigen	m/s
Lg / ML	Leergewicht	kg	Zu	Zulassung	-
Max DL	Maximum Dauerleistung	kW			
Max DM	Maximum Drehmoment	Nm			
ML	Hilfsmotoren	-			



Das neueste EFIS (Electronic Flight Information System) von Peschges Variometer wird Ende des Jahres auf den Markt kommen. Das Gerät wird als PFD (Primary Flight Display) und auch als kombiniertes EFIS/EMS zu haben sein. Im Serienumfang wird auch eine bordeigene Antikollisionswarnung verbaut.

Der Trend zu kleinen nicht zertifizierten Alleskönnern ist ungebrochen

Ein Garmin G5 oder Oblò 2 von Flybox bieten eine perfekte Ergänzung zu den Standard PFDs (Primary Flight Display) und schaffen die Verbindungen zu monofunktionalen Geräten, wie z.B. Autopiloten. Außerdem fungieren sie als autarkes Gerät und dienen somit als Back-up.

Die Oblò2 von Flybox übernimmt nicht nur die Steuereinheit des Autopiloten, sondern kann über WiFi auch Flugpläne von Tablets und iPads empfangen, welche das System verarbeitet und daraufhin den Autopiloten die entsprechende Route von Waypoint zu Waypoint abfliegen lässt.

Die Vormachtstellung bei den herkömmlichen EFIS (Electronic Flight Information System) haben nach wie vor Garmin und Dynon Avionics. In nahezu jedem neuen ausgelieferten Ultraleicht und Experimental befinden sich die meist in mehreren Größen erhältlichen Bildschirme. Das EFIS ermöglicht ein aufgeräumtes Instrumentenbrett und wird mit Einzelgeräten wie Antikollision, Autopilot und teils auch mit Funk und Transponder verknüpft. Auch reine multifunktionale EMS Geräte (Electronic Monitoring System) setzen sich als Gesamteinheit für Motorüberwachung, sowie Klappen und Fahrwerkszustand in komplexen Luftfahrzeugen durch. Die Multifunktionalität hält auch bei den COM/NAV Geräten Einzug. Becker Avionics und TRIG Avionics bieten mit ihren Geräten die neueste Technik für kombinierten Funk und Navigation. Die beiden Geräte haben zudem einen VOR/ILS-Empfänger sowie einen VOR/LOC-Converter verbaut. Helios Avionics bietet mit dem Horizon sowohl eine Tablet-Lösung als auch eine für den Festeinbau an. Peschges Variometer kommt Ende des Jahres mit der neuesten EFIS-Generation mit verschiedenen Bildschirmgrößen und standardmäßig mit Antikollision auf den Markt.

Robby Bayerl > Redakteur Flügel - Das Magazin > robby@flying-pages.com



Robby Bayerl begann 1992 mit dem Gleitschirmfliegen, ist seit 18 Jahren überzeugter Ultraleichtpilot sowie Inhaber der UL-Lehrberechtigung, 2002 Segelfliegerschein, 2008 US-LSA-Lizenz, 2009 US-PPL, 2012 Validation der US Lizenz in JAR-FCL. Journalistische Tätigkeit bei Flying-Pages, Testpilot für dreiachsgesteuerte ULs.

Hersteller	Modell	Aussenmasse (l x b x h, mm)	Bildschirmgröße (Zoll)	Auflösung (l x h, pixel)	Leuchtstärke (candela/m ²)	Bildschirm	Bedienung
A-efis	A-efis						
Advanced	AF 5400	206 x 173 x 92,5	8,4	1024 x 768	-	Color LCD	Drück-Dreh / Touchscreen
Advanced	AF 5600/5800	-	10.4/12,1	1024 x 768	1500	Color LCD	Turn Button/touch
Air Avionics	Air Control Display						
Aspen Avionics	Evolution 1000 Pro MAX	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Color LCD	Turn - push button
Avidyne	IFD 550/440						
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	600	Color LCD	Hardkey Joystick
AvMap	Ultra Efis	95* X 95 X 78	3,5	320x240	500		
Bendix King	xCruze 110	-	3,125	-	300	Color LCD	none
Changfeng	CF2000A	188 x131 x 44	5,7	800x480	700	TFT	knop
Dynon	D3 Pocket Panel	92 x 83 x29	3,5	1024 x 600	800	Color	Touch
Dynon	SkyView HDX						
Dynon	SkyView SE	262 x 179 x 59	7/10				
Flybox Avionics	Eclipse						
Flybox Avionics	Mini EFIS OBL02	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Turn- Push Button
Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6,4	-	1500	TFT	Touchscreen
Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6,4	-	1500	TFT	Touchscreen
Garmin	G3X touch	-	7	high res	-	Color LCD	Turn Push Button
Garmin	G5						
Glance Avionics	EFIS 105	192 X 137 X 50	5.7 / 7 / 10	320 x240	600	Color LCD	Touch/Push Button
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10,4	600 x 480	-	Color LCD	Turn Push Button
Helios	Horizon Access/HSS						
Kanardia	Horis AD-AHRS						
Kanardia	Nesis III	243 x 185 x 65	8,4	640 x 480	-	translective	Turn Push Button
Levil Aviation	BOM						
Levil Aviation	iLevil AP						
LX Navigation	Colibri X		3,5				
LX Navigation	Zeus		2.8-7.0				
LXNAV	ecopilot		10 / 7	1024x600 / 800x480	1200	Color LCD	Turn Push Button
MAV srl	EVO						
MAV srl	IFD-NET EFIS Plus	83x87x67	2,36	240 x 240	1000	TFT round	knob - push button
MGL Avionics	iEFIS						

A-EFIS

A-efis ist eine APP. Sie funktioniert als EFIS auf Android- und IOS-Geräten. A-efis verwendet die internen Standardsensoren von Smartphones und Tablets, um die Fluglage und andere Eigenschaften des Luftfahrzeugs mit großer Präzision zu bewerten: Kursanzeige, Höhenmesser, Vario, künstlicher Horizont, Fahrtmesser, G-Messer und mehr. Die App A-efis wurde von Haris Baltzakis aus Heraklion, Kreta, entwickelt.



A-EFIS Arch. Makariou 12, • GR-71202, Heraklion • Crete • GRIECHENLAND • Tel : +30 (0)2611112775 , Fax : +30 (0)2911101110
info@a-efis.com • <http://a-efis.com/>

A-EFIS

ADVANCED

Das AF-5400 ist als Ersatz für die bestehende AF-3500/4500 Serie konzipiert. Das Gerät passt 1:1 in den Einbauschacht. Es verfügt über dieselben Funktionen der AF-5000-Serie und den Rest der Produktreihe, einschließlich eines hochauflösenden Touchscreens, interaktiver Checklisten, Anbindung von Funk und Transponder, IFR-Anflugkarten. Natürlich ist das EFIS mit Autopilotensystemen adaptierbar und bietet alle erdenklichen Features.



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Tel : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AF 5400

ADVANCED

Für das AF 5600 mit 10,4 Zoll und das AF 5800 mit 12,1 Zoll Bildschirm bieten die Amerikaner ein kombiniertes Dreh-Drück/Touchscreen Display für deren EFIS/EMS an. IFR Charts sowie Flugplatzinformationen mit Anflugkarten bis zu Synthetic Vision und Wetter stellt das EFIS dar. Da Advanced sehr eng mit TrueTrak arbeitet, bieten sich deren Systeme wie der Autopilot zur Ergänzung an.



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Tel : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AF 5600/5800

AIR AVIONICS

Das AIR Control Display ist die Basis für eine flexible und modulare Produktfamilie. Das Gerät funktioniert mit verschiedenen Fremdherstellern sowie AIR Avionics Mode-S Transpondern. Es ist ein ETSO zugelassener Höhenmesser verbaut, kann Funkgeräte und Transponder oder sogar beides gleichzeitig steuern. Das Display passt in einen 57 mm Rundauschnitt



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR CONTROL DISPLAY

Gewicht (p)	EE, EF, MFD	MovingMap	Anflugkarte (AIP)	Höhen-Terrain Warnung	Künstlicher Horizont	Autopilot Anschluss	Traffic Warning	Interface	Preis (ohne MwSt)
									-
2117	EE	optional	optional	-	yes	optional	yes	SD Memory Card	\$ 4 479
-	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-	\$ 5 200
1316	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	SD Memory Card	€ 599
400	-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	\$ 5 995
230	-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	\$ 10 500
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	€ 1 260
1000	EE / EF	no	no	no	yes	no	no	-	€ 839
-	EE	optional	optional	optional	yes	no	yes	no	\$ 2 100
									-
									-
900	EE	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 1 199
980	EE	yes	yes	yes	optional	yes	optional	USB	€ 4 790
2100	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 7 990
-	EE	yes	yes	yes	yes	yes	optional	-	\$ 4 375
									€ 1 114
850	EE / EF	yes	no	no	yes	yes	no	no	€ 2 299
-	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	\$ 7 000
									-
									-
1370	EE	yes	no	yes	yes	yes	-	-	€ 3 194
									\$ 1 995
									-
									-
	EE	yes	yes	yes	yes	optional			€ 2 300
									€ 890
500	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	SD memory card - RS 485	€ 990
									-

© all rights reserved by: Aviation Pages AOPA Pilote reproduction or distribution in any form prohibited

MULTIFUNKTIONALE GLASCOCKPITS

ASPEN

EVOLUTION 1000 PRO MAX

Das EFD 1000 Pilot ist entwickelt worden, um als Retrofit zum nachträglichen Einbau, den klassischen Six Pack Uhrenladen zu ersetzen. Mit dem Evolution 1000 Pro MAX bietet der Hersteller die neueste Generation von Displays und Funktionen. Das Konzept des Hochformats in 6" Größe bleibt bestehen. Das Evolution 1000 Pro MAX verfügt über die Darstellung von Navigation, Autopilot, Wetter, sowie allen Flug- und Motordaten.



ASPEN AVIONICS, INC 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA •
Tel : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440
salesupport@aspnavionics.com • www.aspenavionics.com

AVIDYNE

IFD 550/440

Avidyne bietet mit den Multifunktionsdisplays der IFD-Serie mit integrierten COM/NAV/GPS Touch Screen Displays in der Größe von 5,4 Zoll an. Mit dem neuen IFD-550 haben die Amerikaner ein Gerät, welches die neueste WAAS / SBAS / GPS / VHF-Navigation und -Kommunikation mit der 3D-SVS-Technologie kombiniert. Alle Avidyne Systeme sind zertifiziert. Mit der IFD100 iPad App bietet der Hersteller das Produkt auch für Tablets an.



AVIDYNE CORPORATION 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Tel : +1 781-402-7592, Fax : +1 781 / 402 7599
salesteam@avidyne.com • www.avidyne.com

AVMAP

EKP V

Das extrem flache EKP V hat sich im Laufe der Jahre zum vollwertigen EFIS entwickelt. Es ist sowohl als Einbau als auch als portables EFIS mit Docking Station und diversen Eigenschaften wie AHRS Sensor zu haben. Ganz neu ist das Motor Modul für Rotax Motoren. Das Management- und Überwachungssystem bietet in Verbindung mit dem EngiBOX Portal die Möglichkeit, von jedem Ort und jedem elektronischen Medium die Motordaten abzurufen.



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALIEN • Tel : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

AVMAP

ULTRA EFIS

Der italienische Hersteller AvMap bietet mit dem Ultra EFIS ein kompaktes Gerät an, das in einen 80 mm Einbauschacht passt. Mit 9 Instrumenten in einem hat es alle Funktionen, die ein EFIS bietet. Mit einer zusätzlichen Jeppesen Datenbank unterstützt das Ultra auch Navigation als Back-up-Gerät.



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALIEN • Tel : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

BENDIX KING

XCRUZE 110

Der Avionik Riese Bendix King hat das amerikanische Unternehmen TruTrak 2019 übernommen und schließt mit deren unzertifizierten Geräten jetzt die Lücke zu den zertifizierten Instrumenten des Mutterkonzerns. Die ehemaligen Vizion und Gemini Modelle dienen zur Ansteuerung des Autopiloten und heißen jetzt xCruze. Es gibt sie sowohl als Flach- wie auch als Rundinstrument.



BENDIX KING HONEYWELL 9201-B San Mateo Blvd. • Albuquerque, 87112 • New Mexico • USA • Tel : +1 505 628-6749
bendix.king@honeywell.com • http://www.bendixking.com/

CHANGFENG

CF2000A

Der chinesische Hersteller hat das CF 2000 A speziell für Trikes, Gyrocopter und die LSA Klasse entwickelt. Alle üblichen Fluginformationen und Motordaten werden auf dem TFT Display dargestellt. Gerade für kleine Panels ist dieser Splitscreen-Bildschirm geeignet.



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Tel : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com



Hersteller	Modell	Aussenmasse (l x b x h, mm)	Bildschirm-grösse (Zoll)	Auflösung (l x h, pixel)	Leuchtstärke (candelar/ m ²)	Bildschirm	Bedienung
Moving Terrain	MT VisionAir X	157 x 126 x 30	6,5	1024 x 768	500	Color LCD	Push Botton
Peschges	VP-EFIS	224 x 166 x 54	7/11,6	-	> 1000	transflective	Turn Push Button
RS Flight Systems	EMU						
Sky-Map	Sky-Map MFD	159 x 140 x 63	6,5	-	> 1000	TFT	Turn Push Button
Talos	Aeolus Sense 4 ADS-B	smartphone / tablet					
Talos	FlySense AoA						
TL elektronik	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7 / 9	800 x 400	600	Color LCD	Turn Push Button
uAvionix	AV-20/AV-30						
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backlight	Push Button

What LSA needs, CFI are manufacturing!

Senders
Enging Gauges
Flight Instruments
Integrated Displays...



CHANGFENG INSTRUMENTS

www.szcfi.com/English/
sz_cfi@163.com, 13806214151@163.com

DYNON

Das D3 Pocket Panel ist der Nachfolger vom D2 und unterscheidet sich in Synthetic vision und Touch Display. Das Gerät ist als reines portables zu verwenden, batteriebetrieben und einfach zu montieren. Das D3 hat anders wie das D2 kein WiFi mehr.



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Tel : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

D3 POCKET PANEL

DYNON

Das SkyView HDX ist das aktuellste Gerät von Dynon Avionics. Das EFIS verfügt über eine symbolgesteuerte Touch-Bedienung mit vereinfachter Bildschirmnavigation. Das Display ist über die gesamte Fläche bedienbar, die Knöpfe sind ergonomischer. Außerdem besitzt das HDX ein helleres und besser auflösendes HD-Display mit einem wesentlich breiteren Sichtwinkel. Das EFIS ist mit 7" und 10" Display erhältlich. Das Gerät hat seit kurzem eine FAA STC Zulassung. Auch für Europa ist eine Zulassung in Arbeit.



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Tel : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

SKYVIEW HDX

DYNON

Das Skyview SE (Small edition) ist eine günstige Lösung des bewährten EFIS, allerdings ohne Navigation und weiteren Features. Das SE sollte das Einstiegsgerät bei Glasdisplays sein. Preislich liegt das Gerät bei den ausgelassenen D 100/120/180 Modellen.



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Tel : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

SKYVIEW SE

FLYBOX AVIONICS

»ECLIPSE« ist die neue voll integrierte Instrumentenfamilie von Flybox. Die Anzeige ist bei direkter Sonneneinstrahlung sehr gut lesbar, zeigt die Motor- und Flugdaten auf einer oder mehreren Seiten. Das ECLIPSE EFIS hat viele Features, wie die intuitive grafische Daten-Darstellung und die 3 Farbkamera Video-Eingänge.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIEN • Tel : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

ECLIPSE

Gewicht (p)	EE, EF, MFD	MovingMap	Anflugkarte (AIP)	Höhen-Terrain Warnung	Künstlicher Horizont	Autopilot Anschluss	Traffic Warning	Interface	Preis (ohne MwSt)
-	-	-	-	-	-	-	-	USB	-
900	EF	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	SD Memory Card	€ 3 900
980	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 4 790
	EFIS	no	no	no	yes	no	no	-	-
1080	EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
2400	EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	\$ 8 000

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA of Private
reproduction or distribution
in any form prohibited

FLYBOX AVIONICS

Das neueste Produkt der italienischen Firma Flybox Avionics ist die Oblò2, eine Weiterentwicklung des Mini EFIS Oblò. Neben den bisherigen Funktionen für Fluglage und Navigation bietet die Weiterentwicklung neue Grafiken und Farben. Mit der optionalen Autopilot Funktion können jetzt auch Flugpläne von Tablets und mobilen Geräten mittels des Flybox connect an das Gerät gesendet werden. Die alten Geräte können über ein Upgrade auf den neuesten Stand gebracht werden.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIEN • Tel : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

MINI EFIS OBLÒ2

FLYMAP

Die Flymap Geräte gehören zu den ersten, die auf Touch-Screen gesetzt haben. Der deutsche Hersteller hat Monitore in allen Größen, vom L (6,4 Zoll) über das LD (2x 6,4 Zoll) bis hin zum XL (10,4 Zoll). Die Geräte verfügen über eigene Karten, die dem ICAO Design angeglichen sind. Der Vorteil der hauseigenen Karten ist vor allem der nahtlose Übergang der Kartenanschlüsse in andere Länder, sowie das einheitliche Erscheinungsbild. Mit Flymap on air bietet der Hersteller eine firmeninterne Cloud zum Übertragen der Flugplanung an verschiedene Endgeräte.



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 02154-8809711, Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

FLYMAP L

FLYMAP

Das FlymapL hat sich mit allen relevanten Fluginfodaten zum EFIS gewandelt. Dank Schnittstellen für Motordaten und Kollisionswarnung ist es ein all-in-one-Gerät. Für FlymapXL gibt es ein 10" – FlymapLD hat 2 redundante 6,4" Displays. Alle Geräte haben einen stärkeren Prozessor und 20 % mehr Leuchtkraft.



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 02154-8809711, Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

FLYMAP LD

GARMIN

Garmin bietet mit dem G3X Touch (mit Synthetic Vision) ein zertifiziertes, kombiniertes EFIS/EMS für ULs, LSA oder Experimentals an. Der 10,4 Zoll Bildschirm ist hochauflösend, leicht zu bedienen und bietet als Besonderheit eine Infrarotsensorik, wodurch die Eingabe auch mit Handschuhen oder einem Stift erfolgen kann. Das Gerät bietet eine Vielzahl von Schnittstellenoptionen, wie Funk, Transponder, Autopilot etc.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tel : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

G3X TOUCH

GARMIN

Mit dem G5 electronic Flight Instrument hat jetzt der amerikanische Avionik-Gigant auch ein kleines EFIS mit 3,5" Display für 80 mm Einbauschächte im Programm. Das Gerät gibt es sowohl zertifiziert als auch unzertifiziert für ULs und Experimentals zu einem günstigeren Preis. Es kann sowohl als „stand alone“ als auch als voll integriertes Gerät eingesetzt werden. Das G5 zeigt alle üblichen Fluginstrumente an und kann sogar mit einem Autopiloten gekoppelt werden.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tel : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

G5

GLANCE AVIONICS

Das bereits seit einigen Jahren auf dem Markt befindliche EFIS 105 mit 5,7 Zoll Display hat sich zu einer ganzen Familie entwickelt. So gibt es seit diesem Jahr auch ein MFD (Multifunktionsdisplay) mit 7,0 Zoll und 10,0 Zoll. Alle Geräte bieten alle gängigen Fluginstrumente sowie die Motordaten und eine Navigation mit weltweiter Luftraum Datenbank. Das 10 Zoll Display kann sowohl vertikal als auch horizontal eingebaut werden.



GLANCE AVIONICS / TWENTY FOUR S.R.O. Saboska 8 • 16000 Praha 6 • TSCHEN-CHIEN • Tel : +420 (0)773 078 426
info@glance-efis.com • glance-efis.com

EFIS 105

GRT AVIONICS

Das US-Unternehmen ist recht neu auf dem europäischen Markt. Mit dem Modell Sport hat man ein 6,5 Zoll Einstiegsmodell im Angebot. Das EFIS bietet über Synthetic Vision alle Flug- und Motordaten und Wetter, Autopilot und Anschlüsse für Garmin Funkgeräte. Die Topmodelle sind Horizon HX (6,4 Zoll Display) und HXR (10,4 Zoll).



GRT GRAND RAPIDS TECHNOLOGIES INC. 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Tel : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

HORIZON HX/HXR

HELIOS

Mit dem Horizon Access hat das deutsche Unternehmen sowohl ein portables EFIS auf Android und iOS basierend als auch mit dem Helios Horizon Suite (HHS) eine Einbau Lösung auf dem Markt. Das Gerät hat 3D Synthetic Vision, Moving Map mit IFR und VFR Karten



HELIOS AVIONICS GMBH Weinbergstrasse 24 • 72218 Wildberg Sulz Am Eck • DEUTSCHLAND • support@helios-avionics.com • helios-avionics.com

HORIZON ACCESS/HSS

KANARDIA

Das Horis ist als Stand-alone oder Back-up Instrument entwickelt worden. Das 235 Gramm leichte Gerät, welches als 57 mm und als 80 mm Rundgerät erhältlich ist, bietet außer Navigation alles, was ein EFIS zu bieten hat: künstlicher Horizont, Fahrtmesser, Höhenmesser, Variometer und Außentemperaturanzeige.



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

HORIS AD-AHRS

KANARDIA

Die 3. Generation des Nesis EFIS/EMS hat ein Touch Screen Display. Die Navigation bietet jetzt Vectorkarten zur genaueren Darstellung. Das Gerät ist mit mit 5.5" und 8.4" Bildschirm zu haben. Für das System gibt es optional auch Servos für einen Autopiloten. Als Besonderheit können die Fluginstrumente im klassischen Sixpack als Rundinstrumente angezeigt werden.



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

NESIS III

LEVEL AVIATION

Mit der BOM (Broadcasting Outer Module) ist die erste aerodynamische Avionik-Gondel auf den Markt gekommen, die sich außerhalb des Cockpits befindet und den Fahrtwind nutzt, um sich selbst zu versorgen. Diese Lösung ermöglicht es, eine Vielzahl an Informationen zu erhalten, ohne ein einziges Kabel zu verlegen! Alle Druck-, Lage- und Positionssensoren, wie Airspeed, AHRS-, ADS-B-, GPS-, und AOA (angle of attack) sind in dem Gerät integriert. Die Daten werden drahtlos per Wifi an iOS / Android-Geräte gesendet. Das Staurohr für die Fahrtmesseranzeige ist sogar beheizt. Siehe Flügel-das Magazin 151



LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tel : +1 (407) 542-3971
info@level.com • www.level.com

BOM

LEVEL AVIATION

Mit dem iLevel AP bietet das Unternehmen jetzt auch einen Autopiloten an. Leicht zu installierende Trimpads an Höhen- und Querruder werden über das Gerät angesteuert und dann über das Tablet oder Smartphone bedient.



LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tel : +1 (407) 542-3971
info@level.com • www.level.com

ILEVEL AP

LX NAVIGATION

Das Colibri X ist ein stand alone Flugrecorder mit eingebautem GPS Empfänger und Antenne. Das Gerät ist IGC zugelassen und dient zur wettbewerbsgerechten Dokumentation der Flüge. Weiter ist ein Höhenmesser, ein Variometer integriert. Das Gerät dient zur Flugnavigation und zeigt die Aufgaben in dem 3,5" touch screen Display an. Desweiteren bietet das Hand Held Lufttraumdarstellungen, bluetooth und WIFI.



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

COLIBRI X

LX NAVIGATION

Die LX Zeus Familie besteht aus 5 verschiedenen Gerätetypen, die sich hauptsächlich in der Bildschirmgröße unterscheiden. Mit den Größen 2.8", 4.3", 5.5" und 7" sind diese Geräte überwiegend im Segelflughbereich angesiedelt. Das Multifunktionsdisplay bietet neben Navigation alle erdenklichen Features sowie die Integration von Antikollision (Flarm).



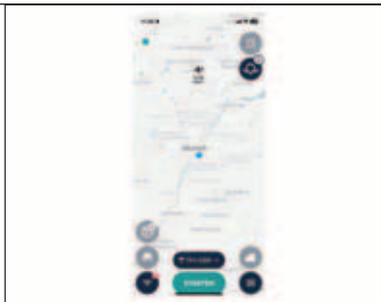
LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

ZEUS

**ERREICHTE
UNS IN
LETZTER
SEKUNDE:**

SAFESKY

SafeSky ist eine kostenlose Kollisionsvermeidungs App mit Echtzeit-Verkehrsinformationen während des Fluges. Mithilfe des GPS-Chips des Mobilgeräts sendet die SafeSky-App Ihre Position an den Server, die sie dann an andere Benutzer der Anwendung übermitteln. SafeSky sammelt den von der Anwendung selbst generierten Datenverkehr und die durch seine verschiedenen Partnerschaften oder von zahlreichen Bodenstationen stammenden Verkehrsinformationen.



SAFESKY Avenue Du Champ De La Bloquerie 42 • 1420 Braine-l'Alleud • BELGIEN •
info@Safesky.app • www.SAFESKY.app

SAFESKY

© all rights reserved by
Flying Pages AOPA Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

LXNAV

Die Firma LXNav kommt eigentlich aus dem Segelflughbereich. Mit dem eCopilot bringen die Slowenen ein günstiges EFIS mit 7" und 10" Bildschirm für UL/LSA auf den Markt. Zusätzliche Features sind die Integration von Antikollisionsgeräten wie FLARM/ADS-B sowie Funk/Transponder. Der Touchscreen verfügt über eine automatische Helligkeitsregulierung für unterschiedliche Sonneneinstrahlungen.



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

ECOPILOT

MAV SRL

Das mini EFIS passt in einen 80 mm Einbauschacht. Es bietet einen künstlichen Horizont HSI, ADF und Bearing. Außerdem können auch die Motordaten auf dem Gerät angezeigt werden. Es gibt eine Autopilotfunktion. Sie kann optionalen Servos ansteuern. Pro Servo verlangt der italienische Hersteller 400,- Euro. Für die Zukunft ist für das Gerät noch eine moving map geplant.



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALIEN • Tel : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@ mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

EVO

MAV SRL

Das IFD-NET Plus ist das umfangreichste Produkt des italienischen Unternehmens. Das IFD-NET EFIS Plus ist kompatibel mit einem 80 mm-Standard Rundauschnitt und ermöglicht die Auswahl zwischen sechs Bildschirmen. Navigation mit Karten, Fahrtmesser, Variometer, einen Turn und Slip indicator sowie syntetic vision 3D-Terrain-Modus.



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALIEN • Tel : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@ mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

IFD-NET EFIS PLUS

MGL AVIONICS

Das iEFIS ist ein kombiniertes EFIS/EMS für Experimental- und Ultraleicht-Flugzeuge. Die Südamerikaner präsentieren das EFIS-System der nächsten Generation, mit benutzerdefiniertem, druckempfindlichen Touchscreen, der auch mit Handschuhen betrieben werden kann. Das iEFIS bietet alle üblichen Funktionen und Darstellungen sowie einer Navigation. Das Gerät gibt es in drei Größen. Discovery mit 7", Explorer mit 8.5" und Challenger mit 10.4" Display.

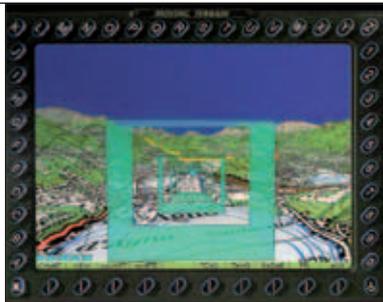


MGL AVIONICS CC Trident Park II 1 Niblick way • Somerset West 7130 • SUEDEAFRIKA • Tel : +27 (0)21 852 2216, Fax : +27 (0)21 850 0243
info@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

IEFIS

MOVING TERRAIN

Das MT VisionAir X hat sich schon lange vom Navigationsgerät zum EFIS entwickelt. Die Stärke bleibt aber dessen Navigation. Einzigartig ist MT Relief Dynamics: Maßstäblich wird ein 3D-Geländereief über die Original-Luftfahrtkarte gelegt. Bei dem Gerät gibt es keine Sensorbox, alles ist in einem Gehäuse vereint.



MOVING TERRAIN AIR NAVIGATION SYSTEMS AG Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8376 9214 11, Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

MT VISIONAIR X

PESCHGES

Die neue EFIS Reihe der Peschges Variometer GmbH zeichnet sich durch viele neue Merkmale aus. So gibt es verschiedene Displaygrößen von 7" bis 11,6", mit und ohne touch Bedienung. Eine serienmäßig Kollisionswarnung über ADSB und optional mit Powerflarm. Desweiteren bietet das System eine Konnektivität zu Funk, Transponder und externe Overlays wie z.B.: Wetterdaten. Der Hersteller hat sowohl eine Ein- als auch Zweischirmlösung mit Sprachausgabe im Programm.



PESCHGES VARIOMETER GMBH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges-variometer.de

VP-EFIS

RS FLIGHT SYSTEMS

Die Engine Management Unit (EMU) für Rotax-Motoren wurde entwickelt, um alle Motordaten der Rotax 912iS- und 915iS-Motoren darzustellen und arbeitet voll redundant. Als Option gibt es die „Single Lever Power Control“, welche die vollautomatische Anpassung der Propellersteigung während des Fluges vornimmt.



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

EMU

SKY-MAP

Das Sky Map MFD (MultiFunktionsDisplay) hat jetzt ein update für vertikale Luftraumwarnung bekommen. Für Garmin und TRIG Funkgeräte gibt es jetzt eine automatische Frequenzübernahme über die Schnittstelle des MFD. Mit einem GPRS-Modem können sowohl GAFOR, die aktuellen NOTAMs (nach Flugroute gefiltert) und das Niederschlagsradar als Overlay auf der Karte dargestellt werden



SKY-MAP RS-DATENTECHNIK An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360
info@sky-map.de • www.sky-map.de

SKY-MAP MFD

TALOS

Der griechische Hersteller bietet mit seiner Sensor Box Aeolus-Sense 4 ADS die gesamte Software für ein EFIS (electronic flight information system). Die Box verfügt auch über Anschlüsse für den Staudruck. Die Schwarz/Weiß- oder, in der etwas teureren Version, Farb-Darstellung wird auf das Smartphone oder Tablet gesendet. Neu ist die ADS-B Funktion für Verkehrswarnung.



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA •
Tel : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

AEOLUS SENSE 4 ADS-B

TALOS

FlySense AoA bietet alle Fluginformationen des Aeolus-Sense 4T4 sowie Verkehrswarnungen über ADS-B. Zusätzlich bietet das Top Gerät der Talos Serie eine visuelle und hörbare Warnung des AoA (angle of attack). Alle relevanten Flugdaten werden per Kabel und optional per Wifi an das Tablet gesendet. Das System arbeitet mit der Navigationssoftware SkyDemon zusammen und zeigt in der ADS-B Ausführung den Verkehr auf der Moving Map.



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA •
Tel : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

FLYSENSE AOA

TL ELEKTRONIK

Höhen-, Fahrtmesser, Variometer und Motorüberwachung - der Hersteller hat ziemlich alles für 57 und 80 mm Standards. Als EFIS/EMS gibt es die Integra-Reihe, wahlweise mit 7 und 9 Zoll-Display. Neu ist die Bedienung über die von BMW adaptierte Kontrolleinheit über den Controller, der auf der Mittelkonsole installiert werden kann. Die Funktionen werden über Tasten und Joystick abgerufen. Das EFIS kann mit Becker Funk- und Transponder-Geräten kombiniert werden und ist über das Display bedienbar.



TL ELEKTRONIK INC. Airport, Building 125 • 50341 Hradec Kralove • TSschechien •
Tel : +420 (0)49 548 23 92, Fax : +420 (0)49 548 23 94
info@tl-elektronik.cz • www.tl-elektronik.com

TL-6624 INTEGRA

UAVIONIX

Mit dem Anzeigergerät AV-20/AV-30 erhält man ein EFIS für 80 mm Rundinstrumente mit künstlichen Horizont, Höhenmesser, Airspeed Indicator, Navigation sowie die Ansteuerung des Transponders TailBeaconX.



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Tel :
+1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

AV-20/AV-30

VERTICAL POWER

Das VP-400 ist ein Back-up-EFIS mit System-Informationen. Dank lichtstarkem LED backlight Display, AHRS Sensor und Elektrik-Sensorbox wird es zum vollwertigen EFIS/EMS. Der Runway Seeker zeigt im Notfall sofort die beste Landebahn, den passenden Gleitwinkel und steuert zudem automatisch mittels Autopiloten bis zur Pistenschwelle.



VERTICAL POWER INC. 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Tel : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com

VP-400



There's a reason pilots...

FLY DYNON

Installed in Over 25,000 Aircraft

FAA STC Approved for Nearly 600 Certified Aircraft Models

Over 20 Years of Innovation



Mit dem TM 350 hat F.U.N.K.E. ein vollwertiges Antikollisionsgerät am Markt. Damit wird ADSB-in und ADSB-out generiert. Außerdem beinhaltet das System einen FLARM-Empfänger. Das Gerät wird mit gängigen Navigationsprogrammen verbunden und somit auf dem Tablet in der Nav-Software angezeigt.

Digital setzt sich bei Einzelgeräten durch

Die meisten Hersteller von Einzelgeräten bieten ihre Instrumente als digitale Version an in 57 und in 80 mm-Rundgehäusen. Ob Motor-Überwachungsanzeigen, Benzin-Durchflussmesser oder vollautomatische Propeller-Controller, mittlerweile gibt es kaum eine Funktion, die wir von multifunktionalen Geräten (EFIS) kennen, die nicht auch als Einzelgerät angeboten wird.

Sehr im Trend liegen Antikollisionsgeräte. Neben FLARM, ADS-BundPilot Aware gibt es weitere Anbieter, die eine Antikollisions-Funktion in einem Einzelgerät anbieten, z.B. F.U.N.K.E. Avionics mit dem on-Board Gerät TM 350, sowie Air Avionics mit deren Air Traffic System. Aber auch Apps für das Tablet und Handy wie z.B. Safe Sky bieten Kollisionsschutz, allerdings auf der Basis von bodengestützter Luftverkehrsdatenverarbeitung. Dadurch sind sie allerdings auch abhängig vom GSM-Netz. Auf diverser Navigationssoftware wie z.B. Skydemon, EasyVFR, ForeFlight, Sky-Map und vielen mehr wird der umgebende Luftverkehr angezeigt. Auch in Bezug auf Autopiloten für Ultraleichtflugzeuge geht es vorwärts, da das Erprobungsprogramm abgeschlossen ist und die Verbände DULV und DAeC mit dem LBA (Luftfahrtbundesamt) dabei sind, die Bauvorschriften auszuarbeiten. Die erhöhte Nachfrage für automatische Steuereinheiten erfreut Hersteller wie z.B. Garmin, Dynon Avionics und Flybox.

Robby Bayerl > Redakteur Flügel - Das Magazin > robby@flying-pages.com



Robby Bayerl begann 1992 mit dem Gleitschirmfliegen, ist seit 18 Jahren überzeugter Ultraleichtpilot sowie Inhaber der UL-Lehrberechtigung, 2002 Segelfliegerschein, 2008 US-LSA-Lizenz. 2009 US-PPL, 2012 Validation der US Lizenz in JAR-FCL. Journalistische Tätigkeit bei Flying-Pages, Testpilot für dreiachsgesteuerte ULs.

4AVIATION FOXTRAL

Mit dem Foxtral Anti-Kollision Gerät werden Verkehrswarnungen über ADS-B und Mode S auf 1090 MHz, Pilot Aware auf 868 MHz, Flarm sowie das neue ADS-L nach EASA-Standard empfangen. Das Gerät ist kompatibel mit SkyDemon, ForeFlight, easyVFR und weiteren Navigation-Apps. Das Foxtral System kann an Glas Cockpits wie z.B. MGL, Dynon, Kanardia etc. angeschlossen werden. Mit Garmin ist es nicht kompatibel.



4AVIATION FOXTRAL SP ZO.O. st. Wielicka 28, • 30-552 Krakau • POLEN • Tel : +48 519400614
office@foxtral.eu • foxtral.eu

FOXTRAL

A & A TECH

FLIGHT DATA SYSTEM FLS

Integriertes Avioniksystem IAS nennt der polnische Hersteller die elektronischen Einzelinstrumente, die gemeinsam eine komplette Instrumentierung umfassen. Sie liefert dem Piloten alle Fluginformations-Daten vom Fahrt- und Höhenmesser sowie vom Variometer. Die EDS (Engine Data System) Geräte liefern als Einzel-Rundinstrumente sämtliche Motordaten, Tankanzeigen etc.



A & A, AUTO & AERO TECHNOLOGIES SP. Z O.O. ul. Mazowiecka 10/5 • 20-723 Lublin • POLEN • Tel : +48 (0)502 022 042
info@aatech.pl • www.aatech.pl/

AIR AVIONICS

AIR TRAFFIC DISPLAYS

Die AIR Traffic Displays dienen Kollisionswarnsystemen als Anzeige im Cockpit. Sie sind mit allen gängigen FLARM und ADS-B Systemen kompatibel. Die neue einfache Darstellung wurde in Zusammenarbeit mit führenden Universitäten entwickelt und haben eine neuartige Warndarstellung in gefährlichen Verkehrssituationen. Die Displays lassen sich auch bei starker Sonneneinstrahlung gut ablesen und sind in drei Größen erhältlich.



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR AVIONICS

AIR TRAFFIC MODUL

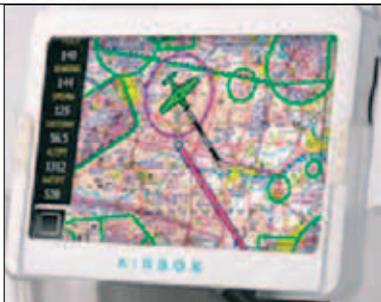
Das AIR Traffic ist die Basis für das Senden und Empfangen von FLARM® Daten, ADS-B und Mode-S Verkehrsdaten. Es detektiert einen Großteil des Flugverkehrs und warnt wirkungsvoll vor gefährlichen Annäherungen. Das Gerät sendet Verkehrspositionen und Warnungen an kompatible Anzeigesysteme wie z.B. an die Air Traffic Displays. Sein flexibles Schnittstellenkonzept bietet die nahtlose Einbindung in bestehende Systeme im Cockpit.



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIRBOX AEROSPACE

Das Clarity mit 4,3 Zoll Screen ist ein Einstiegsgerät für die Touchscreen-Navigation. Das Foresight 2.0 für 999 Euro hat sogar einen 7 Zoll Screen. Die VFR-Karten aller europäischen Länder gibt es per Download mit SD Karten-Übertragung. Die Luftraum-Updates sind kostenfrei für die Lebensdauer des Gerätes.



AIRBOX AEROSPACE LTD Harvard House, Downsvlew Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)1235 / 227250
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com

CLARITY

ASTRONICS

Die Max-Viz X1 ist eine leichte Wärmebildkamera mit niedrigem Stromverbrauch. Das Sensorbild kann auf jedem Display dargestellt werden, das NTSC- oder PAL / Analog RS-170-Videosignale verarbeiten kann. Die Kamera gibt es auch mit hoher Auflösung als HR Enhanced Vision System (EVS) und bietet Piloten ein bisher unerreichtes Maß an Situationsbewusstsein und Sicherheit, da sie bei Tag und Nacht klarer und präziser sehen.



ASTRONICS MAX-VIZ 130 Commerce Way • East Aurora, NY 14052 • USA • Tel : +1 716.805.1599, Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

MAX-VIZ X1+HR

BECKER

Der deutsche Traditionshersteller bietet neben dem 8,33 kHz Funkgerät AR6201 Rundinstrument auch das technisch gleichwertige Flachgerät AR6203 an. Die Geräte haben ein integriertes sprachgesteuertes Intercom und können wahlweise mit 6 oder 10 Watt Ausgangsleistung geordert werden. Neu im Programm der 620er-Serie ist das RT6201 mit separaten Bedienteil, erhältlich als Einbau oder ferngesteuerte Version.



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

AR6201/6203

BECKER

Beckers Mode S Transponder gibt es als BXP 6401 als 57 mm Rundinstrument. Das BXP6403 gibt es im 160 mm Flachgehäuse. Die Geräte sind in Class 1 wie auch in Class 2 Zertifizierung zu beziehen.



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BXP6401/6403

BECKER

Mit dem Com/Nav NCT 6500 hat der Avionik-Spezialist jetzt auch eine digitale Lösung für kombinierte Funknavigation und 8,33 kHz Sprechfunkgeräte.



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

COM/NAV NCT 6500

BST TECHNOLOGY

Die chinesische Firma fertigt klassische Fahrt- und Höhenmesser, sowie Motoranzeigergeräte. Auch Kreiselinstrumente gibt es im Angebot.



BST SOURCING TECHNOLOGY CO.,LTD No.68 Beiyoung Road, Chaoyang District • Beijing • CHINA • Tel : +86 (0)10-84927919, Fax : +86 (0)10-84935040
bst_ltd@hotmail.com • http://aircraftflightinstruments.sale.tjskl.org.cn/

ALTIMETER BG-3E

CHANGFENG

Die Fluginstrumente dieses chinesischen Unternehmens werden von immer mehr Flugzeugherstellern und Flugbegeisterten ausgewählt - hervorragende Leistung und niedriger Preis sprechen für sich. CFI ist seit über 30 Jahren auf die Forschung und Entwicklung sowie die Herstellung von Instrumenten und integrierten Displays für die Zivilluftfahrt spezialisiert und ist das einzige Unternehmen in China und sogar weltweit, das eine vollständige Palette von Instrumenten und Sendern für LSA und Hubschrauber herstellt.



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Tel : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

FLIGHT INSTRUMENT

CHARTERWARE

Charterware bietet einen Flightlogger + Flugbuchserver zum automatischen Führen aller Flugbücher. Das System ist besonders für Vereine und Flugschulen geeignet. Das Gerät loggt während des Fluges den Track in einen Speicher und überträgt die Daten samt Piloten ID nach dem Flug auf einen Server. Hier werden die Flugbücher mit allen Zeiten touch and goes und Landungen gezählt. Die elektronischen Flugbücher können dann wahlweise dort weiterverarbeitet werden. Für im System angelegte Kunden kann auf Knopfdruck eine Rechnung erstellt werden.



CHARTERWARE Europa Allee 1, Industriepark • 54343 Foehren • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6502-9385667
Otmarr.Ripp@charterware.net • www.charterware.net

FLIGHTLOGGER 3.0

MONOFUNKTIONALE INSTRUMENTE

DACHER SYSTEMS

Die SkyNavPro App vereint Echtzeit Wetter, Planung und Navigation, Kollisionsvermeidung und Tracking + Monitoring. Die zusätzliche Hardware (BlueLine Box) überträgt via WLAN die aktuellen und kostenfreien GAFOR-Daten und Wetterradarbilder auf das Tablet. Die neue RedLine Box ist zuständig für den Empfang von ADS-B- und FLARM-Signalen. Beide Boxen sind portable Transceiver, die via terrestrischem und satellitenbasiertem Mobilfunk empfangene Signale per WLAN an das zur Navigation genutzte Tablet übertragen.

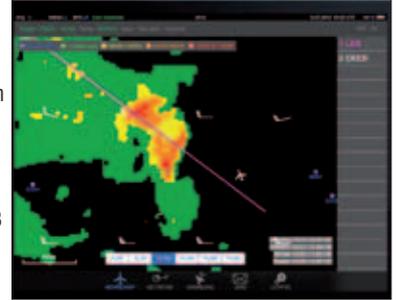


DACHER SYSTEMS GMBH Klärwerkstr. 1a • 13597 Berlin • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)30 39 8009 109 , Fax : +49 (0)30 39 800 91-29
info@skynavpro.aero • www.skynavpro.aero

SKYNAVPRO

DR. GOLZE

Mit dem ADL200 ist es jetzt auch möglich im tieferen Flug die Wetterdaten über G4 Netz zu empfangen. In größeren Flughöhen werden die Satelliten- und Radarbilder durch Iridium empfangen. Die Box ist mit der Navigationssoftware SkyDemon kompatibel und enthält jetzt auch einen ADS-B traffic Receiver, welcher Verkehrswarnungen ausgeben kann. Das Gerät hat jetzt auch einen AHRS (Lagesensor) für die Fluglageanzeige.



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

ADL 200

DR. GOLZE

Das ADL 150 ist eine Data Link Wetterbox, welche für eine permanente Installation im Flugzeug gedacht ist. Durch den Anschluss einer externen Iridium Satellitenantenne bekommt man das aktuelle Flugwetter (Radarbilder / Blitzbilder / Metar, TAF) auf das Tablet oder iPhone. Außerdem kann man Text Messages versenden. Mit dem ADL 140 hat das Berliner Unternehmen ein zertifiziertes Gerät, das direkt auf dem Panel montiert wird und über WLAN die Daten direkt auf das Tablet sendet. Die Preise beginnen bei 350 Euro.



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

ADL140/150

FALCON GAUGE

Falcon Gauge ist das amerikanische Pendant zum deutschen Traditionshersteller Winter Instrumente. Mit seinen klassischen Rundinstrumenten bedient der Hersteller all die Piloten, welche keine elektronischen Geräte verbauen wollen. Im Angebot sind neben Flug- und Lageinstrumenten auch Motorüberwachungsinstrumente.



FALCON - WULTRAD INC 950 Rand Road, Suite 119 • Wauconda IL 60084 • USA • Tel : +1 847 487 9960, Fax : +1 847 526 9158
info@falcongauge.com • www.falcongauge.com

FALCON GAUGE

FLYBOX AVIONICS

Mit seiner benutzerfreundlichen und hochmodernen Technologie wurde die Omnia57-Linie konzipiert. Bei den elektronischen Einzelgeräten handelt es sich um eine ganze Familie von Instrumenten, die für die Aufrüstung der alten Avionik entwickelt wurden: leichtes und kompaktes Design, neue hohe Helligkeit, hochmodernes, sonnenlichtlesbares TFT-Display, USB-Anschluss für ein einfaches Firmware-Upgrade und Ferndiagnose. Über einen Doppel-Can-Bus können die Omnia57-Geräte auch mit den anderen Flybox-Geräten verbunden werden.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIEN • Tel : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

OMNIA57

FLYBOX AVIONICS

Der brandneue Constant speed Propeller Regulator von Flybox arbeitet geschwindigkeitsabhängig und reguliert den Verstellpropeller in jeder Flugphase vollautomatisch. Dies ist quasi wie ein «Automatikgetriebe» für den Prop. Musste man bei dem Vorgängermodell noch die Drehzahl für Steig- und Reiseflug vorgeben, regelt das neue Gerät die Blattverstellung vollautomatisch.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIEN • Tel : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

PR1-P

FLYBOX AVIONICS

Vigilus ist das neue Flybox-Instrument, das in Kombination mit einem Modul die komplette Verwaltung der Motorparameter und Kraftstoff ermöglicht. Die Installation benötigt den Platz eines einzigen 3 1/8" (80 mm) Instruments. Das Vigilus besteht durch Kompaktheit und einer Vielzahl an Informationen. Vigilus gibt es für Flugzeuge und für Gyrocopter/Helis. Das Gerät kann man an fast alle gängigen Motoren anpassen und konfigurieren. Bei Überschreitung der Grenzwerte warnt das System visuell und per Audio.



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALIEN • Tel : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

VIGILUS

FLYING NEURONS

Das Flying Neurons ist ein kleines leicht zu handhabendes Antikollisionsgerät, welches mit vielen bekannten Navigationssystemen, wie z.B. SkyDemon, ForeFlight, easy VFR arbeitet. Auf einem Tablet oder Mobiltelefon werden die ADS-B und Flarm Daten auf einer Karte angezeigt. Das Gerät kann auch SOS Signale senden und man kann den Flug in 3D ansehen.



FLYING NEURONS Technopole Arbois Mediterranee Avenue Louis Philibert • 13100 Aix en Provence • FRANKREICH • Tel : +33 06 86 56 69 97
contact@flyingneurons.com • www.flyingneurons.com

NEURON SYSTEM

FUNKE

Das Bodenhandfunkgerät FSG8 des deutschen Herstellers FU.N.K.E. ist das einzige Handfunkgerät mit einer Zulassung beim Bundesamt für Flugsicherung (BAF) als bewegliche Bodenfunkstelle für den mobilen Flugfunkdienst. Das Gerät verfügt über die 8,33 KHz-Frequenzen.

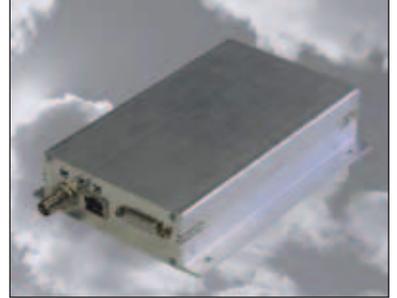


FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FSG8

FUNKE

Der deutsche Hersteller hat einen ADS-B-Empfänger für die Bodenstationen in seinen Produktprogramm. Das RTH80 empfängt die von den Luftfahrzeugen ausgestrahlten ADS-B-Daten auf der Radarantwortfrequenz 1090 MHz über einen PC, nimmt diese Daten über Google Earth entgegen und kann somit das Luftfahrzeug auf einer Karte anzeigen.



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

RTH80

FUNKE

Mit dem TM 350 bietet FU.N.K.E. Avionics ein neues on-board Kollisionswarngerät zur Luftraumüberwachung vor. Das Avionikmodul wertet Flarm- und Transponder-Signale (ADS-B) aus und sendet diese über eine Schnittstelle an das EFIS oder über WIFI an ein Tablet oder Smartphone. Mit Anbindung des TM 350 an den Transponder erhält man auch ADS-B out und ist somit komplett sichtbar für andere Verkehrsteilnehmer.



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

TM 350

FUNKE

Der Mode S Transponder TRT 800 ist ein Bestseller, es gibt ihn wahlweise mit OLED oder LCD Display. Erhältlich als 57 mm Rundinstrument sowie im 160 mm Flachgehäuse. In Verbindung mit dem Antikollisionsgerät TM 250 wird man durch ADS-B out auch für andere Verkehrsteilnehmer sichtbar.



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

TRT 800

GARMIN

Mit dem Garmin Area 760 bringt der Avionik-Riese den Nachfolger des kleineren Area 660 mit einem 7" Farbe Touchscreen. Das Navigationsgerät ist vollgepackt mit Funktionen, welche die Arbeit im Cockpit erleichtern sollen.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tel : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

AREA 760

GARMIN

Garmin bietet mit dem GNC 255A ein kombiniertes NAV/COM Gerät an, das in die 160 mm Flachgehäuse passt, speziell zum Ersatz des beliebten SL30/40. Das Gerät ist besonders für die Multifunktionsdisplays von Garmin, G500 und G3X, geeignet.



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Tel : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GNC 255A NAV COM

HELM NAVIGATION

Der amerikanische Hersteller Helm Navigation bietet mit dem X 650 ein sehr preisgünstiges Einbaugerät mit Touchscreen und GPS-Technologie an. Jede Aviation Mapping-Software, die auf Windows basiert, kann installiert werden. Das Display ist sehr leuchtstark.



HELM NAVIGATION, LLC 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA • Tel : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276
info@helmnavigation.com • www.helmnavigation.com

X650

ICFLY

Das IcflyAHRsII ist eine Sensorbox, welche eine Datenquelle für einen künstlichen Horizont für mobile Endgeräte oder Multifunktionsdisplays liefert. Der Lagesensor mit optionaler Drucksensoren erfasst kontinuierlich die Lagesensordaten und berechnet die Fluglage. Außerdem kann über optional integrierte Drucksensoren der statische - und Staudruck erfasst werden, um Flughöhe, Steigrate und Geschwindigkeit zu ermitteln.



ICFLY IN-CIRCUIT GMBH Boltenhagener Str. 124 • 01109 Dresden • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)351 - 42 66 850
office@in-circuit.de • www.in-circuit.de

ICFLY

© all rights reserved by
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

J.P. INSTRUMENTS

EDM 830/930

Einer der größten Anbieter im Bereich der Einzelinstrumente für die Motorüberwachung ist die Firma JP Instruments. Sie hat sich mit zugelassenen digitalen Engine Management Systemen einen Namen gemacht und bietet neben den Standard-Rundinstrumenten auch größere Displays wie das EDM 830 / 930 an.



J.P. INSTRUMENTS PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Tel : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840
jpinstruments@yahoo.com • www.jpinstruments.com

KANARDIA

INDU

Eine ganze Serie Einzelinstrumente im klassischen Stil bietet Kanardia an. Die Besonderheit: Die Geräte sind voll elektronisch, welche klassische Druckinstrumente nachahmen, jedoch mit dem Stand der elektronischen Technik von heute. Die Zeigerinstrumente zeigen auch den Wert digital an und sind verfügbar als Höhenmesser, Variometer, Fahrt- und Drehzahlmesser.



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVEL AVIATION

ASTRO PLUS

Das Astro+ vereint modernste AHS-Technologie, einen Dualband-ADS-B-Empfänger und ein internes WAAS-GPS für die Navigation in einem tragbaren Gerät und komplettiert somit mit einem Antikollisionsgerät die Geräte des amerikanischen Herstellers.



LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tel : +1 (407) 542-3971
info@level.com • www.level.com

LEVEL AVIATION

ILEVEL3-AW

Das amerikanische Unternehmen entwickelte die Sensorbox iLevel für Experimental- und Ultraleichtflugzeuge. Das iLevel 3-AW bietet ADS-B Wetter- und Verkehrsinformationen, GPS Navigation, Lagesensor und Datenerfassung. Die Druckgeber verarbeiten den statischen – und Staudruck und können somit Fluggeschwindigkeit und Druckhöhe über Wifi an ein Tablet senden. Im Gegensatz zur SW-Version kann die AW Version als tragbares oder permanent montiertes Instrument eingesetzt werden.



LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Tel : +1 (407) 542-3971
info@level.com • www.level.com

LX NAVIGATION

EOS VARIO

Das EOS ist sowohl Systemkomponente für Zeus, als auch als stand alone Variometer einzusetzen. Das EOS liefert alle wichtigen AIRDATEN, ist Endanflugrechner, IGC/ENL Logger hat ein Flarmdisplay und bietet Basicnavigationfunktionen. Per Bluetooth können andere Geräte, wie z.B. Handys mit XC Soar oder Oudie verbunden werden. Standardrundausschnitt in 57 mm (ohne Luftraumdarstellung) oder 80 mm Rundausschnitt mit Luftraumdarstellung.



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LXNAV

LX 9000

Der slowenische Hersteller bietet mit dem LX 9000 ein Navisystem mit optionaler Synthetic Vision auf einem 5,6 Zoll Bildschirm. Das Gerät richtet sich an Segelflieger und bietet als einziger Hersteller ein integriertes Flarm. Auch ein AHS Lagesensor für einen künstlichen Horizont ist erhältlich.



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)592 33 400, Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL

IFD NET

Die IFD-NET Einzelinstrumente sind alle digital. Es gibt sie für 57 mm und 80 mm Einbauschächte. Im Sortiment ist ein Primary Display mit allen relevanten Flugdaten und künstlichem Horizont. Auch zu verwenden als Backup Navigationsdisplay mit MovingMap und als reines Motorüberwachungsinstrument. Weitere Einzelinstrumente wie turn and bank, Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser und g-meter hat der Hersteller ebenfalls im Angebot.



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALIEN • Tel : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MIKROTECHNA

HORIZONT LUN 1241

Die Anbieter der klassischen Rundinstrumente werden immer rarer. Mikrotechna Praha hat Fahrt- und Höhenmesser, Variometer, Turn and Bank Indicator sowie einen künstlichen Horizont im Angebot. Die Geräte sind zertifiziert. Außerdem bietet die Firma Drucksensoren sowie ein heizbares Pitot Rohr an.



MIKROTECHNA PRAHA A.S. Barrandova 409/1 • 14300 Praha4 • TSCHIECHIEN • Tel : +420 225 273 513, Fax : +420 225 273 222
sales@mikrotechna.cz • www.mikrotechna.cz

What LSA needs, CFI are manufacturing!

**Senders
Enging Gauges
Flight Instruments
Integrated Displays...**



CFI CHANGFENG INSTRUMENTS

www.szcfi.com/English/
sz_cfi@163.com, 13806214151@163.com

RS FLIGHT SYSTEMS

Das deutsche Unternehmen RS-Flight Systems entwickelte speziell für Segel- und Wasserflieger das Echtzeit-Windanzeigensystem Anemoi. Das System besteht aus einem hochpräzisen 3-Achsen-Inertialsensor, einem Absolutdrucksensor und einem Differenzdrucksensor. Durch die speziell entwickelte Software und der einzigartige Algorithmus führt es zu höchster Genauigkeit von Echtzeit-Windinformationen.



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • DEUTSCHLAND • Tel: +49 8178 8681-300, Fax: +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flight-systems.com • www.rs-flight-systems.com

ANEMOI

SKYDEMON

SkyDemon bietet mit der Navigationssoftware, die auf Apple und Android Endgeräte zugeschnitten ist, Navigation und Flugplanung und Wetter. Außerdem ist eine mobile Flugplanaufgabe möglich. Die geplante Route wird automatisch in den Flugplan eingebracht und kann über eine Internetverbindung aufgegeben werden, die allerdings kostenpflichtig ist. Ganz neu ist die Integration von Anti Kollision. Die Software erkennt andere Flugzeuge, wenn sie mit Flarm bzw. ADSB out ausgerüstet sind. Der Hersteller bietet eine kostenlose 30-tägige Testversion.



SKYDEMON Aviation House, Eastgate Court • Frome BA11 1QD • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)1963 250029
rob@skydemon.aero • www.skydemon.aero

SKYDEMON

STOCK FLIGHT SYSTEMS

Die EMU 912iS ist ein Überwachungssystem speziell für den neuen Rotax 912iS. Es zeigt alle erdenklichen Motordaten, überwacht permanent den Betriebszustand und generiert Warnmeldungen sobald ein Parameter außerhalb des zulässigen Limits liegt. Ein Kraftstoffdrucksensor ist optional erhältlich.



STOCK FLIGHT SYSTEMS Schuetzenweg 8a • 82335 Berg/Farchach • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8151/96070-0, Fax: +49 (0)8151/9607-30
info@stockflightssystem.com • www.stockflightssystem.com

EMU 912iS

TQ SYSTEMS

Das KRT2 der 8,33 kHz Generation hat sich zu einer ganzen Produktpalette entwickelt. Das nur 360 Gramm leichte Funkgerät gibt es auch als mini Version mit horizontalem „Landscape“ und vertikalem „Portrait“ Display. In Kürze kommt mit dem KRT2-F auch ein Flachgerät für einen 160 mm Einbauschacht auf den Markt. Alle Geräte besitzen 100 Speicherplätze sowie Dual Watch und bedienen sich modernster Digitaltechnik.



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8153-9308-660, Fax: +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

KRT2 / KRT2-F

TQ SYSTEMS

Den Mode-S Transponder KTX2 mit 57 mm Rundgehäuse gibt es jetzt auch als 160 mm Flachgerät mit integrierter ADS-B out Technologie, welche das Luftfahrzeug für andere Verkehrsteilnehmer sichtbar macht. Das Gerät ist zudem in einer 60 x 44 mm Mini-Version verfügbar.



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8153-9308-660, Fax: +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

KTX2-S.V2 / -F.V2

TRIG AVIONICS

Der schottische Hersteller hat jetzt die Zulassung für das 2022 vorgestellte NAV/COM-Gerät.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG NAV COM

© all rights reserved by Flying Pages Aviation
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

TRIG AVIONICS

TT21/TT31

Die Transponder von Trig Avionics gehören mit einer Länge von 141 mm, einer Höhe von 45 mm und einer Breite von 63 mm zu den kleinsten Mode-S Transpondern der Welt. Die beiden Modelle TT21 und TT22 unterscheiden sich in der Sendeleistung. Beide Geräte bieten ADS-B out und können somit von Antikollisionsgeräten erkannt werden. Mit dem TT31 bietet der Hersteller auch eine Version mit Flachgehäuse an.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS

TX56/TX57

Der Hersteller von Funkgeräten und Transponder hat mit dem TX56 und dem TX57 das NAV/COM Gerät der neuesten Generation auf den Markt gebracht.. Das Gerät hat einen VOR-/ILS Empfänger sowie einen VOR-/Loc-Converter. Der Funk hat ein 2-Wege Stereo Intercom. Mit nur 33 mm Höhe ist es eines der flachsten Geräte am Markt



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS

TY91/92

Das schottische Unternehmen bietet zwei leichte und kompakte 8.33 kHz Funkgeräte an. Das TY91 mit 6 Watt Sendeleistung ist ideal für die meisten Anwender, das TY92 hat eine Sendeleistung von 16 Watt und ist für die Übertragung weiterer Strecken und Flugzeuge mit 28 V Bordnetz gedacht. Die Geräte bieten 9 programmierbare Speicherplätze und Dual Watch.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS

TY96/97

Mit dem neuen TY96/97 bietet der schottische Hersteller ein 8,33 kHz Flachgerät mit einer Höhe von nur 33 mm an. Das Funkgerät bietet Features wie „say again“ (Wiederholung des letzten Funkspruchs per Tastendruck) und einer Emergency-Taste mit der hinterlegten Notfrequenz 121,5 sowie der beliebten Dual Watch Funktion zum Abhören der Stand-by Frequenz.



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UAVIONIX

SKYECHO

Das US Amerikanische unternehmen hat mit dem SkyEcho ein mobiles Antikollisionsgerät entwickelt. Das Gerät zeigt alle ADS-B und Flarm Signale.



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Tel : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UAVIONIX

TAILBEACONX

Das TailBeaconX ist ein Transponder mit integrierten Positionslicht, welcher als Ersatz für das herkömmliche Hecklicht verbaut wird. Das Gerät sendet Modes +ADS-B out und enthält einen zertifizierten GPS Empfänger.



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Tel : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UMA

UMA NON-TSO

Die Amerikanische Uma bietet eine ganze Reihe von Rundinstrumente. Lange war der Fokus dieser Firma auf den certified Markt gerichtet, aber die Ladedruckanzeiger der Uma NON-TSO Reihe und andere Instrumente richten sich preislich an den Markt für Experimentals und Ultraleichts.



UMA, INC PO Box 100, 260 N Main St • Dayton VA 22821 • USA • Tel : +1 540 / 879 2040, Fax : +1 540 / 879 2738
umainc@umainstruments.com • www.umainstruments.com

WINTER CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS

Winter Instrumente sind wohl der Inbegriff klassischer Fluginstrumente. Die Produktpalette des deutschen Traditionshersteller umfasst so ziemlich alle Instrumente in 80 mm und 57 mm Rundgehäusen. Der Hersteller bietet seine Geräte in verschiedenen Skalendesigns. Ob klassisch schwarz, Aluminium eloxiert oder helles Elfenbein. Hier wird jeder Pilot fündig.



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER

Der Traditionshersteller von klassischen Rundinstrumenten bietet für seine 50 mm und 80 mm Rundinstrumente LED Ringe an. Der Einbau des Leuchtrings ist einfach und passt bei allen Winter Rundinstrumenten und kostet □ 89,-.



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • DEUTSCHLAND
 • Tel : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
 info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

LED RING

WINTER

Der deutsche Traditionshersteller fertigt seit 1931 mechanische Fluginstrumente von höchster Präzision, die sowohl in der Sportfliegerei als auch in der General Aviation Einsatz finden. Das Unternehmen fertigt vom Höhen- und Fahrtmesser über Varios und Kompass auch unterschiedlichstes Skalendesign.



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • DEUTSCHLAND
 • Tel : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
 info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

MONO WOOD

XAMPLE

Air Nav gibt es als Free, Standard und Pro. Alle Versionen sind im App- und im Android-Store erhältlich. Die Pro Version (39 Euro) ist ideal für das iPad. Karten für alle Länder sind verfügbar. Die Flugzeiten werden geloggt. Mit Internetverbindung kann das aktuelle Wetter (Metars) angezeigt werden.



XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION Coteau des lfs 41b • 1400 Cheseaux-Noreaz • SCHWEIZ •
 romy.ferner@gmx.de • airnavigation.aero/

AIR NAV PRO

XCOM AVIONICS

Xcom hat sich mit preiswerten Einbaufunkgeräten, die durch Funktionen wie «remote 2nd display» den Alltag der Piloten erleichtern, einen Namen gemacht. Die Funkgeräte sind in vielen Ländern zertifiziert und werden für den US-Markt beim renommierten Hersteller Narco Avionics in Lizenz produziert.



XCOM AVIONICS Factory 14, No 26 Nestor Drive • Meadowbrook, . 4131 • Queensland • AUSTRALIEN • Tel : +61 (0)7 / 3200 4702, Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
 mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

2 1/4 VHF



Wonderboom National Airport, Pretoria,
Tshwane, South Africa

THE AFRICAN SHOW FOR GENERAL AVIATION

EDNY: S 25 39 23.532 E 28 12 50.114

Partners



In cooperation with



© all rights reserved by
Flying Pages
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

AERO-CONVERSIONS

(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA

Tel : +1 920 / 231 8297

Fax : +1 920 / 426 8333

info@aeroconversions.com

www.aeroconversions.com/

AEROMOMENTUM

(Aeromomentum, Inc.) 3590 SE Dixie Hwy •

Stuart FL 34997 • Florida • USA

Tel : +1 772-240-2266

aeromomentum@yahoo.com

http://www.aeromomentum.com

AEROTWIN

(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980

American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV

89014 • USA

Tel : +1 702 / 566 4602

Fax : +1 432 / 689 4339

info@aerotwinmotors.com

www.aerotwinmotors.com

AICTA

(AICTA Design Work, sro) V Olšinách 82/16 •

10000 Praha • TSCHJECHEN

Tel : +420 271 730 129

Fax : +420 274 822 971

adw@aicta.com

http://adw.aicta.cz

AIE

(Advanced Innovative Engineering (UK) Ltd.) Unit

2, Ringway Industrial Estate Eastern Avenue, •

Lichfield, WS13 7SF • Staffordshire • GROSS-

BRITANNIEN

Tel : +44 (0) 1543 420700

Fax : +44 (0) 1543 420709

AlexanderV@aieuk.com

http://www.aieuk.com

AIXRO

(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076

• DEUTSCHLAND

Tel : +49 2151 / 151020

w-e@woelfle-engineering.com

www.aixro.de

AUSTRO ENGINES

(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Str. 11 •

2700 Wiener Neustadt • OESTERREICH

Tel : +43 (0)2622 /23000 2500

Fax : +43 (0)2622 /23000 2711

office@austroengine.at

www.austroengine.at/

BAILEY AVIATION

Bellevue Farm, Old North Road, Bassingbourn •

Royston, Hertfordshire SG8 5JR • GROSSBRI-

TANNIEN

Tel : +44 (0)1954 / 230725

Fax : +44 (0)1954 / 230725

bruce@baileyaviation.com

www.baileyaviation.com

BAUTEK

Gewerbegebiet • 54344 Kenn • DEUTSCHLAND

Tel : +49 (0) 6502 / 989 0725

info@bautek.com

www.bautek.com

BETTER HALF

(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box

747 • Brookshire TX 77423 • USA

Tel : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemilholland.com

www.betterhalfvw.com

BRIGGS & STRATTON

(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box

702 • Milwaukee WI 53201 • USA

Tel : +1 414 / 259 5333

www.commercialpower.com

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD

(Zongshen Aero Engine) Zongshen

Industry Zone • Chongqing

• Banan Distric • CHINA

Tel : +86 02366376087

aero@zsenjine.com

http://en.zsaeroengine.com

en.zsen.cn

CMD AVIO

Via Pacinotti, 2 • 81020 San Nicola la Strada •

ITALIEN

Tel : +39 0823 424055

info@cmdengine.com

www.cmdengine.com

COMPACT RADIAL ENGINES

(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th

Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia •

KANADA

Tel : +1 604 / 590 2950

leon@compactradialengines.com

www.compactradialengines.com

CONTINENTAL

(Continental Aerospace Technologies) 2039

Broad Street • Mobile AL 36615 0090 • Alabama

• USA

Tel : +1 682.936.2303

Fax : +1 251.753.4659

emoore@airpowerinc.com

http://www.continental.aero

CORS-AIR

(CORS-AIR srl) Via Falcone 4 • 42021 Barco di

Bibbiano (RE) • ITALIEN

Tel : +39 (0)522 / 246544

Fax : +39 (0)522 / 246169

jpxitalia@jpxitalia.com

http://www.corsairmotors.com/



D-MOTOR

Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIEN

Tel : +32 (0)56 / 77 12 77

info@d-motor.eu

www.d-motor.eu

DELTAHAWK ENGINES

(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue •

Racine WI 53404 • WI • USA

Tel : +1 262 / 634 9660

Fax : +1 262 / 634 9625

sales@deltahawkengines.com

www.deltahawkengines.com/

DIESEL AIR

(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney

• Bucks MK46 4EB • GROSSBRITANNIEN

Tel : +44 (0)1234 / 711360

sales@dair.co.uk

www.dair.co.uk/

ECOFLY GMBH

Im Steigert 5 • 67459 Boehle-Iggelheim •

DEUTSCHLAND

Tel : +49 (0)6232 / 26462

Fax : +49 (0)6324 / 70 89

sales@ecofly.de

www.ecofly.de

ECOCYOTA (JLT MOTORS)

200 impasse des Fourieres • 76520 Boos •

FRANKREICH

Tel : +33 (0)6 / 9883 0931

ecoyota@neuf.fr

ecoyota.neuf.fr

EGGENFELLNER AIRCRAFT

(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airpark Rd,

Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA

Tel : +1 386 / 566 2616

eaainc@aol.com

www.eggenfellneraircraft.com

Abkürzungen

KOLBEN, WANKEL UND TURBINEN ANTRIEBE

B Boxer

C Brennkammer

cm Länge in Zentimeter

D Diesel

E Sternmotor

G Benzin

G / PS / ST Spezifischer Benzinverbrauch
Gramm pro PS pro Stunde

J Jet

kg Gewicht in Kilogramm

kW Leistung in Kilowatt

L Reihenmotor

L x B x H Länge x Breite x Höhe

mm Länge in Millimeter

Nm Drehmoment in
Newtonmeter

O Gegenkolbenmotor

P Boxer Anordnung

PS Leistung in PS

L Reihenmotor

R Wankel-Motor

S Kompressor

E Sternmotor

T Turbolader

U/min Drehzahl
Umdrehungen pro Minute

V V-Motor

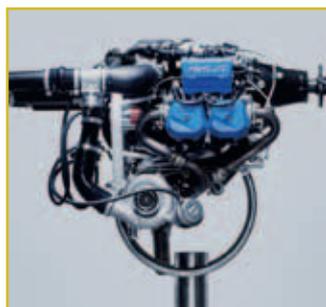
Verb. Verbrauch

Hersteller	Modell	PS bei (PS@Umin)	Gewicht (kg)	Preis (o.MWSt)	Art	Zyl.Zahl	Brennstoff	Abmessungen (L x B x H, mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2.1	80/3400	72	\$ 6 995	4	4 B	G	762 x 343 x 616
Aeromomentum	AM10	85/6000	63	\$ 8 500	4	3	Mogas	
Aeromomentum	AM13	100/5800	77	\$ 8 995	4	4	Mogas	
Aeromomentum	AM15	117/5800	84	-	4	4	Mogas	
AeroTwin	AT 972T	65/4200	45	\$ 7 800	4	2 L	G	-
AICTA	LMD 416-00R	120/3950	82	€ 22 000	Diesel	4 P	A1, Diesel	
AIE	650S 120BHP	120	28	-	wankel			383x420x498
Aixro	XF40	36/6500	18.7	€ 4 100	Wankel	1 R	G	300x250x250
Austro Engines	AE 300	168/3880	185	-	4	4 L	D	-
Austro Engines	IAE 50R	55/7750	28	-	4-Wankel	1 R	G	585 x 310 x 300
Austro Engines	IAE 75R	75/7000	33	-	4-Wankel	2 R	G	720 x 530 x 420
Bailey Aviation	Bailey Hornet	28-30	15,5	-	2	2		
Bailey Aviation	V5	20,5/8000	15,2	£ 2 737	4	1	G	-
Bautek	B&S Vanguard 630	38	34	€ 3 390	4	2 V	G	40 x 37 x 30
Better Half	1/2 VW	30	40	-	4	2 P	G	-
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	31/3600	57	\$ 2 200	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	35/3600	57	\$ 2 700	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C100	100/5800	60	€ 13 700	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C115	115/5800	74,5	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C145	145/5800	80	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C20F	27/6500	18,5	-	2	2		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C80	80/58000	58	€ 13	4	4		
CMD Avio	CMD22	118/5000	85	-	4	4		
CMD Avio	GF56	295/2400	220	-	2 Diesel	6		
Compact Radial Engines	MZ100	18/9700	14	\$ 2 250	2	1	G	-
Compact Radial Engines	MZ202	60/5800	40	\$ 5 560	2	2 L	G	-
Compact Radial Engines	MZ301	85/5800	53	\$ 9 130	2	3 L	G	392 x - x 333
Compact Radial Engines	MZ313	30/6250	17	\$ 3 120	2	1	G	301 x 198 x 338
Compact Radial Engines	MZ34	30/6250	19	\$ 2 840	2	1	G	301 x 196 x 359
Continental	CD-135	135	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-155	155	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-230	230/2200	208,7	-	4	4 B	Jet A-JPB	834x929x750
Continental	CD-265	265/2500	198,8	-	4	4Boxer		
Continental	CD-300	300	-	-	Diesel	6	Jet A, Jet A1	
Continental	IO-360-AF	200/2800	138	-	4	6	Unl. Aviation Gas	922x839x665
Continental	O-200AF	95/2750	90,3	-	4	4	Unl. Av. Gas Comp.	666 x 801 x 666
Continental	TSIOF-550-K	315/2500	243,7	-	4	6	100/100LL	999x 1079x 863
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	21/7900	16	€ 1 789	2	1	G	240 x 250 x 330
D-Motor	LF26	89/2800	57	€ 12 600	4	4	G	481 x 446 x 369
D-Motor	LF39	130/3000	78,5	-	4	6		649x566x423

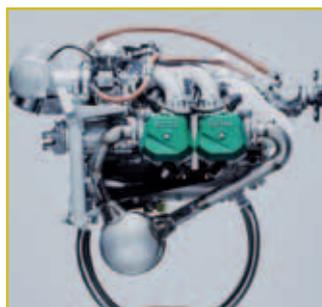
© all rights reserved by Flying Pages AOPA. Any reproduction or distribution in any form prohibited



Rotax Aircraft Engines / 914



Rotax Aircraft Engines
915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24



Rotax Aircraft Eng. / 912 iS / iSc Sport



Turbotech TP-R90



Lycoming Engines / O-320-B



Continental / IO-360-AF



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C115



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C80

Hubraum (cm3)	Bohrung (mm)	Hub (mm)	Verdichtung	Kühlung	Zündung	Untersetzung	Typ	U.-Rate	Max Dreh (PS@rpm)	Verbrauch (g/hp/h)	Modell
2180	92	82	8	Luft	DCDI	Direkt	-	-	-	20	AeroVee 2.1
1000	71	84	11/1	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	-	2,42/1	-	-	AM10
1298	74	75,5	10,1/1	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	-	2,58/1	-	-	AM13
1497	75	84,5	9,5/1	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	-	2,58/1	-	-	AM15
972	102	60	8.0	Luft / Öl	Elektronisch	Mechanisch	Zahnrad	1.88, 2.00, 2.14	-	-	AT 972T
1600	80	80	18/1	Luft/Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	Schrägverzahnt	1:1,6	206/2200	-	LMD 416-00R
650	-	-	9.6	-	CDI	-	-	-	-	0,57lb	650S 120BHP
294	-	-	-	Flüssigkeit	CDI	Zahnriemen	Poly V	1:2,5	35/4500	5-7	XF40
1991	83	92	-	Flüssigkeit	-	Mechanisch	Integrierter Anlasser	1.69	513/3880	162	AE 300
294	-	-	9	Luft/Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Schrägverzahnt	3.225	53/7500	-	IAE 50R
588	-	-	9.5	Luft/Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Schrägverzahnt	2.96	65/7000	-	IAE 75R
-	-	-	-	Luft	-	-	-	-	-	-	Bailey Hornet
195	-	-	-	Luft / Öl	CDI	Zahnriemen	Poly V	3.2	-	-	V5
630	76	70	9.6	Luft / Öl	Magneten	Zahnriemen	Poly V	2.25	-	-	B&S Vanguard 630
920	92	85	8.5	Luft	Fliehkraft	Direkt	-	-	-	-	1/2 VW
895	86	78	-	Gebälse	Elektronisch	Direkt	-	-	64/2400	-	Vanguard V-T. BB 31hp
993	86	87	-	Gebälse	Elektronisch	Direkt	-	-	71/2200	-	Vanguard V-T. BB 35hp
1352	84	61	-	Luft/Flüssigkeit	Doppelt. Fliehkraftz.	Mechanisch	Zahnräder	2,43/1	128/5100	-	C100
1211	79,5	61,0	-	Luft/Flüssigkeit	Doppelt. Fliehkraftz.	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,43/1	140/4900	-	C115
1417	86	61	-	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Veränderbar	2,43/1	189/4900	-	C145
342	66	55	-	Luft	Doppelt. Fliehkraftz.	Zahnriemen	-	-	-	-	C20F
1211	79,5	61,0	-	Luft/Flüssigkeit	Doppelt. Fliehkraftz.	Mechanisch	-	-	103/4800	-	C80
2200	100	70	-	Luft / Öl	Elektronisch	Mechanisch	-	1:2	-	-	CMD22
5600	106	105	-	Flüssigkeit	Diesel	Direkt	-	-	-	-	GF56
98	50	50	-	Luft	-	Zahnriemen	Poly V	3.64	-	-	MZ100
626	76	69	-	Gebälse	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	2.18-3.66	-	-	MZ202
939	76	69	-	Gebälse	Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	2.18-3.66	-	-	MZ301
313	76	69	-	Luft	Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	2.24, 2.34	-	-	MZ313
313	76	69	-	Luft	Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	1.84-2.34	35/4500	-	MZ34
1991	83	92	18/1	Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	Zahnrad	1:1,69	410	15-20	CD-135
1991	83	92	18/1	Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	Zahnrad	1:1,69	473	-	CD-155
4988	126	100	17:1	Luft	Diesel	Direkt	-	-	-	-	CD-230
4976	126	100	15/1	Luft / Öl	Diesel	Direkt	-	-	-	-	CD-265
2987	83	92	15,1/1	Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	-	1:1,66	918	-	CD-300
5899.34	112.8	98.43	7.5:1	Luft	-	Direkt	-	-	-	-	IO-360-AF
3293.8	103.12	98.55	7.0:1	Luft	-	Direkt	-	-	-	-	O-200AF
9045.66	133.35	107.95	7.5:1	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	-	-	TSIOF-550-K
173	65	52	11.1	Luft	CDI	Zahnriemen	Poly V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	-	-	M 25 Y Black Devil
2690	103.6	80	8.0	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	220/2500	14.0	LF26
3993	103,6	79	8/1	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	300/2500	-	LF39

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

EPA POWER S.R.L.

Via Salvemini, 23 • 28012 CRESSA • ITALIEN
Tel : +39 0322 098077
Fax : +39 0322 1979972
epapower@epapower.com
www.epapower.com

EPS

150 West First Street • New Richmond 54017 • Wisconsin • USA
Tel : +1 715-803-4290
info@eps.aero
http://eps.aero

FIREWALL FORWARD

(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • KANADA
Tel : +1 705 754 9743
sales@firewall.ca
www.firewall.ca

GEIGER MOTOR GMBH

In der Bög 9 • 91330 Eggolsheim • DEUTSCHLAND
Tel : +49 09191 320980
info@geiger-gmbh.de
http://www.geiger-gmbh.de

GEN CORPORATION

5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN
Tel : +81 (0)263 / 26 1212
aviation@gen-corp.jp
www.gen-corp.jp

GOEBLER-HIRTH

(Hirth Engines GmbH) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)7144 / 8551-0
Fax : +49 (0)7144 / 5415
info@hirthengines.com
hirthengines.com

GREAT PLAINS AIRCRAFT

7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA
Tel : +1 402 / 493 6507
Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com
www.greatplainsas.com

HAERY

(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicalInnovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA
Tel : +86 0553-7568819
Fax : +86 0553 756 8804
welcome@haerypower.com
http://www.haerypower.com/

HB MOTORS

(HB Motors UG) Hugo-Schmidt - Str. 9 • 99610 Soemmerda • DEUTSCHLAND
Tel : +49 03634 692456
Fax : +49 info@hbmotors.de
http://hbmotoren.de/

HCI

(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA
Tel : +1 573 / 237 3605
Fax : +1 573 / 237 3605
andy@hciaviation.com
www.hciaviation.com

HELI TECH

(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANKREICH
Tel : +33 (0)6 36 64 84 13
heli-tech@live.fr
www.heli-tech.fr

HELVENCO AG

Buchmattstrasse 46 - 48 • CH - 3400 Burgdorf • SCHWEIZ
Tel : +41 34 426 66 69
info@helvenco.com
www.helvenco.com/

HERON ENGINES

Markelinou Amianou 6, Kato Polemidia • CY4170 Limassol • Cyprus • GRIECHENLAND
Tel : +30 6972546994
info@heronengines.com
https://www.heronengines.com/

HEXATRON

(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA
Tel : +1 801 / 363 8010
Fax : +1 801 / 363 8030
webmaster@hexatronengineering.com
www.hexatronengineering.com

HKS AVIATION

(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujinomiya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPAN
Tel : +81 (0)544 / 541781
Fax : +81 (0)544 / 541410
hks_aviation@hks-power.co.jp
www.hks-global.com/en/business/lightports.html

I.C.P.

(ICP srl) S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALIEN
Tel : +39 011 9927503
Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it
www.icpaviazione.it

JABIRU AIRCRAFT

(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIEN
Tel : +61 (0)7 / 4155 1778
info@jabiru.net.au
www.jabiru.net.au

LANITZ AVIATION

Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)341 / 44 23 05 38
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de
www.lanitz-aviation.com

LIMBACH - FLUGMOTOREN

(Limbach - Flugmotoren GmbH amp; Co.KG) Kotthausener Strasse 5 • 53639 Koelnigswinter-Sassenberg • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)2244 / 92010
Fax : +49 (0)2244 / 920130
sales@limflug.de
www.limflug.de

LOM PRAHA

Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • TSCHIECHIEN
Tel : +420 (0)296 / 505 251
Fax : +420 (0)296 / 505 610
lompraha@lompraha.cz
www.lompraha.cz

LORAVIA

6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANKREICH
Tel : +33 (0)3 82 56 63 71
loravia@wanadoo.fr
www.loravia.com

LSA-ENGINES GMBH

Am Stiehkanal 45, • 14167 Berlin • DEUTSCHLAND
Tel : +49 030 / 847 287 11
Fax : +49 030 / 847 288 29
http://www.lsa-engines.de

LYCOMING ENGINES

(Lycoming Textron) 652 Oliver Street • PA 17701 Williamsport • USA
Tel : +1 570) 323-6181
www.lycoming.textron.com

M&D FLUGZEUGBAU

(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)4465 / 97 87 80
Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de
www.md-flugzeugbau.de

MAE

(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALIEN
Tel : +39 (0)522 / 262961
Fax : +39 (0)522 / 624961
info@modena.avioengines.com
www.modena.avioengines.com

MARCMOTOR

(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALIEN
Tel : +39 (0)733 / 493158
Fax : +39 (0)733 / 493158
info@marcmotor.com
www.marcmotor.com

MICHAEL PLATZER

Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)5665 / 2820
Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

Hersteller	Modell	PS bei (PS@Umin)	Gewicht (kg)	Preis (o.MWSt)	Art	Zyl.Zahl	Brennstoff	Abmessungen (L x B x H, mm)
DeltaHawk Engines	DH160	160	148	\$ 29 000	2	4 V	D	-
DeltaHawk Engines	DH180	180		\$ 29 000	2	4 V		
DeltaHawk Engines	DH200	200		€ 325 000	2	4 V		
Diesel Air	Dair 100	100/2500	93	£ 12 000	2	2/4	D	698 x 368 x 563
Ecofly GmbH	M160	100/5600	57	€ 10 554	4	3 L	D	-
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	100	70	€ 10 000	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	82	70	€ 8 060	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	240/6500	159	\$ 18 995	4	6 P		-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	250/6000	159	\$ 25 995	4	6 P	G	-
EPA Power S.R.L.	SA-R917Ti	135		-	4	4		
EPS	Vision 350	350		\$ 100 000	4 Diesel	8 V	Jet A, Diesel	
Firewall Forward	Cam 100	100	103	\$ 7 995	4	4 L	G	570 x 641 x 813
Firewall Forward	Cam 125	125	113	\$ 9 850	4	4 L	G	571 x 635 x 800
Geiger Motor GmbH	A 1-37	50/7500	19	€ 6 900	Wankel	1		
Geiger Motor GmbH	A 2-74	100/7500	31	€ 11 900	Wankel	2		
Geiger Motor GmbH	B 2-200	200	90	-	Wankel	4		
Gen Corporation	Gen 125	10hp/8,400rpm	2,8	-	2	2 P	G	-
Goebler-Hirth	3202E	55/5500	25	€ 7 000	2	2		
Goebler-Hirth	3203E/V	65/6300	31	-	2	2		
Goebler-Hirth	3503 E/V	70/6500	36	-	2	2 L	G	-
Goebler-Hirth	3701 ES/VS	100/6000	45	-	2	3 L	G	490 x 280 x 420
Goebler-Hirth	F23	50/6500	22	€ 4 700	2	2 P	G	355 x 570 x 247
Goebler-Hirth	F33	28/6200	13	€ 2 500	2	1	G	300 x 230 x 380
Goebler-Hirth	H3203Heli	65/6300	31	€ 8 000	2	2	G -Injection	
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	100/3400	-	\$ 3 184	4	4 P	G	-
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	65	75	\$ 3 700	4	4 P	G	-
HAERY	Goldeagle	808/4000	515	-	four stroke	8	Diesel, RP-3/RP-5	1155x1109x911
HAERY	Lark	150/4000	98	-	4stroke	4	Diesel rp-3-5	655x680x620
HB Motors	HB-Motor 1400light	40	40kg	-	4 stroke	2	Benzin 91 bleifrei	
HCI	R 180	75/2150	54	\$ 12 000	4	5 E	G	679 x 679 x 686
HCI	R 220	123/2500	75	\$ 16 800	4	7 E	G	679 x 679 x 686
Heli Tech	HT422i	135	35	-	2	4		
Helvenco AG	swissauto250 aero1000	39/10000rpm		-	4stroke	1	4.3	
Heron Engines	GVA-130	130SHP	40	€ 35 000	Turbine			
Hexatron	Hexadyne P 60	60/5750	45	\$ 8 800	4	2 P	G	596 x 406 x 450
HKS Aviation	HKS 700 E	60/6200	55	\$ 8 977	4	2 P	G	610 x 435 x 514
HKS Aviation	HKS 700 T	80/5300	57.5	-	4	2 P	G	-
I.C.P.	M09	115/7000	67	€ 12 000	4	2		

Abkürzungen

KOLBEN, WANKEL UND TURBINEN ANTRIEBE

B	Boxer
C	Brennkammer
cm	Länge in Zentimeter
D	Diesel
E	Sternmotor
G	Benzin
G / PS / ST	Spezifischer Benzinverbrauch Gramm pro PS pro Stunde
J	Jet
kg	Gewicht in Kilogramm
kW	Leistung in Kilowatt
L	Reihenmotor
L x B x H	Länge x Breite x Höhe
mm	Länge in Millimeter
Nm	Drehmoment in Newtonmeter
O	Gegenkolbenmotor
P	Boxer Anordnung
PS	Leistung in PS
L	Reihenmotor
R	Wankel-Motor
S	Kompressor
E	Sternmotor
T	Turbolader
U/min	Drehzahl
V	Umdrehungen pro Minute
Verb.	V-Motor Verbrauch



Rotec / R 2800



SMA / SR 305-230E



Simonini Racing / Mini 3



Austro Engines AE 300



Red A 03



PBS Velka Bites / Tj 100 Turbine



Limbach - Flugmotoren / L



Jabiru Aircraft / Jabiru 2200

Hubraum (cm3)	Bohrung (mm)	Hub (mm)	Verdichtung	Kühlung	Zündung	Untersetzung	Typ	U.-Rate	Max Dreh (PS@rpm)	Verbrauch (g/hp/h)	Modell
-	-	-	22	Flüssigkeit	Diesel	Direkt	-	-	-	165	DH160
				Flüssigkeit	Diesel	Direkt					DH180
				Flüssigkeit	Diesel	Direkt					DH200
1810	80	90	18	Flüssigkeit	Diesel	Direkt	-	-	-	-	Dair 100
698	68	66	9,5	Flüssigkeit	Diesel	Zahnriemen	-	-	130/2500	-	M160
998	71	84	10,5	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	HTD	2,41	116/3300	59	Ecoyota 100
998	71	84	10,5	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	HTD	2,41	95/3300	71	Ecoyota 82
3000	-	-	-	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	2,02	215/4100	-	E6-3.0L
3600	-	-	-	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	2,02	240/4300	-	E6-3.6L
				Luft/Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch					SA-R917Ti
4400				Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch					Vision 350
1488	74	87	9,6	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	Verzahnt	2,4	-	194	Cam 100
1590	75	85	9,2	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	Verzahnt	2,4	-	270	Cam 125
300				Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen			46/7500		A 1-37
600				Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch			85/7500		A 2-74
1200				Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch					B 2-200
125	-	-	-	Luft	CDI	Direkt	-	-	-	-	Gen 125
625	76	69	9,5/1	Gebälse		Mechanisch			71,6/5000		3202E
625	76	69		Gebälse	dopp. Elektronisch	Mechanisch			73/6000		3203E/V
625	76	69	-	Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,16, 3,65	77,3/6000	-	3503 E/V
939	76	69	-	Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Veränderbar	2,16, 2,29, 2,59	120/5500	-	3701 ES/VS
521	72	64	9,5	Luft	CDI	Zahnriemen	Poly V	1,8, 2,2, 2,5	53/6300	-	F23
313	76	69	9,5	Luft	Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	1,8, 2,2, 2,5	32/5800	-	F33
625	76	69		Flüssigkeit	dopp. Elektronisch		Schrägverzahnt		73/6000		H3203Heli
2185	92	82	9	Luft/Flüssigkeit	Fliehkraft	Direkt	-	-	-	-	Type 1 2180
1835	92	69	10,5	Luft	Magneten	Direkt	-	-	-	-	VW 1835 FD
				Flüssigkeit							Goldeagle
											Lark
1400	97,5	94	8/1	Luft/Flüssigkeit	Doppelt magneto	Direkt	Anlasser		80 N	4-6	HB-Motor 1400light
3080	94	89	7,5	Luft	Elektronisch	Direkt	-	-	-	-	R 180
4300	94	89	7,5	Luft	Elektronisch	Direkt	-	-	-	-	R 220
1600				Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch					HT422i
250	75	56,5									swissauto 250 aero 1000
									40		GVA-130
800	92	-	9,0	Luft	Elektronisch	Mechanisch	Einstufig	2,5	79/4500	-	Hexadyne P 60
680	85	60	11,3	Luft / Öl	DCDI	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,58, 3,47	70/5000	7,0	HKS 700 E
709	85	62,5	8,8	Luft / Öl	DCDI	Mechanisch	Schrägverzahnt	-	-	-	HKS 700 T
1225				Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,95:1			M09

MINARI ENGINE BY PARMAKIT SRL

Strada Antolini, 18/C • 43044 Lemignano di Collecchio (PR) • Parma • ITALIEN
Tel : +39 521 303 413
Fax : +39 521 543 379
info@minari-engine.com
http://www.minari-engine.com

MISTRAL ENGINES

(RADIAN ENGINEERING) Av. Du Mont-Blanc 36 • 1196 Gland • SCHWEIZ
Tel : +41 0041 22 909 24 23
b.mury@radian.ch

MTH ENGINES

(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163 Mattsee • OESTERREICH
Tel : +43 (0)664 / 303 3098
Fax : +43 (0)176 / 7536
office@mth-engines.at
www.mth-engines.at

MWFLY

(MWfly srl) Via Forlanini 76/D • 20024 Garbagnate Milanese (MI) • ITALIEN
Tel : +39 (0)2 / 9308562
info@mwfly.it
www.mwfly.it

NST

(NS.T Maschinenbau) Muehlenweg 11 • 14913 Niedergoersdorf • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)176 - 54883768
elam@gm.de
http://ns-t.de/fliegermeister

PARMA TECHNIK

(Parma Technik sro) Uherskobrodska 962 • 763 26 Luhacovice • TSCHECHIEN
Tel : +420 (0)577 / 132 610
Fax : +420 (0)577 / 132 610
info@parmatechnik.cz
www.parmatechnik.cz

PBS VELKA BITES

Vlkovska 279 • 595 12 Velka Bite • TSCHECHIEN
Tel : +420 566 822 111
Fax : +420 566 822 135
pbsvb@pbsvb.cz
http://www.pbsvb.com

POLINI

(Polini Motori) VIALE PIAVE 30 • 24022 ALZANO LOMBARDO -bg- • (BG) • ITALIEN
Tel : +39 035 / 227 5111
Fax : +39 035 / 227 5281
dalila@pp-communication.com
www.polini.com

RADNE

(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge • SCHWEDEN
Tel : +46 (0)8 556 506 90
Fax : +46 (0)8 556 506 91
info@radne.se
http://www.radne.se

RAM PERFORMANCE, LTD

5021 Greystone Ave. • Blackstock, 29014 • South Carolina • USA
Tel : +1 803-899-1960
info@ramengines.com
www.ramengines.com

RAVEN REDRIVE

(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue, Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA
Tel : +1 303 / 440 6234
info@raven-rotor.com
www.raven-rotor.com

RED AIRCRAFT GMBH

Am alten Wehr 23 • D-53518 Adenau • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0) 26 91 / 9 37 76 - 0
info@red-aircraft.com, red-aircraft.com

RIMA

(Rima, MotorAV) Distrito Industrial Bocaiuva • 39390-000 Minas Gerais • BRASILIEN
Tel : +55 31 2121 4005
crego@motorav.com
www.motorav.com

ROLLS-ROYCE

65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 (0)20 7222 9020
Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

ROTAX AIRCRAFT ENGINES

(BRP GmbH & Co KG) Rotaxstrasse 1 • 4623 Günskirchen • OESTERREICH
Tel : +43 (0)7246 / 601-0
marketing@rotax.com
www.flyrotax.com/



ROTEC

(Rotec Engineering Pty Ltd) 12/86 Stuart Rd. • Tyabb 3913 • Victoria • AUSTRALIEN
Tel : +61 (0)3 / 9587 9530
Technical@RotecAerosport.com
www.rotecradialengines.com

ROTRON

(Rotron Power LTD.) 9 CHALDICOTT BARNES Tokes Line • Semley SP79AW • Dorset • GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 1747 440 510
INFO@ROTRON.CO.UK
http://www.rotronuav.com

SAUER FLUGMOTORENBAU

(Sauer Flugmotorenbau GmbH) Nieder Olmer Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)6136-89377
info@sauer-flugmotorenbau.de
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

SIMONINI RACING

(Simonini Racing SRL) Via per Marano 4303 • 41010 San Dalmazio di Serramazzone (MO) • ITALIEN
Tel : +39 (0)536 / 95 3005
info@simonini-flying.com
www.simonini-flying.com

SMA

(SMA Engines) 10-12 rue Dider Daurat • 18021 Bourges Cedex • FRANKREICH
Tel : +33 (0)2 48 67 56 12
Fax : +33 (0)2 48 50 01 41
sales@smas.com
www.smaengines.com

SODEMO MOTEURS

(Sodemo) Technopole BP37 • 58470 MAGNY COURS • FRANKREICH
Tel : +33 03 86 21 29 20
f.dancona@sodemo.com
http://www.sodemo.com/

SOLO UL-KLEINMOTOREN

(Solo Kleinmotoren) Hegnacherstr. 43 • 70736 Fellbach • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)711 / 513 484
Fax : +49 (0)711 / 519 598
soloaviation@aol.com
www.solo-germany.com

STRATUS

(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR 97333 • USA
Tel : +1 541 / 754 4114
mjt@camano.net
stratus2000.homestead.com

SUPERIOR

(Superior Aviation Group) 621 South Royal Lane, Suite 100 • Coppell TX 75019-3805 • TX • USA
Tel : +1 972-829-4600
sales@superiorairparts.com
http://www.superiorairparts.com

TAKE OFF

(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069 Hamm • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)2381 / 50877
Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de
www.takeoff-ul.de

TURBOTECH

(Turbotech SAS) Bâtiment 209, Aérodrome de Toussus-Le-Noble, • 78117 Toussus-Le-Noble • FRANKREICH
contact@turbotech-aero.com
www.turbotech-aero.com

UL POWER

(UL Power Aero Engines) Zonnebeekseweg 379 • B-8900 LEPER • BELGIEN
Tel : +32 +0032 57 466 120
Fax : +32 00 32 57 445 221
info@ulpower.com
www.ulpower.com

Hersteller	Modell	PS bei (PS@Umin)	Gewicht (kg)	Preis (o.MWSt)	Art	Zyl.Zahl	Brennstoff	Abmessungen (L x B x H, mm)
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	85/3300	62,8	€ 8 995	4	4	G	582 x 445 x 536
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	120/3300	83,5	€ 12 084	4	6	G	582 x 445 x 675
Lanitz Aviation	3W-342IB2F TS	32/6500	8,7	-	2	2	G	-
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	80/3400	73	-	4	4	G	680 x 790 x 400
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DF/EFI	100/3000	76	-	4	4 P	G	461 x 788 x 380
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DT.X	130/3000	86	-	4	4	G	667 x 792 x 416
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	20/7200	7,2	-	2	2 P	G	255 x 400 x 261
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	50/7500	16	-	2	4 P	G	300 x 410 x 301
Lom Praha	M 132A/AK	120-140	105	\$ 11 000	4	4 L	G	-
Lom Praha	M 137A/AK	185-210	146/153	\$ 20 270	4	6 L	G	-
Loravia	LOR 75	75/6000	75	€ 81 500	4	3 L	G	-
LSA-Engines GmbH	LSA850-105	105/7250	85	€ 12 850	4 stroke	2	95	562x536x482
LSA-Engines GmbH	LSA850-130	130/7500	85	€ 18 750	4 stroke	2	95	-
Lycoming Engines	O-235 LSA	116/2800	98	-	4	4 B	G	737 x 812 x 568
Lycoming Engines	O-320-B	160/2700	128	-	4	4 P	G	-
Lycoming Engines	O-540-A	250/2575	185	-	4	6 P	G	-
Mamp;D Flugzeugbau	MDTJ-42	380	3,2	-	turbine		Jet A1	
MAE	MAE 323	130/4500	82	€ 25 000	4	3 E	G	672 x 660 x 623
MAE	MAE 323 R	150/5500	93	€ 25 000	4	3 E	G	660 x 660 x -
Marcmotor	Ros 200	40/9000	16	€ 2 460	2	2 L	G	410 x 180 x 300
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	33/5600	54	€ 5 500	4	4 L	G	650 x 550 x 400
Minari Engine by Parmakit Srl	Stratos	50/8000	34	-	2	2		
Mistral Engines	G-200	200/2250	132	€ 46 000	4, rotary	2 R	G	-
Mistral Engines	G-300	300/2250	177	€ 56 000	4, rotary	3 R	G	-
MTH Engines	R 422-CG	105/6500	42	-	2	2	G	-
MWfly	B22D	95/3300	75	-	4	4 B	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22L	115/3950	75	€ 14 500	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22R	130/4700	79	-	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B25R	150/4550	79	\$ 21 900	4	4B	G	640x758x427
NST	BS 650	35/4200	33	-	4	2 V	G	400 x 360 x 280
Parma Technik	Mikron III A	65/2600	70	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III B	75/2760	72	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III UL	84/2800	70	-	4	4 L	G	-
PBS Velka Bites	Tj 100 Turbine	up to 1200N	59	-	Turbine		Jet A1	485x272
PBS Velka Bites	TP 100	240/2158	59	-	Turbine		Jet A1	891x330x383
Polini	Thor 200	29/7400		€ 2 490	2	1	G	
Polini	Thor 250	35/7500		-	2	1		
Radne	Raket 120 ES-RD	14/9000	6,8	€ 916	2	1	G	219 x 234 x 171
RAM Performance, Ltd	RAM 115A	115 hp/5200	65	\$ 13 995	4	4		

Abkürzungen

KOLBEN, WANKEL UND TURBINEN ANTRIEBE

B	Boxer
C	Brennkammer
cm	Länge in Zentimeter
D	Diesel
E	Sternmotor
G	Benzin
G / PS / ST	Spezifischer Benzinverbrauch
	Gramm pro PS pro Stunde
J	Jet
kg	Gewicht in Kilogramm
kW	Leistung in Kilowatt
L	Reihenmotor
L x B x H	Länge x Breite x Höhe
mm	Länge in Millimeter
Nm	Drehmoment in Newtonmeter
O	Gegenkolbenmotor
P	Boxer Anordnung
PS	Leistung in PS
L	Reihenmotor
R	Wankel-Motor
S	Kompressor
E	Sternmotor
T	Turbolader
U/min	Drehzahl
	Umdrehungen pro Minute
V	V-Motor
Verb.	Verbrauch

© all rights reserved by Flying Pages AOPA. Any reproduction or distribution in any form prohibited.



I.C.P. / M09



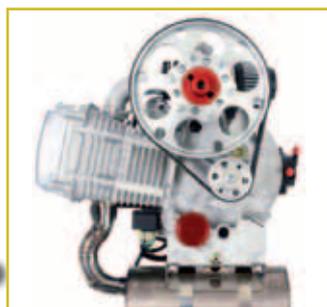
Goebler-Hirth / 3503 E/V



Ecofly GmbH / M160



Geiger Motor GmbH / A 1-37



Bailey Aviation / V5



Aero-Conversions / AeroVee



Take Off / TBM 11



Vittorazi / Easy 100 Plus

Hubraum (cm3)	Bohrung (mm)	Hub (mm)	Verdichtung	Kühlung	Zündung	Untersetzung	Typ	U.-Rate	Max Dreh (PS@rpm)	Verbrauch (g/hp/h)	Modell
2200	98	74	8.1	Luft	DCDI	Direkt	-	-	210/2500	15	Jabiru 2200
3300	98	74	8.1	Luft	DCDI	Direkt	-	-	276/2700	26	Jabiru 3300
342	66	50	-	Luft	dopp. Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	-	-	-	3W-342iB2F TS
1994	90	78	8.6	Luft	Magneten	Direkt	-	-	-	12.0	L 2000 EA
2424	97	82	9.5	Luft/Flüssigkeit	Elektronisch	Direkt	-	-	200/3000	22.3	L 2400 DF/EFI
2424	97	82	8	Luft/Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	-	-	L 2400 DT.X
274	66	40	-	Luft	CDI	Direkt	-	-	22/4750	11.6	L 275 E
548	66	40	-	Luft	Magneten	Direkt	-	-	52/6500	21.4	L 550 E
3980	105	115	6.3	Luft	Magneten	Direkt	-	-	-	-	M 132A/AK
5970	105	115	6.3	Luft	Magneten	Direkt	-	-	-	-	M 137A/AK
998	71	84	10.5	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	Verzahnt	2,46/3,72	100/4000	-	LOR 75
850	89	68	9 to 1	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Veränderbar	1:3.33	130/3300	-	LSA850-105
850	89	68	9/1	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Veränderbar	1:3.33	130/3300	-	LSA850-130
3851	-	-	8.1	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	-	-	O-235 LSA
5243	-	-	8.5	Luft	Doppelt magneto	Direkt	-	-	-	-	O-320-B
8849	-	-	8.5	Luft	Doppelt magneto	Direkt	-	-	-	-	O-540-A
									98000	78	MDTJ-42
2238	100	95	9.0	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	1.91	207/4000	162	MAE 323
2238	100	95	9.0	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	1.91	223/4000	147	MAE 323 R
196	50	50	10.6	Gebälse	CDI	Mechanisch	Schrägverzahnt	3.5	-	-	Ros 200
1235	71	78	10.3	Flüssigkeit	Magneten	Zahnriemen	-	2.6	94/3200	200	Platzer MA 12 P/Nissan
388	66	56,8	11:1	Luft	Elektronisch	Zahnriemen	-	1:3,1	-	-	Stratos
2x3x654	-	-	-	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Intergriert	2,82	-	-	G-200
3x3x654	-	-	-	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Intergriert	2,82	-	-	G-300
1339	99	87	12	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Verzahnt	3.0	197/6000	-	R 422-CG
2203	93	81	10.4	Flüssigkeit	Elektronisch	Direkt	-	-	200/3200	-	B22D
2203	93	81	10.4	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	1.73	205/3950	173	B22L
2203	93	81	10.4	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Zahnräder	2.14	201/4200	-	B22R
2500	100	81	10.5/1	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Veränderbar	1:1.958	234/4200	-	B25R
630	76	70	9.0	Luft	Doppelt magneto	Zahnriemen	Poly V	2.7	55/2800	-	BS 650
2440	90	90		Luft	2 Magneten	Direkt	-	-	-	-	Mikron III A
2440	90	96		Luft	2 Magneten	Direkt	-	-	-	-	Mikron III B
2440	90	96	7.0	Luft	2 Magneten	Direkt	-	-	-	20	Mikron III UL
				Luft							Tj 100 Turbine
				Luft		Mechanisch	Zweistufig	20,75/1	796(44790)		TP 100
193	64	60	11.4	Gebälse	Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,8	-	-	Thor 200
244	72	60	11.5	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,8	-	-	Thor 250
119	60	42	10.0	Luft	Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	-	-	-	Raket 120 ES-RD
2,1											RAM 115A

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA of Pilot
reproduction or distribution
in any form prohibited

VALERIAN DESIGN

Büschlein 14 • 96215 Lichtenfels-Roth • Oberfranken • DEUTSCHLAND
Tel.: +49 9576 1093
info@valeriandesign.de
https://valeriandesign.de

VAXELL

(Vaxell sp. z o.o.) ul. Zywiecka 3 • 85-378 85-378 Bydgoszcz • POLEN
Tel.: +48 52 583 93 93
vaxell@vaxell.com
www.vaxell.com

VENKOJET

Rodina 2 str, Bankya • 1320 Sofia • Sofia • BULGARIEN
Tel.: +359 896 66 54 01
venkost@gmail.com

VERNER MOTOR

Vilkyrovce 562 • 788 13 Sumpperk • TSCHEN
Tel.: +420 583 / 211 576
Fax: +420 583 / 211 576
vernermotor@vernermotor.com
www.vernermotor.com

VIKING ENGINES

(Viking Aircraft Engines) 735 S. Airport Rd., Hangar C3 • Edgewater 32132 • FL • USA
Tel.: +1 386 566-2616
info@vikingaircraftengines.com
http://www.vikingaircraftengines.com

VITTORAZI

(Vittorazi Motors) Via Marche, 1/3/5 • 62010 Morrovalle (MC) • ITALY • ITALIEN
Tel.: +39 (0)733 / 866585
info@vittorazi.com
www.vittorazi.com

WANKEL AG

Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • DEUTSCHLAND
Tel.: +49 (0)37602 67768 0
mail@wankel-ag.de
www.wankel-ag.de

WARBIRDS-ENGINES

(Warbirds-engines.com Cesky znalecky institut s.r.o) Konevova 237 • 130 00 Praha 3 • TSCHEN
Tel.: +420 608 740 277
david.horsky@centrum.cz
www.warbirds-engines.com

WESLAKE

The Old Rectory Church Lane • Guesting Hastings TN35 4HT • GROSSBRITANNIEN
Tel.: +44 1424 813457
info@weslake.eu
http://www.weslake.eu

Hersteller	Modell	PS bei (PS@Umin)	Gewicht (kg)	Preis (o.MWSt)	Art	Zyl.Zahl	Brennstoff	Abmessungen (L x B x H, mm)
Raven Redrive	1000 UL	62/5700	67	\$ 5 495	4	3 L	G	-
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	115/5700	80	\$ 10 950	4 T	4 L	G	-
Raven Redrive	1600 SV	110/5500	97	\$ 8 825	4	4		
RED Aircraft GmbH	RED A03	500/2127	363	\$ 260 000	Diesel	12	jet fuel	1114x850x750
Rima	2,6 R	95/2,800		\$ 12 500	4	4		
Rolls-Royce	RR 300 Turbine	240-300	80	-				
Rotax Aircraft Engines	912 iS / iSc Sport	100/5800	63,6	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	912 UL / A / F	80/5800	55,4	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 ULS / S	100/5800	56,6	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	914 UL / F	115/5800	64	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	915 iS A / iSc A / iSc C24 / iSc C24	141/5800	82,2	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	916iS/c	160/5800	85,8	-	4	4		
Rotec	R 2800	110/3600	102	-	4	7 E	G	810 x 810 x 640
Rotec	R 3600	150/3600	125	-	4	9	G	850 x 850 x 640
Rotron	RT300	32/7500	14,3	-	Wankel	1		208x250x240
Rotron	RT600	66/7500	23	-	Wankel	2		366x240x308
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	68/3200	64	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	80/3000	66	€ 9	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	100/3500	75	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Simonini Racing	Mini 3	34/7000	22	€ 2 260	2	1	G	256 x 375 x 498
Simonini Racing	Victor 1 Super	54/6200	32	€ 4 400	2	1	G	320 x 340 x 350
Simonini Racing	Victor 2	92/6200	52	€ 6 600	2	2 L	G	648 x 410 x 490
Simonini Racing	Victor 2 Super	110/6200	52	€ 7 000	2	2 L	G	648 x 410 x 490
SMA	SR 305-230E	227/2200	207	-	4	4 B	Jet A	820 x 930 x 730
SMA	SR460	330-400	270	-	4	6 B		
Sodemo Moteurs	V2-1,0	102/6500	55	-	4	2		
Sodemo Moteurs	V2-1,2	136		-	4	2		
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	68/6600	24	-	2	2		
Stratus	Stratus EA 81	100/5400	84	-	4	4 P	G	660 x 533 x 444
Stratus	Stratus EJ-22	180/5900	120	-	4	4 P	9	-
Superior	Gemini Diesel 100	100	72,5	-	2- Diesel	3	Diesel	
Superior	Gemini Diesel 125	125	79,5	-	2-Diesel	3	Diesel	
Superior	XP-360	180	131	-	4	4		
Superior	XP-400	215	141	-	4	4		
Superior	XP320	160	130	-	4	4		
Take Off	TBM 11	98/7100	74	-	4	2 B	G	-
Take Off	TBM 12	115/7200	73	€ 10 300	4	2 P	G	-
Turbotech	TP-R90	120	64	€ 84 000		Turboprop		
UL Power	UL260i	97/3300	72	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iF	100/3000	72,3	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iS	107/3300	72,3	-		4		
UL Power	UL350i	118/3300	78,4	-	4	4 B	G	-
UL Power	UL350iS	130/3300		-	78,4	4 B		
UL Power	UL390i	140/3300	100	-	4	6		
UL Power	UL390iS	160 hp / 3300	100	-	4	6		
UL Power	UL520i	180/3200	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520iS	200/3300	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520T	220/2700	122	-	4	6 turbo		
Valerian Design	Espace Reserve			-				
Vaxell	Vaxell 100i	90/3100	79,3	€ 7 800	4	4 B		
Vaxell	Vaxell 60i	60/3200	68,4	€ 5 400	4	4		
Vaxell	Vaxell 80i	76/3100	68,4	€ 7 100	4	4B		
VenkoJet	MPE 750 BR	77/7500	57kg	-	4-stroke	2	unl. Gas 91-980kt	
Verner Motor	Scarlett 3VW	42Hp/2500RPM	33,5	-	4	3	petrol, octane 95	
Verner Motor	Scarlett 5S1	83/2200		-	4	5		602x810
Verner Motor	Scarlett 7Hi	117/2300	81	€ 13 800	4-stroke	7		602x780
Verner Motor	Scarlett 7S1	137/2200		-	4	7		602x810
Viking Engines	Viking 130	130/5400	100	\$ 10 995	4	4	Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 170T	180	118	\$ 16 995	4	4	100LL/Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 90	90/5800	69	\$ 9 995	4	3	Mogas	
Vittorazi	Easy 100 Plus	18/9500	12	€ 1 585	2	1	G	540 x 500 x 212
Wankel AG	LCR - 407 SGTi	37/6000	35,0	-	4	1 R	G	481 x 462 x 430
Wankel AG	LCR - 814 TGTi	75/6000	46,0	-	4	2 R	G	600 x 462 x 430
Warbirds-engines	ASz-62 IR	1000/2200	591	-	4	9	G-fuel	1328x1328x1380
Weslake	A80	80/2450	72,5	€ 20 000	2 - Diesel	2	Diesel	

Abkürzungen

KOLBEN, WANKEL UND TURBINEN ANTRIEBE

B	Boxer
C	Brennkammer
cm	Länge in Zentimeter
D	Diesel
E	Sternmotor
G	Benzin
G / PS / ST	Spezifischer Benzinverbrauch Gramm pro PS pro Stunde
J	Jet
kg	Gewicht in Kilogramm
kW	Leistung in Kilowatt
L	Reihenmotor
L x B x H	Länge x Breite x Höhe
mm	Länge in Millimeter
Nm	Drehmoment in Newtonmeter
O	Gegenkolbenmotor
P	Boxer Anordnung
PS	Leistung in PS
L	Reihenmotor
R	Wankel-Motor
S	Kompressor
E	Sternmotor
T	Turbolader
U/min	Drehzahl Umdrehungen pro Minute
V	V-Motor
Verb.	Verbrauch

Hubraum (cm3)	Bohrung (mm)	Hub (mm)	Verdichtung	Kühlung	Zündung	Untersetzung	Typ	U.-Rate	Max Dreh (Nm@rpm)	Verbrauch (g/hp/h)	Modell
993	74	77	-	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	HTD	2.11	-	94	1000 UL
1300	74	77	-	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	HTD	2.11	-	80	1300 SVS/Turbo
1590	75	90		Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen		2,36			1600 SV
6134	86	88	-	Flüssigkeit	-	Mechanisch	-	1,88	-		RED A03
2600	94	94		Luft	CDI	Direkt					2,6 R
											RR 300 Turbine
1352	84	61		Luft/Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,43	132/5000	16	912 iS / iSc Sport
1211	80	61		Luft/Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Schwingungsdämpfer	2,27 (2,43)	103/4800	11.0	912 UL / A / F
1352	84	61		Luft/Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Schwingungsdämpfer	2.43	128/5100	16	912 ULS / S
1211	80	61		Luft/Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Schwingungsdämpfer	2.43	144/4900	20	914 UL / F
1352	84	61		Luft/Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,54		26	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24
1352	84	61		Luft/Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt		193/5800		916iS/c
2800	80	80	-	Luft	2 Magneten	Mechanisch	eklyptisch	1.5	-	-	R 2800
3600	80	80	-	Luft	2 Magneten	Mechanisch	eklyptisch	1.5	-	-	R 3600
			9.6/1	Flüssigkeit		Zahnriemen	Verzahnt				RT300
600			9.6/1	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Zahnriemen	Verzahnt				RT600
1835	92	69	8.5	Luft	Magneten	Direkt	-	-	16/(2700		S1800 UL
2135	90	84	8.5	Luft	Magneten	Direkt	-	-	210/2700	92	S2100 UL
2332	94	84	7.9	Luft	Magneten	Direkt	-	-	230/2700		S2400 UL
270	73	65	10.1	Luft	Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	2.49, 2.57, 2.76	40/6500	2.9	Mini 3
401	80	76	9.5	Flüssigkeit	DCDI	Zahnriemen	Poly V	2.70, 2.80, 3.00	-	6.0	Victor 1 Super
724	80	72	9.5	Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Zahnräder	2.54-4.00	104/6000	8.0	Victor 2
802	82	76	9.5	Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Zahnräder	2.54-4.00	102/6200	90	Victor 2 Super
4823	-	-	18	Luft / Öl	Diesel	Direkt	-	-	-		SR 305-230E
7500				Luft / Öl	Diesel	Direkt					SR460
992	90	78		Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch					V2-1,0
1200				Flüssigkeit	DCDI	Mechanisch	Veränderbar				V2-1,2
625	76	69	9.5	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Zahnriemen					2625 02i
1781	92	67	9.0	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	HTD	2.2	145/3800	217	Stratus EA 81
2200	96.9	75	9	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	HTD	2.2	-		Stratus EJ-22
	70	72		Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	Veränderbar	1,586:1			Gemini Diesel 100
				Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	Veränderbar				Gemini Diesel 125
360ci			8,5:1	Luft		Direkt					XP-360
400ci				Luft		Direkt					XP-400
320ci			8,5:1	Luft		Direkt					XP320
1085	101	73	11,5	Luft / Öl	dopp. Elektronisch	Mechanisch	Anlasser	3.55, 3.2, 2.8	110/6300		TBM 11
1185	79	59	13.1	Luft / Öl	Elektronisch	Mechanisch	Veränderbar	3.5, 1.8, 2.13, 2.58	127/7000		TBM 12
						Mechanisch				25-30	TP-R90
2592	106	74	8.16	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	208/2400	190	UL260i
2592	106	74	8.16	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	240/2800	190	UL260iF
2592	105,6	74	9,10/1	Luft		Direkt			240/2800		UL260iS
3503	105.6	100	8/1	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt	-	-	305/2400	112	UL350i
3503	105.6	100	8,7/1	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt			320/2400		UL350iS
3888	106	74	8.2	Luft / Öl	dopp. Elektronisch	Direkt			320/2800		UL390i
3900	106	100	9,1/1	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt			370/2800		UL390iS
5254	105,6	100	8	Luft / Öl	dopp. Elektronisch	Direkt			425/2600		UL520i
5254	105,5	100	8,7/1	Luft	dopp. Elektronisch	Direkt			465/2800		UL520iS
5254	105,6	100		Luft	dopp. Elektronisch	Direkt			585/2300		UL520T
											Espace Reserve
2300				Luft / Öl	Elektronisch	Direkt			222/2200		Vaxell 100i
1600				Luft / Öl	Elektronisch	Direkt			145/2300		Vaxell 60i
1900				Luft / Öl	Elektronisch	Direkt			208/2950		Vaxell 80i
750cm3	85	66	9.6	Flüssigkeit	Elektronisch	Zahnriemen	Poly V	2.75	8400	6/h	MPE 750 BR
1582	94	76	1.7	Luft					123Nm/2100RPM		Scarlett 3VW
3615	95	102	7,3/1	Luft	CDI	Direkt			298/1700		Scarlett 5Si
4466	95	90	7,3/1	Luft	Elektronisch	Direkt			363/2300		Scarlett 7Hi
5061	95	102	7,3/1	Luft	CDI	Direkt			445/2200		Scarlett 7Si
1500				Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt	2,33/1		18	Viking 130
1998				Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch	Schrägverzahnt			10	Viking 170T
1193	75	90	10.5:1	Flüssigkeit	Elektronisch	Mechanisch		2,33/1			Viking 90
98.2	50	50	10.0	Gebälse	CDI	Zahnriemen	Poly V	3.8-3.3	-	3.25	Easy 100 Plus
407	-	-	-	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Zahnriemen	Verzahnt	3.0	42/4500	-	LCR - 407 5Gti
814	-	-	-	Flüssigkeit	dopp. Elektronisch	Zahnriemen	Verzahnt	3.0	90/4000	-	LCR - 814 TGti
1823 cu. in.	155.5	174.5	6.4	Luft	Magneten	Mechanisch	Zahnräder	-	-	195	ASz-62 IR
1332	74,2	77	16,5/1	Flüssigkeit	Diesel	Mechanisch	Veränderbar	1,57:1	250/1500		A80



ACTIA ELECTROMOBILITY

5 rue Jorge Semprun • 31400 Toulouse • FRANKREICH
Tel : +33 05 61 17 61 61
Fax : +33 02.37.33.34.35
commercial@actia.fr
electromobility.actia.com

ADVANCED ELECTRIC MACHINES

10-11 Teal Farm Way, Teal Farm Park, • Washington NE38 8BG, • Durham England • GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 0191 4477010
info@advancedelectricmachines.com
advancedelectricmachines.com

ATB

(ATB Austria Antriebstechnik AG) Danube City Road 6 / Top 15a 1220 Vienna • 1220 Vienna • OESTERREICH
Tel : +43 +43 1 902 50 0
Fax : +43 +43 1 902 50 110
info@atb-motors.com
http://www.atb-motors.com

AXTER AEROSPACE

(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPANIEN
Tel : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

BAUMUELLER NUERNBERG

(Baumuller Nuernberg GmbH) Ostendstr. 80-90 • 90482 Nuernberg • Franken • DEUTSCHLAND
Tel : +49 911 5432 0
Fax : +49 911 5432 130
mail@baumueller.de
www.baumueller.de

BORGWARNER INC.

3850 Hamlin Road • Auburn Hills MI 48326 • USA
Tel : +1 248 754 9200
info-eu@borgwarner.com
www.borgwarner.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY

(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • OESTERREICH
Tel : +43 (1)79722-4300
Fax : +43 (1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com
http://www.bosch-aviation.com

BRUSA

(BRUSA Elektronik AG) Langauilstrasse 60 • 9470 Buchs • SCHWEIZ
Tel : +41 81 758 19 00
info@brusa.biz
www.brusa.biz

COLLINS AEROSPACE POWER & CONTROLS

One Hamilton Road • Windsor Locks CT CT06096-1000 • USA
Tel : +1 860 654 6000
Fax : +1 860 353 5805
calvan@rockwellcollins.com
www.collinsaerospace.com

CONTRA ELECTRIC PROPULSION LTD.

1 Chubb Close • Malmesbury SN16 9JW • Wiltshire • GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 01666 825340
info@contraelectric.co.uk
www.contraelectric.com

DENSO EMOTOR

(DENSO Corporation Emotor) 1-1, Showa-cho, Kariya • Aichi 448-8661, • JAPAN
Tel : +81 0566-25-5511
Fax : +81 566-24-4779
kaan_aksu@denso-diam.com
www.denso.com

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA
Tel : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com
www.electraflyer.com

EMRAX D.O.O.

Pod hribom 4 • SI-1235 Radomlje • SLOWENIEN
Tel : +386 82053850
Fax : +386 0)17227905
support@emrax.com
http://emrax.com

ENGIRO GMBH

Rathausstr. 10 • 52072 Aachen • DEUTSCHLAND
Tel : +49 0)241/56816-60
Fax : +49 0)241/56816-65
engineering@engiro.de
http://www.engiro.de

EQUIPMAKE

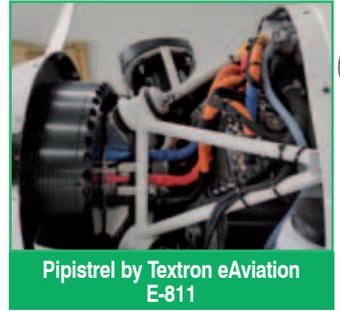
Unit 7, Snetterton Business Park • Snetterton NR16 2JU • Norfolk • GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 0) 1953 661200
enquiries@equipmake.co.uk
equipmake.co.uk

EVOLARIS AVIATION GMBH

(evolaris aviation gmbh / InnoCampus) Dr. Schneider-Strasse 92 • 2560 Nidau • SCHWEIZ
Tel : +41 79 857 27 81
Fax : +41 79 857 27 81
info@evolaris-aviation.ch
http://www.evolaris-aviation.com



Rolls-Royce Electrical Deutschland / RRP260D-X



Pipistrel by Textron eAviation E-811

Hersteller	Modell	Max Leistung (kW)	Gewicht (kg)	Preis	Kontakt	Type	Anzahl der Spulen	Anzahl der Pole
Actia Electromobility	AP-MOT-110KW-250NM	110	55	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-140KW-400NM	140	75	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-160KW-2300NM	160	296	-	Permanent Magnet			
Actia Electromobility	AP-MOT-250KW-3000NM	250	429	-	Permanent Magnet			
Advanced Electric Machines	HDSRM 150TC	50	30	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300	160	80	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300T	160	75	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300X	300	140	-				
ATB	IEC motors	up to 2000		-				
AXTER AEROSPACE	AX-100E Electric Propulsion System			-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela140	154	147	-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela50	75	90	-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela80	88	90	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-090-DOM	180	49	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-115-DOM	350	57.2	-		10.000		
BorgWarner Inc.	HVH410-075-DOM	105	98	-			5.500	
BorgWarner Inc.	HVH410-150-DOM	110	140	-			5.000	
Bosch General Aviation Tech.	IMG	90		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 2.1	320		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 280/290	420	lt;140	-				
Brusa	DTS01-096	150	51	-		13000		
Brusa	DTS01-097	125	52	-		11400		
Brusa	DTSP1	250	51	-		12000		
Brusa	HSM1-10.18.13	180	51	-	brushless	4.900		10
Brusa	HSM1-10.18.22	210	73	-	brushless	4.600		10
Brusa	HSM1-6.17.12	125	51,5	-	brushless	1.200		6
Collins Aerospace Power &Controls	One MW project			-				
Contra Electric Propulsion Ltd.	CRPS	25	95	-				
Denso Emotor	EPU Denso Honeywell	125		-				
Electric Aircraft Corp	Electra 1 /Uls	15	12	\$ 4 200	Brushed	-	-	-
EMRAX d.o.o.	EMRAX 188	52	7	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 208	68	9	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 228	109	12	€ 2 790	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 268	160-200	20	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 348	170-380	42	-	brushless		Outrunner	20
ENGIRO GmbH	159AH_06020_ABC	34	12	-	brushless	8.000		10
ENGIRO GmbH	205 A_04XXX	8,5-75	20	-	brushless	8000		8
ENGIRO GmbH	205 W_04XXX	8.3-25	25-55	-	brushless			8
ENGIRO GmbH	260 W_08XXX	58-262	68-149	-	brushless	2800-6000		10
ENGIRO GmbH	260 W_20XXX	253-672		-	brushless	4210-6000		
ENGIRO GmbH	370 W_29XXX	292-707		-	brushless	3.900		12
Equipmake	APM120	125	24,5	-		12.000		
Equipmake	APM200	220	57	-		10.000		
evolaris aviation gmbh	EVO220	260	45	-	brushless			
Geiger	HPD 12	15	3.75	-	Brushless	2180	Outrunner	
Geiger	HPD16	20	4.7	-	Brushless	2.280	Outrunner	

Abkürzungen	
ELEKTRISCHE MOTOREN	
A	Leistung in Ampere
Dreh.	Drehmoment
Kein Lasts.	Kein Laststrom
kg	Gewicht, kilogramm
KV	rev/min/Volt
kW	Kilo Watt
Innen Wid.	Innen Widerstand
L x B x H	Länge x Breite x Höhe
Nm	Newton Meter
Max DL	Maximum Dauerleistung
Max Dreh	Maximum Drehmoment
mm	Abmessungen, Millimeter (1mm = 0.0394 inch)
Preis	ohne Mehrwertsteuer
V	Spannung in Volt
Total Gewicht	inkl. Untersetzung

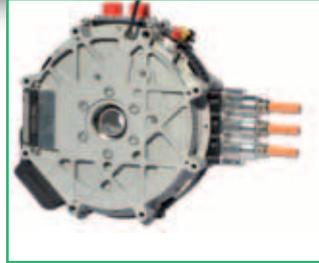
© all rights reserved by: Flying Pages Aviation AOPA reproduction or distribution in any form prohibited



Rolls-Royce Electrical
Deutschland / RRP70D



Safran / ENGINEUS 45



YASA Limited / P400



Rotex Electric / REX 50



MGM Compro / REX 90



magniX Technologies Pty Ltd /



Magnax bvba / AXF250-S



H55 / EPS

Abmessungen (L x l x H, mm)	Kv rpm/v	Dreh. (Nm/A)	Innen-Wid. (m0)	Kein Last- strom I ₀ (A)	Best Effizienz (%)	Nennspannung (V)	Untersetzung Art	Untersetzung Verhältnis	Max D.L. (kW)	Max D.M.(Nm)	Modell
317*255									65	250	AP-MOT-110KW-250NM
350x315									80	400	AP-MOT-140KW-400NM
									120	2300	AP-MOT-160KW-2300NM
693x512									130	2300	AP-MOT-250KW-3000NM
158x210x277						700			25	100	HDSRM 150TC
386x195x420						700			75	325	HDSRM300
386x200x420						700			75	600	HDSRM300T
425x386x420						700			150	100	HDSRM300X
											IEC motors
											AX-100E Electric Propulsion Sys.
						400			140	455	PowerMela140
						695			50	160	PowerMela50
						400			80	250	PowerMela80
277 x 242					95	max700			130	340	HVH250-090-DOM
302 x 242					95	up to 700			135	420	HVH250-115-DOM
252 x 490					95	up to 700			95	1000	HVH410-075-DOM
278 x 490					95	up to 700			90	2000	HVH410-150-DOM
					95	up to 400				400	IMG
					97	up to 800				620	SMG 2.1
					92	650			240	900	SMG 280/290
501 x 325 x 456									80	270	DTS01-096
513 x 383 x 428									80	250	DTS01-097
504 x 328 x304									220	600	DTSP1
256x292x328					95	400			100	390	HSM1-10.18.13
344x292x326					95	400			125	440	HSM1-10.18.22
256x292x328					95	400			70	310	HSM1-6.17.12
									1000		One MW project
						800			150	790	CRPS
											EPU Denso Honeywell
-	-	-	-	-	85	74	Direct	1	-	-	Electra 1 / Uls
77x188x188					98	300	Direct		up to 30	90	EMRAX 188
85x208x208					98	350	Direct	-	up to 41	140	EMRAX 208
86x228x228					98	500	Direct	-	up to 62	230	EMRAX 228
91x268x268					98	650	Direct		up to 107	500	EMRAX 268
107x348x348					98	800	Direct		up to 210	1000	EMRAX 348
182 x 218					90	96			9,6	75	159AH_06020_ABC
220 - 340 x 250					96	48-140			3-18	95	205 A_04XXX
220-340 x 256					96	48-650			5.3-15	95	205 W_04XXX
330 x 530 x 315					96	96-700			32-135	437	260 W_08XXX
40 x 530 x 315						650-700			130-342	1090	260 W_20XXX
550 x 509 x 440					96	700			182-400	3900	370 W_29XXX
									75	130	APM120
										420	APM200
660x380x380						420	Direct	1	220		EVO220
									12		HPD 12
									16		HPD16

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited



MAGicALL / MAGiDRIVE 150



Geiger / HPD32D

GEIGER

(Geiger Engineering GmbH) Grosse Wiese 4 • 96114 Seigendorf Hirschaid • Oberfranken • DEUTSCHLAND
Tel : +49 09545 4415480
Fax : +49 09545 4415478
jgeiger@geigerengineering.de
www.geigerengineering.de

H3X TECHNOLOGIES INC.

1600 Utica Ave S, STE 900 • St Louis Park MN 55416 • USA

info@h3x.tech
www.h3x.tech/

H55

(H55) Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SCHWEIZ
Tel : +41 (0)79 821 19 29
contact@h55.ch
www.h55.ch

HACKER BRUSHLESS MOTORS

(Hacker Motor GmbH) Schinderstrassl 32 • 84030 Ergolding • DEUTSCHLAND
Tel : +49 871-953628-0
Fax : +49 871-953628-29
shop@hacker-motor-shop.com
www.hacker-motor-shop.com/

INTEGRAL POWERTRAIN LTD

Merlewood Drive Shenley Wood • Milton Keynes MK5 6GR • GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 01908 278600
info@integralp.com
integralp.com

LZ DESIGN D.O.O.

Brod 3D Obrtniska 6g • 1370 LOGATEC • SLOWENIEN
Tel : +386 41 449194
info@lzdesign.si
http://www.lzdesign.si/

MAGICALL

(MAGicALL inc) 4550 Calle Alto • Camarillo, CA 93012 • USA
Tel : +1 805 484-4300
Fax : +1 805 484-4447
webcontact@magicall.biz
http://www.magicall.biz

MAGNAX BVBA

Evolis 100 • 8500 Kortrijk • BELGIEN
Tel : +32 499 225 225
info@magnax.com
www.magnax.com

MAGNETAR PLUS S.L

Carrer d'En Prim 123 • 08911, Badalona • Barcelona • SPANIEN
Tel : +34 687 673 779
Fax : +34 622 843 708
info@magnetarplus.com
magnetarplus.com

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA
Tel : +1 2063048129
info@magnix.aero
www.magnix.aero

Hersteller	Modell	Max Leistung (kW)	Gewicht (kg)	Preis	Kontakt	Type	Anzahl der Spulen	Anzahl der Pole
Geiger	HPD20SD	25	4.7	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD32D	40	12	-	brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD40D	60	12	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD50D	70	16	-	Brushless	2.600	Outrunner	
H3X Technologies Inc.	HPDM-250	250	15	-				
H55	EPS	100		-				
Hacker Brushless Motors	Q150-4M-V2	12	2.4	€ 1 754	brushless			28
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-01 (HV)	364	30			15.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-02 (LV)	250	30			12.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-03 (HP)	400	31,3			15.000		
LZ design d.o.o.	FES M100 Front Electric Sustainer	22	7.3		brushless		Outrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 150	150	16-35		brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 300	300	30-60		brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 40			200	brushless	Inrunner		
MAGicALL	MAGiDRIVE 500	500	50-100		brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 6	6	0.70-1.5		brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 75	75	9.0-19.5		brushless		Inrunner	
Magnax bvba	AXF250-S	200						
Magnax bvba	AXF250-X	300						
Magnax bvba	AXF290	325	25		brushless			
MAGNETAR PLUS S.L	CR24-400	55				2.450		
magnIX Technologies Pty Ltd	2 MW class							
magnIX Technologies Pty Ltd	magni350	350	115			2.300		
magnIX Technologies Pty Ltd	magni650	640	200		brushless	2.300		
MGM Compro	REB 30	40	8		brushless	4.000		
MGM Compro	REB 50	50	12			1500-4000		
MGM Compro	REB 60	60	15			4.000		
MGM Compro	REB 90	80	22		brushless	4.000		
MGM Compro	RET 60	35	7,2		brushless	2000-8000		
MGM Compro	REX 30	25	5,2		brushless	1500-6000		
MGM Compro	REX 50	35	8			1500-6000		
MGM Compro	REX 90	70	17		brushless	1500-4000		
Neva Aerospace	Athena A V 1.58	1.2	1.1					
Phi-Power AG	Ph 381	200	38			6.000		
Phi-Power AG	Ph 382	400	68			6.000		
Phi-Power AG	Phi 270	155	20			12.000		
Phi-Power AG	Phi 301	160	29			9.000		
Pipistrel by Textron eAviation	E-811	57,6	22,7			2.500		
Plettenberg Elektromotoren	NOVA 30/50/B4 P70 V2	30	6.5			3.600		
Qinetix	A03AC	40	13.5		brushless	3.600		
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP200D		49		brushless	1.300	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP260D-X		50		brushless	1.500	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP70D	90	26		brushless		Inrunner	
Rotex Electric	REB 20 H	20	8.5		brushless	3.000		
Rotex Electric	REB 30	30	8.2		brushless	4.000		
Rotex Electric	REB 90	80	23		brushless	2.800		
Rotex Electric	RET 60	25	7		brushless	4.500		
Rotex Electric	REX 50	28	7.9		brushless	7.900		
Rotex Electric	REX 90	60	17		brushless	2.200		
Safran	2MW project							
Safran	ENGINeUS 100 project							
Safran	ENGINeUS 45	70				2.500		
Scylax GmbH	Scylax E10 Motor							
SINETON	A30K016		15,8		brushless	1800		
Tianjin Santroll Electric	Motor 1	435	78,5					
TM4	IPM200-33	15	18			6750		
TM4	MV275	205	42		brushless	15.000		
TM4	SRI 200	70				9000		
TM4	SUMO LD HV1000	240	87			4.700		
TM4	SYR300	70				9.000		
Turntide Technologies	evo AF125	100	22			12.000		
Turntide Technologies	evo AF130	140	30,5			8.000		
Turntide Technologies	evo AF140	220,	42,5			5.000		
Turntide Technologies	evo AF230	280	82			8.000		
Turntide Technologies	evo AF240	440	82			5.000		
Turntide Technologies	evo AF340	660	122			5.000		
Xoar Propeller	Noname							
YASA Limited	750 R	200	37		brushless	3250	Outrunner	
YASA Limited	P400		24		brushless	8.000	Outrunner	

© all rights reserved by AOPA
Flying Pages
reproduction or distribution
in any form prohibited



Abmessungen (L x l x H, mm)	Kv rpm/v	Dreh. (Nm/A)	Innen-Wid. (m0)	Kein Laststrom I ₀ (A)	Best Effizienz (%)	Nennspannung (V)	Untersetzung Art	Untersetzung Verhältnis	Max D.L. (kW)	Max D.M. (Nm)	Modell
									20		HPD20SD
									32		HPD32D
									40		HPD40D
									50		HPD50D
207x235									200	120	HPDM-250
									80		EPS
80x150x150				6.78		46			10		Q150-4M-V2
						850			222	468	CTSM242-01 (HV)
						850			158	468	CTSM242-02 (LV)
						850			249	520	CTSM242-03 (HP)
100 x 180									20		FES M100 Front Electric Sustainer
140x191 x 381					95				120	1200	MAGiDRIVE 150
152x203 x 483					96	96			240	2400	MAGiDRIVE 300
5-10	102x147x229					93	-		40	32	MAGiDRIVE 40
178x254 x 610					96				400	5000	MAGiDRIVE 500
58x89x114					91				5	18	MAGiDRIVE 6
114x165 x 292					94				60	500	MAGiDRIVE 75
											AXF250-S
											AXF250-X
D = 290					97					500	AXF290
						400			45		CR24-400
											2 MW class
		1410				500-800			280	1610	magni350
		2820							560	3020	magni650
101 x 267						63-800			30	150	REB 30
127 x 267						600-800			40	200	REB 50
131 x 271						400-800			45	250	REB 60
212 x 270						400-800			70	300	REB 90
123 x 169						up to 800			25	100	RET 60
81 x 216						up to 400			17	70	REX 30
						63-800			25	120	REX 50
203 x 219						400-800			50	200	REX 90
215 x 252						22.4			0.8		Athena A V 1.58
115 x 380									90	640	Ph 381
230 x 380									180	1280	Ph 382
95 x 270									90	240	Phi 270
120 x 300									85	530	Phi 301
268x91									49,2	220	E-811
93x198x198					90	30-140			24	100	NOVA 30/50/B4 P70 V2
77 x qt:194						78				100	A03AC
216x657x657					95	450-850	Direct	1	204	1500	RRP200D
					95		Direct	1	260	1000	RRP260D-X
						450			70	330	RRP70D
112 x 267						120			8		REB 20 H
101 x 267						120			15		REB 30
212x270x270	7.5					380			30		REB 90
124x169x169	7.5					120			20		RET 60
94 x 216	7.5					120			15		REX 50
203 x 219	7.45					380			25		REX 90
									2000		2MW project
									100		ENGINEUS 100 project
					94				45	250	ENGINEUS 45
									300		Scylax E10 Motor
	1800rpm	160-200					Direct		30	200	A30K016
500x500x280						540			20	200	Motor 1
						24-96			8	45	IPM200-33
251 x 377 x 388						450			100	275	MV275
						48-144			20	250	SRI 200
379 x 304 x 316						750			120	1000	SUMO LD HV1000
						144			60	700	SYR300
110x258									59	220	evo AF125
110x300									64	350	evo AF130
110x380									94	600	evo AF140
212x380									128	700	evo AF230
212x380									188	1200	evo AF240
352x380									282	1800	evo AF340
											Noname
92x368x368					95	450	Direct		70	790	750 R
80x305x305					96	700			100	370	P400

© all rights reserved by:
Flying Pages Aviation
AOPA of Pilots
reproduction or distribution
in any form prohibited



MGM COMPRO

Ruzova 307 • 76302 Zlin • TSCHJECHIEN
Tel : +420 Tel.: +420 577 001 350
info@mgm-compro.com
http://www.mgm-compro.com

NEVA AEROSPACE

(Neva Aerospace Ltd) Sussex Innovation Centre
Falmer • Brighton BN1 9SB • GROSSBRITAN-
NIEN
Tel : +44 (0) 1273 704788
sales@neva-aero.com
www.neva-aero.com/

PHI-POWER AG

Fabrikstrasse 2 • CH-8330 Pfäffikon • ZH •
SCHWEIZ
Tel : +41 44 555 89 67
info@phi-power.com
www.phi-power.com

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWE-
NIEN
Tel : +386 (0)5 / 366 3873
Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com
www.pipistrel-aircraft.com/

PLETTENBERG ELEKTROMOTOREN

(Plettenberg Elektromotoren GmbH amp; Co. KG)
Rostocker Str. 30 • D-34225 Baunatal - Großenritte
• DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0) 56 01 / 97 96-0
Fax : +49 (0) 56 01 / 97 96-11
sales@plettenbergmotors.com
https://plettenbergmotors.com/

QINETIX

(Qinetix GmbH) Mendelssohnstraße 2 • 87700
Memmingen • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (9)173-3263606
info@qinetix.de
www.qinetix.de

ROLLS-ROYCE ELECTRICAL DEUTSCHLAND

(Rolls-Royce Electrical) Otto-
Hahn-Ring 6 • 81739 München
• DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0) 172 8919196
Fax : +49 (0)173 7273726
www.rolls-royce.com



ROTEX ELECTRIC

Přiborská c.e.v. 3 • 19900 Praha 9Letnany •
TSCHJECHIEN
Tel : +420 607 954 648
Fax : +420 602 226 197
rotxelectric@gmail.com
www.rotxelectric.eu

SAFRAN

Parc d'activité d'Andromède, 1, rue Louis Blériot •
31702 BLAGNAC Cedex • FRANKREICH
Tel : +33 (0)5 34 28 20 00
Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsep.power.sep@safrangroup.com
www.safran-electrical-power.com

SCYLAX GMBH

Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am
Lech • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)8191 9619943
Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu
www.scylax.eu

SINETON

Plecnikova ulica 9 • SI-2000 Maribor • SLOWE-
NIEN
Tel : +386 262 02 195
Fax : +386 59 121 909
info@sineton.com
http://www.sineton.com

TIANJIN SANTROLL ELECTRIC TECH- NOLOGIE CO LTD

(Santroll Electric Technologie Co LTD) No1. West
10th rd • Airport Economic Area Tianjin 300308 •
CHINA
Phone : +86 22-5821 8688
Fax : +86 22 5821 8616
veason@santroll.com
http://en.santroll.cn

TM4

(Dana TM4) 135 J.-A.-Bombardier suite 25 •
Boucherville, J4B 8P1 • Québec • KANADA
Tel : +1 450-645-144
Fax : +1 450-645-1864
jeff.cole@dana.com
www.danatm4.com

TURNTIDE TECHNOLOGIES

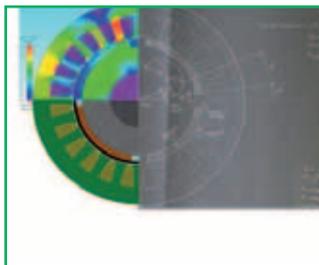
1295 Forgewood Ave • Sunnyvale CA 94089
• USA
Tel : +1 669-224-4377
Fax : +1 191 497 9000
support@turntide.com
turntide.com

XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • Arcadia, CA
91007 • USA
Tel : +1 626.608.3336
Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com
www.xoarintl.com/

YASA LIMITED

(YASA Motors Limited) 11-14 Mead Road Oxford
Industrial Park, Yarnton, • Kidlington OX5 1QU •
GROSSBRITANNIEN
Tel : +44 (0) 1865 952 100
sales@yasa.com
http://www.yasa.com



evolaris aviation gmbh / EVO220



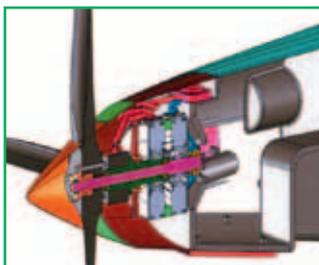
EMRAX d.o.o. / EMRAX 348



EMRAX d.o.o. / EMRAX 208



Denso Emotor / EPU Denso
Honeywell



Contra Electric
Propulsion Ltd. / CRPS



BorgWarner Inc. / HVH410-075-DOM

Weitere Firmen die an e-Antriebssystemen arbeiten, aber die technischen Daten nicht kommunizieren.

AEROMARINE LSA

(Aeromarine LSA Consulting) 207 Rosana Dr •
Brandon FL 33511 • USA
Tel : +1 262 408 0124
info@aeromarine-lsa.com
http://aeromarine-lsa.com/

AMPAIRE

(AMPAIRE inc) 3507 JACK NORTHROP AVE. •
HAWTHORNE, CA 90250 • USA
Tel : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com
www.ampaire.com

AXTER AEROSPACE

(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio
Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes •
SPANIEN
Tel : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

COLLINS AEROSPACE AEROSTRUC- TURES

850 Lagoon Drive • Chula Vista, CA 91910-2098
• USA
Tel : +1 619 691 4111
nacellerepairs@collins.com
www.collinsaerospace.com

DOMEL

Otoki 21, • 4228, Zelenižniki • SLOWENIEN
Tel : +386 4 51 17 100
Fax : +386 4 51 17 106
info@domel.com
http://www.domel.com

EHANG INC.

Building No.3 of Yixiang Science Park, No.72
• 510700 Huangpu District, Guangzhou
Guangdong • Guangdong • CHINA
Tel : +86 020-29028899
service@ehang.com, www.ehang.com

ELECTRIC FLYTRAIN GMBH

Hessstraße 89 • 80797 Munich •
DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)179 426 7950
info@electricflytrain.com
www.electricflytrain.com

EUROPEAN SUSTAINABLE PROPULSION ESP

(European Sustainable Propulsion SAS) 9 RUE
DES OTAGES • 60500 CHANTILLY • FRAN-
KREICH Tel : +33 (0)3 65 96 04 01
contact@eu-sp.fr, http://eu-sp.fr/

JAXA JAPAN AEROSPACE EXPLORATION AGENCY

Ochanomizu sola city, 4-6 • Kandasurugadai,
Chiyoda-ku, Tokyo 101-8008 • JAPAN
Tel : +81 3-5289-3650
z-jda@ml.jaxa.jp
www.aero.jaxa.jp/pspsite/eclair-sp/

JLEM

(JLEM Zhejiang Jinlong Electrical Machinery
Stock Co., Ltd) 999, Jinqing Avenue West, •
Jinqing-Luqiao • Zhejiang • CHINA
Tel : +86 576-82899777
jinlong@china-jinlong.com
www.china-jinlong.com

JOBY AVIATION

(Joby Aviation, Inc.) 340 Woodpecker Ridge •
Santa Cruz, CA 95060 • USA
Tel : +1 831-426-3733
Fax : +1 831.426.5666
info@jobyaviation.com
www.jobyaviation.com

SCHUEBELER JETS

(Schuebeler Technologies GmbH -Jets) Schulze-
Delitzsch Weg 1 • 33175 Bad Lipspringe •
DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0) 52 52 - 839 84 95
info@schuebeler-tech.de
www.schuebeler-tech.com

SZD

(SZD - Allstar PZL Glider Sp.z o.o.) Ul. Cieszyńska
325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLEN
Tel : +48 883 008 933
office@szdallstar.com
https://szdallstar.com/

WEG

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaraguá
do Sul SC • BRASILIEN
Tel : +55 47 3276 4000
info-br@weg.net
www.weg.net

WEG- AUSTRIA

(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH)
Wollersdorfer Straße 68 • 2753 Markt Piesting •
Niederösterreich • OESTERREICH
Tel : +43 2633 4040
info-at@weg.net
www.weg.net/

XAEROS ZELL AM MOOS

(XAEROS AvioPower GmbH) Erlenweg 3 • 4893
Zell am Moos • OESTERREICH
Tel : +43 676 5695500
info@xaeros.com
www.xaeros.com

RESEARCH INSTITUTES MOTORS (ELECTRIC)

AERONAUTICAL ENGINEERING OFFICE

KASAERO HYFLY
(Kasaero Hyfly) Gründels 5 •
88316 Isny • DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0) 7566 306360
karl.kaeser@kasaero.de
www.kasaero.de



Eine Auswahl von Adressen, Komplette Liste auf www.widola.com**BATTERIEN & BRENNSTOFFZELLEN****ACCU 24**

(ACCU-24 Batterien & Systeme GmbH) Unter-gasse 5 • 63688 Giedern • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0)6045-952520 • Fax: +49 (0)6045-952966
info@accu-24.de • www.accu-24.de

AEROAKKU.COM

(aeroakku) Dessauer Str. 6a • 06886 Lutherstadt Wittenberg • Sachsen Anhalt • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0) 3491 5067979 • Fax: +49 (0) 34925 729191
info@aeroakku.com • www.aeroakku.com

AFC

(AFC Australian Fuel Cells) 14/4 Transport Place • QLD 4214 Molendinar, • AUSTRALIEN • Tel.: +61 7) 5597 1533 • Fax: +61 7) 5597 1677
admin@australianfuelcells.com.au • http://australianfuelcells.com.au

AIR ENERGY

Gewerbepark Brand 78 • 52078 Aachen • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0)241 / 406881 • Fax: +49 (0)241 / 406785
info@airenergy.de • www.airenergy.de

AXTER AEROSPACE

(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPANIEN • Tel.: +34 654647495 • Fax: +34
info@axteraerospace.com • www.axteraerospace.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY

(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • OESTERREICH • Tel.: +43 (1)79722-4300 • Fax: +43 (1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com • http://www.bosch-aviation.com

CONCORDE BATTERY CORP

2009 San Bernardino • 91790 West Covina • California • USA • Tel.: +1 626-813-1234 • Fax: +1 626-813-1235
pmontriland@concordebattery.com • www.concordebattery.com

CUMMINS INC.

Box 3005, • IN 47202-3005 Columbus, • USA • Tel.: +1 -800-286-6467 • Fax: +1 -800-286-6467
katie.zarich@cummins.com • www.cummins.com

DOOSAN FUEL CELL CO., LTD.

100, Seokam-ro 7-gil, • Iksan-si, • Jeollabuk-do • SUEDE KOREA • Tel.: +82 63 7222001 • Fax: +82 63 7222000
dmi@doosan.com • www.doosanfuelcell.com/

EAST PENN MANUFACTURING CO.

95 W State Ave • PA 19522 Lyon • USA • Tel.: +1 610-682-6361 • Fax: +1 610) 682-4781
contactus@eastpenn-deka.com • www.east-pennmanufacturing.com

FREUDENBERG SEALING TECHNOLOGIES

(Freudenberg FST GmbH) HÄflnerweg 2 - 4 • D-69469 Weinheim/Bergstrasse • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0) 6201 - 960-66 66 • Fax: +49 (0) 6201 - 88-66 66
info@fst.com • www.fst.com

GIGAVAC

(Gigavac - Sensata Technologies.) 6382 Rose Lane • CA 93013, Carpinteria, • USA • Tel.: +1 805) 684-8401 • Fax: +1 805) 684-8402
gigacustomerservice@sensata.com • http://www.gigavac.com/

HAERY

(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicalInnovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA • Tel.: +86 0553-7568819 • Fax: +86 0553 756 8804
welcome@haerypower.com • http://www.haerypower.com/

HYPOINT

(HyPoint Inc) 101 Jefferson Dr. • Ca 94025 Menlo Park • California • USA • Tel.: +1 404 826 3656
info@hypoint.us • www.hypoint.us

HYUNDAI MOTOR GROUP FUEL CELL GROUP

(Hyundai Motor Group) 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, • Seoul • SUEDE KOREA • Tel.: +82 2 3464 2063 •
group@hyundai.com • www.hyundaimotor-group.com

INSTITUT FÜR FAHRZEUGBAU WOLFSBURG DER OSTFALIA

Kleiststr 26 • 38440 Wolfsburg • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 05331-939-0 • Fax: +49 05331-939-14624
th.gaensicke@ostfalia.de • www.ostfalia.de/cms/de/ifbw/

KOKAM SOLAREEDGE

(Kokam Engineering SolarEdge) 30-78, 1220beon-gil Gyeongju-daero • 16201 Jangang-gu Suwon-si • Gyeonggi-do • SUEDE KOREA • Tel.: +82 (0)313620-100 • Fax: +82 (0)313620-190
energystorage.solareedge.com

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

(Liaoning General Aviation Academy (LGAA) Shenyang Aerospace University) PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Tel.: +86 (0)24 88 795072 • Fax: +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

LIMATECH FRANCE

15 Chemin de la Crabe • 31300 Toulouse • FRANKREICH • Tel.: +33 (0)5 31 61 88 73 • Fax: +33 (0)5 31 61 88 71
sales@limatech-france.com • www.limatech.energy

MGM COMPRO

Ruzova 307 • 76302 Zlín • TSchechien • Tel.: +420 Tel.: +420 577 001 350 • Fax: +420 info@mgm-compro.com • http://www.mgm-compro.com

PARKER AIRCRAFT WHEEL & BRAKE DIVISION

(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Tel.: +1 440 937 6211 • Fax: +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

PIE AERONEFS SA

Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SCHWEIZ • Tel.: +41 79 179 40 00 • Fax: +41 info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

PS-HYTECH GMBH

FÄrstenforster Str. 49 • 96152 Burghaslach • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 151 5241 3945 • info@ps-hytech.de • ps-hytech.de

SAFRAN

Parc d'activité d'Androm de, 1, rue Louis Blériot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANKREICH • Tel.: +33 (0)5 34 28 20 00 • Fax: +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safran-group.com • www.safran-electrical-power.com

SOLAR EDGE

1 HaMada St., POB 12001, • 4673335, Herzliya • ISRAEL • Tel.: +972 9.957.6620 • Fax: +972 energystorage@solareedge.com • energystorage.solareedge.com/

VOLTA HELICOPTERS

7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANKREICH • Tel.: +33 666 911 747 • Fax: +33 9 57 77 83 38
contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

WANFENG AUTO WHEEL

(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Tel.: +86 (0)575-86298339 • Fax: +86 (0)575-86297218
wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

WEG

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRASILIEN • Tel.: +55 47 3276 4000
info-br@weg.net • www.weg.net

WEG- AUSTRIA

(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer Strasse 68 • 2753 Markt Piesting • Niederosterreich • OESTERREICH • Tel.: +43 2633 4040 • Fax: +43
info-at@weg.net • www.weg.net/

BREMSEN, RÄDER UND REIFEN HERSTELLER**ACS PRODUCTS**

1585 Copper Drive • 86403 Lake Havasu City • Arizona, • USA • Tel.: +1 928-855-8613 • acsinfo@citlink.ne • http://acsproducts.co/

ALROC

rue de la Fonderie • 72160 Tuffe • FRANKREICH • Tel.: +33 (0)2 43 71 11 80 • Fax: +33 (0)2 43 71 16 51
commercial@alroc.fr • www.alroc.fr

APS BRAKES

(APS AviationProductsSystem) 3701 HWY 162 • iL 62040 Granite City, IL • Illinois • USA • Tel.: +1 618-797-3140 • Fax: +1 618-931-0190
sales@apsbrakes.com • www.apsbrakes.com

BERINGER

(Beringer Brake System) 30 rue Pierre Georges Latecoere • 05130 Tallard • FRANKREICH • Tel.: +33 (0)492201619 • Fax: +33 (0)492526966
support@beringer-aero.com • www.beringer-aero.com

COLLINS AEROSPACE AEROSTRUCTURES

850 Lagoon Drive • 91910-2098 Chula Vista, CA • USA • Tel.: +1 619 691 4111 • Fax: +1 619 691 3030
nacellerepairs@collins.com • www.collins-aerospace.com

DATUM INC.

9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • KANADA • Tel.: +1 819-297-2426 • datumair@datumair.com • www.datumair.com

EXPERIMENTAL AIRCRAFT METAL FABRICATION INC.

693 Curtis Hill Rd • WA 98532 US Chehalis, • USA • Tel.: +1 360) 245-3478 • Fax: +1 steve@super-12.com • super-12.com

FOURNALES

(Fournales Suspension) 23 ZA de Ribaute • 31130 Quint-Fonsegrives • FRANKREICH • Tel.: +33 (0)5 61 24 75 24 • Fax: +33 (0)561 24 75 25
infos@fournales.fr • http://www.fournales.fr

GOLDFREN SPACEK

(GoldFren Spacek) Pobezovice 29 • 534 Holice v cechach • TSchechien • Tel.: +420 00420 466 682 065
goldfren@goldfren.cz • www.goldfren.com

GOODYEAR AVIATION TIRES

200 Innovation Way Akron • 44316-0001 Ohio • USA • Tel.: +1 330) 796-2121
robert_robson@goodyear.com • http://www.goodyearaviation.com/

GROVE AIRCRAFT

(Grove Aircraft Landing Gear Systems Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020 El Cajon • California • USA • Tel.: +1 619 562 1268 • Fax: +1 619 562 3274
http://www.groveaircraft.com/

KAI

(KAI - Korea Aerospace Industries Ltd) 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeongangnam-do • SUEDE KOREA • Tel.: +82 055-851-1000 • Fax: +82 055-851-1004
www.koreaero.com

KASPAR

(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • TSchechien • Tel.: +420 (0)257 320 139 • Fax: +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero.cz • http://kasparaero.cz

MARC INGEGNO

Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALIEN • Tel.: +39 0163 / 53060
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

TECHNIKSHOP

ULTRALEICHT & LSA

pilot-shop-24.de

PILOT SHOP 24

MATCO

(MATCO mfg) 2361 South 1560 West • UT 84087
Wood Cross • Utah • USA • Tel: +1 801 335
0582 • Fax: +1 801 335 0581
tech@MATCOmfg.com • www.matcomfg.com

MICHELIN AIRCRAFT TIRES

23 place des Carmes-Dechaux • 63040 Cler-
mont-Ferrand Cedex 9 • FRANKREICH • Tel:
+33 (0) 4 73 30 14 85 • Fax: +33 4 73 32 63 81
airmichelin@fr.michelin.com • aircraft.
michelin.com/

NEWBOW AEROSPACE LTD

Meir Road Park Farm North • B98 7SY Redditch •
GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0) 1527 518 100
• Fax: +44 (0) 1527 518 300
sales@newbowaerospace.com
• www.newbowaerospace.com

PARKER AIRCRAFT WHEEL & BRAKE DIVISION

(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker
Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon •
Ohio • USA • Tel: +1 440 937 6211 • Fax: +1
440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

SKYWHEELS

(Skywheels Group Limited) The Skywheels Group
Limited Tudor Road • WA14 5RZ Manches-
ter Altrincham Business Park, • Cheshire •
GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)161 928 4989
• Fax: +44
enquiries@skywheels.co.uk
• www.skywheelsgroup.co.uk

SUN-TECH INNOVATIONS

19428 Business Center Dr. # A • 81324 Nor-
thbridge • CA • USA • Tel: +1 818882/8431 •
Sun-Tech@sbcglobal.net
• www.balanceMasters.com

TOST GMBH

(TOST GmbH Flugzeugge-
raetebau) Thalkirchner Str.
62 Rueckgebäude • 80337
Muenchen • DEUTSCHLAND
• Tel: +49 (0)89 / 544599 0 •
Fax: +49 (0)89 / 544599 70
info@tost.de • www.tost.de



WANFENG AUTO WHEEL

(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang
Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang
Zhejiang • China • Tel: +86 (0)575-
86298339 • Fax: +86 (0)575-86297218
wfwaw@wfwjt.com • http://www.wfwjt.com/

WATTS AVIATION

(Watts Aviation Services Ltd) Mead Lane • GL15
5EL Lydney • Gloucestershire • GROSSBRITAN-
NIEN • Tel: +44 (0)1594 / 847290 • Fax: +44
(0)1594 / 844719
• www.wattsaviation.co.uk

WIPIRE

(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field
• MN 55075 South St. Paul, • USA • Tel: +1
(651) 451-1205 • Fax: +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • TSCHIECHIEN
• Tel: +420 (0)725 266 711 • Fax: +420 (0)226
013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

SEGELTUCH

- BESPANNMATERIAL

AEROS

5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE
• Tel: +380 (0)44 / 455 4120 • Fax: +380 (0)44
/ 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

AIRCRAFT COVERINGS

(Aircraft Coverings Ltd) Henstridge Airfield Hangar
3 • BA8 0TN Somerset • GROSSBRITANNIEN •
Tel: +44 (0)1963 / 363636 • Fax: +44 (0)1963
/ 363094
info@aircraftcoverings.com • www.aircraftco-
verings.com

CAVOK PROTECT SHINE

71 chemin de la Croix Bourrué • 42600 Verrieres
en Forez • FRANKREICH • Tel: +33 06 72 54
06 10
• www.cavok-france.com

CONSOLIDATED AIRCRAFT COATINGS

BOX 3129, • 92519 Riverside, CA • USA • Tel:
+1 951 684-4280 • Fax: +1 800/362-3490
davina.m@conaircraft.com • conaircraft.com/

DIATEX

49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval
• FRANKREICH • Tel: +33 (0) 4 78 86 85 00 •
info@diatex.com • http://www.diatex.com

FLEXTEK LTD.

Weston Grove, Ross-on-Wye • HR9 5LU
Abingdon, • Herefordshire • GROSSBRITANNIEN
• Tel: +44 07593340525 • Fax: +44
flextekuk@gmail.com • flexteklplanet.com

JIUJIANG BEIHAI FIBERGLASS CO., LTD.

Beihai Industrial Park, 280# Changhong Rd.
• Jiujiang City, • Jiangxi • CHINA • Tel: +86
13923881139 • Fax: +86 18007928831
sales@fiberglassfiber.com • http://www.
fiberglassfiber.com/

LANITZ AVIATION

Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)341 / 44 23 05 38
• Fax: +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

TEKNOFIBRA

(Teknofibra - Alessandro Molteni) Via Giuseppe
Pozzi 33 • 21020 Casciago • Varese • ITALIEN •
Tel: +39 332 1691913 • Fax: +39 332 22 03 59
info@teknofibra.it • http://www.teknofibra.it

HELME

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRAN-
KREICH • Tel: +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax: +33
(0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park
• 38900 Caesarea • ISRAEL • Tel: +972 (0)4 /
6273727 • Fax: +972 (0)4 / 6273728
• www.apcoaviation.com

COMTRONICS

(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18355
Saylorsburg • USA • Tel: +1 203.521.1112 • Fax:
+1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-
aero.com

FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÄNCHEN •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)89 / 8116528 • Fax:
+49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finste-
rwalder-charly.de

FLYCOM

(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32
Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Su-
dbury • Suffolk • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44
(0) 1273 234 182 • Fax: +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

ICARO 2000

Via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello •
ITALIEN • Tel: +39 0332 / 648335 • Fax: +39
0332 / 648079
• www.icaro2000.com

LEVIOR

(LeviOR - DHG Knauer GmbH) Kleines Wegle 2 •
71691 Freiberg am Neckar • DEUTSCHLAND •
Tel: +49 07141 7 91 92 89 • Fax: +49 07141
7 91 92 92
info@ked-helmsysteme.de • leviOR-helme.de/

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55
7FQ. Alfreton • England • GROSSBRITANNIEN
• Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332
/ 882640
• www.microavionics.com

NAC INTERCOM

(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion)
Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo,
Pontevedra • SPANIEN • Tel: +34 986 128 926 •
Fax: +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

UFQ

(U Fly Quiet) 5F, No.459, Yangguang RD • 315175
Songjiacao Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China •
CHINA • Tel: +86 574-81163417
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

LUFTFAHRKARTEN

AEROBAZE - AVION

PATRIK SAINER
Sudomerska 48/650 • 13000
Praha 3 • TSCHIECHIEN • Tel:
+420 222 720 960 • Fax:
+420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.
aerobaze.cz



AVIONTEK GMBH

Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 8143 9926 444
• Fax: +49 8143 9926 288
info@aviontek.com • www.aviontek.com

AVIOPORTOLANO

via Don G. Minzoni 72 • 30034 Mira (Venezia) •
ITALIEN • Tel: +39 (0)41 / 935549 • Fax: +39
(0)41 / 935549
info@avioportolano.it • www.avioportolano.it

DWD

(Deutscher Wetterdienst DWD) Frankfurter Str. 135
• 63067 Offenbach • DEUTSCHLAND • Tel: +49
(0) 69 8062 2061 • Fax: +49 (0)69 8062 2014
info@dwd.de • www.dwd.de

DFS DEUTSCHE FLUGSICHERUNG

(DFS Deutsche Flugsicherung/Eisenschmidt)
Am DFS-Campus 10 • 63225 Langen •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 06103/707-0 • Fax:
+49 06103/707-1396
info@dfs.de • www.dfs.de

EDITERRA

(Editerra / MARSACO) 91 rue du Connétable •
60500 CHANTILLY • FRANKREICH • Tel: +33
(0)1 45 84 30 84 • Fax: +33
info@editerra.fr • www.editerra.fr

EISENSCHMIDT

Am Flugplatz 1 • 63329
Egelsbach • DEUTSCHLAND
• Tel: +49 6103 20596 0 •
Fax: +49 6103 20596 59
www.eisenschmidt.aero •
info@eisenschmidt.aero



FB AERO

Mazerès • 82110 Cazes Mondenard • FRAN-
KREICH • Tel: +33 05-63-04-03-96 • Fax: +33
fbaero@aliceadsl.fr • www.facebook.com/
balades.avion.circuits.touristiques

IMAR NAVIGATION GMBH

Im Reihersbruch 3 • 66386 St. Ingbert •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (6894) 9657-0 • Fax:
+49 6894/9657-22
sales@imar-navigation.de • www.imar-navi-
gation.de

JEPPESEN.SANDERSON

(Jeppesen, a Boeing Company) 55 Inverness Drive
East • CO 80112-549 Englewood • USA • Tel:
+1 (303) 799-9090 • Fax: +1 303-328-4370
services@jeppesen.com • www.jeppesen.com/

KANARDIA

(Kanardia d.o.o.) Lopata 24 a • SI-3000 Celje
• SLOWENIEN • Tel: +386 40 190 951 • Fax:
+386 (0) 40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

MOVING TERRAIN

(Moving Terrain Air Navigation Systems AG)
Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg
• DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8376 9214 11 •
Fax: +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-ter-
rain.de

PLANO2PLUS

(Plano2plus / Andrea Faber-Quintus) Paffels-
bergplatz 9 • 53227 Bonn • DEUTSCHLAND •
Tel: +49 (0)228 944 994 77 • Fax: +49 (0)228
944 994 78
mail@plano2plus.de • www.plano2plus.de

ROCKETROUTE LIMITED

Ively Road Farnborough Airport • GU14 6XA
Farnborough • Hampshire England • GROSSBRI-
TANNIEN • Tel: +44 1273 782130 • Fax: +44
2030 041747
support@rocketroute.com • http://www.
rocketroute.com

ROGERS DATA

Guglgasse 6 3/67 • 1110 Vienna
• OESTERREICH • Tel: +43 +43 650 49 49 288
• Fax: +43
office@rogersdata.at • rogersdata.at

PROPELLER

ACE AVIATION

(Ace Aviation Microlight Manufacturer) Kalhatti
estate • Outy 643005 Kalatti • Tamil Nadu •
INDIEN • Tel: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91
(0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.
co.uk

AERO PROP YKPAIHA

(AERO company (ukr)) Berydychiv • Ykpaiha
Zhytomirskaya Oblast • UKRAINE • Tel: +380 050)
829-55-90 • Fax: +380 050) 486-16-07
mail@aeroprop.aero • aeroprop.aero/

AEROBAT

Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalon 7, • 50830
Villanueva de Gallego, Zaragoza • SPANIEN • Tel:
+34 (0)617 772273 • Fax: +34 (0)976 / 180122
infowoodapps@gmail.com • www.aerobat.es

NIMBUS

(Air Hor s.r.o.) Tolstev 1857/10 • 98601 Filakovo
• SLOWAKEI • Tel: +421 (0)47 / 4381136 • Fax:
+421 (0)47 / 4381136
info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-
paramotors.com

AIRMASTER PROPELLERS

(Airmaster Propellers Ltd) 20 Haszard Rd, Massey
• 0614 Auckland, • NEU SEELAND • Tel: +64
(0)9-833 1794 • Fax: +64 (0)9-833 1796
sales@airmasterpropellers.com • www.
propellor.com

ALBATROSS FLYING SYSTEMS

Survey no 87/3, Byrathi, Aavalahalli Main Rd •
560049 Bengaluru, Rampura, Bidarahalli Hobli
• INDIEN • Tel: +91 9945 651 775 • Fax: +91
9916 621 517
info@albatrossflyingystems.com • www.
albatrossflyingystems.com

AVIA PROPELLER

Beranových 666 • 199 00 Praha 9 • TSCHIE-
CHIEN • Tel: +420 296 336 530 • Fax: +420
296 336 519
sales@aviaproPELLER.cz • http://www.aviapro-
PELLER.cz

AXSPORT AVIATION

9 Brands • 7411 Killarneys Gardens Kapstadt •
SUEDAFRIKA • Tel: +27 0827807111
• axsportprops@gmail.com
• www.axsportaviation.com/

B - PROP

(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35
Velke • TSCHIECHIEN • Tel: +420 495 264 941 •
Fax: +420 723 545 977
roman.berka@centrum.cz • http://b-prop.
hyperlink.cz

BINDER MOTORENB AU GMBH

Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim
v. d. Rhoen • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9777
-92 00 • Fax: +49 (0)9777 -92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-
flugmotorenbau.de

BOLLY

(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield •
5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIEN
• Tel: +61 (08) 8380 8396 • Fax: +61 (08)
8380 9083
bolly@bollyaviation.com.au • www.bollyavia-
tion.com.au

BUETTNER

(Buettner Propeller) Roeserheide 1 • 31683
Obernkirchen • Niedersachsen • DEUTSCHLAND
• Tel: +49 (0)5724 / 3424 • Fax: +49 (0)5724
/ 51101
buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.
de

CADEILLAN

Mesteriau de Bas La Sabliere • 47310 Lamontjoie
• FRANKREICH • Tel: +33 (0)5 93 14 68 •
Fax: +33 (0)6 32 45 78 99
helices.cadellan@wanadoo.fr

CATTO PROPELLERS

12370 Airp.Rd.Hangar 156 • CA. 95642 Jackson
Jackson Westover Airport • USA • Tel: +1 209-
754-3553 • Fax: +1 209-754-3553
info@cattoprops.com • www.cattoprops.com

COMPETITION AIRCRAFT INC

1562 W 4370 S • UT 84737 Hurricane, • USA •
Tel: +1 530 / 268 3048 • Fax: +1 530 / 268 2321
ultra-prop@competitionaircraft.com • http://
www.competitionaircraft.com



DT PROPELLERS

(DT Propellers SP. Z O.O.) ul. Spoywca 19 •
16-010 Wasilków • POLEN • Tel : +48 +39 346
6307229 • Fax : +48
office@dtpropeller.com • http://dtpropeller.com/en

DUC HELICES

Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANKREICH •
Tel : +33 (0)4 74 72 12 69 •
Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com
• www.duc-helices.com



E-PROPS - HELICES E-PROPS

(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation
Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh •
FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax :
+33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

EVRA LEGER

4 av. de la forêt d'Halatte • 60100 Creil • FRAN-
KREICH • Tel : +33 (0)3 44 25 50 31 • Fax : +33
(0)3 44 25 90 72
helice.evra@wanadoo.fr • http://www.helices-
evra.com

FP PROPELLER

(FP PROPELLER srl) Via C. Colombo, 37/E •
44124 Ferrara (FE) • ITALIEN • Tel : +39
0532732470 • Fax : +39 3482285973
fppropellersrl@gmail.com
• http://www.fp-propeller.com

GSC-SYSTEMS

8-2440/ 14th Avenue • BC V1T 8C1 Vernon,
• British Columbia, • KANADA • Tel : +1 250)
549-3772 • Fax : +1 250) 275-8441
info@ultralightprops.com
• http://gsc-systems.com/

GT PROPELLERS

Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALIEN
• Tel : +39 0541 / 693399 • Fax : +39 0541 /
693331
info@GT-propellers.com • http://www.GT-
propellers.com

HARTZELL PROPELLER INC

One Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA
• Tel : +1 (937) 778-4200 • Fax : +1 (937)778
4321
techsupport@hartzellprop.com. • www.
hartzellprop.com

HELIX-CARBON

(Helix-Carbon GmbH)
Merzbrueck 206 • 52146
Wuerselen • DEUTSCHLAND
• Tel : +49 02405 40882-0 •
Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de •
http://helix-propeller.de



HERCULES PROPELLERS LTD

Canal Iron Works, Hope Mills • GL5 2SH London
Road, Stroud • Gloucestershire • GROSSBRI-
TANNIEN • Tel : +44 0) 1453 885853 • Fax : +44
info@hercprops.com • http://www.hercprops.
com

HOFFMANN PROPELLER

(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9
• 83022 Rosenheim • DEUTSCHLAND
• Tel : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031
/ 1878 999
info@hoffmann-prop.com
• http://www.hoffmann-prop.com

IvOPROP

(Ivoprop Corp) 2615 East 67th St. Unit E • CA
90805 Long Beach, CA • USA • Tel : +1 562 /
602 1451 • Fax : +1 562 / 602 1374
ivoprop@gmail.com • http://www.ivoprop.com

JEZOW PROPELLER

(Jezow Glider Factory) ul. Cieszyńska 321 • 43-
300 Bielsko-Biala • POLEN • Tel : +48 (0)33 / 829
33 27 • Fax : +48 (0)75 713 21 59
hmynarski@szejew.com.pl • www.szejew.
com.pl

JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH)
Am Flugplatz 1 • 95326
Kulmbach • Bayern •
DEUTSCHLAND • Tel : +49
(0)9221 879312 • Fax : +49
(0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de



TOST

Flugzeuggeräteebau



Aircraft wheels • Aircraft tires • Hydraulic brake system



Tow cable retractor winches • Safety releases • Cables • Ropes



Towing / Launching equipment • Maintenance www.tost.de

Alle kostenpflichtigen Features 7 Tage kostenfrei testen!



pilotESsentials

#ReadyToFly

Deine clevere Unterstützung für
die Flugvorbereitung!

Die App mit zertifizierten Datenquellen und einer Planungs-
umgebung mit zahlreichen smarten Tools und Funktionen.



EISENSCHMIDT



KASPAR

(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • TSCHECHIEN • Tel: +420 (0)257 320 139 • Fax: +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero.cz • http://kasparaero.cz

KIEVPROP

19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Tel: +380 44 / 443 7691 • Fax: +380 44 / 443 7691
kievprop@i.ua • www.kievprop.com

KOMPOL

(Kompol SC) Chmielew 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLEN • Tel: +48 604911001 • Fax: +48 603206979
kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

HURRICANE-PROPELLER

(Liaoning Hurricane Co. LTD) No.45, Baifang Road, Zhenxing District • 118000 Dandong City • Liaoning • CHINA • Tel: +86 13841586326 • Fax: +86 1504159878
19ade@163.com • http://www.jflxj.com

MCCAULEY

(Mccauley Propeller system) 3 Cessna Blvd • KS 67215 Wichita, • USA • Tel: +1 316 831 4021 • Fax: +1 316-206-8475
sales@mccauleytexttron.com • http://mccauley.txtav.com/

MT-PROPELLER

(MT Propeller Entwicklung GmbH) Flugplatzstr. 1 • 94348 Atting • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9429 / 9409 0 • Fax: +49 (0)9429 / 84 32
sales@mt-propeller.com • www.mt-propeller.com

NEUFORM PROPELLERS

(Neuform Composites Propellers Lightcruise GmbH) Jurastrasse 12 • 72364 Obernheim • DEUTSCHLAND • Tel: +49 171 17696316 • Fax: +49 4671 79 79 122
info@neuform-propellers.com • www.Neuform-Propellers.com

NRPROP

Kiew • UKRAINE • Tel: +380 (050) 476 43 02 • Fax: +380 096) 589 02 71
nrprop@ukr.net • nrprop.com

PERFORMANCE PROPELLERS

(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Tel: +1 (713) 417-2519 • Fax: +1 (713) 417-2519
Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellersusa.com/

PESZKE

(Peszke SC) ul. Spoldzielcza 4, • 38-420 Korczyn • POLEN • Tel: +48 664/ 990 378 • Fax: +48 664 / 990 393
info@peszke.com • www.peszke.com

PORTO AVIATION GROUP - PAG

(PORTO AVIATION GROUP SRL) Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALIEN • Tel: +39 039 92 12 128 • Fax: +39
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

POWERFIN

(Powerfin Inc) 705 South 5300 West Unit 4 - 5 • UT 84737 Hurricane, • USA • Tel: +1 435-627-0942 • Fax: +1 435-627-0942
info@powerfin.com • www.powerfin.com

PRINCE AIRCRAFT COMPANY

6774 Providence Street • 43571 Whitehouse, • Ohio • USA • Tel: +1 419-877-5557 • Fax: +1 419-877-5564
info@PrinceAircraft.com • http://princeaircraft.com

ROPELLER-AERO

Vorderer Berg 27 • 73527 Schwaebisch Gmuend • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)7171 / 77284 • Fax: +49 (0)7171 / 77284
roPELLER@mail.de • www.roPELLER-aero.de

BORN PROPELLER

(SC Born Propeller SRL) Cartier Viisoara 40 • 420006 Bistrita • RUMAENIEN • Tel: +40 725929988 • Fax: +40 263 / 341276
info@born-propeller.de • www.born-propeller.de

SENSENICH PROPELLER

(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Tel: +1 813/752-3711 • Fax: +1 813 / 752-2818
propsales@sensenich.com • http://www.sensenich.com/

STERNA AIRCRAFT LLC.

39442 South Ave., FL 33542 Zephyrhills, • USA • Tel: +1 909-979-4535 • Fax: +1 909-979-4536
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

TL ULTRALIGHT

(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel: +420 (0)495 211 753 • Fax: +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

UFQ

(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Tel: +86 574-81163417 • Fax: +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WARP DRIVE

(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Tel: +1 800-833-9357 • Fax: +1 641 / 357 6000
contact@warpdriveinc.com • www.warpdriveinc.com



WHIRL WIND PROPELLERS

1800 Joe Crosson Drive, Ste C, • CA 92020 El Cajon • USA • Tel: +1 619) 562-3725 • Fax: +1 619) 562-3725
whirlwindpropellers.com • http://www.whirlwindpropellers.com/

WINDSOR PROPELLER

(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Tel: +1 916.631.8385 • Fax: +1 916.631.8386
customers@mastersaircrew.com • www.mastersaircrew.com/

WOODCOMP ALES KREMEN

(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • TSCHECHIEN • Tel: +420 283 971 309 • Fax: +420 283 970 286
info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

X-C PARAMOTOR

47-2 Song Jeol Dong Hungduk • 361540 Cheongju chungbuk • SUED KOREA • Tel: +82 43 285 5534 • Fax: +82 43-285-5534
ds3cyt@naver.com • www.x-cparamotor.com

XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Tel: +1 626.608.3336 • Fax: +1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

RADIO

ACK AVIONICS TECHNOLOGIES

3350 Scott Blvd, Bldg 1502 • CA 95054 Santa Clara, • USA • Tel: +1 (408) 287-8021 • Fax: +1 (408) 971-6879
info@ackavionics.com • www.ackavionics.com

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRANCE • Tel: +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax: +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

ASTRONICS

(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Tel: +1 716.805.1599 • Fax: +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

BECKER

(Becker Avionics Systems) Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)7229 / 305-0 • Fax: +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

ESTERLINE CMC ELECTRONICS

600 Dr. Frederik Philips Blvd. • H4M 2S9 Montreal, • Quebec • KANADA • Tel: +1 (514) 748-3000 • Fax: +1 (514) 748-3139
cmc.sales@cmcelectronics.ca • www.cmcelectronics.ca

BAOFENG ELECTRONIC CO., LTD

(Fujian Baofeng Electronic Co., Ltd) Changfu Industrial Zone • 362302 Xiamen Town, Nananzhoushou City • Fujian • CHINA • Tel: +86 595-8675 2889 • Fax: +86 595-86754889
bf@baofengradio.com • http://www.baofengradio.com

FUNKE

(Funke avionics GmbH) Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8241 80066-0 • Fax: +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

HYTEM

(Hytem) 2 bis, rue du Bois Fourgon • VILLECO-NIN 91580 • FRANKREICH • Tel: +33 (3) 1 60 80 59 00 • Fax: +33 (3) 1 60 80 33 22
hytem@hytem.net • www.hytem.net

ICOM FRANCE

ZAC, 1 rue Brindejonc des Moulinais, B.P 45804 • 31505 Toulouse Cedex • FRANKREICH • Tel: +33 05 61 36 03 03 • Fax: +33 05 61 36 03 00
icom@icom-france.com • www.icom-france.com

ICOM INC.

1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPAN • Tel: +81 6793-5302 • Fax: +81 6793-0013
sales@icom.co.jp • https://www.icomjapan.com/

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

TQ SYSTEMS

(TQ Systems GmbH) Muehlstrasse 2 • 82229 Seefeld • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8153-9308-660 • Fax: +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TRIG AVIONICS

Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)131 / 449 8810 • Fax: +44
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UFQ

(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Tel: +86 574-81163417 • Fax: +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WAVENET S.L.

Pol. Industrial Requena. nave 79. • 45214 Cedillo del Condado • SPANIEN • Tel: +34 92 550 8791 • Fax: +34 92 550 8792
wavenet@wavenetradio.com • http://www.wavenetradio.com/

WIMO

(WiMo Antennen und Elektronik GmbH) Am Gaexwald 14 • 78863 Herxheim, • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)7276 96680 • Fax: +49 (0)7276 96680
info@wimo.com • http://www.wimo.com

XCOM AVIONICS

Factory 14, No 26 Nestor Drive • 4131 Meadowbrook, • Queensland • AUSTRALIEN • Tel: +61 (0)7 / 3200 4702 • Fax: +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

YAESU MUSEN CO., LTD.

(Yaesu Musen K.K.) Tenouzu Parkside Building 2-5-8 Higashi • 140-0002 Shinagawa, Tokyo • JAPAN • Tel: +81 0120-456-220 • Fax: +81 • www.yaesu.com/indexVS.cfm

RETTUNGSSCHIRME HERSTELLER

AIR-POL

Olzankowa 52 • 05120 Legionowo • POLEN • Tel: +48 22 / 774 0711 • Fax: +48 22 / 784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

ALTITUDE REVISION

Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANKREICH • Tel: +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax: +33 (0)6 22 60 03 06
info@altitude-revision.fr • www.altitude-revision.fr

APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Tel: +972 (0)4 / 6273727 • Fax: +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

AVIATION SAFETY RESOURCES

141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholashville, KY 40356 • USA • Tel: +1 606-212-2700 • Fax: +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

BRS AEROSPACE

(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Tel: +1 651-457-7491 • Fax: +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

COMELLI SRL

(COMELLI) 41383 US Highway 1 • 43124 PARMA • ITALIEN • Tel: +39 0521 / 968650 • Fax: +39 0521 / 968650
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÜNCHEN • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)89 / 8116528 • Fax: +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.fensterwalder-charly.de

GALAXY GRS

(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 • 460 01 Liberec 3 • TSCHECHIEN • Tel: +420 (0)48 510 44 92 • Fax: +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/



GIN GLIDERS

(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036-449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-do • SUED KOREA • Tel: +82 (0)31 333 1241 • Fax: +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANKREICH • Tel: +33 09 81 06 34 56 • Fax: +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de



MARS A.S.

Okružni II 239 • 569 43 Jevicko • TSCHECHIEN • Tel: +420 (0)461 353 856 • Fax: +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

STRATOS07

(Stratos07 s.r.o.) Na Polimance 13 • 20 00 Praha 2 • TSCHECHIEN • Tel: +420 603 451 819 • Fax: +420 312 858 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

USH-RESCUE SYSTEMS

Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • TSCHECHIEN • Tel: +420 281918828 • Fax: +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

ROTOREN HERSTELLER

AIRBET

(Airbet Svervels Aeronautics, sl.) Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPANIEN • Tel: +34 938 970 838 • Fax: +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

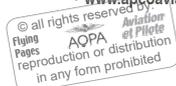
AVERSO AVIATION

Gyros Montelmar-Aerodrome de Montelmar • 26200 Montelmar • FRANKREICH • Tel: +33 06 87 21 46 31 • Fax: +33 06 17 68 15 31
planetgyros@gmail.com • www.averso-aviation.com



DUC HELICES

Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Fontenas • FRANKREICH • Tel: +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax: +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com



TANARG neo. SKYPPER. PIXEL aero1000.

Für jeden Luftnomaden das passende Trike!

air creation

Air Création für Deutschland:

cavok.flugsport.münchen

Flugplatzstraße 9 · 84453 Mühldorf am Inn

08637.989571 · fax 08637.989572

mobil 0172.8247673 · info@cavok.de

www.cavok.de

https://www.aircreation.fr/en/home/



E-PROPS - HELICES E-PROPS

(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation
Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh •
FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax :
+33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

GYRO TECHNIC, INC.

490th Street 31196 • MN 56050 Kasota, • USA •
Tel : +1 507-243-3991 • Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotech.com • www.gyrotech.com

HELIX-CARBON

(Helix-Carbon GmbH)
Merzbrueck 206 • 52146
Wuerselen • DEUTSCHLAND
• Tel : +49 02405 40882-0 •
Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de •
http://helix-propeller.de



HOFFMANN PROPELLER

(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse
9 • 83022 Rosenheim • DEUTSCHLAND • Tel :
+49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 /
1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoff-
mann-prop.com

MAGNI GYRO

(Magni Gyro srl) Via Volpina
23 • 21010 Besnate (VA) •
ITALIEN • Tel : +39 0331 /
274816 • Fax : +39 0331 /
274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/



SKYWHEELS AIR COMMAND

(Skywheels LLC Air Command) PO Box 884 • WI
54022-0884 US River Falls, • USA • Tel : +1 903-
527-3335 • Fax : +1 903-527-3335
aircmd@aircommand.com • aircommand.com/
pages/skywheels-rotors

HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

(Steel Riders Hungaro Copter) Kossuth Lajos ut
64 • 3351 Verpelét • UNGARN • Tel : +36 (0)30-
382 83 98 • Fax : +36 (0)36-359 494
• www.hungarocopter.hu

STERNA AIRCRAFT LLC.

39442 South Ave. • FL 33542 Zephyrhills, • USA
• Tel : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
info@SternaAircraft.com • http://www.ster-
naaircraft.com

WINDSOR PROPELLER

(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, •
CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Tel : +1
916.631.8385 • Fax : +1 916.631.8386
customers@masterairscrew.com • www.
masterairscrew.com/

XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007
Arcadia, • USA • Tel : +1 626.608.3336 • Fax :
+1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

FLOATS - SCHWIMMER

AEROCET

265 Shannon Ln. • ID 83856 Priest River • USA •
Tel : +1 208) 448-0400 • Fax : +1 208) 448-1644
sales@aerocet.com • http://aerocet.com/

AFM

(AFM Aircraft Floats Manufacturing, Inc) 10
Ed Connelly Drive • LOL 2J0 Tiny, • Ontario
• KANADA • Tel : +1 705-526-4537 • Fax : +1
705-526-8022
• http://www.myfloats.com

AQUA FLOAT

(Aqua float Inc.) 37100 Geiger Road • FL 33542
Zephyrhills, • USA • Tel : +1 320)219-1375
• aquafloat@aquaafloat.com • http://www.
aquaafloat.com

PUMA AIRCRAFT

(BDC Aero Industrie Inc.) 496 Blvd De L'aeroparc
• QC J8H3RB Lachute • Quebec • KANADA • Tel :
+1 514 / 581 5577 • Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-
inc.business.site

CLAMARFLOATS

74 Orion St. • ME 04011 Brunswick, • KANADA •
Tel : +1 603-828-5373. • Fax : +1 603-828-5373.
paul.richard@clamarfloats.com • http://www.
clamarfloats.com

COMPOSITE FX

9069 SE County Rd 319 • FL. 32693 Trenton •
USA • Tel : +1 352 / 538 1624 • Fax : +1 352 /
538 1624
• http://www.composite-fx.com/

DATUM INC.

9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour •
Quebec • KANADA • Tel : +1 819-297-2426 •
datumair@datumair.com • www.datumair.com

FULL LOTUS

(Full Lotus Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) 10
Ed Connelly Drive Huronia Airport, • Midland, •
Ontario, • KANADA • Tel : +1 705-526-4537 •
myfloats@gmail.com • www.full-lotus.com

TL ULTRALIGHT

(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341
Hradec Kralove • TSCHECHIEN • Tel : +420
(0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

WIPAIRE

(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field
• MN 55075 South St. Paul, • USA • Tel : +1
(651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

ZENAIRFLOATS

(Zenairfloats-Aircraft Floats Manufacturing, Inc.)
Huronia Airport P.O. Box 1265 • ON LOL 2J0
Perkinsfield • KANADA • Tel : +1 705-526-4537
http://www.zenairfloats.com

SICHERHEITS- AUSRUESTUNG, -GURTE etc.

ACR/ARTEX PRODUCTS

(ACR Electronics, Inc.) 5757 Ravenswood Road •
33312 Fort Lauderdale • FL • USA • Tel : +1 954
806 3955 • Fax : +1 954 983-5087
James.hunter@acrartex.com
• www.acrartex.com

ADEC MARINE

(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CR0 9XS
Croydon • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)20
/ 8686 9717 • Fax : +44 (0)20 / 8680 9912
sales@adecmarine.co.uk
• www.adecmarine.co.uk

AIR AVIONICS

(Air Avionics Garrecht Avionik GmbH) Wieslocher
Str. 38 • 69190 Walldorf • DEUTSCHLAND • Tel :
+49 (0) 6224 98 96 999. • Fax : +49
support@airavionics.aero • www.air-avionics.
com

AIR-POL

Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLEN •
Tel : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 /784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

ALTITUDE REVISION

Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer
• FRANKREICH • Tel : +33 (0)6 22 60 03 06 •
info@altitude-revision.fr.
• www.altitude-revision.fr

AMSAFE

(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue • AZ
85043 Phoenix • Arizona • USA • Tel : +1 602)
850-2850 • Fax : +1 602) 850-2812
sales-cares@amsafe.com • www.amsafe.com

APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial
Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Tel : +972
(0)4 / 6273727
• Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.
com

AVIATION SAFETY RESOURCES

141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicho-
lasville, KY 40356 • USA • Tel : +1 606-212-2700
• Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.
aviationsafetyresources.com

AVIONTEK GMBH

Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 8143 9926 444 • Fax :
+49 8143 9926 288
info@aviontek.com
• www.aviontek.com

BRS AEROSPACE

(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330
Pinebluff • NC • USA • Tel : +1 651-457-7491 •
Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.
brsaerospace.com

CEMG AEROSAUVETAGE

345 Rue des Madeleines - ZAC de la hayette •
77100 Mareuil les Meaux • FRANKREICH • Tel :
+33 01-60-38-20-30 • Fax : +33 6 67 83 65 36
jm.lefebvre@cemg.fr • www.cemg.fr

COMELLI SRL

Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA •
ITALIEN • Tel : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
• http://www.comellisrl.com

DIATEX

49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval
• FRANKREICH • Tel : +33 (0)4 78 86 85 00 •
Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MÄNCHEN •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)89 / 8116528 •
Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finste-
rwalder-charly.de

FLARM TECHNOLOGY

(FLARM Technology AG) Industriestrasse 49 •
CH-6330 Cham • SCHWEIZ • Tel : +41 41 510
26 60 • Fax : +41
info@flarm.com • http://flarm.com

FTI ENGINEERING NETWORK GMBH

Schmiedestr. 2 • D-15745 Wildau •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 03375 / 52 35 - 0 •
Fax : +49 03375 / 52 35 - 150
info@ftigroup.net • http://www.ftigroup.net

GADRINGER-GURTE GMBH

Flugplatz 17 • D-34379 Calden •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (05674) 921 00 44 •
info@gadringer-gurte.de • www.gadringer-
gurte.de

GALAXY GRS

(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida
1, maje 24 a • 460 01 Libe-
rec 3 • TSCHECHIEN • Tel :
+420 (0)48 510 44 92 • Fax :
+420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/



GIN GLIDERS

(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero,
Moheyon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu,
Yongin-si, Gyeonggi-Do • SUED KOREA • Tel :
+82 (0)31 333 1241 • Fax : +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

HELITE FRANCE

1 rue de la petite fin • 21121 Fontaine les Dijon •
FRANKREICH • Tel : +33 (0)3.80.35.48.26 • Fax :
+33 (0)3.80.35.49.74
sales@helite.com • www.helite.com

Eine Auswahl von Adressen, Komplette Liste auf www.widola.com

© all rights reserved by
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANKREICH • Tel: +33 09 81 06 34 56 • Fax: +33 388 935977
junktorspro@bbox.fr • www.junktorsprofly.fr

JUNKERS PROFLY

(Junktors Profly GmbH)
Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313
info@junktors-profly.de • www.junktors-profly.de



MARS A.S.

Okružní II 239 • 569 43 Jevicko • TSCHIE-CHIEN • Tel: +420 (0)461 353 856 • Fax: +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

M.E.RIN

(MERIN SRL) Localita Monte le Mole 15 • 00060 Capena di Roma • ITALIEN • Tel: +39 06 9074553 • Fax: +39 06 9032191
info@merin.it • http://www.merin.it

SAFETYN

3 Avenue Didier Daurat • 31400 TOULOUSE • FRANKREICH • Tel: +33 9 73 03 90 33 • marie-christine.jousseaume@safetyn.com • www.safetyn.com

SCHROTH SAFETY PRODUCTS GMBH

Postfach 2440 • 59714 Arnsberg • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)2932 / 9742-0 • http://www.schroth.com

STRATOS07

(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • TSCHIECHIEN • Tel: +420 603 451 819 • info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

TECHNI SANGLES

13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRAN-

KREICH • Tel: +33 4 77 29 29 42 • www.technisangles.fr

USH-RESCUE SYSTEMS

Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • TSCHIE-CHIEN • Tel: +420 281918828 • Fax: +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

STROBE

AEROLEDS

8475 W. Elisa St. • ID 83709 Boise, • USA • Tel: +1 2088503294 • Fax: +1 sales@AeroLEDS.com • aroleds.com/

ASTRONICS

(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Tel: +1 716.805.1599 • Fax: +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

AVIOLIGHTS

ul. Cieszyńska 317/4 • 43-300 Bielsko-Biala • POLEN • Tel: +48 607 679 480 • Fax: +48 33 488 04 26
info@aviolights.com • aviolights.com

FLYLEDS

12/276 Domain Road • VIC 3141 South Yarra • AUSTRALIEN • Tel: +61 (0)429 174757
questions@flyleds.com • flyleds.com/

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640 • www.microavionics.com

RAYLIGHT AIRCRAFT

(Raylight Technologies) Aerodrome du Versoud • 38420 Le Versoud • FRANKREICH • Tel: +33 07.67.73.74.76 • Fax: +33 contact@Raylight.fr • www.raylight.fr

SINO AEROTECH CO., LTD.

8F-1, No.258, Liancheng Rd., Zhonghe Dist., • 23553 New Taipei City • TAIWAN • Tel: +886 06-5898825 • Fax: +886 06-5898825
sales@sinoaerotech.com • www.sinoaerotech.com

THIESEN ELECTRONICS GMBH

Im Tiegel 9 • 36367 Wartenberg Angersbach • DEUTSCHLAND • Tel: +49 0 66 41 - 9 79 - 0 • Fax: +49 0 66 41 - 9 79 - 2 99
info@thiesen-electronics.com • http://www.thiesen-electronics.com

HEADSET

AERO-STAR HEADSETS

Annaberger Strasse 44 • 09419 Thum-Herold • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0) 3 72 97 76 70 44 • Fax: +49 (0) 3 72 97 4 95 95
info@aero-star.de • www.aero-star.de

ALOFT

(Aloft Technologies) 13570 Grove Dr • 55311 Maple Grove, • Minnesota • USA • Tel: +1 612-747-3197 • Fax: +1 612 / 325 96 02
service@clarityaloft.com • www.clarityaloft.com

ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRAN-KREICH • Tel: +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax: +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

BEYERDYNAMIC

(Beyerdynamic GmbH & Co. KG) Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0) 7131 617 300 • Fax: +49 (0)7131 / 617 224
help@beyerdynamic.de • www.beyerdynamic.com

BOSE INTERNATIONAL

(Bose Corporation) The Mountain • MA 01701 Framingham • USA • Tel: +1 800-379-2073 • Fax: +1 508 / 820 3465
support@bose.com • www.bose.com



COMTRONICS

(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Tel: +1 203.521.1112 • Fax: +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

DAVID CLARK COMP.

(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin Street, Box 15054 • MA 01615-0054 Worcester • USA • Tel: +1 508 / 751 5800 • Fax: +1 508 / 753 5827
sales@davidclark.com • www.davidclark.com

FACTEM

32, route de Caen BP 61530 • 14406 Bayeux • FRANKREICH • Tel: +33 2 31 51 27 51 • Fax: +33 2 31 51 27 53
contact@factem.com • http://www.factem.com/

FLIGHTCOM

(Flightcom - Sonetics cooperation) 17600 SW 65th Ave • 97035 Lake Oswego, • OR • USA • Tel: +1 800-432-4342 • Fax: +1 503-620-2943
service@flightcom.net • http://www.flightcom.net

FLYCOM

(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0) 1273 234 182 • Fax: +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

ICARO 2000

via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello • ITALIEN • Tel: +39 0332 / 648335 • Fax: +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

LIGHTSPEED AVIATION

(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW Jean Road • OR 97035 Lake Oswego • USA • Tel: +1 503 / 968 3113 • Fax: +1 503 / 968 7664
service@lightspeedaviation.com • www.lightspeedaviation.com

LOESCHER

(Loescher-electronic) Lichtensteiner Str. 4 2 • O8118 Hartenstein • DEUTSCHLAND • Tel: +49 037605580 • Fax: +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

NAC INTERCOM

(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • SPANIEN • Tel: +34 986 128 926 • Fax: +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

PELTOR 3M

(3M Peltor) 3M Center, Bldg. 220-11W-02 • 55144 St. Paul • MN • USA • Tel: +1 888-364-3577 • Fax: +1 Innovation.de@3M.com • www.3m.com/

PHONAK

(Phonak Communications AG) Herrenschwandweg • CH-3280 Murten 4 • SCHWEIZ • Tel: +41 58 928 91 00 • Fax: +41 (0)26 672 33 44
info@phonak-communications.com • www.phonak-communications.com

PILOT COMMUNICATIONS

(Pilot Communications Europe Ltd) Unit C, Ashgrove Industrial Park Heath Place • PO22 9SL, UK Bognor Regis • West Sussex • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)1243 870 999 • Fax: +44 (0)1243 864612
info@pilot-europe.com • www.pilot-europe.com

PURETONE NANOCOMM

(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business Park, Trident Close, Medway City Estate • ME2 4FR Rochester Kent • England • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 (0)1634 / 719427 • Fax: +44 (0)1634 / 719450
info@puretone.net • http://www.nanocommga.com

ROSENBAUM AVIATION

(Rosenbaum Industries Deutschland) Hermann-Blenk-Str. 32 • 38108 Braunschweig • DEUTSCHLAND • Tel: +49 01805-975310 • Fax: +49 01805-066660
info@rosenbaum-industries.com • www.rosenbaum-industries.com

SCHNEIDER INTERCOM GMBH

Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath Unterfeldhaus • DEUTSCHLAND • Tel: +49 211 - 88285 - 0 • Fax: +49 211 - 88285 - 211
info@schneider-intercom.de • www.schneider-intercom.de

SPORT-LINK

(Sport-Link Communications) 27201 Indigan • MI 49112 Edwardsburg • Michigan • USA • Tel: +1 574.584.6612 • Fax: +1 sales@sportlinkcommunications.com • www.sportlinkcommunications.com

TELEX COMMUNICATIONS HEADSETS

(Telex Communications Bosch Group) 8601 East Cornhusker Hwy • NE 68507 Lincoln • USA • Tel: +1 585-678-3321 • Fax: +1 952 887 5595
vonnienelson@us.bosch.com • http://www.telex.com/

UFQ

(U Fly Quiet) 5F, No.459, Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China • CHINA • Tel: +86 574-81163417 • Fax: +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

FLUGSCHULEN

Nordrhein-Westfalen

UL - GMBH



Dreiaxler

Wir bilden mit 4 kompetenten Ausbildern UL-Piloten auf C42, CTSW & Trike aus. Zusätzliche Berechtigungen können ebenfalls erworben werden. In familiärer Atmosphäre fühlt man sich bei uns rundum wohl. Uwe Post erwartet Deinen Anruf und heißt Dich herzlich willkommen am Flugplatz in Hamm (EDLH). Infos über: www.meineflugschule.de.

+49 (0)2307 490900
info@meineflugschule.de
www.meineflugschule.de



light-wings®
Flugschule Kassel

TECNAM
Service u. Verkauf

Flughafen Kassel • 05674-4941 **www.ultraleicht.de**

UL - LSA - Dreiachser - Gyrocopter - Trikes - eflight

Flügel

Flügel



Nr. 188
04-2024
6.80 Euro
6.80 CHF

Das Magazin
für Piloten



Weltpremiere:
Pivotal Helix
UL-eVTOL im Test

Test: Dreiachser



**Bristell Classic mit
Rotax 916 iS**

Meeting: Oshkosh



**AirVenture 2024:
Rekorde aus den USA**

Check: A50 Heritage



**Die Junkers mit
dem Stern**

Flügel
AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

What sells?

www.aeromarkt.com

Europe's Largest Aircraft Market ♦ Print & Online



© Photo: Shutterstock, BoJack

Advertising made super easy
Run and manage your listings online

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

POWERED *sport flying*

Aviation for the Rest of Us

MAGAZINE

**Get the Only Magazine in the USA
Featuring all Aspects of Powered
Personal Flight!**

Read the only magazine in the United States devoted to all aspects of powered ultralight and sport flying. *Powered Sport Flying Magazine* brings you current information, tips, and reports from the exciting world of personal flight. Get the National and International news and information you want!

Subscribe Today!

Online: www.psfmagazine.com

Call: 1-618-664-4831

For US Subscribers:

Toll Free: 1-800-867-5430

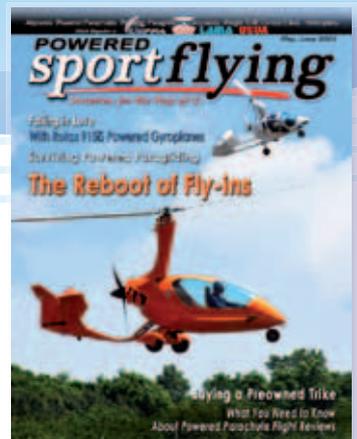
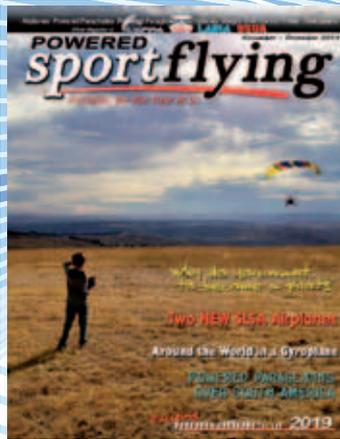
Mail: \$36.95 to Sport Aviation Press

PO Box 38, Greenville, IL 62246



See What is Packed Into Every Issue!

Ultralight Airplanes	Gyroplanes	Services
Light Sport Airplanes	Parmotors	Avionics
Flight Instruments	Flight Schools	Events
Weight Shift Control Trikes	Homebuilts	Engines
Experimental Helicopters	Instructor Lists	Propellers
Powered Parachutes	Manufacturers	
Aviation Organizations	Suppliers	



© all rights reserved by Aviation Publications AOPA reproduction or distribution in any form prohibited

- Kopter Germany (D)

ROBINSON

- P&B Helitrade GmbH (A)

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

- Rotorway EU (D)

SCOUT FLY

- argo.aero Manufaktura Lotnicza (D)

MULTICOPTER

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- Flight Team (D)
- Skyrockers Pipistrel Austria (A)
- iFly Europe Ltd (NL)
- AlpinAirPlanes GmbH (CH)

UL-TRIKES HERSTELLER

AEROS

- Designproducts Markus Eggmann (CH)
- Aeros Hanggliding - NL (NL)

AIR CREATION

- Delta Plus (CH)
- Microlight Aviation John Golsteijn (NL)
- cavok.flugsport.muenchen (D)

AIRBORNE AUSTRALIA

- Plusmax GmbH (A)
- Sun Flightcraft (D)

APOLLO ULTRALIGHT

- Apollo Ultraleichtflug Austria (A)

AVIATION PRODUCTS

- Ing. Georg Kraus-Guentner (A)

EUROFLY

- Skyrider Flugschule (D)

FLIGHT TEAM

- Lolo Fahrwerkstechnik (A)

ICARO 2000

- Birdlike (CH)
- (NL)
- Fly & More Handels GmbH (A)
- Drachenflugschule Kelheim (D)
- Sunair (D)
- Deltavliegschool Randonaeo Adventures (NL)

JUNKERS PROFLY

- Airmasters (UK) Ltd. (D)

MODERN WINGS - AVI S.R.L.

- Modern Wings GmbH (D)

NORTH WING

- Vuelo Alto HG (CH)

P&M AVIATION

- Sky Team (D)

PAGOTTO

- Skygyro Sagl (CH)
- APCO.at Klaus Angerer (A)

PARAZOOM

- Skyjam Paragliders / Skyjam Aircraft (CH)

SKY REACH

- BushCat Europe (NL)
- SkySport Poland (A)

YUNEEC

- Yuneec Europe GmbH (D)

INSTRUMENTEN

(MULTIFUNKTION) HERSTELLER

ADVANCED

- UL-GmbH (Uwe Post) (D)

AIR AVIONICS

- UL-AiroAviation GmbH (CH)

DYNON

- UL-GmbH - Uwe Post Dynon DE (D)
- VFR Team Star Company (CH)
- Cycloon Holland B.V. (NL)

FLYBOX AVIONICS

- Sky Fox Pilot Shop (NL)
- AirNL SAABV (NL)

FUNKE

- STAR COMPANY Aviation Technology sagl (CH)

GARMIN

- porta air service GmbH & Co KG (D)

KANARDIA

- UL-AiroAviation GmbH (D)

LEVL AVIATION

- Adams Aviation Supply Co Ltd (D)
- AirNL SAABV (NL)

LIMATECH FRANCE

- Sandelving Aerospace GmbH (D)

LX NAVIGATION

- Horst Baumann (A)
- MillenAir (NL)
- LX Navigation Schweiz (CH)
- Dieter Schwenk (D)

MGL AVIONICS

- Aeroparts.de it-service Weinberger e.K. (D)

TQ SYSTEMS

- PLZ Austria Norbert K. Niessler (A)
- Vtec Electronics GmbH (CH)
- Glider-Equipment BV (NL)

TRIG AVIONICS

- UL-GmbH (Uwe Post) (D)

TRUTRAK

- Sandelving Aerospace GmbH (D)

UMA

- Sandelving Aerospace GmbH (A)
- Junkers Profly GmbH (D)

WINTER

- LTB Peter Neukom GmbH (CH)
- ULTRALIGHT CONCEPT (D)
- Aerodynamic Flugzeug & Technik (A)
- Glider-Equipment BV (NL)

INSTRUMENTEN (EINFACHFUNKTION) HERSTELLER

ADVANCED

- UL-GmbH (Uwe Post) (D)

AIR AVIONICS

- UL-AiroAviation GmbH (CH)

BORGELT

- K6-Team Specials (D)

DYNON

- VFR Team Star Company (CH)
- UL-GmbH - Uwe Post Dynon DE (D)
- Cycloon Holland B.V. (NL)

FLYBOX AVIONICS

- Sky Fox Pilot Shop (A)
- AirNL SAABV (NL)

FUNKE

- STAR COMPANY Aviation Techn. sagl (CH)

KANARDIA

- UL-AiroAviation GmbH (D)

LEVL AVIATION

- Adams Aviation Supply Co Ltd (D)
- AirNL SAABV (NL)

LIMATECH FRANCE

- Sandelving Aerospace GmbH (D)

LX NAVIGATION

- Horst Baumann (A)
- MillenAir (NL)
- LX Navigation Schweiz (CH)
- Dieter Schwenk (D)

MGL AVIONICS

- Aeroparts.de it-service Weinberger e.K. (D)

TQ SYSTEMS

- PLZ Austria Norbert K. Niessler (A)
- Vtec Electronics GmbH (CH)
- Glider-Equipment BV (NL)

TRUTRAK

- Sandelving Aerospace GmbH (D)

UMA

- Junkers Profly GmbH (D)
- Sandelving Aerospace GmbH (A)

WINTER

- Aerodynamic Flugzeug & Technik GmbH (A)
- ULTRALIGHT CONCEPT (D)
- Glider-Equipment BV (NL)
- LTB Peter Neukom GmbH (CH)

MOTOREN, KOLBEN, WANKEL, TURBINEN

AEF AIR LIFT SYSTEM

- West-Allgaeuer Flugschule (D)

CENTURION AIRCRAFT ENG. - CONTINENTAL MOTORS, INC.

- Piper Generalvertretung Deutschland AG (D)

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO.,

- AIR K MOTORS S.A.S. (D)

CONTINENTAL

- Piper Deutschland AG (D)

CORS-AIR

- Buettner Propeller (D)

D-MOTOR

- Kavap GmbH (CH)
- D-Motor Germany Juergen Ostermeier (D)

DELTAHAWK ENGINES

- DeltaHawk Engine Europe (D)

GOEBLER-HIRTH

- Hirth Global Sales GmbH (A)

HKS AVIATION

- Henning Stein & Steffi Stein GbR (D)

I.C.P.

- Ewald Scheiber (D)

JABIRU AIRCRAFT

- Flaeming Air GmbH (D)

LIMBACH - FLUGMOTOREN

- HB Flugtechnik GmbH (A)

LORAVIA

- FUNAIR - TURNER Joerg (D)

LYCOMING ENGINES

- Mecan Air SA (CH)
- Piper Generalvertretung Deutschland AG (D)

PARAJET

- Moonair Flights & Kites (NL)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- Flight Team (D)
- Skyrockers Pipistrel Austria (A)
- iFly Europe Ltd (NL)
- AlpinAirPlanes GmbH (CH)

POLINI

- ULM Service (REBEVELIER) (CH)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES

- Franz Aircraft Engines Vertrieb GmbH (D)

SMA

- Aero-Service Pierre Brugger SA (CH)
- Flugzeugservice Willy Ader (D)

SUPERIOR

- Global Aviation + Piper parts Germany (D)

UL POWER

- Volans Aviation Consultants NL (NL)
- Porta Quality Solutions (D)
- Aero Group LTD (CH)

VAXELL

- YANKEE ROMEO (D)

VERNER MOTOR

- Sky Time (D)

VITTORAZI

- Fresh Breeze GmbH & Co KG (D)
- Aer scout GmbH (CH)
- Paradealer Austria (A)

MOTOREN ELEKTRO ZELLEN

LZ DESIGN D.O.O.

- Schemp-Hirth Flugzeugbau GmbH (D)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- Flight Team (D)
- Skyrockers Pipistrel Austria (A)
- iFly Europe Ltd (NL)
- AlpinAirPlanes GmbH (CH)

SAFRAN

- Heilind Electronics GmbH (D)

TM4

- rational motion GmbH (D)

YUNEEC

- Yuneec Europe GmbH (D)

AAC GRAZ

(AAC AUSTRIAN AIRCRAFT CORPORATION GRAZ) Flughafen Graz • 8073 Feldkirchen • AUSTRALIEN • Tel.: +61 316-296149 • Fax: +61 316-293316
info.graz@aac.at • www.aac.at/

AAS

(AAS Augsburg Air Service GmbH) Augsburg Airport Flughafenstr. 5 • 86169 Augsburg • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0) 821 / 70 03-0 • Fax: +49 (0) 821 / 70 03-153
sales@aaas-augsburg.de
• http://aaas-augsburg.de/

ABC FLIGHT ULM

Rue Allard Cambier, 33 • B-7160 PIETON • BELGIEN • Tel.: +32 32475961793
bernard.lachapelle@abc-flight-ulm.eu • www.abc-flight-ulm.eu/

AIR K MOTORS

(AIR K MOTORS S.A.S.) 6 route de stuc-kange • F-57310 BERTRANGE • FRAN-KREICH • Tel.: +33 33 6 18 06 08 21
info@airkmotors.com • airkmotors.com

AIR TECHNOLOGY BELGIUM NV

Vliegveld 51 • 8560 Wevelgem • BELGIEN
• Tel.: +32 56438040 • Fax: +32 0)56 43 80 50
info@airtechnology.be • www.airtechnology.be

AIRBASE SA

Berne-Airport • 3123 BELP • SCHWEIZ
• Tel.: +41 31 961 0493 • Fax: +41 31 961 1967
airbase@bluewin.ch • www.airbase-bern.ch

TANDEMTRIKE.AT KLAUS ANGERER

(APCO.at Klaus Angerer) Otto-von-Li-

ententhalstrasse 64 • 5020 Salzburg • OESTERREICH

• Tel.: +43 650-428 6341 • Fax: +43 662-234 666 432
info@apco.at • apco2.jimdo.com

APUS & FLIGHT SERVICES GMBH

Flugplatzstrasse F4, Nr.1 • 15344 Straus-berg • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 3341 39063 00 • Fax: +49 3341 3490302
info@apus-aero.com • apus-aero.com

AR LUFTSPORT

Alte Dorfstrasse 3 • 33790 Halle-Wstf. • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 0)1716701103
• Fax: +49 (0)5201-730010
info@tarragon-aircraft.com
• tarragon-aircraft.de

ATEC AIRCRAFT GMBH

Mehlstr. 24 • 50374 Erfstadt • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 016090938380
jaroslav.michal@groupecat.com • http://www.atec.aircraft.eu

AVES.SV

Bahnhofstr. 3 • 34513 Waldeck • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 05623-6109 • Fax: +49 05623-930902
info@aves-sv.de • www.aves-sv.de

AVI BENELUX

Tommelshof 19 • BE-2387 Baarle-Hertog • BELGIEN • Tel.: +32 14 / 690 963 • Fax: +32 14 / 690 962
avi@baarle.org • www.avibenelux.com

ADAMS AVIATION

(Adams Aviation Supply Co Ltd) Aeropia House, 2 Kelvin Lane, Newton Rd • RH10 9TY Crawley • GROSSBRITANNIEN • Tel.: +44 (0)1689 / 842999 weborders@

adamsaviation.com • www.adamsavia-tion.com

AERO GROUP SA

(Aero Group LTD) Boulevard des Epla-tures 56b • 2300 La Chaux-de-Fonds • SCHWEIZ • Tel.: +41 325254500
info@aerogroup.ch • www.aerogroup.ch

AERO SP DEUTSCHLAND

am Steinkaulchen 6 • D-53773 Henef • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0)22425905 • Fax: +49 (0)22425905

AERO-SERVICE PIERRE BRUGGER

(Aero-Service Pierre Brugger SA) Boule-vard des Eplatures 56b • 2300 La Chaux-de-Fonds • SCHWEIZ • Tel.: +41 32 / 926 75 33 • Fax: +41 32 / 926 75 04
sma@aero-service.ch • www.aero-service.ch

AERODYNAMIC

(Aerodynamic Flugzeug & Technik GmbH) Greifing 3 • 4982 Obernberg • OESTER-REICH • Tel.: +43 (0) 676 8418 9410 • Fax: +43 (0)7758 / 4040-27
peter.huber@avionic.at • www.avionic.at

AEROLIGHT FLUGSCHULE

Beetzer Dorfstr.159 • 16766 Kremmen OT Beetz • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 +49-33055-48937
mail@aerolight-flugschule.de • http://www.aerolight-flugschule.de

AEROPARTS

(Aeroparts.de it-service Weinberger e.K.) Ahnenwende 15 • 38518 Gifhorn • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 5371 9376101
service@aeroparts.de • www.aeroparts.de

AEROPRAKT AIRCRAFT / AEROPRAKT

POLSKA

(Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.) ul. Zadziala 10 • 32-406 Zakliczyn • POLEN • Tel.: +48 602215854
info@aeroprakt.pl • www.aeroprakt.pl

AEROS HANGGLIDING - PIETER ELDERMANS

(Aeros Hanggliding - NL) Kerkelaan 6 • 1834 AS Sint Pancras • NIEDERLANDE • Tel.: +31 274 860 73
pieter.eldermans@gmail.com

AEROSCOUT HOCHDORF

(Aeroscout GmbH) Hengstrain 14 • Hochdorf • SCHWEIZ • Tel.: +41 41 3493385
imbach@aeroscout.ch • www.aeroscout.ch

AIR COMMAND GERMANY

Gruentenweg 8 • 86859 Igling - Holzhaus-en • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 (0)8241 / 919284 • Fax: +49 (0)8241 / 919283
airinfo@aircommand.de • www.aircommand.de

AIR NUGGETS

Flugplatz Landsberg Buchenstrasse 4a • 86842 TÀ¼rkheim • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 0172-8884642
airnuggets@gmail.com • www.airnuggets.com

AIR PROFIS

(Air Profis bei Korella's Aero-Service) Freiburger Strasse 11a • 79427 Eschbach • DEUTSCHLAND • Tel.: +49 0) 7634-507046 • Fax: +49 07634-6950190
info@air-profis.de • www.air-profis.de

AIRCONSULT AVIATION

Medya Sitesi No. A-11 • 01360 Adana • TUERKEI • Tel.: +90 (0)322 256 39 36 • Fax: +90 (0)322 256 39 66



sales@airconsult.com • www.airconsult.com

AIRNL SAAB

• NIEDERLANDE • Tel: +31 622793635
• Fax: +31 653921267
toon@maemo.eu • www.aeroprakt.nl

AIRBORNE SUISSE

Postfach 2 • 7017 Flims Dorf • SCHWEIZ
Tel: +41 (0) 81 911 52 52 • Fax: +41
(0) 81 911 52 51
info@fs-swissraft.ch

AIRMASTERS (UK)

(Airmasters (UK) Ltd.) Airfield Farm, Sulby
• NN6 6EZ Northampton • GROSSBRITANNIEN • Tel: +44 01858 880 008 • Fax: +44 07976 707 855
airmasters@tiscali.co.uk • http://www.airmasters.co.uk

AIRMATEC

(Airmatec AG) Flughafen Bern-Belp Flugplatzstrasse 19 • 3123 Belp • SCHWEIZ • Tel: +41 (31) 961 07 07 • Fax: +41 (31) 961 26 56
info@airmatec.ch • http://www.airmatec.ch

AIRSPORTCENTER MOLLIS REMOS SCHWEIZ

(Airsportcenter Mollis Walter Elmer) Netzta-
lerstrasse 25 • 8753 Mollis • SCHWEIZ
• Tel: +41 55 612 36 26 • Fax: +41 55
612 36 01
w.elmer@smile.ch • www.airsportcenter.ch

AIRWORXX

(Airworxx.) Bachstr. 9 • 71554 Weissach
im Tal • DEUTSCHLAND • Tel: +49 172
6005775
sales@shark-aero.de • www.airworxx.info/

ALPINAIRPLANES GMBH

Rte de l'Aerodrome 19, • CH-1730 Ecu-
villens • SCHWEIZ • Tel: +41 26 411 34
05 • Fax: +41 26 411 34 06
info@alpinairplanes.ch
• www.alpinairplanes.ch

APOLLO

(Apollo Ultraleichtflug Austria) • OESTER-
REICH • Tel: +43 (0)664/1058994
martin@fly-aeay.cc

ATLAS AIR SERVICE AG

Flugplatz Ganderkesse • 27777 Gan-
derkesse • DEUTSCHLAND • Tel: +49
(0)4222/45-0 • Fax: +49 (0)4222/45-50
ndt@aas.ag • www.aas.ag

AUTOGYRO NEDERLAND BV

Maria Montessorilaan 5 • 3818 LR Amers-
foort • NIEDERLANDE • Tel: +31 6 21
80 35 33
info@autogroschool.nl • www.autogros-
chool.nl

AVIA-AIRSPORT GUIDO VAN PEE

(Avia-Airsport) Beauvechain • Wallon
• BELGIEN •
president@Avia-airsport.com • https://avia-
airports.com/

AVIAD

(Aviad di Francesco Di Martino) Calle la
chopa 10 • 35119 Santa Lucia de Tirajana
• SPANIEN
• Tel: +34 (0) 666 385 775
info@aviad.it • www.aviad.eu

AVIATX GMBH

(AviatX GmbH Martin Stessl) Uebers-
bachgasse 51 • A-8280 Fuerstenfeld •
OESTERREICH
• Tel: +43 (0) 676 / 55 65 078
office@aviatx.at • http://www.aviatx.at/

AVIOINTECH MBH HANNOVER

(Aviointech Verwaltungsgesellschaft fuer
Industrie-Beteiligungen mbH) Hedwigstr.
18 • 30159 Hannover • DEUTSCHLAND
• Tel: +49 511 / 35 37 47 16 • Fax: +49
511 / 44 17 32

berndhager@hager-consultants.de

B.A.C. DIGITAL AVIONICS

Wendelsteinstr. 31 • 85435 Erding •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8122
961226
• Fax: +49 (0)8122 961226

BIRDLIKE

Fredy Bircher Hof • CH 6372 Ennetmoos
• SCHWEIZ • Tel: +41 798987799
fly@birdlike.ch • www.birdlike.ch/

BOLLINGER AVIATION

Robert Kepner ring 29 • 61440 Oberursel
• DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)6171
923350
• Fax: +49 (0)6171 923351
c.bollinger@warteraviation.com • http://www.
bollinger-aviation.de/

BOREAS AVIATION

(Boreas Aviation sp. z o.o.) Sulejowska 16,
• Piotrków Trybunalski, 97-300 • POLEN
• Tel: +48 601 280 070 • Fax: +48 44
647 67 23
office@boreas-aviation.com • www.boreas-
aviation.com/

BRISTELL GERMANY

(Bristell Germany Alexander Stefan)
Jurastrasse 12 • D-72364 Obern-
heim • DEUTSCHLAND • Tel:
+49 (0)172/8765247 • Fax: +49
(0)172/8765247
info@bristell.de • http://www.bristell.de/

BUETTNER

(Buettner Propeller) Roeserheide 1 •
31683 Obernkirchen • NIEDERSACHSEN •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)5724 / 3424
• Fax: +49 (0)5724 / 51101
buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.de

BUSHCATE EUROPE

Milton Keynes • GROSSBRITANNIEN •
Tel: +44 (0) 7367 192 917
info@bushcateurope.com
• www.bushcateurope.com

CAC HOLLAND

Nijverheidsterrein 8 • 1645 VX Ursem •
NIEDERLANDE • Tel: +31 72 / 572 0523 •
Fax: +31 72 / 572 2295
info@cac holland.nl • www.cac holland.nl

COAVIO DEUTSCHLAND

Burgweg 36 • D-07749 Jena •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0) 3641/5598-
372
thuebner@outlook.com
• http://www.coavio.de/

CHAYAIR EUROPE

Theklas Lysiotti 35-5 • 3030 Limassol •
ZYPERN • Tel: +357 +357 25 817 411 •
Fax: +357 +357 25 817 412
fred@chayaireurope.com • www.chayaireu-
rope.com

CICARE EUROPE

(Cicare Europe North) Mainz Airfield •
55126, Mainz Finthen • DEUTSCHLAND •
Tel: +49 17661289519
info@cicare-europe.com • www.cicare-europe.com

CIRRUS DEUTSCHLAND

(Cirrus Deutschland GmbH & Co. KG)
Flugplatz C4 • 14959 Schoenhagen •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)33731 /
7064 0 • Fax: +49 (0)33731 / 7064 29
info@cirrusdeutschland.de • www.cirrusde-
sign.com

CO-Z EUROPE

Ahornstrasse 10 • 86510 Ried •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)823360594
• Fax: +49 (0)823320150
flyclassica@aol.com

COOPERATIEF AIR WATERLAND U.A.

Emoeweg 12 • 8218 PC Lelystad-Airport
• NIEDERLANDE • Tel: +31 6150 46 888
marinus.bergsma@airwaterland.nl • www.

airwaterland.nl

CORVUS AIRCRAFT GMBH

Sophienstr. 94a • 76135 Karlsruhe •
DEUTSCHLAND •
info@corvus-aircraft.de • www.corvus-aircraft.de

CUMULUS

Am See 65 • 24790 Schueldorf •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)4331 /
92419 • Fax: +49 (0)4331 / 92419
peterpoppe@web.de

CYCLOON HOLLAND

(Cycloon Holland B.V.) Postbus 2760 •
5902 MB Venlo • NIEDERLANDE • Tel:
+31 (0)77 2018702
info@cyclooonholland.nl • www.cyclooonhol-
land.nl

D-MOTOR GERMANY

(D-Motor Germany Juergen Ostermeier)
Robert-Kronfeld-Str. 2 • 33813 Oerlin-
ghausen • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)
16 36040833
• Fax: +49 05202 9247242
JOSSPEED@aol.com

DELTA PLUS

Meinier • 1252 Genève • SCHWEIZ •
Tel: +41 (0)79 213 89 26 • Fax: +41 (0)22
752 39 64
menetrey@vtx.ch • www.deltaplus.ch

DELTAHAWK ENGINE EUROPE

Neckarstrasse 43 • 64653 Lorsch •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)6251 /
550801 • Fax: +49 (0)6251 / 550802
info@deltahawkengines-europe.com • www.
deltahawkengines-europe.com

DELTAFLIEGSCHULE RANDONAERO FLYING DUTCHMAN

(Deltavliegschool Randonaero Adventures)
BK Oosterhesselen • 7861 Middendorp
6, • NIEDERLANDE • Tel: +31 06-
41280091 • Fax: +31 052-4750258
bob@deltavliegschool.nl
• http://www.deltavliegschool.com/

DESIGNPRODUCTS MARKUS EGGIMANN

Lorrainestrasse 2 • 3013 Bern •
SCHWEIZ • Tel: +41 79 321 94 89 • Fax:
+41 31 331 71 66
designproducts@bluewin.ch

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH

Hans-Fleissner-Strasse 5 • 63329 Egels-
bach • DEUTSCHLAND • Tel: +49 0160
8942638
f.bauer@diamond-air.at

DIETER SCHWENK

Hauptstr. 16 • 72525 Munsingen •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 01704318914
• Fax: +49 07381-938760
schwennk@lxnavigation.com
• de.lxnavigation.com

DINTSU AVIATION

Keienbergweg 101 • 1101 GG Amsterdam
• NIEDERLANDE • Tel: +31 20 673 4373
• Fax: +31 20 662 2205
https://houmaet.home.xs4all.nl/dintsu/

ANDREAS WINKLER

(DolmarFly) Andreas Winkler, Mei-
ninger Str. 107 • 98617 Utendorf •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 03693 882843
• Fax: +49 03693 882847
dolmarfinanz@web.de • www.dolmarfly.de

DRACHENFLUGSCHULE KELHEIM

Mittering 25 • Kelheim 93309 • Bayern •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9441-4938
• Fax: +49 09441-179363
rudi@dfs-kelheim.de • www.dfs-kelheim.de

DRAGONFLY-GERMANY

Sonnenbergstr. 31 • 71120 Grafenau •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)7033/45262
• Fax: +49 (0)7033/45262

info@dragonfly-germany.de
• www.dragonfly-germany.de

DRIVE & FLY LUFTFAHRT

(Drive & Fly Luftfahrt GmbH) Jean Monnet
Strasse 11 • 54343 Fohren • Rhein-
land-Pfalz • DEUTSCHLAND • Tel: +49
(0)6502 980787 • Fax: +49 (0)6502
980789
info@drive-and-fly.de
• http://www.drive-and-fly.de

DYNAMIC SPIRIT AIRCRAFT SALES & SERVICE

Am Flughafen 8 • 79108 Freiburg im Breis-
gau • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)761
5036270 • Fax: +49 (0)761 5036290
marc@dynamicspirit.de • www.dynamicspirit.de

ELA AVIATION UG

Sonnenstrasse 27 • 91757 Treuchtlingen •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 09142 203516
info@ela-gyro.de • www.ela-gyro.de

EDDY VAN ROON

Smidsweg 8 • 3273LK Westmaas • NIE-
DERLANDE • Tel: +31 18 65 79 095 • Fax:
+31 18 65 79 096
ed@evanroon.nl

EKOLOT D-A-CH

Echbeck 8 • 88633 Heiligenberg •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 07554-278328
markus@ekolot-elf.de • www.ekolot-elf.de

EWALD SCHEIBER

Bismarckstr. 5 • 74405 Gaildorf-Eutendorf
• DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)7971 /
23303 • Fax: +49 (0)7971 / 23409
bgscheiber@gmail.com
• www.ul-flugschule-flight-shop.de

FRISIANAIR BV

Hogedijken 25, • 9101 WV Dokkum •
Friesland • NIEDERLANDE • Tel: +31 (0)
512 371912
Sling@frisianair.nl • http://www.frisianair.nl

FTR- FLUGSPORT TECHNIK RASSMANN

Querstrasse 06 • 98547 Viernau •
Deutschland • DEUTSCHLAND • Tel: +49
036847 32627
info@fly-ftr.com • http://www.basisflieger.de

FUNAIR - TURNER JOERG

Goethe Str. 12 • 66780 Rehlingen-Siers-
burg • DEUTSCHLAND • Tel: +49 163
143 6511
fun.air@web.de • www.funair-turner.eu

FALKEN AIR SERVICE BERLIN

(Falken-Air-Service-Berlin) Alvens-
lebenstrasse 24 • 10783 Berlin •
DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)30-
54770449 • Fax: +49 (0)30-7001431345
rw@falken-air.de • http://www.falken-air.de/

FLAEMING AIR

(Flaeming Air GmbH) Flugplatz Oehna-Zel-
lendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg
• DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)33742 /
6170 • Fax: +49 (0)33742 / 61721
edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

(Flight Design General Aviation GmbH) Am
Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich
• DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)36920
75301-0 • Fax: +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FLIGHT TEAM

Am Geissbuck 18 • 97258 Ippesheim •
Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49
(0)9339 / 1297
• Fax: +49 (0)9339 / 99851
info@flight-team.de • www.flight-team.de

FLORIAN RABOUD CH-7 HELICOPTER SWISS

(Florian Raboud) Z.I. Le Vivier, 40 •
1690 VILLAZ ST. PIERRE • SCHWEIZ •
Tel: +41 79-24.35.285 • Fax: +41 26-
65.32.131

florian.raboud@bluewin.ch

FLUGSCHULE BASEL THIERRY SPIICHTIN

(Flugschule Basel) Postfach 33 • CH-4030 Basel-Flughafen • SCHWEIZ • Tel : +41 0) 61 3 252 833 • Fax : +41 0) 61 3 253 094
info@fsb.aero • www.fsb.aero

FLUGSCHULE LORENZEN L+R HELICOPTERS GMBH & CO. KG

(Flugschule Lorenzen) Flugplatzstr. 3b • 84034 Landshut • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel : +49 +49 8582/8537
info@flugschule-lorenzen.de • http://www.flugschule-lorenzen.de

FLUGSCHULE MONTE BALDO

Silcherstrasse 18 • 73257 Koengen / Neckar • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7024 466 611 • Fax : +49 (0)7021/8603640
we-walter.eisele@gmx.de • www.monte-baldo.de

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN

(Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co Vertrieb und Schulung KG) Am Fuchsberg 7 • 02736 Oppach • Sachsen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3578-3090346 • Fax : +49 (0) 35 78 - 30 90 347
info@fsz-bautzen.de • www.fsz-bautzen.de

FLUGTECHNIK DAMME

(Flugzeugreparatur Damme GmbH) Am Flugplatz 20 • 49401 Damme • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5491 / 1404 • Fax : +49 (0)5491 / 4419
info@flugtechnik.de • www.flugtechnik.de

FLUGZEUGSERVICE WILLY ADER

Flughafen Paderborn/Lippstadt, Zepellinring 10 • 33142 Buren-Ahden • DEUTSCHLAND • Tel : +49 2955 / 749018 • Fax : +49 2955 / 749020
ader@aderltb.de • www.AderLTB.de

ICARO PARAGLIDERS / FLY & MORE HANDELS GMBH

(Fly & More Handels GmbH) Hochriesstrasse 1 • 83126 Flintsbach • DEUTSCHLAND • Tel : +49 8034 909 700 • Fax : +49 (0)8034 / 909 701
office@fly-more.com • https://www.fly-more.com/

FLY ULM

(Fly ULM Nederland) Vlakestraat 37 • 4301XJ Zierikzee • NIEDERLANDE • Tel : +31 0)858 88 31 36
info@flyulm.com • http://www.flyulm.com

FRANCOIS JEREMIASSE

J.L.Brooijmansdreef 13 • 4651HA Steenberghe • NIEDERLANDE • Tel : +31 (0)617234377
nimbus4xm@gmail.com

FRANZ AIRCRAFT ENGINES

(Franz Aircraft Engines Vertrieb GmbH) Am Weidengrund 1a • 83135 Schechen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)8039 / 90350 • Fax : +49 (0)8039 / 903535
info@franz-aircraft.de • www.franz-aircraft.de

G1 AVIATION MICHAEL GROSSER

(G1 Aviation Germany) Georg Reiss Str 24 • 76829 Landau • DEUTSCHLAND • Tel : +49 015110719341
mzsterbetreuer@g1aviation.de • g1aviation.de

GABUS AVIATION SA

Schmiedgasse 37 • CH-3264 Diessbach • SCHWEIZ • Tel : +41 32 352 07 77 • Fax : +41 32 352 07 78
alain@gabus.ch • http://www.gabus.ch/

GLIDER-EQUIPMENT BV

Boerenverdriet 10 • 4613 AK Bergen op Zoom • NIEDERLANDE • Tel : +31 7620 59169
info@glider-equipment.nl • www.glider-equipment.nl

GLOBAL AVIATION + PIPER PARTS

(Global Aviation + Piper parts Germany) Fieseler-Storch Strasse 10 • 34379 Calden • DEUTSCHLAND • Tel : +49 5674 704 29 • Fax : +49 5674 704 21
parts@globalaviationparts.de • https://www.globalaviation24.com/

GUIDO ACHLEITNER

Schrederleite 31 • A-6384 Waidring • OESTERREICH • Tel : +43 5353/20169
guido.achleitner@aon.at

GYRO-CHARTER GMBH

Ludwig-van-Beethoven-Str. 5 • D-92442 Wackersdorf • BY • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9431/52 96 29 • Fax : +49 (0)9431/52 96 29
info@gyro-charter.de • www.gyro-charter.de

GYROFLASH.DE

(Gyrocopter Eggenfelden Herbert Lehner) Flugplatz Eggenfelden Irsham 51 • 94081 FÄhrstenzell • DEUTSCHLAND • Tel : +49 0) 171 2.355.060 • Fax : +49 7569600
info@gyroflash.de • www.gyroflash.de

HB FLUGTECHNIK

(HB Flugtechnik GmbH) Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • OESTERREICH • Tel : +43 (0)7225 - 20580 • Fax : +43 (0)7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

HB KITPLANE COMPANY

Muenchenerstrasse 56 a • 82362 Weilheim • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)881 9256840 • Fax : +49 (0)881 9256841
info@hb-kitplane.de • www.hb-kitplane.de

HEILIND ELECTRONICS GMBH

Pfarrer-Huber-Ring 8 • D-83620 Feldkirchen-Westerham • DEUTSCHLAND • Tel : +49 8063 8101 100 • Fax : +49 8063 8101 222
info@heilind.com • www.heilind.de

STEIN GBR

(Henning Stein & Steffi Stein GbR) Meissner Str. 16 • 01689 Weinboehla • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)35243 / 31808 • Fax : +49 (0)35243 / 32808
info@stein-UL.de • www.Stein-UL.de

HIRTH GLOBAL SALES

(Hirth Global Sales GmbH) Office Park 1, Top B02 • A-1300 Vienna International Airport • OESTERREICH • Tel : +43 660 21 41 273
lietz@hirth-global-sales.com • hirth-global-sales.com

HORST BAUMANN

Scheffelstrasse 7/10/6 • A 1210 Wien • OESTERREICH • Tel : +43 1 2707364 • Fax : +43 664 204 46 70
horst.baumann@aon.at • www.lx-navigation.info

ISS-AVIATION GMBH & CO. KG

Bachwiesenweg 9 • 73529 Schwaebisch Gmuend • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7173-7103050 • Fax : +49 (0)7173-7103052
info@iss-aviation.de • www.iss-aviation.de

IKARUS FLIGHT HOLLAND / IFC N.

(Ikarus Flight Holland) Noorderdiep 316 • 7876AJ Valthermond • NIEDERLANDE • Tel : +31 (0) 599-661328 • Fax : +31 0622121604
info@ikarusflightholland.nl • www.ikarusflightholland.nl

ING. GEORG KRAUS-GUENTNER

Peesen 90 • A-8160 WEIZ-Thannhausen • OESTERREICH • Tel : +43 64 96 09 392
guentner@quickair.at • www.kraus-guentner.at

INTELISANO AVIATION

(Intelisano Aviation GmbH & Co.KG.) Daimlerstr. 2 • 68723 Oftersheim Flugplatz

UL - LSA - Dreifachser - Gyrocopter - Trikes - eflight

Flügel

Das Magazin für Piloten

Nr. 179
1-2023
5.90 Euro
9.70 CHF

EXKLUSIV

**1. Flugbericht:
Elektra Trainer -
Der erste UL e-Trainer
mit DULV-Zulassung**

Gyrocopter: 	Dreifachser: 	Abenteuer:
Polizei - AutoGyros: Verkehrsüberwachung!	Aeroprakt A32: UL aus der Ukraine	Im UL unterwegs in der Mongolei

eFlight Journal

Quarterly Vol. 01 - 2023 www.e-flight-journal.com

Show Special

**Autoflight Prosperity:
Racing for
World Records**

Hybrid approach

**Voltaero's Cassio waiting
for Maiden Flight**

**Guide:
Sustainable Aviation Trail**

FLÜGEL - FLYING CHINA - VOL MOTEUR - WDLA - AVIATION ET PILOTE

© all rights reserved by AOPA eflight
Flying Pages reproduction or distribution in any form prohibited

IMPORTEUR-ADRESSEN

• DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)6202-594411 • Fax : +49 (0)6202-594415
info@intelisano-aviation.de • www.intelisano-aviation.de

JMB AIRCRAFT GERMANY GMBH
 Schluckenauer Strasse 14 • 02689 Sohländ Sprre • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3591 5252574
info@jmbaircraft.de • <http://www.jmbaircraft.de>

JMB AVIATION
 (JMB Aviation Sprl) Rue Cache de Lannoy 5 • 7750 Amougies • BELGIEN • Tel : +32 499 36 13 21 • Fax : +32 69 45 55 30
jbg@jmbaviation.com • <http://www.jmbaviation.com>

JABIRU MOTORS DEUTSCHLAND GMBH

Flugplatzstr. F2 /H10 • 15344 Stausberg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 0049 3341 3082120
b.franken@jabirumotors.de • www.jabirumotors.de

JETFOXAIR

Neidenbacherstrasse 31 • 54655 Malbergweich • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0) 6563 / 8966 • Fax : +49 (0) 6563 / 930255
JETFOXAIR@t-online.de • www.jetfoxair.de

JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

K6-TEAM SPECIALS

B-v-Linsenmann-Str. 7 • 72108 Rottenburg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7472 / 91 50 01 • Fax : +49 (0)7472 / 91 50 02
service@k6-team.de • www.k6-team.de

KAVAP

(Kavap GmbH) Lindenweg 10, Pf 29 • 3293 Dotzigen • SCHWEIZ • Tel : +41 (0)32 / 333 1685 • Fax : +41 (0)32 / 333 1686
ulmstamch2000@yahoo.fr

KEK NAVIGATION SYSTEMS

(Kek Navigation Systems GmbH) Dornstrasse 52 • 3512 Walkringen • SCHWEIZ • Tel : +41 31 / 701 3580 • Fax : +41 31 / 701 3581
kek_gmbh@bluewin.ch

KONTEST GMBH

Gut Grauhof 1 • 38644 Goslar • DEUTSCHLAND • Tel : +49 5321/7569006 • Fax : +49 5321/7569009
info@kontest.eu • [kontest.eu](http://www.kontest.eu)

KOPTER GERMANY

Altlaufstrasse 34 • 85635 Hohenkirchen-Siegersbrunn • DEUTSCHLAND • Sales@koptergroup.com

LTB PETER NEUKOM GMBH

Schmerlatstr. 12 • 8213 Neunkirch • SCHWEIZ • Tel : +41 52 6811040 • Fax : +41 52 6822828
martina-peter@shmail.ch

LX NAVIGATION SCHWEIZ

Rainstrasse 1 • 8330 Pfäffikon ZH • SCHWEIZ • frei@lxnavigation.com • <http://www.lxnavigation.ch>

LAK-AVIATION GMBH

Zeppelinstr. 1 • D-72116 Mossingen • DEUTSCHLAND • Tel : +49 7473-7943 • Fax : +49 7473-7923
info@lak-deutschland.de • www.lak-deutschland.de

LANITZ AVIATION

Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)341 / 44 23 05 38 • Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

LEICHTFLUGZEUGE TOM HUBER

Steinbachweg 1 • D-82387 Antdorf • DEUTSCHLAND • Tel : +49 8856 804 874 0 • Fax : +49 (0)8856 804 874 1
tom@spassvogeln.de • www.spassvogeln.de

LEONHARD GRUHN

Schlendorfer Oberweg 27 • D - 07749 Jena • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)3641 63 68 - 80
L.Gruhn@t-online.de

LOLO

(Lolo Fahrwerktechnik) Schuettelstr. 69 • 1020 Wien • OESTERREICH • Tel : +43 (0)1 728 93 26 • Fax : +43 (0)1 728 53 626
lolo@lolo.at • www.lolo.at

LUFTFAHRZEUGTECHNIK ZELL AM SEE GMBH & CO KG

Kaprunerstrasse 15 • 5700 Zell am See • OESTERREICH • Tel : +43 (0)6542-201-11
n.nanichhofer@wertzell.com • www.wertzell.com

M&D FLUGZEUGBAU

(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)4465 / 97 87 80 • Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

MARIO GHIRLANDA

Sandweg 1. • 4312 Magden • SCHWEIZ • Tel : +41 79 462 09 19
mario.ghirlanda@roland-aircraft.de

MARKO GRILZ ULTRALEICHT FLUGZEUGBAU & SERVICE

Zum Tower 10 • 01917 Kamenz • DEUTSCHLAND • Tel : +49 03578 316823 • Fax : +49 03578 316824
ul-grilz@arcor.de • www.aeroservice-grilz.de

MATTHIAS FISCHER HPH SEGEL-FLUGZEUGE

Gartenstrasse 3 • 10115 Berlin • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)172 695 4788
304@segelflug.de

MECAN AIR

(Mecan Air SA) Aerodrome • 1730 Ecuvillens • SCHWEIZ • Tel : +41 26 / 411 9230 • Fax : +41 26 / 411 9239
sales@mecanair.ch • www.mecanair.ch

MICHAEL CELDER

Josef-Gangl-Str. 15 • 4061 Pasching • OESTERREICH • Tel : +43 6764660950 • Fax : +43 7227 60 179
michael.celder@fascination.aero

MICROLIGHT AVIATION JOHN GOLSTEIJN

Luchthavenweg 20 • 6021 PX Budel • NIEDERLANDE • Tel : +31 615 012 638 • Fax : +31 475 481 021
johngolsteijn@gmail.com • <http://www.kempenairport.nl>

MILLENAIR

De Drift 120 • 7908NP Hoogeveen • NIEDERLANDE • Tel : +31 6 27354004
info@millenair.nl • www.millenair.nl

MODERN WINGS GMBH

Ringstrasse 4 • 84389 Postmuenster • DEUTSCHLAND • Tel : +49 0162 404 9549 • Fax : +49 089 904 061 55 601
rexim1.huegel@t-online.de • [swan120.de/](http://www.swan120.de/)

MOONAIR

(Moonair Flights & Kites) Bloemendaalsestraatweg 81 • 2082 GC Santpoort-Zuid • NIEDERLANDE • Tel : +31 (0)6 / 2276 1416
info@moonair.nl • www.moonair.nl

MOUNTAIN SOARING

Kranebitter Allee 105 • 6020 Innsbruck • OESTERREICH • Tel : +43 650 7837830
soartherocks@gmail.com • <http://www.mountain-soaring.com/>

OETZ AIR, ADI MEIERKORD

Im Reitle 250 • 6432 Sautens • OESTERREICH • Tel : +43 (0)664 3768956 • Fax : +43 (0) 5252 / 2417
adi.meierkord@tirol.com

P & B HELITRADE AUSTRIA

(P&B Helitrade GmbH) In der Lehen 2 • A-3233 Kilb • NOe • OESTERREICH • Tel : +43 02748 / 7806 • Fax : +43 02748 / 7545
office@helitrade.at • www.helitrade.at

PLZ AUSTRIA

(PLZ Austria Norbert K. Niessler) Ferd. Hanschgasse 8 • A-2345 Brunn/Gebirge • OESTERREICH • Tel : +43 (0)664 230 7557
info@pzi-austria.com • www.pzi-austria.com





PARADEALER

(Paradealer Austria) Oedwiesenstrasse 9
• Linz • OESTERREICH • Tel : +43 699
1048336
tom@paradealer.at • www.paradealer.at

PETER HINTENAU

• OESTERREICH •
peter.hintenaus@fh-joanneum.at

PETER ROSSI

Othmarstrasse 18 • 9500 wil • SCHWEIZ •

PHOENIX AIRCRAFT

(Phoenix Aircraft e.K.) Ratoldstr. 70 •
80995 Muenchen • DEUTSCHLAND • Tel :
+49 (0)8131 / 29 28 518
info@phoenix-aircraft.de
• www.phoenix-aircraft.de

TIMO DROLLINGER

(Pied Piper Air) Bergstrasse 64 • 31789
Hameln • Germany • DEUTSCHLAND •
Tel : +49 17682242149
www.ultraleicht-flugschule-hannover.de

PIONEER AIRCRAFT GMBH

Winterswijkerstrasse 59 • 48691 Vreden •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 163 7909640
• Fax : +49 2564 396 800
info@pioneer-aircraft.de • www.pioneer-air-
craft.de

PIPER DEUTSCHLAND AG

Kassel Airport Fieseler-Storch-Str. 10 •
34379 Calden • DEUTSCHLAND • Tel :
+49 (0)5674 704 0 • Fax : +49 (0)5674
704 45
sales@piper-germany.de • http://www.piper-
germany.de

PIPER DEUTSCHLAND

(Piper Generalvertretung Deutschland AG)
Flughafen Kassel-Calden • 34379 Calden
• DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)5674 /
7040 • Fax : +49 (0)5674 / 70444
sales@piper-germany.de

• www.piper-germany.de

PLUSMAX

(Plusmax GmbH) Kolbermoorerstr. 16 •
83026 Rosenheim, • DEUTSCHLAND •
Tel : +49 (0)803194136929 • Fax : +49
803194136901
info@plusmax.de • www.plusmax.de

PORTA QUALITY SOLUTIONS

Mollberger Heide 145 • 32457 Porta
Westfalica • DEUTSCHLAND • Tel : +49
1718392858 • Fax : +49 05731 / 301721
info@portaqualitysolutions.com
• http://www.portaqualitysolutions.com/

PREKAS

Arendweg 17 • 8218 PE Lelystad. •
NIEDERLANDE • Tel : +31 (0)320 284 150
• Fax : +31 (0)350 284 107

RUWE AERO GMBH

Flugplatzstrasse F3 Haus 1 • 15344
Strausberg-Nord • DEUTSCHLAND • Tel :
+49 (0)3341 30 65 70
R.Ritschel@ruwe.aero • www.ruwe.aero

RACE-POINT

(Race-Point / Martin Oswald) Wuerz-
burger Str. 5 • 86720 Noerdlingen •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9081 /
25544
race-point@t-online.de

RHEINLAND AIR SERVICE

Flughafenstrasse 31 • 41066 Moechen-
gladbach • DEUTSCHLAND • Tel : +49
21619948122 • Fax : +49 21619948422
f.prochaska@ras.de • www.ras.de

RONALD TERMAAT

• NIEDERLANDE • Tel : +31 263 51591 •
Fax : +31 614 019198
ronald@termaat.me

ROTORCRAFT FLUGTECHNIK

Waizenhofen 1 • 91177 Thalmaessing •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)172-861 07
08 • Fax : +49 (0)9173 9194
rotorcrafft@gmx.de

ROTORVOX LIFT AIR

(Rotorvox GGC GmbH) Am Flugplatz
3 • D-99820 Hoerselberg-Hainich •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)36920
7530-50
info@rotorvox.com • www.rotorvox.com

ROTORWAY EU

Sonderskovvej 12 • DK7451 Sunds • DAE-
NEMARK • Tel : +45 97145356
jflyver@gmail.com • www.rotorway.eu

RUHMAIR UL-LEICHTFLUGZEUGE

(RuhmAIR UL-Leichtflugzeuge / CO Icaro
2000) Via Verdi, 19 • 20138 Sangiano •
ITALIEN • Tel : +39 334 337 1007
info@swift-light.at • www.swift-light.at

HALLE AIR

(SAF Spezial Air Flugdienst KG) Jenaerstr.
19 • 07549 Gera • DEUTSCHLAND • Tel :
+49 365-7103287
spezialair@aol.com
• www.quicksilveraircraft.com

SST FLUGTECHNIK GMBH

Am Flughafen 12a • D-87766 Memminge-
berg • DEUTSCHLAND • Tel : +49 8331
97298 0
info@sst-flugtechnik.com • sst-flugtechnik.com/

STAR COMPANY SWISS

(STAR COMPANY Aviation Technology
sagl) Via Rampiga 1 • CH-6917 Lugano Bar-
bengo • SCHWEIZ • Tel : +41 91 225 49 70
starcompanysagl@gmail.com
• www.star-company.net

STYLUS FLUGZEUGE

Pixis Strasse 8 • 81679 Muenchen •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 421 911 912 806

SANDELVING AVIATION - AIRCRAFT SPRUCE

(Sandelving Aerospace GmbH)
Muenstertaeler Str. 22 • 79427 Eschbach
• DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7634
9057700 • Fax : +49 7252 93499 09
info@aircraftspruce.eu • http://www.air-
craftspruce.eu

SASSE PARAGLIDING

(Sasse Paragliding GmbH) Zum Waldwin-
kel 2, • 31737 Rinteln • DEUTSCHLAND
• Tel : +49 171/ 21 23259 • Fax : +49
5751/918088
info@paragliding-gmbh.de • paragliding-
gmbh.d

SCHEMPP-HIRTH

(Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH) Kre-
benstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck
• DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7021 / 72
98 0 • Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-
hirth.com

SCHLEICHER-SEGELFLUGZEUGE

Postfach 2509 • CH-8060 Zurich •
SCHWEIZ • Tel : +41 44/8611428 • Fax :
+41 44/8611428
as-segelflugzeuge.ch@mails.ch

SKY FOX PILOT SHOP

Alexander-Meissner-Str. 42 • 12526 Berlin
• DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)30-
8647460 • Fax : +49 (0)30-864746-99
info@skyfox.com • skyfox.com/

SKY TEAM

Muehlenweg 20 • 88693 Deggenhausertal
• DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7555 /
94724
• Fax : +49 (0)7555 / 94723
roy@ultraleicht.com • www.skyteam-ul.com

SKY TIME

Fliederweg 2 • 56317 Urbach •
DEUTSCHLAND • Tel : +49 0171 9773136

L.schumacher@sky-time.com
• www.sky-time.com/

SKYSPORT POLAND

Lekawuca 361A • 33-156 Skrzyszow • Małopolska • POLEN • Tel: +48 606 667 293
stank2663@gmail.com • www.skysport.com.pl

SKYDREAMER AIRSERVICE TIM WILLRICH

(Skydreamer) Am Flugplatz 3 • 55126 Mainz • Rheinland-Pfalz • DEUTSCHLAND
• Tel: +49 06131 / 9454039 • Fax: +49 (0)6362 / 994291
mainz@flugschule-skydreamer.de • http://www.flugschule-skydreamer.de

SKYGYRO SAGL

Piazzetta San Carlo P.O. Box 6314 2 • CH - 6901 Lugano • SCHWEIZ • Tel: +41 (0)91 910 46 46
sales@skygyro.ch • https://www.skygyro.ch/

SKYJAM

(Skyjam Paragliders / Skyjam Aircraft) Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SCHWEIZ • Tel: +41 (0)78 / 63 48 872
• Fax: +41 (0)44 / 27 24 872
mail@skyjam-aircraft.com
• www.skyjam-aircraft.com

SKYLINE FLIGHT GEAR

(Skyline Flight Gear GmbH & Co KG) Dorfstrasse 13 • 83236 Uebersee • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8642 / 5979-0 • Fax: +49 (0)8642 / 5979-29
info@skyline-flightgear.de • www.skyline-flightgear.de

SKYRIDER

(Skyrider Flugschule) Hauptstr. 29 • 92533 Wernberg-Koebnitz • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9604 1635
• Fax: +49 (0)9604 1023
bikemaster@gieltl-bikes.de
• www.skyrider-ul.de

SKYROCKERS

(Skyrockers Pipistrel Austria) Flugplatz HB Hofkirchen Kienbach 2A • A-4491 Hofkirchen • OESTERREICH • Tel: +43 664 6103869 • Fax: +43 664 6103869
info@skyrockers.at • www.skyrockers.at

SPREUWENBERG AIRCRAFT SERVICES

Rijksweg 66 Velden • 5941 AG Velden • NIEDERLANDE • Tel: +31 651 38 66 87 • Fax: +31 77 742 33 90
info@spreuwenberg.nl

HOFBAUER GMBH, PRO-DESIGN & SUN FLIGHTCRAFT

(Sun Flightcraft) Zimmeterweg 4 • 6020 Innsbruck • OESTERREICH • Tel: +43 (0)664 / 5403660 • Fax: +43 (0)512 / 546445
hofbauer@sunflightcraft.com
• www.sunflightcraft.com

SUNAIR

Allmannsried 61 • 88175 Scheidegg • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8381 / 6265
info@ich-will-fliegen.de • www.sun-air.eu/

SUPERMARINE-GERMANY

Wiesenstr. 11 • 82223 Eichenau • Bavaria • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0) 8141-889548 • Fax: +49 49 (0) 1805 060 3400 6476
info@supermarine-germany.com • www.supermarine-germany.com

SWISS AIRCRAFTS AG TECNAM SWITZERLAND

(Swiss Aircrafts AG) MÄ/4hlegasse 5 • 8152 Opfikon • SCHWEIZ • Tel: +41 (0)44 557 13 13
info@swissaircrafts.ch • www.swissaircrafts.ch

SYNAIR-AVIATION

Kalmaecker 5 • 91338 Igensdorf • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49 0 91 92 99 38 33 • Fax: +49 0 91 92 64 51
info@synair-aviation.de

• http://www.synair-aviation.de

KELLER AVIATION

(Thomas Keller) Wacholderweg 25 • 73547 Lorch • DEUTSCHLAND • Tel: +49 7172 9113386
keller.aviation@gmail.com

TRAGSCHRAUBER AERO NIKI DEUTSCHLAND

(Tragschrauber Aero Soeren Kahle) Flugplatz 12 • 06188 Landsberg/ OT Oppin • DEUTSCHLAND • Tel: +49 170 5023767
info@nikiaviation.de • www.nikiaviation.de

TRANSAL AERO SERVICES BV

Calandweg 2e • 4341 RA Arnhemuiden • NIEDERLANDE • Tel: +31 113614370 • Fax: +31 113614322
info@transalaero.com
• https://transal.wordpress.com/

TRIXY AVIATION

(Trixy Aviation Products GmbH) Eschbuehel 10 F • 6850 Dornbirn • OESTERREICH • Tel: +43 (0)664 / 355 6249
info@trixyaviation.com • www.trixyaviation.com

UL-AIROAVIATION GMBH

Daimlerstr. 20 • 74405 Gaildorf • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0) 79 71 40 23 • Fax: +49 (0) 7971 21 99 6
info@airoaviation.de
• http://www.airoaviation.de

UL-GMBH

(UL-GmbH (Uwe Post)) Derner Str. 121 • D-59174 Kamen • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)2307 490900 • Fax: +49 (0)2307 490901
sales@ul-gmbh.de • www.ul-gmbh.de

UL-GMBH - UWE POST

(UL-GmbH - Uwe Post Dynon DE) Derner Strasse 12 • 59174 Kamen • DEUTSCHLAND • Tel: +49 0177-3605549
• Fax: +49 2307-490900
sales@dynonavionics.de • dynonavionics.de

JABIRU DEUTSCHLAND

(ULBI GmbH Jabiru Deutschland) Fluplatzstr. 18 • 97437 Hassfurt • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9521 / 618393 • Fax: +49 (0)9521 / 618395
ulbi-gmbh@t-online.de • ulbi-750.de

ULM EUROPE

Ch. du RiA© 4 • 1053 Bretigny • SCHWEIZ • Tel: +41 (0)21 732 29 87
ulm@ulmeurope.com
• http://www.ulmeurope.com

ULM SERVICE (REBEVELIER)

LA MONTE 30 • 2717 - REBEVELIER • SCHWEIZ • Tel: +41 0767196645
stamstutz@yahoo.fr

ULM TECHNOLOGIE

Aerodrome de Valenciennes • 59121 Prouvy • FRANKREICH • Tel: +33 (0)3 27 33 20 20 • Fax: +33 (0)3 27 45 53 53
info@ulmtechnologie.fr
• http://www.ulmtechnologie.com

ULTRALEICHT S. CENTER SUED ZENAIR DEUTSCHLAND

(ULTRALEICHT Service Center Sued) Schoenbeetstr. 19 • 97283 Riedenheim • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9338-980561 • Fax: +49 (0)9338-980589
ul-scs@gmx.de • www.ul-scs.de

ULTRALEICHTFLUGZEUGBAU RANGSDORF

15834 Rangsdorf, • DEUTSCHLAND • Tel: +49 49 33708 923115 • Fax: +49 175 6514088
schmidt.roman.rangsdorf@arcor.de

ULTRALIGHT CONCEPT

Avenue des Biolleux 7A • 4800 Verviers • BELGIEN • Tel: +32 (0)87/490164
info@ultralight-concept.be
• www.ultralight-concept.be

EUROPA AIRCRAFT GERMANY

(UVT Reith Europa Aircraft Germany) Repkering 36 • 58791 Werdohl • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)2392 / 7526 • Fax: +49 (0)2392 / 7625
info@europa-aircraft.de • www.europa-aircraft.de

UELI NYFFENEGGER

• SCHWEIZ • mail@tun.ch

ULTRALEICHT AIRSPORT

(Ultraleicht Airsport GmbH Freital) Bergstr.31 • 01705 Freital • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)351 / 6412976 • Fax: +49 (0)351 / 6412978
schicke@ul4you.de • http://ul-airportgmbh.de

ULTRALEICHTFLUGSCHULZENTRUM SW-

(Ultraleichtflugschulzentrum Sued-West) Wannenberg 5 • 74821 Mosbach-Lorbach • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)6261 / 893415 • Fax: +49 (0)6261 / 91 40
ul-haug@t-online.de • http://www.flugschulzentrum.de

URBE AERO SRL

Via Salaria 825, • Roma Aeroporto Roma Urbe • 00138 • ITALIEN • Tel: +39 06 8864 4990
stemme@urbe.aero • http://www.urbe.aero/

URUBU GMBH TARRAGON SWISS

Unterleh 4 • 6300 Zug • SCHWEIZ • Tel: +41 79 445 11 05
jacques.nauer@gmail.com • http://tarragonaircraft.ch/

VFR TEAM STAR COMPANY

Via Bernardino Luini 24 • 20815 Cogliate (MB) • ITALIEN • Tel: +39 345 0683770 • Fax: +39 800-039729
info@vfrteam.com
• http://www.star-company.net/

VENTURA AIRCRAFT

Reicheteile 36 • 86899 Landsberg am Lech • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8191-4289097 • Fax: +49 (0)8191-9633977
ventura-aircraft-deutschland@mail.de

VLIEGWERK HOLLAND BV

Calandweg 50-56 Zeeland Airport: • 4341RA Arnhemuiden • NIEDERLANDE • Tel: +31 0113 613 293
info@vliegwerkholland.nl
• www.vliegwerkholland.nl

VOLANS AVIATION NL

(Volans Aviation Consultants NL) Dieze 58 • 5061 NB Oisterwijk • NIEDERLANDE • Tel: +31 653486417
info@volans-aviation.nl

VTEC ELECTRONICS

(Vtec Electronics GmbH) Schenkstrasse 1 • 3380 Wangen a.A. • SCHWEIZ • Tel: +41 32 631 11 54 • Fax: +41 32 631 12 16
b.meylan@vtec.ch • www.vtec.ch

VUELO ALTO

(Vuelo Alto HG) • SCHWEIZ • Tel: +41 33822 / 0855 bernie@vueloa.ch • vueloa.ch

WESTALLGAEUER FLUGSCHULE

(West-Allgaeuer Flugschule) Allmannsried 61 • 88175 Scheidegg • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)8381 6265 • Fax: +49 (0)8381-84209
info@ich-will-fliegen.de • http://www.westallgaeuer-flugschule.de/

WEZEL FLUGZEUGE

(Wezel Flugzeuge GmbH) Am Flugplatz 8 • 49401 Damme • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)5491 9999036
wezel-flugtechnik@t-online.de
• www.wezel-flugzeugtechnik.de

WILLIAM MIDDENDORP

• NIEDERLANDE • Tel: +31 50 / 309 6060 • Fax: +31 50 / 309 6090

WINGS OVER HOLLAND B.V.

Emoeweg 28 • 8218 PC Leylestad • NIEDERLANDE • Tel: +31 320 28 82 60 • Fax: +31 320 28 83 74 sales@wingsoverholland.nl

WINGS

(Wings Patrick Nagel) 4580 Windischgarten • OESTERREICH • Tel: +43 0) 664 10 21 424 • Fax: +43 0) 664 10 21 424
office@wings.at • www.wings.at

X-AIR-WINGS / W. HABERKERN

(X-AIR-Wings / W. Haberkern) Bechtalst.9 • 91790 Raithenbuch • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)9147 / 670 • Fax: +49 (0)9147 / 1443
ul-flug.haberkern@arcor.de

X-RAY FLUGSPORTZENTRUM LEIPZIG

Granitstr. 29 • 04425 Taucha • Sachsen • DEUTSCHLAND • Tel: +49 0172 3428888; 034298 139695
info@propellermann.de • www.propellermann.de

YANKEE ROMEO

11 LES ORES, LA GRANDE MIGNOTTE • 85400 SAINT-GEMME LA PLAINE • FRANKREICH • Tel: +33 09 75 48 18 94
info@yankee-romeo.com • http://www.yankee-romeo.com

YUNEEC EUROPE GMBH

Nikolaus-Otto-Strasse 4 • 24568 Kaltenkirchen • Schleswig-Holstein • DEUTSCHLAND • Tel: +49 04191 932 620 • Fax: +49 04191 932 620
haml@yuneec.com • www.yuneec.com

ZELFVLIEGEN.NL

Emoeweg 1 • 8218 Lelystad • NIEDERLANDE • Tel: +31 320 78 55 22,614517216
www.skylane.eu

ARGO AERO MANUFATURA LOT-NICZAÄ

Sobienie Szlacheckie 64 • • POLEN • Tel: +48 660 57 57 57 • Fax: +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

CAVOK.FLUGSPORT.MUENCHEN

Flugplatzstr. 9 • 84453 Muehldorf am Inn • Bayern • DEUTSCHLAND • Tel: +49 08637 / 989571 • Fax: +49 08637 989572
info@cavok.de • www.cavok.de

IFLY EUROPE LTD

Calandweg 62 • 4341 RA Arnhemuiden • NIEDERLANDE • Tel: +31 6-50603839 • Fax: +31 6-15 60 54 20
arjen@ifly.eu • www.ifly.eu

PORTA AIR SERVICE GMBH & CO KG

Flughafen 9 • D-32457 Porta Westfalica • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)5731 7673-0 • Fax: +49 (0)5731 7673-15
info@porta-air-service.de • http://porta-air-service.de

RATIONAL MOTION GMBH

Horbeller Str. 19 • 50856 Koeln • DEUTSCHLAND • Tel: +49 2234 9791200
sales@rationalmotion.de • www.rationalmotion.de

SWISSILENT

(Swissilent GmbH) Via Latis 2 • CH-7180 Disentis • SCHWEIZ • Tel: +41 (0) 79 685 21 54
• Fax: +41 +41 (0) 91 753 21 50
didi@swissilent.ch • www.swissilent.ch

SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

JANUARY 31ST | **2025**
FEBRUARY 1ST - 2ND
MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET

33rd Edition

Your career in aeronautics, aviation and aerospace

**TRAINING
RECRUITMENT
CONFERENCES**

**FREE ADMISSION
INCLUDING MUSEUM VISIT**

www.salondesformationsaero.fr



Hosts

**Aviation
et Pilote**

MUSÉE
AIR +
ESPACE
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

Partners



alsim

AIR EMPLOI
ESPACE ORIENT

With the support

GIFAS

Approved by



SCAN ME



© all rights reserved by:
Flying Pages
AOPA
Aviation et Pilote
reproduction or distribution
in any form prohibited

Flügel

Das Magazin
für Piloten

Jetzt FLÜGEL-Abo
günstig bestellen:

35,-
Euro pro Jahr

Auch online
erhältlich -
im Shop unter:
www.flying-pages.com

Flügel - das Magazin für Piloten ist die einzige unabhängige deutschsprachige Ultraleichtflug-Zeitschrift von Piloten für Piloten. Seit 1991 berichtet **FLÜGEL** aus der ganzen Welt des ultraleichten Fliegens:

- **Tests:** Dreiachser, Trikes, Gyros, UL-Heli, 120 kg-ULs, e-flight
- **Fachmessen:** AERO, Sun 'n Fun, Oshkosh, Blois, China, ...
- **Reiseberichte:** mit dem UL im In- und Ausland, Tipps
- **News:** Technische Neuheiten, Instrumente, Motoren
- **Service:** Gebrauchtmärkte, Flugplatzporträts, Termine & mehr

FLÜGEL gibt es alle zwei Monate neu am Kiosk in Deutschland, Österreich und in der Schweiz.

Lassen Sie sich **FLÜGEL im Abo** regelmäßig ins Haus liefern oder lesen Sie bequem online: Das Abo kostet für sechs Druck-Ausgaben jährlich in Deutschland 35,- Euro, im Ausland 39,- Euro. Die online Version für ein Jahr gibt es für 28,- Euro.

Einfach auch zu bestellen über www.flying-pages.com.



flyingpages



Alte Ausgaben jederzeit zum Sonderpreis bestellen:
christian@flying-pages.com

Abo-Bestell-Coupon

Hiermit abonniere ich die Zeitschrift **Flügel - das Magazin für Piloten**.
Bitte schicken Sie mir die nächsten sechs Ausgaben FLÜGEL ab der aktuellen Ausgabe oder ab der Nr. _____

zum Preis von 35,- Euro (Ausland weltweit 39 Euro) inklusive Versandkosten und Abo-Prämie:

- 2 alte FLÜGEL, Nr. _____ und Nr. _____ (solange Vorrat)
- Wie oben, nur mir genügt die FLÜGEL **online Ausgabe** zum Preis von 28,- Euro. Ich erhalte als Abo-Prämie
- 1 Welt Index UL& Flugzeug 2023/24 (online Version) und
 - 1 altes FLÜGEL als online Ausgabe, Nr. _____ (soweit vorhanden)

Das Abo verlängert sich automatisch, wenn es nicht einen Monat vor Ablauf schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Name _____ Straße, Nr. _____ PLZ Ort _____ Land _____

Zahlungsart: Rechnung Bankeinzug IBAN: _____

Kreditkarte, Karten-Nr. _____ gültig bis _____

Nur Eurocard und VISA. Prüfnummer, dreistellig _____

Unterschrift: _____

Coupon senden an: **Flügel - Das Magazin** Flying Pages GmbH, Am Oberhagen 23, 59581 Warstein - Deutschland
Tel.: +49 (0) 29 02 - 21 63, eMail: christian@flying-pages.com

UL / LSA-Dreiechser

AAAC MOBIL 34	32
AERO & TECH	32
AERO AT	32
AERO EAST EUROPE	32
AERO SERVICES GUEPARD	32-34
AEROLCOOL	34
AEROANDINA	34
AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH	34
AEROPLOT	36
AEROPLANES DAR	36
AEROPRAKT	36
AEROPRO	38
AEROSERVICE	38
AEROSPACE S.R.L.	38-39
AEROSPOOL	39
AIRLONY	40
AIRMAX - SEAMAX BRASIL	40
ALBAVIATION	40
ALPI AVIATION	40-41
AMERICAN CHAMPION	41-42
APEV	42
APOLLO ULTRALIGHT	42
ARION AIRCRAFT	42
ARZEOS AIRCRAFT	42
ASA	43
ATEC	43-44
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS	44
AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW	44-45
AVI AIRCRAFT	45-46
B.O.T. AIRCRAFT	46
BALLARD SPORT AIRCRAFT	46
BELMONT AERO	46
BLACKSHAPE	46
BLACKWING SWEDEN AB	47
BREEZER AIRCRAFT	47
BRM	48
BRM AERO	48-49
BRUMBY AIRCRAFT	49
BÜCKER & FUNK	49-50
CARBON DESIGN	51
CFM AIR	51
COLYER	51
COMCO IKARUS	51-52
CUBCRAFTERS	52-53
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.	53
DIRECTFLY	53
DISTAR	53
DORNIER SEAWINGS GMBH	54
DOVA AIRCRAFT	54
E-GO	54
EHRFLUG	54
EKOLOT	54-55
ELECTRIC AIRCRAFT CORP	55
ELEKTRA SOLAR GMBH	55
ELLIPSE AERO	55
EMG X1 ERWIN AND MICHAEL	
GETNER	56
EUROFLY	56
EVEKTOR	56
FASCINATION	57
FLAEMING AIR	57
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION	57
FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN	58
FLY SYNTHESIS	58
FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA	58
FLYING LEGEND	59
FLYLIGHT AIRSPORTS	59
FOXCON AVIATION	59
G1 AVIATION	59
GLASAIR AVIATION	60
GOLDEN AVIO	60
GROPPPO AVIAZIONE	60
HB FLUGTECHNIK	60
HUMBERT AVIATION	61
I.C.P.	61
IBIS AIRCRAFT	61
ICARUS FOUNDATION	62
ICON AIRCRAFT	62
IDEA AIRCRAFT	62
INFINITUS AERO	62
INNOVAVIATION S.R.L.	62
JABIRU AIRCRAFT	63
JH AIRCRAFT GMBH	63
JINGMEN AVIATION TECH CO LTD	63
JMB AIRCRAFT	64
JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG	64
JUNKERS PROFLY FRANCE	64
JUST AIRCRAFT	64

KITFOX AIRCRAFT	65
KITPLANES FOR AFRICA	65
KUBICEK AIRCRAFT	65
LIAONING GENERAL AVIATION	
ACADEMY	65
LIGHT WING	66
LISA	66
LITEFLITE	66
LUSCOMBE SILVAIRE	66
M-SQUARED	66
MAGNAGHI AERONAUTICA	67
MAGNUS AIRCRAFT	67
MARC INGEGNO	67
MONTAER AERONAVES	67
NEXT AIRCRAFT	67
NORDIC AIRCRAFT AS	68
O.M.M.	68
OK AVIATION	68
OXAI	68
PETREL	68
PIPISTREL BY TETRON EAVIATION	69
PORTO AVIATION GROUP - PAG	69
PROGRESSIVE AERODYNE	70
PROTOPLANE	70
PTTAVION	70
PUMA AIRCRAFT	70
QUICKSILVER	70-71
RANS	71
REMOS AG	71-72
RENEGADE LIGHT SPORT	72
RMT AVIATION	72
ROLAND	72-73
ROLANDAS KALINAUSKAS	73
ROLLS-ROYCE	73
SCALEWINGS	73
SCANDINAVIAN SEAPLANES	74
SCODA EDRA	74
SE-AVIATION AIRCRAFT	74
SENSATION AVIATION	75
SHARK AERO	75
SKY REACH	75
SKYLEADER AIRCRAFT	75-76
SLING AIRCRAFT	76
SOFTEX AERO	76
SONEX	77
SPACE SD-PLANES	77
SQUADRON LEADER AIRCRAFT	77
STORCH AVIATION	77
SUNWARD TECH HUNAN	78
TARRAGON AIRCRAFT	78
TECHPROAVIATION	78
TECNAM	78-79
TERRAFUGIA	79
TEXAS AIRCRAFT	79
THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC	79
TL ULTRALIGHT	80
TLAC	81
TOMARK	81
TOP RUDDER AIRCRAFT LLC	81
TRITON AERO-MARINE	81-82
U-FLY-IT	82
ULTRALIGHT CONCEPT	82
VANS AIRCRAFT	82
VASHON AIRCRAFT	82
VICKERS AIRCRAFT CO. LTD	83
VOLKSFLUGZEUG GMBH	83
WAC	83
WARNER AEROCRAFT	83
WELLER	83
X-AIR	84
ZLIN	84

UL / LSA-Motorsegler

A+R	87
ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES	87
AERIANE SA	88
AEROLA	88
AIRSPORT	88
ALPAERO	88
ARCHAEOPTERYX	89
BRANDEUS PROFE	89
BRANDEUS PROFE	89
DANIELI TIZANO	89
DISTAR	89
EGENIUS - UNI STUTTGART	90
EKOLOT	90
JMB AIRCRAFT	90
JUNKERS PROFLY	90
KLENHART DESIGN AERODESIGN	91
MAREK IVANOV FA. FUTURE	
VEHICLES S.R.O.	91
MITCHELLWING	91



PIPISTREL BY TETRON EAVIATION	91
PURE FLIGHT- PHOENIX AIR	92
SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.	92
SOLAR FLIGHT	92
WINDWARD PERFORMANCE	92

Bausätze

ACROLITE	95
ADVANCED AERO COMPONENTS	
AUSTRALIA	95
AERO ADVENTURE	96
AEROCOMP	96
AEROLITES	96-97
AEROPLANE MANUFACTORY	97
AEROPUP	97
AEROSPOOL	97
AIRCOM LTD	97
STORCH AVIATION	97
AIRCRAFT DESIGNS	98
AIRDROME AEROPLANES	98
APEV	98
AT-P AVIATION	99
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS	99
AVIAD	99
AVIAT AIRCRAFT	99
AVIONS JODEL	99-100
AVIONS MARCEL JURCA	100
AVIONS PIEL	100-101
AZALEA AVIATION	101
BAT HAWK AIRCRAFT	101
BD MICRO-TECHNOLOGIES	101
BEARHAWK AIRCRAFT	101-102
BEDECORP	102
BETTER HALF	102
BIPLANE OF YESTERYEAR	103
BOWERS	103
CAMPANIA	103
CIRCA REPRODUCTIONS	103
CLUTTON	104
CO-Z DEV	104
COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY	104
CORBY	104
CUBCRAFTERS	104
DLR ELEKTROFLUG	105
DON WOLF	105
EARTHSTAR	105
ENJOY-ULM MARGO NERI	105
EUROFLY	106
EUROPA	106
EVANS AIRCRAFT	106
EVOLUTION AIRCRAFT	106
EXCALIBUR	106
FFP	107
FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD	107
FLITZER	107
FLYLIGHT AIRSPORTS	108
FRY AIRCRAFT	108
GLASAIR AVIATION	108
GREEN SKY ADVENTURES	109
GWEDUCK AIRCRAFT	109
HB FLUGTECHNIK	109

HORTEN AIRCRAFT GMBH	109
HUMMEL AVIATION	109-110
INDY AIRCRAFT	110
ION AIRCRAFT	110
JABIRU AIRCRAFT	110
JMB AIRCRAFT	110
JPM	111
JUST AIRCRAFT	111
KITFOX AIRCRAFT	111
KOLB AIRCRAFT COMPANY	111
LAMBERT AIRCRAFT	112
LANCAIR INTERNATIONAL LLC	112
LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION	
112-113	
LOCKWOOD AVIATION AIRCAM	113
LOUIS PENIA	113
MICHAEL PLATZER	113
MICHEL BARRY	114
MIKE WHITTAKER	114
MINI IMP	114
MSW	115
MURPHY AIRCRAFT	115
MUSTANG AERONAUTICS	116
NEMESIS	116
NF-AIRCRAFT	116
NV AERO	116
OSPREY	117
PAZMANY	117
PIE AERONEFS SA	117
PIETENPOL	118
PRO-COMPOSITES	118
QUAD CITY	118
RAINBOW AVIATION SERVICES	118
RICHARD STEEVES	118
ROCKY MOUNTAIN	119
ROLANDAS KALINAUSKAS	119
ROLLS-ROYCE	119
SAMSON	119
SCALEWINGS	119
SE-AVIATION AIRCRAFT	120
SEQUOIA	120
SERGE PENNEC	120
SILENCE AIRCRAFT	120
SKY CLASSIC AIRCRAFT	121
SLING AIRCRAFT	121
SLING AIRCRAFT	121
SLIPSTREAM	121
SONERAWORKS LLC	122
SONEX	122-123
SPA	123
STARDUST	123
STEEN AERO LAB	123
STORCH AVIATION	124
SUPERMARINE AIRCRAFT	124
SVENSKA FLYGABRIKEN AB	124
TAPANEE AVIATION	124
TAYLOR	125
TD AIRCRAFT	125
TEAM MINI-MAX LLC	125
TEAM ROCKET	125
TEAM TANGO	125-126
THUNDERBIRD AVIATION, LLC	126

TITAN AIRCRAFT	126
VANS AIRCRAFT	126-127
VELOCITY AIRCRAFT	128
VERHEES	128
VOLMER	128
WAG AERO GROUP	128
WAR AIRCRAFT REPLICAS	128
WEDGETAIL AIRCRAFT	129
WEGA AIRCRAFT	129
WHISPER AIRCRAFT	129
WHISPER R&D	129
WINDCRAFT OY	129
X-AIR	130
ZENAIR LTD	130
ZENITH	130-131

Zugelassene Flugzeuge

AERO AT	134
AEROMOBIL	134
AEROPRAKT	134
AEROSTAR	134
ALPI AVIATION	134
AMERICAN CHAMPION	136
AMPAIRE	136
ANGEL AIRCRAFT CORP.	136
AQUILA AVIATION	136
AURA AERO	137
AVIAT AIRCRAFT	137
BEECHCRAFT	137-138
BLACKSHAPE	138
BLUE SPIRIT AERO	138
BRM AERO	138-139
BYE AEROSPACE	139
CARPLANE	139
CESSNA	139-141
CIRRUS AIRCRAFT	141
COBALT/CENTAURI AC. COMP INC	141
CUBCRAFTERS	142
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.	142
DAHER	142-143
DIAMOND AIRCRAFT	143-144
DISCOVERY AVIATION	145
DLR ELEKTROFLUG	145
DORNIER AVIATION	145
DORNIER SEAWINGS GMBH	145
DRAGON FLY HELICOPTERS SRL	
AVIO INTERNATIONAL	146
E.SAT GMBH	146
ELFLY GROUP	146
ELIXIR AIRCRAFT	146
EMBRAER	146-147
EPIC AIRCRAFT	147
EVIATION AIRCRAFT	147
EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION	147-148
FARADAIR	148
FLIGHT DESIGN	148
GAME COMPOSITES	149
GOGETAIR AIRCRAFT	149
GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)	149
GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT	

149	
GUANYI AVIATION	149-150
H55	150
HEART AEROSPACE	150
HONDAJET	150
ISSOIRE AVIATION	150-151
JIANGSU A-STAR	151
JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG	151
KAI	151
LH AVIATION	152
LIAONING GENERAL AVIATION	
ACADEMY	152
LIGHT WING	152
MAGNAGHI AERONAUTICA	152
MAGNIX TECHNOLOGIES	152-153
MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD	153
MAULE AIR	153-154
METAL-MASTER / FLARIS	154
METRO HOP	154
MOONEY INTERNATIONAL	154
MSW	154
OTTO AVIATION	155
PACIFIC AEROSPACE	155
PATRIOT UA	155
PIAGGIO AEROSPACE	155
PILATUS	155
PILATUS	156
PIPER AIRCRAFT	156-157
PIPISTREL BY TETRON EAVIATION	
157	
ROBIN NEW AIRCRAFT	158
SCYLAX GMBH	158
SEEKER AIRCRAFT	158
SMARTFLYER	158
SOFTEX AERO	158
SONACA AIRCRAFT	159
STRATOS AIRCRAFT	159
TECNAM	159-160
TOPCUB AIRCRAFT	160
TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT	161
UTC UNITED TECHNOLOGIES	161
VOLTAERO	161
VULCANAIR AIRCRAFT	161-162
WACO CLASSIC	162
XTREMAIR	162
ZAKLADY LOTNICZE M&M	162
ZENAIR LTD	162
ZEROAVIA	163
ZLIN AIRCRAFT A.S.	163

Zugelassene Motorsegler

EROBILITY HOLDINGS CIC	165
ALEXANDER SCHLEICHER	165
AMS-FLIGHT	165
AVIONIC	166
BINDER MOTORENBau GMBH	166
DG AVIATION	166
ECARYS	168
HPH	168
JONKER	168-169

© all rights reserved by:
Flying Pages AOPA
reproduction or distribution
in any form prohibited

HERSTELLER-INDEX

LAK	169
LANGE	169
LANGE RESEARCH	170
M&D FLUGZEUGBAU	170
SCHIEBE	170
SCHEMPP-HIRTH	170
STEMME	171
SZD	171

Gyrokopter

AIR COMMAND	174
AIRBET	174
AMERICAN AUTOGYRO	174
ARGO.AERO MANUFAKTURA	
LOTNICZA	174-175
AUTOGYRO GMBH	175-176
AVIOMANIA	176
CHAYAIR	176
ELA AVIACION	177
FUSIONCOPTER	177
GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD	178
GYRO TECHNIC, INC.	178
GYRO-KOPF-TERS	178
GYRON PRO	178
JOKERTRIKE	179
MAGNI GYRO	179
NIKI ROTOR AVIATION	180
PAGOTTO	180-181
PAL-V	181
SHAANXI BAOJI	182
SILVERLIGHT AVIATION	182
SKYCRUISER AUTOGYRO	182
SKYWORKS AERONAUTICS CORP	182
SPORT COPTER	183
TENSOR AG FRAUNDORFER AERO-NAUTICS	183
TITANIUM AUTO GYRO	183
TRENDAK	183-184
UMRTC	184
VENTURA	184

Multikopter

IRBUS GROUP	188
AIRSPACE, ASX	188
ALAUDA AERONAUTICS	188
AUTOFLIGHT EUROPE GMBH	188
BETA TECHNOLOGIES, INC.	188
EHANG INC.	190
EMAGIC AIRCRAFT GMBH	190
EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER	190
HYUNDAI AIR MOBILITY	190
JETSON	190
JOBY AVIATION	191
LIFT AIR	191
LILJUM AVIATION	191
NEX AERO GMBH	191
OVERAIR, INC.	191
PIVOTAL	192
SAMAD AEROSPACE	192
SKYDRIVE CARTIVATOR D O	192
TCAB TECH	192
VERTICAL AEROSPACE LTD	192
VOLANT	193
VOLOCOPTER GMBH	193
WISK	193
XPENG HUITIAN HT AERO	193-194
ZAPATA	194
ZURI SE	194

Helikopter

AERO ELI SERVIZI	197
ALPI AVIATION	197
ARGO.AERO MANUFAKTURA	
LOTNICZA	197
AUROA HELICOPTERS	197
CH-7 HELICOPTER	198
CICARE	198
COMPOSITE FX	199
DUOFU AVIATION	199
DYNALI	199

EAGLE RESEARCH	200
EDM AEROTEC	200
ENSTROM	200
HELI TECH	200
HELICOPTER SYSTEMS	200
HELICOPTERES GUIMBAL	201
HELYXIS CHOPPAIR	201
HILLER AIRCRAFT CORPORATION	201
HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS	201
KONNER	201-202
KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER	202
LAE HELICOPTERS	202
LCA LAMANNIA HELICOPTER	202
ROBINSON	203
ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING	203
RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE	203-204
RUPP AIRCRAFT	204
SAFARI	204
SBM DEVELOPMENT GMBH	204
SCOUT FLY	205
SKT SWISS KOPTER	205
SOFTEX AERO	205
VERTICAL AVIATION TECH	205
VOLTA HELICOPTERS	205
VORTECH	206
YOUNGCOPTER	206
ZEFHIR CURTI AEROSPACE	206

UL-Trikes

ACE AVIATION	209-210
AEF AIR LIFT SYSTEM	210
AEROS	210
AIR CREATION	211-212
AIRBORNE AUSTRALIA	212
AIRFER	212

AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER	213
ALBATROSS FLYING SYSTEMS P&M	213
AVIATION	213
APOLLO ULTRALIGHT	213
AVIATION PRODUCTS	213
BB MICROLIGHT	214
ELLIPSE	214
EUROFLY	214
EVOLUTION TRIKES	214-215
FLYLIGHT AIRSPORTS	215-216
G DECOUV R	216
ICARO 2000	216
JOKERTRIKE	216
KOMPOL	216
LA MOUETTE / HELITE	217
NORTH WING	217
PAGOTTO	217
POLARIS	218
SKY REACH	218
SKYJAM	218
SOLO WINGS	218
TRIKE ICAROS	219
ULTRALIGHT DESIGN SRO	219
VELERIA DEDALO	219
VENTURA	220
WILD SKY	220
X-AIR	220

Leichter-als-Luft

FLYDOO	222
--------	-----

Multifunktionale Glasscockpits

A-EFIS	225
ADVANCED	225
AIR AVIONICS	225
ASPEN	226
AVMAP	226
AVDYNE	226
AVMAP	226

BENDIX KING	226
CHANGFENG	226
DYNON	227
FLYBOX AVIONICS	227-228
FLYMAP	228
GARMIN	228
GLANCE AVIONICS	228
GRT AVIONICS	228
HELIOS	228
KANARDIA	229
LEVEL AVIATION	229
LX NAVIGATION	229
LXNAV	230
MAV SRL	230
MGL AVIONICS	230
MOVING TERRAIN	230
PESCHGES	230
RS FLIGHT SYSTEMS	230
SAFESKY	229
SKY-MAP	230
TALOS	231
TL ELEKTRONIC	231
UAVIONIX	231
VERTICAL POWER	231

Monofunktionale Instrumente

4AVIATION FOXTRAL	232
AIR AVIONICS	232
A & A TECH	232
AIR AVIONICS	232
AIRBOX AEROSPACE	233
ASTRONICS	233
BECKER	233
BST TECHNOLOGY	233
CHANGFENG	233
CHARTERWARE	233
DACHER SYSTEMS	234
DR. GOLZE	234
FLYBOX AVIONICS	234

DR. GOLZE	234
FALCON GAUGE	234
FLYBOX AVIONICS	234
FLYING NEURONS	234
FUNKE	235
GARMIN	235
HELM NAVIGATION	235
ICFLY	235
J.P. INSTRUMENTS	236
LEVEL AVIATION	236
LX NAVIGATION	236
MAV SRL	236
KANARDIA	236
LEVEL AVIATION	236
LXNAV	236
MIKROTECHNA	236
RS FLIGHT SYSTEMS	237
SKYDEMON	237
STOCK FLIGHT SYSTEMS	237
TQ SYSTEMS	237
TRIG AVIONICS	237-238
UAVIONIX	238
UMA	238
WINTER	238-239
XAMPLE	239
XCOM AVIONICS	239



honor V9

UL / LSA-Dreijachser

330	40
A50	64
A-22L/L2	36
A2C ULTRA SEAPLANE	63
A-32L/LS	36
A5	62
A60	64
AC4 UL	66
ACCEL EF	73
AEROLITE 103	82
AIRECTOR 300	43
AKOYA	66
ALPHA ELECTRO	69
ALPHA TRAINER	69
ALTO 912 NG	53
APOLLO FOX	42
ARZEOS	42
AT-4	32
ATEC 122/322 ZEPHYR	43
ATEC 212 SOLO	44
ATEC 321 FAETA	44
ATOL AURORA	74
B8	48
BATELEUR	72
BF 133 JUNGMESTER	49
BF 139 CLUBMAN CLASSIC	50
BREESE 2	66
BREEZER B400/B600	47
BREEZER SPORT	47
BRISTELL CLASSIC	48
BRISTELL RG	48
BRISTELL TDO	49
BRUMBY 600	49
BRUMBY 610	49
BUSHCAT	75
BW 600 FG/RG	47
C42 C	51
C42 CS ELECTRO	52
C42A / UK	52
C42B / UK / E	52
C42CS	52
CARBON CUB SS	52
CARBON CUB UL	53
CH 650 EI	34
CHAMP 7EC	41
CHRYSALIN	32
CITIUS	48
COACH II	54
COLT 100 SL	79
CORSAIR/E-MOTION	63
CT SUPER SERIES	57
D24 - MAGICONE	40
DAR 23	36
DAR SOLD 120 / UL	36
DARDO	51
DRACULA	45
DRAGONFLY	66
DS-2C	54
DV-1 SKYLARK	54
DYNAMIC WT 9	39
DYNAMIC WT-9 OK EDITION	68
E22 SPARK	62
E-FLIGHT WAIEX	77
E-GO SS	54
ELECTRAFLYER ULS	55
ELEKTRA ONE	55
ELEKTRA TRAINER	55
ELLIPSE	55
EUROFOX	38
EUROSTAR SL/SL+	56
EVOLUTION	57
EXPLORER UL-600	65
F2	57
F30 ULM/KIT	60
F600 NG	58
F99 RAMBO	62
FAETA 321 NG	44
FALCON LS 2.0	72
FASCINATION	57
FK 131 JUNGMANN	50
FK12 COMET	50
FK14 LEMANS	50
FK14 POLARIS	50
FK9 MARK VI	51
FM250 VAMPIRE II	51
FRECCIA / RG	38
FUSION-UL / SENTINEL	67
FX 1 LSA	62
G1 SPYL-XL	59
G1 SPYL-XLR	59
G70	60
GANNET S100	51
GP ONE	75
GR-LSA	44
GT-500	70
GXIS	71
GXNT	72
HANUMAN / X-AIR H	84
HARMONY LSA	56
HB 208	60

HIGHLANDER	64
HORNET STOL	44
HYDROPTERON	62
IRBIS UL/LSA	65
JABIRU J-160D	63
JABIRU J-170D	63
JABIRU J230-D	63
JK-05L JUNIOR	54
JUNKA UL	64
KITFOX SUPER SPORT SLSA	65
KR-030 TOPAZ	55
LAND AFRICA	48
LEGEND 540/600	36
LEGEND CUB	42
LIGHTNING LS-1	42
LSA SPORTSTER	83
LUSCOMBE	66
M2 AMPHIBIOUS LSA	68
MAGIC GS-700	61
MC01 LSA	67
MCR EVOLUTION ULC	74
MD3 RIDER MK2	67
MERLIN HV 100	78
MERLIN LSA	60
MINIFOX PT	56
MOTO DU CIEL 912	61
MPX-1000 TAYRONA	34
NEXTH	32
NYNJA	59
OMSIDER	68
P2002 SIERRA MKII	78
P2008	78
P92 ECHO MK II	79
P92TD TAIL DRAGGER	79
PANDA	38
PARROT	67
PATINO DW 200	46
PEGASO	38
PELICAN SPORT AULA	46
PEREGRINE	57
PETREL X	68
PICKUP EVOLUTION	74
PIONEER 200	40
PIONEER 300	41
POUCHEL LIGHT	42
PRIME	46
PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER	53
PTTAVION	70
PUMA	38
PUMA SPORT	38
QASAR LITE/FAST	34
RANGER R7	82
RISEN	69
RISEN SUPERVELOCE	69
RK-6 MAGJA	73
RK-7	73
RV-12/IS	82
RX1E	65
S-19 VENTERRA	71
S-20 RAVEN	71
S-21 OUTBOUND	71
SA 60L / SA 70L	78
SAMBA XXL	53
SAVAGE BOBBER	84
SAVAGE CUB	84
SAVAGE NORDEN	84
SAVANNAH	61
SC07 SPEED CRUISER	46
SCOUT LSA	65
SD-1 MINISPORT	77
SD-2 SPORTMASTER	77
SEAMAX	40
SEAREY	70
SENSATION	75
SERVATOR M-7	68
SG CLUB	32
SG STOL	34
SG VOYAGE	34
SHARK UL / US	75
SHERWOOD KJB	81
SHERWOOD RANGER	79
SHOCK CUB	84
SILA 450 C	32
SKY ARROW LSA	67
SKYLANE UL	40
SKYLEADER 100	75
SKYLEADER 200	76
SKYLEADER 600	76
SKYPYR GT9	81
SKYRANGER SW	83
SKYTRECK	81
SLEPCEV STORCH	77
SLING 2/LSA	76
SLW-SPORT	58
SOLO 103	81
SP-2000	45
SPARKER	80
SPARVIERO	39
SPORT 2SE	71
SPORTSTAR RTC	56
S-STOL	72
STAMPE SV4-RS	82

STOL CRUISER	53
STORCH	58
STREAM	80
SUPER PETREL LS/UL	74
SUPER PETREL XP	74
SW-51 MUSTANG	73
SWAN 120	46
SYNCR0	58
TARRAGON	78
TERRIER 200	59
TETRAS 912 CSL	61
TEXAN	58
TEXAN II REPLICA	77
TL-2000 STING RG	80
TL-2000 STING S4	80
TL-3000 SIRIUS	80
TRAIL	60
TRANSITION	79
TUCANO REPLICA	59
UL-39 ALBI	76
ULI NG	83
ULTRA	70
VENTURA	81
VIPER SD4/RTC	61
VIRUS SW	69
VISION	83
VL-3 RG	64
VOYAGER	72
VP-12	86
WAVE	83
X1	56
Z-120 RELAX	72
Z-602 RG	73

UL / LSA-Motorsegler

AAC-4-115	92
ALATUS M	88
ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO	89
ATOS WING	87
BANJO MH	89
BIRDY	91
CHOUCAS	88
D13/D15 SUNDANCER LAMBADA	89
DREAM GLIDER	87
DUO BANJO	89
E-GENIUS	90
EXEL	88
GOSHAWK	92
JK 010 ELF	90
JUNKERS BANJO MH	90
JUNKERS DUO BANJO	90
MITCHELLWING A-10D	91
PHOENIX	90
PIUMA TWIN EVOLUZIONE	89
SINUS UL / MAX	91
SONET	88
SONG 120/ELECTRIC	91
SUNSEEKER DUO	92
SWIFT LIGHT	88
TAURUS ELECTRO	91
U15E PHENIX	92

Bausätze

6.2 PISTON	96
ACCEL	119
ACRO SPORT II	95
ACROLITE 1C	95
ACROLITE 1T	95
ACROLITE 2M	95
ADVANTIC WT10	97
AEROPUP MK IV	97
AEROSKIFF	96
AIR CAM	113
AIR CAMPER	118
AT-5	99
AVENGER	107
AVENTURA II V	96
BAT HAWK	101
BD-4C	102
BD-5	101
BEARCAT	97
BEARHAWK FIVE	101
BEARHAWK LSA	102
BILOUIS	113
BUSHMAN	99
CAPENA	113
CARBON CUB EX/FX-3	104
CELEBRITY	107
CH 650	130
CH 750 CRUZER	130
CH 801-HD	130
CH750-SUPER DUTY	131
CHALLENGER	118
CHINOOK PLUS 2	97
COMP AIR 12	96
COMP AIR 9	96
COMPANION	118
COOT	102
CORBY STARLET CM-2	104
COZY MK IV	104
CP 320 SUPER EMERAUDE	100
CP 70 BERYL	101

D112 CLUB	99
D18 LIBERTY	100
D9 BEBE JODEL	100
DAKOTA HAWK	107
D-PLANE 1	128
DR1050M EXCELLENCE	100
E2 BIPLANE	105
EAGLE II	99
ELITE	115
EMG-6	118
ESPRIT VFII	108
EUROPA XS	106
EVOP-350	106
EVOP-750	110
EXCALBUR 2	106
EXPLORER	116
EXPRESS 2000	104
F11AC ACROCRUISER	97
F4 M540 ALDO	107
FALCO F-8L	120
FIREFLY	111
FLY BABY	103
FOKKER E3	98
FRED	104
G 2 / 3	95
GAZ'AILLE 2	120
GENESIS	121
GP-4	117
GULL 2000	105
GWEDUCK	109
HB 207 ALFA	109
HUMMELBIRD	109
HX-2	109
HY4	105
ION 100/120	110
ISAAC FURY	112
JABIRU J-430	110
JPM 01 MEDOC	111
JPM 03 LOIRET	111
JSX-2T	122
KIEBITZ B	113
KITFOX CLASSIC IV	111
KR-2S	116
LEGACY	112
LEGAL EAGLE / XL	102
LEVITATION	124
LN-3	124
LN-3 SEAGULL	124
LUTON MINOR	113
MAKO	112
MAVERICK	115
MCR SPORTSTER EVOLUTION	120
MCR 4S EVOLUTION	120
MICRO MONG	109
MIFFYTER	103
MINI BULLE MB 02-2	114
MINI IMP	114
MISSION M108	112
MISSION M212	112
MJ-5 SIROCCO	100
MORANE N	103
MORIN M85-D	103
MUSTANG II	116
MUSTANG SW-51 EXP	119
MW6 SORCERER	114
NEMESIS NXT	116
NEW SPORTSMAN 2+2	108
NEUPORT 11 7/8	103
NEUPORT 24	98
ODYSSEY	105
ONEX	122
OSPREY 2	117
P-47 THUNDERBOLT	128
PANTHER/COUGAR	123
PATROL	102
PAZMANY PL-2	117
PAZMANY PL-9 STORK	117
PIK-27	129
POUCHEL CLASSIC	98
R-80 TIGER MOTH	107
RAI-6	125
REBEL/SPORT	115
RENEGADE SPIRIT	116
RIDGE RUNNER III	119
RK-5	119
ROCKET F1 EVO WING	125
RV-10	126
RV-14	127
RV-15	127
RV-7	127
RV-8	127
RV-9	127
SABERWING	101
SAM-EX	130
SCOUTCHEL	98
SIERRA 200	129
SILENCE TWISTER	120
SKYBOLT S	123
SKYRANGER SWIFT MK2	108
SLING 4	121
SLING HW	121
SLING TSI	121

SMITH MINIPLANE 2000	121
SNS 9 HYPERLIGHT	126
SONERAI II	122
SONEX B	122
SOURCETTE MB 02	114
SOURIS BULLE MB 04	114
SPITFIRE MARK 26B	124
SPORTSMAN VJ-22	128
STANDARD / X-AIR S	130
STARDUSTER ONE SA100	123
STARLET SA500	123
STOL CH 750	131
SUBSONEX/JSX-2	122
SUPER STALLION	98
SUPER STORCH	124
SUPERSTOL/XL/TITAN	111
SWIFT III	108
SWITCHBLADE	119
T-51B MUSTANG	126
TANGO XR	126
T-BIRD II	110
TD-3	125
TEAM AERO-MAX	125
TITCH	125
TORNADO II	126
TWINFOX	106
ULTRACRUISER	110
UR - 1 DEVIL	117
VELOCITY XL	128
VISION	118
VOTEC 322	115
VOTEC EVOLARIS	115
VP-1 VOLKSPLANE	106
W-11 BOREDOM FIGHTER	105
WAG-A-BOND	128
WAIEB B	123
WEGA 180	129
WHISPER MOTORGLIDER	129
X350 GEN II	109
Z-21 FLUTZER	128
ZIGOLO MG12	99

Zugelassene Flugzeuge

F2AT-3	134
2T-1A-1/2	149
300LP	147
330 LE	147
A-36	134
A414	136
AC4/GT CS-LSA	152
AEROSTAR IAK-62W / IAK-52TW	134
AG-5B TIGER	161
AIRVAN 10	153
AIRVAN 8	153
ALICE	147
AMD ALARUS CH2000	162
AMPAIRE ELECTRIC EEL	136
ANG-01	155
ANGEL	136
APM 20 LIONCEAU	150
APM 30 LION	151
APM 41 SIMBA	151
AQUILA A211/212	136
ARCHER/DX	156
AVANTI EVO	155
AVIAT HUSKY	137
AVIAT PITTS S-2C	137
B23	138
BARON G58	137
BEHA M1H	148
BONANZA G36	137
CARAVAN	139
CARPLANE	139
CASSIO 1	161
CASSIO 330	161
CELERA 500L	150
CITATION M2	145
CO50 VALKYRIE-X	141
DA20I	143
DA40 NG	143
DA42-VI	144
DA50/RG	144
DA62	144
DENALI	138
DISCOVERY 201	145
DLR DO 288 DEMONSTRATOR	145
DORNIER S-RAY 007	145
DR 401	158
DRAGONFLY	138
E10	158
E1000	147
EAS00	151
EBAEVER	152
ECARAVAN 208 MAGNIX	153
ECOPULSE	142
EDA40	144
EFLYER 2	139
EFLYER 4	139
ELECTRIC DEMONSTRATOR4	146
ELIXIR	146
ENERGIC	139
ES-19	150

EXTRA NG	148
F2 CS-23	148
F22 PINGUINO	146
F2EH	148
F4	148
FLARIS / LAR 01	154
FLYING CAR 4. STOL	134
G 120 TP	149
G750	149
GA15	149
GA20	150
GABRIEL	138
GB1 GAMEBIRD	149
GREAT LAKES 2T-1A	162
H55 BRM B23 ENERGI	150
HA-420 HONDAJET	150
HYBRID	144
HYFLYER	163
INTEGRAL S	137
JUNKERS F 13	151
KC-100 NARAOX	151
KING AIR C90GTX	138
KODIAK 100 II	

PRODUKT-INDEX

G109B	165
GRAND TOURER S 12-G	171
JS 3 RAPTURE	168
JS 4 RENGETI	168
JS 5 RAY RAPTURE	169
LAK-17 B/C FES	169
LS 8 E NEO	166
MINI LAK FES	169
S12 TWIN VOYAGER	171
SAMBUR0 AVO 68R	170
SF 25C	170
SZD 55 NEXUS	171
VENTUS 3 E	17

Gyrokopter

AMERICAN RANGER AR1	182
ARGON CLASSIC	174
ARGON GTL	175
BLAZER	180
BRAKOGYRO GT	180
BRAKOGYRO NAKED	181
CALIDUS/GYROMOTION	175
CAVALON	175
COMMANDER ELITE TANDEM EJ22	174
CRUISER	180
EAGLE 1200	184
ELA 07 COUGAR	177
ELA 7 SCORPION	177
ELA ECLIPSE	177
EXPLORER	183
GENESIS DUO G2SB	176
GIRABET 2 SPORT	174
GIRABET CLASSIC	174
GT-VX1	178
GYRON	178
GYRO-TRACTOR	177
H2	178
HAWK 5	182
JK-2 NANO	177
KALLITHEA	180
LIE YING FALCON	182
LIGHTNING	180
LITE GYRO	181
M 26 VICTOR	179
M-16 TANDEM TRAINER	179
M-22 VOYAGER	179
M-24 ORION	179
MIDNIGHT HAWK	178
MTO NAUTIC MTO CLASSIC	176
MOTOSPORT 2017	176
MOTOSPORT 2017 915IS T-RIGO	176
NISUS	179
ONE SEATER SPRINT	181
PAL-V LIBERTY	181
RAD	181
RAF 2000	184
SKYCRUISER SC 200	182
SPARROWHAWK III	174
SPORTCOPTER II	183
SYCAMORE MK 1	176
T-6	183
TAIFUN	183
TAURUS	184
SENSOR 600X	183
TERCEL	184
TWIN EAGLE	178
TWISTAIR 2.0	184
VERTUJET	182

Multikopter

AIRSCOOTER	194
AIRSPEDER MK4	188
ALIA	188
BUTTERFLY	191
CITYAIRBUS NEXTGEN	188
CORA	193
E20	192
EHANG 216S	190
EMAGIC NEXT	190
EVE - EMBRAERX EVTOL	190
HELIJ	192
HEXA	191
JETSON ONE.	190
LILJUM JET	191
MOBI-ONE	188
S4	191
S5M	192
S-A 1 / 3	190
SKY COL 2	191
SKYDRIVE	192
V1500M PROSPERITY	188
VOLOCITY	193
VOLOREGION	193
VT-25	193
VX4	192
X2	193
X3-F	194
ZURI	194

Helikopter

ARGO AH2.2,	197
AUROA	197
AW 09	202
CABRI G2	201
CH7 KOMPRESS CHARLIE 2	198
CH77 RANABOT	198
CHOPPAIR CR4-T	201
CICARE 8	198
CICARE SVH4 TRAINER	198
CIGARÉ 7	198
COAX 2D COAX 600	200
DYNALI H3 SPORT	199
F28F	200
FAMA KISS MF	199
HC-02	201
HELICOPTER VV-2	205
HELICYCLE	200
HTC 130	200
HÜMMINGBIRD KIT	205
K1 HELICOPTER	201
K2 HELICOPTER	202
K3 ANFIBIO	202
KINNEY HRH	206
LH212	202
MAZARI MX	200
NEO	206
PHOENIX A600 TURBO	203
PHONIX FR 200	204
PIRANHA	202
R22 BETA II	203
R44 RAVEN II/CLIPPER II	203
R66 TURBINE	203
RT 216	204
SAFARI 400	204
SAFARI 500	204
SCOUT	205
SKYRIDER 06	205
SYTON AH-180	197
SYTON AH 130	197

UH-12	201
VA115	203
VA250	204
VH101	205
XE	199
XE 290	199
XET	199
YO-YO 222	197
ZEFHIR	206

UL-Trikes

ADAM	215
ADVENTURE S	219
AEROS 2 912 PROFIL TL	210
AEROTRIKE COBRA 912	218
ALIZE CHARIOT	214
ANT POLINI THOR 250	210
APOLLO DELTA JET I, II + MONSOON	213
APOLLO JET STAR	213
AQUILLA 912	218
ATF SOARING TRIKE	217
BB-02 SERPA / TWO SEATER	214
BIVYBEE	215
BRAKO DELTA TRIKE 912	217
CLIPPER	220
CROSS COUNTRY 912 STILL	210
CRUISER ALBATROSS	213
CYGNET 3	213
EGO TRIKE	219
FIB CLASSIC	218
G DECOUV R 582	216
JAZZ 2000	216
JOKER	216
KUDOS-TRIKE	209
M4-SPORT	212
MAGIC LASER	209
MAVERICK 2	217
MINIFLY	219
MINI-JET ZOE	212
MONOTRACE	210
NEW FIB 120	218
NINE	216
PIT-TRIKE	216
PIXEL	211
REV	214
REV X	214
REV XS	215
REVO	215
REVOLT	215
SAMSON	217
SKYPPER	211
SNAKE TRIKE	214
SOLO	219
SPORT X2 APACHE	217
STAR TRIKE DS HKS	213
ST-FREESTYLE DELTA	218
STRIKE-T	219
TANARG	212
VENTURA 1200	220
VOYAGER	220
WILD SKY GOAT	220
X-ERO	210
XT 582 TUNDRA	212
XT-912 OUTBACK	212

Leichter-als-Luft

FLYDOO 1600	222
-------------	-----

Multifunktionale Glasscockpits

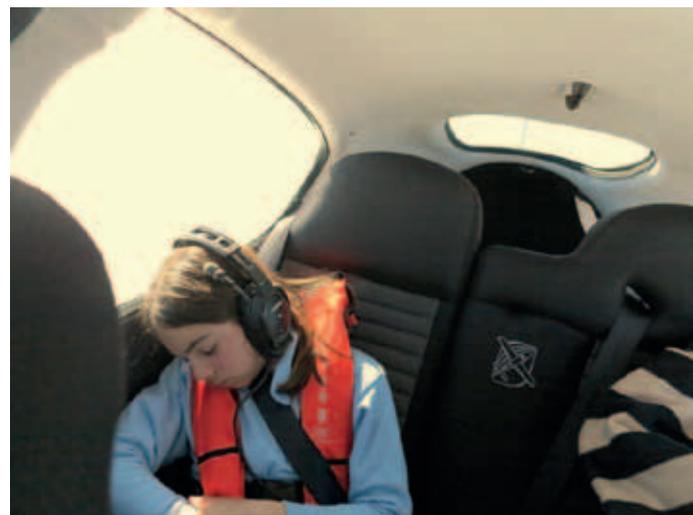
AA-EFIS	225
AEOLUS SENSE 4 ADS-B	231
AF 5400	225
AF 5600/5800	225
AIR CONTROL DISPLAY	225
AV-20/AV-30	231
BOM	229
CF2000A	226
COLIBRI X	229
D3 POCKET PANEL	227
ECLIPSE	227
ECOPILOT	230
EFIS 105	228
EKP V	226
EMU	230
EVO	230
EVOLUTION 1000 PRO MAX	226
FLYMAP L	228
FLYMAP LD	228
FLYSENSE AOA	231
G3X TOUCH	228
G5	228
HORIS AD-AHRS	229
HORIZON ACCESS/HSS	228
HORIZON HX+HXR	228
IFES	230
IFD 550/440	226
IFD-NET EFIS PLUS	230
ILEVEL AP	229
MINI EFIS OBLÖZ	228
MT VISIONAIR X	230
NESIS III	229
SAFESKY	229
SKY-MAP MFD	230
SKYVIEW HDX	227
SKYVIEW SE	227
TL-6624 INTEGRA	231
ULTRA EFIS	226

VP-400	231
VP-EFIS	230
XCRUZE 110	226
ZEUS	229

Monofunktionale Instrumente

22 1/4 VHF	239
ADL 200	234
ADL140/150	234
AIR NAV PRO	239
AIR TRAFFIC DISPLAYS	232
AIR TRAFFIC MODUL	232
ALTIMETER BG-3E	233
ANEMOI	237
AR6201/6203	233
AREA 760	235
ASTRO PLUS	236
BXP6401/6403	233
CLARITY	233
CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS	238
COM/NAV NCT 6500	233
EDM 830/930	236
EMU 912IS	237
EOS VARIO	236
FALCON GAUGE	234
FLIGHT DATA SYSTEM FLS	232
FLIGHT INSTRUMENT	233
FLIGHTLOGGER 3.0	233
FOXTRAL	232
FSG8	235
GNC 255A NAV COM	235
HORIZONT LUN 1241	236
ICFLY	235
IFD NET	236
ILEVEL3-AW	236
INDU	236
KRT2 / KRT2-F	237
KTX2-S.V2 / -F.V2	237
LED RING	239

LX 9000	236
MAX-VIZ X1 + HR	233
MONO WOOD	239
NEURON SYSTEM	234
OMNIA57	234
PR1-P	234
RTH80	235
SKYDEMON	237
SKYECHO	238
SKYNAVPRO	234
TAILBEACONX	238
TM 350	235
TRIG NAV COM	237
TRT 800	235
TT21/TT31	238
TX56/TX57	238
TY91/92	238
TY96/97	238
UMA NON-TSO	238
VIGILUS	234
X650	235



AERO SOUTHAFRICA	239	CONTINENTAL AEROSPACE TECHNOLOGIES	276	G1 AVIATION	43	MAGNI GYRO SRL	173
AERO FLY IN 2024	35	DAHER	133	GALAXY HOLDINGS S.R.O.	41	PILOT-SHOP-24	253
AERO FRIEDRICHSHAFEN	185	DIAMOND AIRCRAFT	25	HARTZELL	21	PIVOTAL AERO, LLC	189
AEROBAZE - AVION PATRIK SAINER	163	DIMOR GROUP - JUNKERS, WACO	17	HELIX-CARBON GMBH	5	ROLAND AIRCRAFT	49
AEROS	209	DUC HELICES	37	IDEA (INTERNATIONAL DIGITAL ECONOMY ACADEMY)	207	SALON DE METIERS	263
ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES	87	DYNON AVIONICS	2	JMB AIRCRAFT S.R.O	31	SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD	225
AVERSO AVIATION	175	E-FLIGHT FORUM	187	JUNKERS		TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL	9
AVIATION ET PILOTE	235	E-FLIGHT JOURNAL	195	JUNKERS PROFLY GMBH	39	TOST GMBH FLUGZEUGGERAETEBAU	255
BERINGER	29	EISENSCHMIDT	255	KASAERO HYFLY	35	VANS AIRCRAFT	13
BRM AERO SRO	135	EVOLUTION TRIKES	211	LAMA LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURERS ASSOCIATION	211	WARP DRIVE INC	47
BRP GMBH & CO KG	7 + 275	FCC FLYING CHINA CONSULT	167	LANITZ AVIATION	23	WIPAIRE	19
BRS	43	FLYING CHINA	93	LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA)			
CAVOK.FLUGSPORT.MUENCHEN	257	FLYING PAGES GMBH	221	SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY	33		

ROTAX®



UNITED BY PASSION.

FLYROTAX.COM

www.flyrotax.com

© All rights reserved by
AOPA
Pages
reproduction or distribution
in any form prohibited

Vergleichen Sie die **Zahlen!**

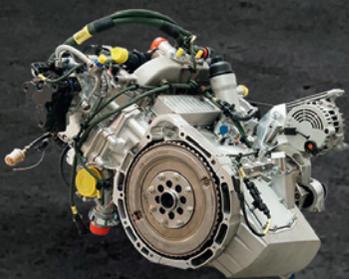
Die Jet-A-Nachrüstätze von Continental® sind gelandet. Drei Kisten vollgepackt mit hunderten Vorteilen: von niedrigeren Betriebskosten über signifikant reduzierte CO₂-Emissionen bis hin zu weniger Arbeitsbelastung für den Piloten.

Ob Sie eine zeitgemäße Technologie, einfacheres oder grünes Fliegen bevorzugen oder eben nur Kosten sparen wollen - sprechen Sie mit Continental® und packen Sie die Vorteile von Jet-A aus.

Die Zahlen sprechen für sich.



Wir stellen den neuesten
Continental® Jet-A Kolbenmotor,
das CD-170R für Drehflügler
Anwendungen



Scannen Sie den QR-Code und finden Sie das
nächstgelegene Installations- und Service-Center
für Ihr Continental® Jet-A Triebwerk

www.continental.aero

© 2024 Continental®. Alle Rechte vorbehalten.